



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5281

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 NOV. 1985** en groupe **A**
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **LANCIA**
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **Y10 TURBO**
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale **1049 x 1,4 = 1468,6** cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction
 Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio _____

monocoque
 monoscocca **acier - acciaio** _____

105. Nombre de volumes **2**
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places **5**
 Numero dei posti _____



Signature

Marque _____ Modèle Y10 TURBO N° Homol. **A-5281**
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 3392 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1508,5 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione à moitié voiture / a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie / Larghezza della carrozzeria:
a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1490 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1479 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2159 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2159 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 642 mm ± 1% b) AR: Post.: 591 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 7° vers l'avant
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 7° verso l'anteriore
303. Cycle / Ciclo 4-temps / 4-tempi
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type Turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement
Sovralimentazione si/~~no~~ tipo Turbo compresseur mosso dai gas di scarico
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 262,2 cm³ b) Totale / b) Totale 1049 x 1,4 = 1468,6 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1065,4 x 1,4 = 1491,6 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1065,4 x 1,4 = 1491,6 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



- 312. Matériau du bloc-cylindres**
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
- 313. Chemises:** a) ~~oui~~/non
 Camicie: ~~si~~/no
 c) Type: _____
 Tipo _____
- 314. Alésage**
 Alesaggio 76 mm
- 315. Alésage maximum autorisé**
 Alesaggio massimo autorizzato 76,6 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
- 316. Course**
 Corsa 57,8 mm
- 318. Bielle:** a) Matériau acier - acciaio
 Biella: Materiale acier - acciaio
 b) Type de la tête de bielle
 Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 47,1 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes:
 Lunghezza tra gli assi 120 mm ($\pm 0,1$ mm)
 e) Poids minimum:
 Peso minimo 580 g
- 319. Vilebrequin:** a) Type de construction
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
 b) Matériau
 Materiale fonte - ghisa
 c) coulé
 estampé
 fuso stampato
 d) Nombre de paliers
 Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers
 Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
 f) Diamètre des paliers
 Diametro dei cuscinetti 48,2 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
 h) Poids minimum du vilebrequin nu
 Peso minimo dell'albero motore nudo 7800 g
- 320. Volant moteur:** a) Matériau
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Peso minimo con corona d'avviamento 5800 g
- 321. Culasse:** a) Nombre de culasses
 Testata: Numero delle testate 1
 b) Matériau alliage d'aluminium
 Materiale lega d'alluminio
- 323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
 b) Type
 Tipo inversé - invertito
 c) Marque et modèle
 Marca e modello WEBER 30/32 DMTR 103



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. A-5281
N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 30 - 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 19 - 23 $\pm 0,25$ mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione _____
- a) Marque: _____
Marca _____
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1
Albero a camme: Numero _____
- b) Emplacement en tête - in testa
Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée
Sistema di trasmissione cinghia dentata
- d) Nombre de paliers par arbre 3
Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 6,70 mm Scarico 6,60 mm
avec jeu de con jeu de 0,30 mm 0,40 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero degli elementi del collettore _____
- c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,7 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 - 0,2 mm
Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 110,2 $\pm 1,5$ mm
Lunghezza della valvola _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque _____
Marca _____

Modèle Y10 TURBO
Modello _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 - 0,2 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
g) Longueur de la soupape 110,6 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoïdale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement entre les roues arrière
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione tra le ruote posteriori
c) Matériau plastique-plastica d) Capacité maximum 47 L
Materiale _____ Capacité massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque _____
 Marca _____

Modèle Y10 TURBO
 Modello _____

N° Homol. **A-5281**
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

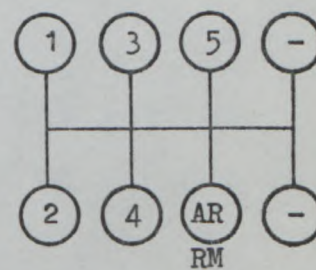
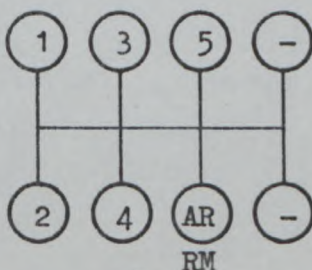
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,357	33/14	X
2	2,055	37/18	X				1,765	30/17	X
3	1,344	43/32	X				1,421	27/19	X
4	0,978	45/46	X				1,190	25/21	X
5	0,837	41/49	X				1,043	24/23	X
AR/RM	3,727	$\frac{22 \cdot 41}{11 \cdot 22}$					3,727	$\frac{22 \cdot 41}{11 \cdot 22}$	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. hélicoidal cil. elicoidale	-----
4,077	-----
53/13	-----
-----	-----

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio -----

606. Type de l'arbre de transmission Demi-arbres avec joints homocinetiques et joints coulissant
à galets
Tipo dell'albero di trasmissione
Semi-assi con giunti omocinetici e giunti scorrevoli a rulli

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu rigide - assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle elicoidali: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
Freni: Sistema di frenaggio
b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 20,64/20,64 mm
Numero delle pompe Alesaggio
c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA MASTER VAC
Servo-freno si/NO Marca e Tipo à depression-a depressione
d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement AR dessous le plancher
Regolatore di frenata si/NO Ubicazione posteriore sotto il pavimento

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	168,55 cm ²
mm	29 ± 1 mm
2	
1	



Marque

Marca

Modèle

Modello

Y10 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5281

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	-----
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	12 ± 1 mm	----- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	240 mm (± 1 mm)	----- mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237,4 ± 1 mm	----- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	146,6 $\pm 1,5$ mm	----- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	93 ± 1 mm	----- mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	562,04 cm ²	----- cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande au plancher
Ubicazione del comando sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~ AR

~~Ant.~~ Post. _____

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo

 à cremaillere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

 20,1 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type coulissant basculant

Tipo scorrevole basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando

 à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. _____



Marque
Marca

Modèle
Modello

Y10 TURBO

N° Homol.

A-5281

N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
e quello della valvola di scarico _____ 0°

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

5,375 - 4,818 - 4,417 - 3,733 - 3,588 - 3,400

c) Nombre de dents/Numero di denti

43/8 - 53/11 - 53/12 - 56/15 - 61/17 - 51/15



Marque _____
Marca _____

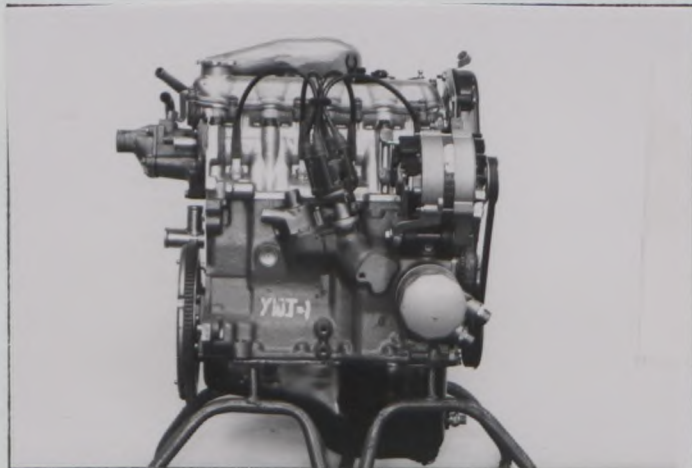
Modèle Y10 TURBO
Modello _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

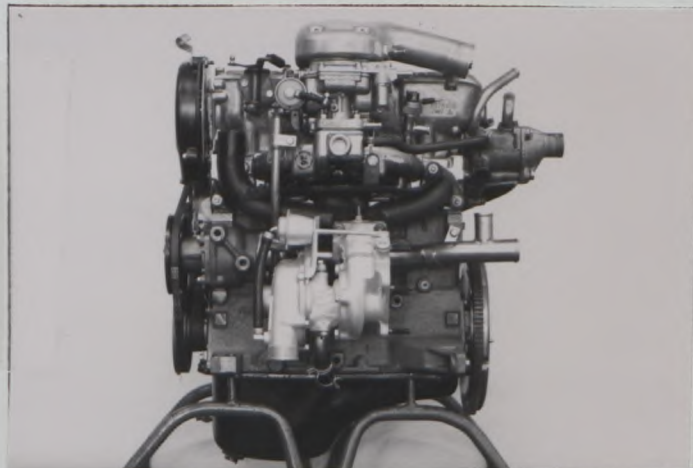
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

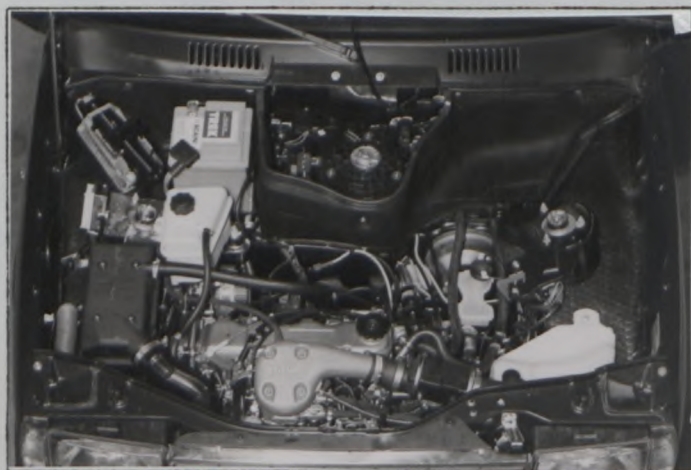
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



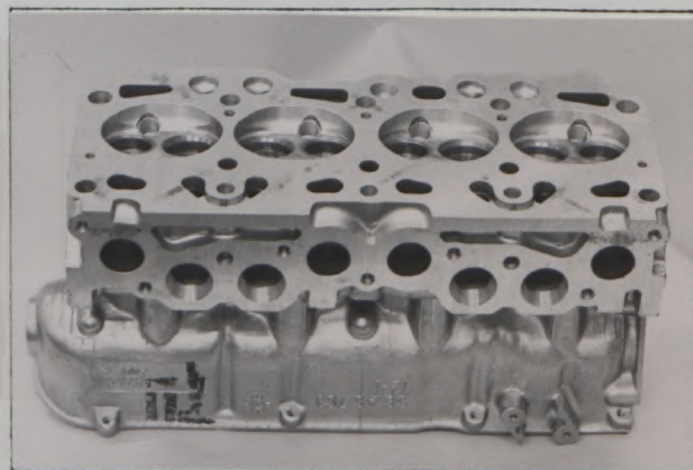
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

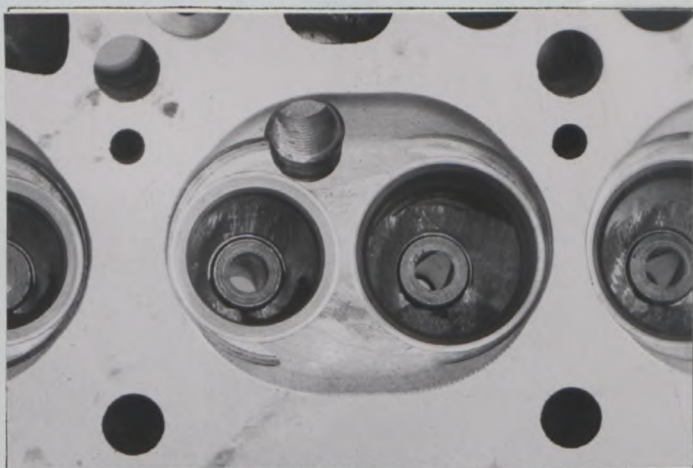


Marque _____
Marca _____

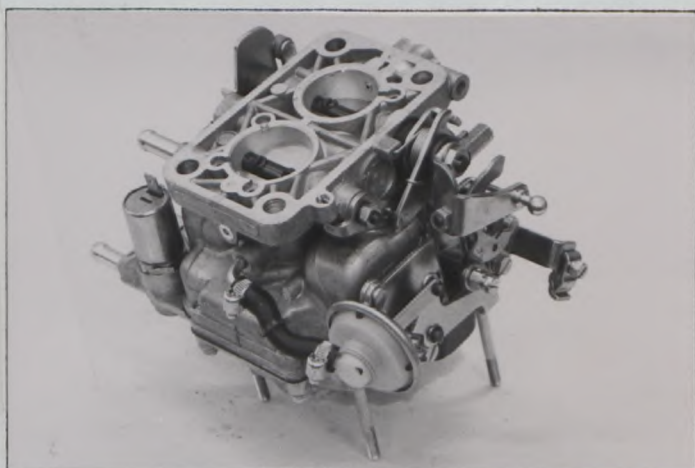
Modèle Y10 TURBO
Modello _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

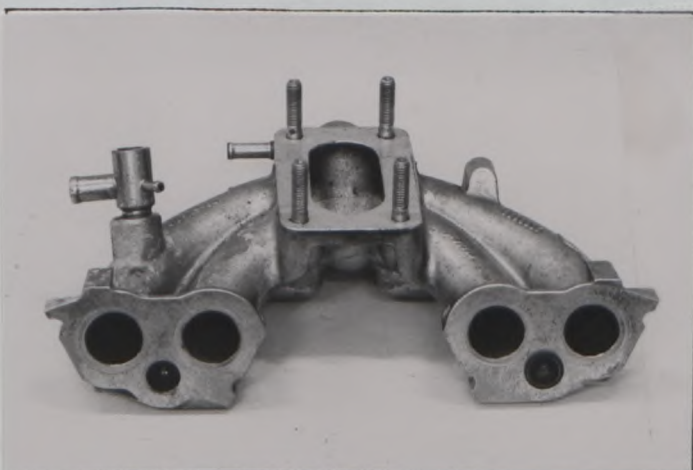
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

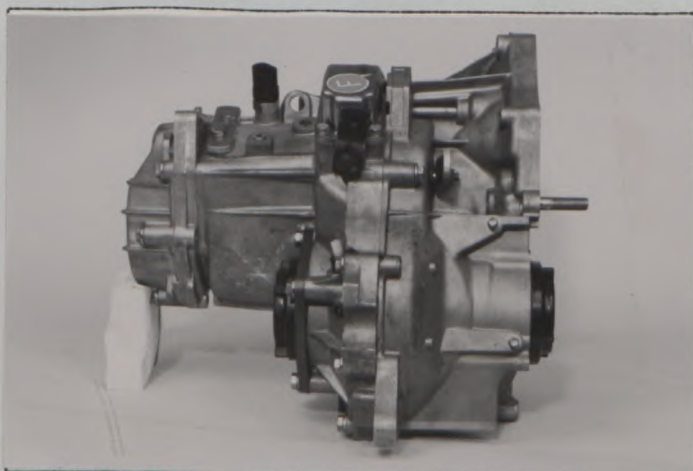


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



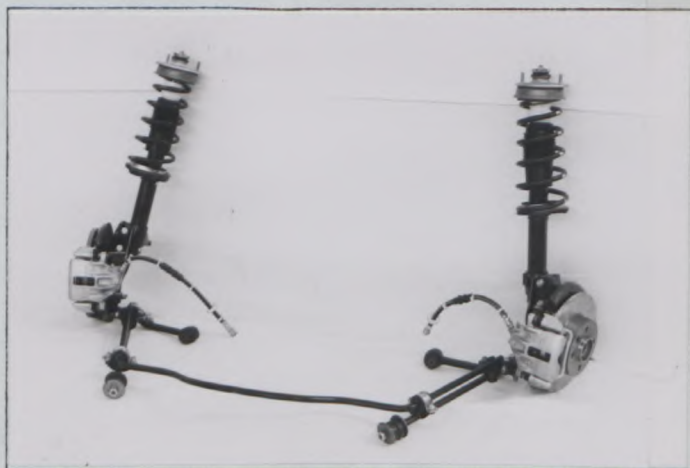
Marque _____
Marca _____

Modèle _____
Modello _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

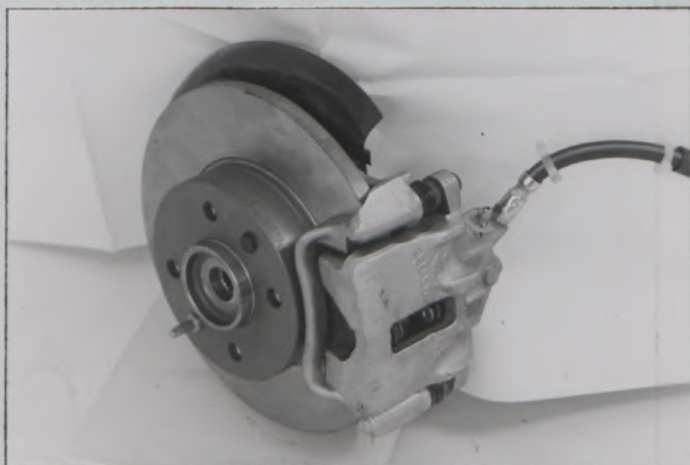


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

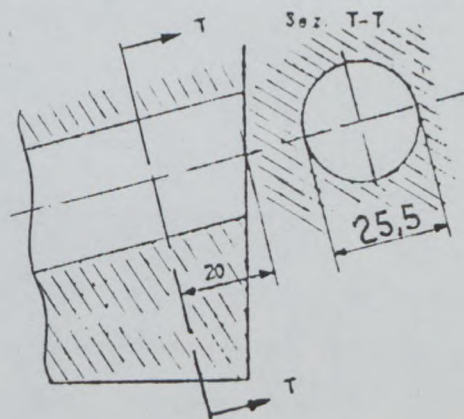


DESSINS / DISEGNI

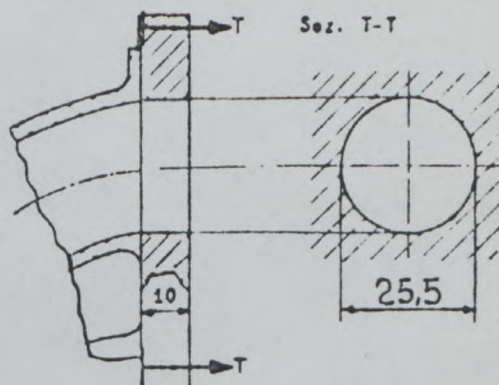
Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

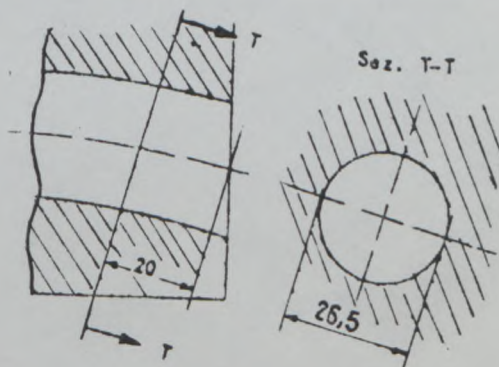
Conduits avec polissage
Condotti puliti



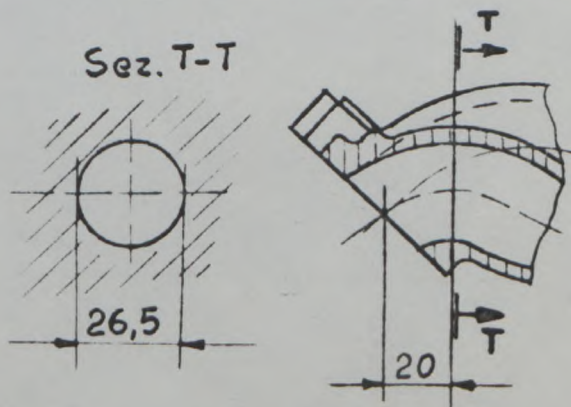
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque _____
Marca _____

Modèle _____
Modello _____ Y10 TURBO _____

N° Homol. **A-5281**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

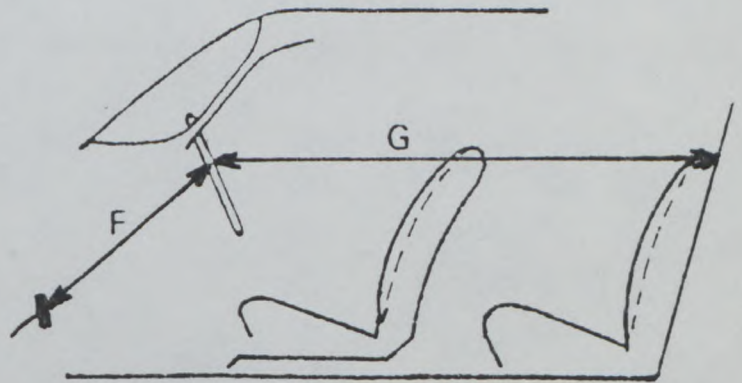
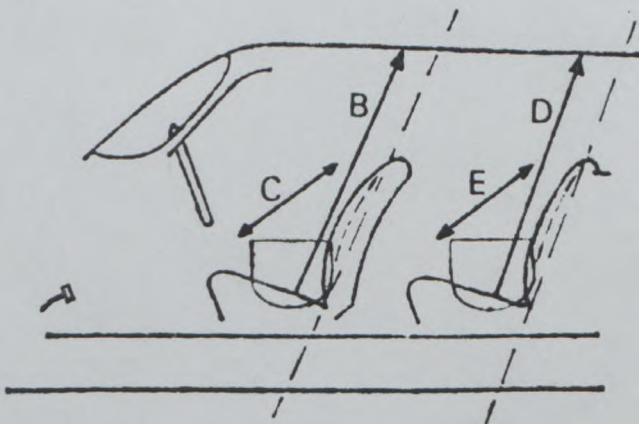
A-5281

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque _____
Marca _____

Modèle **Y10 TURBO**
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	935	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1295	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	930	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1260	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	615	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1540	mm
H	= F + G =	2155	mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5281

Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur LANCIA Modéle et type Y10 TURBO
Veicolo: Costruttore LANCIA Modello e tipo Y10 TURBO

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1985 en groupe A
Omologazione valida dal - 1 NOV. 1985 In gruppo A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI)
Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Carter della turbina: Numero delle entrate dei gas combusti

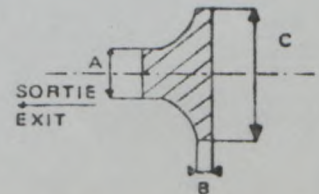
b2) Matériau fonte - ghisa
Materiale

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier - acciaio
Girante della turbina: Materiale

c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) d'une aube 17 $\begin{matrix} +0,3 \\ -0,2 \end{matrix}$ mm
Numero delle palette Altezza delle palette

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 36,0 mm $\pm 0,1$
B = 3,4 mm $+0,3 -0,15$
C = 50,4 mm $+0,25$



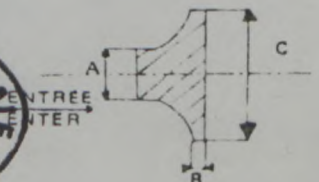
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria

d2) Matériau alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 10 e3) Hauteur(s) d'une aube 17,4 $\begin{matrix} +0,15 \\ -0,10 \end{matrix}$ mm
Girante del compressore: Numero delle palette Altezza delle palette

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 32,0 mm $\pm 0,1$
B = 3,04 mm $+0,15 -0,10$
C = 51,0 mm $+0,15 -0,30$



Marque
Marca

Modèle
Modello

Y10 TURBO

N. Homol.

A-5281

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: by-pass
Tipo di regolazione della pressione: by-pass

soupape de décharge
Valvola di scarico

autre cas
altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

clapet

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

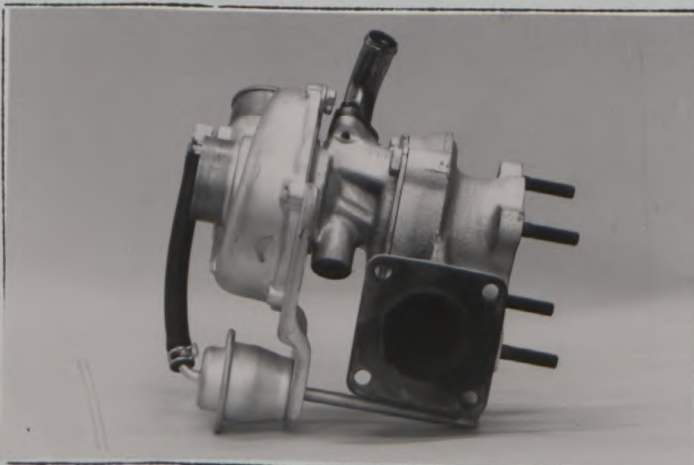
Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/~~no~~

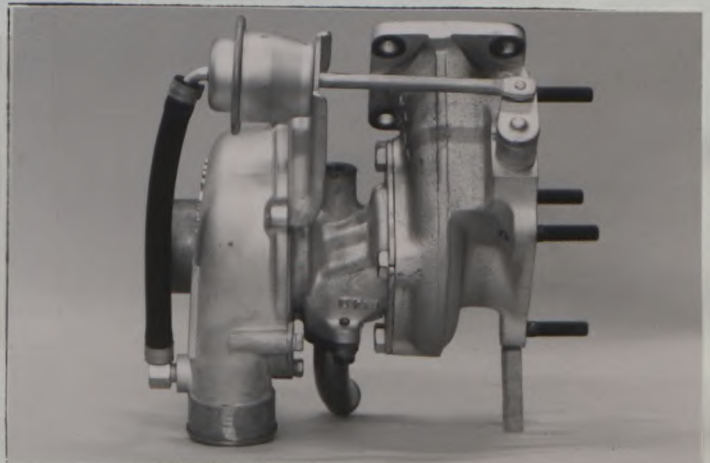


FOTO

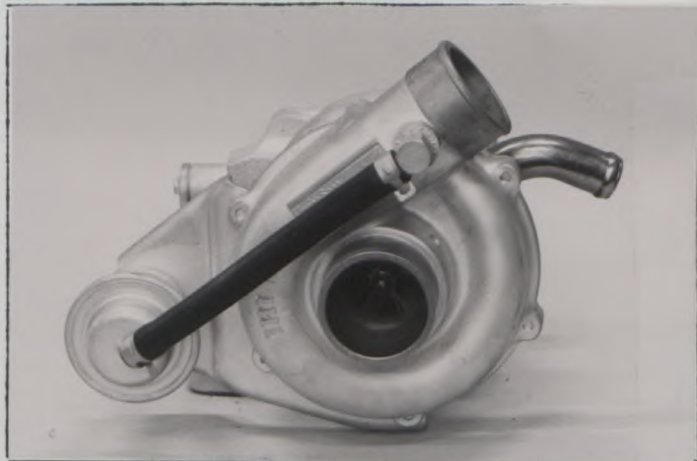
K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



O) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore



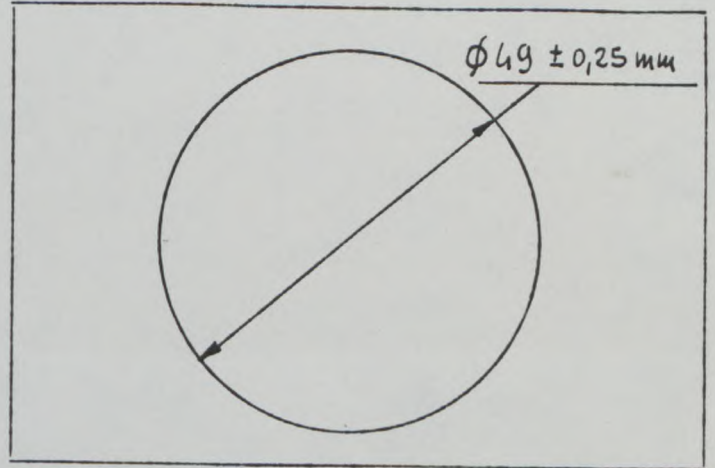
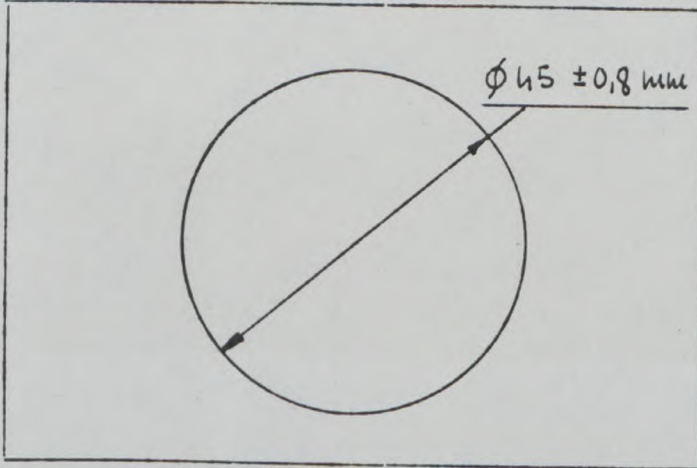
Intercooler



DESSINS/DISEGNI

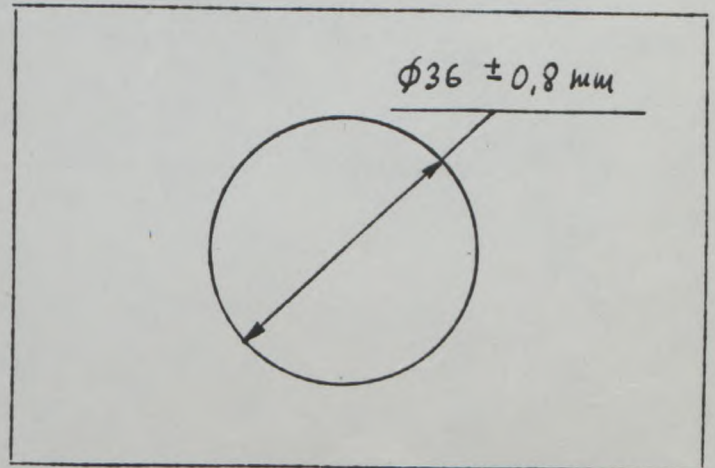
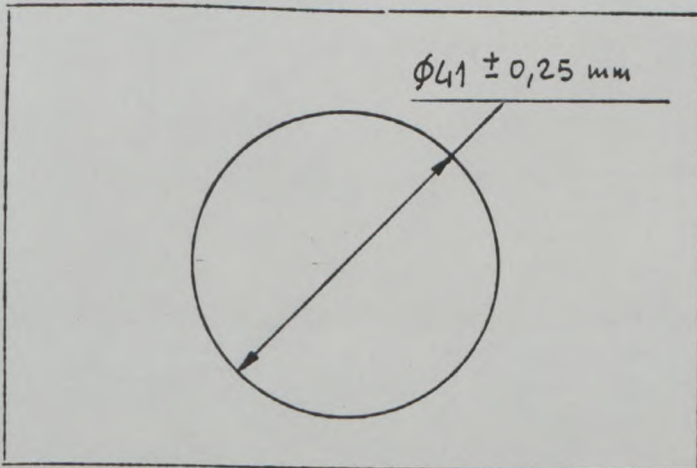
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore

VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compressore
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore

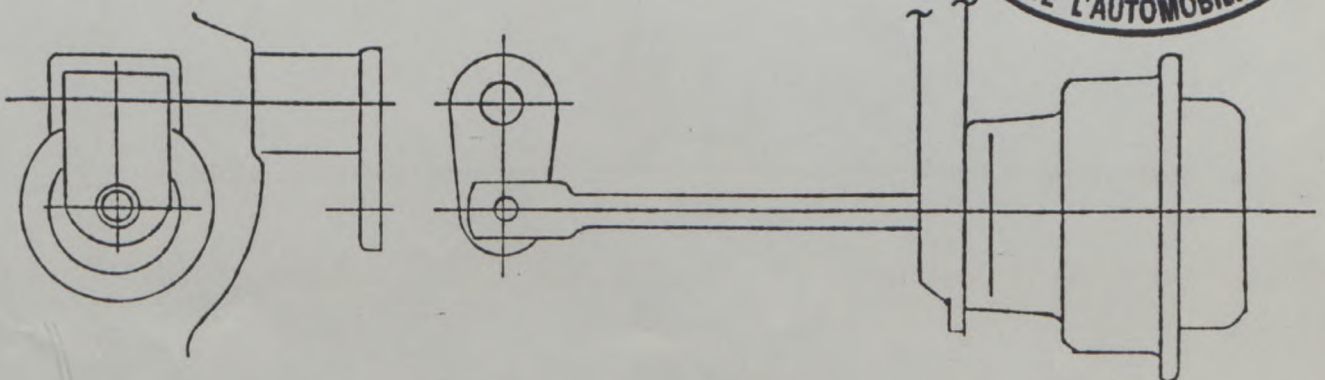


VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore

VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5281

02 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1986** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costruteur **LANCIA** Modèle et type **Y10 TURBO**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI</p> <p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>313. Chemises/Camicie</p> <p>Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta</p> <p>b) Matériau Materiale <u>fonte - ghisa</u></p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5281

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer LANCIA Model and type Y10 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1049 x 1.7 = 1783.3

Article 307c : 1065.4 x 1.7 = 1811.18



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5281 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **- 1 NOV. 1985** prononcée par **FISA**
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5281**
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **LANCIA**
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type **Y10 TURBO**
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale **1049 x 1,4 = 1468,6** cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum **715** kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota

AV
 Ant. **305** mm
 AR
 Post. **265** mm



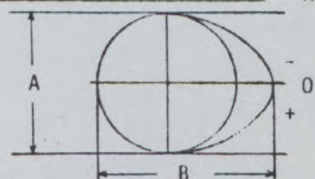
[Handwritten signature]



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,8 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 25 - 27 - 29,9 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____

g) Dimensions de la came Admission: A = 29 ± 0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 36 " mm
 Echappement A = 29 ± 0,1 mm
 Scarico B = 36 " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 1 mm Scarico 1 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 0 ° prima/dopo il PMS Scarico 21 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 20 ° prima/dopo il PMI Scarico 1 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione $\pm 0,2$
 0 = 7,0 mm

5° = <u>6,9</u> $\pm 0,2$ mm	+	5° = <u>6,9</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>6,7</u> " mm	+	10° = <u>6,7</u> " mm
15° = <u>6,4</u> " mm	+	15° = <u>6,4</u> " mm
30° = <u>4,7</u> " mm	+	30° = <u>4,7</u> " mm
45° = <u>2,1</u> " mm	+	45° = <u>2,0</u> " mm
60° = <u>0,3</u> " mm	+	60° = <u>0,3</u> " mm
75° = <u>0,1</u> " mm	+	75° = <u>0</u> " mm
90° = <u>0</u> " mm	+	90° = <u>0</u> " mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico $\pm 0,2$
 0 = 7,0 mm

5° = <u>6,9</u> $\pm 0,2$ mm	+	5° = <u>6,9</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>6,7</u> " mm	+	10° = <u>6,7</u> " mm
15° = <u>6,4</u> " mm	+	15° = <u>6,4</u> " mm
30° = <u>4,7</u> " mm	+	30° = <u>4,7</u> " mm
45° = <u>2,1</u> " mm	+	45° = <u>2,1</u> " mm
60° = <u>0,4</u> " mm	+	60° = <u>0,4</u> " mm
75° = <u>0,2</u> " mm	+	75° = <u>0,1</u> " mm
90° = <u>0</u> " mm	+	90° = <u>0</u> " mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. **N - 5281**
N° Omologazione **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =	avant/ après PMH	prima/ dopo del PMS = 0,0 mm
0		0,0
+ 20°		= 2,0 ± 0,2 mm
+ 40°		= 3,7 " mm
+ 60°		= 5,0 " mm
+ 80°		= 5,7 " mm
+ 100°		= 6,0 " mm
+ 120°		= 5,7 " mm
+ 140°		= 5,0 " mm
+ 160°		= 3,7 " mm
+ 180°		= 2,0 " mm
+ 200°		= 0 " mm
+ 220°		= 0 " mm
+ 240°		= 0 " mm
+ 260°		= 0 " mm
+ 280°		= 0 " mm
+ 300°		= 0 " mm
+ 320°		= 0 " mm
+ 340°		= 0 " mm
+ 360°		= 0 " mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =	avant/ après PMB	prima/ dopo del PMI = 0,0 mm
21		0,0
+ 20°		= 2,0 ± 0,2 mm
+ 40°		= 3,7 " mm
+ 60°		= 4,9 " mm
+ 80°		= 5,7 " mm
+ 100°		= 6,0 " mm
+ 120°		= 5,7 " mm
+ 140°		= 4,9 " mm
+ 160°		= 3,7 " mm
+ 180°		= 2,0 " mm
+ 200°		= 0 " mm
+ 220°		= 0 " mm
+ 240°		= 0 " mm
+ 260°		= 0 " mm
+ 280°		= 0 " mm
+ 300°		= 0 " mm
+ 320°		= 0 " mm
+ 340°		= 0 " mm
+ 360°		= 0 " mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole 2
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31,5 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts ±0,2
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts ±0,1
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,8 mm

328. Echappement

Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 45 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31,5 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts ±0,2
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts ±0,1
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape
Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,8 mm



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol.
N° Omologazione

N-5281N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento si/no
b) Description
Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 5,6 L
Capacità del circuito di raffreddamento _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 224 mm
Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 4
Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 5 L
Sistema di lubrificazione Capacità totale
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero
e) Emplacement du/des radiateurs dans le compartiment moteur à côté droite AV
Ubicazione del/dei radiatore/i nel vano motore sul lato destro avanti

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite
Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch à aiguilles
Numero Marca e tipo a rullini
d) Emplacement voisin le reservoir e) Débit maximum 1,4 l/mn
Ubicazione d'essence Portata massima vicino al serbatoio benzina



Marque
Marca

Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol.
N° Omologazione

N-5281N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione _____ V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero _____
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Fari retrattili sì/no Sistema di comando _____

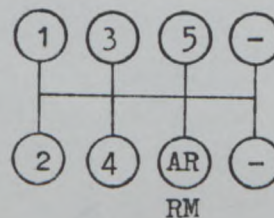
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm
 Frizione Tipo _____ Diametro del(dei) disco(i) _____

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,344	43/32	X		
4	0,978	45/46	X		
5	0,837	41/49	X		
AR/RM	3,727	$\frac{22 \cdot 41}{11 \cdot 22}$			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,077 c) Nombre de dents 53/13
 Coppia finale Rapporto _____ Numero dei denti _____



Marque
 Marca

Modèle
 Modello Y10 TURBO

N° Homol. N-5281
 N° Omologazione

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux
 Molle elicoidali

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau Materiale	acier - acciaio	acier - acciaio
b) Type progressif Tipo progressivo	oui/non si/no	oui/non si/no
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	285 mm	240 mm
d) Nombre de spires Numero delle spire	5,5	5,5 mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	10,9 ±0,2 mm	11,7 ±0,2 mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	104,8 + 123,8 ±2,0 mm	113,4 ±2,0 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 252 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 180 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 270 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 155 mm
 Sous une charge de 270 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 155 mm
 Sotto un carico di 270 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 155 mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire
 2=2è lame / 3=3è lame / 4=4è lame / 5=5è lame

A =Foglia maestra / X=foglia ausiliaria
 2=2^foglia / 3=3^foglia / 4=4^foglia / 5=5^foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrèriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
a) Matériau Materiale	---	---	---
b) Nombre d'entrèriers Numero delle staffe delle molle	---	---	---
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	--- mm	--- mm	--- mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	--- mm	--- mm	--- mm
e) Epaisseur Spessore	--- mm	--- mm	--- mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	--- mm	--- mm	--- mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrèriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	X
a) Matériau Materiale	---	---	---
b) Nombre d'entrèriers Numero delle staffe delle molle	---	---	---
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	--- mm	--- mm	--- mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	--- mm	--- mm	--- mm
e) Epaisseur Spessore	--- mm	--- mm	--- mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	--- mm	--- mm	--- mm



Marque _____
 Marca _____

Modèle _____
 Modello Y10 TURBO

N° Homol. **N-5281**
 N° Omologazione _____ **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>735 ± 1%</u> mm	_____ mm
<u>15</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
oui /non si/no	oui /non si/no
<u>213 ± 2</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

707. f) Dans l'axe du oeillet inférieur à l'extrémité du plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore all'estremità del piano inclinato sede
 molla



Marque _____
 Marca _____

Modèle _____
 Modello Y10 TURBO _____

N° Homol. **N-5281**
 N° Omologazione _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	13 " 330,2 mm	13 " 330,2 mm	13 " 330,2 mm
b) Largeur Larghezza	4,50 " 114,3 mm	4,50 " 114,3 mm	4,50 " 114,3 mm
c) Marque et type Marca e tipo	FIAT estampé FERGAT stampato	FIAT estampé FERGAT stampato	FIAT estampé FERGAT stampato
d) Matériau Materiale	acier - acciaio	acier - acciaio	acier - acciaio
e) Poids unitaire Peso unitario	4,6 Kg	4,6 kg	4,6 kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	104,85 ± 2 mm	104,85 ± 2 mm	104,85 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment moteur - vano motore

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
 si/no

d) Sièges Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
séparés - separati	unique - unico
oui /non si/no	oui /non si/no
11,5 ± 1 kg	10,5 ± 1 kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non
 si/no

e) Plage arrière
 Ripiano post. ~~oui~~/non
 si/no

e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore ~~oui~~/non
 si/no



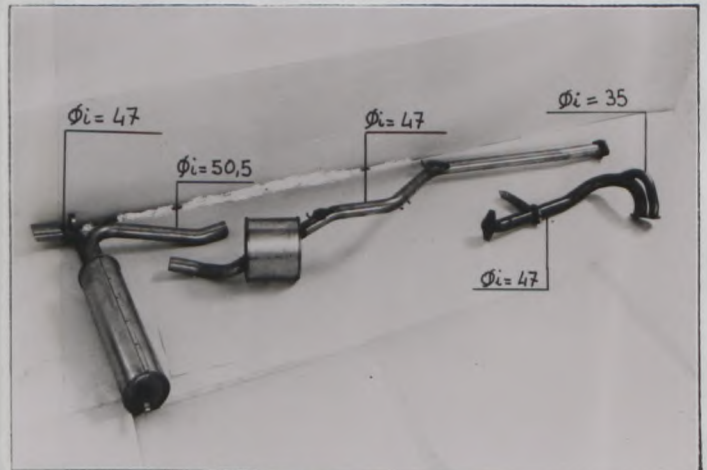
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

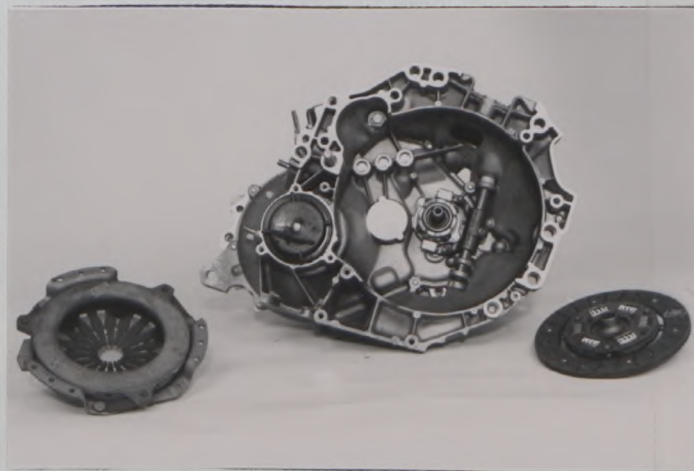


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

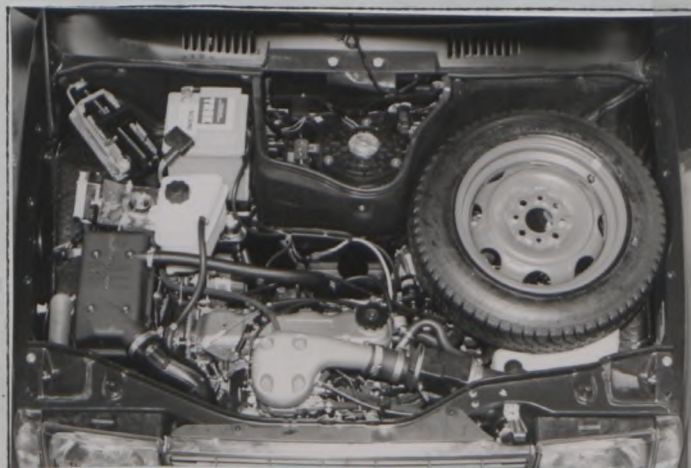
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5281

01-01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1985** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **Y10 TURBO**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																					
	801.	<p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> <th>Secours / Scorta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Diamètre Diametro</td> <td>13 330,2 mm</td> <td>13 330,2 mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Larghezza</td> <td>5 127 mm</td> <td>5 127 mm</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type Marca e tipo</td> <td>FIAT LANCIA coulé CROMODORA fusó</td> <td>FIAT LANCIA coulé CROMODORA fusó</td> </tr> <tr> <td>d) Matériau Materiale</td> <td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td> <td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire Peso unitario</td> <td>4,0 Kg</td> <td>4,0 kg</td> </tr> <tr> <td>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</td> <td>111,5 \pm 2 mm</td> <td>111,5 \pm 2 mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo-Vedi foto DD)</p>		AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta	a) Diamètre Diametro	13 330,2 mm	13 330,2 mm	b) Largeur Larghezza	5 127 mm	5 127 mm	c) Marque et type Marca e tipo	FIAT LANCIA coulé CROMODORA fusó	FIAT LANCIA coulé CROMODORA fusó	d) Matériau Materiale	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	e) Poids unitaire Peso unitario	4,0 Kg	4,0 kg	f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	111,5 \pm 2 mm	111,5 \pm 2 mm
	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta																					
a) Diamètre Diametro	13 330,2 mm	13 330,2 mm																					
b) Largeur Larghezza	5 127 mm	5 127 mm																					
c) Marque et type Marca e tipo	FIAT LANCIA coulé CROMODORA fusó	FIAT LANCIA coulé CROMODORA fusó																					
d) Matériau Materiale	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio																					
e) Poids unitaire Peso unitario	4,0 Kg	4,0 kg																					
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	111,5 \pm 2 mm	111,5 \pm 2 mm																					



[Handwritten signature]

Marque
Marca

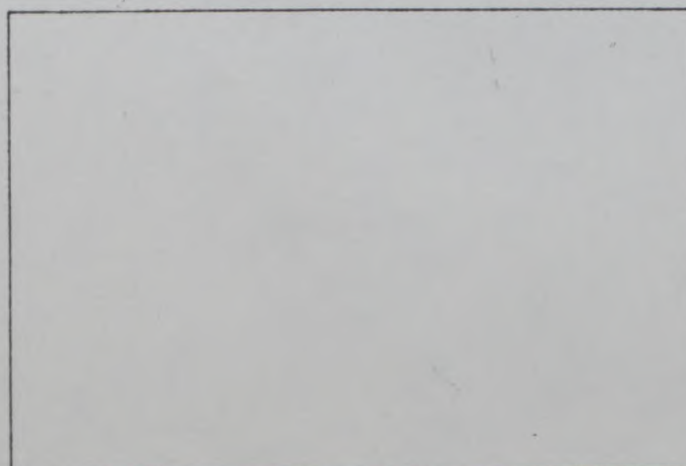
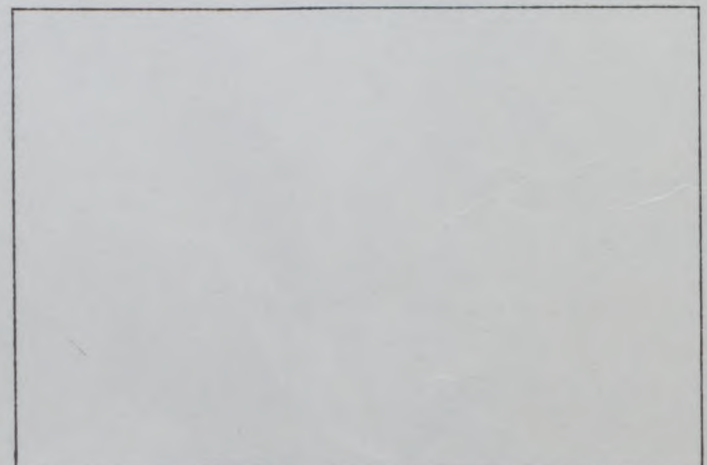
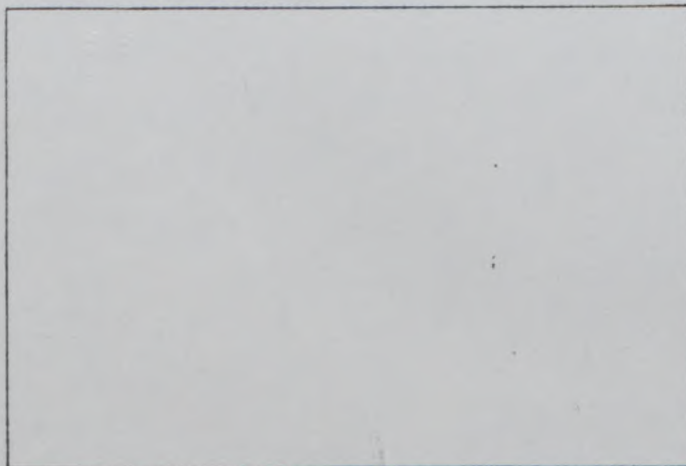
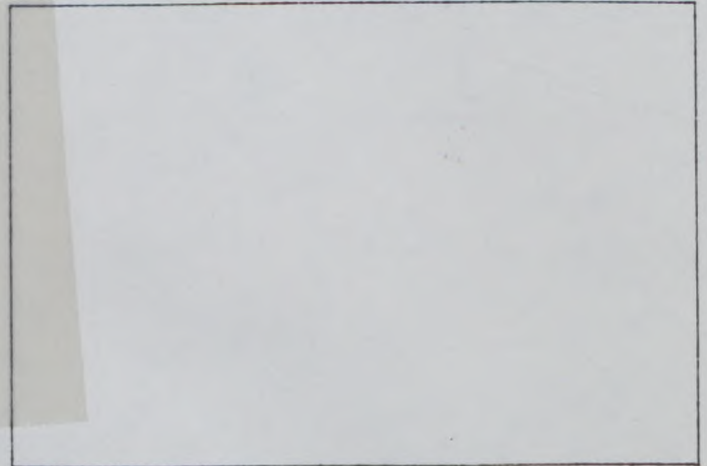
Modèle
Modello Y10 TURBO

N° Homol. **N-5281**
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01-01VF**
N° Est.

Photo DD)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5281

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe _____ N _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ LANCIA _____ Modèle et type _____ Y10 Turbo _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Article 103 : 1049 x 1.7 = 1783.3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

N - 5281

PRODUCTION CERTIFICATE

01-01VF

Constructeur LANCIA
 Manufacturer

Date 4/10/1985

Modèle de voiture Y10 TURBO
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
156 D

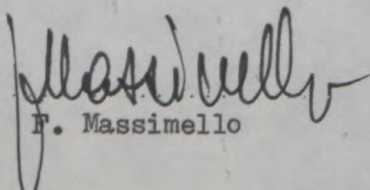
No d'homologation _____
 Homologation No

Nature de l'extension VF pour roues en alliage d'aluminium
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 
 F. Massimello

Fonction Directeur Général
 Position

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Février	1985	102
2	Mars	1985	720
3	Avril	1985	886
4	Mai	1985	974
5	Juin	1985	781
6	Juillet	1985	803
7	Août	1985	28
8	Septembre	1985	793
9			
10			
11			
12			
TOTAL			5087
Observations : Remarks :			

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A - 5281
N - 5281

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

Date 10/9/1985

Modèle de voiture AUTOBIANCHI Y10 TURBO
Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

156 D

No d'homologation _____

Homologation No

Nature de l'extension Homologation en Gr. A/N

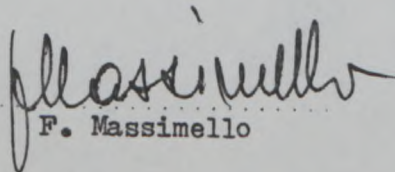
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature


F. Massimello

Fonction

Directeur Général

Position

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Février	1985	139
2	Mars	1985	900
3	Avril	1985	1155
4	Mai	1985	1268
5	Juin	1985	888
6	Juillet	1985	838
7	Août	1985	19
8			
9			
10			
11			
12			
TOTAL			5207
Observations : Remarks :			