F.I.A. - Homologation Nº 5281

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAU Numéros de série :	Mo châssis/carrosserie 8 700 001 - moteur no. 1. et suivant	Constructeur RENA	ULP · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Le modèle est home	Cylindrologué le . 111 1569 List	te	
La construction du et la série minimale	modèle décrit sur la présente fiche a comp de 5000 exemplaires identiques decembre 1968	mencé le <b>ler septe</b> et conformes aux présen	mbre 1968 · · · ·



Le	modèle décrit sur cette fiche a	fait l'objet des ext	ensions d'homo	logation suivantes:
•	- Variantes:	* .	- Evolutio	ons normales du type:
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. Nº Liste
Le	Homol. N <sup>a</sup>	Liste	Le	Homol. Nº Liste
Le	Homoi. Nº	Liste	Le	Homol, Nº Liste
Le	Signature et cachet de	Liste	Lc	Homol. No Liste
	Vaucorité aportine Nationale :  136, Rue  136, Rue  136, Rue  PARIS  16°			Signature et cachet de la F.I.A.

FFSAN130

Marque		·REN	TITI	
--------	--	------	------	--

Modele .. . R 1136

F.I.A. Homol, Nº

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

#### CAPACITES ET DIMENSIONS

*	1)	Empattement 2270 mm 8934 inches
*	2)	<u>Voie AV 1270 mm 50,0 inches (1)</u>
*	3)	<u>Voie AR</u> 1275 mm 50;2 inches (1)
	4)	Longueur hors tout de la voiture 3995 mm inches
	5)	Largeur hors tout de la voiture
	6)	Hauteur hors tout de la voiture
*	7)	Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve): 38 litres
÷	•	8,4 gallon Imp.
	8)	Nombre de places 4 à 5
*	9)	Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange
		et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :

<sup>(1)</sup> Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Les valeurs des voies AV et AR énumérées plus haut correspondent à l'assiette suivante du véhicule : Hauteur seus traverse de suspension AV : 21 + 1 cm Hauteur sous traverse de suspension AR : 40 + 1 cm

# Cotes d'habitabilité (selon annexe J article 253)

D K L	## ## ##	95 90 50 25 45	cm cm			K	s =	125 123 20 38 44	cm cm	Espace p chaque p longueur Hauteur largeur	assa 50 13	cm cm	83	rière
1.7	228	47	للللن	-11-0	conducteur	٠ ۾	<b>33</b>	40	cm					
Ŋ	32	30	cm	grege	COHORCAGA			50	A-180			1.0		
		35	cm	siège	passager	þ	33	20	الملات					4.1

### TABLEAU DE CONVERSION

1	! inch (pouce)	2,54	cm.	1 quart U.S	0,9464	litres
1	foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
	I square inch (pouce carré)			1 gallon Imp	4,546	litres
1	cubic inch (pouce cube)	16,387	cm³	I gallon U.S	3,785	litres
	pound (livre)			I hundred weight (cwt)	50,802	Kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)  \$ 20) Type de construction: ixiaxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	. حر	Marque	Modèle 1436	F.I.A. Homol. N°
* 29) Type de construction : internant "monocoque.  * 21) Construction monocoque : matériaux . Tôle d'acier	•	CHASS	IS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)	
* 21) Construction monocoque: matériaux ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **				
* 22) Construction indépendante: matériau constituent le chassis  * 23) Matériau constituant le carrosserie  * 24) Nombre de portières 4				
* 23) Matériau constituant la carrosserie  * 24) Nombre de portières				
* 24) Nombre de portières			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
* 25) Matériau du capot de coffre				,
* 26) Matériau du capot de coffre	;			
27) Matériau de la lunctte AR Verre de sécurité  28) Matériau du pare-brise Verre de sécurité  29) Matériau des vitres portières AR Verre de sécurité  30) Matériau des vitres portières AV Verre de sécurité  31) Système d'ouverture des vitres portières AV lève glaces - AR vitres coulissantes  32) Matériau des glaces de custode  EQUIPEMENT ET GARNITURES  38) Chauffage intérieur: oui xess 39) Climatisation:  40) Ventilation: oui xexx 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges céparés - drap ou simili 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):  8,5 kg lbs  43) Sièges AR : type de siège et garniture Panquette - drap ou simili 44) Pare-choc AV: matériauxAcier chromé Poids 4,5 kg lbs  45) Pare-choc AR: matériauxAcier chromé Poids 5,0 kg lbs  ROUES  50) Type TEXMINARIAN CON 18 flasque ajouré.  51) Poids unitaire (roue nue): 6 kg lbs  52) Système de fixation: 3 écrous  53) Diamètre de la jante: 380 mm 15 inches  54) Largeur de la jante: 113 mm 4,5 inches  DIRECTION  60) Type: A crémaillère 61) Servodirection XXXII - non.	. :			
28) Matériau du pare-brise				
29) Matériau des vitres portières AR Verre de sécurité				
30) Matériau des vitres portières AV Verre de sécurité				
31) Système d'ouverture des vitres portières AV. Lève glaces - AR. vitres coulissantes 32) Matériau des glaces de custode				
### Sièges AV: type de siège et garniture . Sièges séparés : drap ou simili				
38) Chauffage intérieur: oui xxxx.  40) Ventilation: oui xxxx.  41) Sièges AV: type de siège et garniture. Sièges géparés = drap ou gimili.  42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):				*****
38) Chauffage intérieur: oui xxxx.  40) Ventilation: oui xxxx.  41) Sièges AV: type de siège et garniture. Sièges géparés = drap ou gimili.  42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):		EOUIP	EMENT ET GARNITURES	
40) Ventilation: oui XXXX  41) Sièges AV: type de siège et garniture . Sièges séparés : drap ou simili:  42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):		_	•	: _ojij - non.
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):				adap. 6 bad da
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):	÷	41)	Sièges AV : type de siège et garniture . Sièges génarés :	drap on simili
43) Sièges AR: type de siège et garniture . Banquette = drap ou simila  44) Pare-choc AV: matériaux Acier chromé . Poids . 4,5 kg lbs  45) Pare-choc AR: matériaux Acier chromé . Poids 5,0 kg lbs  ROUES  50) Type xxxxxx far x x x x x x x x x x x x x x x x x x x				
43) Sièges AR: type de siège et garniture . Banquette = drap ou simila  44) Pare-choc AV: matériaux Acier chromé . Poids . 4,5 kg lbs  45) Pare-choc AR: matériaux Acier chromé . Poids 5,0 kg lbs  ROUES  50) Type xxxxxx far x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	*		kg	lbs
44) Pare-choc AV: matériaux Acier chromé Poids 4,5 kg lbs 45) Pare-choc AR: matériaux Acier chromé Poids 5,0 kg lbs  ROUES  50) Type x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	٠,	43)	·	
A5) Pare-choc AR: matériaux Acter chromé. Poids . 5,0 kg lbs  ROUES  50) Type Transaction flasque ajouré.  51) Poids unitaire (roue nue): 6 kg lbs  52) Système de fixation: 3 écrous				
50) Type TAXIAL FRANCE File - flasque ajouré.  51) Poids unitaire (roue nue): 6 kg lbs  52) Système de fixation: 3 écrous  53) Diamètre de la jante: 380 mm t5 inches  54) Largeur de la jante: 4.3 mm 4,5 inches  DIRECTION  60) Type: A crémaillère 61) Servo-direction XXXII - non.		45)		
50) Type TAXIAL FRANCE File - flasque ajouré.  51) Poids unitaire (roue nue): 6 kg lbs  52) Système de fixation: 3 écrous  53) Diamètre de la jante: 380 mm t5 inches  54) Largeur de la jante: 4.3 mm 4,5 inches  DIRECTION  60) Type: A crémaillère 61) Servo-direction XXXII - non.	F	ROUES		
51) Poids unitaire (roue nue): 6				
52) Système de fixation: 3 écrous	• • •	. •		lbs
53) Diamètre de la jante :			•	
DIRECTION  60) Type:a. crémaillère	• '.			
DIRECTION  60) Type:à crémaillère				
60) Type:à crémaillère	•			
61) Servo-direction XXXI - non.	I	DIREC	TION	
61) Servo-direction XXXI - non.	•	60)	Type:a. crémaillère	
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,6				
63) En cas de servo-direction ;		62)	Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre	3,6
		63)	En cas de servo-direction ;	The state of the s

Mai	rque	RENAULT		F.I.A. Homol, N°
SU	SPE.	NSION		
*	70)	Suspension AV (photo D): typ	Rouss indépendantes	
*	71)	Type de ressort:		, ., ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,
	72)	Stabilisateur (si prévu)! Pa	rre de tereion anti rou	115
			<b>2</b> 74) Type: . <b>T</b> &	
*	78)	Suspension AR (photo E): typ	oc Roues indépendant	es
*	79)	Type de ressort :		
	80)	Stabilisateur (si prévu):		
	81)		. <b>2</b> 82) Type: ¶	
	•	• • • •	E depot to Committee to the committee of	,
FR		S (photos F et G)	(৪৯% ক) ১৬ জেই ত্ৰু	
*	90)	Système :	Hydraulique	_
			resemble of the control of the contr	
	92)	Nombre de maître-cylindres :		
			AVANT	ARRIERE
•	93)	Nombre de cylindres par roue		1
•		Alésage:	38 mm	1
*		Alésage:	38 mm in: 5	1
•		Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:	38 . mm in:	1
	94)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:		1
	94) 95) 96) 97)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:	38 . mm in mm in mm in.	1
	94) 95) 96) 97) 98)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Largeur des garnitures:  Nombre de machoires par frei	38 mm in.  mm in.  mm in.  mm in.	1
	94) 95) 96) 97) 98)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Largeur des garnitures:  Nombre de machoires par frei	38 . mm in mm in mm in.	1
	94) 95) 96) 97) 98) 99)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Largeur des garnitures:  Nombre de machoires par frei  Surf. de freinage par fr.:  Freins à disque:  Diamètre extérieur:	38 . mm . in	
	94) 95) 96) 97) 98) 99)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Largeur des garnitures:  Nombre de machoires par frei  Surf. de freinage par fr.:  Freins à disque:  Diamètre extérieur:	38 . mm . in	
	94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Largeur des garnitures:  Nombre de mâchoires par frei  Surf. de freinage par fr.:  Freins à disque:  Diamètre extérieur:  Epaisseur du disque:  Longueur des sabots:		
-	94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Largeur des garnitures:  Nombre de machoires par frei  Surf. de freinage par fr.:  Freins à disque:  Diamètre extérieur:  Epaisseur du disque:  Longueur des sabots:  Largeur des sabots:	38 . mm in.  mm in.  mm in.  mm in.  mm in.  sq. in.  261. mm in.  in.  sq. in.  in.	
-	94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103)	Alésage:  Freins à tambour:  Diamètre intérieur:  Longueur des garnitures:  Nombre de mâchoires par frei  Surf. de freinage par fr.:  Freins à disque:  Diamètre extérieur:  Epaisseur du disque:  Longueur des sabots:  Largeur des sabots :  Nore de sabots par frein:	38 . mm . in	

Dane S



S	محق مالا يعوسه يعد	THE WAY WAS AN ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE
•		FFSA NO 130
Ma	rque	PFSA Nº 130  Modèle R 1136 FIA Homol N°
MC	TEU	R
*	130).	Cycle:4 temps * 131) Nombre de cylindres : 4
**		Disposition des cylindres : VERTICAUR EN LIGNE
: :	133)	Alésage: .70 mm 2,76 in. # 134) Course: .73 mm 2,84 in.
*		Cylindrée par cylindre :277 cm'
*		Cylindree totale:
*		Matériau du bloc cylindre : , FGNTE
*		Matériau des chemises (si prévues) : FONTE
*		Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
*		Nombre d'orifices d'admission :
		Taux de compression:9,5
		Volume de la chambre de combustion : 27, 8 cm' cu. in.
		Piston, matériau Alliago d'aluminium 145) Nombre de segments :
		Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .40 mm
*		Vilebrequin : coulé - estempé. * 148) Type de vilebrequin :MONOBLOG
*		Nombre de paliers de vilebrequin : 5
:k		Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : FONTE
• 50		Système de graissage : carter humide.
		Capacité du reservér/carter: 2,5 litres pints quarts U.S.
		Radiateur d'huile: pri - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : PAT
		Capacité du circuit de refroidissement : pints quarts U.S.
		Ventilateur (si prévu): diamètre: 35 cm
	157)	Nombre de pales du ventilateur : 4. ou 6 selon les équipements
	150)	Paliers:
*	155)	Paliers vilebrequin, type: Coussinets Diametre:46 mm inches
*	199)	Tête de bielle, type: Coussinets Diamètre : 44 mm inches
		Poids:
		Volant (nu): kg + 0; † lbs
		Volant avec embrayage (partie tournante): 10;7kg+ 0;1lbs
		Vilebrequin:
		Bielle: kg + 0,030 lbs
	164)	Piston avec axe et segments: 0;360 : kg + 0,015 lbs
		$:$ $\bullet$



Ma	arque	PENAULT Modèle R. 1136 F.I.A. Homol: Nº
M	OTEU	R CAS DU CYCLE 4 TEMPS
*	170)	Nombre d'arbres à cames ;
米		Système de commande : Chaine
冰		Système de commande des soupapes : Culbuteurs
AI	OMISS	SION (voir page 8) (N.B.)
	180)	Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
		Diametre extérieur des soupapes :
		Levée maximum des soupapes:
		Nombre de ressorts par soupape:
*		Nombre de soupapes par cylindre :
	186)	Jeu à froid des soupapes: o, 12 mm
		Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué):200
		Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): 600
		Filtre à air: huile - sec. — Cartouche: oui - non
EC	CHAPI	PEMENT (voir page 8)
	195)	Matériau du collecteur d'échappement : FONTE
		Diamètre extérieur des soupapes:
		Levée maximum des soupapes:
		Nombre de ressorts par soupape: 199) Type de ressort: Hélicoïdal
*		Nombre de soupapes par cylindre :
		Ieu à froid des soupapes: o,20 mm inches
	202)	Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 60.
		Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): 200
AL		NTATION PAR CARBURATEUR (photo N)
	210)	Nombre de carburateurs:
		Marque: WEBER 213) Modèle:32 DIR
		Nombre de passages gaz par carburateur : 2
		Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
		inches
	216),	Suivant type de carburateur : diamètre du ou des dissurs (s) au point d'étranglement maximum.  dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 25 et 24 mm inches

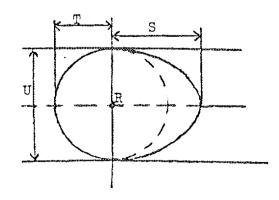
N.B. - Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



77376 113
Marque RENAULT Modèle R 1136 F.I.A. Homol. Nº
INJECTION (si prévue)
220) Marque de la pompe :
222) Modèle ou type de la pompe :
224) Emplacement des injecteurs:
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches
EQUIPEMENT DU MOTEUR
230) Pompe à essence: mécanique et/ou électrique. 231) Nombre:
232) Type du système d'allumage : Bobine
234) Nombre de bobines :
236) Génératrice, type: dynamogy alternateur. — Nombre:
237) Système d'entraînement : Courrole
238) Tension: 12. volts
240) Emplacement:Goffre à bagages
241) Tension: †2. volts volts
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)
250) Puissance du moteur: 60 (type de cv: SAE) à 5500 tours/min.
251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime :
252) Couple maximum:8, 2. m. da. II à
253) Vitesse maximum de la voiture: 145 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission:

S = 18,6 mm	inches
$T = \cdots 1375\cdots mm$	inches
U =27;0mm	inches
Came échappement:	
S = 18.6 mm	inches

S = ... 18,6... mm ... inches

T = ... 13,5... mm ... inches

U = ... 27,0... mm ... inches



277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47	3,54	13/46				
2	2,25	20/45	1,81	21/38				
3	1,48	25/37	1,03	29/30				
4	1,03	31/32	**		e de la companya de l			
5							-	
6							discontinue is a	
Marche AR	3,08	13/40	3,6	13 x <u>15</u> 19 x 37			of Military Company	

	210)	Summary Meation, Type	٠
	279)	Vitesses en marche AV avec surmultiplication:	
	280)	Rapport de surmultiplication:	
PO	NT M	OTEUR	
*	290)	Type du pont moteur :	•
*	291)	Type de différentiel: à ENGRENAGES	
*	292)	Type du pont auto-bloquant (si prévu):	•
	293)	Rapport au couple conique:4,13	
	Nomb	ore de dents: 8. x. 33	•



FFSA Nº 130

Marque .... BENATHIT...

Modèle .. R. 1136

F.I.A. Homel, Nº ..

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du vehicule.

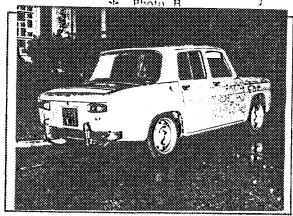
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les nunéros auxquels se réfèrent les modifications.

- 38) Les voitures tropiques sont livrées sans chauffage
- 41) SIEGES AVANT A DOSSIER INCLINABLE SIEGES AVANT COUCHETTES

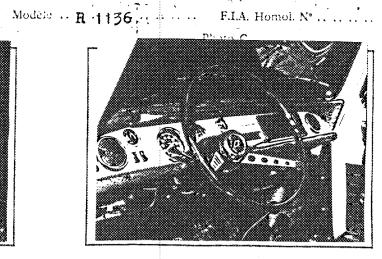
NOTA: Le diamètre intérieur du tube de sortie du collecteur d'échappement (photo Q) est de 37 mm



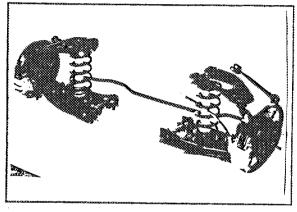




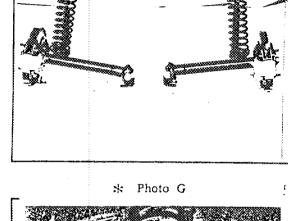
\* Photo D

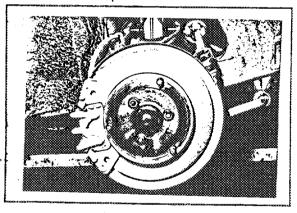


\* Photo E



\* Photo F





\* Photo H

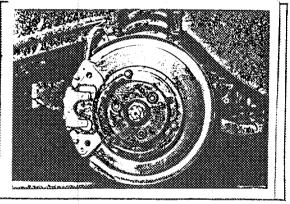
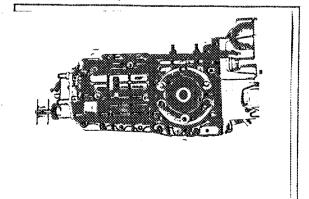
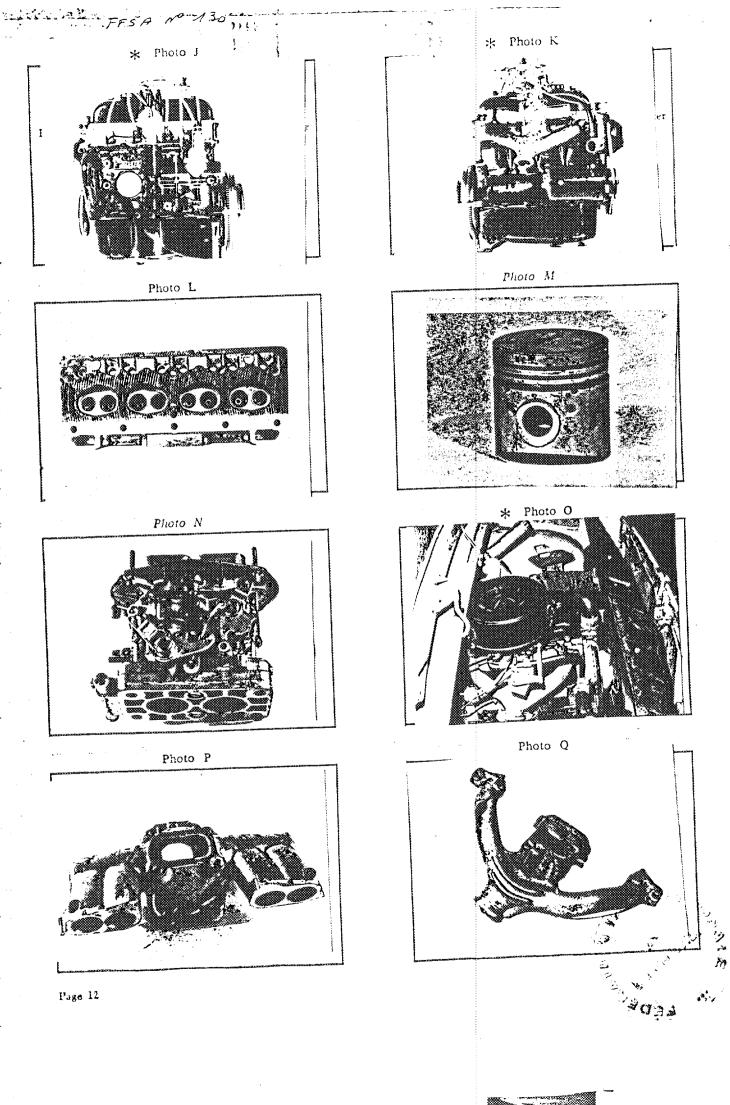


Photo I



Page 11







### FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - R8 169				5281	
	MARQUE ET MOE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.		
				1 (1150	
				GROUPE / CLASSE	
EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCI	NOTES		
Autres homologa	ations du modèle				
Vérifiée le 14/1	11/95 par	visée ce jour le	par -		

PAG. SIA