

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **SIMCA** ..... Modèle ..1.100 L.S. Type EF (1.5 CV).....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **000016 E** Constructeur ..Simca.....  
 — moteur ..5.000.001..... Constructeur ..Simca.....  
 Cylindrée .... 944 .... cm<sup>3</sup> ... 57,6 ..... cu.in.

Le modèle est homologué le .. **1/4/1969** ..... Liste ..... **68/2** .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .....  
 et la série minimale de ..... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque ... Simca ... Modèle 1100 LS Type EE ... F.I.A. Homol. N° ...

(5 CV)

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement ... 2520 ... mm ... 99,2 ... inches
- \* 2) Voie AV ... 1367 ... mm ... 53,8 ... inches (1)
- \* 3) Voie AR ... 1310 ... mm ... 51,5 ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 3920 ... mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1588 ... mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1458 ... mm ... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 42 ... litres  
 ... gallon U.S. ... 9,25 ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 5 ...
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ... 860 ... kg ... 1895 ... lbs ... cwt

5a = Largeur AV = 1588

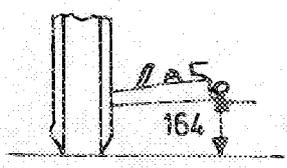
5b = Largeur AR = 1558

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV

AR

Pas de variations



**TABLAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle d'acier .. . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. . . . . .
- \* 24) Nombre de portières 4 + 1 hayon .. . . . . Matériau .. Tôle d'acier. . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur .. Tôle d'acier. . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. (hayon) tôle d'acier + verre trempé. . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR .. Verre trempé. . . . .
- 28) Matériau du pare-brise .. Verre trempé ou feuilleté. . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR .. Verre trempé .. . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre trempé .. . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. lève-glace mécanique .. . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode .. non prévues .. . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ non.
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés vinyle ou drap .. . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 10 . . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette rabattable et démontable vinyle ou drap .. . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux Tôle d'acier .. . . . Poids .. 5,5 .. . . . kg .. . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Tôle d'acier .. . . . Poids .. 4,8 .. . . . kg .. . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~flasque~~ - flasque plein - ~~flasque~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. . 4,5 .. . . . kg .. . . . lbs
- 52) Système de fixation : .. 4 vis à tête hexagonale .. . . . .
- 53) Diamètre de la jante : .. . 330 .. . . . mm .. . . . 13. . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : .. . 114,3 .. . . . mm .. . . . 4.5. . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. . Crémaillère. . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. . 3,1/4 .. . . .
- 63) En cas de servo-direction : .. . / .. . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes avec triangles supérieurs et inférieurs . . . . .
- \* 71) Type de ressort : .. Barre de torsion . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 . . . . . 74) Type : Hydraulique télescopique . . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. Roues indépendantes tirées par bras longitudinaux . . . . .
- \* 79) Type de ressort : .. Barre de torsion . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 . . . . . 82) Type : .. Hydraulique Télescopique . . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. Hydraulique sur les quatre roues . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. 1 . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 . . . . .

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : .. . . . .	2		1	
94) Alésage : .. . . . .	44	mm	17,5	mm
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : .. . . . .		mm	216 + 0,2	mm
96) Longueur des garnitures : .. . . . .		mm	234 - 0	mm
97) Largeur des garnitures : .. . . . .		mm	35 - 0	mm
98) Nombre de mâchoires par frein .. . . . .	2		- 0,5	
99) Surf. de freinage par fr. : .. . . . .		mm <sup>2</sup>	11850	mm <sup>2</sup>
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : .. . . . .	232,9 à 234,6	mm		mm
101) Epaisseur du disque : .. . . . .	10,75 à 11,05	mm		mm
102) Longueur des sabots : .. . . . .	56	mm		mm
103) Largeur des sabots : .. . . . .	38	mm		mm
104) Nbre de sabots par frein : .. . . . .	2			
105) Surf. de freinage par fr. : .. . . . .	4000	mm <sup>2</sup>		mm <sup>2</sup>



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. 4 temps ..
- \* 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- \* 132) Disposition des cylindres : en ligne oblique transversalement ..
- \* 133) Alésage :  $68 \begin{smallmatrix} + 0,022 \\ - 0,008 \end{smallmatrix}$  mm .. 2,677 .. in.
- \* 134) Course :  $65 \begin{smallmatrix} + 0,10 \\ - 0,05 \end{smallmatrix}$  .. mm .. 2,559 .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 236, .. cm<sup>3</sup> .. 14,4 .. cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. 944 .. cm<sup>3</sup> .. 57,6 .. cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. Fonte ..
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. / ..
- \* 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium ..
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 ..
- \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4 ..
- 142) Taux de compression : ..  $9,4 \begin{smallmatrix} + 0,4 \\ - 1 \end{smallmatrix}$  ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 28,1 .. cm<sup>3</sup> .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium ..
- 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  $40,20 \begin{smallmatrix} + 0,05 \\ - 0,05 \end{smallmatrix}$  .. mm .. inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé.
- \* 148) Type de vilebrequin : ~~monobloc à 4 contre poids~~
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte ..
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXXXX~~ carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 3 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui ~~XXXX~~
- \* 154) Système de refroidissement du moteur : .. eau ..
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 6 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 23,5 .. cm .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 9 ..
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type à 1/2 coussinets minces Diamètre :  $52 \begin{smallmatrix} + 0,019 \\ - 0,005 \end{smallmatrix}$  .. mm .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type à 1/2 coussinets minces Diamètre :  $40 \begin{smallmatrix} + 0,011 \\ - 0,011 \end{smallmatrix}$  .. mm .. inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 5,7 .. kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 6,5 .. kg .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 9,3 à 9,7 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,593 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,399 .. kg .. lbs



Marque . . . . . SIMCA . . . . . Modèle .1100 LS Type EE (5 CV) F.I.A. Homol. N° . . . . .

### MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . . 1 . . . . . \* 171) Emplacement <sup>latéral</sup> . . . . .  
 \* 172) Système de commande : . . . . . chaîne . . . . .  
 \* 173) Système de commande des soupapes : . . . . . poussoirs, tiges et culbuteurs . . . . .

### ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . . . Alliage d'aluminium . . . . .  
 181) Diamètre extérieur des soupapes : .32,626 à 33 . . . . . mm . . . . . inches  
 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . 8,58 . . . . . mm . . . . . 338 . . . . . inches  
 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . 1 . . . . . 184) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .  
 \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . 1 . . . . .  
 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,30 . . . . . mm . . . . . inches  
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 13° . . . . .  
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 55° 20' . . . . .  
 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

### ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . . . . Fonte . . . . .  
 196) Diamètre extérieur des soupapes : .27,626 à 28 . . . . . mm . . . . . inches  
 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . 8,124 . . . . . mm . . . . . 320 . . . . . inches  
 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . 1 . . . . . 199) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .  
 \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . 1 . . . . .  
 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,35 . . . . . mm . . . . . inches  
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 45° . . . . .  
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 13° 20' . . . . .

### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . 1 . . . . . 211) Type : . . . . . Monocorps . . . . .  
 212) Marque : . . . . . Solex . . . . . 213) Modèle : . . . . . Solex 32 BISA 3 . . . . .  
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . . 1 . . . . .  
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . . . . 32,03 . . . . . mm  
 . . . . . inches  
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
 - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
 (exemple : SU) : . . . . . 24 . . . . . mm . . . . . inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.







Marque ... SLIKA ... Modèle 1100 LS Type EE (5 CV). F.I.A. Homol. N° ...

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

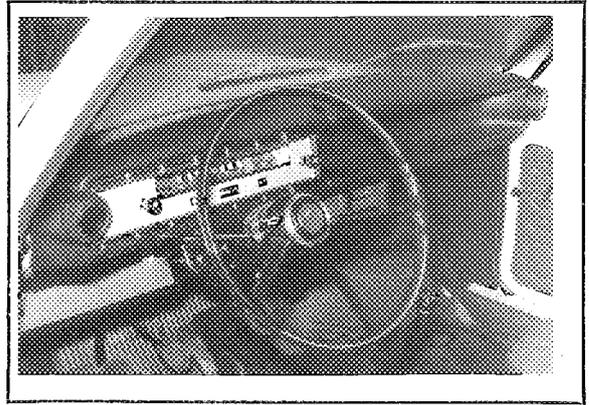
**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



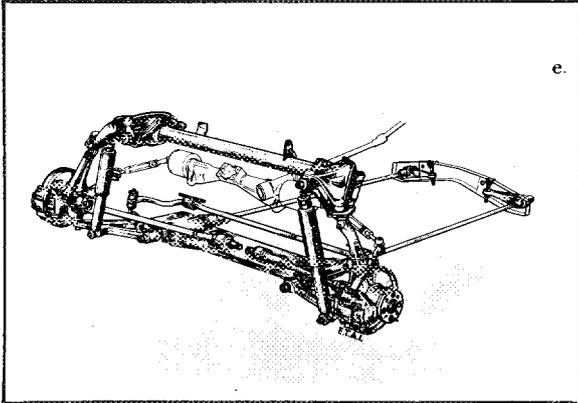
\* Photo B



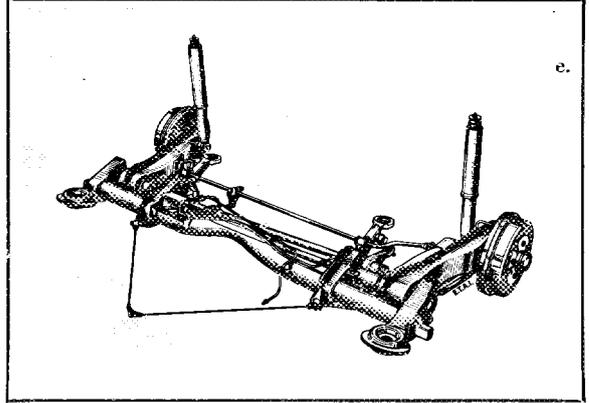
Photo C



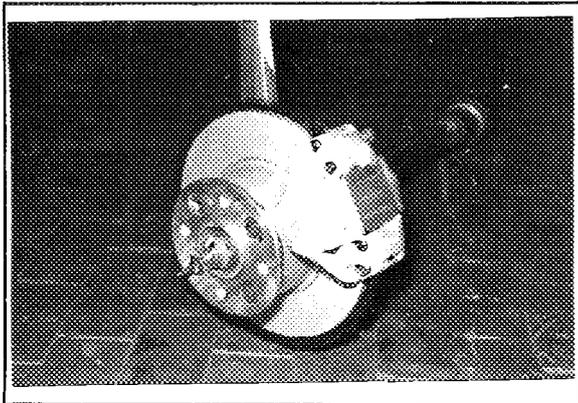
\* Photo D



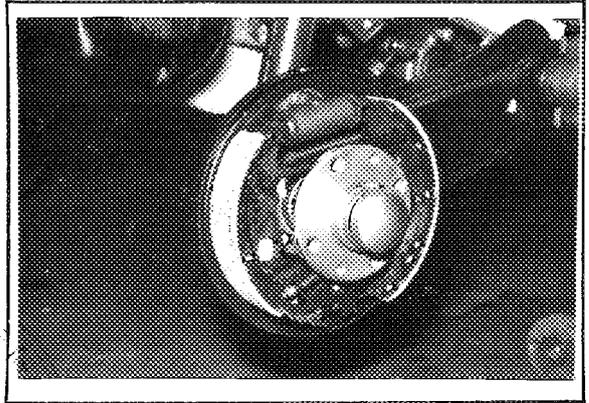
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

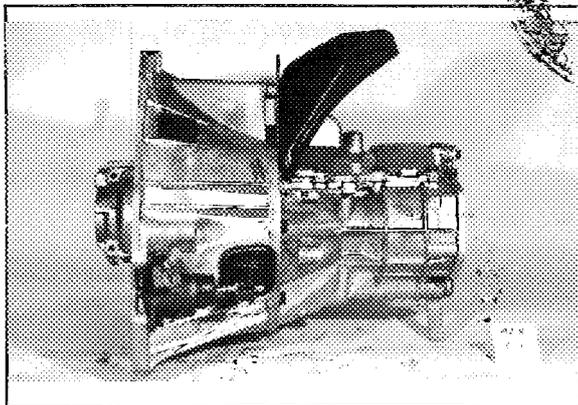
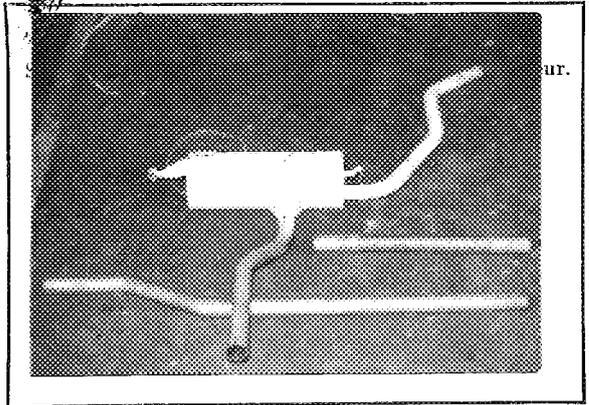
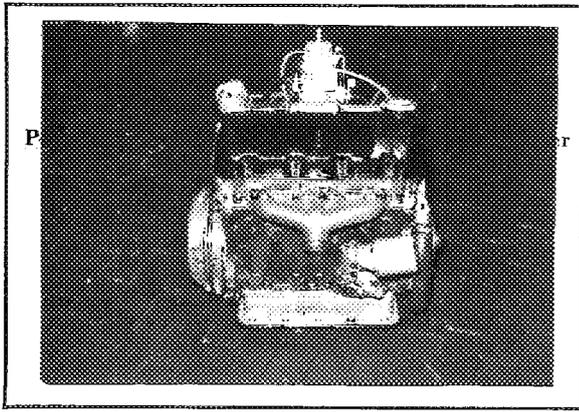


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

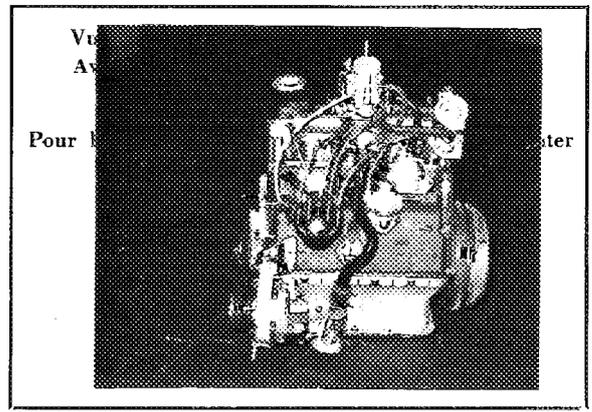


Photo L

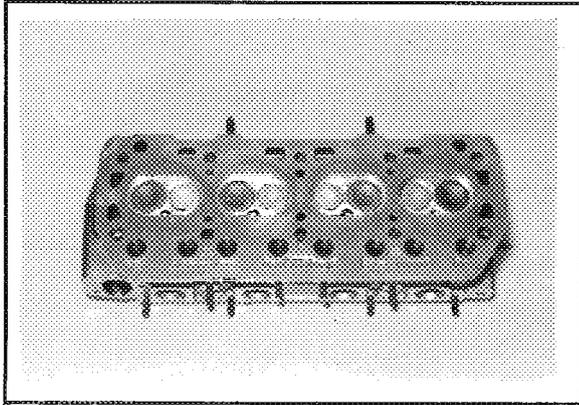


Photo M

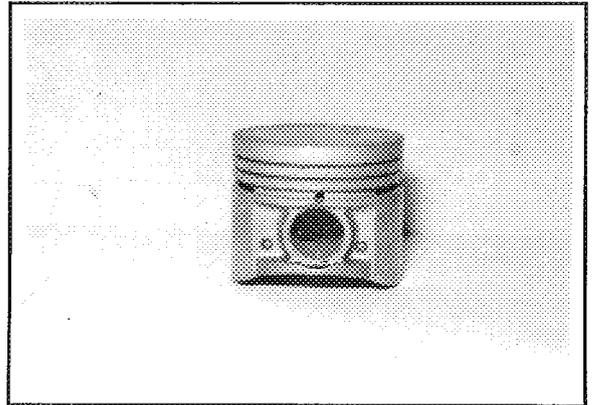
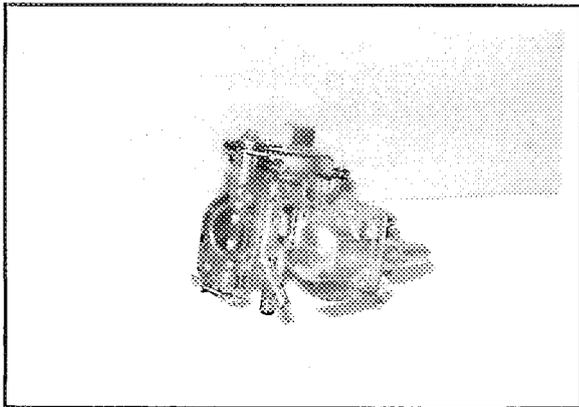


Photo N



\* Photo O

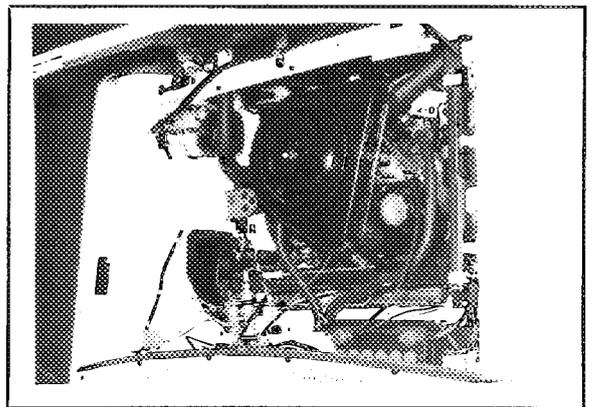


Photo P

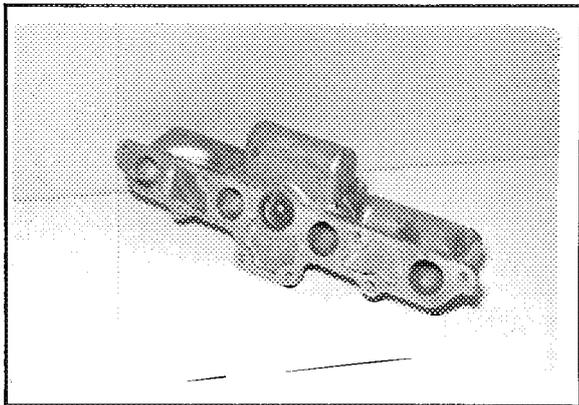
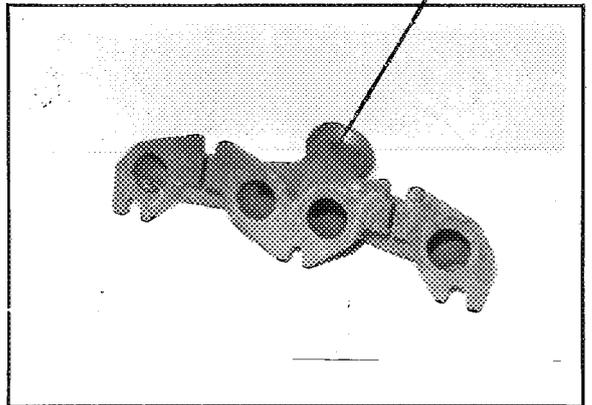


Photo Q



Ø 34-37

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

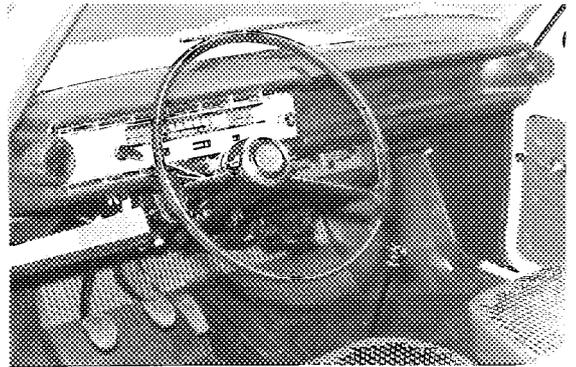
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA** ... Modèle .. **1100 Type EE (5 CV)** ..  
 Châssis/~~Carrosserie~~ .. **014502.E** ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. **5 000 026** ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **19/7** .. 19.68..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **Simca 1100 2 portes** ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

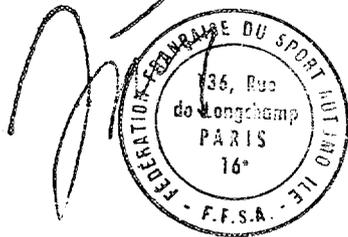
L'homologation est valable du .. **1/4/69** .. 19..... Liste ... **69** ..

Descriptions des modifications : **Carrosserie 3 portes dont une sur panneau AR relevable**

- 9) Poids : 850 kg - 1875 lbs
- 24) Nombre de portières : 2 + 1 hayon



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S J M C A ... Modèle ... 1100 Type FF (5 CV) ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 000010.F. ...  
 Moteur ... 5.030.007 ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Len. Willet. ... 19.69...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 3ème année S J M C A 1100 45 CV ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/1 ... 19.70. Liste ... 70/1 ...

Descriptions des modifications :

EPUISE

- 04 : Alésage du cylindre de poue AR : 10 mm

ADMISSION

- 181 : Diamètre extérieur des soupapes : 33,63 - 34 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 212 : Marque : Solex
- 213 : Modèle : 32 BISA

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE :

- 250 : Puissance du moteur : 48 CH DIN à 6000 tr/mn
- 251 : Régime maximum : 6000 tr/mn. Puissance à ce régime : 48 CH
- 252 : Couple maximum : 6,57 mdaN à 3200 tr/mn
- 253 : Vitesse maxi de la voiture : 131 Km/h

Photo C

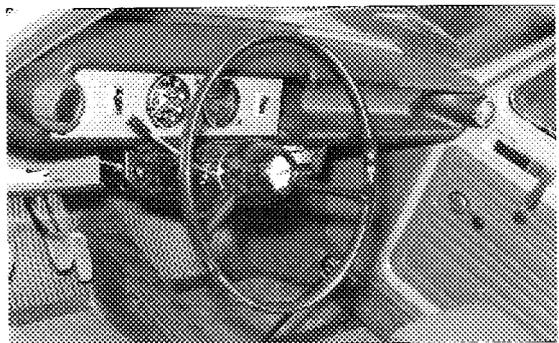
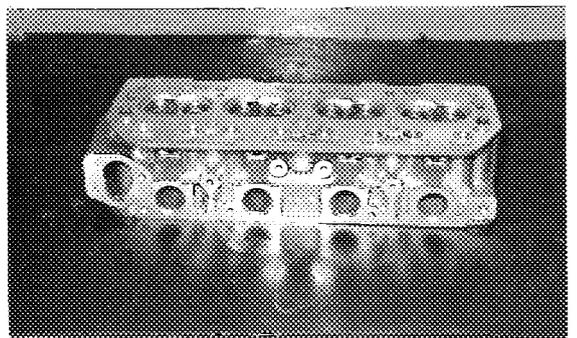
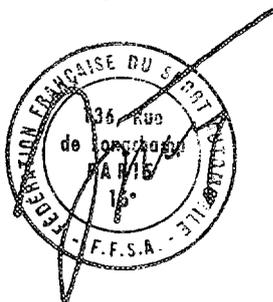


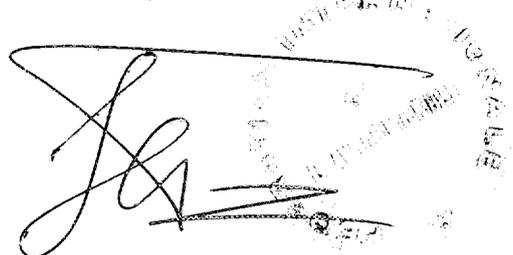
Photo I



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

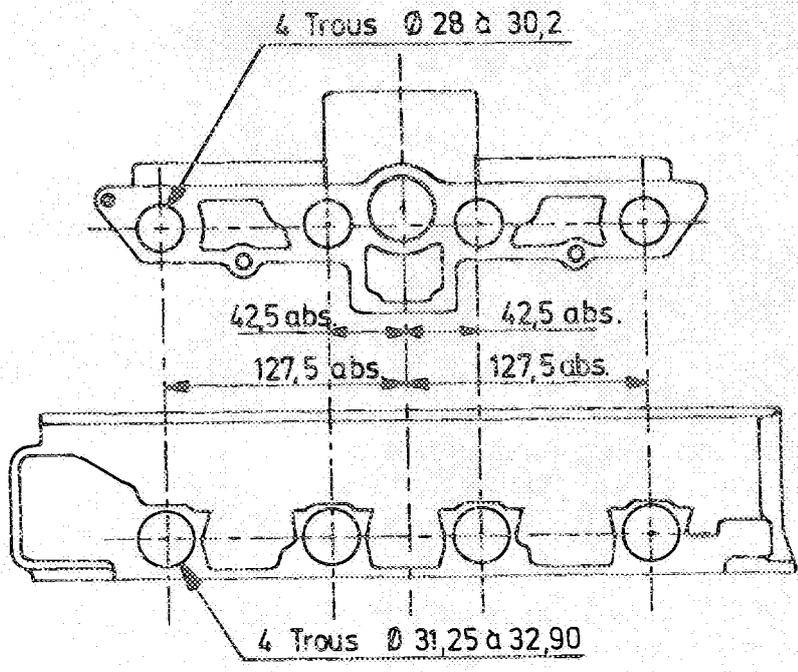
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . S.I.M.C.A. . . . . . Modèle .. J100 Type FF (5 CV) . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 00010.F . . . . .  
 Moteur .. 5.030.001. . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet .. . . . . 19..60..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée SIMCA J100 15 CV .. . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. . . . . 1/1/1970 .. . . . . Liste .. 70/1 .. . . . .

Descriptions des modifications :

Collecteur d'admission et culasse



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

