

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque SIMCA Modèle EA (4 CV) SIM14
 Numéros de série : — châssis/~~000001E~~ 000001E Constructeur SIMCA
 — moteur 4100021 Constructeur SIMCA
 Cylindrée 777 cm³ 47,4 cu.in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

1.4.1969

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement **2220** mm **87,4** inches
- * 2) Voie AV **1250** mm **49,2** inches (1)
- * 3) Voie AR **1234** mm **48,6** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . **3797** mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . **1485** mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . **1390** mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **36** litres
 **9,5** gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places **4/5**
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 **735** kg **1619** lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

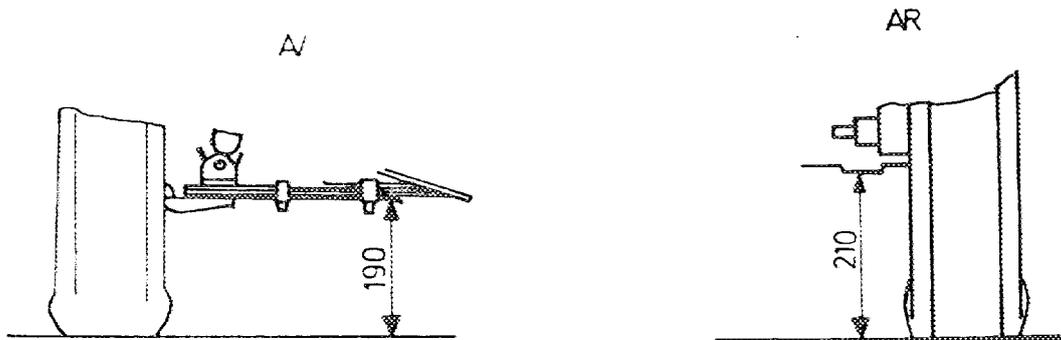


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle d'acier ..
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. Tôle d'acier ..
- * 24) Nombre de portières .. 4 .. Matériau .. Tôle d'acier ..
- * 25) Matériau du capot moteur .. Tôle d'acier ..
- * 26) Matériau du capot de coffre .. Tôle d'acier ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. Verre trempé ..
- 28) Matériau du pare-brise .. Verre trempé ..
- 29) Matériau des vitres portières AR .. Verre trempé ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre trempé ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. lève-glace mécanique ..
- 32) Matériau des glaces de custode ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. Sièges séparés - drap ou vinyle ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 .. 2 x 9,8 .. kg .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. banquette - drap ou vinyle ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier .. Poids .. 4,5 .. kg .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier .. Poids .. 4,5 .. kg .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~xxxx~~ - flasque plein - ~~flasque creux~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 4,1 .. kg .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 4 vis à tête hexagonale ..
- 53) Diamètre de la jante : .. 304,8 .. mm .. 12 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 101,6 .. mm .. 4 .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. Crémaillère ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3 1/4 ..
- 63) En cas de servo-direction : ..

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **roues indépendantes**
- * 71) Type de ressort : ... **transversal à lames**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre anti-divers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **Télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **roues indépendantes**
- * 79) Type de ressort : ... **hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : ... **Télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **hydraulique sur les 4 roues**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage : .. 22,2 mm	in.	19,05 mm
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : .. 216 mm	in.	216 mm
96) Longueur des garnitures : 208/156 mm	in.	208/156 mm
97) Largeur des garnitures : .. 40 mm	in.	35 mm
98) Nombre de mâchoires par frein		
99) Surf. de freinage par fr. : .. 14.560 mm ²	sq. in.	12.740 mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : .. mm	in.	mm
101) Epaisseur du disque : .. mm	in.	mm
102) Longueur des sabots : .. mm	in.	mm
103) Largeur des sabots : .. mm	in.	mm
104) Nbre de sabots par frein :		
105) Surf. de freinage par fr. : .. mm ²	sq. in.	mm ²



MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne, inclinés de 15° sur la gauche**
- * 133) Alésage $58 \pm 0,022$ mm **2,677** . . . in. * 134) Course : $53,5 \pm 0,10$ mm **2,106** . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : $194,295$ cm³ **11,85** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : $777,18$ cm³ **47,4** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **-**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **7,9 ± 0,4/1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **28,3** cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston $45,95$ mm **0,05** . . inches
- * 147) Vilebrequin : ~~scellé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **monobloc à 4 contrepoids**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fonte**
- 151) Système de graissage : ~~à carter humide~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **23,5** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **9**
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **à 1/2 coussinets minces** Diamètre : $52 \begin{matrix} -0 \\ -0,019 \end{matrix}$ mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **à 1/2 coussinets minces** Diamètre : $40 \begin{matrix} +0,005 \\ -0,011 \end{matrix}$ mm inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : **5,7** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **8,7** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **9,3 à 9,7** kg lbs
- 163) Bielle : **0,593** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,426** kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **latéral**
- * 172) Système de commande : **chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **poussoirs, tiges et culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **32,626 à 33** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,58** mm **338** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** 184) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : **0,30** mm inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **13°**
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **55° 20'**
- 189) *Filtre à air* : ~~oui~~ - sec. — *Cartouche* : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **27,626 à 28** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,124** mm **320** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** 199) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : **0,35** mm inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **45°**
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **13° 20'**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **Monocorps**
- 212) Marque : **Weber** 213) Modèle : **32 ICR7**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1**
- 215) *Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur* : **32 ± 0,3** mm inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU)* : **22** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et ~~à injection~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : bobine et distributeur
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~
- Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : . . . Courroie
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : Avant droit
- 241) Tension : 12 V volts

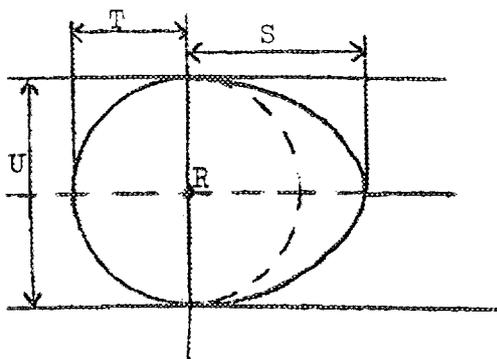
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 31 (type de cv : **DIN**) à 6100 tours/min.
- 251) Régime maximum : 6100 tr/mn. — Puissance à ce régime : 31 CV
- 252) Couple maximum : 4,6 mdaN à 2400 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 120 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



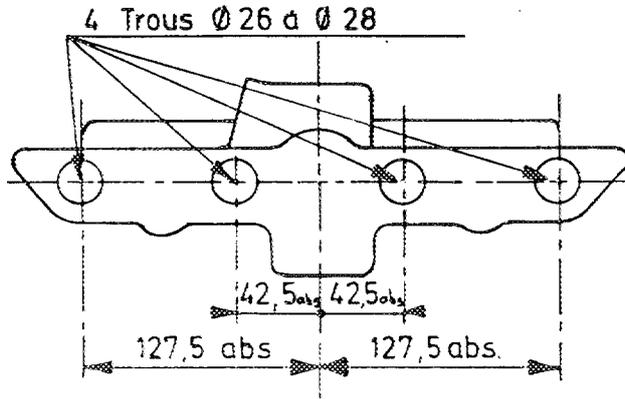
Came admission :

- S = . . . 19,72 mm inches
- T = . . . 14 mm inches
- U = . . . 28 mm inches

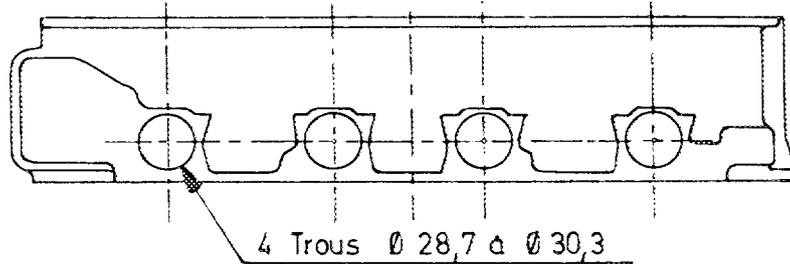
Came échappement :

- S = . . . 19,416 mm inches
- T = . . . 14 mm inches
- U = . . . 28 mm inches

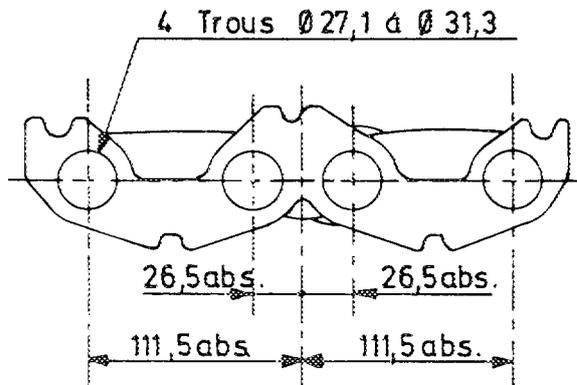
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



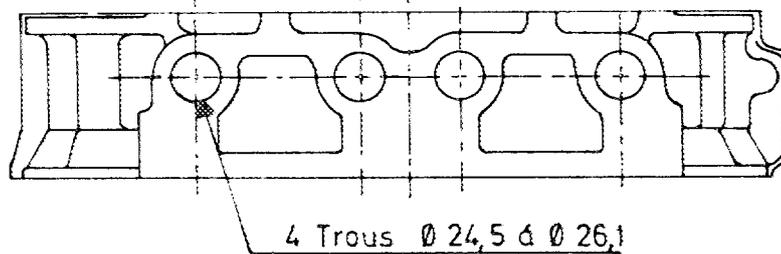
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

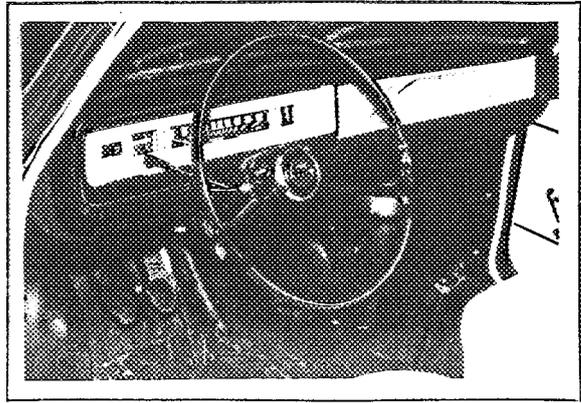
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



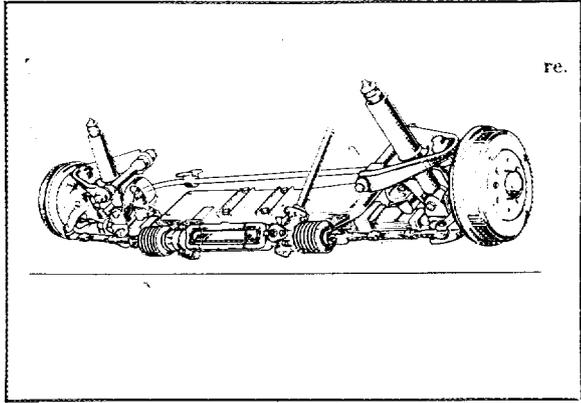
* Photo B



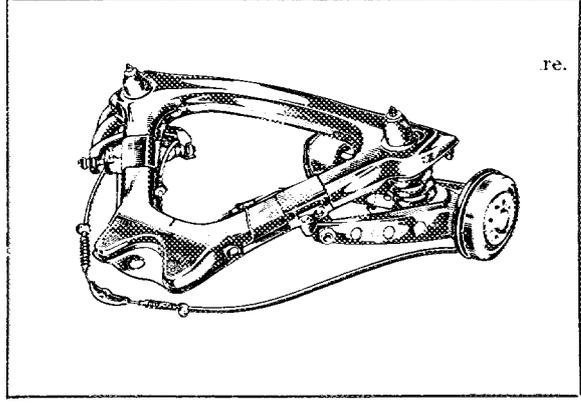
Photo C



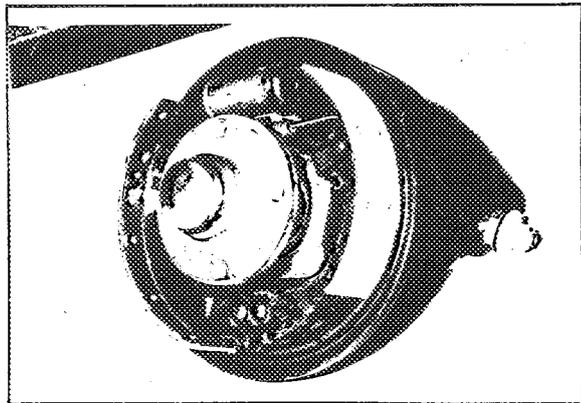
* Photo D



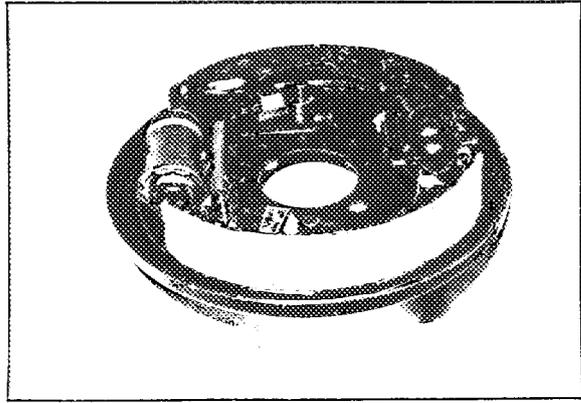
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

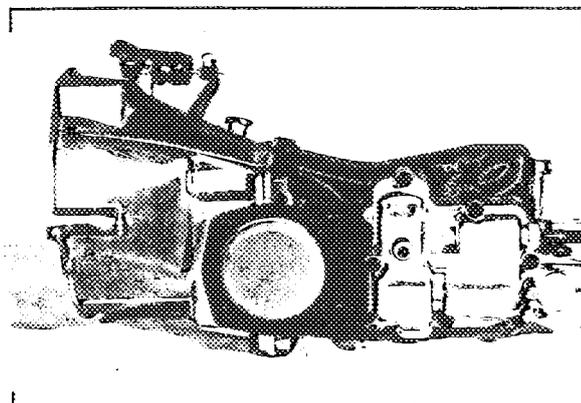
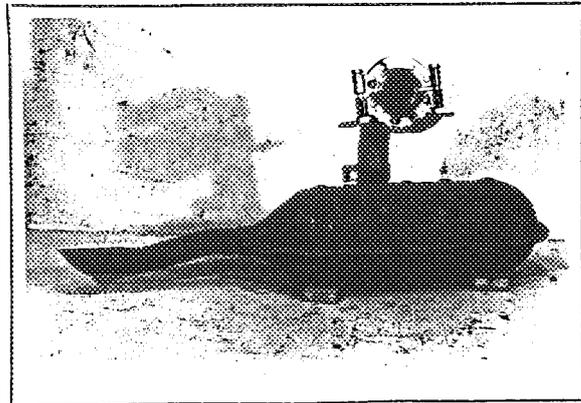
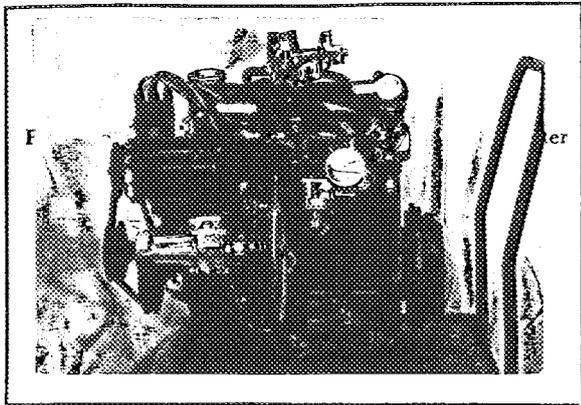


Photo I



* Photo J



* Photo K

0x82

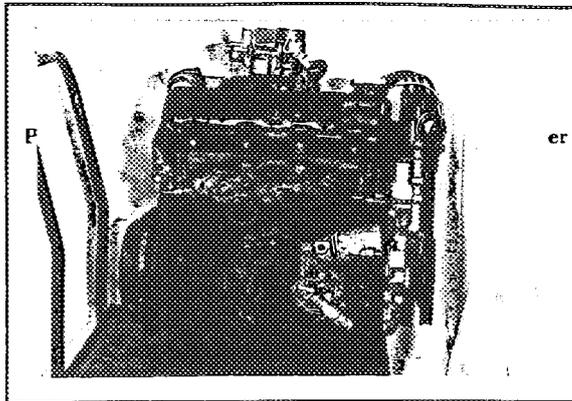


Photo L

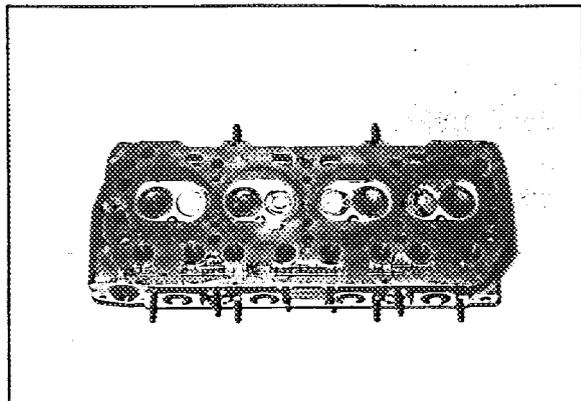


Photo M

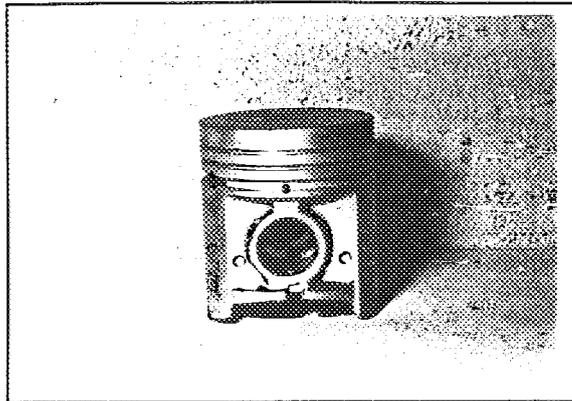
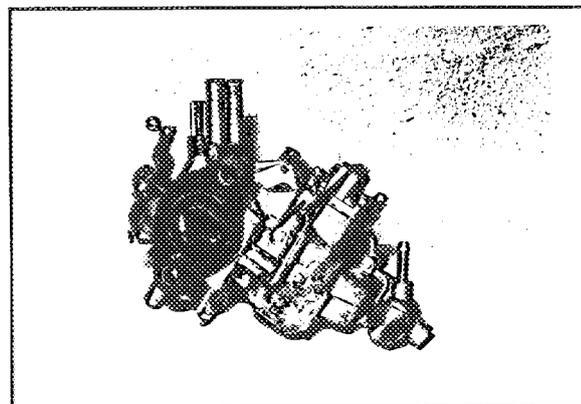


Photo N



* Photo O

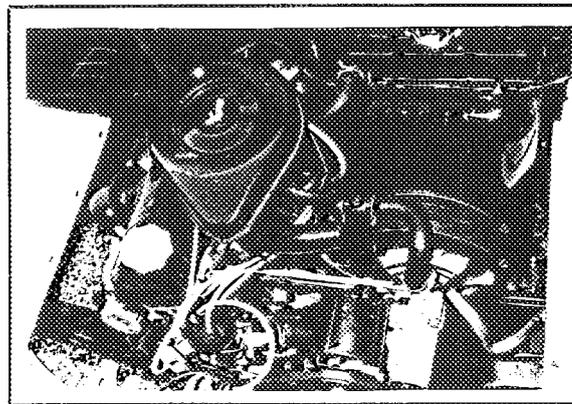


Photo P

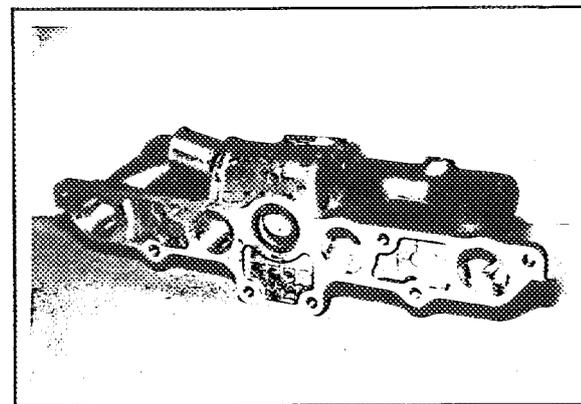
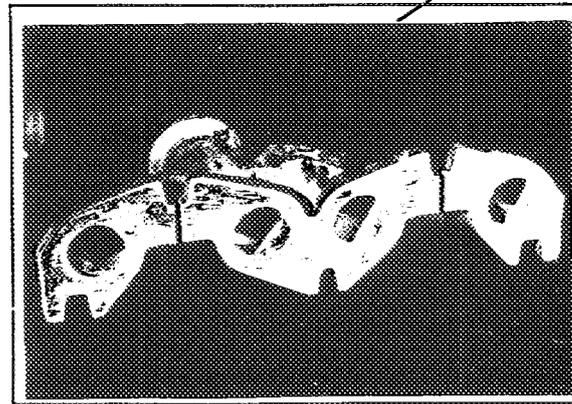


Photo Q

ø 34-37mm



.....
.....
.....
.....
.....