



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5272**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**- 1 JUIN 1985**

en groupe  
in group

**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer

FORD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model

ESCORT RS TURBO

103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity

1597.2 x 1.4 = 2236.1 cm<sup>3</sup>

104. Modèle de construction  
Type of car construction

- séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis
- monocoque  
unitary construction

steel with plastic mouldings

105. Nombre de volumes  
Number of volumes

3

106. Nombre de places  
Number of places

4

*Spill the Honey*





2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4064 mm ± 1%  
 Overall length \_\_\_\_\_
203. Largeur hors-tout 1656 mm ± 1% Endroit de la mesure rear axle  
 Overall width \_\_\_\_\_ Where measured \_\_\_\_\_
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1641 mm ± 1%  
 Width of bodywork: At front axle \_\_\_\_\_  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1656 mm ± 1%  
 At rear axle \_\_\_\_\_
206. Empattement: a) Droit 2402 mm ± 1% b) Gauche: 2402 mm ± 1%  
 Wheelbase: Right \_\_\_\_\_ Left: \_\_\_\_\_
209. Porté-à-faux: a) AV: 760 mm ± 1% b) AR: 902 mm ± 1%  
 Overhang: Front: \_\_\_\_\_ Rear: \_\_\_\_\_
210. Distance «G» (voiant — paroi de séparation AR) 1570 mm ± 1%  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) \_\_\_\_\_

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: front transverse vertical  
 Location and position of the engine: \_\_\_\_\_
303. Cycle 4 stroke  
 Cycle \_\_\_\_\_
304. Suralimentation oui/non; type turbo  
 Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
 Number and layout of the cylinders \_\_\_\_\_
306. Mode de refroidissement liquid  
 Cooling system \_\_\_\_\_
307. Cylindrée: a) Unitaire 399.3 cm<sup>3</sup> b) Totale 1597.2 x 1.4 = 2236.1 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ b) Total \_\_\_\_\_  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1621.3 x 1.4 = cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Maximum total allowed\*: 2270 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)





Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO N° Homol. A-5272  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Cast Iron  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) ~~Ø~~/non c) Type: \_\_\_\_\_  
Sleeves: ~~Ø~~s/no Type: N/A

314. Alésage 79.96 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 80.56 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79.52 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle two piece  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 50.9 mm  $\pm 0.1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes: 131.9 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Poids minimum: 580 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau cast iron  
Material \_\_\_\_\_

c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5 main bearings  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Type de paliers smooth  
Type of bearings \_\_\_\_\_

f) Diamètre des paliers 62.3 mm  $\pm 0.2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron  
Bearing caps material \_\_\_\_\_

h) Poids minimum du vilebrequin nu 12000 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau cast iron  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6200 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium alloy  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs N/A  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_

b) Type N/A c) Marque et modèle N/A  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_





Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor N/A
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N/A mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point N/A mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch  
Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection: Ke-Jetronic  
Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic

c1) Plongeur XX oui/non XX oui/non  
Piston pump XX yes/no XX yes/no

c3) Mesure de la masse d'air XX oui/non XX oui/non  
Measurement of air mass XX yes/no XX yes/no

c5) Mesure de la pression d'air XX oui/non XX oui/non  
Measurement of air pressure XX yes/no XX yes/no

c2) Mesure du volume d'air XX oui/non  
Measurement of air volume XX yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air XX oui/non  
Measurement of air speed XX yes/no

Quelle est la pression de réglage?  
Which pressure is taken for measurement? N/A bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets 5 inc. cold start

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Statement of fuel measuring parts of injection system mixture control unit, metering valve unit, air flow meter, warm up valve and injector, injection valve assemblies, fuel lines, fuel pump and pressure control valve, temperature/time switch

325. Arbre à cames: a) Nombre  
Camshaft: Number 1

b) Emplacement overhead  
Location

c) Système d'entraînement toothed belt  
Driving system

d) Nombre de paliers par arbre 5  
Number of bearings for each shaft

f) Système de commande des soupapes oscillating lever  
Type of valve operation

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes  
Timing: Maximum valve lift

Admission 10.5 mm  
Inlet

Echappement 10.5 mm  
Exhaust

avec jeu de 0 mm  
with clearance

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium alloy  
Inlet: Material of the manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Number of manifold elements

c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum des soupapes 42.1 mm  
Maximum diameter of the valves

e) Diamètre de la tige de soupape 8.417 ± 0.20 mm  
Diameter of the valve stem

f) Longueur de la soupape 134.8 ± 0.5 mm  
Length of the valve

g) Type des ressorts de soupape helical  
Type of valve springs





328. Echappement: a) Matériau du collecteur CAST IRON  
Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 37.1 f) Diamètre de la tige de soupape 8.4 ± 0.2  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 131.8 ± 0.5 h) Type des ressorts de soupape helical  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type battery  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type compartmented wet sump  
Lubrification system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under floor forward of rear  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location susp. line  
c) Matériau steel d) Capacité maximum 48  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_ L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande mechanical  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_





603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Front compartment L/H end of engine  
 Gear-box: Location \_\_\_\_\_

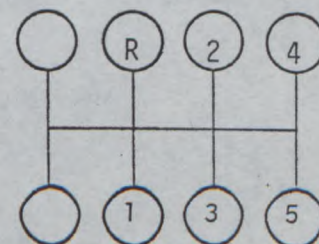
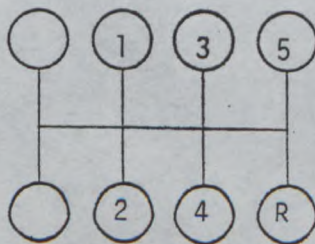
b) Marque «manuelle» FORD c) Marque «automatique» N/A  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Centre of floor  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.154:1	41:13	x				2.400:1	24:10	
2	1.913:1	44:23	x				1.692:1	22:13	
3	1.281:1	41:23	x				1.333:1	20:15	
4	0.951:1	39:41	x				1.125:1	18:16	
5	0.755:1	34:45	x				1.000:1	17:17	
AR/R	3.615:1	47:13					1.666:1	20:12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type N/A  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport N/A c) Nombre de dents N/A  
 Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes N/A  
 Usable with the following gears \_\_\_\_\_





Marque FORD  
Make

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model

N° Homol. A-5272

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Helical Gear	
4.266	
64:15	
viscous coupling	

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box N/A

606. Type de l'arbre de transmission sliding balls with constant velocity joint  
Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front independant wheels by MacPherson strut  
Type of suspension: b) AR / rear independant wheels by strut and radius arms

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15





Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 381 AR 15 381  
Wheels: Diameter Front 15 381 mm Rear 15 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage dual hydraulic  
Brakes: Braking system  
b) Nombre de maître-cylindres 2 b1) Alésage 2 x 22 mm  
Number of master cylinders Bore  
c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type Girling/Ate/Bendix vacuum  
Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type  
d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement engine compartment  
Braking adjuster yes/~~no~~ Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54.0 mm	19.05 mm
- mm (± 1,5 mm)	203 mm (± 1,5 mm)
-	2
- cm <sup>2</sup>	236.2 cm <sup>2</sup>
- mm	38.5 mm
2	-
1	-





Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS TURBO  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5272

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast Iron</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>24 + 1.0</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>239.5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>239 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>110</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>495</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h1) Système de commande  
 Command system mechanical

h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever between front seats

h3) Effet sur roues  
 On which wheels AV AR  
 Front Rear rear

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type rack & pinion

b) Rapport  
 Ratio 19.5:1

c) Servo-assistance  
 Power assisted oui/non  
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
 Interior: Ventilation yes/no

b) Chauffage oui/non  
 Heating yes/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
 Sun roof optional yes/no

f1) Type  
 Type rising & sliding

f2) Système de commande  
 Command system crank

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
 Opening system for the side windows: AV/Front: crank  
 AR/Rear: -

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non  
 Rear tailgate steel yes/no

c) Matériau des portières:  
 Door material:

AV/Front: \_\_\_\_\_  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_





- d) Matériau du capot AV Steel  
Front bonnet material \_\_\_\_\_
- e) Matériau du capot/hayon AR Steel  
Rear bonnet / tailgate material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la carrosserie Steel - plastic wheel arch  
Bodywork material \_\_\_\_\_
- g) Matériau du pare-brise laminated glass  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR safety glass  
Rear window material \_\_\_\_\_
- i) Matériau des glaces de custode safety glass  
Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front safety glass  
Side window material AR / Rear safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant steel/plastic - steel centre section with plastic end caps  
Material of the front bumper and plastic insert trim
- m) Matériau du pare-choc arrière steel / plastic - as above  
Material of the rear bumper \_\_\_\_\_

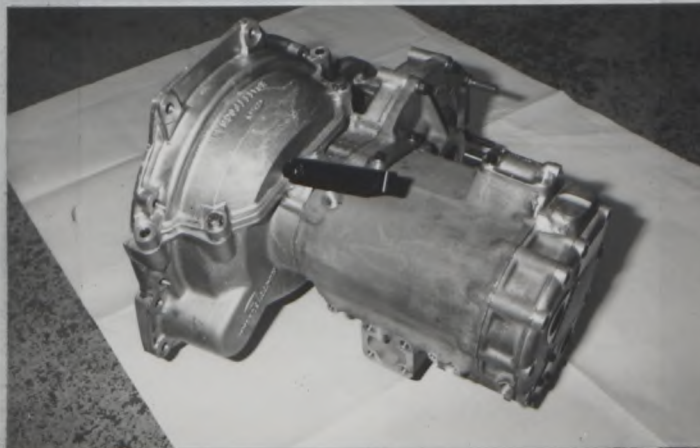
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605	Final Drive Gears	4.18:1	46:11
		3.83:1	46:12
321e	Angle between inlet/exhaust valve	47.52°	

104 Wheel arch extensions and lower body side mouldings are moulded in plastic

Alternative gearbox case photograph 84.09

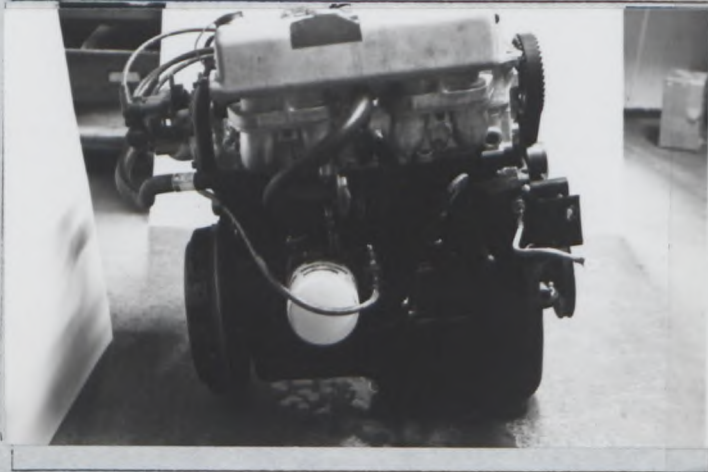




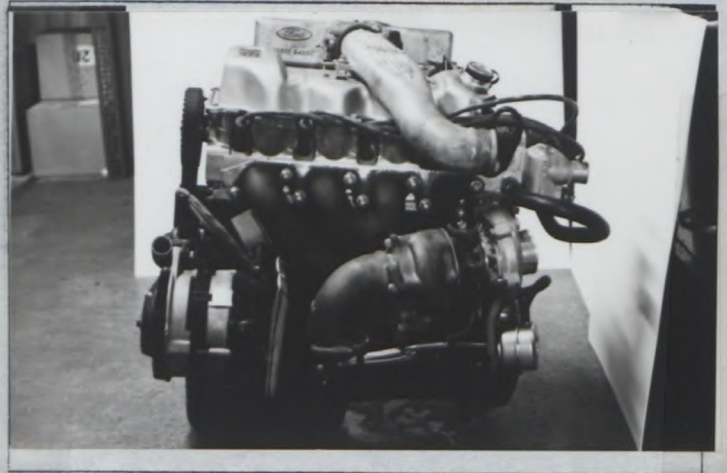
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

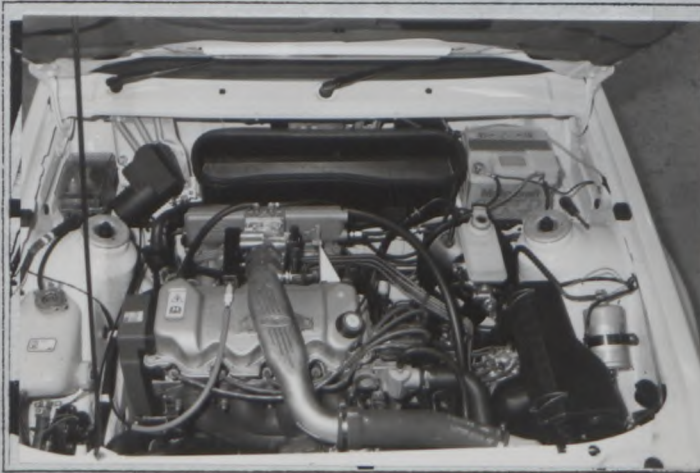
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



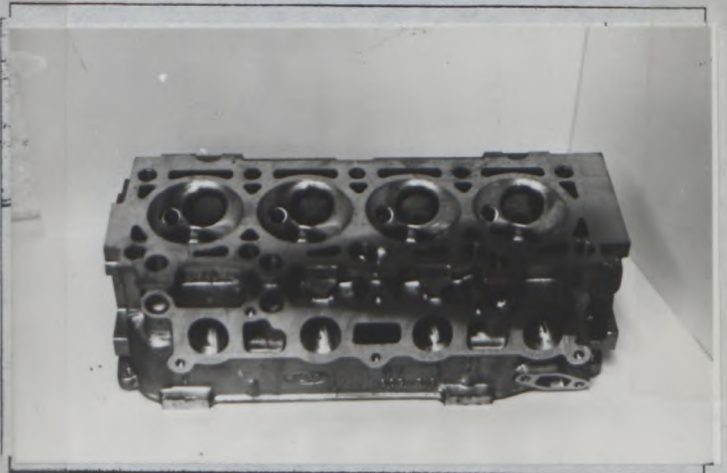
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead





Marque  
Make

FORD

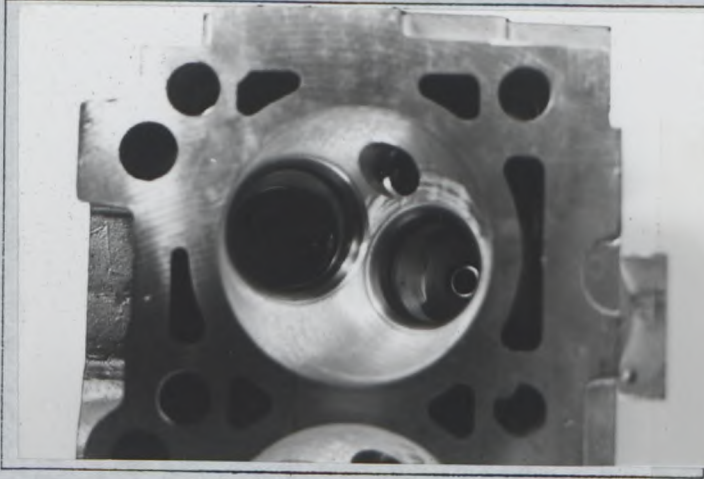
Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

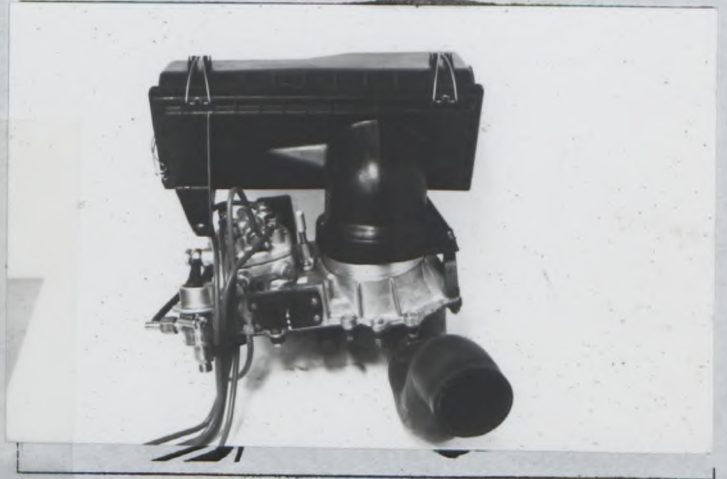
N° Homol.

A-5272

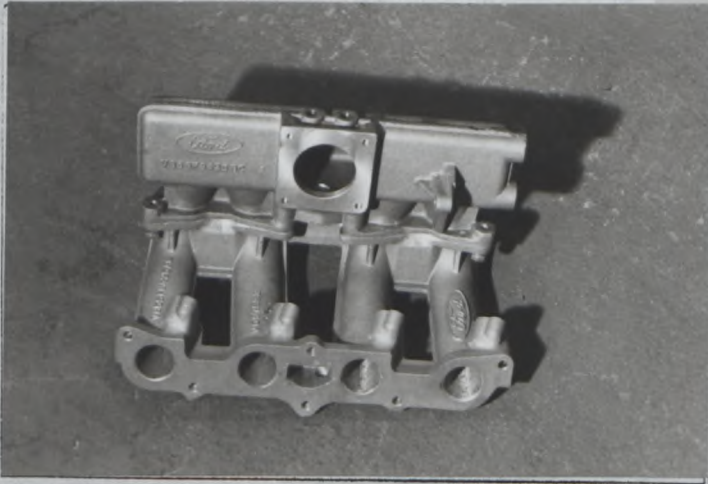
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



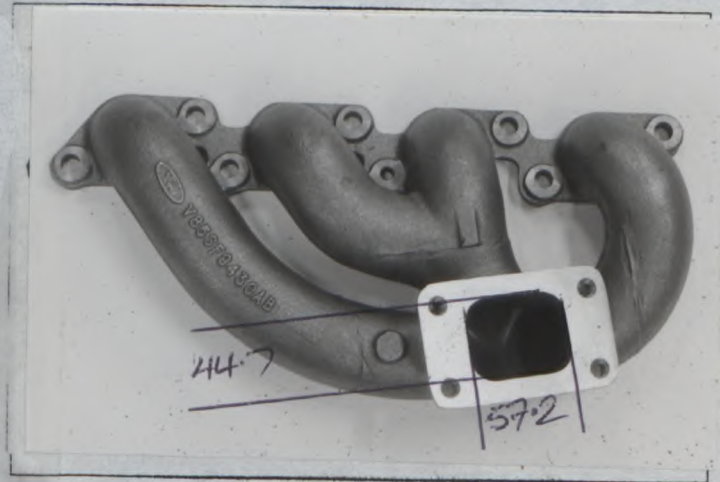
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

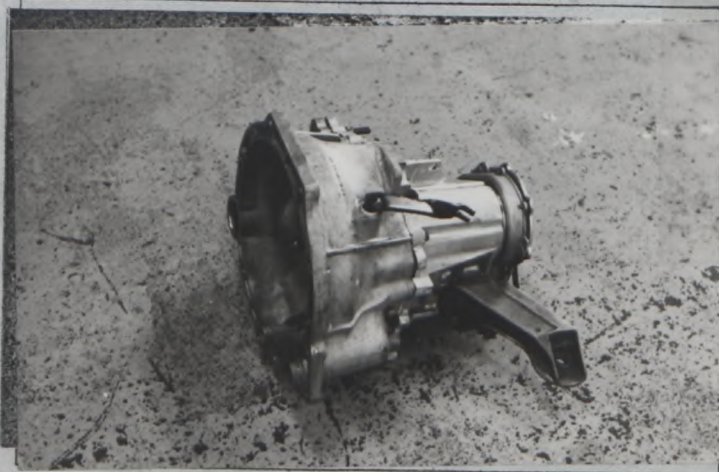


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

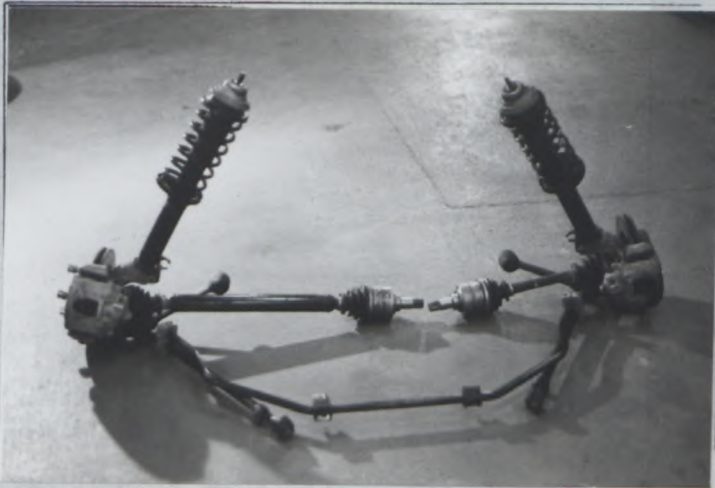




**Suspension / Suspension**

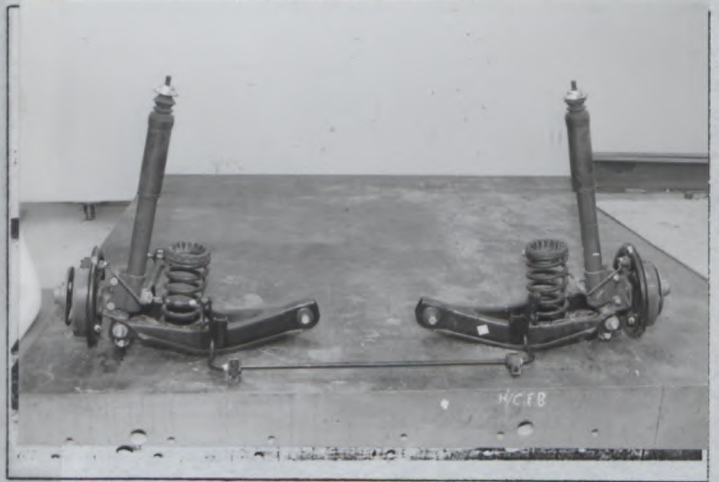
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

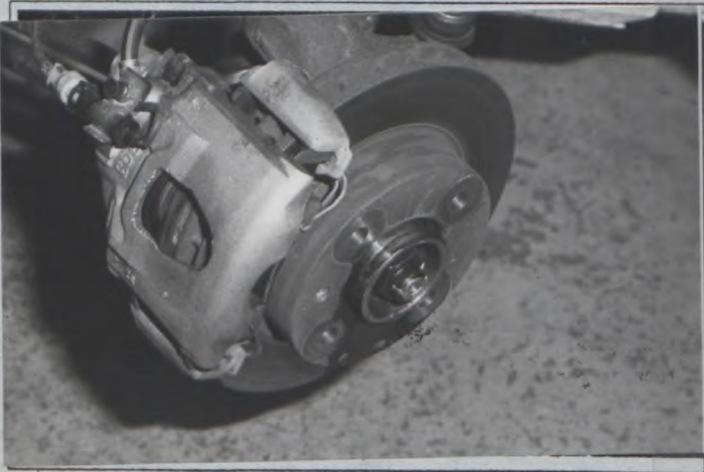
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

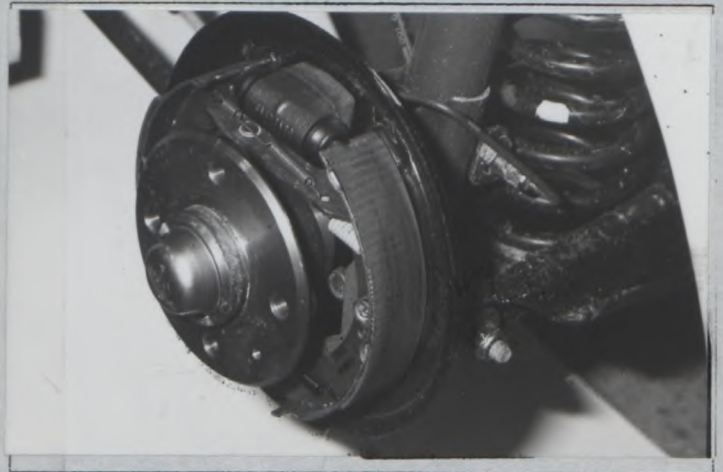
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



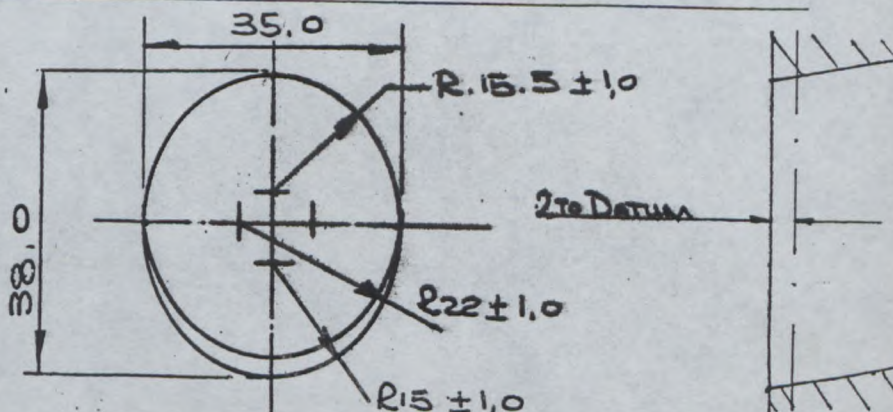


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

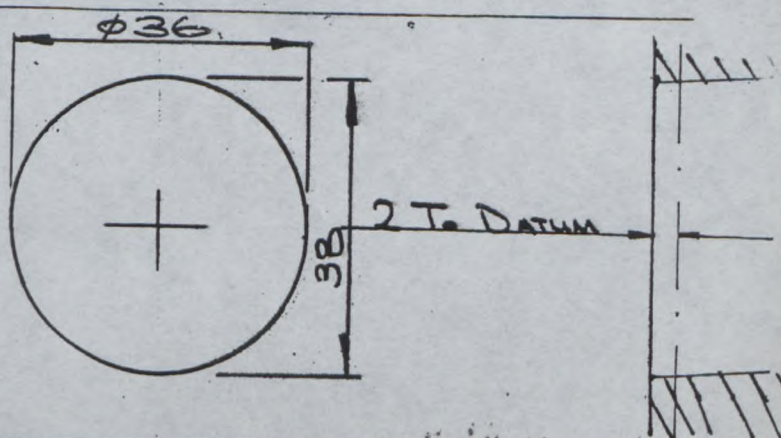
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Cylinderhead inlet ports, manifold side



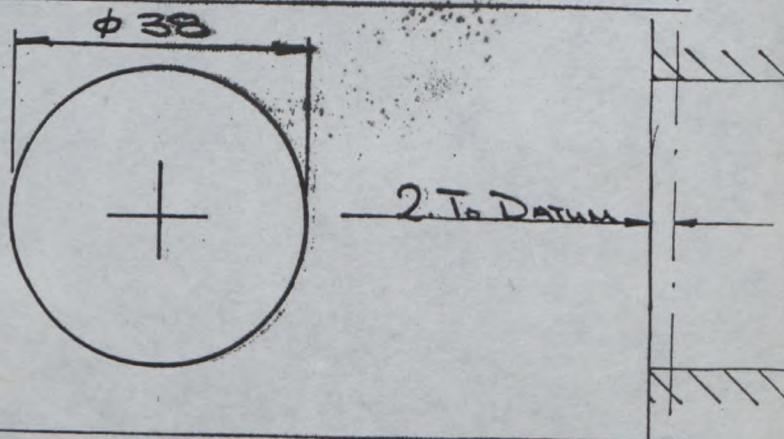
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse

Inlet manifold ports, cylinderhead side



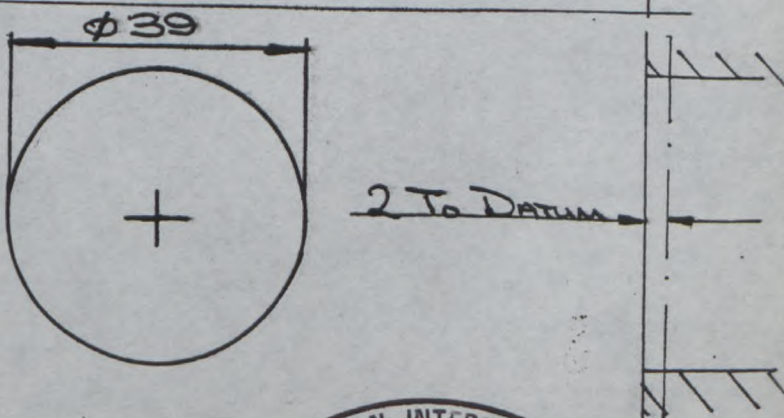
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Exhaust manifold ports, cylinderhead side





Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO N° Homol. A-5272  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos T et U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

Arrièreurs à compléter ou à modifier ou  
to be completed or modified by the Member

Arrièreurs à compléter ou à modifier ou  
to be completed or modified by the Member







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

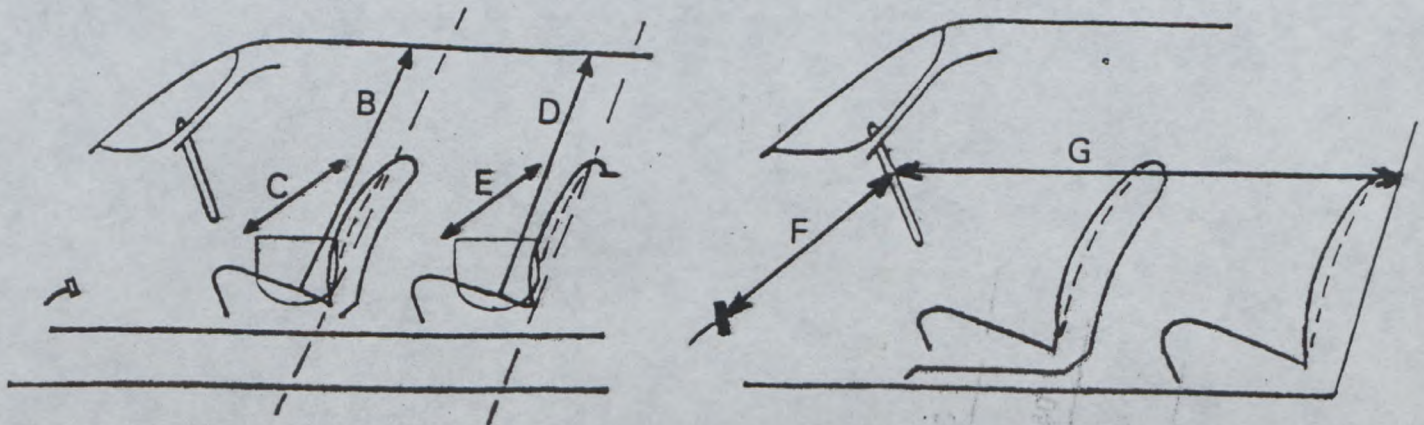
Homologation N°

**A - 5272**

Groupe **A/B**  
Group

Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats) 1016 mm
- C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) 1321 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) 934 mm
- E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) 1372 mm
- F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal) 620 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead) 1570 mm
- H = F+G = 2156 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5272**

Groupe **A/B**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Vehicle: Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

334. Suralimentation Turbocharging  
a) Marque et type du turbo compresseur Garrett Airesearch T3  
Make and type of the turbocharger  
b) Carter de turbine : Turbine housing :  
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Number of exhaust gas entries  
b2) Matériau Iron  
Material

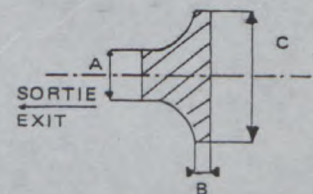
c) Roue de turbine : Turbine wheel :  
c1) Matériau Steel  
Material  
c2) Nombre d'aubes 11  
Number of blades  
c3) Hauteur(s) d'une aube 16.64 mm  
Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

$$A = \frac{48.7 + 0.5}{mm}$$

$$B = \frac{11.0 + 0.7}{mm}$$

$$C = \frac{58.9 + 0.5}{mm}$$



d) Carter de compression : Impeller housing :  
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas)  
d2) Matériau aluminium  
Material

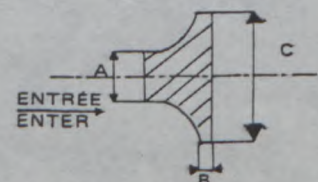
e) Roue de compression Impeller wheel :  
e2) Nombre d'aubes 12  
Number of blades  
e3) Hauteur(s) d'une aube 10.0 - 12.7 mm  
Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

$$A = \frac{40.5 + 0.5}{mm}$$

$$B = \frac{5.5 + 0.7}{mm}$$

$$C = \frac{13.9 + 0.6}{mm}$$





Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5272

For Group N only

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

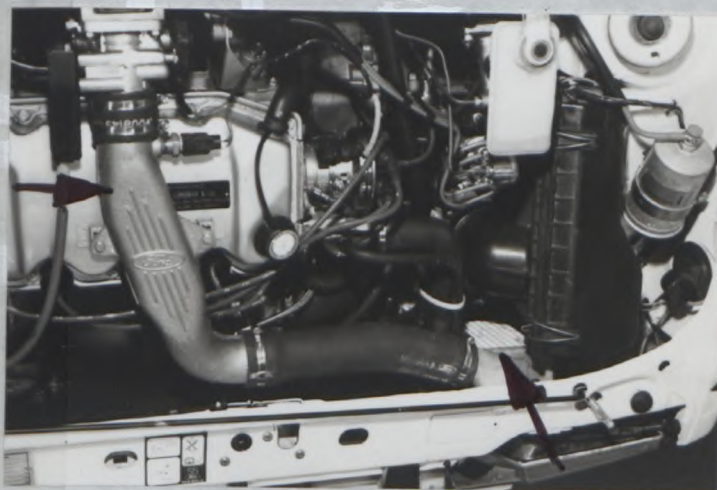
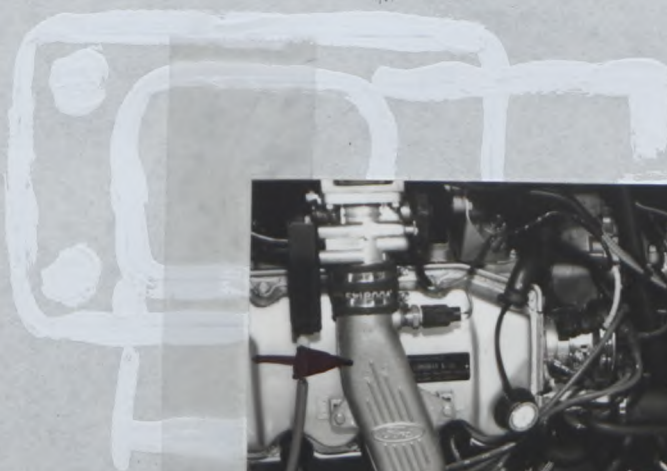
Standard Pressure is .60 bar of manifold pressure measured by pressure gauge after the butterfly under full load conditions.

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Swing valve controlled by spring and engine  
Indicate the type of the valve and its control management system

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

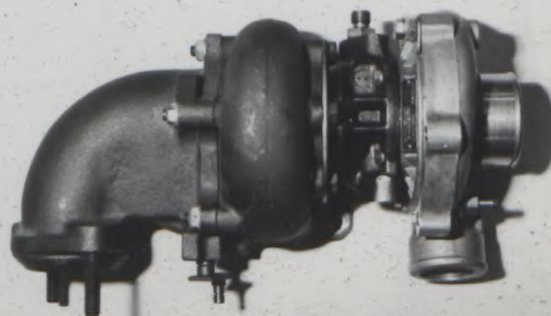
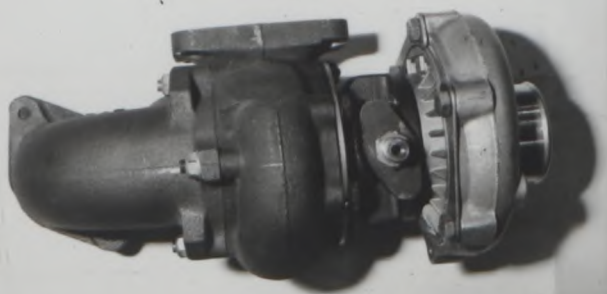


h) Refroidissement de l'air d'admission :  oui/NOX   
Cooling of intake air :  yes/NOX

### PHOTOS

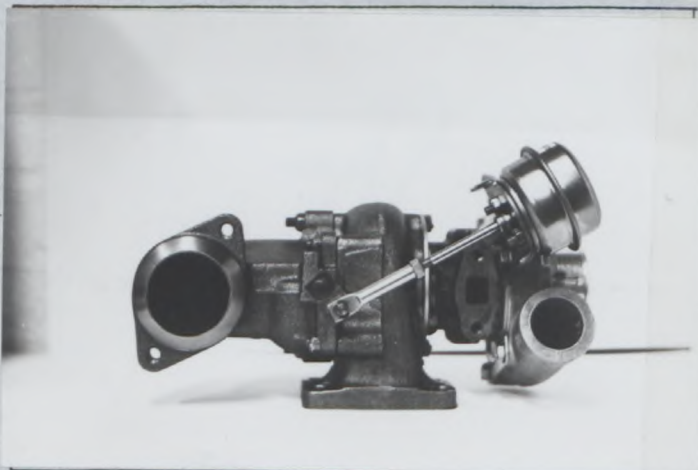
k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger

L) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger

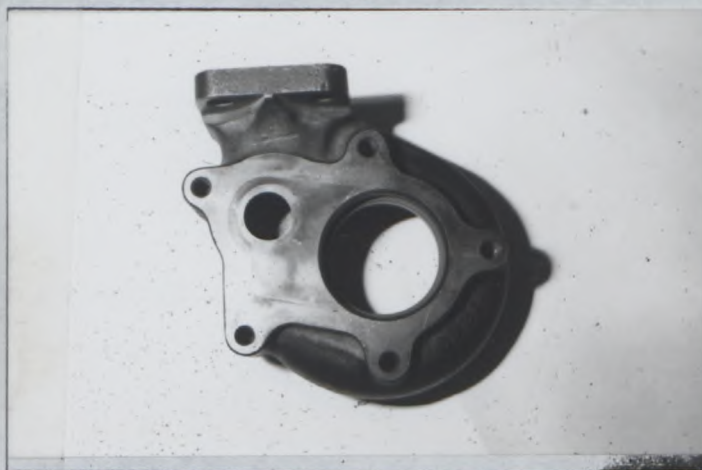




M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



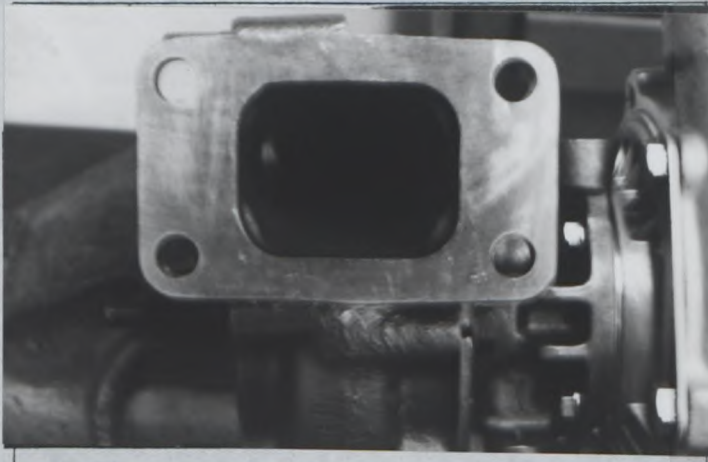
Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger





DESSINS / DRAWINGS

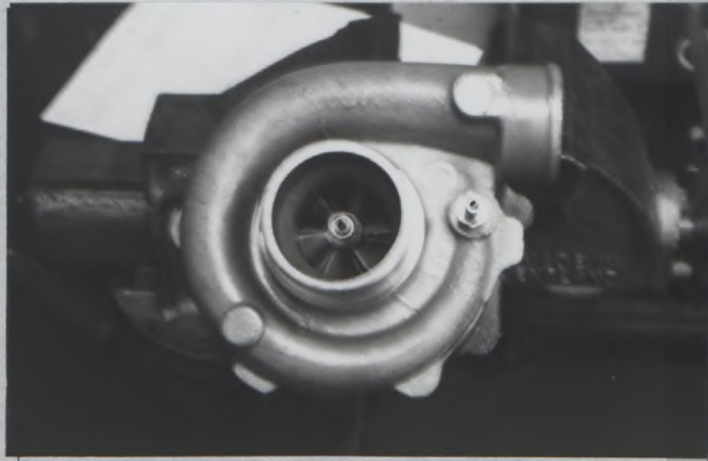
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



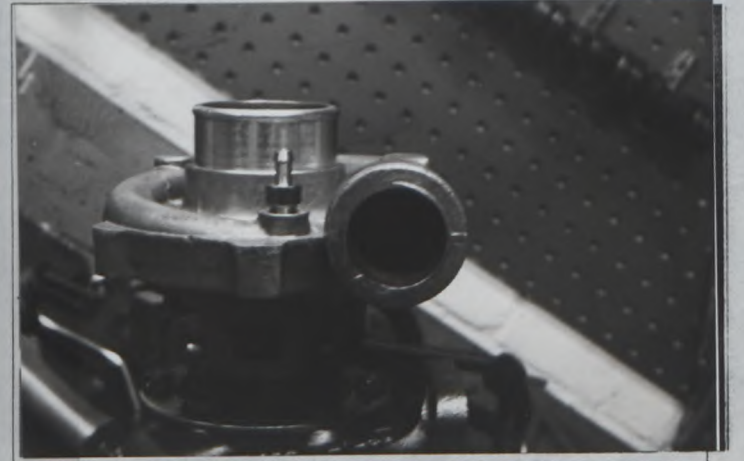
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger

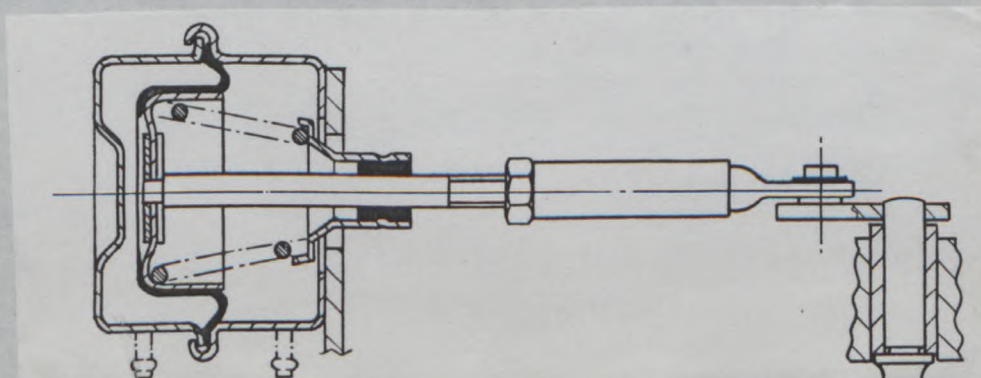


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.

Swing valve controlled by spring and engine management system







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5272**

Extension N°

**01-01VU**

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JUIN 1985 \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description												
8	803	<p>Dual <b>circuit</b> braking with separate front and rear circuits - fluid <b>reservoir</b> not in habitacle. This unit may be used with 1 or 2 in line vacuum assisted servo units</p> <table border="0"> <tr> <td>803b</td> <td>2</td> <td>803b1</td> <td>17.8mm or</td> </tr> <tr> <td>803b1</td> <td>19.1mm or</td> <td>803b1</td> <td>20.6</td> </tr> <tr> <td>803c</td> <td>Non/No</td> <td>803d</td> <td>Optional pressure control valve in rear brake circuit</td> </tr> </table> <p>See Photo 82-0</p>	803b	2	803b1	17.8mm or	803b1	19.1mm or	803b1	20.6	803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit
803b	2	803b1	17.8mm or											
803b1	19.1mm or	803b1	20.6											
803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit											
	803	<p>Dual circuit braking with separate front and rear circuits - fluid reservoir not in habitacle. This unit may be used with 1 or 2 in line vacuum assisted servo units</p> <table border="0"> <tr> <td>803b</td> <td>2</td> <td>803b1</td> <td>17.8mm or</td> </tr> <tr> <td>803b1</td> <td>19.1mm or</td> <td>803b1</td> <td>20.6</td> </tr> <tr> <td>803c</td> <td>Non/No</td> <td>803d</td> <td>Optional pressure control valve in rear brake circuit</td> </tr> </table> <p>See Photo 82-1</p>	803b	2	803b1	17.8mm or	803b1	19.1mm or	803b1	20.6	803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit
803b	2	803b1	17.8mm or											
803b1	19.1mm or	803b1	20.6											
803c	Non/No	803d	Optional pressure control valve in rear brake circuit											
	803	<table border="0"> <tr> <td>803e</td> <td>4</td> <td>803e1</td> <td>38.1mm</td> </tr> <tr> <td>803g1</td> <td>2</td> <td>803g2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>803g3</td> <td>aluminium alloy</td> <td>803g2</td> <td>112mm</td> </tr> </table> <p>See Photo 82-2</p>	803e	4	803e1	38.1mm	803g1	2	803g2	1	803g3	aluminium alloy	803g2	112mm
803e	4	803e1	38.1mm											
803g1	2	803g2	1											
803g3	aluminium alloy	803g2	112mm											

*Signature*





Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>803g4 21mm 803g5 264mm            803g6 262mm 803g7 158mm            803g9 ventilation 803g10 703 cm<sup>2</sup></p> <p>See Photo 82-3</p>
	803	<p>803g4 21mm 803g5 290mm            803g6 288mm 803g7 180mm            803g9 ventilated 803g10 794<sup>2</sup></p> <p>See photo 82-4</p> <p style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;">[REDACTED]</p> <p>Centre lock wheel fixing - same principle front and rear            Photo 83-8            Photo 83-9</p> <p>Reinforced and adjustable T.C.A.            Photo 83-11</p>
7	701	<p>Uprated front knuckle            Photo 83-14</p>
9	803	<p>h) hydraulic handbrake assembly            h1 = hydraulic            h2 = central on floor            h3 = rear</p> <p>See Photo 83-21</p>
	803	<p>803e 2 803e1 41.2 mm            803g1 2 803g2 1            803g3 aluminium alloy 803g8 70mm</p> <p>See Photo 83-23</p>
	803	<p>803e 1 803e1 30mm            803g1 2 803g2 1            803g3 aluminium body) 803g8 90mm                              cast iron yoke)</p> <p>See Photo 83-24</p>



Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS TURBO  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5272**

N° Ext. **01-01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	606	Alternative heavy duty drive shafts (short) See Photo 83-34a
7	606	Alternative heavy duty drive shafts (long) See photo 83-34b
7	606	Alternative heavy duty constant velocity joint See photo 83-34c
9	804	Power Assisted Steering Ratios (1) 9.5:1 (2) 14.7:1 (same as non-assisted steering) See Photo 83-32
8	803	803e 2 803e1 41.27mm 803g 2 803g2 1 803g3 aluminium alloy 803g8 48 See Photo 83-22 Front mounted roll bar and heavy duty foot bracket See Photo 84-01 Top mount for front shock absorber See Photo 84-03 Reinforced suspension wishbone link See Photo 84-04
8	707	707a 1 707b telescopic 707c hydraulic See Photo 84-05 Rear tension strut See Photo 84-06 Rear caliper mounting bracket See Photo 84-07 Anti roll bar See Photo 84-08





Marque FORD  
Make

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model

N° Homol. **A-5272**

N° Ext. **01-01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803	803g4      8.5+0.1      803g5      250.5+1 803g6      250 ± 1.5      803g7      164.25 ± 1.5 803g9      No      803g10      588 ± 1  See Photo 84-02





Marque  
Make FORD

Modèle  
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 VU



82-0



82-1



82-2



82-3



82-4





Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01-01V0



83-8



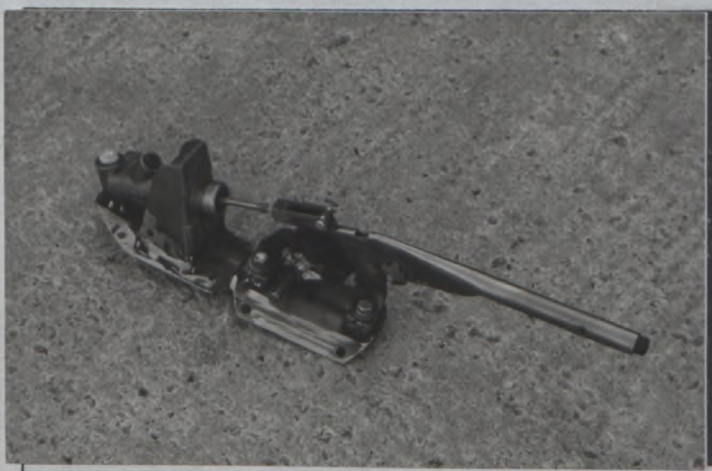
83-9



83-11



83-14



83-21



83-23



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol.

A-5272

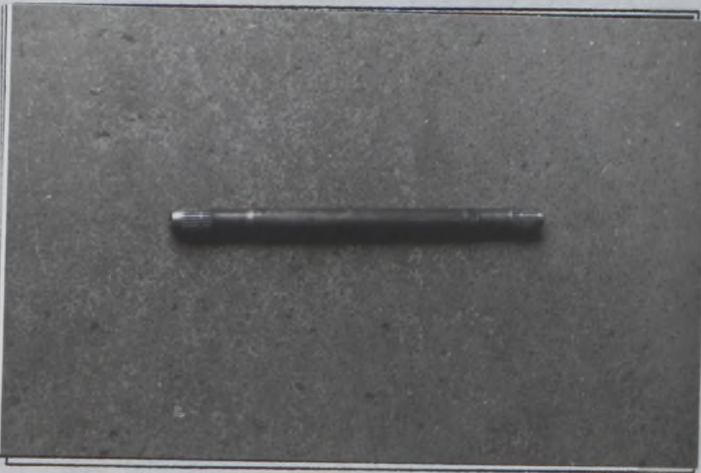
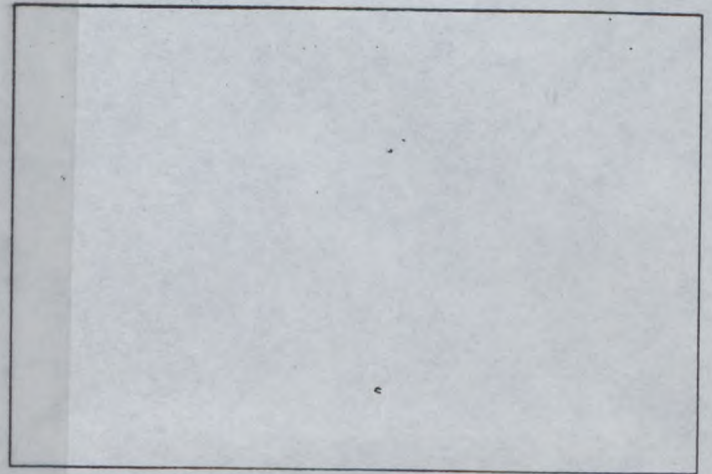
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01-01V0



83-24



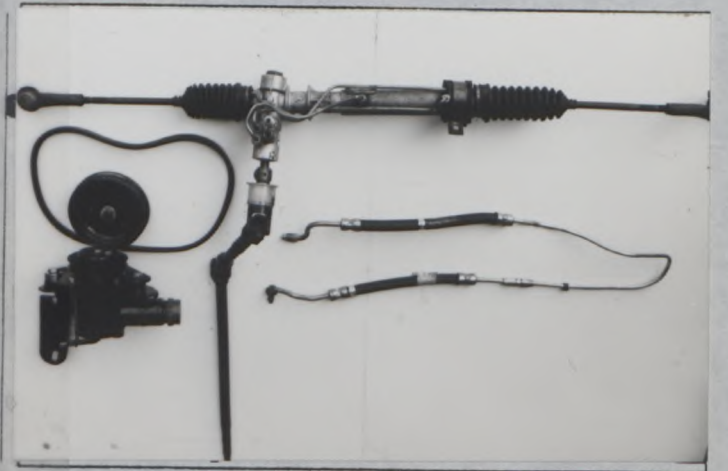
83-34a



83-34b



83-34c



83-32



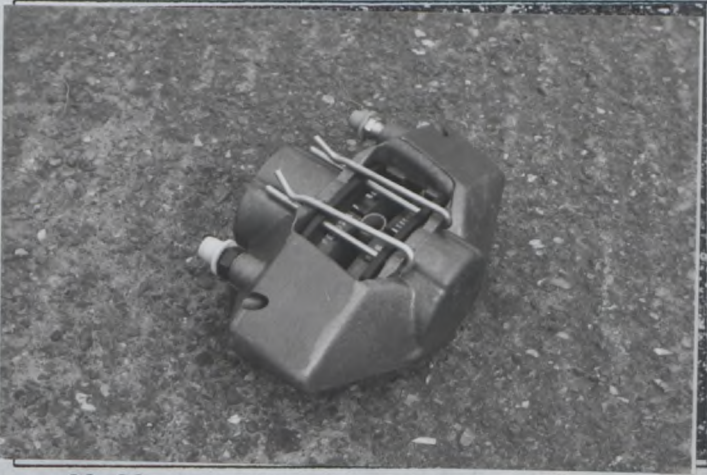
Marque FORD  
Make

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0



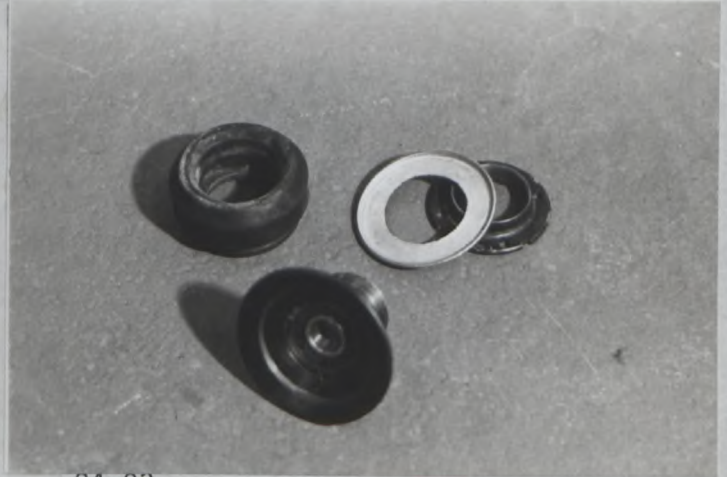
83-22



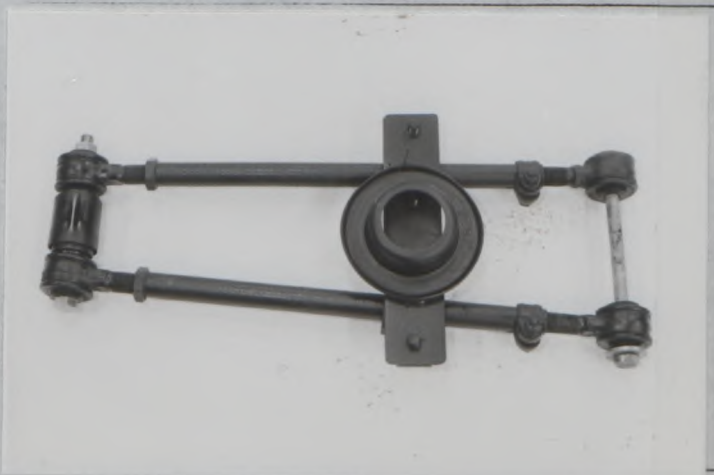
84-01



84-02



84-03



84-04



84-05



Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol. \_\_\_\_\_

**A - 5272**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

**01 - 01 V0**



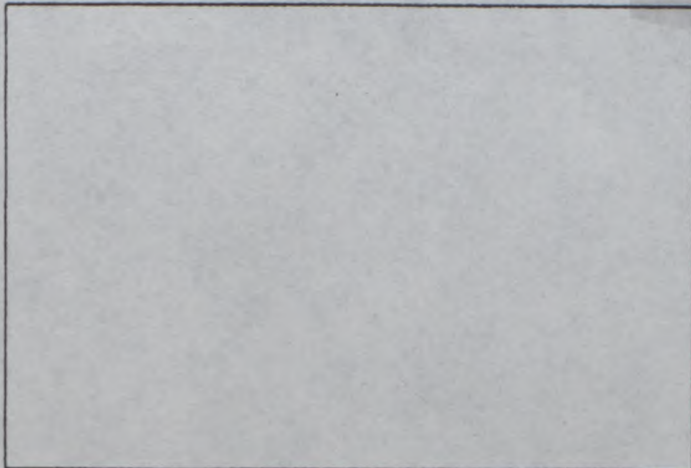
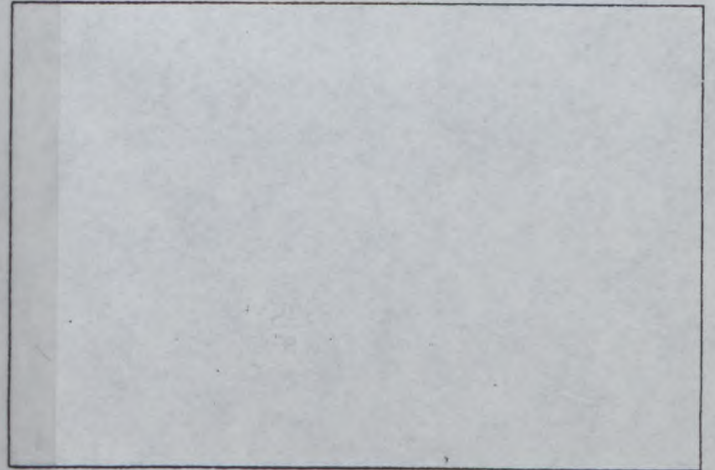
84-06



84-07



84-08







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 en groupe A  
in group

Constructeur Ford Modèle et type Escort RS Turbo  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	803	V0/Variante Option/Option variant 803g2 112 mm is wrong should read 803g8 112 mm



*Signature*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5272**

Extension N°

**03-02VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 JUL. 1985**

en groupe  
in group

Constructeur **Ford**  
Manufacturer

Modèle et type **Escort RS Turbo**  
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803	803e      4      803e1      2 x 41.27mm dia 2 x 38.10mm dia	
		803g1      2      803g2      1	
		803g3      aluminium alloy      803g8      131mm	
		Part Number    H85AB 2010 DA    RH H85AB 2011 DA    LH	
			See Photo 84.09
	803	803g4      25.4 ± 1.0      803g5      290mm	
		803g6      288mm      803g7      180mm	
		803g9      ventilated      803g10      794 cm <sup>2</sup>	
		Part number    H85AB 1124 DA    RH H85AB 1125 DA    LH	
			See Photo 84.10
605		Alternative final drive ratio:	
	Crown Wheel    H84TT 4210 DA      45 teeth Pinion            H84TT 7061 DC      13 teeth		
	Final Drive Ratio 3.46:1		

*[Signature]*





Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model \_\_\_\_\_

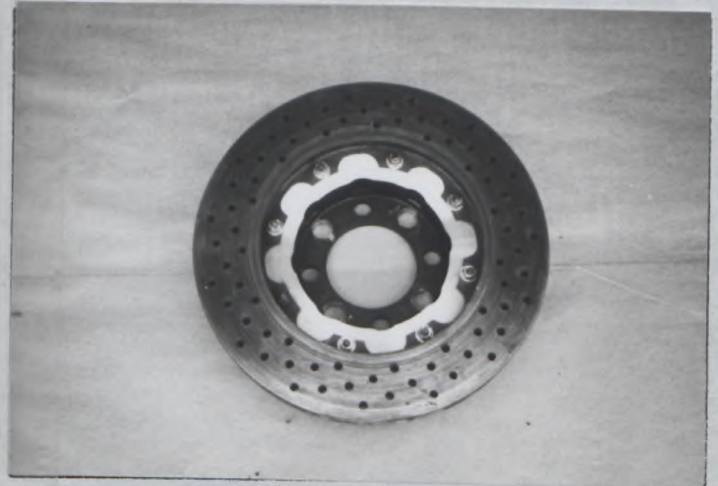
N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

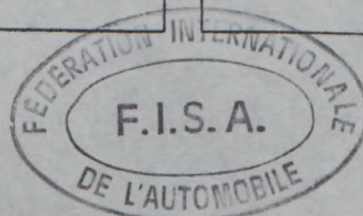
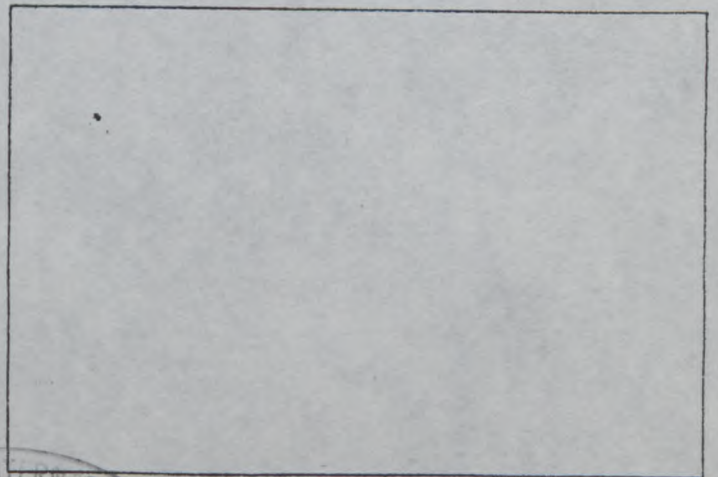
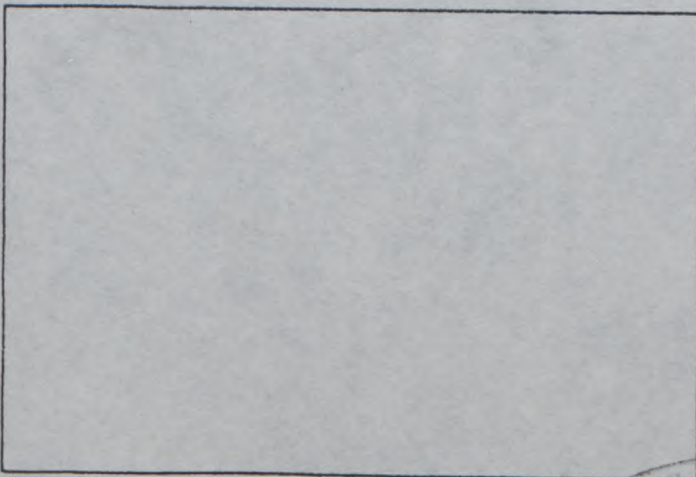
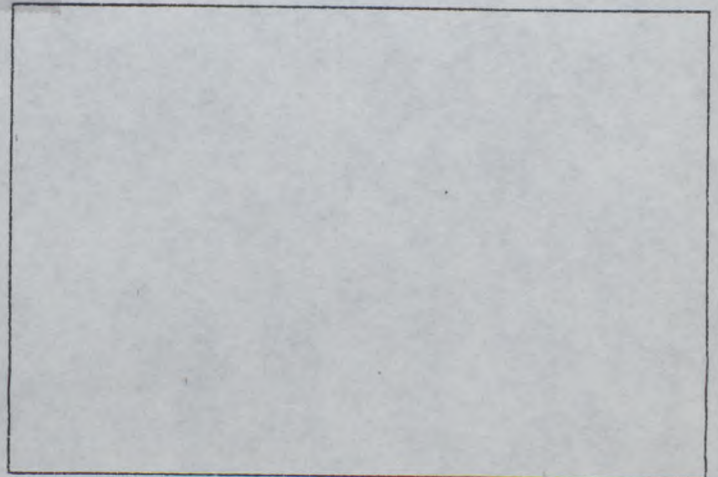
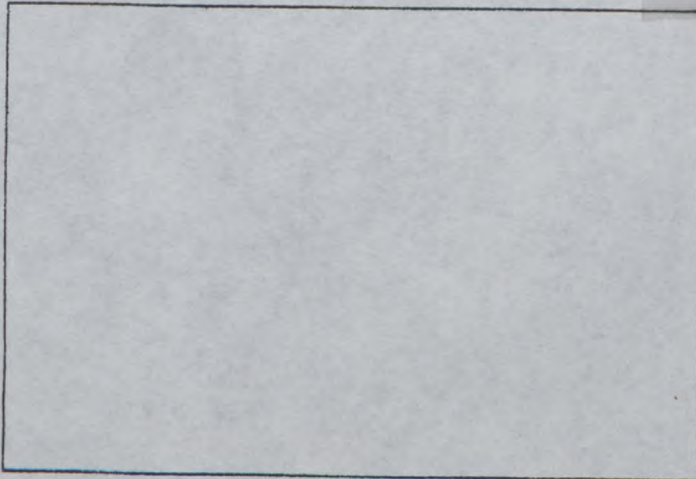
N° Ext. 03-02V0



84-09



84-10





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5272**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**04 - 03 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUL. 1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: Ford Modell und Typ: Escort RS Turbo  
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803 d)	Hydraulic pressure limiting valve - adjustable. See photo 85-1.
	803 e)	4 e1 38.2 mm
	803 g1)	2 g2 1
9	803 g3)	Alum. alloy g8 96 mm See photo 85-2.
8	803 e)	4 e1 42.8 mm
	803 g1)	2 g2 1
9	803 g3)	Alum. alloy g8 96 mm See photo 85-2.
8	803 e)	2 e1 33.9 mm
	803 g1)	2 g2 1
9	803 g3)	Cast iron g8 59 mm See photo 85-3.
	803 g4)	28 mm g5 304 mm
	803 g6)	303 mm g7 200 mm
	803 g9)	Ventilated g10 813.4 cm <sup>2</sup> See photo 85-4.
	803 g4)	10 mm g5 238.5 mm
	803 g6)	237.4 mm g7 150 mm
	803 g9)	Non ventilated g10 532 cm <sup>2</sup> See photo 85-5.



*Handwritten signature: Jean H. Homeny*



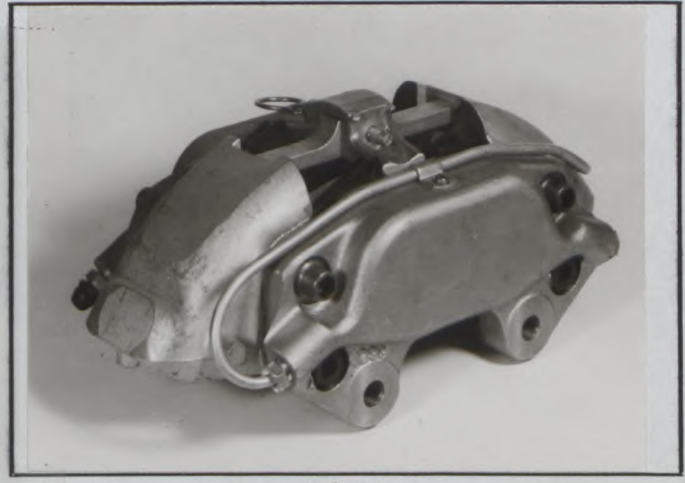
Marke Ford Modell Escort RS Turbo Homologations Nr. A-5272  
Make Model Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 04/03v0  
Ext. Nr.



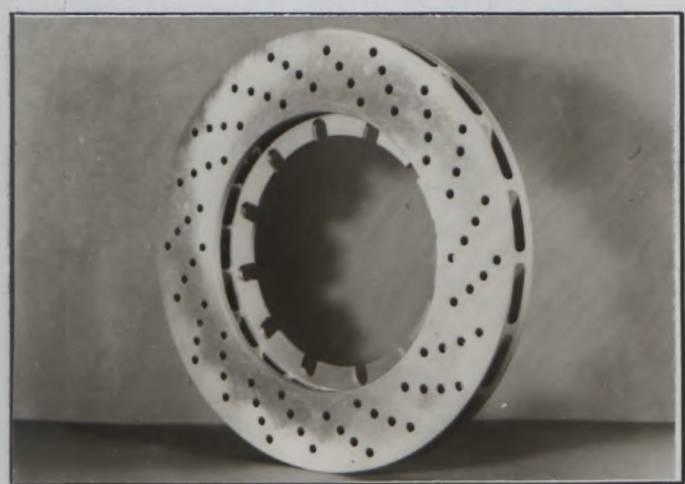
85-1



85-2



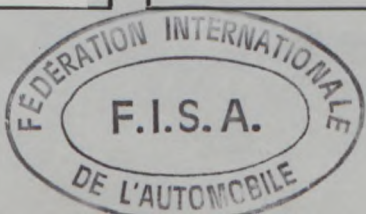
85-3



85-4



85-5







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Extension N°

05 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le - 1 JUIL. 1985 en groupe A/N  
Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A/NConstructeur de la voiture FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer of the car FORD Model and type ESCORT RS TURBO

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Safety Devices, 176 Exning Road, Newmarket CB8 0AR

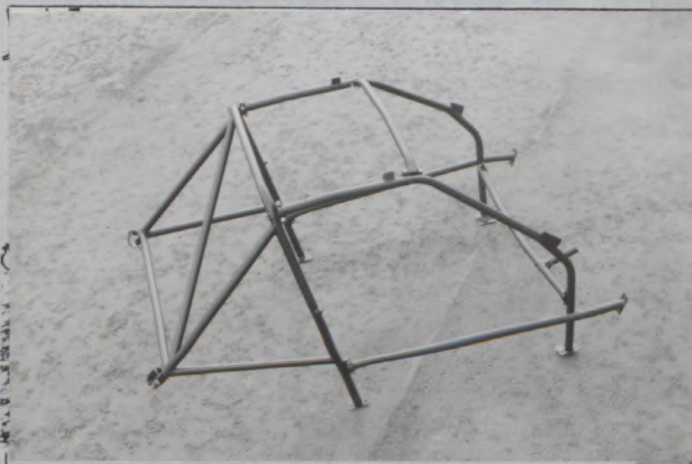
Matériau  
Material

Aluminium alloy HE30TB Alum. alloy HE30TB Alum. alloy HE30TB

	Aluminium alloy HE30TB	Alum. alloy HE30TB	Alum. alloy HE30TB
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Limite élastique * Elastic limit	13 kg/mm <sup>2</sup>	13 kg/mm <sup>2</sup> / 13 kg/mm <sup>2</sup>	13 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	30.6 kg/mm <sup>2</sup>	30.6 kg/mm <sup>2</sup> / 30.6 kg/mm <sup>2</sup>	30.6 kg/mm <sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings 16 kg

\* 0.2% PROOF STRESS

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*[Signature]*  
 SAFETY DEVICES (CAMBRIDGE) LTD.  
 176 EXNING ROAD Stone  
 NEWMARKET, SUFFOLK



*[Signature]*



Marque  
Make

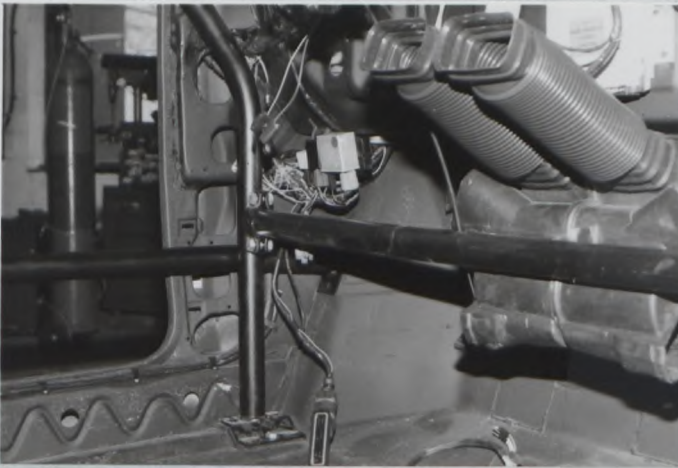
FORD

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS





Marque  
Make

Ford

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol. **A-5272**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **05-04V0**







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

06-05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe A/N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

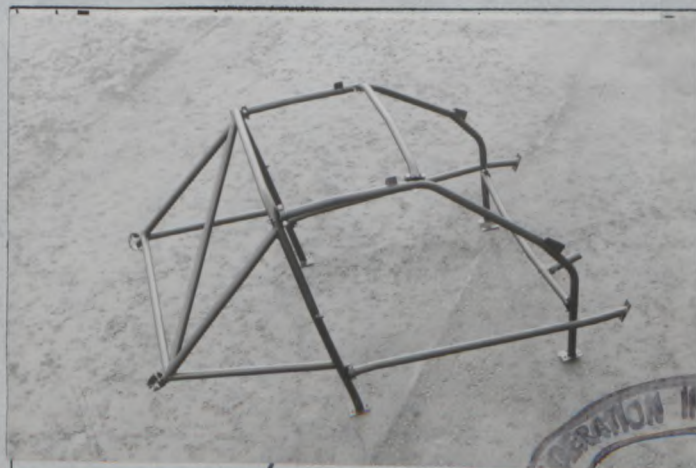
Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Safety Devices, 176 Exning Road, Newmarket CB8 0AR

	Steel	Steel /	Steel
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.60 mm	2.60 mm / 2.60 mm	2.60 mm
Limite élastique Elastic limit	34 kg/mm <sup>2</sup>	34 kg/mm <sup>2</sup> / 34 kg/mm <sup>2</sup>	34 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	43 kg/mm <sup>2</sup>	43 kg/mm <sup>2</sup> / 43 kg/mm <sup>2</sup>	43 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	41.0 kg		

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative



SAFETY DEVICES (UK) LTD.  
176 EXNING ROAD  
NEWMARKET, SUFFOLK  
M.F. Stone



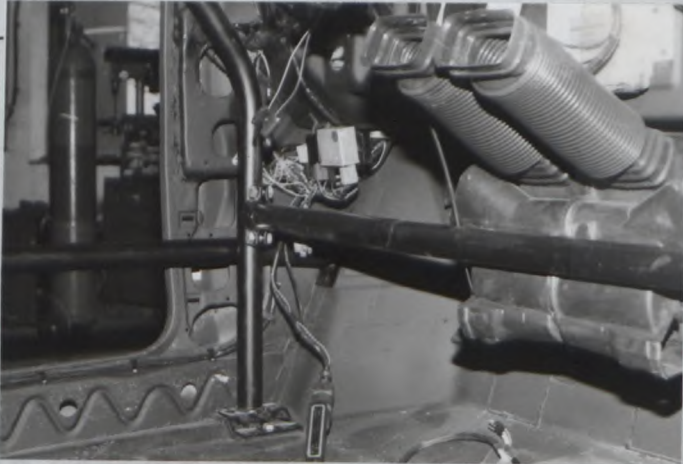
Marque FORD  
Make

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model

N° Homol. A-5272

06-05V0

PHOTOS / PHOTOS



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque  
Make

Ford

Modèle  
Model

ESCORT RS TURBO

N° Homol. **A-5272**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **06-05V0**





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5272

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

07-06 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab - 1 OCT. 1985 in Gruppe A | N  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller FORD Modell und Typ Ford Escort TURBO  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf  
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

	Hauptbügel	Diagonalstrebe	Vorderbügel
Material	ALZn 4,5 Mg 1	ALZn 4,5 Mg 1 /	ALZn 4,5 Mg 1
Außendurchmesser	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke	3.5 mm	3.5 mm / mm	3.5 mm
Streckgrenze	min. 29.0 kg/mm <sup>2</sup>	min. 29.0 kg/mm <sup>2</sup> / kg/mm <sup>2</sup>	min. 29.0 kg/mm <sup>2</sup>
Zugfestigkeit	min. 35.0 kg/mm <sup>2</sup>	min. 35.0 kg/mm <sup>2</sup> / kg/mm <sup>2</sup>	min. 35.0 kg/mm <sup>2</sup>
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen	25.0 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

Winfried Matter GmbH  
Industriegebiet  
Tel. 07255/5071  
7523 Graben-Neudorf



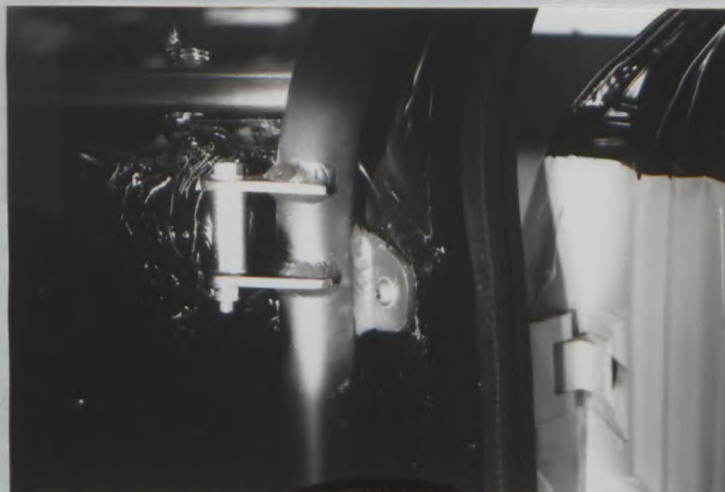
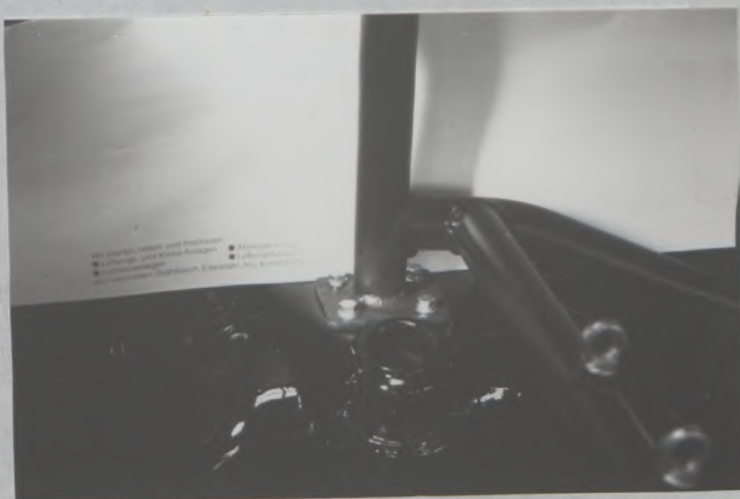
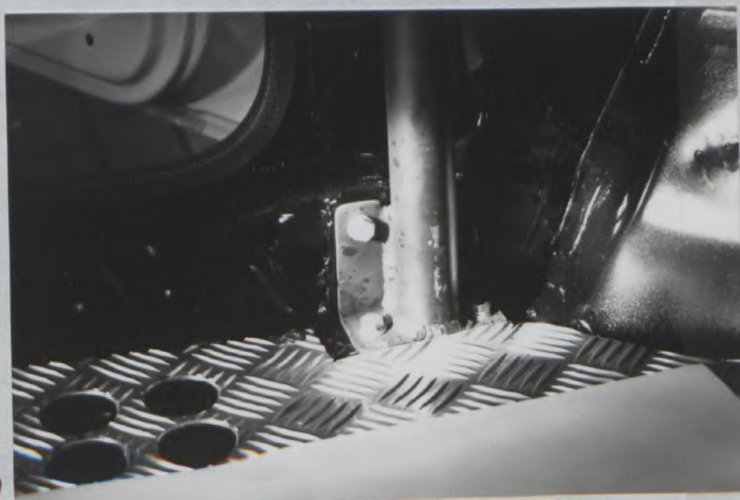
Marke FORD  
Make

Modell ESCORT TURBO  
Model

Homologation Nr. A 5272  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 07-06 V0  
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

08-02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 OCT 85 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type Escort Turbo  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603	See Alternate Gearbox Reverse Gear Ratio is 1.818 : Teeth = 20 / 11 Ratio was quoted as 1.66
8	707	Shock Absorbers Photo 84-05 should have included the Road Spring Photo 85-02



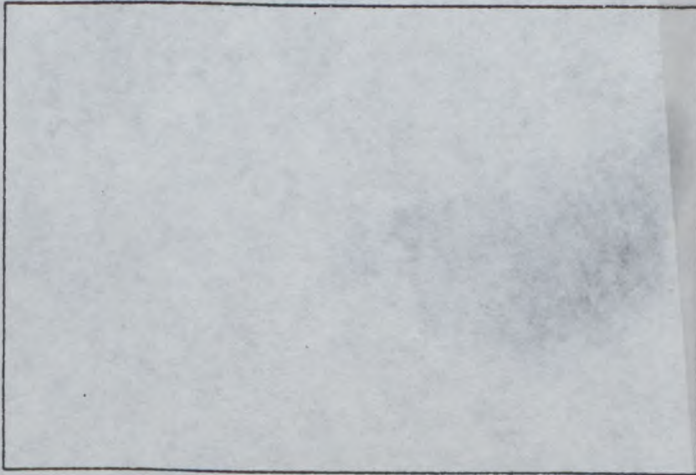
*Edouard Houng*



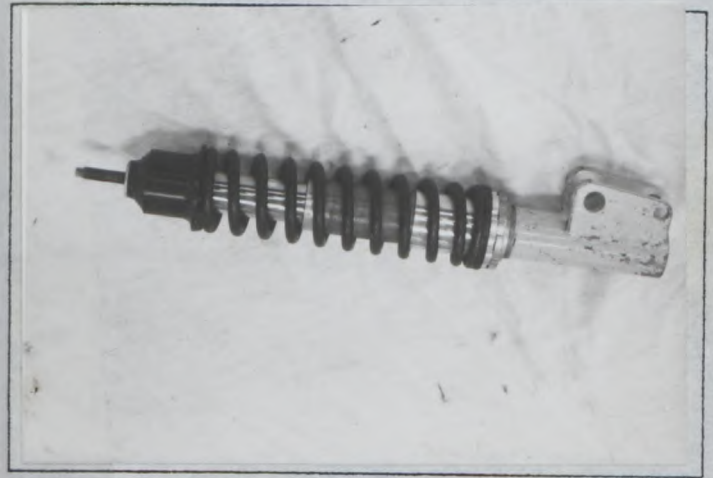
Marque FORD Modèle ESCORT RS TURBO A 5272  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ N° Homol. \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

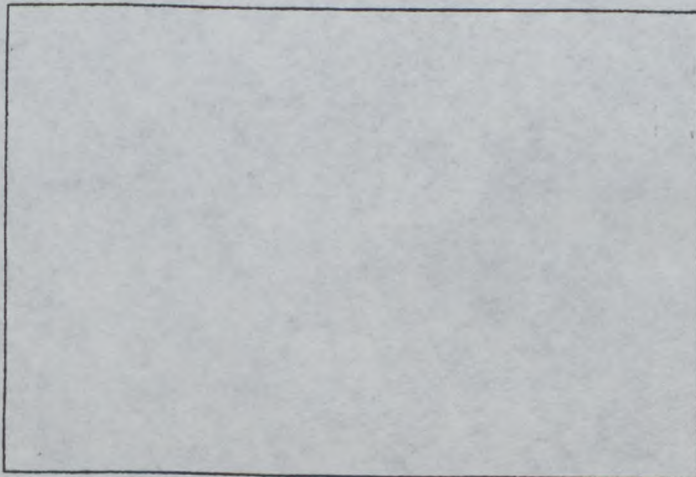
N° Ext. 08 - 02 ER



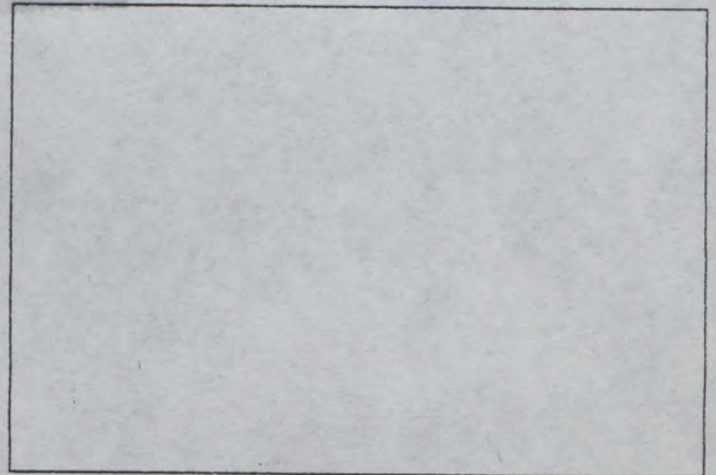
85-01



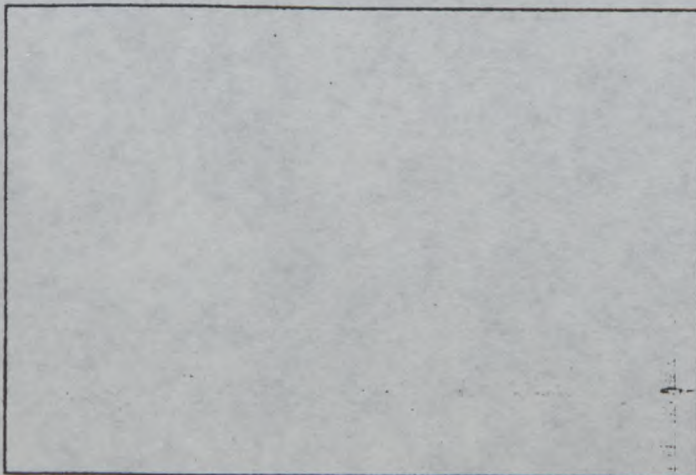
85-02



85-03



85-04







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

09-07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

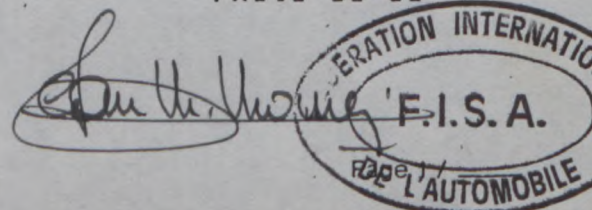
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 NOV. 1985 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type Escort R S Turbo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701	Heavy duty suspension component - Tie Bar, Front suspension Photo 85-05
7	606	Heavy duty drive shaft - Short Photo 85-09
7	606	Heavy duty drive shaft - Long Photo 85-10
6	603	Alternative gear change assy for additional gear box Photo 85-11









Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	Alternative brake caliper (Front or Rear) 803e 4 803e1 41 803g1 2 803g2 1 803g3 Alum alloy 803g8 90 Photo 85-14
8	803	Alternative brake caliper (Rear) Including handbrake 803e 1 803e1 36 803g1 2 803g2 1 803g3 Cast Iron 803g8 78 Photo 85-15
8	803	Alternative brake disc (Front or Rear) (Disc may also be cross drilled) 803g4 25 +/- 1.5 803g5 288 +/- 2 803g6 286 +/- 1.5 803g7 176 Min 803g10 798.2 cm2 Max 803g9 Vented Photo 85-16
8	803	Alternative brake disc (Front or Rear) 803g4 10 +/- 1.5 803g5 252 +/- 2 803g6 250 +/- 1.5 803g7 164 Min 803g10 559.3 cm2 Max 803g9 Non Vented Photo 85-17
8	707	Heavy duty front suspension strut, 1 per wheel, hydraulic operation Photo 85-18
5	401	Long range fuel tank In car Photo 85-19



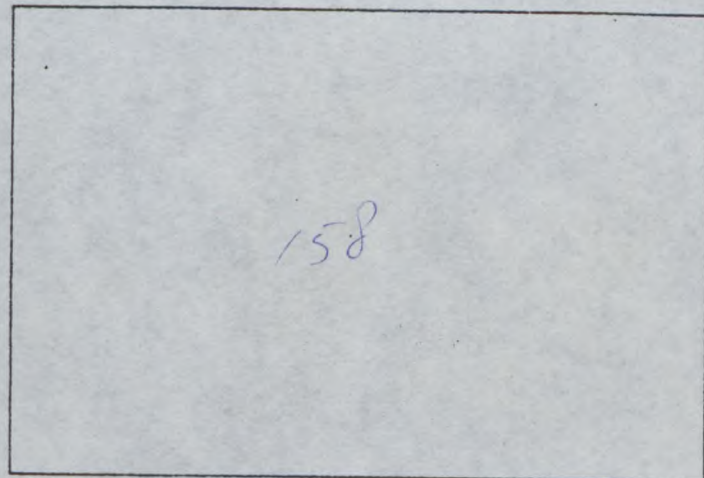


PHOTOS / PHOTOS

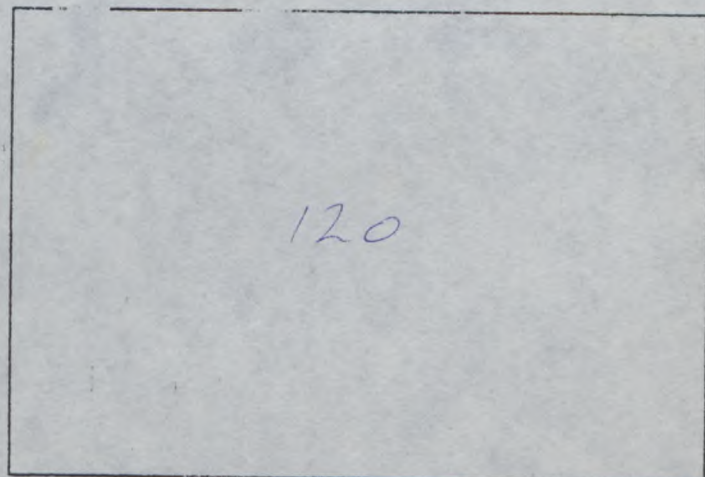
N° Ext. 09-07V0



85-05



158



120



85-09



85-10



Marque  
Make FORD

Modèle  
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A 5272

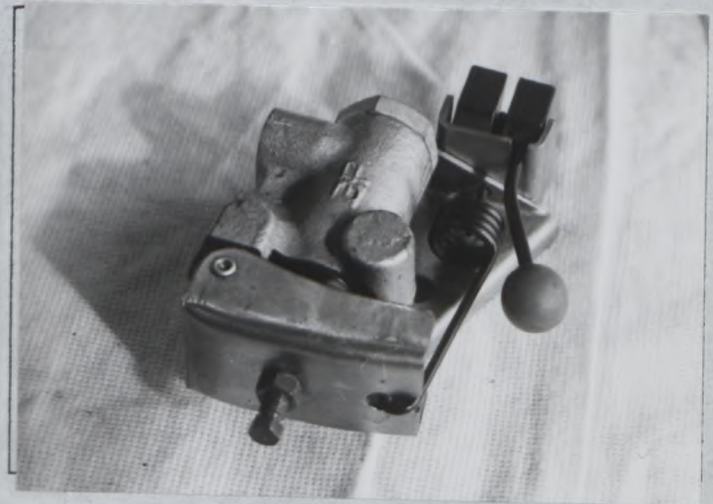
09 - 07 VO

PHOTOS / PHOTOS

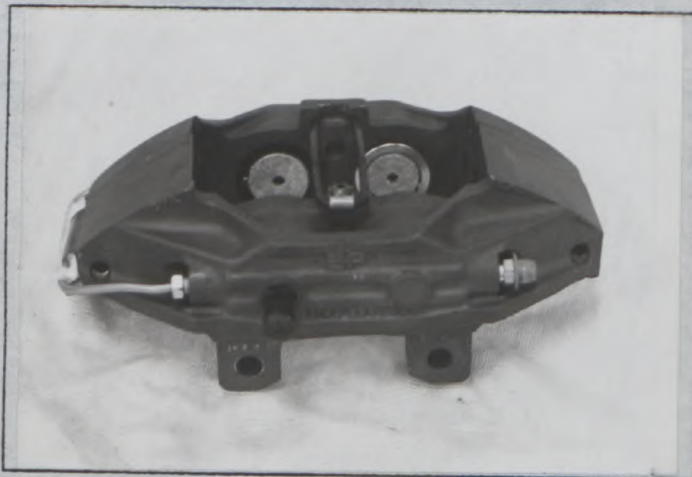
N° Ext. \_\_\_\_\_



85-11



85-12



85-13



85-14



85-15



85-16



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5272

PHOTOS / PHOTOS

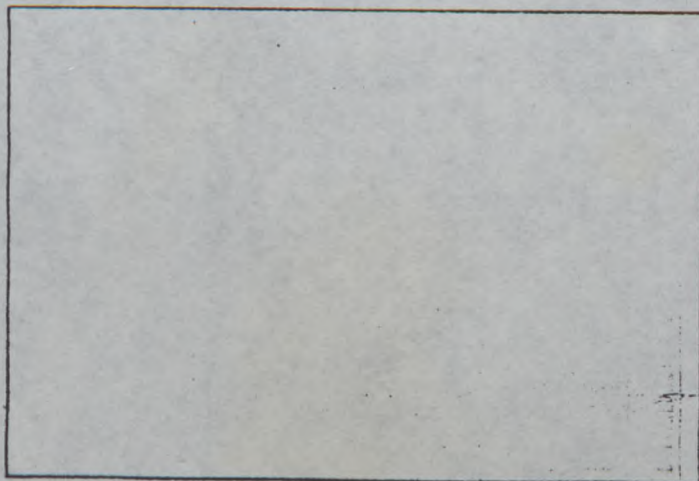
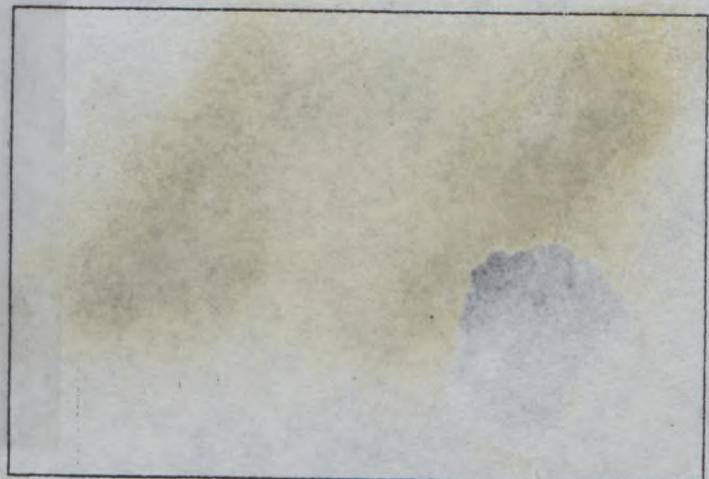
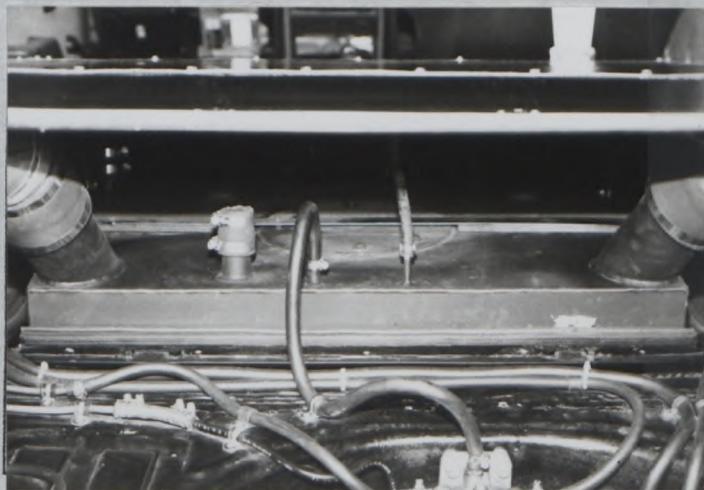
N° Ext. 09-07 VO



85-17



85-18







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5272

Extension N°

10-08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1985 en groupe A | N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture FORD Modèle et type ESCORT TURBO  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Safety Devices, Newmarket, Suffolk, England

Matériau

CDS STEELCDS STEELBRW STEEL

Material

Diamètre extérieur

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2.6 mm2.6 mm / 2.6 mm2.0 mm

Wall thickness

Limite élastique

34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup> / 34 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

43 kg/mm<sup>2</sup>43 kg/mm<sup>2</sup> / 43 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

45 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(\* e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

M.F. Stone (Safety Devices)



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT TURBO

N° Homol.

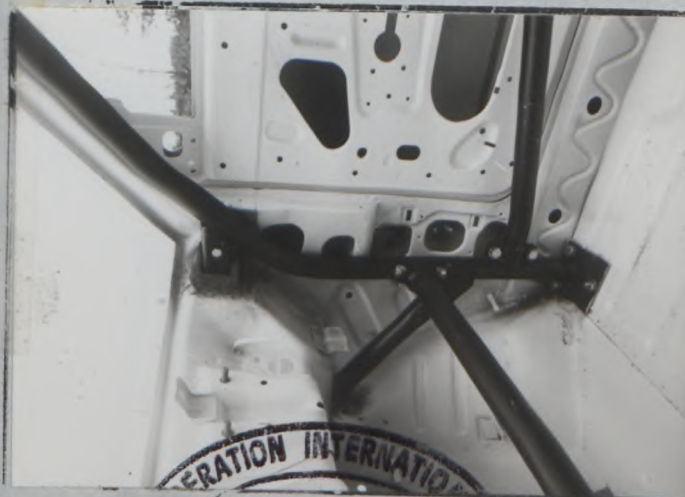
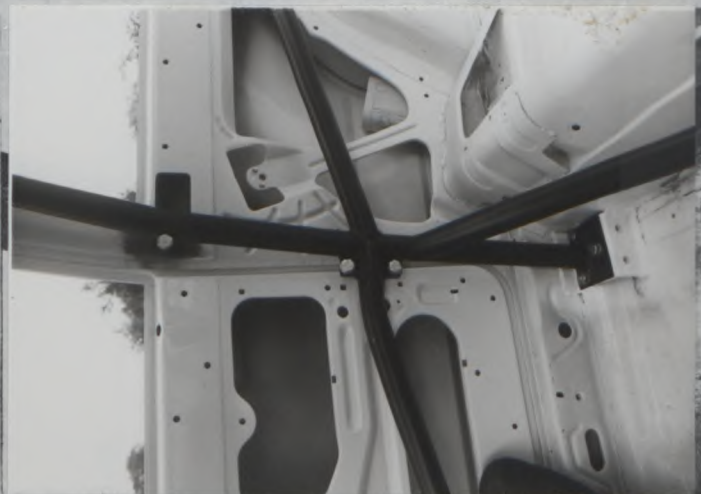
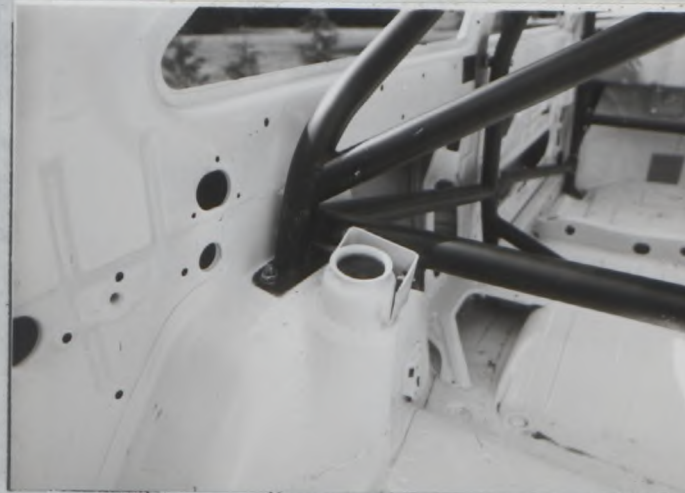
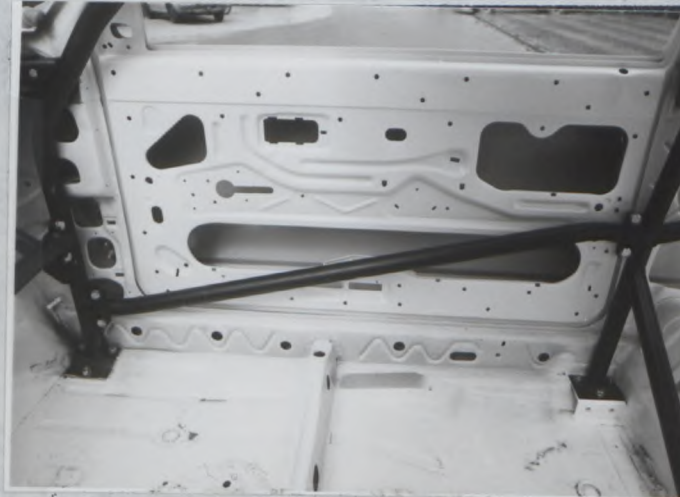
A 5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

10-08V0

MOUNTING FOR S.D. ROLL CAGE (STEEL)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5272

Extension N°

11-09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

-1 NOV. 1985

en groupe A | N  
in group

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

FORD

Modèle et type  
Model and type

ESCORT TURBO

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES, NEWMARKET, ENGLAND

Matériau  
Material

ALUMINIUM

ALUMINIUM

ALUMINIUM

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

3.25 mm

3.25 mm / 3.25 mm

3.25 mm

Limite élastique  
Elastic limit

27 kg/mm<sup>2</sup>27 kg/mm<sup>2</sup> / 27 kg/mm<sup>2</sup>27 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

30 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup> / 30 kg/mm<sup>2</sup>30 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

20 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Comp'l rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*[Signature]*

MF Stone (Safety Devices)





Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT TURBO

N° Homol.

A 5272

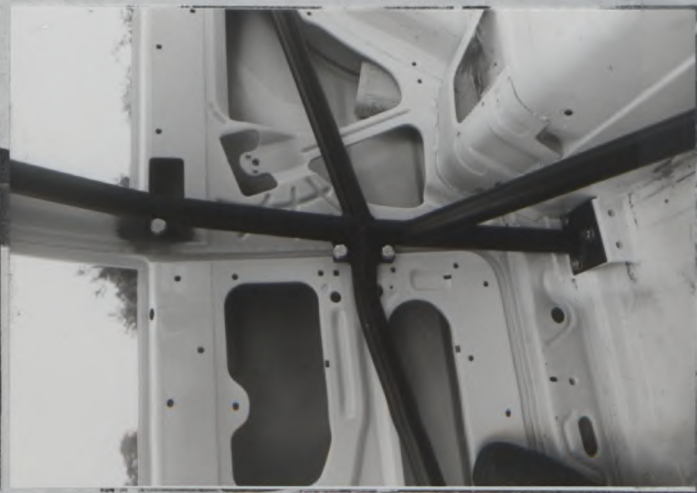
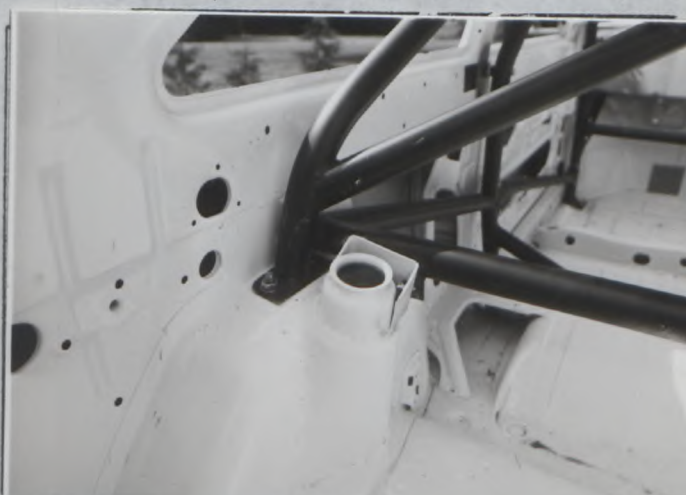
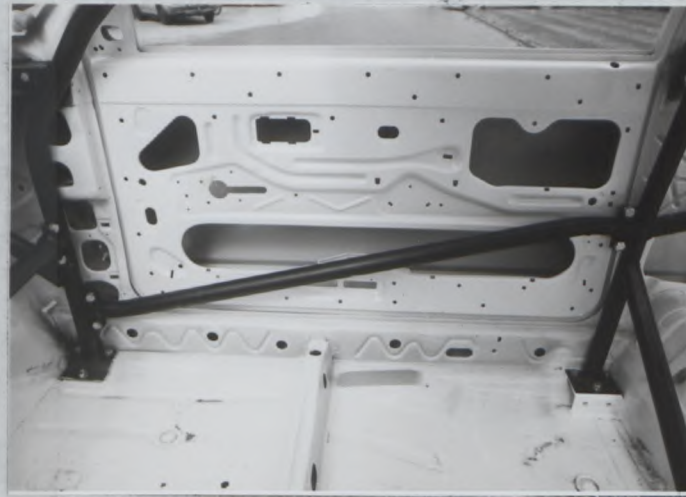
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

11-09 V0

MOUNTING FOR S.D. ROLL CAGE

(ALUMINIUM)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5272**

Extension N°

**12 - 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1985 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803e1	Diameter of rear wheel cylinder should read 17.78mm  Incorrect size of 19.05 was shown



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

13-10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Ford Modèle et type Escort RS Turbo  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803 d)	Hydraulic pressure limiting valve - adjustable See Photo 85-21 / position: rear of engine compartment
	803 e)	4 e1) 38.2mm
	803 g1)	2 g2) 1
9	803g3)	alum alloy g8) 96mm See Photo 85-22
8	803e)	4 e1) 42.8mm
	803g1)	2 g2) 1
9	803g3)	alum.alloy g8) 96mm See Photo 85-22
8	803e)	2 e1) 33.9mm
	803g1)	2 g2) 1
9	803g3)	cast iron g8) 59mm See Photo 85-23
	803 g4)	28mm g5) 304mm
	803 g6)	303 mm g7) 200mm
	803 g9)	ventilated g10) 813.4 cm <sup>2</sup> See Photo 85-24
	803 g4)	10mm g5) 238.5mm
	803 g6)	237.4mm g7) 150mm
	803 g9)	non ventilated g10) 532 cm <sup>2</sup> See Photo 85-25



*[Handwritten signature]*



Marque  
Make FORD

Modèle  
Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. **A-5272**

N° Ext. **13-10V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605a	helical helical helical helical helical
	605b	3.353 3.462 3.666 4.000 4.400
	605c	43.12 45.13 44.12 44.11 44.10
		(Supplementary ratios for alternative final drive)





Marque FORD  
Make

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model

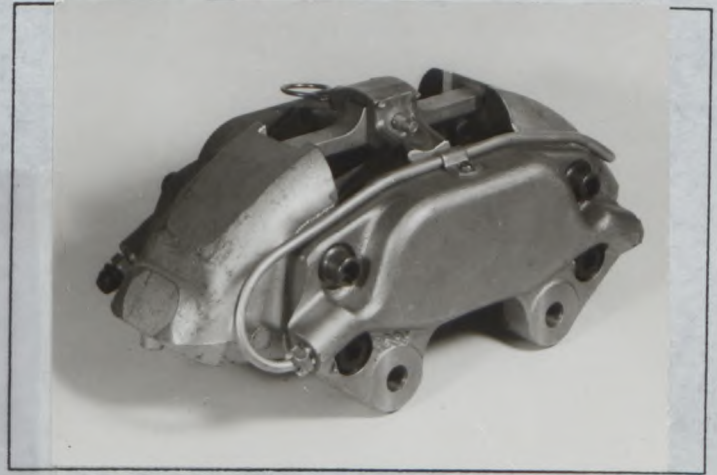
N° Homol. A-5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13-10V0



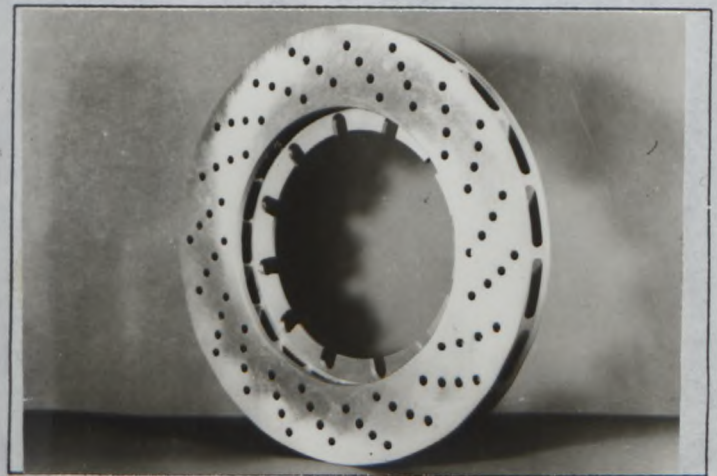
85-21



85-22



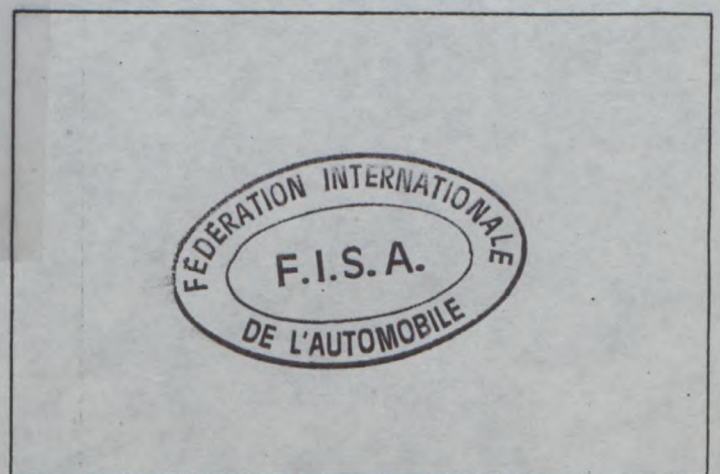
85-23



85-24



85-25







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5272

Extension N°

**14 - 04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION


- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from - 1 AVR. 1986 in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

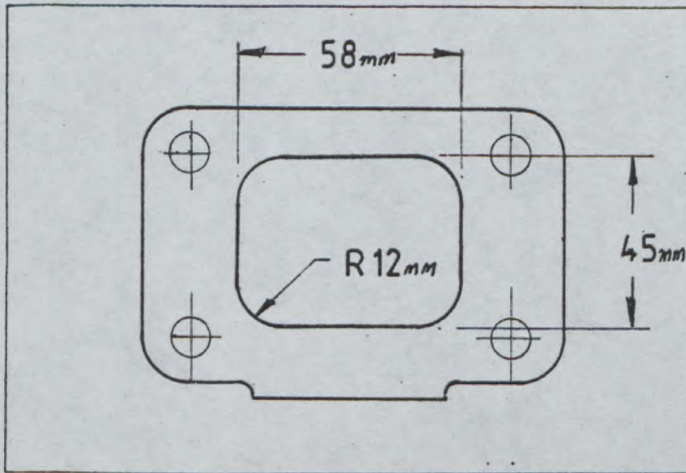
PAGE 2 OF THIS ERRATUM CANCELS AND REPLACES PAGE 4 OF  
THE ADDITIONAL FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

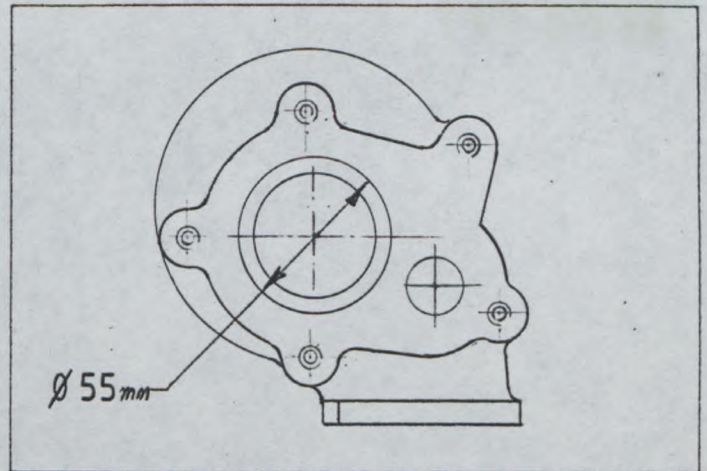


DESSINS / DRAWINGS

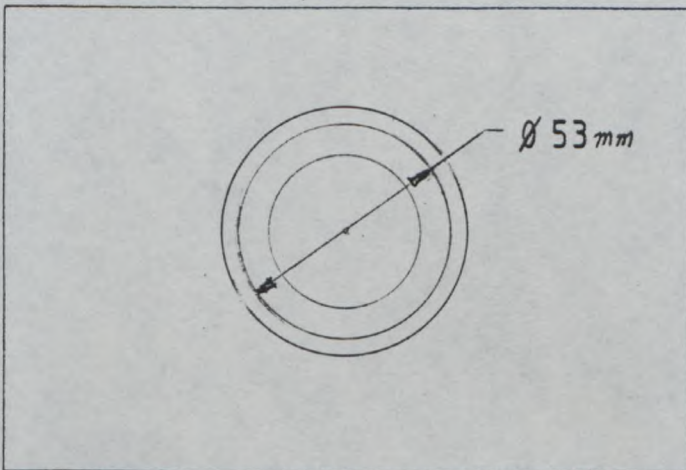
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



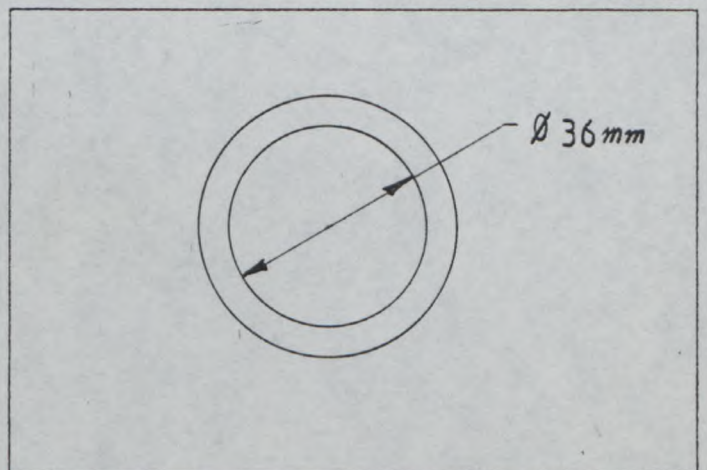
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



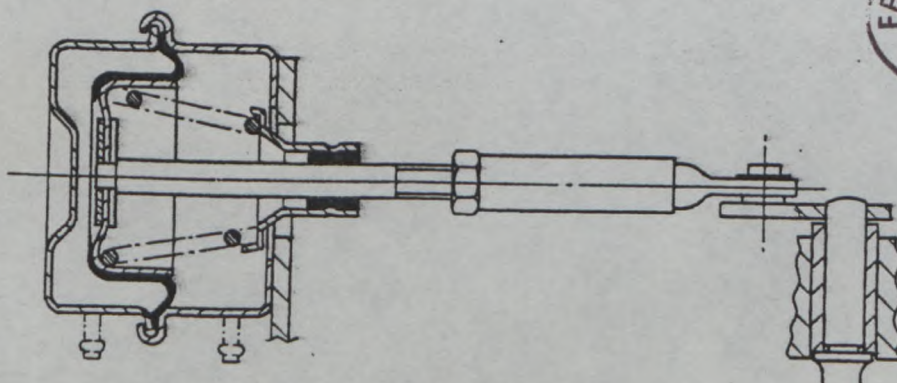
VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



ALL DIMENSIONS ± 2MM

IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.

Swing valve controlled by spring and engine management system







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

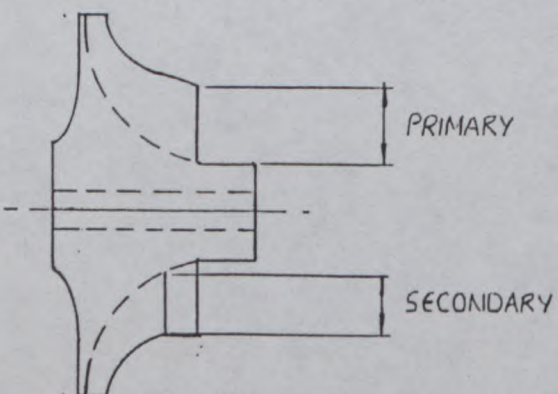
**15 - 05 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1986 en groupe A.  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ford Modèle et type ESCORT TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
T.1	334C4	DIM. C = 60.2 mm incorrectly stated @ 13.9 mm
	334e3	Height of blades = 12.5 mm primary and 11.2 secondary
		 <p style="text-align: center;">DEFINITION OF BLADE HEIGHT AS PER 334e3</p>



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5272**

Extension N°

**16 - 06 ER**

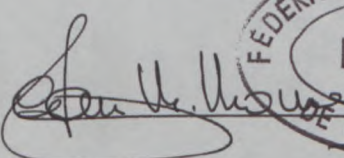
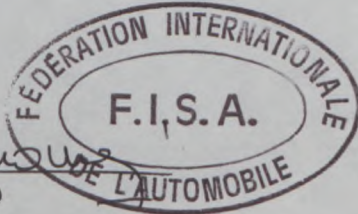
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 AVR. 1986 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type ESCORT RS TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<b>COMPLEMENT D'INFORMATIONS A LA FICHE TURBO COMPLEMENTARY INFORMATION TO THE TURBO FORM</b>
		1. INTERCOOLER - YES
		2. HEAT EXCHANGER - NO
		3. POSITION IN CAR - ALONGSIDE WATER RADIATOR
		4. COOLING OF TURBO BY WATER - NO
		5. WATER INJECTION - NO





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

17-11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratio 605b Gear ratio 5.0 605c Teeth 9:45

*[Signature]*

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

18 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **-1 OCT. 1986** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A** \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **FORD** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ **ESCORT RS** \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
14		PAGE 14 PRESENTED AFTERWARDS CANCELS AND REPLACES PAGE 14 OF THE BASIC FORM.

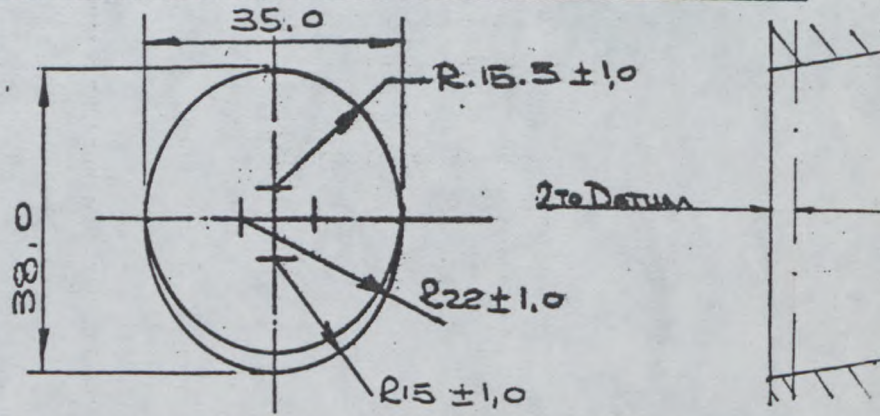
  



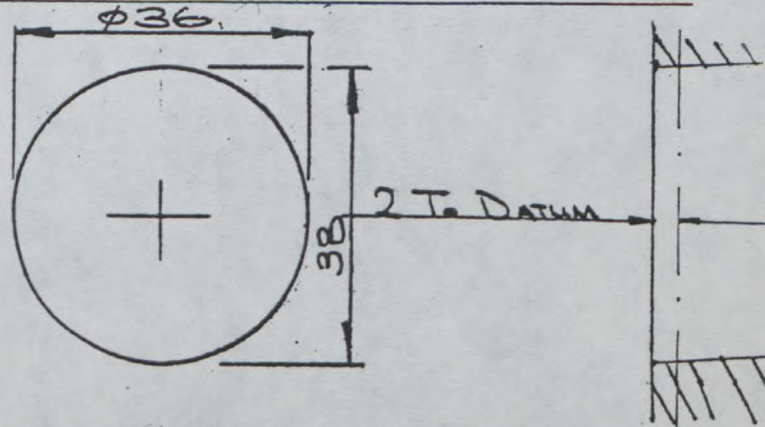

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

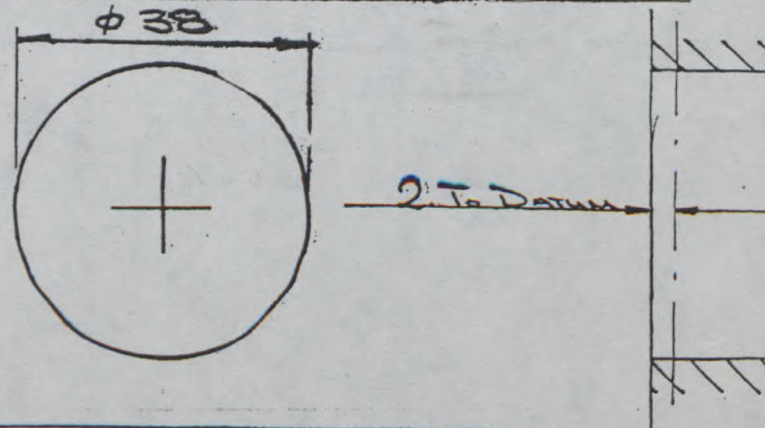
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



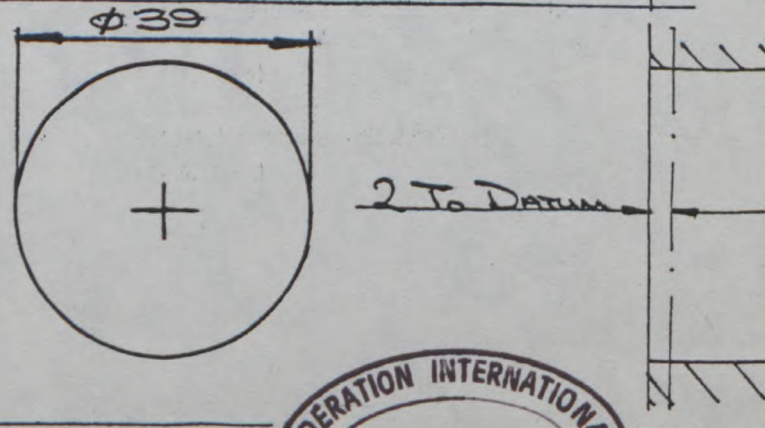
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

19 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 MARS 1987

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

FORD

Modèle et type  
Model and type

ESCORT RS TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		Styling changes to exterior of car, see photos 86-01 & 86-02. The front and rear bumpers, including material below bumpers are made in injection moulded polycarbonate.
1		Revised dashboard and interior trim, see photo 86-03.
4	327B	Revised construction of inlet manifold, see photo 86-04.
7	605	Final Drive Ratio 605b Ratio = 3.82 605c Teeth = 65:17
T2		Intercooler is located in same position but construction is revised, see photo 86-05 & 86-06

*[Signature]*



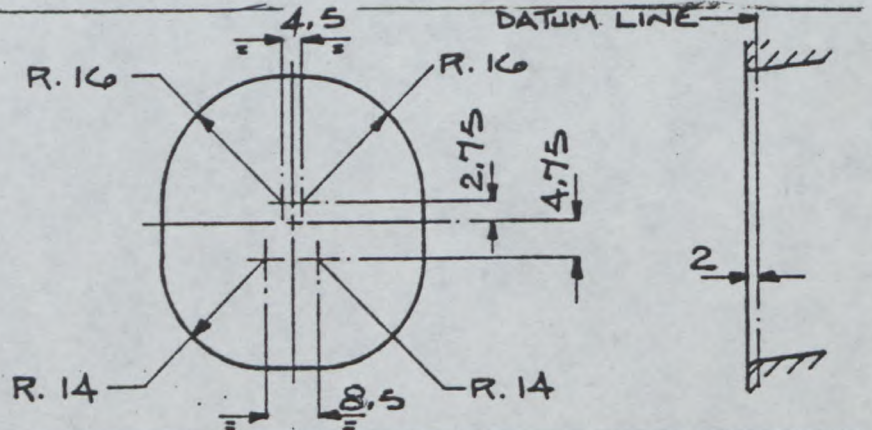


DESSINS / DRAWINGS

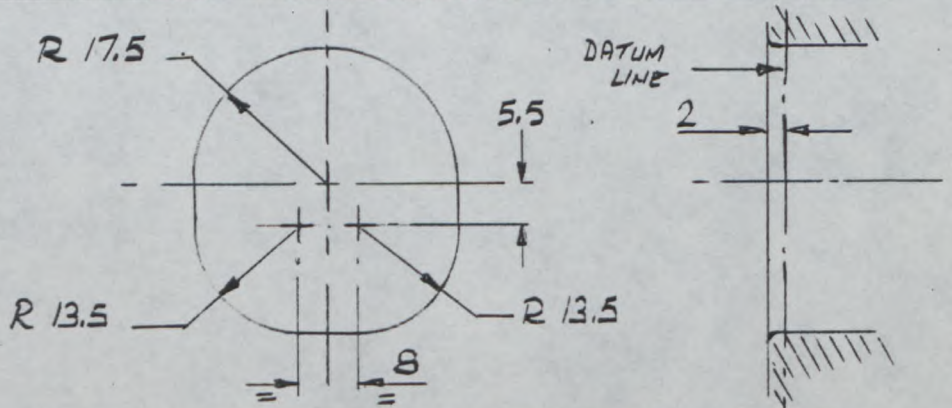
ET. NORMAL EVOLUTION

Moteur / Engine

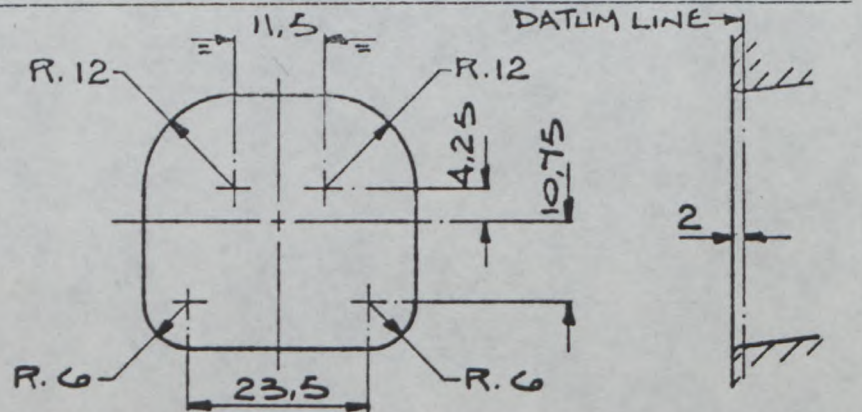
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



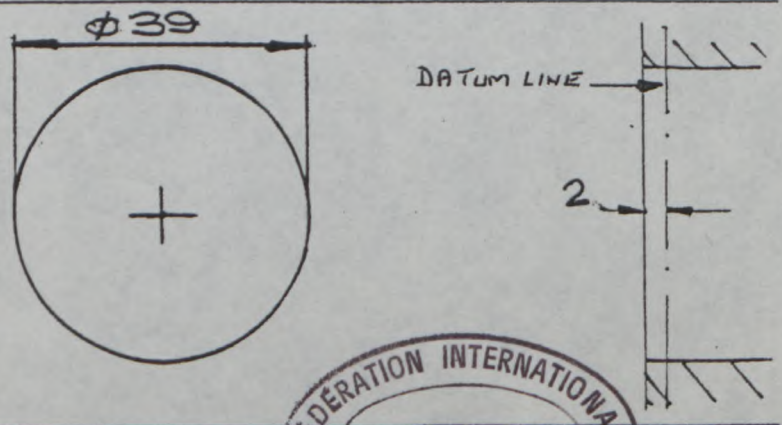
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





Marque / Make FORD

Modèle / Model ESCORT RS TURBO

N° Homol. A 5272

ET NORMAL EVOLUTION

19 / 01 ET

N° Ext. \_\_\_\_\_

803. Freins: a) Système de freinage Dual hydraulic - anti lock system  
 Brakes: Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage 2 x 22  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type Ford/Girling  
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement Rear axle area  
 Braking adjuster yes/XXX Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:  
 e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel  
 f3) Surface de freinage  
 Braking surface  
 f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel  
 g3) Matériau des étriers  
 Caliper material  
 g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness  
 g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc  
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface  
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface  
 g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes  
 g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc  
 g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue:	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>60</u> mm	<u>22.2</u> mm
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	<u>228.6</u> mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue.	_____	<u>2</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	<u>315.99</u> cm <sup>2</sup>
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	<u>44<sup>±</sup> 1.0</u> mm
g1) Nombres de sabots par roue	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue	<u>1</u>	_____
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast iron</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque	<u>25</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque	<u>260</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots	<u>259<sup>±</sup> 1.5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots	<u>157.5<sup>±</sup> 1.5</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots	<u>107 ± 1.5</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés	<u>oui/XXX</u> yes/XXX	<u>oui/non</u> yes/no
g10) Surface de freinage par roue	<u>664.1</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Central - on tunnel

h1) Système de commande  
 Command system Cable  
 h3) Effet sur roues AV AR  
 On which wheel Front Rear Rear





Marque FORD      Modèle ESCORT RS TURBO      N° Homol. A 5272  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 / 0 1 ET



86-01



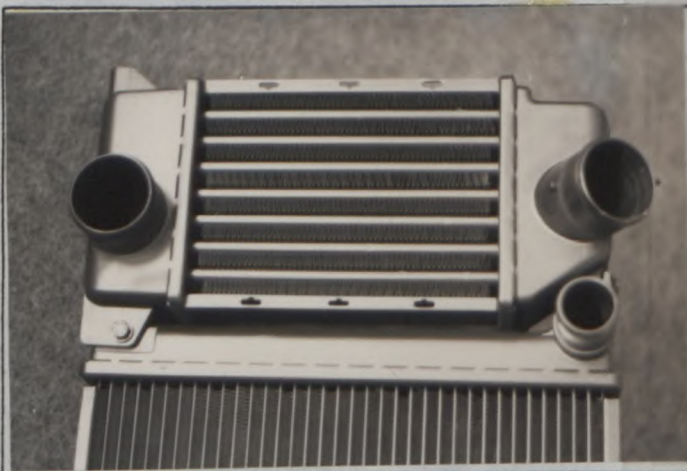
86-02



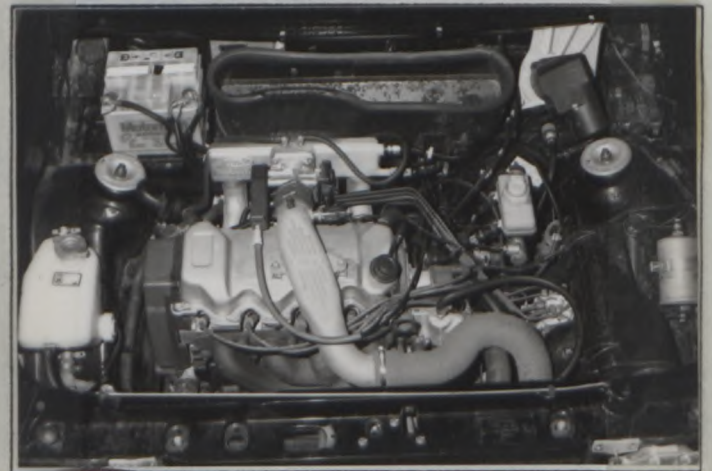
86-03



86-04



86-05



86-06







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5272

Extension N°

20 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type Escort RS Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :            1597.2 x 1.7 = 2715.24</p> <p><u>Article 307c</u> :                 1621.3 x 1.7 = 2756.21</p>

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5272

Extension N°

21 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1990**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**FORD**

Modèle et type  
Model and type

**ESCORT RS TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		Styling changes to exterior of car, see photographs 90-01, 90-02. Overall dimensions of car remain unchanged.
3	319h	Min Crankshaft weight = 11.6 Kg.
4	327e	Valve stem dia = 8.0 + 0, - 0.2 mm Allowable Factory reclaim = 8.4 + 0, - 0.2 mm
	327f	Overall Valve length = 134.7 ± 1.5mm
5	328f	Valve stem dia = 8.0 + 0, - 0.2mm Allowable factory reclaim = 8.4 + 0, - 0.2mm
	328g	Overall Valve length = 131.8 ± 1.5mm





Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A 5272

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 / 02 ET



90-01



90-02







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5272

Groupe A  
Group

Extension No

22 / 09 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FORD      Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
05/04 VO 07/06 VO 11/09 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5272 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 JUIN 1985 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5272  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur FORD  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1597.2 x 1.4 = 2236.1 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 930 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue AV 345 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening AR 350 mm  
Rear \_\_\_\_\_ mm



*John H. Murray*





207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1413 mm Rear 1436 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure body skirt adjacent to  
 Minimum ground clearance 145 mm Where measured front wheel

**3. MOTEUR / ENGINE**

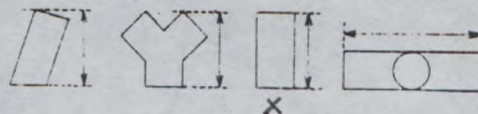
302. Nombre de supports three  
 Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 54.5  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_ cm

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 53  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_ cm

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.3 : 1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 210.8 mm  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_



313. Chemises b) Matériau N/A  
 Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Aluminium alloy  
 Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments three c) Poids minimum 490  
 Number of rings Minimum weight \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39.04 + 0.05  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +2.6  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_ mm

f) Volume de l'évidement du piston \_\_\_\_\_  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_ cm

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 47.9  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_ mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 11200  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 128  
 Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_ mm  
 d) Endroit de la mesure  
 Where measured top bottom face

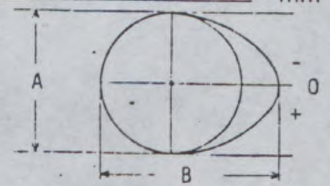




322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.6 ± 0.2  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 44.75 - 45.75  
 Camshaft Diameter of bearings \_\_\_\_\_ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 32.43 mm  
 Cam dimensions Inlet: B = 38.67±0.1 mm  
 Echappement A = 31.41 mm  
 Exhaust B = 37.65±0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.0 mm Echappement 0.0 mm  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet \_\_\_\_\_ mm Exhaust \_\_\_\_\_ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 30 ° avant/après PMH Echappement 65 ° avant/après PMB  
 Inlet \_\_\_\_\_ before/after TDC Exhaust \_\_\_\_\_ before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 78 ° avant/après PMB Echappement 43 ° avant/après PMH  
 Inlet \_\_\_\_\_ before/after BDC Exhaust \_\_\_\_\_ before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>6.1</u> mm		0 = <u>6.1</u> mm	
- 5° = <u>6.1</u> mm	+ 5° = <u>6.1</u> mm	- 5° = <u>6.1</u> mm	+ 5° = <u>6.1</u> mm
- 10° = <u>5.9</u> mm	+ 10° = <u>5.9</u> mm	- 10° = <u>5.9</u> mm	+ 10° = <u>5.9</u> mm
- 15° = <u>5.6</u> mm	+ 15° = <u>5.6</u> mm	- 15° = <u>5.6</u> mm	+ 15° = <u>5.6</u> mm
- 30° = <u>4.2</u> mm	+ 30° = <u>4.2</u> mm	- 30° = <u>4.2</u> mm	+ 30° = <u>4.2</u> mm
- 45° = <u>2.0</u> mm	+ 45° = <u>2.0</u> mm	- 45° = <u>2.1</u> mm	+ 45° = <u>2.1</u> mm
- 60° = <u>0.3</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm	- 60° = <u>0.3</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm	- 75° = _____ mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm	- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Tolerance on Inlet and Exhaust cam lift = +/- 0.2mm





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 45 ° avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.1</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.5</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.9</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.3</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.6</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.1</u>	mm
+ 160°	=	<u>9.8</u>	mm
+ 180°	=	<u>8.9</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.4</u>	mm
+ 220°	=	<u>5.0</u>	mm
+ 240°	=	<u>2.4</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.4</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm
Max Lift @ TDC	=	<u>2.03</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 85 ° avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.1</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.5</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.9</u>	mm
+ 80°	=	<u>6.4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.3</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.6</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.1</u>	mm
+ 160°	=	<u>9.8</u>	mm
+ 180°	=	<u>8.9</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.4</u>	mm
+ 220°	=	<u>5.0</u>	mm
+ 240°	=	<u>2.4</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.4</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm
Max Lift @ TCD	=	<u>0.30</u>	mm

Tolerance for Inlet and Exhaust +/- 0.2mm

327. Admission · h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>one</u>	
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	Spring characteristics: Under a load of	<u>43</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>37.1</u> mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	Spring characteristics: Under a load of	<u>91</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>27.2</u> mm
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>4.5 ± 0.10</u> mm	
	Exterior diameter	<u>32.7 ± 0.2</u>	
		n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>47.2</u> mm
		Maximum free length of the springs	
		Number of coils =	<u>6</u>

328. Echappement

Exhaust		i) Nombre de ressorts par soupape	<u>one</u>
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	<u>57.2 x 44.7</u> mm	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	Spring characteristics: Under a load of	<u>43</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>37.1</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>32.7 ± 0.2</u> mm	
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>4.5 ± 0.10</u> mm	
		m) Nombre de spires des ressorts	<u>6</u>
		Number of spring coils	
		o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>47.2</u> mm
		Maximum free length of the springs	





Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

ESCORT RS-TURBO

N° Homol.

N-5272 N

329. Système anti-pollution a) ~~XX~~/non

Anti pollution system ~~yes~~/no

b) Description N/A

Description

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines one  
Ignition system Number of coils

331. Capacité du circuit de refroidissement 7.8  
Cooling system capacity L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre one b) Diamètre de l'hélice 280.0 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw  
c) Matériau de l'hélice plastic d) Nombre de pales 11  
Material of the screw Number of blades  
e) Type de connexion electrical f) Ventilateur débrayable oui/XX  
Type of connection Automatic cut in yes/XX

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3.75 L  
Lubrification system Total capacity  
d) Radiateur(s) d'huile oui/XX Nombre 1  
Oil radiator(s) yes/XX Number  
e) Emplacement du/des radiateurs engine bay  
Position of the radiator(s)

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices offside rear wing  
Fuel tank Filler holes location

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mechanical  
b) Nombre one c) Marque et type Bosch Roller cell &  
Number Make and type diaphragm  
d) Emplacement e) Débit maximum 2.5 l/mn  
Location under rear floor Maximum flow





5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement in engine compartment  
 Battery(ies) Tension 12 V Location in engine compartment
502. Génératrice(s) a) Nombre one  
 Generator(s) alternator Number one  
 b) Type alternator c) Système d'entraînement single vee belt  
 Type alternator Drive system single vee belt
503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Retractable headlights: yes/no Drive system N/A

6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type single dry plate d) Diamètre du(des) disque(s) 200  
 Clutch Type single dry plate Diameter of the plate(s) 200 mm

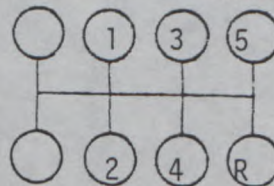
603. Boîte de vitesse

Gearbox

- e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3.154:1	41:13	x			
2	1.913:1	44:23	x			
3	1.276:1	37:29	x			
4	0.951:1	39:41	x			
5	0.755:1	34:45	x			
AR/R	3.615:1	47:13				
Constante Constant.						

- f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.27 c) Nombre de dents 64:15  
 Final drive Ratio 4.27 Number of teeth 64:15





**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
steel	steel
<del>oui</del> /non yes/no	<del>oui</del> /non yes/no
257 mm	218.6 mm
8.13	7.46 mm
10.9 mm	12.6 mm
108±1 mm	109.2±1 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 260 kg, la longueur min. du ressort AV est de 141.0 mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de 214 kg, la longueur min. du ressort AR est de 173.4 mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

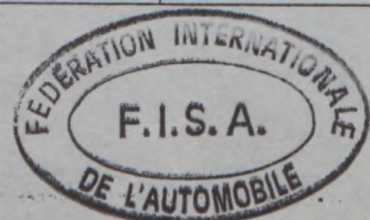
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm









8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 ..	15 ..	15 ..
381 mm	381 mm	381 mm
6J ..	6J ..	6J ..
152.4 mm	152.4 mm	152.4 mm
Ford cast	Ford cast	Ford cast
aluminium alloy	aluminium alloy	aluminium alloy
8.3 kg	8.3 kg	8.3 kg
124.2 mm	124.2 mm	124.2 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel rear of car

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation ~~XX~~/non  
Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
split bench seats	separate
<del>XX</del> /non <del>yes</del> /no	<del>XX</del> /non <del>yes</del> /no
19.15 kg	16.0 each kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~XX~~  
Car rear seat be folded yes/~~yes~~

e) Plage arrière oui/~~XX~~  
Rear ledge yes. ~~yes~~

e1) Matériau  
Material Resintated felt

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace AR oui/~~XX~~  
Rear wiper yes/~~yes~~





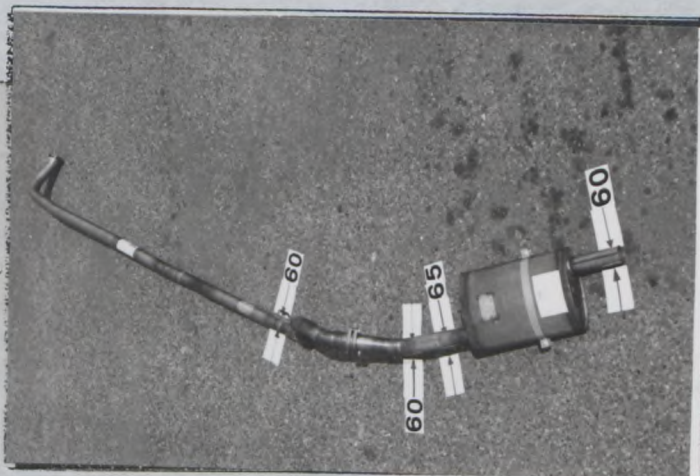
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

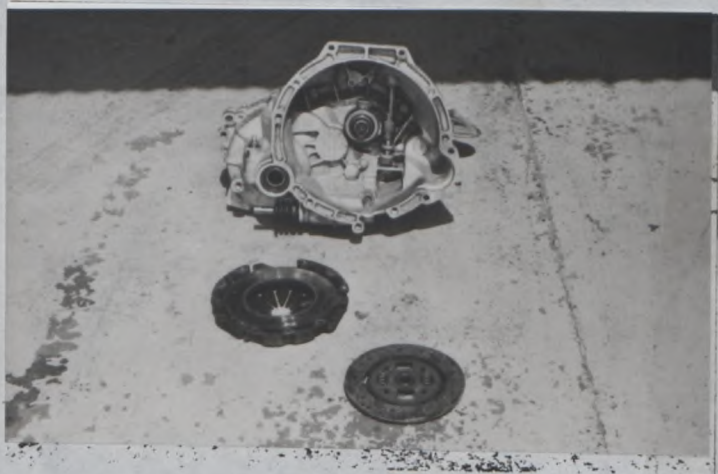


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

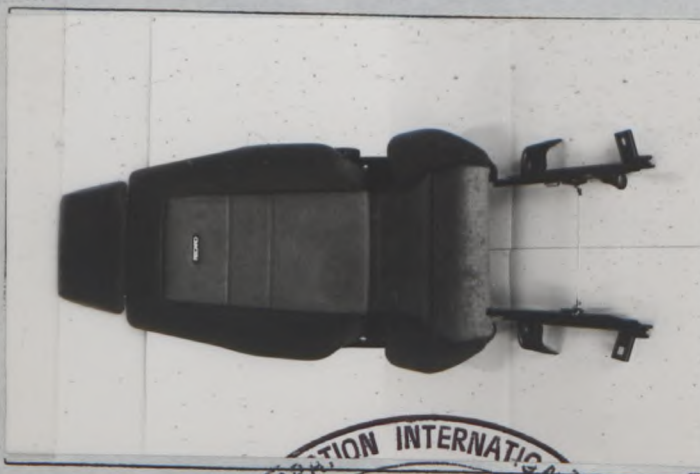


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5272

Extension N°

01-01ER

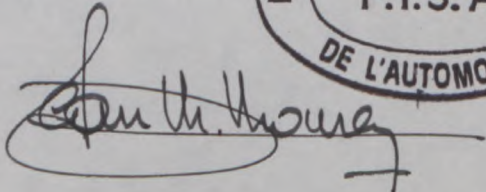

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 AOUT 1985 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		ARTICLE 205  LIRE AV/Front 330 mm AU LIEU DE AV/Front 345 mm LIRE AR/Rear 336 mm AU LIEU DE AR/Rear 350 mm
7		ARTICLE 702 (e)  LIRE AV/Front 10.7 mm AU LIEU DE 10.9 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5272

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type (5000 off)
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JUL. 1987

en groupe

in group

N

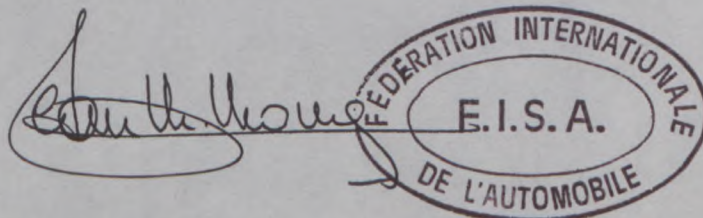
Constructeur  
Manufacturer

FORD

Modèle et type  
Model and type

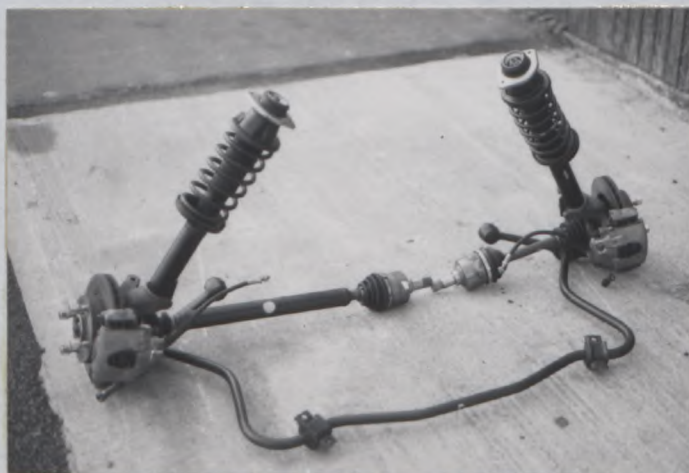
ESCORT RS TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REFERENCE GROUPE A : 19-01 ET
N2	308	Minimum volume, combustion chamber = 53 cc
N2	310	Max. compression ratio = 8.5:1
N3	322	Gasket thickness = 1.2mm +/- 0.2mm
N6	602d	Clutch dia = 220mm.
N6	805b	Final drive ratio = 3.82, teeth = 65:17
N7	702	Roadsprings
	702c	free length
	702d	No. of coils(total)
	702e	wire dia.
	702f	spring O.D
		Front
		Rear
		299mm
		297mm
		5.6
		6.34
		11.0mm
		13.75mm
		112. mm
		114. mm.
N8	706	Roll bar
	706b	dia
		Front
		Rear
		24mm
		16mm





Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------



Revised Anti-roll bar - front suspension





Marque FORD  
Make FORD

Modèle ESCORT RS TURBO  
Model ESCORT RS TURBO

N° Hompl. N 5272 **N**

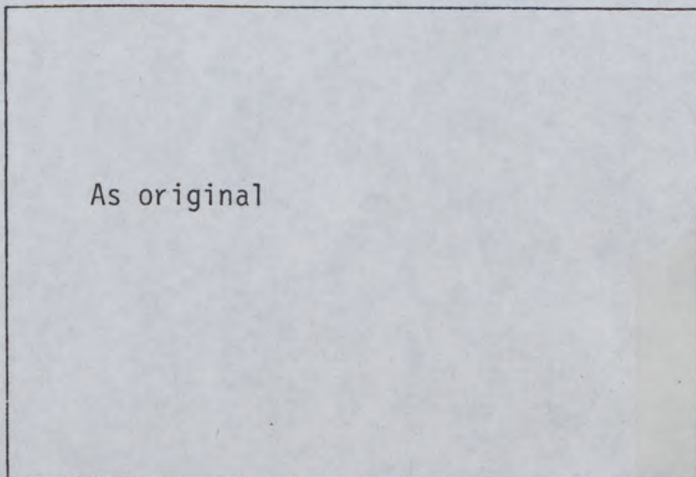
**02 / 01 ET**

**PHOTOS / PHOTOS**

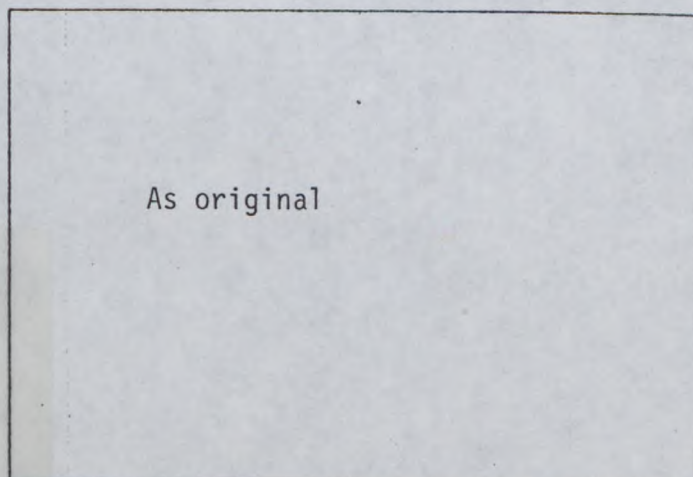
**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



As original



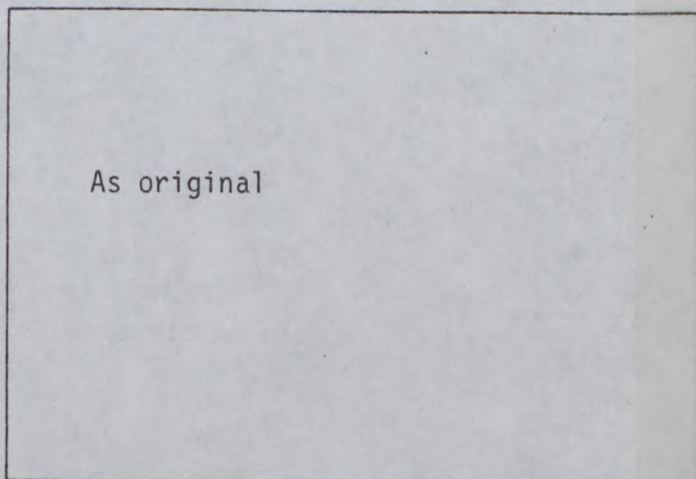
As original

**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



As original



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5272

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type Escort RS Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : <math>1597.2 \times 1.7 = 2715.24</math></p>



*Signature*





MOTOR SPORTS ASSOCIATION

Manufacturer FORD

Model ESCORT TURBO

F.I.A. Recognition No. A/N 5272

Amendment No. \_\_\_\_\_

The RAC Motor Sports Association Limited  
Motor Sports House, Riverside Park, Colnbrook, Slough, SL3 0HG  
Telephone: 0753 681736 Telex: 847796 Racing G Fax: 0753 682938

**21 / 02 ET**

# PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Date 1 SEPTEMBER 1990

Manufacturer: FORD

Car Model: ESCORT TURBO

Production Period From 1 OCTOBER 1989

to 1 AUGUST 1990

Monthly Production

Month/Year	Number
Oct 89	618
Nov	456
Dec	315
Jan 90	431
Feb	627
Mar	446
Apr	858
May	259
June	983
July	87
TOTAL	5080
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature) G S TURNER

Position: Director  
European Motorsports





CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

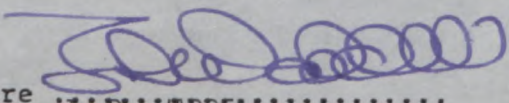
19/01 ET

Constructeur ..... FORD ..... Date ..... 6 NOVEMBER 86 .....  
 Manufacturer .....  
 Modèle de voiture ..... ESCORT ..... Type ou désignation commerciale .....  
 Car Model ..... Type or commercial designation .....  
 N° d'homologation ..... A/N 5272 ..... ESCORT RS TURBO .....  
 Homologation N° .....  
 Nature de l'extension ..... ET - EVOLUTION OF BODYWORK .....  
 Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature  .....  
 J. D. WADDELL .....  
 Vice President  
 Fonction ..... Public & Governmental Affairs .....  
 Position .....

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	May 86	6
2	Jun	586
3	Jul	684
4	Aug	906
5	Sep	1322
6	Oct	1380
7	Nov	180 *
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5064
Observations : Remarks : PRODUCTION CONTINUES		

(\* Up to Nov.6)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... FORD ..... Date ..... 20 May 1985 .....  
Manufacturer

Modèle de voiture ..... ESCORT ..... Type ou désignation commerciale  
Car Model ..... Type or commercial designation

N° d'homologation ..... RS TURBO .....  
Homologation N°

Nature de l'extension ..... INITIAL BUILD QUANTITY .....  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

  
Signature ..... J. D. WADDELL .....

Fonction ..... VICE PRESIDENT .....  
Position ..... PUBLIC AND GOVERNMENTAL AFFAIRS .....

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	DEC	5
2	JAN 1985	303
3	FEB	1187
4	MAR	875
5	APR	1649
6	MAY	992
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5011
Observations : Remarks :		