



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5277**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

JA-082

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1985年4月30日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from  
FISA発効年月日

-1 OCT. 1985

in group  
FISA公認グループ **A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer 製造会社名 Mazda Motor Corporation
- 102) Commercial name(s) - Type and model 通称名 - 形式とモデル Mazda Luce, HB3S
- 103) Cylinder capacity 総排気量 2616 (654cm<sup>3</sup> X 2 X 2 =2616) cm<sup>3</sup>
- 104) Type of car construction 車両構造の形式  
 separate, material of chassis セパレート、シャシーの材質  
 unitary construction モノコック Steel
- 105) Number of volumes コンパートメントの数 3
- 106) Number of places 定員 5



*Signature*





Make Mazda Model HB3S Homol. No. **A-5277**

JAF公認番号 JA-082

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 4690 mm ± 1%
203) Overall width 1690 mm ± 1% Where measured Rear wheel house
204) Width of bodywork: a) At front axle 1690 mm ± 1% b) At rear axle 1690 mm ± 1%
206) Wheelbase: a) Right 2615 mm ± 1% b) Left: 2615 mm ± 1%
209) Overhang: a) Front: 920 mm ± 1% b) Rear: 1155 mm ± 1%
210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 1610 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: see page 17
303) Cycle 4 (OTTO)
304) Supercharging yes/no; type XXXX
305) Number and layout of the cylinders XXXX
306) Cooling system see page 17
307) Cylinder capacity: a) Unitary XXXX cm3 b) Total XXXX cm3
c) Maximum total allowed \* : XXXX cm3





Make Mazda Model HB3S Homol. No. \_\_\_\_\_  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-082

312) Cylinder block material XXXX  
 シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~XXXXXX~~ c) Type: XXXX  
 スリーブ 形式

314) Bore XXXX mm  
 ボア

315) Maximum bore allowed XXXX mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
 許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke XXXX mm  
 ストローク

318) Connecting rod: a) Material XXXX b) Bigend type XXXX  
 コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) XXXX mm  $\pm 0.1\%$   
 ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: XXXX mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: XXXX g  
 コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture XXXX  
 クランクシャフト 製造の形式

b) Material XXXX  
 材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings XXXX  
 鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings XXXX  
 ベアリングの形式

f) Diameter of bearings XXXX mm  $\pm 0.2\%$   
 ベアリングの外径

g) Bearing caps material XXXX  
 ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft XXXX g  
 クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material see page 18  
 フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring see page 18 g  
 リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads XXXX b) Material XXXX  
 シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXX  
 キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX  
 形式 会社名と型式





Make Mazda Model HB3S Homol. No. **A-5277**

JAF公認番号 JA-082

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: Nippon Denso  
噴射方式 製造者

b) Model of injection system: Electric fuel injection L-jetronic  
噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement:  mechanical  electronic  hydraulic  
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no  
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? 40.3 bars  
空気圧制御 Primary Secondary

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area Secondary 36.3 X 2 mm

e) Number of effective fuel outlets 2  
ノズルの数

f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead  
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述 Air flow meter, Injector, Water temperature sensor

Air temperature sensor, Control unit, Variable register, Vacuum switch  
Throttle sensor, Oxygen sensor, Fuel pump

325) Camshaft: a) Number XXXX b) Location XXXX  
カムシャフト 数 位置

c) Driving system XXXX d) Number of bearings for each shaft XXXX  
駆動方式 各シャフトのベアリングの数

f) Type of valve operation XXXX  
バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift  
タイミング 最大バルブリフト  
Inlet Exhaust  
吸気 XXXX mm 排気 XXXX mm  
with clearance  
クリアランス XXXX mm XXXX mm

327) Inlet: a) Material of the manifold see page 19  
吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 2 c) Number of valves per cylinder XXXX  
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

d) Maximum diameter of the valves XXXX mm e) Diameter of the valve stem XXXX mm  
バルブの最大径 バルブステムの径

f) Length of the valve XXXX mm g) Type of valve springs XXXX  
バルブの長さ バルブスプリングの形式





Make Mazda Model HB3S Homol. No **A-5277**  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-032

328) Exhaust: a) Material of the manifold see page 19  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder XXXX  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves XXXX mm f) Diameter of the valve stem XXXX mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve XXXX mm h) Type of valve springs XXXX  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type see page 19  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder see page 19 c) Number of distributors see page 19  
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location behind rear seatback  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 60 L  
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system XXXX  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates XXXX  
ディスクの数





Make 会社名 Mazda Model 型式 HB3s Homol. No. A-5277

JAF公認番号 JA-082

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment  
 ギヤボックス

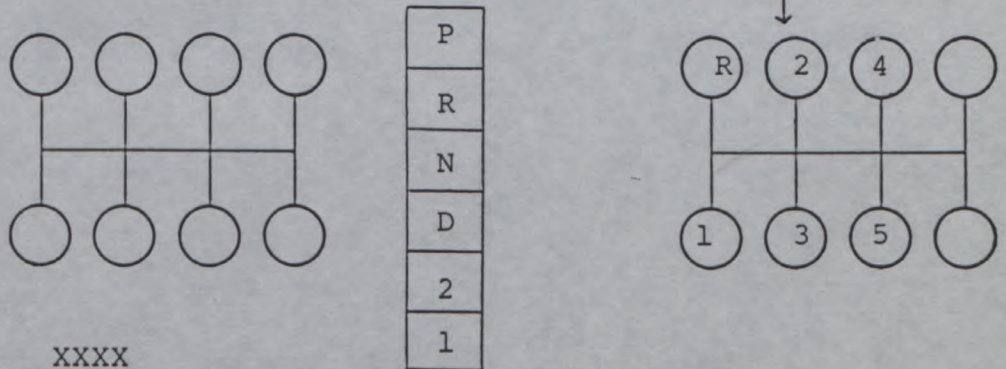
b) <Manual> make 会社名 XXXX c) <Automatic> make 会社名 Japan automatic transmission Co., LTD  
 <手動> <自動>

d) Location of the gear lever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1				2.841	$\frac{204.6}{72}$		2.349	28/13	X
2				1.541	$\frac{111}{72}$		1.607	28/19	X
3				1.000			1.239	25/22	X
4				0.720	$\frac{80}{111}$		1.000		X
5							0.881	21/26	X
R リバース				2.400	$\frac{72}{30}$		2.265	27/13	
Constant.							1.090	24/22	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX





A-5277

Make Mazda Model HB3S Homol. No. \_\_\_\_\_  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-085

605) Final drive:  
 ファイナルドライブ  
 a) Type of final drive  
 形式 \_\_\_\_\_  
 b) Ratio  
 ギヤ比 \_\_\_\_\_  
 c) Teeth number  
 歯数 \_\_\_\_\_  
 d) Type of differential  
 limitation (if provided)  
 デフロックの形式(装備されていれば) \_\_\_\_\_

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	4.100
XXXX	41/10
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box  
 トランスファー増減速比 \_\_\_\_\_ XXXX

606) Type of the transmission shaft  
 トランスミッションシャフトの形式 \_\_\_\_\_ Sliding

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 \_\_\_\_\_ Independent, Macpherson  
 サスペンション形式  
 b) Rear / 後 \_\_\_\_\_ Semi-trailing arm with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~  
 コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no  
 リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no  
 トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15  
 他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX





Make Mazda Model HB3S Homol. No **A-5277**  
 会社名 形式

JAF公認番号 JA-082

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 "/ 356 mm Rear 14 "/ 356 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM  
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 22.22, 22.22 mm  
 ボア

c) Power assisted brakes yes/XXX  
 サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum  
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/XXX  
 ブレーキレギュレーター

d1) Location in the engine compartment  
 位置

e) Number of cylinders per wheel:  
 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore  
 ボア

f) Drum brakes:  
 ドラムブレーキ

f1) Interior diameter  
 内径

f2) Number of shoes per wheel  
 1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface  
 総摩擦面積

f4) Width of the shoes  
 シューの巾

g) Disc brakes:  
 ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel  
 1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel  
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
53.97 mm	34.93 mm
XXXX mm (± 1.5mm)	XXXX mm (± 1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1





Make Mazda Model HB3S Homol. No **A-5277**  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_ JA-089

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	20.5 mm	18.5 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	246 mm (±1mm)	254 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	244 mm	252 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	156 mm	184 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	125 mm	103 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/xxx	yes/xxx
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	552.64 cm <sup>2</sup>	465.47 cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式 \_\_\_\_\_  
 h2) Location of the lever レバールの位置 Central tunnel between front seat  
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear \_\_\_\_\_

804) Steering: ステアリング  
 a) Type 形式 Rack & Pinion  
 d) Ratio 比 19.4 : 1  
 c) Power assisted yes/xxx  
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/xxx  
 換気  
 b) Heating yes/xxx  
 ヒーター  
 f) Sun roof optional yes/no  
 オプションサンルーフ  
 f1) Type XXXX  
 形式 \_\_\_\_\_  
 f2) Command system XXXX  
 作動方式 \_\_\_\_\_  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Electric  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Electric

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 4  
 ドアの数  
 b) Rear tailgate yes/no  
 テールゲート  
 c) Door material: Steel  
 ドア-の材質 Front:/前 Steel  
Rear:/後 Steel





Make Mazda Model HB3S Homol. No \_\_\_\_\_  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-082

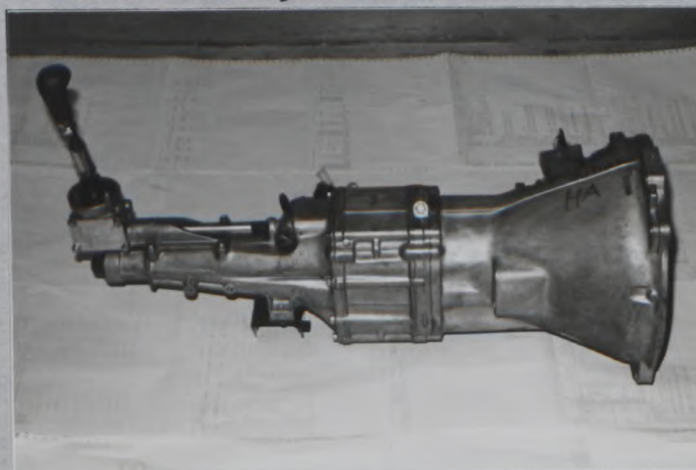
d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

605) b) Ratio	4.875	5.125
c) Teeth number	39/8	41/8

603) Gear box (manual)

Additional gear box



335) j) Fly wheel  
 j2) Minimum weight with starter ring ; 3.550 kg





Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 HB3S

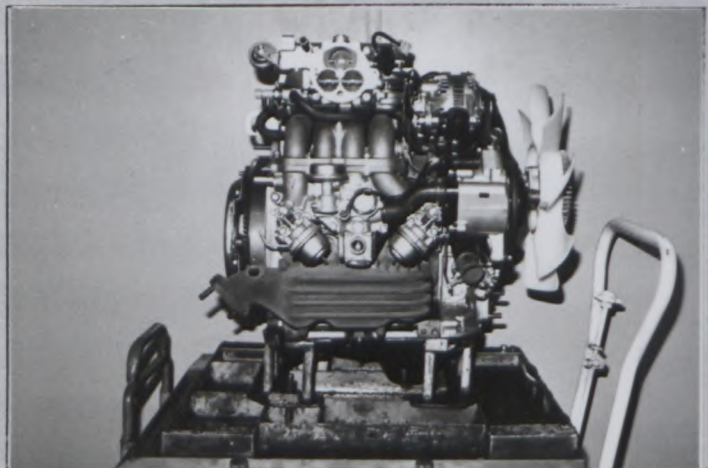
Homol. No. **A-5277**

J A F 公認番号 JA-082

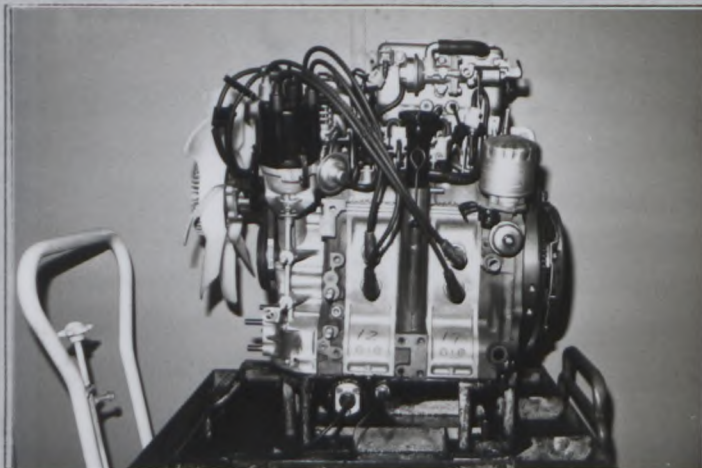
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



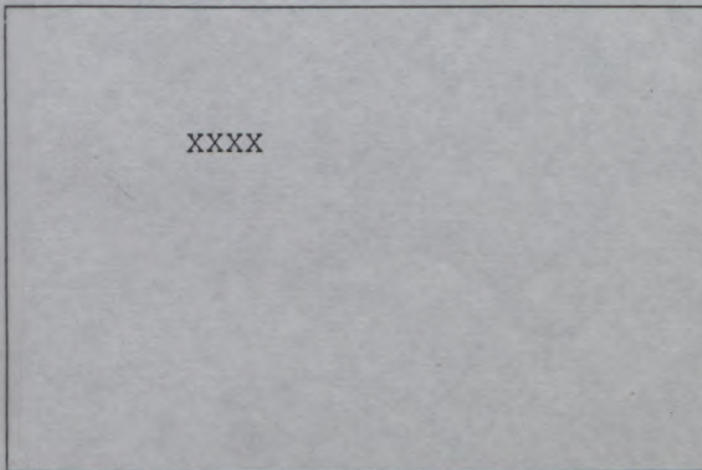
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



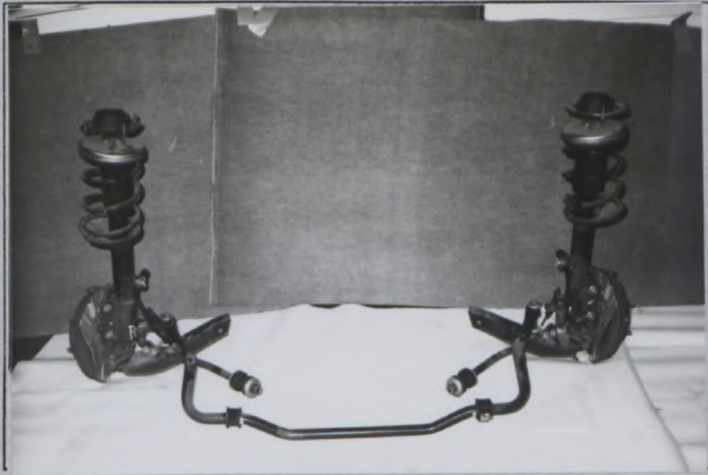
F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体





Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

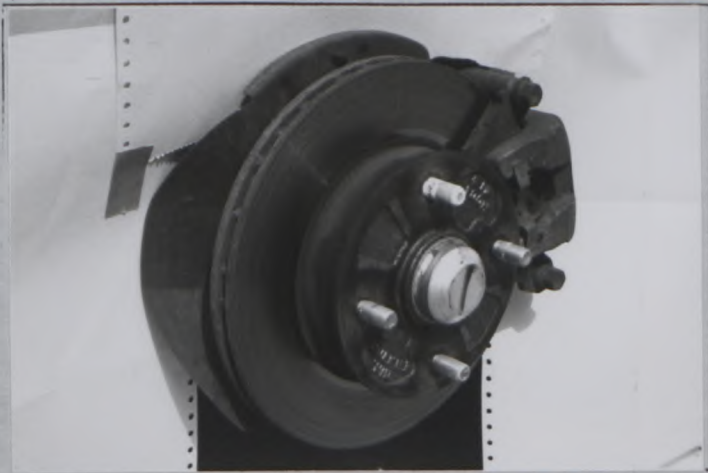


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ





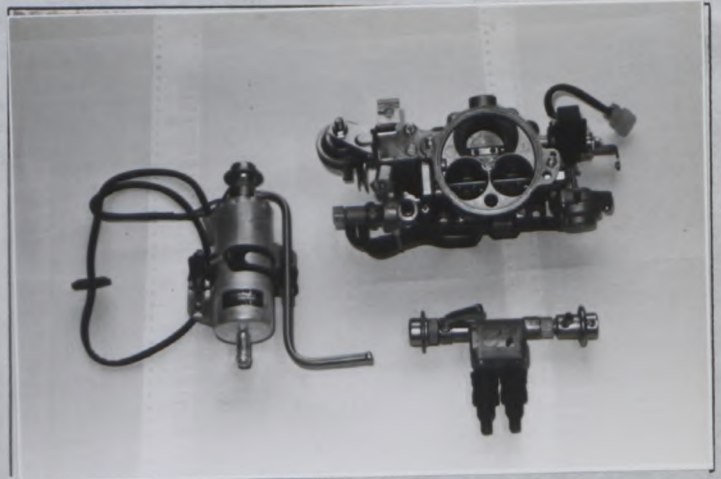
Make Mazda Model HB3S Homol. No. A-5277  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-082

G) Combustion chamber  
燃焼室



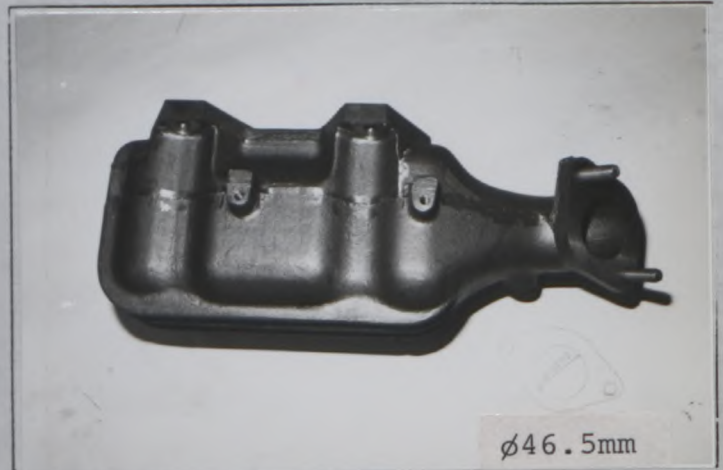
H) Carburettor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド

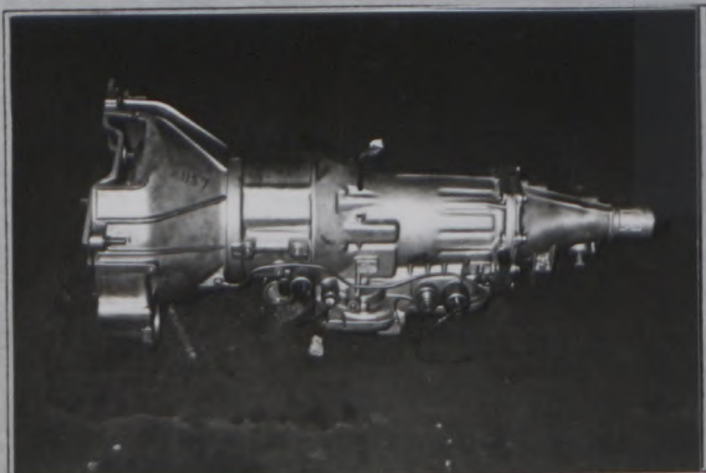


φ46.5mm

Diameter of outlet 46.5mm

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング





Make Mazda Model HB3S Homol. No. **A-5277**  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-082

DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

XXXX

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

XXXX

III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

XXXX

IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

XXXX





A-5277

Make Mazda Model HB3S Homol. No  
会社名 型式

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-082

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5277**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-082

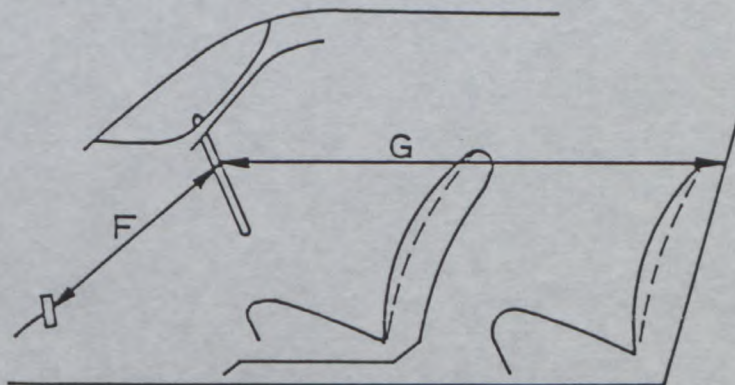
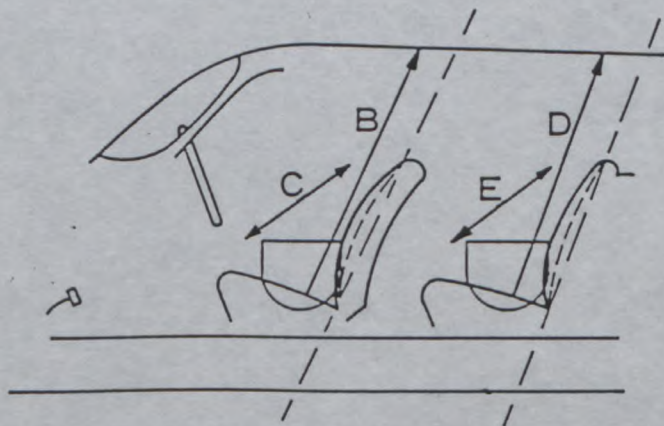
Group  
グループ **A/B**

Make Mazda Motor Corporation  
会社名 \_\_\_\_\_

Model HB3S  
型式 \_\_\_\_\_

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) 1005 mm  
(前座席上部の高さ) \_\_\_\_\_ mm

C (Width at front seats) 1300 mm  
(前座席の中) \_\_\_\_\_ mm

D (Height above rear seats) 955 mm  
(後座席上部の高さ) \_\_\_\_\_ mm

E (Width at rear seats) 1295 mm  
(後座席の中) \_\_\_\_\_ mm

F (Steering wheel — brake pedal) 615 mm  
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) \_\_\_\_\_ mm

G (Steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm  
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) \_\_\_\_\_ mm

H  $F+G=$  2225 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-5277**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-082

Additional homologation form for rotative engines in Group A or B.  
グループA, Bにおけるロータリーエンジンの追加公認書々式

Homologation valid as from \_\_\_\_\_  
F I A発行年月日

335. Rotary Engine Wankel type:  
バンケルタイプのロータリーエンジン

a) Location and position of the engine Front, Longitudinal  
エンジンの位置と向き

b) Supercharger  yes  no c) Number of rotors 2  
過給 ローターの数

d) Cooling system Liquid  
冷却方式

e) Swept volume of one chamber 654.0 cm<sup>3</sup>  
1ローターの排気量

f) Total equivalent cylinder-capacity 2616 (654 X 2 X 2=2616) cm<sup>3</sup>  
換算総排気量

g) Rotor housing  
ローターハウジング

g 1) Material Aluminium alloy  
材質

g 2) Length of the minor axis 90.0  
短軸長さ

g 3) Length of the major axis 120.0 mm  
長軸長さ

g 4) Width 80.0 mm  
巾

h) Side housing material Cast-iron  
サイドハウジングの材質

i) Eccentric shaft  
偏心軸

i 1) Material Steel  cast  forged  
材質 鋳造 鍛造





Make Mazda Model HB3S No.HOMOL. \_\_\_\_\_  
 会社名 形式 JAFNo JA-082

- i 2) Type  monobloc  composite  
 形式 単一品 複合品
- i 3) Excentricity 15.0 mm  
 偏心率
- i 4) Number of bearings rotor 2 main 2  
 ベアリングの数 ローター メイン
- i 5) Type of bearings rotor Plain  
 ベアリングの形式 ローター
- main Plain  
 メイン
- i 6) Diameter of journals: rotor 74.0 mm main 43.0 mm  
 ジャーナル径 ローター メイン
- i 7) Minimum weight: 6860 g  
 最低重量

j) Fly wheel  
 フライホイール

- j 1) Material Steel  
 材質
- j 2) Minimum weight with starter ring 1.9 kg  
 リングギヤ付の最低重量

k) Rotor  
 ローター

- k 1) Material Cast-iron  
 材質
- k 2) Capacity of combustion chamber XXXX cm<sup>3</sup> (Group N only)  
 燃焼室の容積
- k 3) Minimum weight with bearings 5100 g  
 ベアリング付の最低重量
- k 4) Material of tip seals Cast-iron  
 アベックスシールの材質
- k 5) Material of lateral seals Iron  
 サイドシールの材質

l) Intake  
 吸気

- l 1) Number of ports per rotor 3  
 1 ローター当りのポートの数
- l 2) Type of ports  side  peripheric  combination.  
 ポートの形式 サイド ベリフェラル コンビネーション





A-5277

Make Mazda  
会社名

Model HB3S  
形式

No.HOMOL. \_\_\_\_\_

JAFNo JA-082

l 3) Port timing : open XXXX close XXXX  
ポートタイミング 開 閉

l 4) Port area per rotor XXXX mm<sup>2</sup>  
1ローター当りのポート面積

l 5) Manifold material Aluminium alloy  
マニホールドの材質

m) Exhaust  
排気

m 1) Number of ports per rotor 1  
1ローター当りのポートの数

m 2) Type of ports :  side  peripheric  combination  
ポートの型式 サイド ペリフェラル コンビネーション

m 3) Port timing : open XXXX close XXXX  
ポートタイミング 開 閉

m 4) Port area per rotor XXXX mm<sup>2</sup>  
1ローター当りのポート面積

m 5) Manifold material Cast-iron  
マニホールドの材質

n) Fuel feed by carburator (s) See Article 323  
キャブレター方式

o) Fuel feed by injection See Article 324  
噴射方式

p) Ignition system  
点火装置

p 1) Type Battery  
形式

p 2) Number of plugs per rotor 2  
1ローター当りのプラグの数

p 3) Number of distributors 1  
ディストリビューターの数

q) Lubrication system see Article 333.  
潤滑装置





Make Mazda  
会社名

Model HB3S  
形式

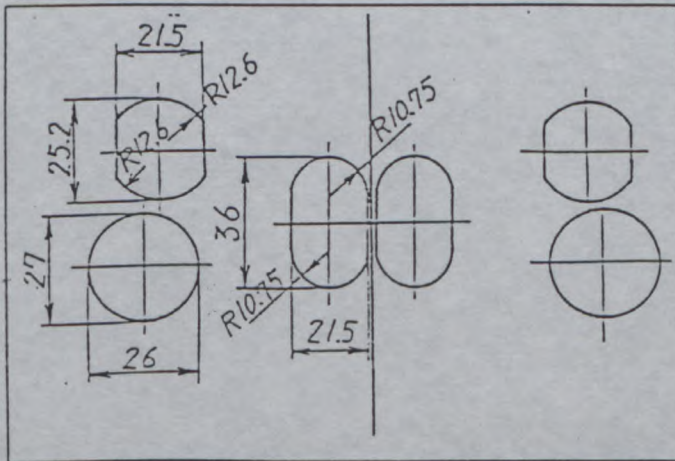
No.HOMOL. \_\_\_\_\_

**A-5277**

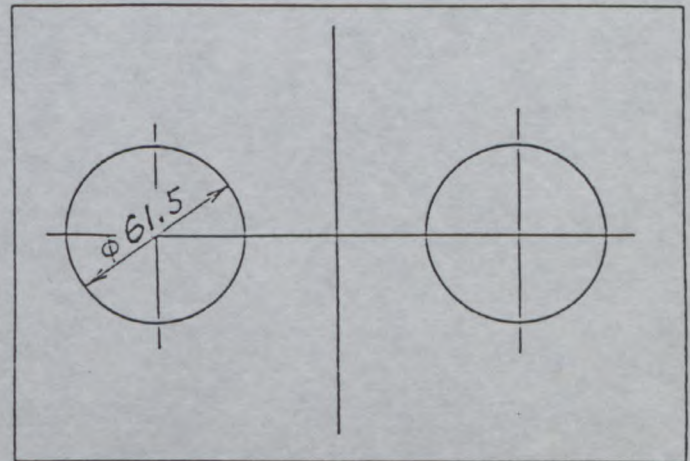
JAFNo JA-082

DESIGN  
図案

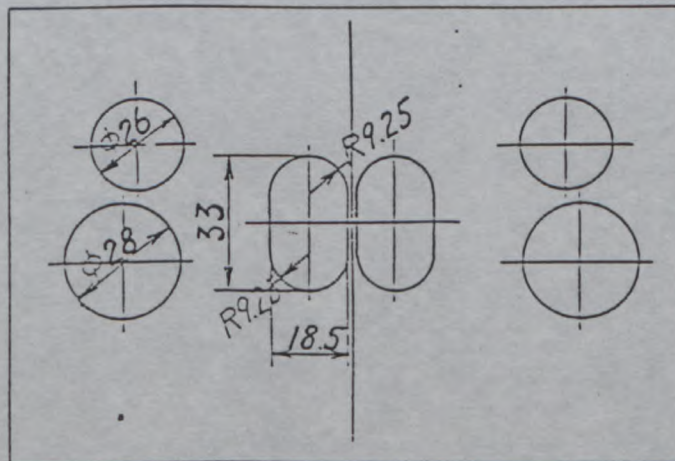
X Inlet diagram (Rotary Engine)  
吸気マニホールドのポート寸法 (ハウジング側)



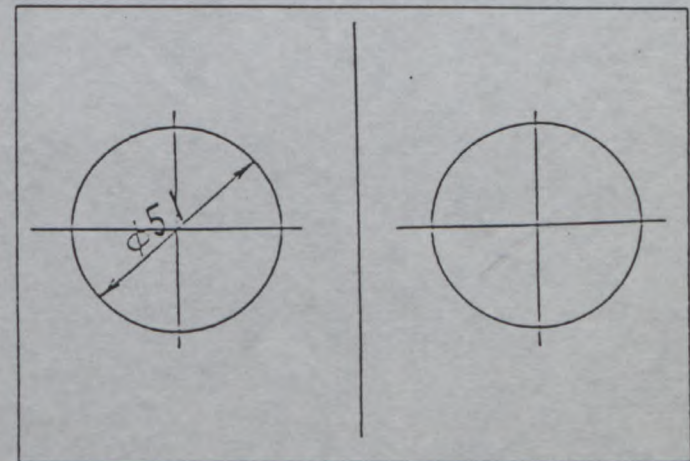
X I Exhaust diagram (Rotary Engine)  
排気マニホールドのポート寸法 (ハウジング側)



X II Area of the inlet port (rotary engine)  
吸気ポートの寸法 (吸気マニホールド側)



X III Area of the exhaust port (Rotary engine)  
排気ポートの寸法 (排気マニホールド側)





A-5277

Make Mazda  
会社名

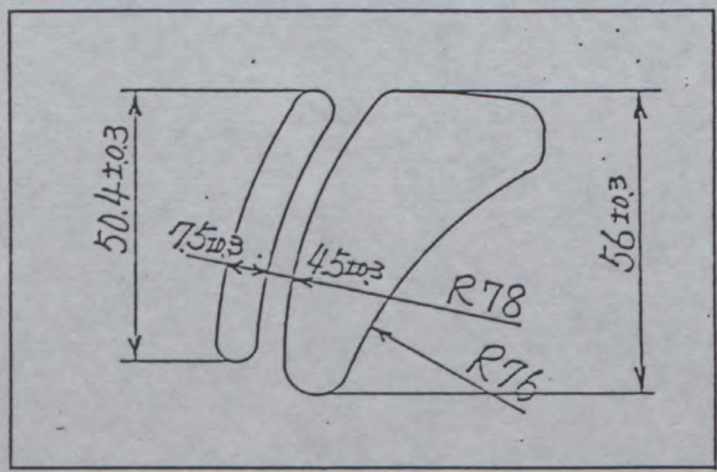
Model HB3S  
形式

No. HOMOL.

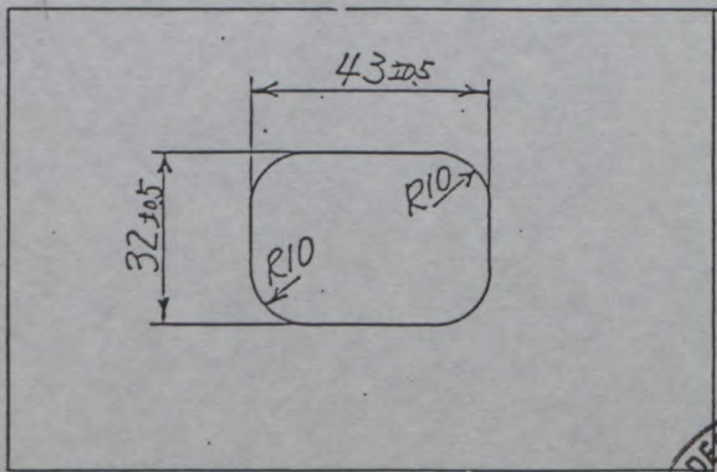
JAF No JA-082

DESIGN  
図案

Internal Intake Port



Internal Exhaust Port







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-082 VO 1/1

JAF公認番号

発効年月日 1985年 4月 30日

FISA Homologation No

A-5277

Extension No

01-01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 OCT. 1985

in group

A

FISAグループ

Manufacturer  
製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type  
型式と形式

Mazda Luce, HB3S

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																
9	804	Steering d) Ratio 13.1 : 1																
13	Photo T1	Adjustable top mounting for front strut																
8	803	Brake b) Number of mastercylinder ; 2 bl) Bore																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.87 mm</td> <td>15.87 mm</td> <td>MC 625</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.78 mm</td> <td>17.78 mm</td> <td>MC 7</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.05 mm</td> <td>19.05 mm</td> <td>MC 75</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	Part No.	Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625	Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7	Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75
	Front	Rear	Part No.															
Type A	15.87 mm	15.87 mm	MC 625															
Type B	17.78 mm	17.78 mm	MC 7															
Type C	19.05 mm	19.05 mm	MC 75															
	Photo Z1	Photo shows dual braking system with braking adjuster in the cabin.																
	Photo Z2	d) Braking adjuster dl) Location ; in the cabin																



*Signature*



Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**

**01-01V0**

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 JA-(82)01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8,9,13	803	Brake (Cont'd)			
	Photo V1 Type A Type B		Front Type A	Rear Type B	
		e) Number of cylinder per wheel	4	4	
		e1) Bore	38.1/41.3	38.1/41.3	
		g1) Number of pads per wheel	2	2	
		g2) Number of calipers per wheel	1	1	
		g3) Calipers material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	
		g8) Overall length of the shoes	127 mm	127 mm	
		Part No.	CP2271	CP2271	
		Photo V2 Type C		Front/Rear Type C	Front/Rear Type D
			g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm
	Photo V3 Type D		g5) Exterior diameter of the disc	302 mm	302 mm
			g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304 mm	304 mm
	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface		189 mm	189 mm	
	g9) Ventilated disc	yes	yes		
	g10) Braking surface per wheel	871.08 cm <sup>2</sup>	871.08 cm <sup>2</sup>		
	Part No.	G10X0.8	BG10X0.8		





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

No Ext. **01-01V0**

JAF公認番号 **JA-082VO1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (Cont'd)		
	Photo V4 Type E		Front/Rear Type E	Front/Rear Type F
	Photo V5 Type F	g4) Maximum disc thickness	25.4 mm	25.4 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	302 mm	302 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304 mm	304 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	189 mm	189 mm
		g9) Vetilated disc	yes	yes
		g10) Braking surface per wheel	871.08 cm <sup>2</sup>	871.08 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G11X1.0	BG11X1.0
	Photo V6 Type G		Front/Rear Type G	Front/Rear Type H
	Photo V7 Type H	g4) Maximum disc thickness	28.0 mm	28.0 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	302 mm	302 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304 mm	304 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	189 mm	189 mm
		g9) Ventilated disc	yes	yes
		g10) Braking surface per wheel	871.08 cm <sup>2</sup>	871.08 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G12X1.1	BG12X1.1





Make Mazda  
会社名

Model HB3S  
型式

No Homol. **A-5277**

No Ext. **01-01VO**

JAF公認番号 JA-082VO1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (Cont'd)		
	Photo V8 Type I		Front/Rear Type I	Front/Rear Type J
	Photo V9 Type J	g4) Maximum disc thickness	20.6 mm	20.6 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	302 mm	302 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304 mm	304 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	195 mm	195 mm
		g9) Vetilated disc	yes	yes
		g10) Braking surface per wheel	834.91 cm <sup>2</sup>	834.91 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G20X0.8	BG20X0.8
	Photo V10 Type K		Front/Rear Type K	Front/Rear Type L
	Photo V11 Type L	g4) Maximum disc thickness	25.4 mm	25.4 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	302 mm	302 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304 mm	304 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	195 mm	195 mm
		g9) Ventilated disc	yes	yes
		g10) Braking surface per wheel	834.91 cm <sup>2</sup>	834.91 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G21X1.0	BG21X1.0





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**

No Ext. **01-01V0**

JAF公認番号 JA-082V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake (Cont'd)		
	PhotoV12 Type M		Front/Rear	Front/Rear
	PhotoV13 Type N	g4) Maximum disc thickness	28.0 mm	28.0 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	302 mm	302 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304 mm	304 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	195 mm	195 mm
		g9) Ventilated disc	yes	yes
		g10) Braking surface per wheel	834.91 cm <sup>2</sup>	834.91 cm <sup>2</sup>
		Part No.	G22X1.1	BG22X1.1
	PhotoV14 Type A Type B		Front Type A	Rear Type B
		e) Number of cylinder per wheel	4	4
		e1) Bore	44.4 mm	44.4 mm
		g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Calipers material	Aluminium alloy	Aluminium alloy
		g8) Overall length of the shoes	127 mm	127 mm
		Part No.	CP3161	CP3161





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**

No Ext. **01-01VO**

JAF公認番号 **JA-082VO1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8,9,13	803	Brake (Cont'd)			
		PhotoV15 Type O	Front/Rear Type O	Front/Rear Type P	
		Photo Type P	g4) Maximum disc thickness	31.8 mm	31.8 mm
		g5) Exterior diameter of the disc	330 mm	330 mm	
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	332 mm	332 mm	
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	198 mm	198 mm	
		g9) Vetilated disc	yes	yes	
		g10) Braking surface per wheel	1094.22 cm <sup>2</sup>	1094.22 cm <sup>2</sup>	
		Part No.	G31X1.3	BG31X1.3	
		PhotoV17 Type Q	Front/Rear Type Q	Front/Rear Type R	
PhotoV18 Type R	g4) Maximum disc thicknss	35.5 mm	35.5 mm		
	g5) Exterior diameter of the disc	330 mm	330 mm		
	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	332 mm	332 mm		
	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	198 mm	198 mm		
	g9) Ventilated disc	yes	yes		
	g10) Braking surface per wheel	1094.22 cm <sup>2</sup>	1094.22 cm <sup>2</sup>		
	Part No.	G32X1.4	BG32X1.4		





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_  
 No Ext. **01-01V0**  
 JAF公認番号 JA-082V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	PhotoT2	Reinforced front suspension lower arm
	PhotoU1	Reinforced rear suspension lower arm
	Photo T3	Reinforced front strut complete
	PhotoT4	Central knock off system for front and rear wheel
	PhotoU2	Reinforced drive shaft (main)
	PhotoU3	Reinforced drive shaft (wheel side)
11	PhotoE1	Front strut tower bar





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**  
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. **01-01V0**

JAF公認番号 **JA-C82V01/1**

Photo T1

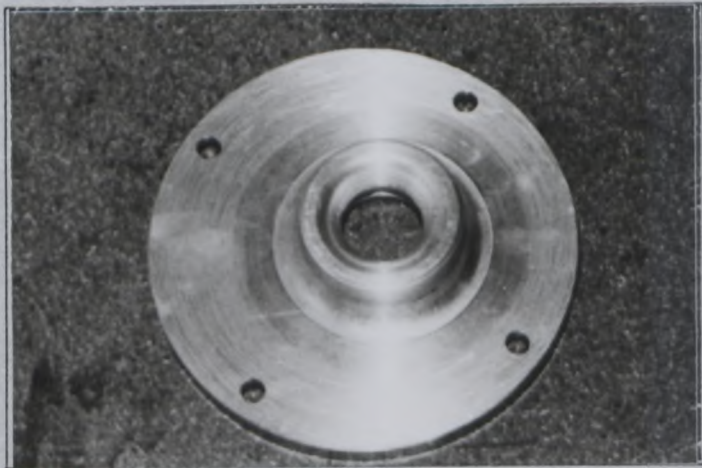


Photo Z1

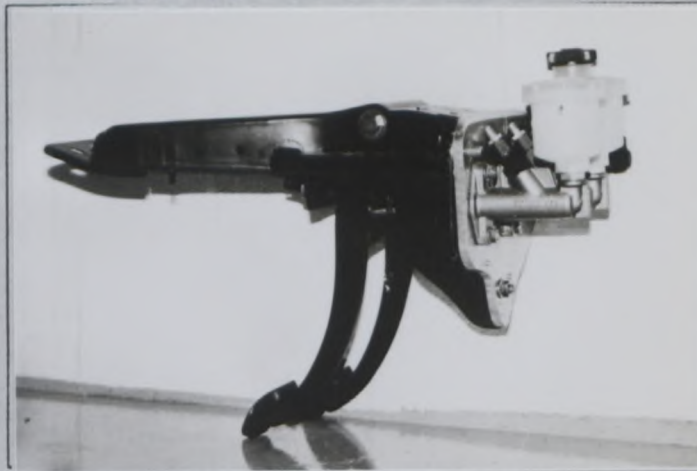


Photo Z2



Photo V1



Photo V2

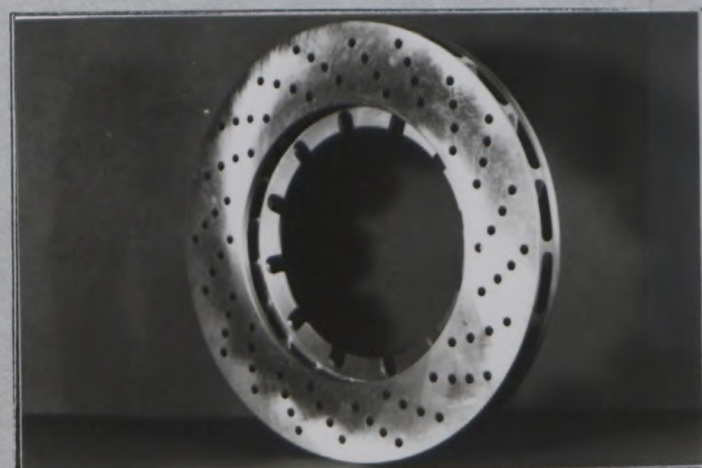
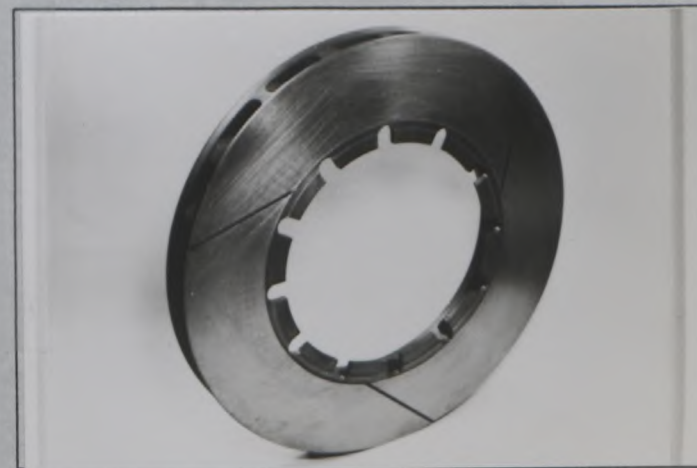


Photo V3





Make Mazda  
会社名

Model HB3S  
型式

No Homol. **A-5277**  
**01-01V0**

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_  
JAF公認番号 **JA-082V01/1**

Photo V4

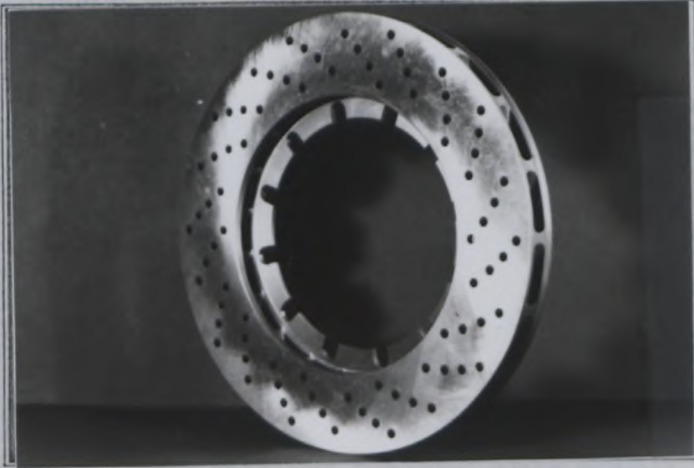


Photo V5

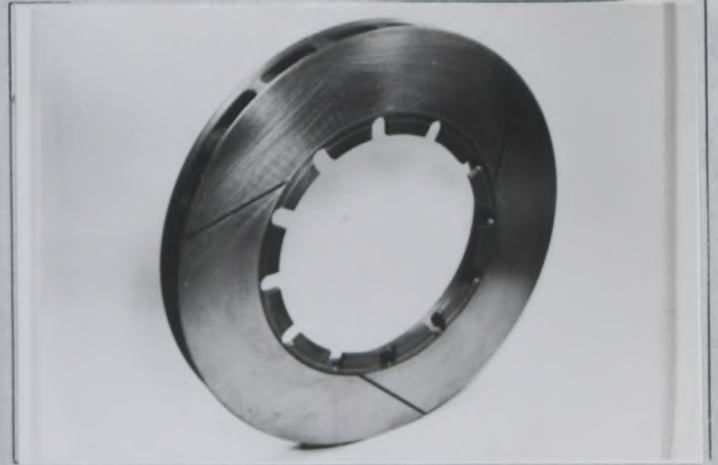


Photo V6

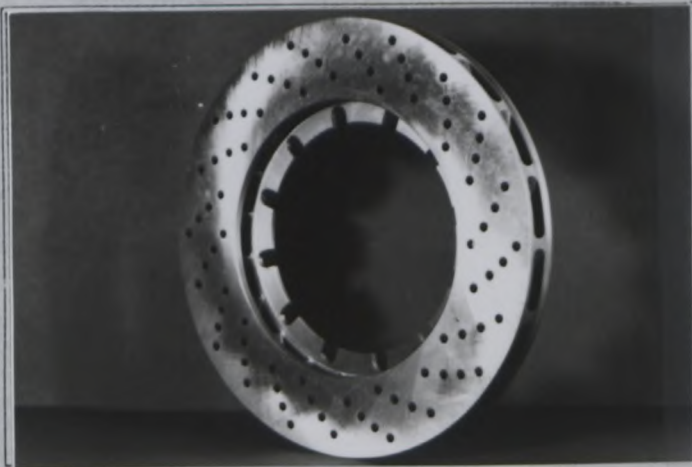


Photo V7

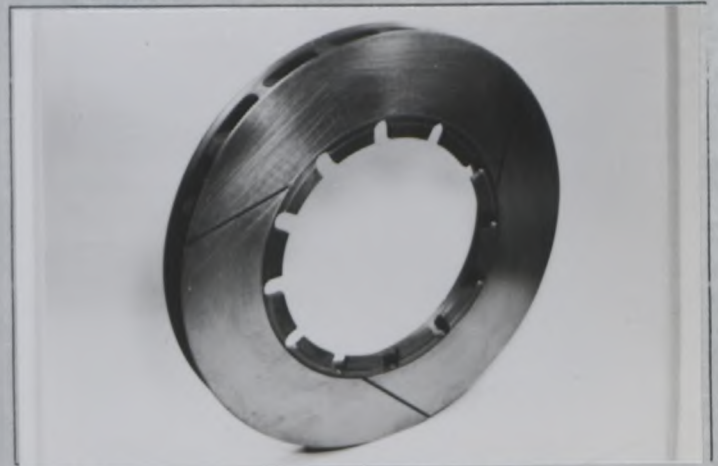


Photo V8

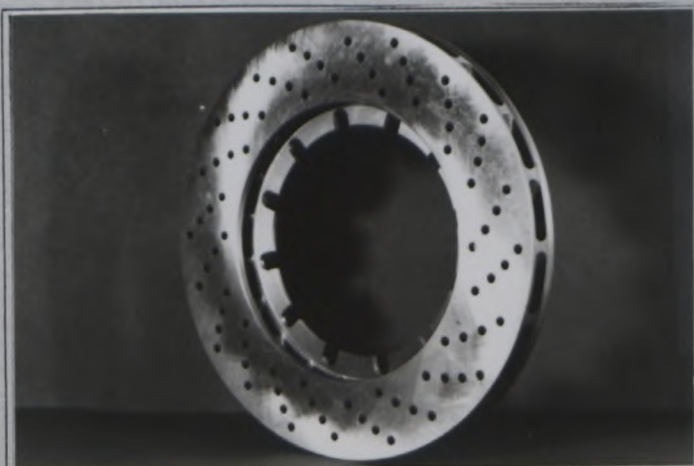
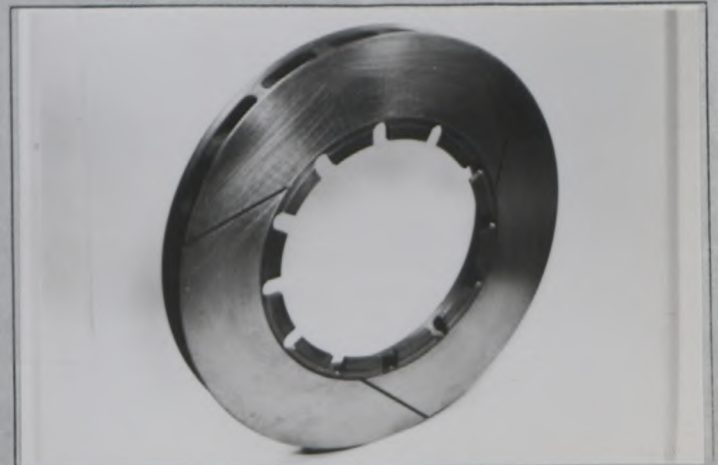


Photo V9





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**  
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. **01-01V0**

JAF公認番号 **JA-082V01/1**

Photo V10

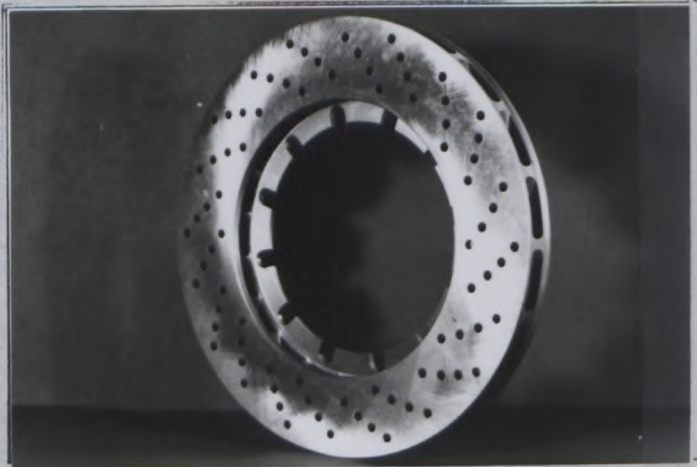


Photo V11

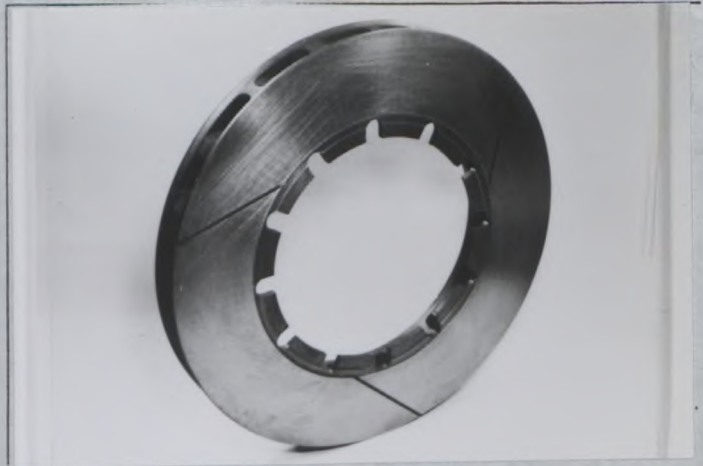


Photo V12

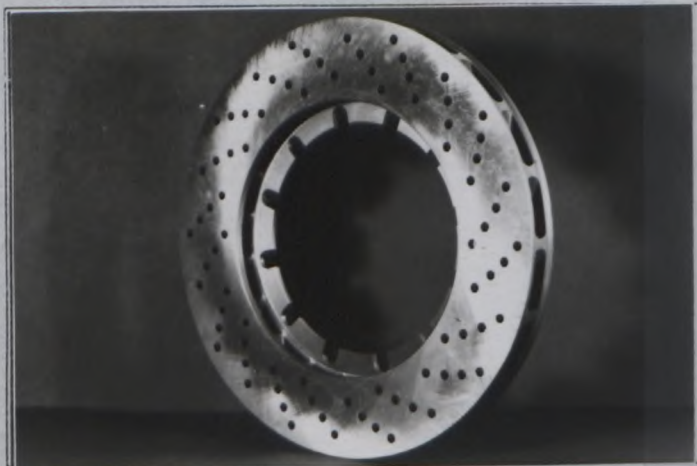


Photo V13

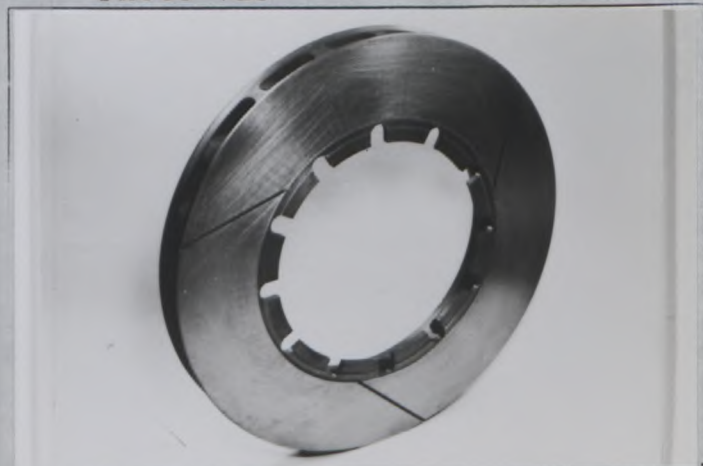
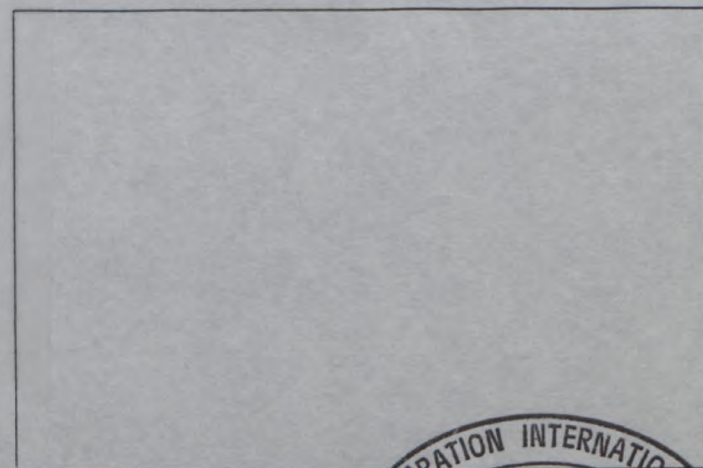
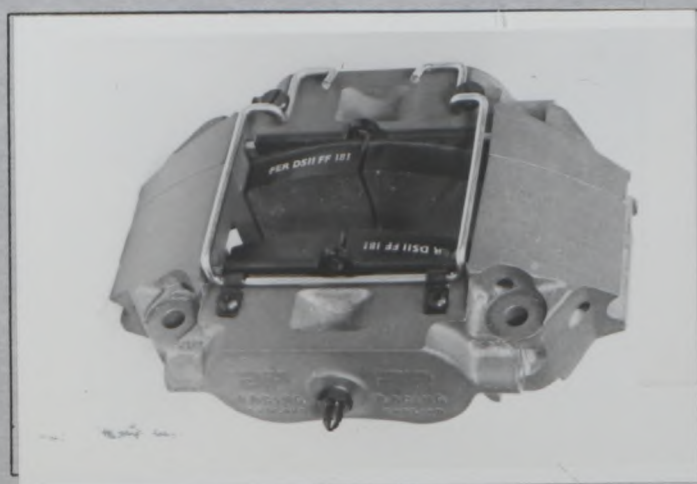


Photo V14





Make Mazda Model HB3S No Homol. **A-5277**  
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. **01-01V0**

JAF公認番号 **JA-C82V01/1**

Photo V15

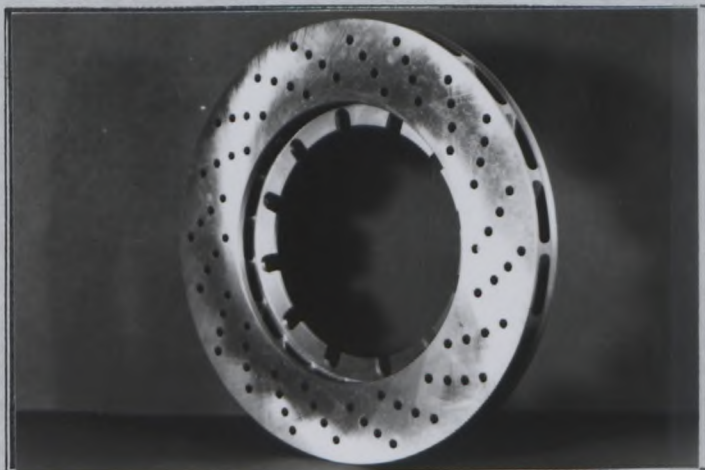


Photo V16

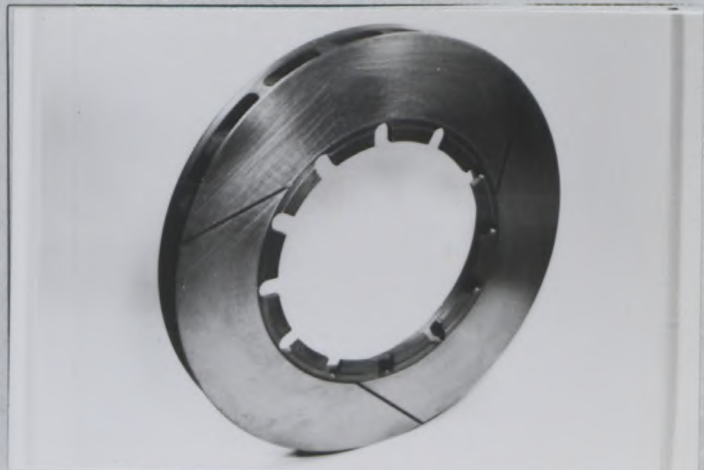


Photo V17

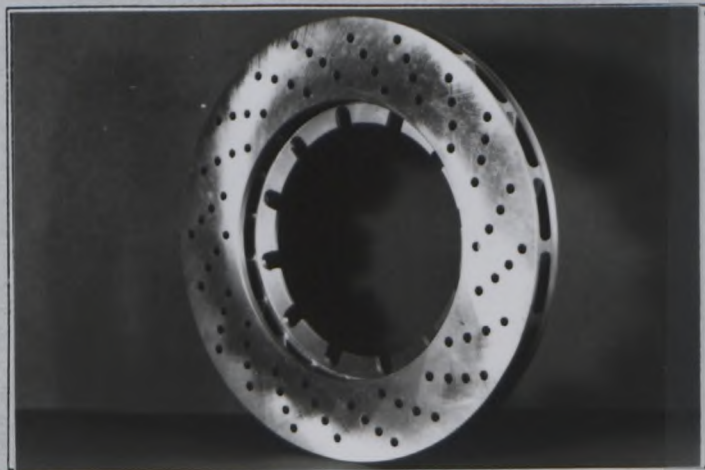


Photo V18

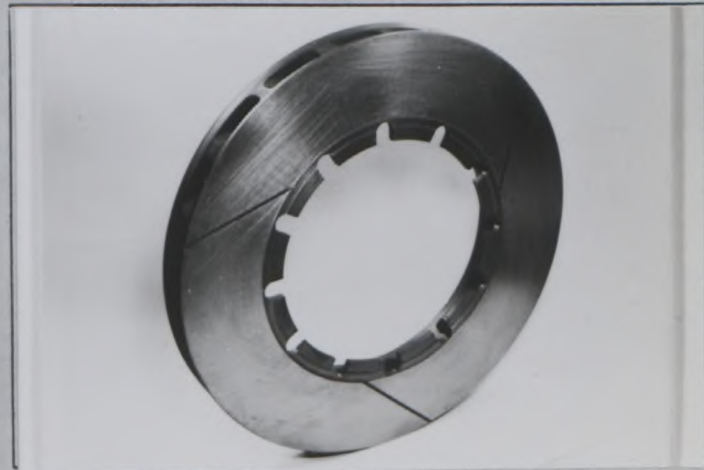


Photo T2



Photo U1





Make Mazda  
会社名

Model HB3S  
型式

No Homol. **A-5277**

No Ext. **01-01V0**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-082V01/1

Photo T3

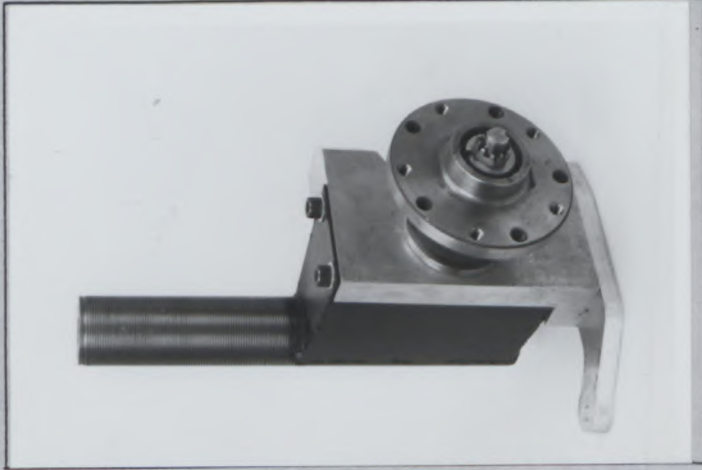


Photo T4

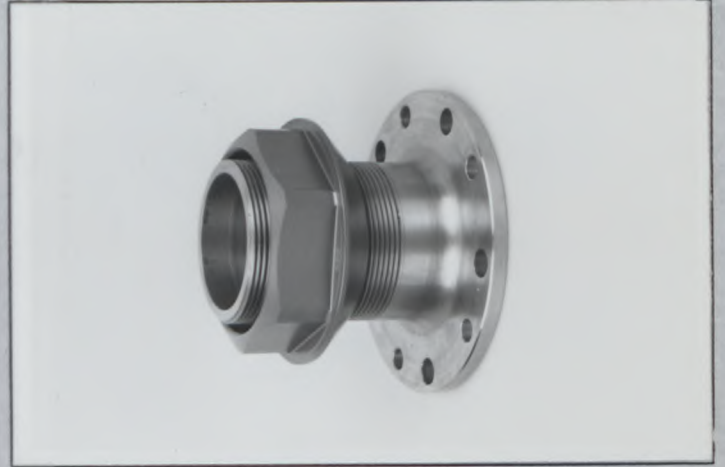


Photo U2

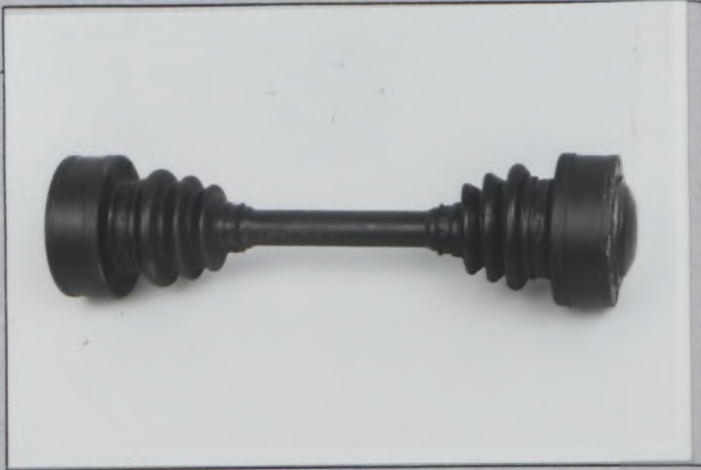
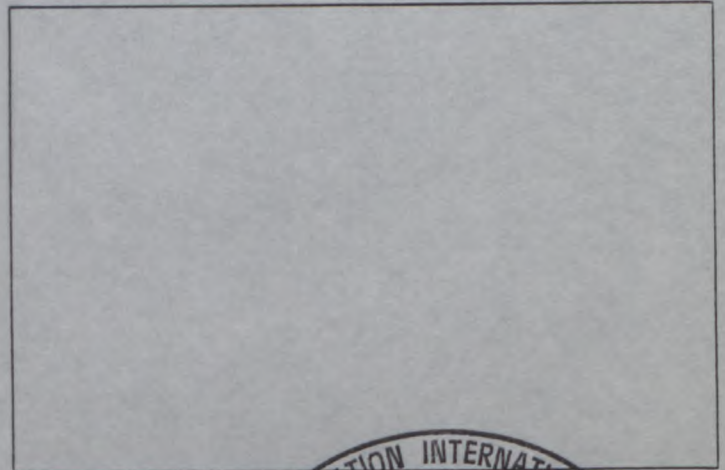


Photo U3



Photo E1







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5277**

Extension N°

**02 / 01 ER**


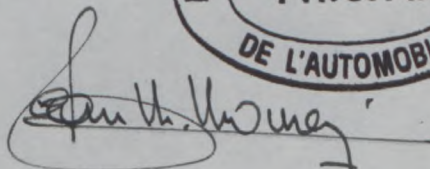
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Mazda Motor Corporation Modèle et type Mazda Luce HB3S  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Changement de coefficient / Change of coefficient
1	103	1308 x 1.8 = 2354,4 cc





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5277

Extension No

03-02VO

JAF 公認番号

JA-082VO3/2

発効年月日

昭和61年2月28日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1986

in group

FISA グループ

A

公認発行日

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Luce, HB3S'

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
10	605	Final drive: b) Ratio 4.3 4.444 4.625 c) Teeth number 43/10 40/9 37/8
13	Photo T5	Front strut complete
13	Photo U2	Reinforced rear suspension lower arm
5	Photo V 401	a) Number 1 b) Material Safety fuel tank in aluminium housing c) Location In rear trunk and spare tyre housing d) Maximum capacity 110L



*Signature*



Make  
会社名 Mazda

Model Mazda Luce HB3S  
型式

No Homol. A-5277

PHOTOS/写真

No Ext. 03-02V0

JAF公認番号 JA-082V03/2

Photo T5

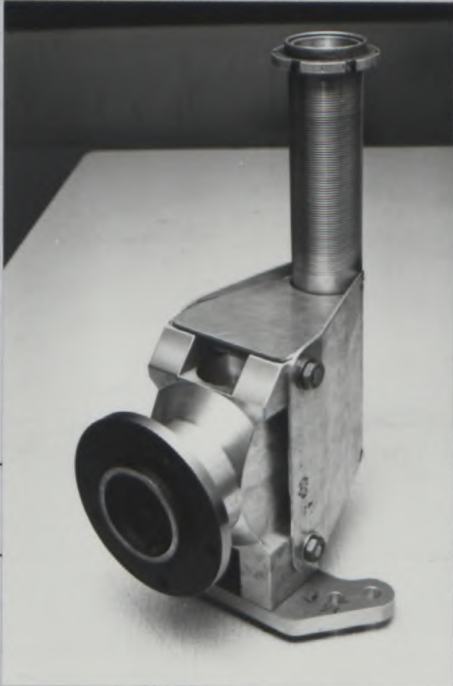


Photo U2



Photo V







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5277



# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Extension No

04-03VO

## FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

J A - 082 V O 4 / 3

J A F 発行年月日

昭和 61 年 2 月 28 日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 AVR. 1986

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

形式とモデル

Mazda Luce, HB3S

## ROLLBAR / ROLL CAGE

## ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Rubi, Rudolf

Bitzer, 7312

Kirchheim

Material

材質

ALZN4, 5MG1F35DIN9107

Same / Same

Same

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

300 kg/mm<sup>2</sup>

300 kg/mm<sup>2</sup> / 300 kg/mm<sup>2</sup>

300 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

350 kg/mm<sup>2</sup>

350 kg/mm<sup>2</sup> / 350 kg/mm<sup>2</sup>

350 kg/mm<sup>2</sup>

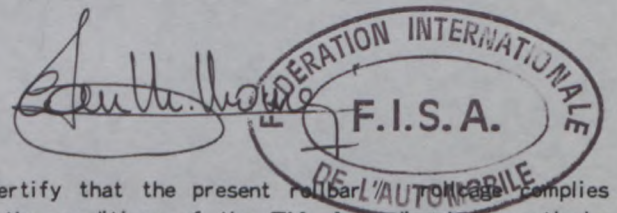
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

25 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Noriaki Yoshioka

Manager

Office of Product Program Managers





Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 Mazda Luce HB3S

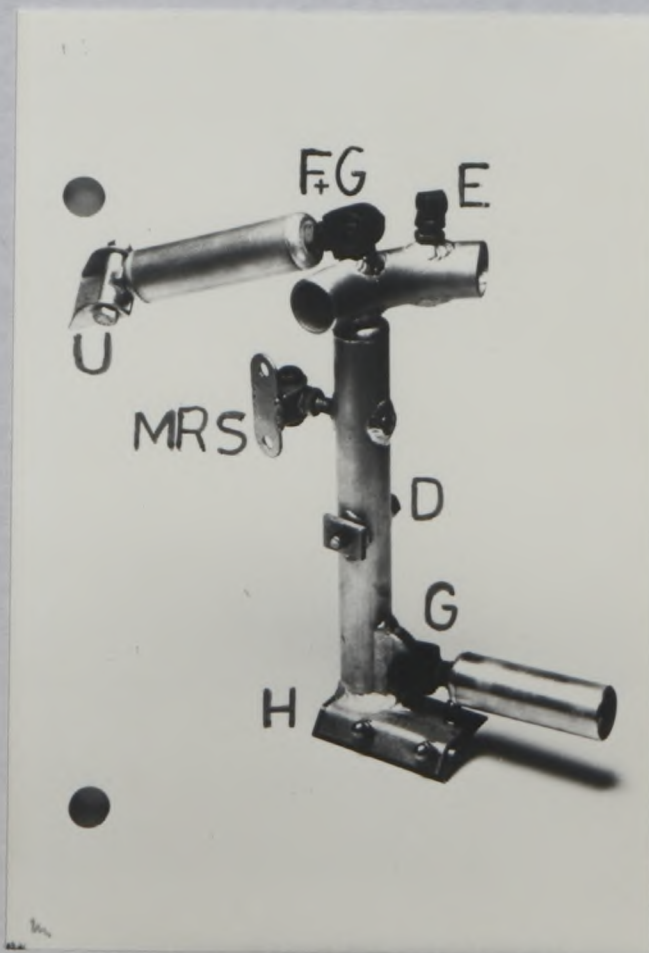
Homologation No A-5277

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 04-03 VO

車体取付部の写真または図解

- H = ATTACHMENT TO BODY: DUAL ALUMINIUM PLATE BOLT CONNECTION, STEEL PLATE WITH WELDED STUD BOLTS, HEX. HEAD BOLT CONNECTION M 8 8.G.
- G = M 12 x 30 MM 8.G WITH WELDED ON U-ATTACHMENT ST 37. CONNECTION M 10 x 40 8.G WITH WELDED ON BRACKET.
- D = ADDITIONAL CONNECTION WITH BOLTS AND A THREADED PLATE WELDED TO THE BODY. CONNECTION M 12 x 60 8.G.
- MRS = ENGINE COMPARTMENT STRUT. ATTACHMENT AS UNDER "U".
- E = M 12 x 70 MM WITH WELDED ON BUSH. CONNECTION AS UNDER "G".
- U = U-BRACKET WELDED TO BODY. CONNECTION M 12 x 60. ATTACHMENT AS UNDER "E + G".







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5277

Extension No

05-02ER

JAF 公認番号 JA-082 ER 2/1

発効年月日 昭和 61年2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 AVR. 1986

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Mazda Luce, HB3S

Page or ext.  
ページまたは補足

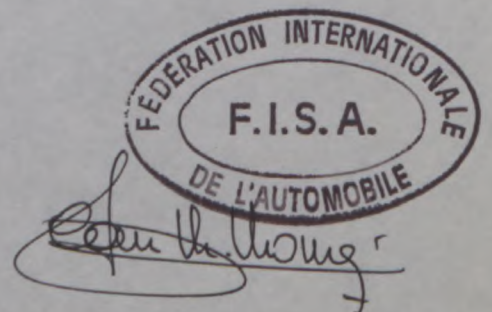
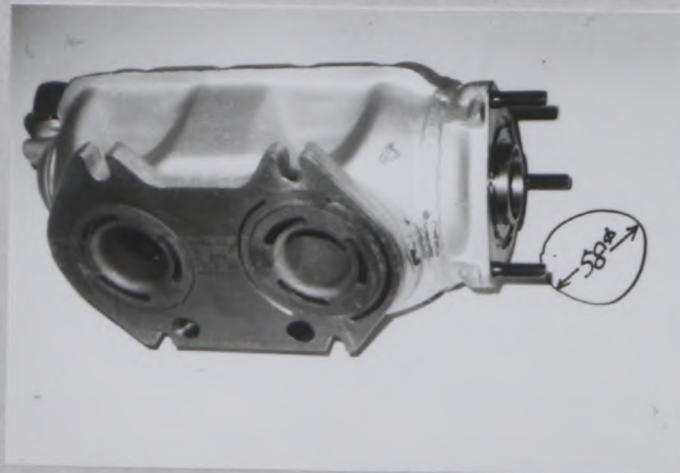
Art.  
項目

Description  
記述

12

Photo J

New Photo "J"





Make  
会社名 Mazda

Model  
型式 Mazda Luce HB3S

No Homol. A-5277

No Ext. ~~05-02ER~~

JAF公認番号 JA-082 ER 2/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																																								
6	603	e) Ratio																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Delete</th> <th colspan="4">Insert</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Additional G.B. Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> <th></th> <th>Additional G.B. Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>i</td> <td>2.349</td> <td>28/13</td> <td>X</td> <td>i</td> <td>2.295</td> <td>27/14</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.607</td> <td>28/19</td> <td>X</td> <td>2</td> <td>1.691</td> <td>27/19</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.239</td> <td>25/22</td> <td>X</td> <td>3</td> <td>1.352</td> <td>25/22</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.000</td> <td></td> <td>X</td> <td>4</td> <td>1.140</td> <td>23/24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.881</td> <td>21/26</td> <td>X</td> <td>5</td> <td>1.000</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>2.265</td> <td>27/13</td> <td></td> <td>R</td> <td>2.472</td> <td>27/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Con- stant</td> <td>1.090</td> <td>24/22</td> <td></td> <td>Con- stant</td> <td>1.190</td> <td>25/21</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Delete				Insert					Additional G.B. Ratio	Number of teeth	Synchro		Additional G.B. Ratio	Number of teeth	Synchro	i	2.349	28/13	X	i	2.295	27/14	X	2	1.607	28/19	X	2	1.691	27/19	X	3	1.239	25/22	X	3	1.352	25/22	X	4	1.000		X	4	1.140	23/24	X	5	0.881	21/26	X	5	1.000		X	R	2.265	27/13		R	2.472	27/13		Con- stant	1.090	24/22		Con- stant	1.190	25/21	
Delete				Insert																																																																						
	Additional G.B. Ratio	Number of teeth	Synchro		Additional G.B. Ratio	Number of teeth	Synchro																																																																			
i	2.349	28/13	X	i	2.295	27/14	X																																																																			
2	1.607	28/19	X	2	1.691	27/19	X																																																																			
3	1.239	25/22	X	3	1.352	25/22	X																																																																			
4	1.000		X	4	1.140	23/24	X																																																																			
5	0.881	21/26	X	5	1.000		X																																																																			
R	2.265	27/13		R	2.472	27/13																																																																				
Con- stant	1.090	24/22		Con- stant	1.190	25/21																																																																				

