



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5281

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

- 1 NOV. 1985

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore

LANCIA

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo

Y10 TURBO

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale

1049 x 1,4 = 1468,6

cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis
☐ separata, materiale del telaio

☒ monocoque
☒ monoscocca

acier - acciaio

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi

2

106. Nombre de places
Numero dei posti

5



Signature

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3392 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1508,5 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure à moitié voiture
Punto della misurazione a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria:
a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1490 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1479 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2159 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Sinistro 2159 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 642 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Post.: 591 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant — paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante — paratia di separazione post.) 1540 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 7° vers l'avant
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 7° verso l'anteriore
303. Cycle
Ciclo 4-temps / 4-tempi
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type Turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement
Sovralimentazione sì/~~no~~ tipo Turbo compresseur mosso dai gas di scarico
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 262,2 cm³ b) Totale
b) Totale 1049 x 1,4 = 1468,6 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Totale massima autorizzata*: 1065,4 x 1,4 = 1491,6 cm³
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque _____ Modèle Y10 TURBO N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
 Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 76 mm
 Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 76,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 57,8 mm
 Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,1 mm $\pm 0,1\%$
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____ mm
 d) Longueur entre axes: 120 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 580 g
 Lunghezza tra gli assi _____ mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
 b) Matériau fonte - ghisa
 Materiale _____
 c) ☒ coulé ☐ estampé
 fusé stampato d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti _____
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti _____
 f) Diamètre des paliers 48,2 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti _____ mm
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 7800 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
 Volano motore: Materiale _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5800 g
 Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
 b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 30/32 DMTR 103
 Tipo _____ Marca e modello _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 30 - 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 19 - 23 $\pm 0,25$ mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione _____ a) Marque: _____
Marca _____
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☐ électronique ☐ hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☐ elettronico ☐ idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☐ Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: ☐ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1
Albero a camme: Numero
- b) Emplacement en tête - in testa
Ubicazione
- c) Système d'entraînement courroie crantée
Sistema di trasmissione cinghia dentata
- d) Nombre de paliers par arbre 3
Numero cuscinetti per albero
- f) Système de commande des soupapes
Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
Distribuzione: Alzata massima delle valvole
- Admission 6,70 mm Echappement 6,60 mm
Aspirazione Scarico
- avec jeu de 0,30 mm 0,40 mm
con gioco di

327. Admission: a) Matériau du collecteur

- Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero degli elementi del collettore
- c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,7 mm
Diametro massimo delle valvole
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 - 0,2 mm
Diametro dello stelo della valvola
- f) Longueur de la soupape 110,2 $\pm 1,5$ mm
Lunghezza della valvola
- g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque _____ Modèle Y10 TURBO N° Homol. **A-5281**
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 - 0,2 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
g) Longueur de la soupape 110,6 $\pm 1,5$ mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoïdale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement entre les roues arrière
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione tra le ruote posteriori
c) Matériau plastique-plastica d) Capacité maximum 47 L
Materiale _____ Capacité massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☐ arrière
Ruote motrici: ☒ ant. ☐ post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque Modèle Y10 TURBO N° Homol. **A - 5281**
 Marca Modello N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione

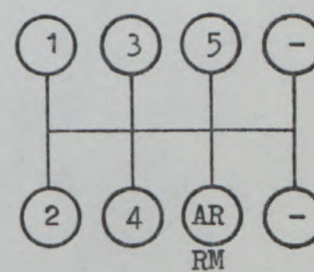
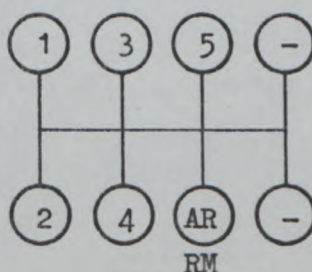
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,357	33/14	X
2	2,055	37/18	X				1,765	30/17	X
3	1,344	43/32	X				1,421	27/19	X
4	0,978	45/46	X				1,190	25/21	X
5	0,837	41/49	X				1,043	24/23	X
AR/RM	3,727	$\frac{22}{11} \cdot \frac{41}{22}$					3,727	$\frac{22}{11} \cdot \frac{41}{22}$	
Const- tante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmoltiplicazione: Tipo

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto Numero dei denti

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. hélicoidal cil. elicoidale	
4,077	
53/13	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission Demi-arbres avec joints homocinetiques et joints coulissant
Tipo dell'albero di trasmissione à galets
Semi-assi con giunti omocineticici e giunti scorrevoli a
rulli

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu rigide - assale rigido

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque

Marca

Modèle

Modello

Y10 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5281

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue

Numero per ruota

b) Type

Tipo

c) Principe de fonctionnement

Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues:

a) Diamètre AV

AR

Ruote:

Diametro Ant.

13

"/ 330,2 mm

Post.

13

"/ 330,2 mm

803. Freins:

a) Système de freinage

Freni:

Sistema di frenaggio

hydraulique - idraulico

b) Nombre de maître-cylindres

Numero delle pompe

1 tandem

b1) Alésage

Alesaggio

20,64/20,64

mm

c) Servo-frein

Servo-freno

oui/NO

si/NO

c1) Marque et type

BENDITALIA MASTER VAC

Marca e Tipo

à depression-a depressione

d) Régulateur de freinage

Regolatore di frenata

oui/NO

si/NO

d1) Emplacement

AR dessous le plancher

Ubicazione

postérieure sotto il pavimento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	168,55 cm ²
mm	29 ± 1 mm
2	
1	

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni

per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota



Marque

Marca

Modèle

Modello

Y10 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5281

- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
fonte - ghisa	
12 ± 1 mm	
240 mm (± 1 mm)	
237,4 ± 1 mm	
146,6 $\pm 1,5$ mm	
93 ± 1 mm	
oui /non	oui /non
si /no	si /no
562,04 cm ²	

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande au plancher
Ubicazione del comando sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~ AR

~~Ant.~~ Post.

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo

à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

20,1 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~non~~

si/~~no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~non~~

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/~~non~~

si/~~no~~

f1) Type

coulissant basculant

Tipo scorrevole basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando

à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle - a manovella

AR/Post.

à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/~~non~~

si/~~no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
e quello della valvola di scarico 0°

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

5,375 - 4,818 - 4,417 - 3,733 - 3,588 - 3,400

c) Nombre de dents/Numero di denti

43/8 - 53/11 - 53/12 - 56/15 - 61/17 - 51/15



Marque _____
Marca _____

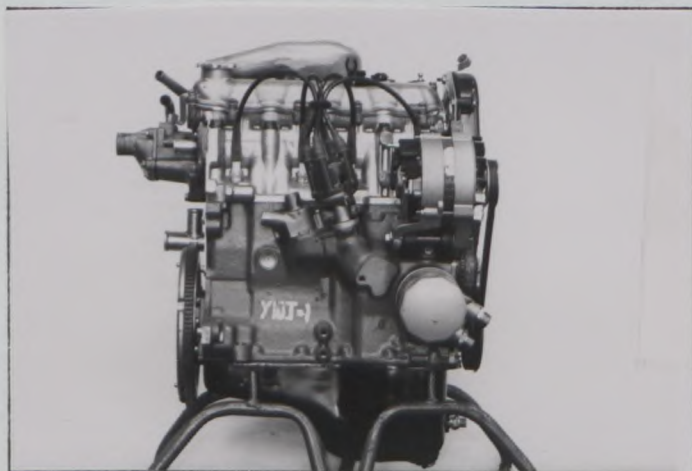
Modèle _____
Modello _____ Y10 TURBO

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

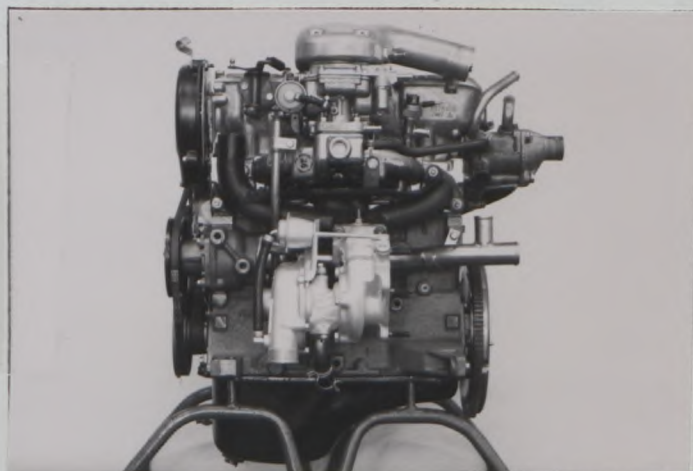
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

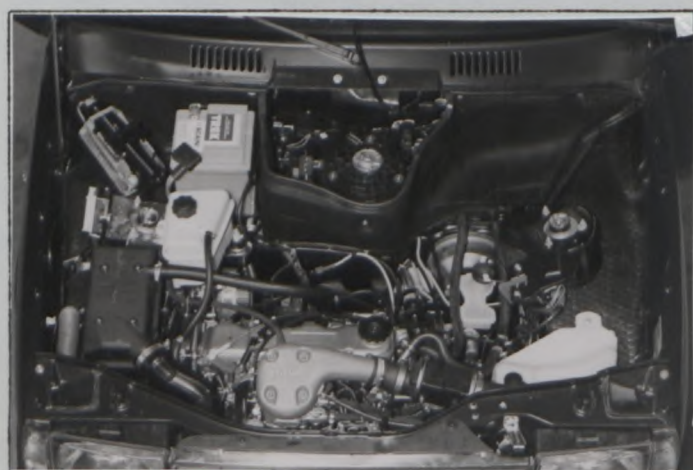
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



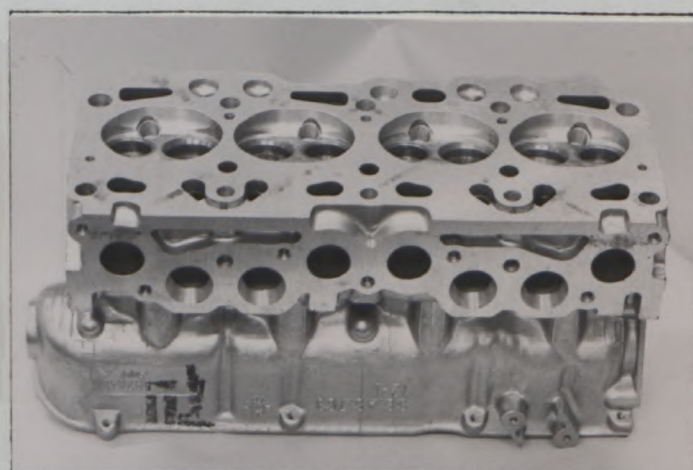
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

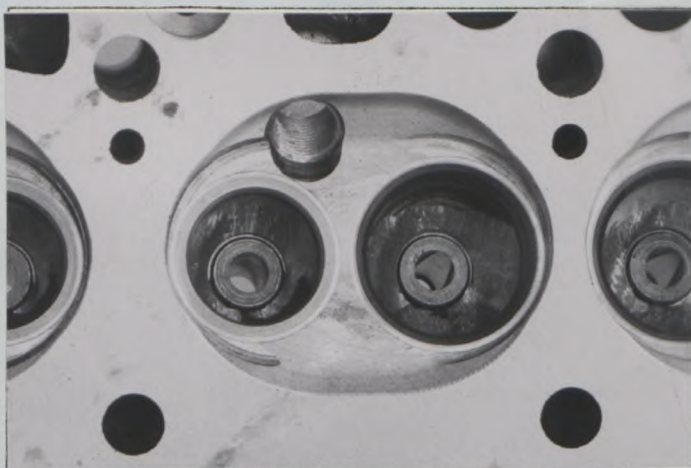


Marque _____
Marca _____

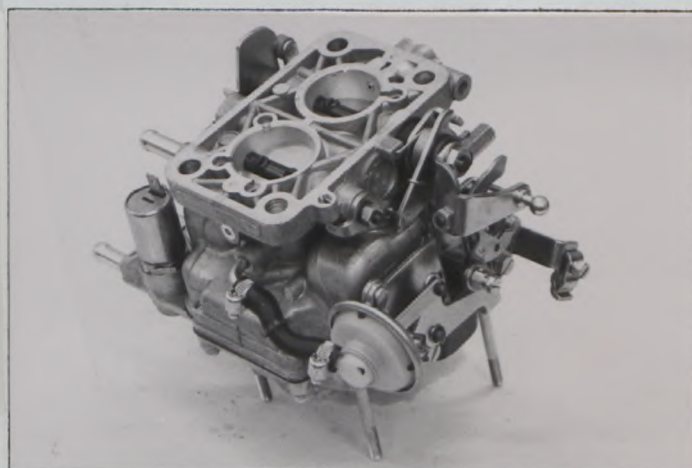
Modèle Y10 TURBO
Modello _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

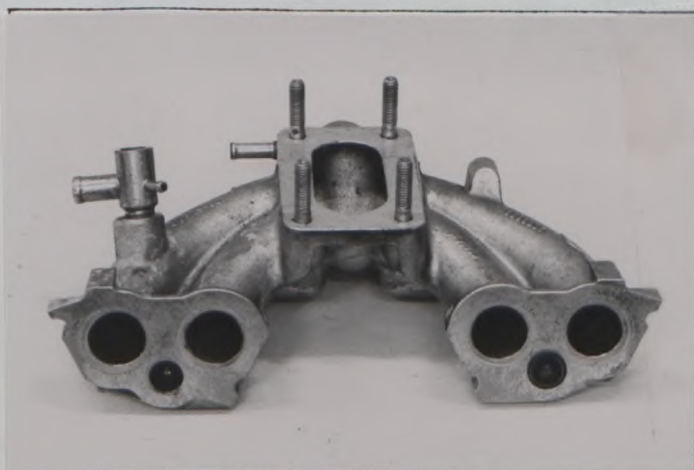
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



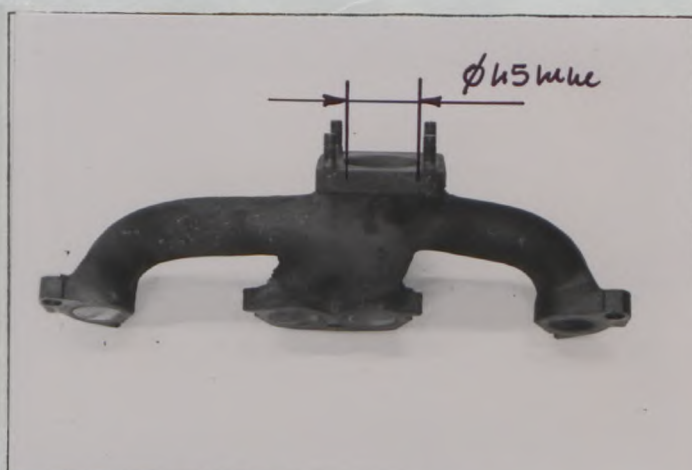
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

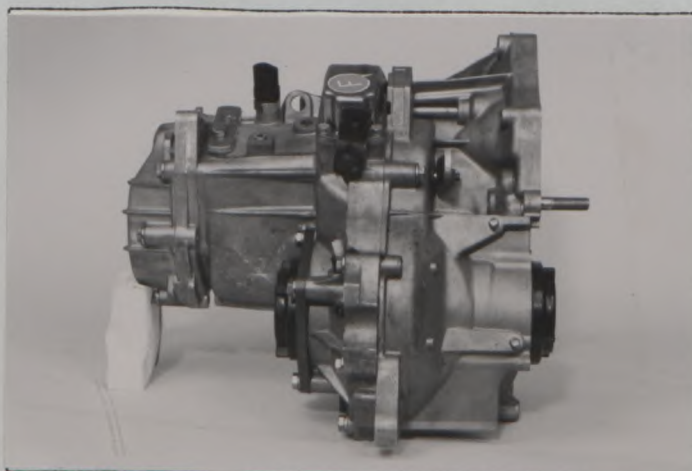


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



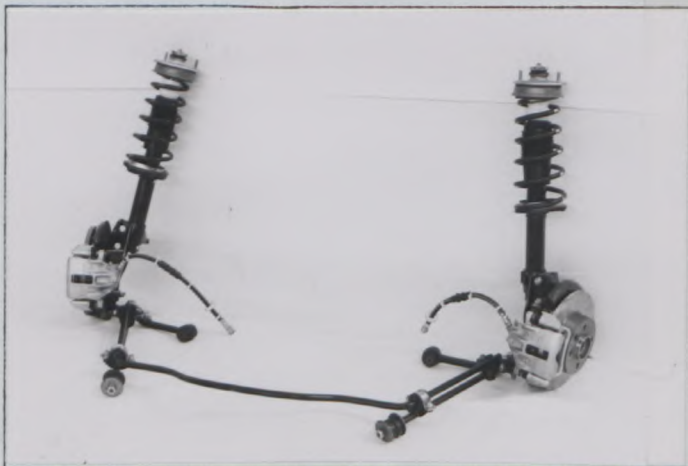
Marque _____
Marca _____

Modèle _____
Modello _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

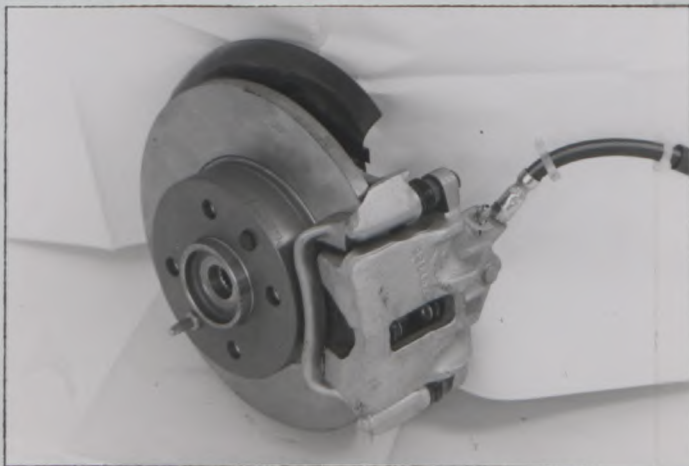


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

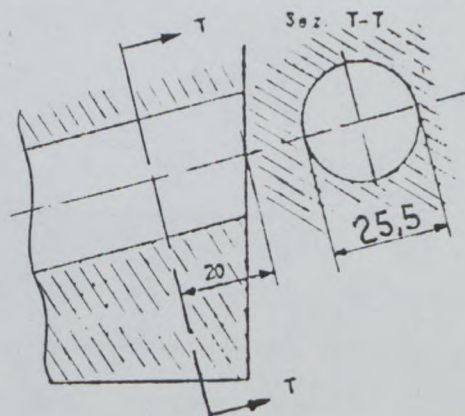


DESSINS / DISEGNI

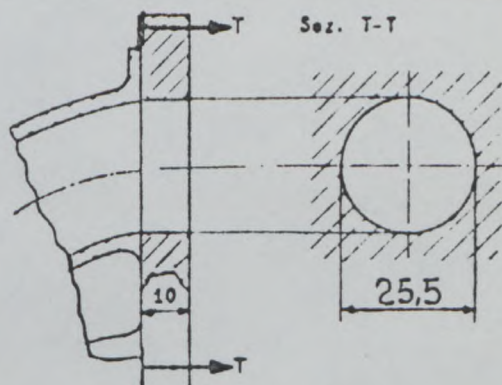
Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

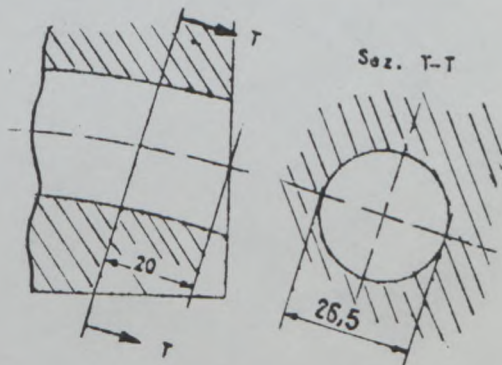
Conduits avec polissage
Condotti puliti



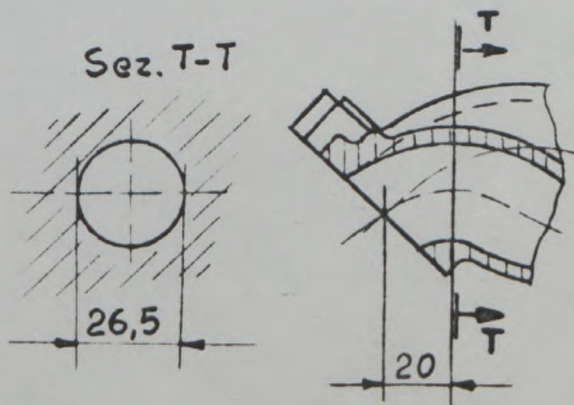
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

Marca

Modèle

Modello

Y10 TURBO

Nº Homol.

Nº Omologazione

A - 5281

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5281

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque

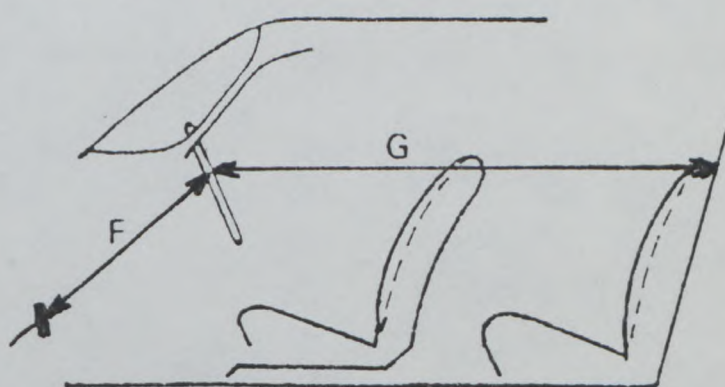
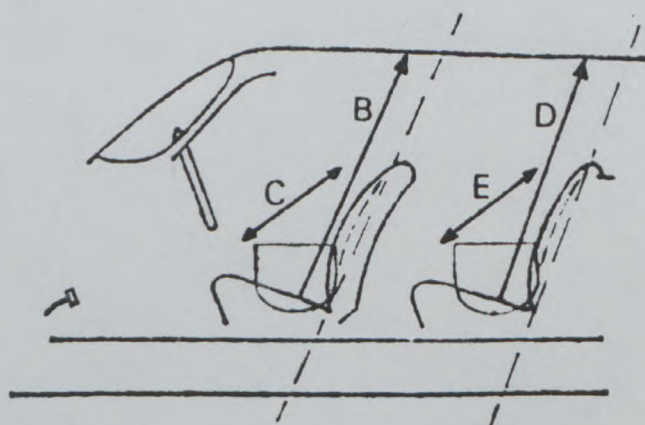
Marca

Modèle

Modello

Y10 TURBO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	935	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1295	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	930	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1260	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	615	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1540	mm
H	= F + G =	2155	mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5281

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur LANCIA Modèle et type Y10 TURBO
Veicolo: Costruttore LANCIA Modello e tipo Y10 TURBO

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1985 en groupe A
Omologazione valida dal - 1 NOV. 1985 In gruppo A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI)
Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Numero delle entrate dei gas combusti

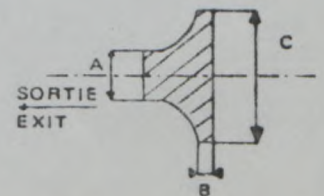
Carter della turbina: b2) Matériau fonte - ghisa
Materiale

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier - acciaio
Girante della turbina: Materiale

c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) d'une aube 17 $\pm 0,3$
Numero delle palette Altezza delle palette $-0,2$ mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 36,0 mm $\pm 0,1$
B = 3,4 mm $+0,3 -0,15$
C = 50,4 mm $+0,25$



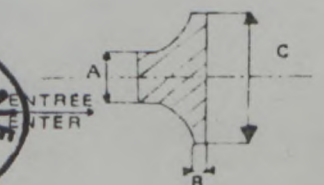
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria

d2) Matériau alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 10 e3) Hauteur(s) d'une aube 17,4 $+0,15$
Girante del compressore: Numero delle palette Altezza delle palette $-0,10$ mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 32,0 mm $\pm 0,1$
B = 3,04 mm $+0,15 -0,10$
C = 51,0 mm $+0,15 -0,30$



Marque
Marca

Modèle
Modello

Y10 TURBO

N. Homol.

A - 5281

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: ☐ by-pass
Tipo di regolazione della pressione: by-pass

☒ soupape de décharge
Valvola di scarico

☐ autre cas
altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

clapet

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

h) Refroidissement de l'air d'admission:

oui/~~non~~

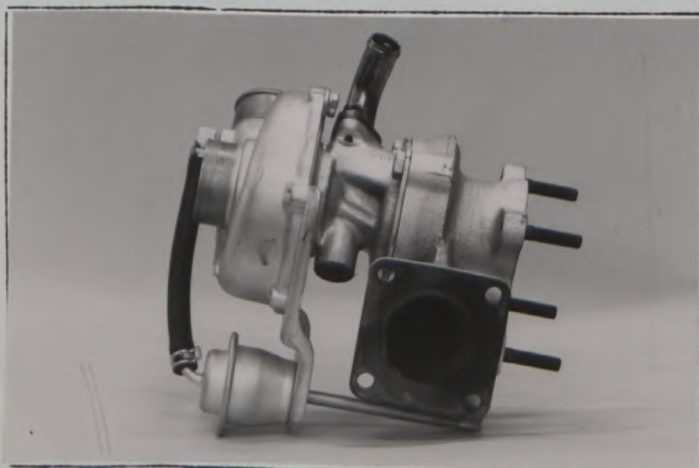
Raffreddamento dell'aria di aspirazione:

si/~~no~~

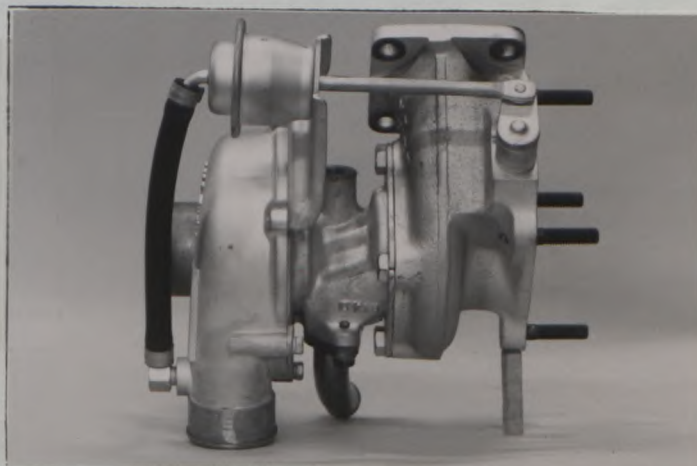


FOTO

K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



Marque
Marca

Modèle
Modello

Y10 TURBO N. Homol.

A - 5 2 8 1

M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore



Intercooler



Marque
Marca

Modèle
Modello

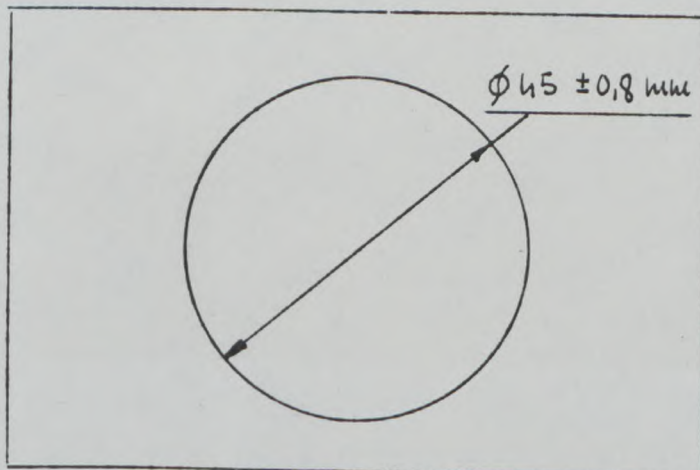
Y10 TURBO

N. Homol.

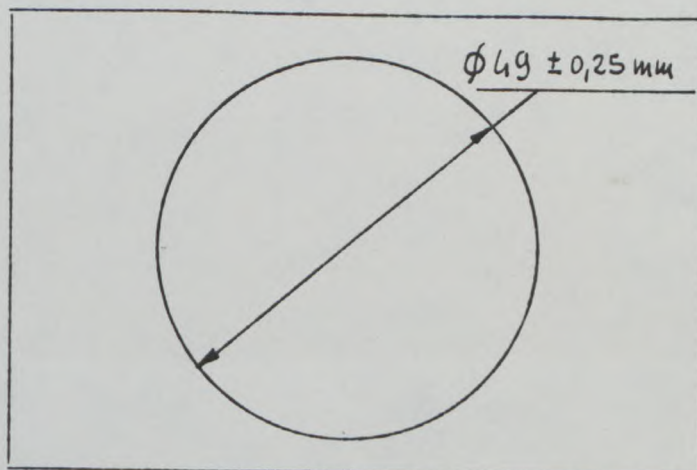
A-5281

DESSINS/DISEGNI

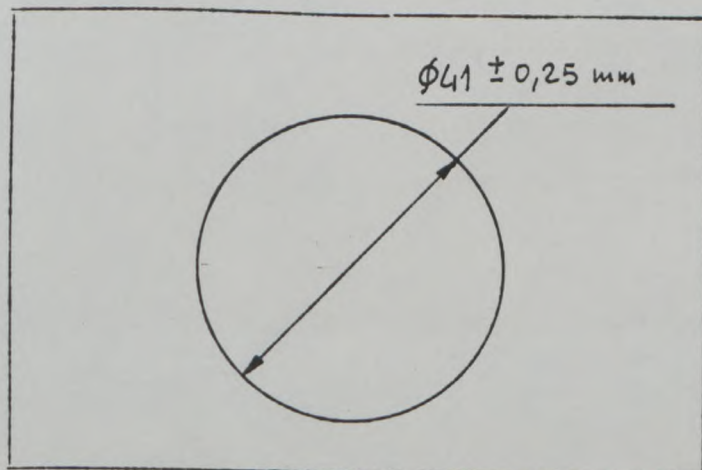
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore



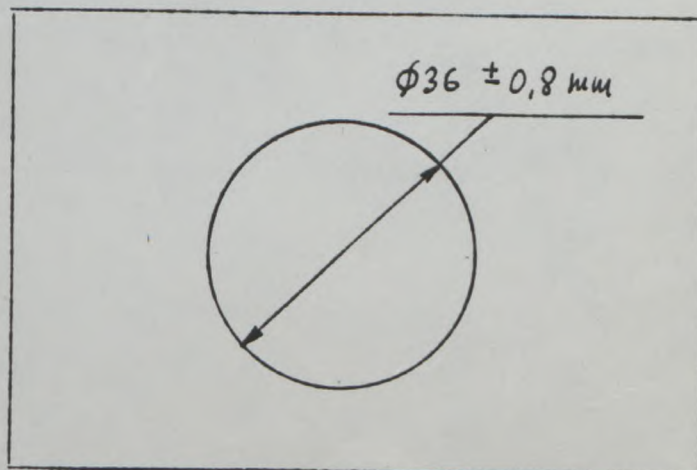
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore



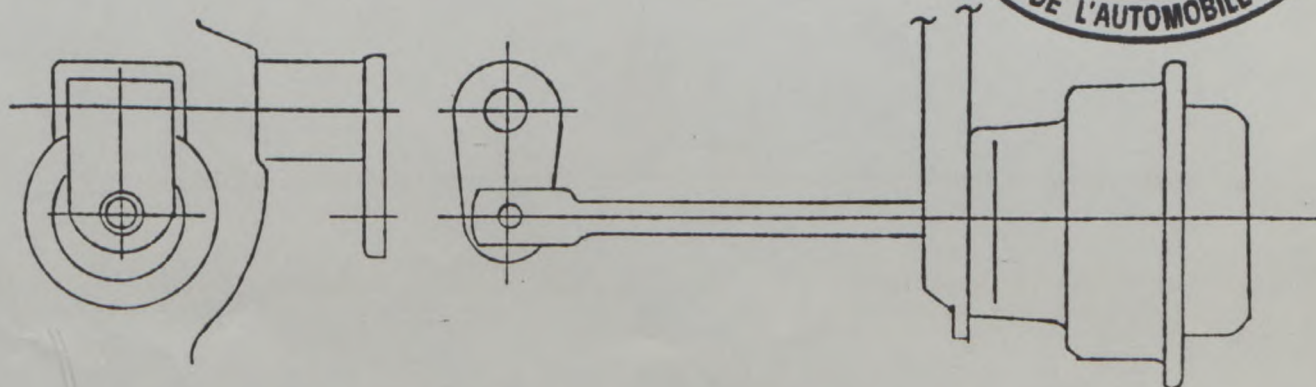
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5281

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1985** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Y10 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
	334.	3. MOTEUR/MOTORE
		Suralimentation Sovralimentazione
		h1) Intercooler oui/ non Scambiatore aria-aria si/ no
		h2) Emplacement du montage : Installazione: dans le compartiment moteur à côté gauche AV nel vano motore sul lato destro avanti
		h3) Refroidissement du turbo par eau oui /non Raffreddamento del turbo con acqua si /no
		h4) Injection d'eau oui /non Iniezione d'acqua si /no





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5281

01 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

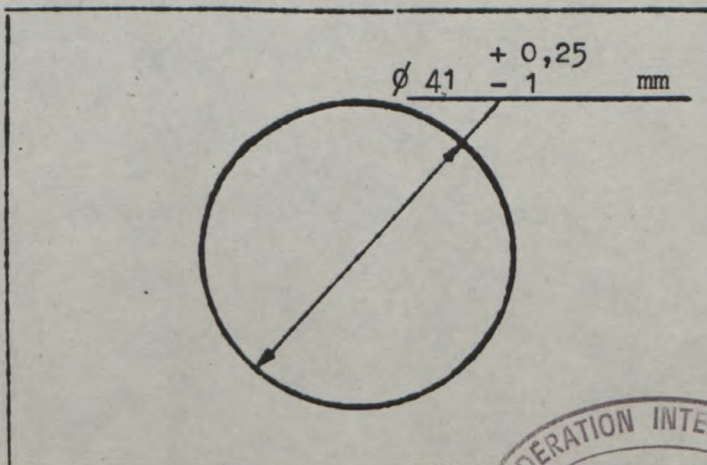
- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type Y10 TURBO
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Dans la fiche d'homologation additionnelle pour moteurs suralimentés par turbocompresseur au-lieu le dessin VII) de pag. 4 voir le dessin suivante Nella scheda d'omologazione aggiuntiva per motori sovralimentati da turbocompressore anziché il disegno VII) di pag. 4 vedere il disegno seguente

VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore



Pagina / _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5281

02 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1986

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **LANCIA**

Modèle et type
Modello e tipo **Y10 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
	313.	3. MOTEUR/MOTORE Chemises/Camicie chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta b) Matériau Materiale <u>fonte - ghisa</u>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5281

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer LANCIA Model and type Y10 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1049 x 1.7 = 1783.3 <u>Article 307c</u> : 1065.4 x 1.7 = 1811.18

