



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5283**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**- 1 DEC. 1985**

en groupe  
in group

**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer M/S. PREMIER AUTOMOBILES LIMITED.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model PREMIER PADMINI

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1089,5 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis

steel

monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 3

106. Nombre de places

Number of places 5



*Edouard Houey*

Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol.

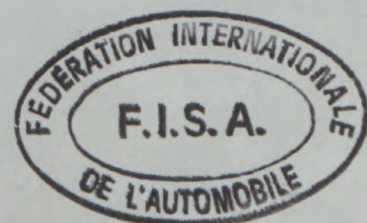
**A - 5 2 8 3**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3940 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1460 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured At Rear Wheel Arch.
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1435 mm  $\pm$  1%
- b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1460 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2340 mm  $\pm$  1%
- b) Gauche:  
Left: 2340 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 655 mm  $\pm$  1%
- b) AR:  
Rear: 945 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1500 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Front, Longitudinal
303. Cycle  
Cycle 4 - Stroke
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging ~~yes~~/no; type N/A  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders FOUR IN-LINE
306. Mode de refroidissement  
Cooling system Water Cooled
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 272.38 cm<sup>3</sup>
- b) Totale  
b) Total 1089,5 cm<sup>3</sup>
- c) Totale maximum autorisée\*:  
c) Maximum total allowed\*:  
1109 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque  
Make

PAL

Modèle  
Model

PREMIER PADMINI

N° Homol.

A-5283

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material Cast Iron

313. Chemises: a) oui/non  
Sleeves: ~~yes~~/no

c) Type: N/A  
Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage  
Bore 68 mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 68.6 mm  
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 75.0 mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle Split  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 43.7 mm ± 0,1%  
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 126 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 606 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction One Piece.  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau steel  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
moulded stamped  
d) Nombre de paliers Three  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers Smooth  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 45.7 mm ± 0,2%  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast Iron  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 8750 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau Cast Iron  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8450 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses One b) Matériau Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs One  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors \_\_\_\_\_  
b) Type Single Barrel-Downdraft c) Marque et modèle Solex-M-32BIC  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol. \_\_\_\_\_

**A - 5283**

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor One
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 22 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection: Not Provided**

a) Marque:

Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique  
 mechanical

électronique  
 electronical

hydraulique  
 hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission  
 Inlet manifold

Culasse  
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre

One

b) Emplacement

Location

Side

Camshaft:

Number

c) Système d'entraînement

Driving system

Chain

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Mechanical control of Valves, Tappet & Rocker Arm (By Push Rod).

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8.51

mm

Echappement

Exhaust

8.51

mm

avec jeu de

with clearance

0.10

mm

0.10

mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold

Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

One

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

One

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

31.5

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

8.0

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

105.5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Helical



Marque **PAL** Modèle **PREMIER PADMINI** N° Homol. **A-5283**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur **Cast Iron**  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur **One** d) Nombre de soupapes par cylindre **One**  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes **30** f) Diamètre de la tige de soupape **8.0**  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape **105.5** h) Type des ressorts de soupape **Helical**  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type **By Battery**  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre **One** c) Nombre de distributeurs **One**  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type **Wet Sump** b) Nombre de pompes à huile **One**  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre **One** b) Emplacement  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location **Rear, Beneath Luggage Compartment**  
c) Matériau **steel** d) Capacité maximum  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity **38** L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre **One**  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande **Mechanical**  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques **One**  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque  
Make **PAL**

Modèle  
Model **PREMIER PADMINI**

N° Homol. **A-5283**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Gear-box: Location **Passenger Compartment**

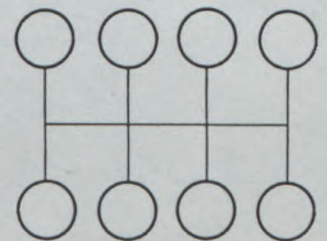
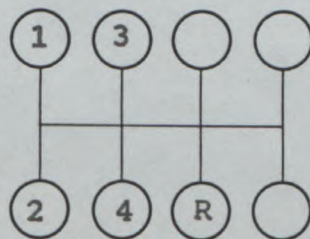
b) Marque «manuelle»  
«Manual» make **M/s. Premier Automobiles Limited.** c) Marque «automatique»  
«Automatic» make **N/A**

d) Emplacement de la commande  
Location of the gear lever **On Steering Wheel**

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.86:1	36/14							
2	2.38:1	27/17	X						
3	1.57:1	22/21	X						
4	1:1		X						
5									
AR/R	3.86:1	36/14							
Constante	1.500	27/18							
Constant.									

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type **Not offered**

b) Rapport  
Ratio **N/A** c) Nombre de dents  
Number of teeth **N/A**

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Usable with the following gears **N/A**



Marque  
Make PAL

Modèle  
Model PREMIER PADMINI

N° Homol. A-5283

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
-	Hypoid Bevel
-	4.3 : 1
-	43 and 10

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

N/A

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

Sliding

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front  
Type of suspension:

Independent Wishbone, coil spring

b) AR / rear

Semi-elliptical spring / rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non  
Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non  
Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: oui/non  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non  
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque  
Make **PAL**

Modèle  
Model **PREMIER PADMINI**

N° Homol. **A-5283**

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>One</u>	<u>One</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
<u>hydraulic</u>	<u>hydraulic</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 14 "/ 355.6 mm Rear 14 "/ 355.6 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage **Hydraulic**  
**Brakes:** Braking system  
b) Nombre de maître-cylindres One b1) Alésage 25.4 mm  
Number of master cylinders  
c) Servo-frein oui/non yes/no c1) Marque et type N/A  
Power assisted brakes  
d) Régulateur de freinage oui/non yes/no d1) Emplacement on brake housing flange  
Braking adjuster Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>One</u>	<u>One</u>
<u>28.57</u> mm	<u>22.22</u> mm
<u>250</u> mm (± 1,5 mm)	<u>250</u> mm (± 1,5 mm)
<u>Two</u>	<u>Two</u>
<u>117</u> cm <sup>2</sup>	<u>117</u> cm <sup>2</sup>
<u>50</u> mm	<u>50</u> mm
<u>Not offered</u> <u>N/A</u>	<u>N/A</u>
<u>N/A</u>	<u>N/A</u>





Marque **PAL**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **PREMIER PADMINI**  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5283**

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>N/A</u>	<u>N/A</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>N/A</u> mm (± 1 mm)	<u>N/A</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>N/A</u> cm <sup>2</sup>	<u>N/A</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake: \_\_\_\_\_  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever On Floor

h1) Système de commande  
 Command system Mechanical  
 h3) Effet sur roues AV AR  
 On which wheels Front Rear Rear

804. Direction: a) Type Worm & Roller  
 Steering: Type \_\_\_\_\_  
 b) Rapport 20 : 1  
 Ratio \_\_\_\_\_  
 c) Servo-assistance oui/non  
 Power assisted yes/no

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
 Interior: Ventilation yes/no  
 b) Chauffage oui/non  
 Heating yes/no  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
 Sun roof optional yes/no  
 f1) Type N/A  
 Type \_\_\_\_\_  
 f2) Système de commande  
 Command system N/A

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Cable & Pulleys  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Cable & Pulleys

902. Extérieur: a) Nombre de portes Four  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_  
 b) Hayon AR oui/non  
 Rear tailgate yes/no  
 c) Matériau des portières: AV/Front: Steel  
 Door material: AR/Rear: Steel



Marque  
Make

PAL

Modèle  
Model

PREMIER PADMINI

N° Homol.

A-5283

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Safety Glass
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Not offered
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front Toughened Glass  
AR / Rear Toughened Glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Steel
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Steel

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

article 321e : 0°



Marque  
Make

PAL

Modèle  
Model

PREMIER PADMINI

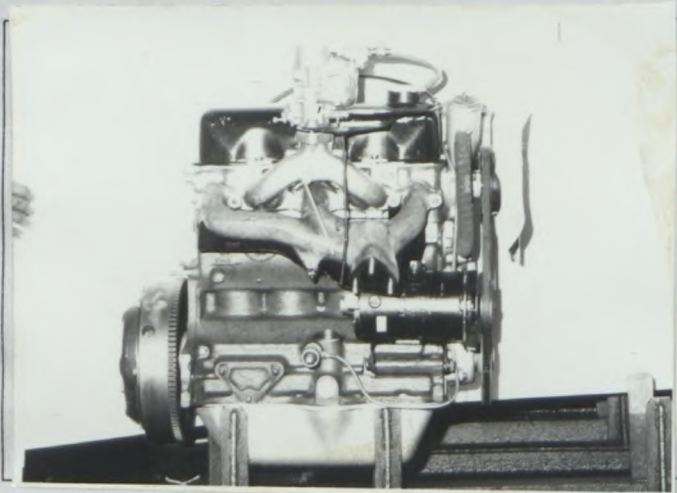
N° Homol.

A-5283

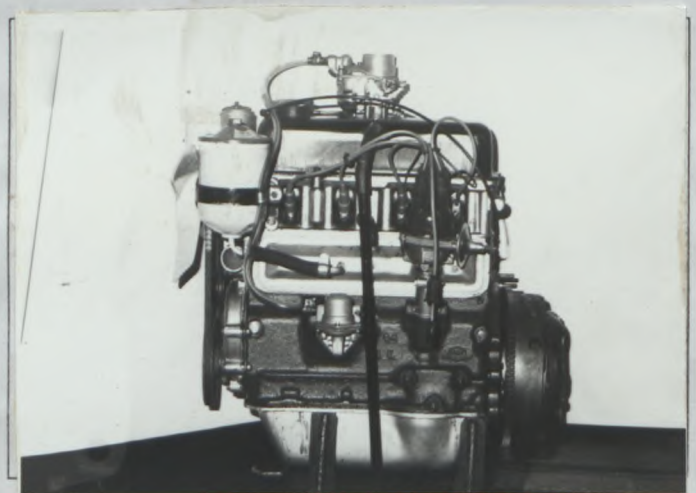
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

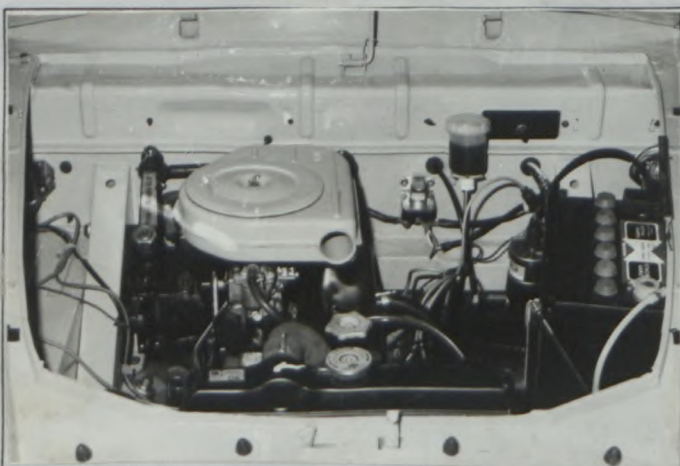
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



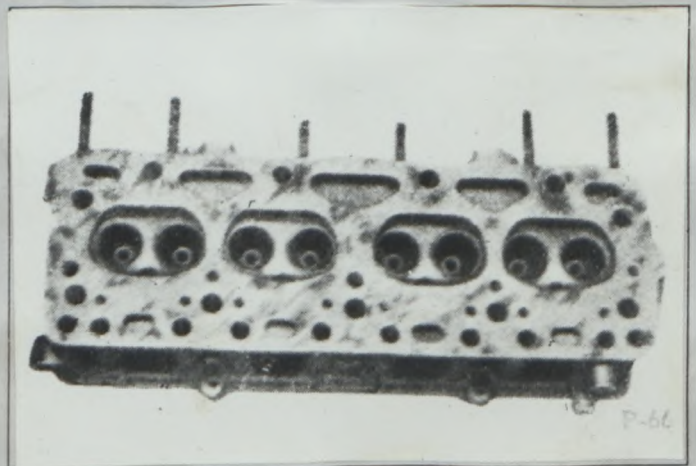
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

**PAL**

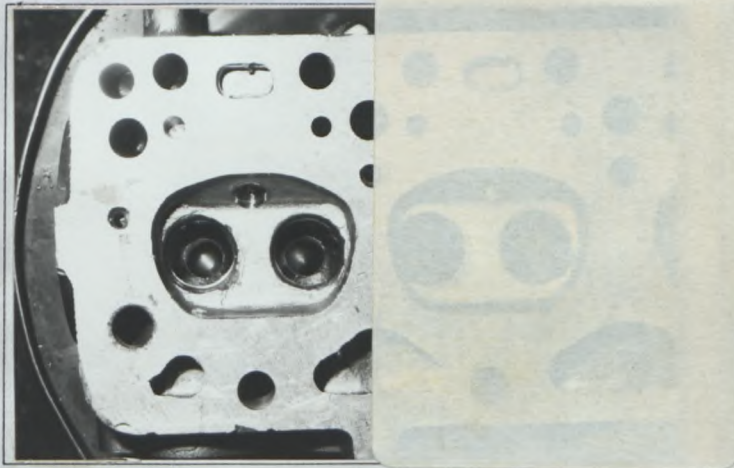
Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

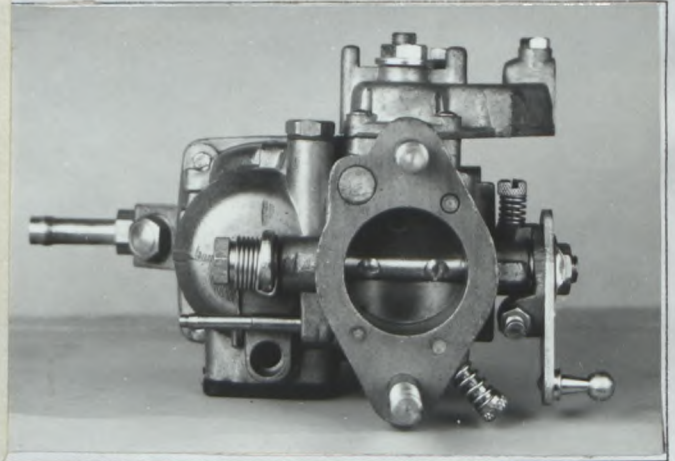
N° Homol.

**A-5283**

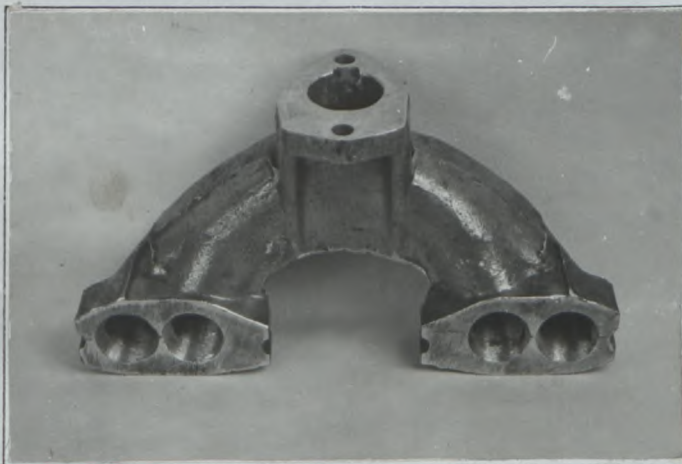
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



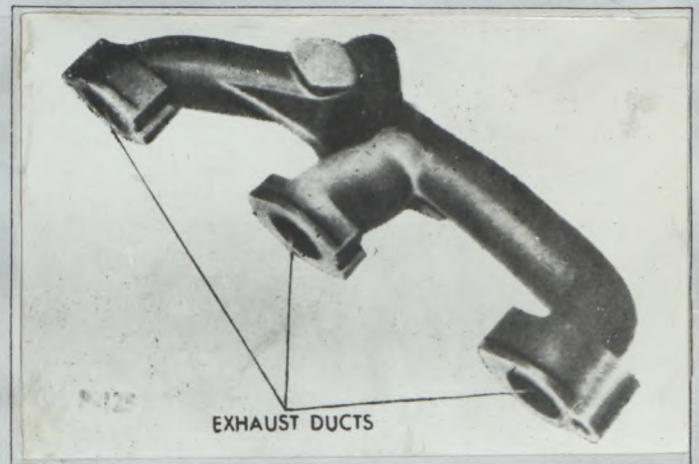
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

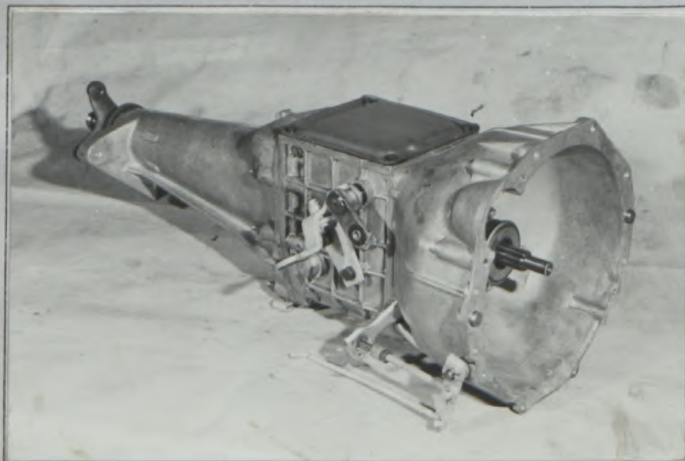


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Ø 35.5 mm



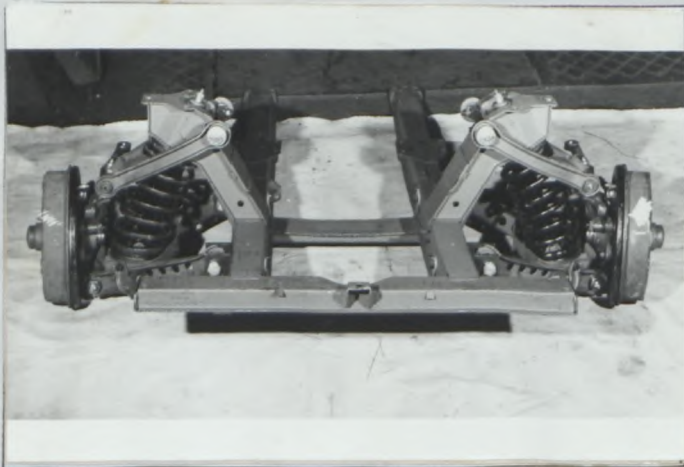
Marque PAL  
Make

Modèle PREMIER PADMINI  
Model

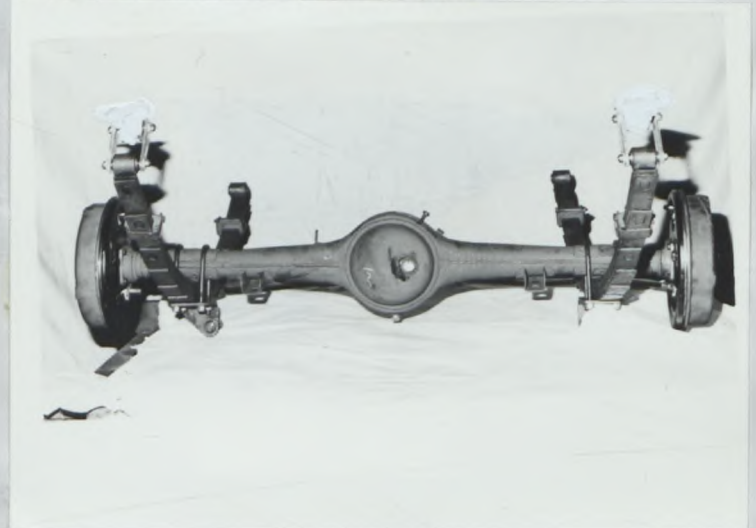
N° Homol. A-5283

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

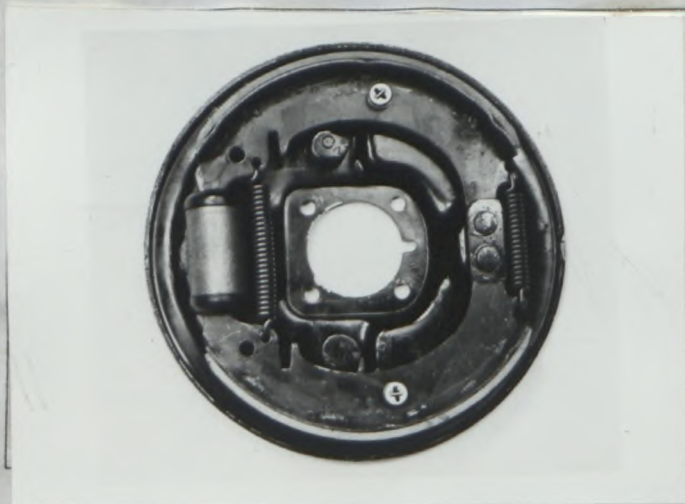


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

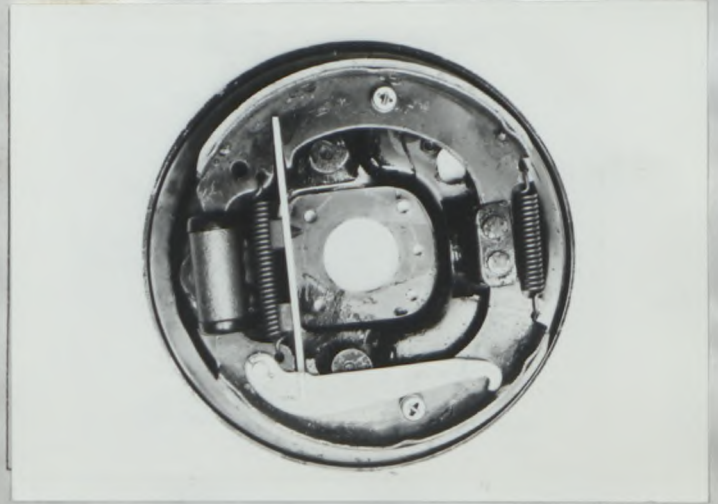


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

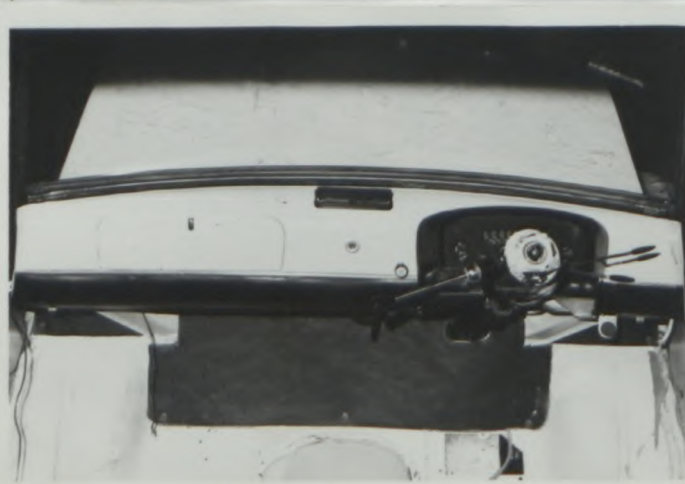


W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



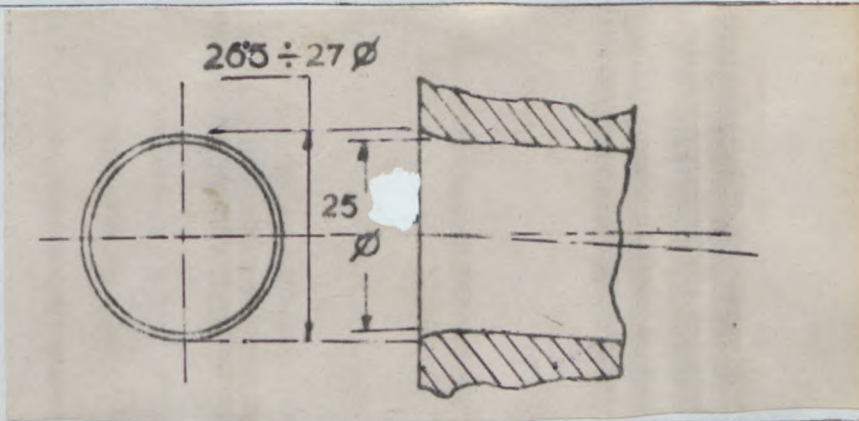
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



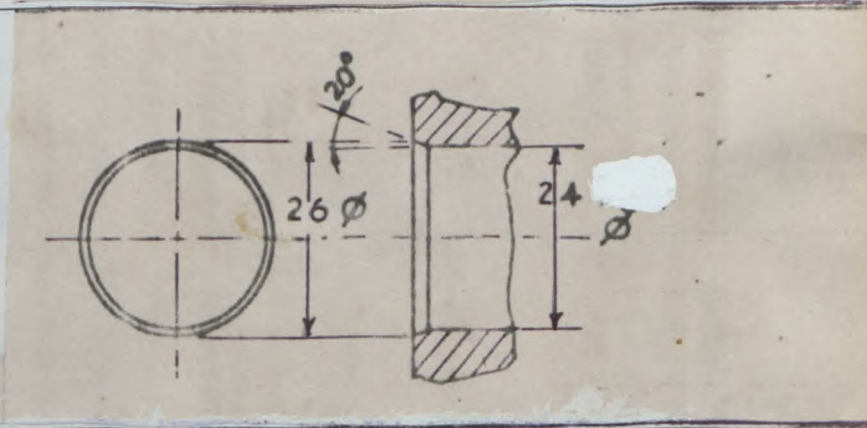
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



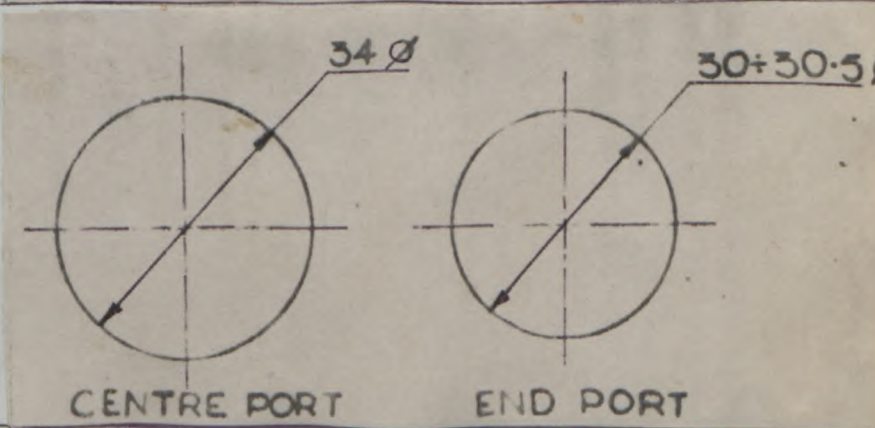
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol.

**A - 5 2 8 3**

**Suspension / Suspension**

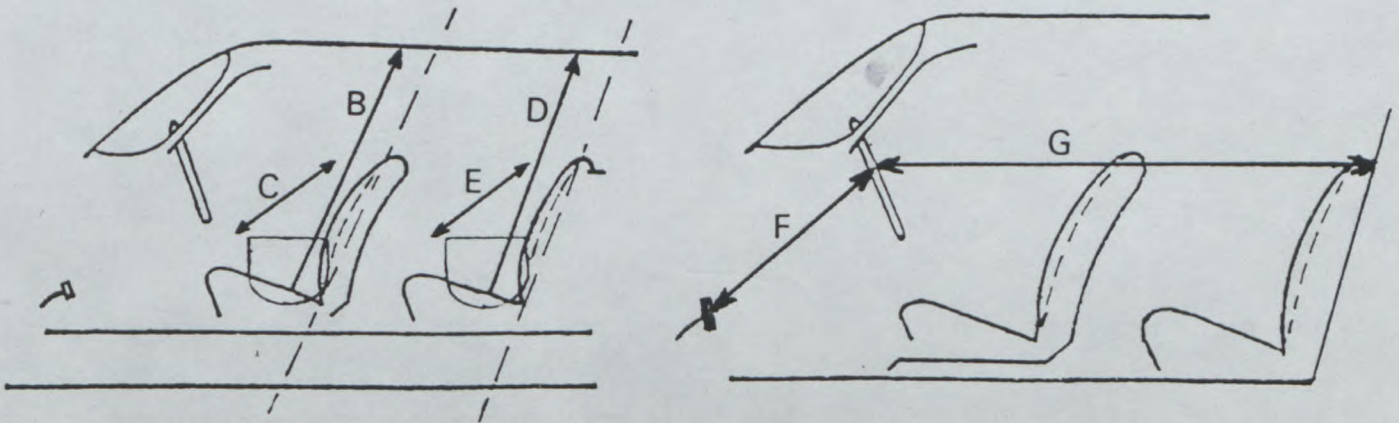
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5283**Groupe **A/B**  
GroupMarque PAL Modèle PREMIER PADMINI  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>950</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1143</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>882</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1115</u>	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	<u>620</u>	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	<u>1500</u>	mm
H = F+G =	<u>2120</u>	mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5283**

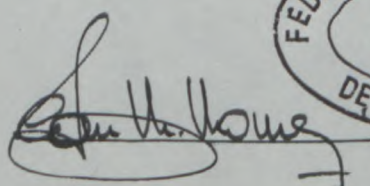

Extension N°

**01 - 01 ES**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 DEC. 1985** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer M/s. Premier Automobiles Ltd Model and type Premier Padmini Deluxe

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	323 C	Solex - M-32 PBIC.
4	323 e	34 mm
5	323 f	24 mm
6	603 D	Floor

Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI  
DELUXE**

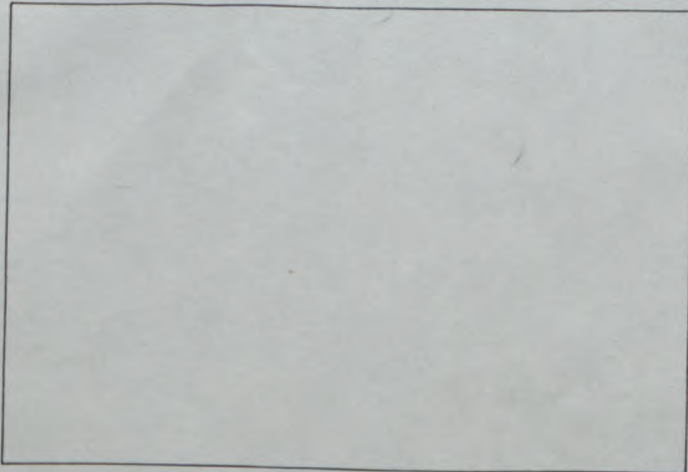
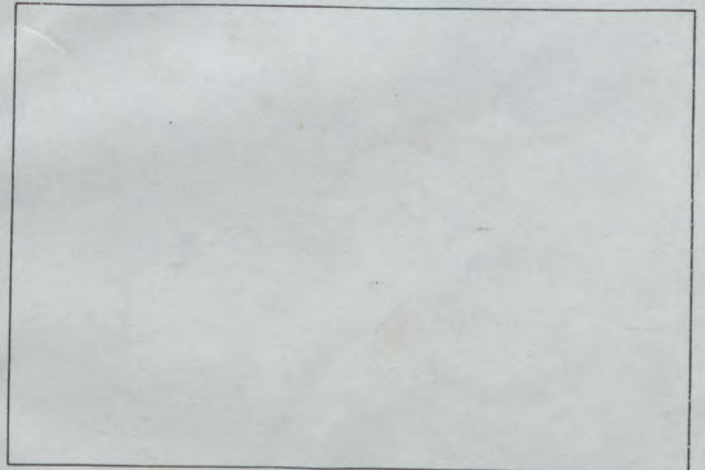
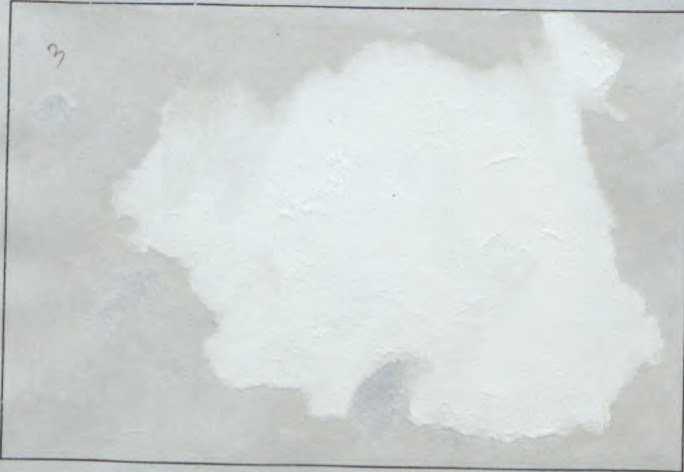
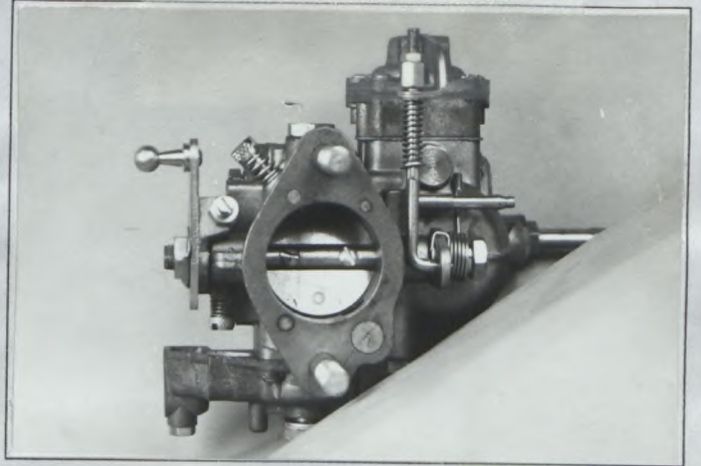
N° Homol.

**A-5283**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

**01-01ES**





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5283** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1985 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5283  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur M/S. PREMIER AUTOMOBILES LIMITED  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type PREMIER PADMINI CAR  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

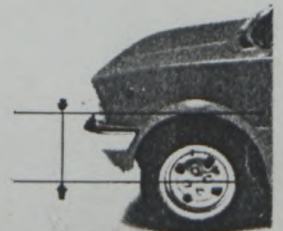
103. Cylindrée totale 1089,5 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 867 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 372.5 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 387 mm

AV  
Front 372.5 mm  
AR  
Rear 387 mm



*[Signature]*  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE**

Marque  
Make

PAL

Modèle  
Model

PREMIER PADMINI

N° Homol.

N-5283

**N**

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1230 mm Rear 1213 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 128 mm Where measured At Exhaust Pipe (Front)

### 3. MOTEUR / ENGINE

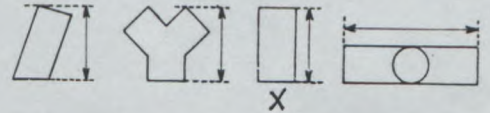
302. Nombre de supports  
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 39.5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33.6 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 7.9 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 255 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material N/A

317. Piston a) Matériau  
Piston Material Aluminium alloy.

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
Number of rings Three Minimum weight 421 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46.0 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock -0.5 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume N/A cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 40.0 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12543 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 84.2 mm  
d) Endroit de la mesure  
Where measured Top to Lower face



Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol. **N-5283** **N**

**322. Epaisseur du joint de culasse serré**

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.0 mm

**325. Arbre à cames**

e) Diamètre des paliers

Camshaft

Diameter of bearings **Front 46, Central 42.3 and Rear 41.3** mm

g) Dimensions de la came

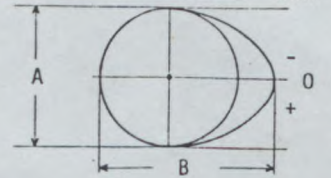
Cam dimensions

Admission: A = 26 mm

Inlet: B = 31.75 mm

Echappement: A = 26 mm

Exhaust: B = 31.75 mm



**326. Distribution**

a) Jeu théorique pour la distribution

Admission

Echappement

Timing

Theoretical timing clearance

Inlet .370 mm

Exhaust .370 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

16

avant/après PMH

Echappement

56

avant/après PMB

Inlet 16 before/after TDC

Exhaust 56 before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

56

avant/après PMB

Echappement

16

avant/après PMH

Inlet 56 before/after BDC

Exhaust 16 before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 5.750 mm

0 = 5.750 mm

- 5° = <u>5.694</u> mm	+ 5° = <u>5.694</u> mm
- 10° = <u>5.526</u> mm	+ 10° = <u>5.526</u> mm
- 15° = <u>5.247</u> mm	+ 15° = <u>5.247</u> mm
- 30° = <u>3.774</u> mm	+ 30° = <u>3.774</u> mm
- 45° = <u>1.539</u> mm	+ 45° = <u>1.539</u> mm
- 60° = <u>0.303</u> mm	+ 60° = <u>0.303</u> mm
- 75° = <u>0.164</u> mm	+ 75° = <u>0.164</u> mm
- 90° = <u>0.055</u> mm	+ 90° = <u>0.055</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

- 5° = <u>5.694</u> mm	+ 5° = <u>5.694</u> mm
- 10° = <u>5.526</u> mm	+ 10° = <u>5.526</u> mm
- 15° = <u>5.247</u> mm	+ 15° = <u>5.247</u> mm
- 30° = <u>3.774</u> mm	+ 30° = <u>3.774</u> mm
- 45° = <u>1.539</u> mm	+ 45° = <u>1.539</u> mm
- 60° = <u>0.303</u> mm	+ 60° = <u>0.303</u> mm
- 75° = <u>0.164</u> mm	+ 75° = <u>0.164</u> mm
- 90° = <u>0.055</u> mm	+ 90° = <u>0.055</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol.

**N-5283**

**N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	<b>16°</b>	avant/après PMH	
		before/after TDC = 0,0 mm	
+	20°	ATDC	= <u>1.91</u> mm
+	40°	ATDC	= <u>4.19</u> mm
+	60°	ATDC	= <u>6.10</u> mm
+	80°	ATDC	= <u>7.40</u> mm
+	100°	ATDC	= <u>8.06</u> mm
+	120°	ATDC	= <u>8.06</u> mm
+	140°	ATDC	= <u>7.40</u> mm
+	160°	ATDC	= <u>6.10</u> mm
+	180°	BDC	= <u>4.19</u> mm
+	200°	ABDC	= <u>1.91</u> mm
+	220°	ABDC	= <u>0.42</u> mm
+	240°		= _____ mm
+	260°		= _____ mm
+	280°		= _____ mm
+	300°		= _____ mm
+	320°		= _____ mm
+	340°		= _____ mm
+	360°		= _____ mm

Art. 326 b) =

	<b>56°</b>	avant/après PMB	
		before/after BDC = 0,0 mm	
+	20°	BBDC	= <u>1.91</u> mm
+	40°	ABDC	= <u>7.405</u> mm
+	60°	ABDC	= <u>8.06</u> mm
+	80°	ABDC	= <u>8.06</u> mm
+	100°	ABDC	= <u>7.4</u> mm
+	120°	ABDC	= <u>6.1</u> mm
+	140°	ABDC	= <u>4.19</u> mm
+	160°	ABDC	= <u>1.91</u> mm
+	180°	TDC	= <u>0.42</u> mm
+	200°		= _____ mm
+	220°		= _____ mm
+	240°		= _____ mm
+	260°		= _____ mm
+	280°		= _____ mm
+	300°		= _____ mm
+	320°		= _____ mm
+	340°		= _____ mm
+	360°		= _____ mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

**ONE**

<b>Inlet</b>	Number of springs per valve	<b>ONE</b>
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>28.6</u> kg, the max. length of the spring is	<u>39</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>55.2</u> kg, the max. length of the spring is	<u>30.6</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts		
Exterior diameter of the springs	<u>30</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts		
Diameter of spring wire	<u>3.9</u> mm	
l) Nombre de spires des ressorts		
Number of spring coils	<u>6.25</u>	
n) Longueur libre maximum des ressorts		
Maximum free length of the springs	<u>48</u> mm	

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur		
Diameter of the manifold exit(s)	<u>35.4</u> mm	
i) Nombre de ressorts par soupape		
Number of springs per valve	<b>One</b>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>28.6</u> kg, the max. length of the spring is	<u>39</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts		
Exterior diameter of the springs	<u>30</u> mm	
m) Nombre de spires des ressorts		
Number of spring coils	<u>6.25</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts		
Diameter of spring wire	<u>3.9</u> mm	
o) Longueur libre maximum des ressorts		
Maximum free length of the springs	<u>48</u> mm	



Marque PAL Modèle PREMIER PADMINI N° Homol. N-5283  
 Make PAL Model PREMIER PADMINI N° Homol. N

329. **Système anti-pollution** a) oui/non  
**Anti pollution system** Yes/no  
 b) Description  
 Description N/A

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines  
**Ignition system** Number of coils One

331. **Capacité du circuit de refroidissement**  
**Cooling system capacity** 4.5 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre One b) Diamètre de l'hélice  
**Cooling fan** Number One Diameter of the screw 300 mm  
 c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 4  
 Material of the screw Plastic Number of blades  
 e) Type de connexion Direct f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Type of connection Direct Automatic cut in Yes/no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale  
**Lubrication system** Total capacity 3 L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre  
 Oil radiator(s) Yes/no Number N/A  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Position of the radiator(s) N/A

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices  
**Fuel tank** Filler holes location Left side of Car

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mecanical  
 b) Nombre One c) Marque et type Diaphragm  
 Number One Make and type  
 d) Emplacement Left side of Engine on Block e) Débit maximum  
 Location Left side of Engine on Block Maximum flow Min. 0.667 l/mn  
at 2000 rpm.



Marque Make **PAL**

Modèle Model **PREMIER PADMINI**

N° Homol. **N-5283 N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) Battery(ies) b) Tension Tension **12** V c) Emplacement Location **in engine compartment, left side**

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre Number **One**  
 b) Type Type **Dynamo** c) Système d'entraînement Drive system **V-Belt**

503. Phares escamotables: Retractable headlights: a) oui/non ~~yes~~/no b) Système de commande Drive system **N/A**

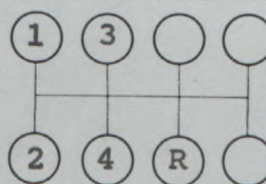
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage Clutch a) Type Type **Mechanical** d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) **184** mm

603. Boîte de vitesse Gearbox e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.86:1	36/14				
2	2.38:1	27/17	X			
3	1.57:1	22/21	X			
4	1 : 1	-	X			
5						
AR/R	3.86:1	36/14				
Constante Constant.	1.500	27/18				

f) Grille de vitesse Gear change gate



605. Couple final Final drive b) Rapport Ratio **4.3 : 1** c) Nombre de dents Number of teeth **43 / 10**





Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol.

**N-5283**

**N**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 702. Ressorts hélicoïdaux

#### Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>steel</u>	<u>N/A</u>
oui/non <del>yes</del> /no	oui/non <del>yes</del> /no
<u>308</u> mm	
<u>8.75</u>	mm
<u>13</u> mm	mm
<u>116</u> mm	mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 585 kg, la longueur min. du ressort AV est de 152 mm  
Spring characteristics: Under a load of 585 kg, the min. length of the front spring is 152 mm
- Sous une charge de N/A kg, la longueur min. du ressort AR est de N/A mm  
Under a load of N/A kg, the min. length of the rear spring is N/A mm

### 703. Ressorts à lames

#### Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
<u>steel</u>	<u>steel</u>	<u>steel</u>
<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
<u>5</u> mm	<u>5</u> mm	<u>5</u> mm
<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
<u>steel</u>	<u>steel</u>	<u>Not Provided</u>
<u>2</u>	<u>-</u>	
<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	mm
<u>5</u> mm	<u>5</u> mm	mm
<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm	mm



Marque PAL  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PREMIER PADMINI  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5283 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar Not Provided**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
- mm	- mm
- mm	- mm
- mm	- mm
- mm	- mm
- mm	- mm

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>864 ± 2</u> mm	<u>580 ± 5</u> mm
<u>19 ± 0.285</u> mm	<u>19 ± 0.285</u> mm
<u>steel</u>	<u>steel</u>
_____ mm	_____ mm
oui/non <del>yes</del> /no	oui/non <del>yes</del> /no
<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm
<u>N/A</u> mm	<u>N/A</u> mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod



Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol.

**N-5283**

**N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépôt entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
354.8 mm	354.8 mm	354.8 mm
88.9 mm	88.9 mm	88.9 mm
M/s.Wheels (I) Ltd.,	M/s.Wheels (I) Ltd.,	M/s.Wheels (I) Ltd.,
steel	steel	steel
6.5 kg	6.5 kg	6.5 kg
75.7 mm	75.7 mm	75.7 mm

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

**In Luggage Compartment.**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

c) Climatisation  
Air conditioning  oui/non  
 ~~yes~~/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Bench
<input type="checkbox"/> oui/non <input checked="" type="checkbox"/> <del>yes</del> /no	<input type="checkbox"/> oui/non <input checked="" type="checkbox"/> <del>yes</del> /no
18.2 kg	25.6 kg

d4) Siège AR rabattable  
Car rear seat be folded  oui/non  
 ~~yes~~/no

e) Plage arrière  
Rear ledge  ~~yes~~/no

e1) Matériau  
Material **N/A**

**902. Extérieur  
Exterior**

n) Essuie-glace AR  
Rear wiper  ~~yes~~/no



Marque  
Make

**PAL**

Modèle  
Model

**PREMIER PADMINI**

N° Homol.

**N-5283** **N**

**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

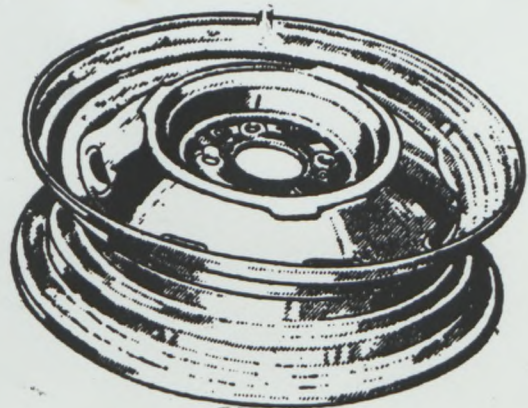
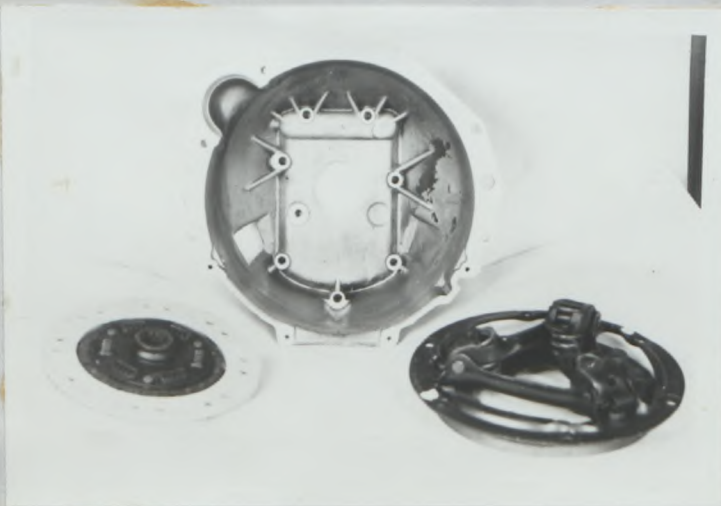


**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories

