



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5283 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 1 DEC. 1985 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5283
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur M/S. PREMIER AUTOMOBILES LIMITED
Manufacturer _____

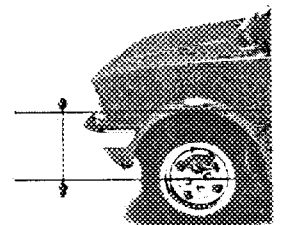
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type PREMIER PADMINI CAR
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale 1089,5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 867 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 372,5 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 387 mm



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque PAL Modèle PREMIER PADMINI N° Homol N-5283 **N**
 Make PAL Model PREMIER PADMINI

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1230 mm Rear 1213 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 128 mm Where measured At Exhaust Pipe (Front)

3. MOTEUR / ENGINE


302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 39.5 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33.6 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 7.9 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 255 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material N/A

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminium alloy.

b) Nombre de segments
 Number of rings Three c) Poids minimum
 Minimum weight 421 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46.0 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock -0.5 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume N/A cm³

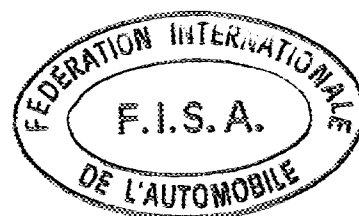
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 40.0 mm

320. Volant moteur
 Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12543 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 84.2 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Top to Lower face



Marque
Make

PAL

Modèle
Model

PREMIER PADMINI

N° Homol.

N - 5283

N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.0 mm

325. Arbre à cames

e) Diamètre des paliers

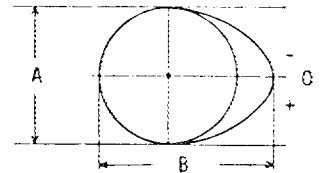
Camshaft

Diameter of bearings

Front 46, Central 42.3 and Rear 41.3 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = 26 mm
Inlet: B = 31.75 mm
Echappement: A = 26 mm
Exhaust: B = 31.75 mm



326. Distribution

a) Jeu théorique pour la distribution

Admission

Echappement

Timing

Theoretical timing clearance

Inlet .370 mm

Exhaust .370 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

avant/après PMH

Echappement

avant/après PMB

Inlet 16

before/after TDC

Exhaust 56

before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

avant/après PMB

Echappement

avant/après PMH

Inlet 56

before/after BDC

Exhaust 16

before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

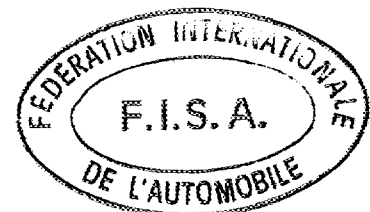
Echappement / Exhaust

0 = 5.750 mm

0 = 5.750 mm

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| - 5° = <u>5.694</u> mm | + 5° = <u>5.694</u> mm |
| - 10° = <u>5.526</u> mm | + 10° = <u>5.526</u> mm |
| - 15° = <u>5.247</u> mm | + 15° = <u>5.247</u> mm |
| - 30° = <u>3.774</u> mm | + 30° = <u>3.774</u> mm |
| - 45° = <u>1.539</u> mm | + 45° = <u>1.539</u> mm |
| - 60° = <u>0.303</u> mm | + 60° = <u>0.303</u> mm |
| - 75° = <u>0.164</u> mm | + 75° = <u>0.164</u> mm |
| - 90° = <u>0.055</u> mm | + 90° = <u>0.055</u> mm |
| - 105° = _____ mm | + 105° = _____ mm |
| - 120° = _____ mm | + 120° = _____ mm |
| - 135° = _____ mm | + 135° = _____ mm |
| - 150° = _____ mm | + 150° = _____ mm |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| - 5° = <u>5.694</u> mm | + 5° = <u>5.694</u> mm |
| - 10° = <u>5.526</u> mm | + 10° = <u>5.526</u> mm |
| - 15° = <u>5.247</u> mm | + 15° = <u>5.247</u> mm |
| - 30° = <u>3.774</u> mm | + 30° = <u>3.774</u> mm |
| - 45° = <u>1.539</u> mm | + 45° = <u>1.539</u> mm |
| - 60° = <u>0.303</u> mm | + 60° = <u>0.303</u> mm |
| - 75° = <u>0.164</u> mm | + 75° = <u>0.164</u> mm |
| - 90° = <u>0.055</u> mm | + 90° = <u>0.055</u> mm |
| - 105° = _____ mm | + 105° = _____ mm |
| - 120° = _____ mm | + 120° = _____ mm |
| - 135° = _____ mm | + 135° = _____ mm |
| - 150° = _____ mm | + 150° = _____ mm |



Marque
Make

PAL

Modele

Model **PREMIER PADMINI**

N° Homol.

N - 5283

N

e) Levee de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

| | | |
|------------|------------------|------------------|
| 16° | avant/après PMH | |
| | before/after TDC | = 0,0 mm |
| + 20° | ATDC | = <u>1,91</u> mm |
| + 40° | ATDC | = <u>4,19</u> mm |
| + 60° | ATDC | = <u>6,10</u> mm |
| + 80° | ATDC | = <u>7,40</u> mm |
| + 100° | ATDC | = <u>8,06</u> mm |
| + 120° | ATDC | = <u>8,06</u> mm |
| + 140° | ATDC | = <u>7,40</u> mm |
| + 160° | ATDC | = <u>6,10</u> mm |
| + 180° | BDC | = <u>4,19</u> mm |
| + 200° | ABDC | = <u>1,91</u> mm |
| + 220° | ABDC | = <u>0,42</u> mm |
| + 240° | | = _____ mm |
| + 260° | | = _____ mm |
| + 280° | | = _____ mm |
| + 300° | | = _____ mm |
| + 320° | | = _____ mm |
| + 340° | | = _____ mm |
| + 360° | | = _____ mm |

Art. 326 b) =

| | | |
|------------|------------------|-------------------|
| 56° | avant/après PMB | |
| | before/after BDC | = 0,0 mm |
| + 20° | BBDC | = <u>1,91</u> mm |
| + 40° | ABDC | = <u>7,405</u> mm |
| + 60° | ABDC | = <u>8,06</u> mm |
| + 80° | ABDC | = <u>8,06</u> mm |
| + 100° | ABDC | = <u>7,4</u> mm |
| + 120° | ABDC | = <u>6,1</u> mm |
| + 140° | ABDC | = <u>4,19</u> mm |
| + 160° | ABDC | = <u>1,91</u> mm |
| + 180° | TDC | = <u>0,42</u> mm |
| + 200° | | = _____ mm |
| + 220° | | = _____ mm |
| + 240° | | = _____ mm |
| + 260° | | = _____ mm |
| + 280° | | = _____ mm |
| + 300° | | = _____ mm |
| + 320° | | = _____ mm |
| + 340° | | = _____ mm |
| + 360° | | = _____ mm |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve

ONE

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 28,6 kg, the max. length of the spring is 39 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 55,2 kg, the max. length of the spring is 30,6 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts _____ 30 _____ mm
Exterior diameter of the springs
- m) Diamètre du fil des ressorts _____ 3,9 _____ mm
Diameter of spring wire
- l) Nombre de spires des ressorts _____ 6,25 _____
Number of spring coils
- n) Longueur libre maximum des ressorts _____ 48 _____ mm
Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur _____ 35,4 _____ mm
Diameter of the manifold exit(s)
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 28,6 kg, the max. length of the spring is 39 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts _____ 30 _____ mm
Exterior diameter of the springs
- n) Diamètre du fil des ressorts _____ 3,9 _____ mm
Diameter of spring wire
- i) Nombre de ressorts par soupape _____ One _____
Number of springs per valve
- m) Nombre de spires des ressorts _____ 6,25 _____
Number of spring coils
- o) Longueur libre maximum des ressorts _____ 48 _____ mm
Maximum free length of the springs



N - 5 2 8 3

Marque
Make

PAL

Modèle
Model

PREMIER PADMINI

N° Homol

N

329. Système anti-pollution a) oui/non

Anti pollution system ~~yes~~/no

b) Description

Description N/A

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines

Ignition system Number of coils One

331. Capacité du circuit de refroidissement

Cooling system capacity 4.5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan Number One

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw Plastic

d) Nombre de pales

Number of blades 4

e) Type de connection

Type of connection Direct

f) Ventilateur débrayable oui/non

Automatic cut in ~~yes~~/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale

Lubrication system Total capacity 3 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non

Oil radiator(s) ~~yes~~/no

Nombre

Number N/A

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s) N/A

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices

Fuel tank Filler holes location Left side of Car

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique

Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Nombre

Number One

c) Marque et type

Make and type Diaphragm

d) Emplacement

Location Left side of Engine on Block

e) Débit maximum

Maximum flow Min. 0.667 l/min

at 2000 rpm.



Marque
Make **PAL**

Modèle
Model **PREMIER PADMINI**

N° Homol. **N - 5283 N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension: c) Emplacement
Battery(ies) Tension **12** V Location **in engine compartment, left side**

502. Génératrice(s) a) Nombre
Generator(s) Number **One**
b) Type c) Système d'entraînement
Type **Dynamo** Drive system **V-Belt**

503. Phares escamotables: a) oui/non
Retractable headlights: ~~yes~~/no b) Système de commande
Drive system **N/A**

6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type
Clutch Type **Mechanical** d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **184** mm

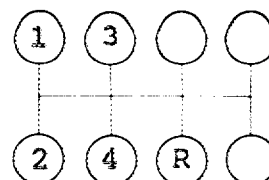
603. Boîte de vitesse

Gearbox

e) rapports
ratios

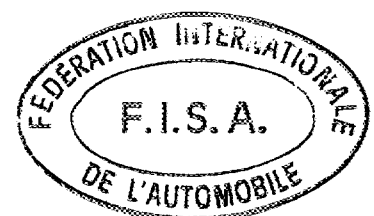
| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | |
|-----------------|--------------------|---|---------|-------------------------|---|---------|
| | rappports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro | rappports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro |
| 1 | 3,86:1 | 36/14 | | | | |
| 2 | 2,38:1 | 27/17 | X | | | |
| 3 | 1,57:1 | 22/21 | X | | | |
| 4 | 1 : 1 | - | X | | | |
| 5 | | | | | | |
| AR/R | 3,86:1 | 36/14 | | | | |
| Const- tante | 1.500 | 27/18 | | | | |

f) Grille de vitesse
Gear change gate



605. Couple final b) Rapport
Final drive Ratio **4,3 : 1**

c) Nombre de dents
Number of teeth **43 / 10**



Marque
Make **PAL**

Modèle
Model **PREMIER PADMINI**

N° Homol. **N-5283** **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

| | AV / Front | AR / Rear |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| a) | <u>steel</u> | <u>N/A</u> |
| b) | <u>oui/non</u> yes/no | <u>oui/non</u> yes/no |
| c) | <u>308</u> mm | <u> </u> mm |
| d) | <u>8,75</u> | <u> </u> mm |
| e) | <u>13</u> mm | <u> </u> mm |
| f) | <u>116</u> mm | <u> </u> mm |

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 585 kg, la longueur min. du ressort AV est de 152 mm
 Spring characteristics: Under a load of 585 kg, the min. length of the front spring is 152 mm
 Sous une charge de N/A kg, la longueur min. du ressort AR est de N/A mm
 Under a load of N/A kg, the min. length of the rear spring is N/A mm

703. Ressorts à lames

A : lame maîtresse ; X : lame auxiliaire

A : major leaf ; X : auxiliary leaf

Leaf springs

2 : 2e lame ; 3 : 3e lame ; 4 : 4e lame ; 5 : 5e lame

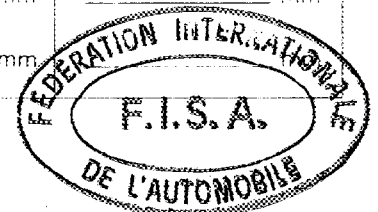
2 : 2nd leaf ; 3 : 3rd leaf ; 4 : 4th leaf ; 5 : 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| | A | 2 | 3 |
|----|---------------|---------------|---------------|
| a) | <u>steel</u> | <u>steel</u> | <u>steel</u> |
| b) | <u>2</u> | <u>2</u> | <u>2</u> |
| c) | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm |
| d) | <u>40</u> mm | <u>40</u> mm | <u>40</u> mm |
| e) | <u>5</u> mm | <u>5</u> mm | <u>5</u> mm |
| f) | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm |

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| | 4 | 5 | X |
|----|---------------|---------------|--------------------------------|
| a) | <u>steel</u> | <u>steel</u> | <u>Not Provided</u> |
| b) | <u>2</u> | <u>-</u> | <u> </u> |
| c) | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm |
| d) | <u>40</u> mm | <u>40</u> mm | <u> </u> mm |
| e) | <u>5</u> mm | <u>5</u> mm | <u> </u> mm |
| f) | <u>N/A</u> mm | <u>N/A</u> mm | <u> </u> mm |



Marque
Make

PAL

Modèle
Model **PREMIER PAD MINI**

N° Homol

N - 5283 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

c) Marque et type
Make and type

d) Matériau
Material

e) Poids unitaire
Unitary weight

f) Depot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

| AV / Front | AR / Rear | Secours / Spare |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <u>354,8</u> mm | <u>354,8</u> mm | <u>354,8</u> mm |
| <u>88,9</u> mm | <u>88,9</u> mm | <u>88,9</u> mm |
| <u>M/s. Wheels (I) Ltd.,</u> | <u>M/s. Wheels (I) Ltd.,</u> | <u>M/s. Wheels (I) Ltd.,</u> |
| <u>steel</u> | <u>steel</u> | <u>steel</u> |
| <u>6,5</u> kg | <u>6,5</u> kg | <u>6,5</u> kg |
| <u>75,7</u> mm | <u>75,7</u> mm | <u>75,7</u> mm |

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

In Luggage Compartment.

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Interieur
Interior**

c) Climatisation
Air conditioning

oui/non
~~yes~~/no

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appui-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

| AR / Rear | AV / Front |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <u>Bench</u> | <u>Bench</u> |
| oui/non yes /no | oui/non yes /no |
| <u>18,2</u> kg | <u>25,6</u> kg |

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

oui/non
~~yes~~/no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui/non
~~yes~~/no

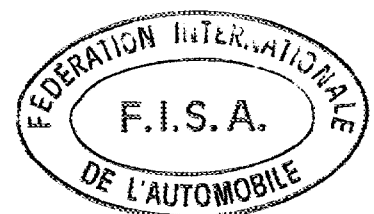
e1) Matériau
Material

N/A

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR
Rear wiper

oui/non
~~yes~~/no



Marque
Make

PAL

Modèle
Model

PREMIER PADMINI

N° Homol.

N-5283 N

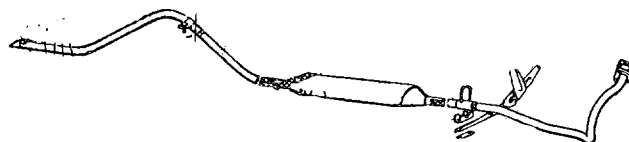
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

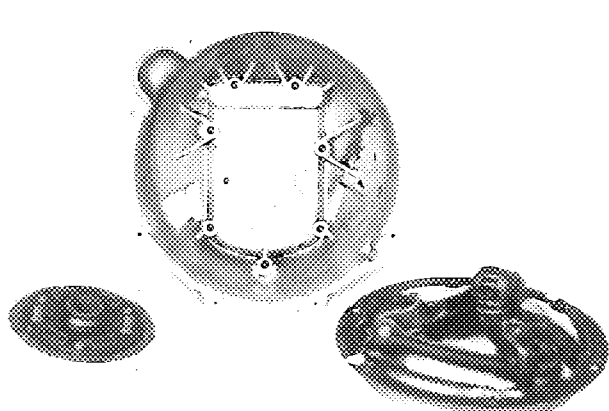


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



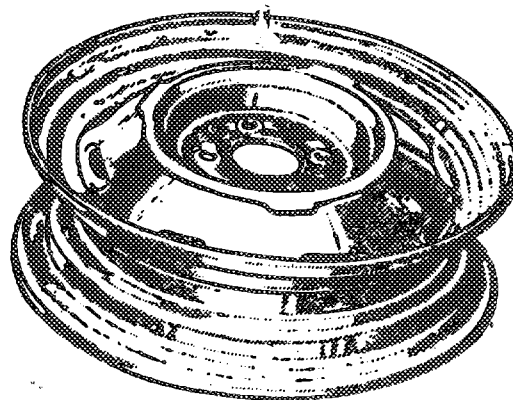
Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch

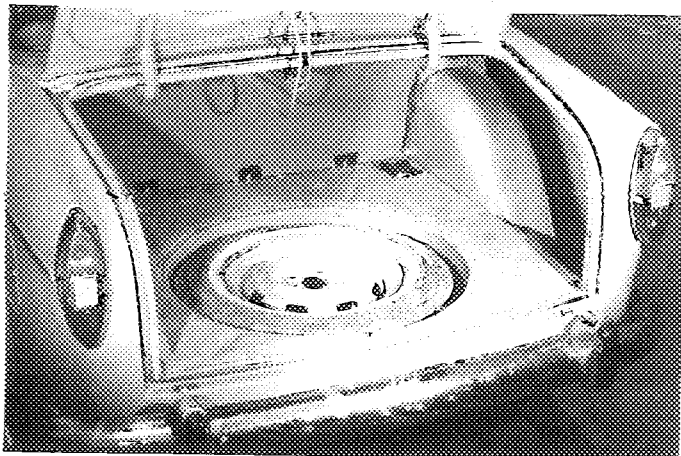


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

