

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

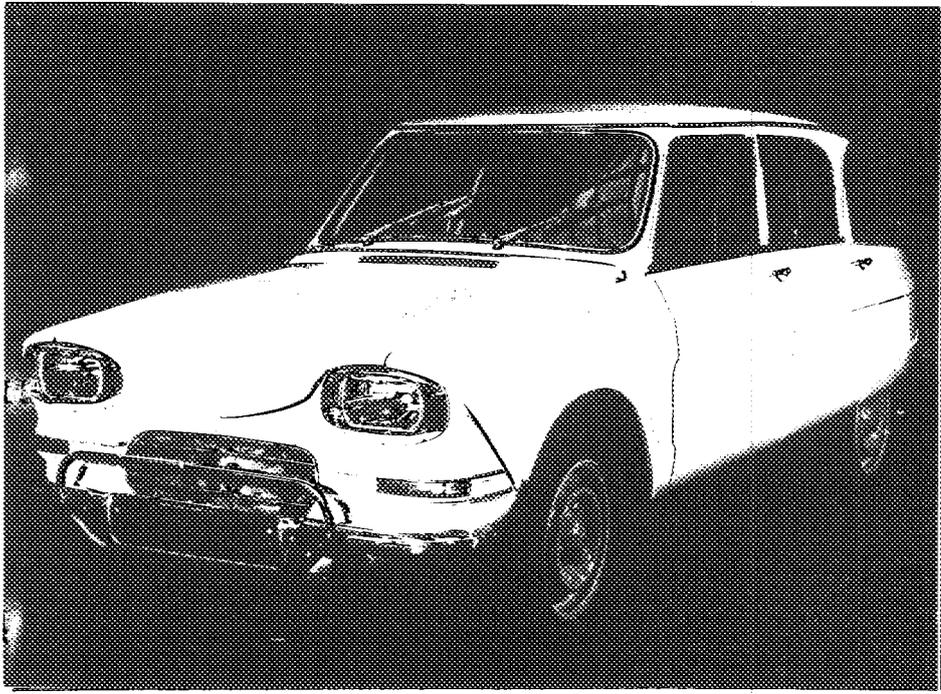
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque ... CITROEN ... Modèle ... AM.2. (Ami.6) ...
 Numéros de série : — châssis/~~XXXXXX~~ 370.000 Constructeur ... CITROEN ...
 — moteur ... 498,000,001 Constructeur ... CITROEN ...
 Cylindrée ... 602 cm³ ... cu. in.

Le modèle est homologué le ... Liste ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. MAI.1968 ..
 et la série minimale de .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- | | | | | | |
|---------------|--------------|---------------------------------|-------|--------------|----------|
| — Variantes : | | — Evolutions normales du type : | | | |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. |

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :
14 1969

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

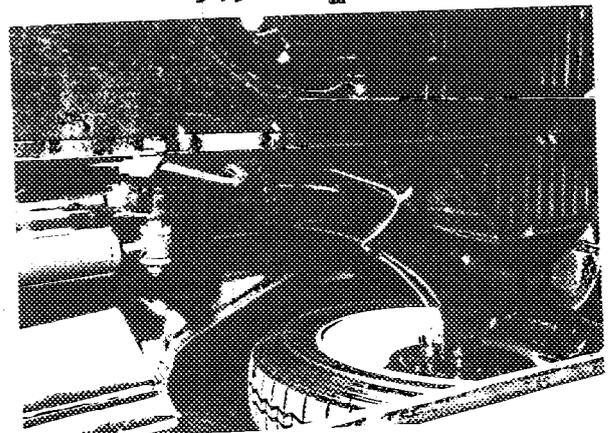
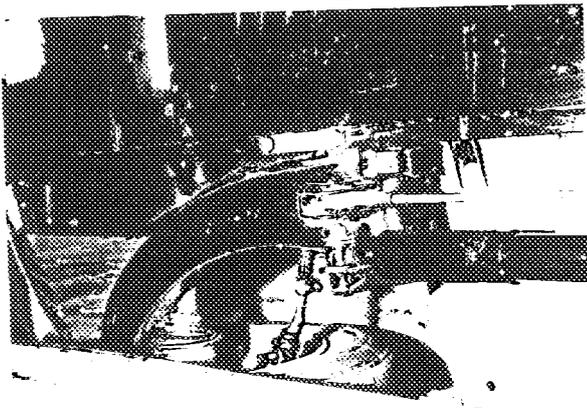
CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 2400. mm ... inches
- * 2) Voie AV ... 1260. mm ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... 1220. mm ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 3998 mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1524. mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1490. mm ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 25. ... litres
 ... gallon U.S. ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 4. ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... 650 .. kg ... lbs ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous le moyeu des bras AV :
283 mm ± 5

Sous le moyeu des bras AR :
373 mm ± 5



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54	cm
1 foot (pied) ..	30,4794	cm
1 square inch (pouce carré) ..	6,452	cm ²
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387	cm ³
1 pound (livre) ..	453,593	gr.

1 quart U.S.	0,9464	litres
1 pint (pt) ..	0,568	litres
1 gallon Imp.	4,546	litres
1 gallon U.S.	3,785	litres
1 hundred weight (cwt) ..	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~.
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier
- * 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- * 25) Matériau du capot moteur acier
- * 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre sécurit
- 28) Matériau du pare-brise verre sécurit
- 29) Matériau des vitres portières AR verre sécurit
- 30) Matériau des vitres portières AV verre sécurit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières coulissement horizontal
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture tissus
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 7,9 kg + 0,3 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture tissus
- 44) Pare-choc AV : matériaux alu. + tube inox Poids 4,7 kg ± 0,3 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux aluminium Poids 3,3 kg ± 0,3 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~alu~~ - flasque plein - ~~aluminium~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 4,8 kg + 0,3 lbs
- 52) Système de fixation : 3 tacs
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 101,6 mm 4 inches

DIRECTION

- 60) Type : crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,7 tours
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **inter-action, avant-arrière**
- * 71) Type de ressort : ... **à boudin longitudinal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **batteur**
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2**
- 74) Type : ... **télescopique**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **inter-action, avant-arrière**
- * 79) Type de ressort : ... **à boudin longitudinal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **batteur**
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2**
- 82) Type : ... **télescopique**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage :	28,5 mm	17,5 mm
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	220 mm + 0	180 mm + 0
96) Longueur des garnitures :	197 mm + 4	158 mm + 4
97) Largeur des garnitures :	45 mm	35 mm
98) Nombre de mâchoires par frein :	2	2
99) Surf. de freinage par fr. :	17730 mm ² à 18090 mm ²	11060 mm ² à 11340 mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	mm	mm
101) Epaisseur du disque :	mm	mm
102) Longueur des sabots :	mm	mm
103) Largeur des sabots :	mm	mm
104) Nbre de sabots par frein :	mm	mm
105) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	mm ²



MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4 temps. ... * 131) Nombre de cylindres : ... 2 ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... opposés à plat. ...
- * 133) Alésage : ... 74 mm ... in. * 134) Course : ... 70 mm ... in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... 301 cm³ ... cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : ... 602 cm³ ... cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... alliage aluminium. ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... fonte. ...
- * 139) Culasse, matériau : ... alliage aluminium. ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 2 ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 2 ...
- 142) Taux de compression : ... 9 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 37,63 cm³ ± 10.% ... cu.in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : ... 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 46,9 mm ± 0,8 .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~- estampé. * 148) Type de vilebrequin : en plusieurs pièces
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 2 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... alliage aluminium - étain ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~- carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~/carter : ... 2,5 litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~XXX~~. * 154) Système de refroidissement du moteur : air
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ... 27 cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... 8 ...

Paliers :

- * 158) Paliers vilebrequin, type : ... Lisse. ... Diamètre AV : 52 mm - AR : 56mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : ... Lisse. ... Diamètre : ... 39 mm ... inches

Poids :

- 160) Volant ~~(XX)~~ : avec couronne démarreur ... 10 kg + 4 % ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 11,9 kg + 4 % ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... avec bielles. ... 6,6 kg + 4 % ... lbs
- 163) Bielle : ... kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,380 kg ± 4 % ... lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... **1** ... * 171) Emplacement : **dans le carter** ...
- * 172) Système de commande : ... **pignons** ...
- * 173) Système de commande des soupapes : **culbuteurs commandés par tiges et poussoirs**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... **acier + fonte** ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... **40** ... mm ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... **7,5** ... mm ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... **2** ... 184) Type de ressort : **hélicoïdal** ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1** ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... **0,15 à 0,20** ... mm ... inches
- 187) ~~Avance d'ouverture~~ (avec jeu à froid indiqué): **R.O.A.** ... **0° 05'** avec jeu de **1 mm**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): ... **49° 15'** avec jeu de **1 mm**
- 189) Filtre à air : ~~NON~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

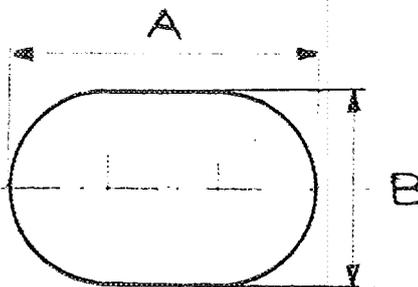
- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... **acier + fonte** ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... **34** ... mm ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... **7,5** ... mm ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... **2** ... 199) Type de ressort : **hélicoïdal** ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... **0,15 à 0,20** ... mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): ... **35° 55'** avec jeu de **1 mm** ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): ... **3° 30'** avec jeu de **1 mm** ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... **1** ... 211) Type : **inversé double corps** ..
- 212) Marque : ... **Solex** ... 213) Modèle : **26x35 CSIC ou 26x35 SCIC**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... **2** ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... mm
 ... **28 mm ± 0,5 et 37 mm ± 0,5** ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
 - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : ... **21 et 26** ... mm ... inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$$A = 40,3 \text{ à } 41,7 \text{ mm}$$

$$B = 24,8 \text{ à } 26,2 \text{ mm}$$

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

$$A = 42,7 \text{ mm } \pm 0,5$$

$$B = 26,5 \text{ mm } \pm 0,5$$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

$$A = 39,5 \text{ à } 41 \text{ mm}$$

$$B = 31,5 \text{ à } 33 \text{ mm}$$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

$$A = 39 \text{ mm } \pm 0,5$$

$$B = 31 \text{ mm } \pm 0,5$$



Marque ... C I T R O E N ... Modèle AM 2 (Ami 6) ... F.I.A. Homol. N° 5274

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

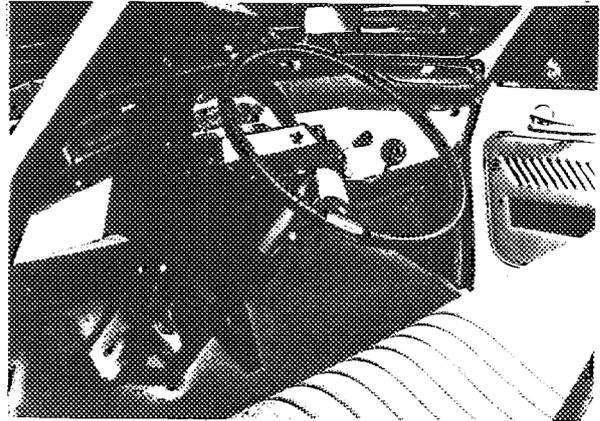
- Lave-glace
- antiviol Simplex
- Embrayage centrifuge (213)
- Sièges AV séparés (42)
- Ceintures de sécurité à l'AV.
- Toit ouvrant
- Radio.



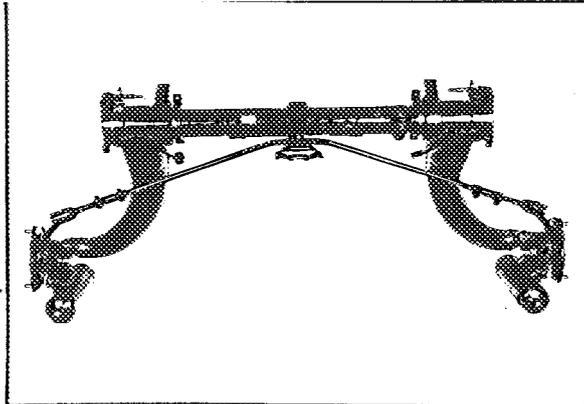
* Photo B



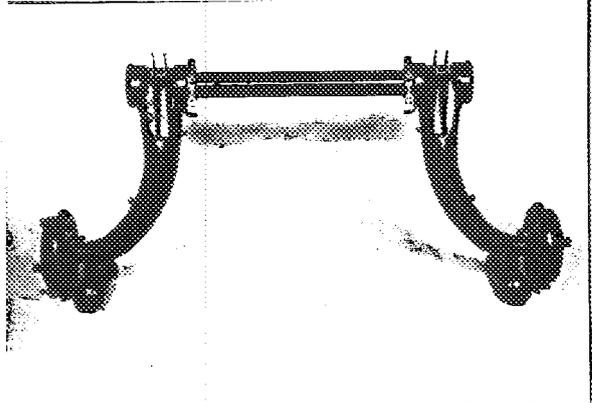
Photo C



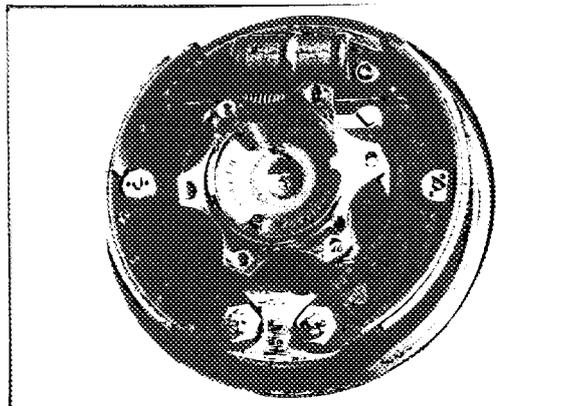
* Photo D



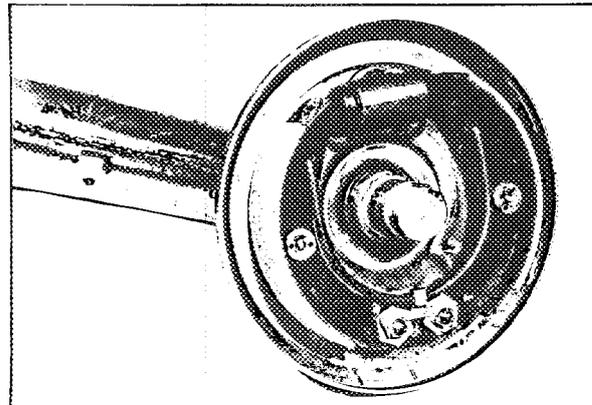
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

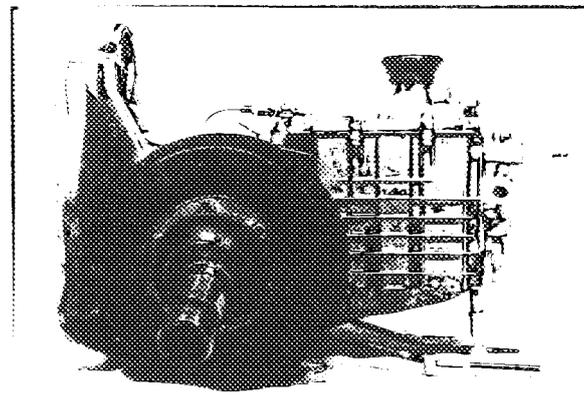
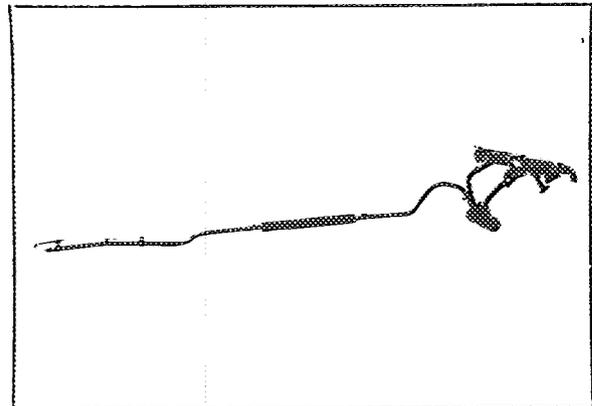
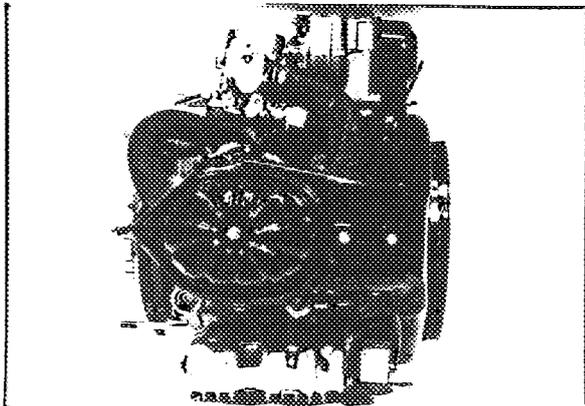


Photo I



... ..

* Photo J



* Photo K

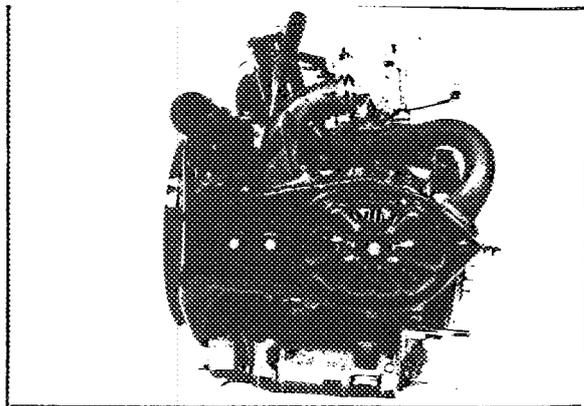


Photo L

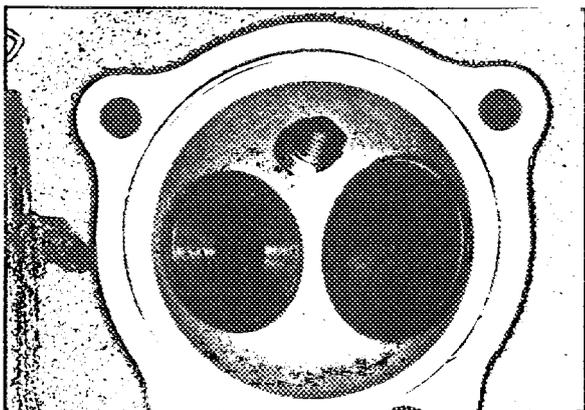


Photo M

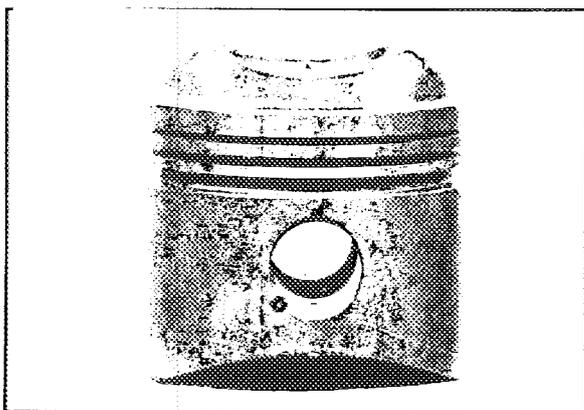
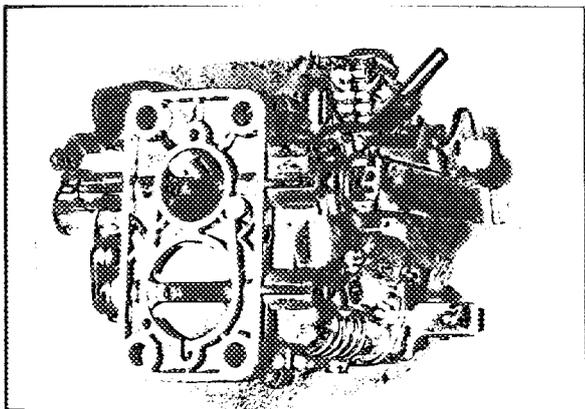


Photo N



* Photo O

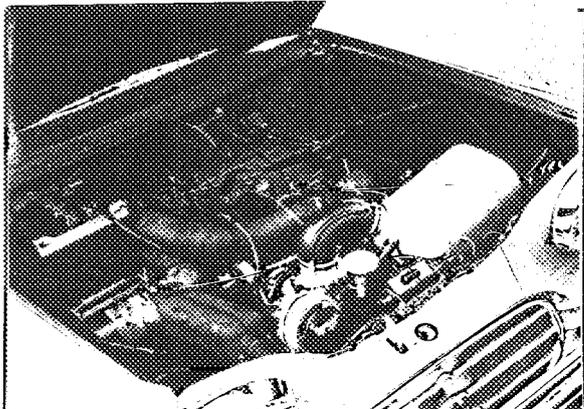


Photo P

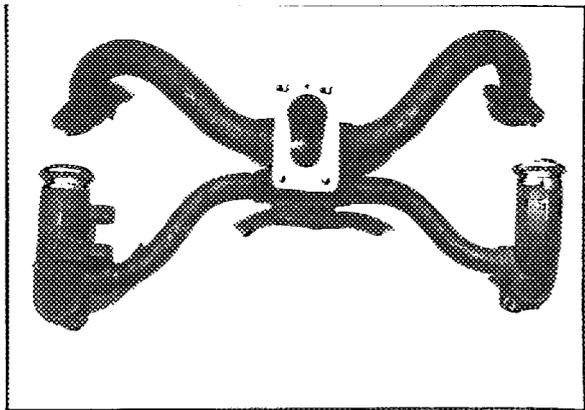
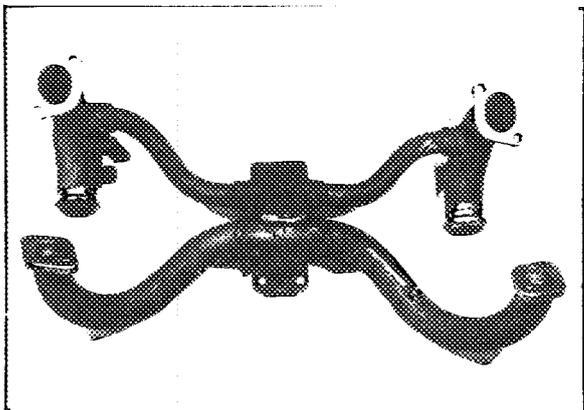
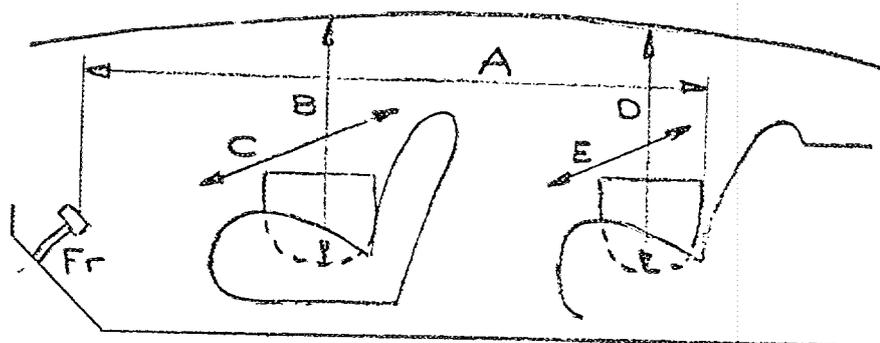


Photo Q





A	=	180 cm
B	=	97 cm
C	=	101 cm
D	=	94 cm
E	=	101 cm

