



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5278

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

- 1 OCT. 1985

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore

FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo

UNO TURBO IE

103. Cylindrée totale

Cilindrata totale

1300,9 x 1,4 = 1821,3

cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis
☐ separata, materiale del telaio

☒ monocoque
☒ monoscocca **acier - acciaio**

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi

2

106. Nombre de places
Numero dei posti

5



Signature

Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A - 5278
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3644 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto _____
203. Largeur hors-tout 1560 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile avant
 Larghezza fuori-tutto _____ Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1555 mm $\pm 1\%$
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1545 mm $\pm 1\%$
 All'altezza dell'asse post. _____
206. Empattement: a) Droit 2361,5 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2361,5 mm $\pm 1\%$
 Passo: Destro _____ Sinistro _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 717,5 mm $\pm 1\%$ b) AR: 565 mm $\pm 1\%$
 Sbalzo: Ant.: _____ Post.: _____
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1530 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) _____

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 18° vers l'avant
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 18° verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Ciclo _____
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type Turbo compresseur entraîné par le gaz d'échappement
 Sovralimentazione sì/~~no~~ tipo Turbo compressore mosso dai gas di scarico
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri _____
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 325,22 cm³ b) Totale 1300,9 x 1,4 = 1821,3 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria _____ b) Totale _____
 c) Totale maximum autorisée*: _____
 c) Totale massima autorizzata*: 1320,4 x 1,4 = 1848,5 cm³
 * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **A - 5278**
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione

312. Matériau du bloc-cylindres
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non
 Camicie: ~~si~~/no c) Type:
 Tipo
314. Alésage 80,5 mm
 Alesaggio 80,5 mm
315. Alésage maximum autorisé 81,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)
 Alesaggio massimo autorizzato 81,1 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 63,9 mm
 Corsa 63,9 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Biella: Materiale Tipo della testa di biella
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm $\pm 0,1\%$
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,6 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 575 g
 Lunghezza tra gli assi 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 575 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione
 b) Matériau acier - acciaio
 Materiale
 c) ☐ coulé ☒ estampé
 fuso stampato d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti
 f) Diamètre des paliers 50,8 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti 50,8 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 9900 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo 9900 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier - acciaio
 Volano motore: Materiale
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6900 g
 Peso minimo con corona d'avviamento 6900 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori
 b) Type c) Marque et modèle
 Tipo Marca e modello



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: BOSCH
 Alimentazione ad iniezione _____
 b) Modèle du système d'injection: LE 2 - JETRONIC
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☒ elettronico ☐ idraulico
- c1) Pionneur ☒ oui/non ☒ si/no c2) Mesure du volume d'air ☐ oui/non ☒ si/no
 Pompa a stantuffo ☒ si/no ☒ Misura del volume d'aria ☐ si/no
- c3) Mesure de la masse d'air ☒ oui/non ☒ si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air ☐ oui/non ☒ si/no
 Misura della massa d'aria ☒ si/no ☒ Misura della velocità dell'aria ☐ si/no
- c5) Mesure de la pression d'air ☒ oui/non ☒ si/no Quelle est la pression de réglage? 3 bars
 Misura della pressione dell'aria ☒ si/no Qual'è la pressione di regolazione? 3 bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 42 ± 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☒ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant centrale électronique
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero 1 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 7,60 mm Echappement 7,50 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,60 mm Scarico 7,50 mm
 avec jeu de 0,40 mm 0,50 mm
 con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore 3 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole 36,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 ± 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 108,5 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola 108,5 ± 1,5 mm Tipo di molle della valvola elicoideale



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **A-5278**
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Scarico: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- e) Diamètre maximum des soupapes 33,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 $- 0,2$ mm
- g) Longueur de la soupape 109 $\pm 1,5$ mm h) Type des ressorts de soupape hèlicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type _____
 Sistema d'accensione: Tipo électronique-batterie/elettronico-batteria
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile _____
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au-dessous le plancher du
sièges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sedile posteriore
- c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum _____
 Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
 Ruote motrici: ☒ ant. ☐ post.

602. Embrayage: b) Système de commande _____
 Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
- c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi _____



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **A - 5278**
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

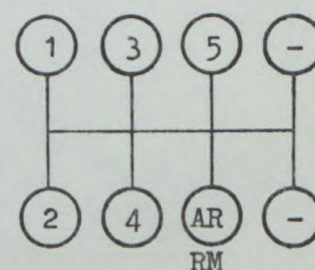
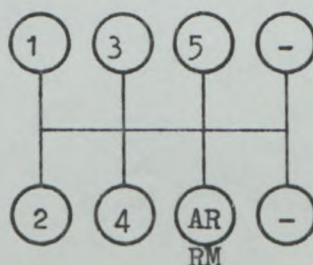
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	4,091	45/11	X				2,353	40/17	
2	2,235	38/17	X				1,842	35/19	
3	1,469	47/32	X				1,391	32/23	
4	1,043	49/47	X				1,160	29/25	
5	0,863	44/51	X				1,038	27/26	
AR/RM	3,714	52/14					3,714	52/14	
Const- tante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A - 5278
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
3,588	_____
61/17	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~
Molle elicoidali: Ant: si/~~no~~ Post.: si/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **A-5278**
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique telescopico	téléscopique telescopico
à gaz - a gas	à gaz - a gas

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,22 / 22,22 mm
 Numero delle pompe Alesaggio
 c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type BENDITALIA MASTER VAC/ISOVAC
 Servo-freno si/~~no~~ Marca e Tipo à depression-a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement AR sous le plancher à gauche
 Regolatore di frenata si/~~no~~ Ubicazione post. sotto il pavimento a sin.

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	30 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
<u>20</u> ± 1 mm	<u>10,8</u> ± 1 mm
<u>240</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>237,4</u> ± 1 mm	<u>225</u> ± 1 mm
<u>146,6</u> $\pm 1,5$ mm	<u>147</u> $\pm 1,5$ mm
<u>93</u> ± 1 mm	<u>67</u> ± 1 mm
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>562,04</u> cm ²	<u>469,76</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV AR

Ant Post.

14. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

19 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f1) Type

coulissant basculant

scorrevole basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. _____



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A-5278
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale del cofano ant. _____
 e) Matériau du capot/hayon AR plastique - plastica
 Materiale del cofano post. / porta posteriore _____
 f) Matériau de la carrosserie tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale della carrozzeria _____
 g) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
 Materiale del parabrezza _____
 h) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temperato
 Materiale del lunotto posteriore _____
 i) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali posteriori _____
 k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. _____
 l) Matériau du pare-choc avant plastique - plastica
 Materiale del paraurti anteriore _____
 m) Matériau du pare-choc arrière plastique - plastica
 Materiale del paraurti posteriore _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 0°

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto
4,077 - 4,417 - 4,818 - 3,400 - 3,571

c) Nombre de dents/Numero di denti
53/13 - 53/12 - 53/11 - 51/15 - 50/14



Marque FIAT
Marca _____

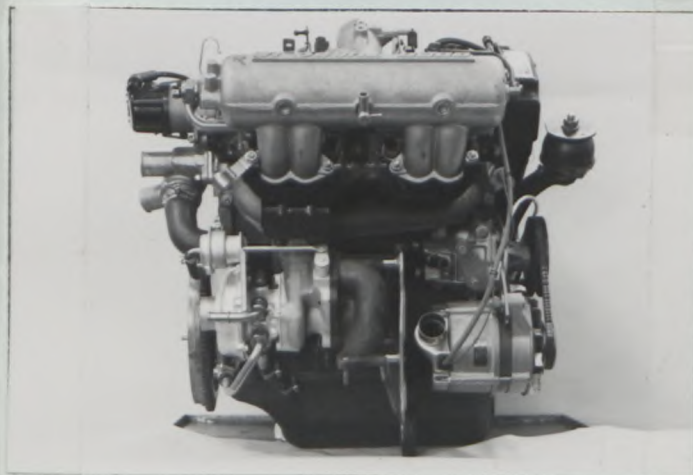
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. **A-5278**
N° Omologazione _____

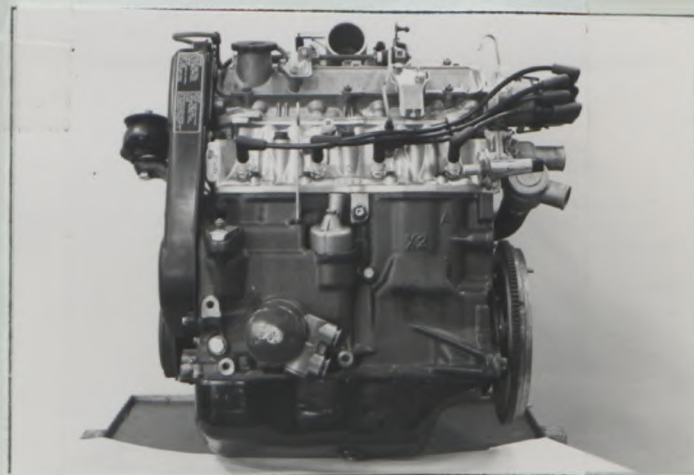
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

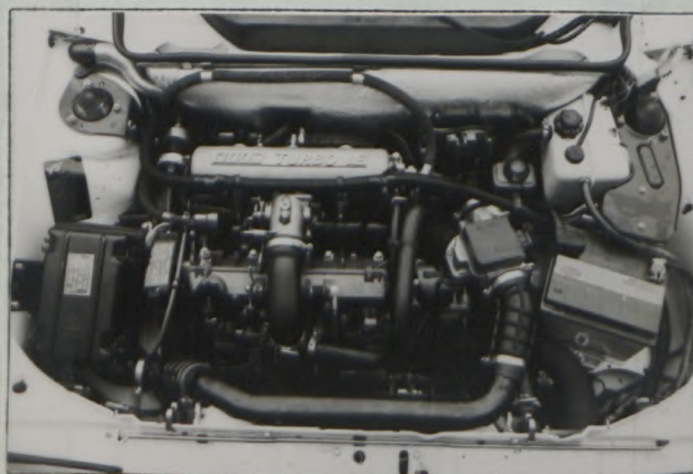
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



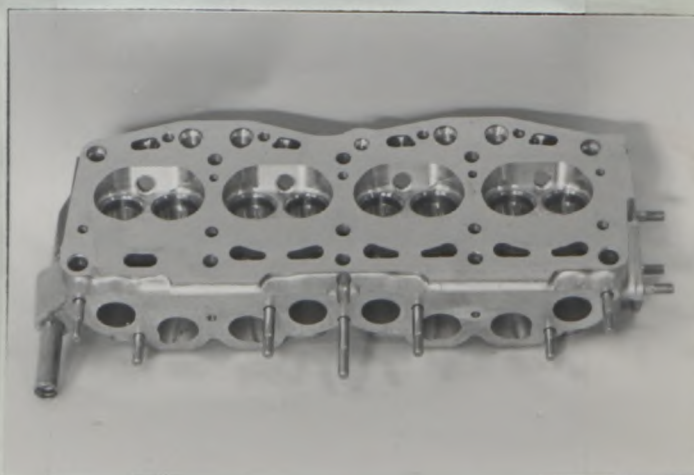
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

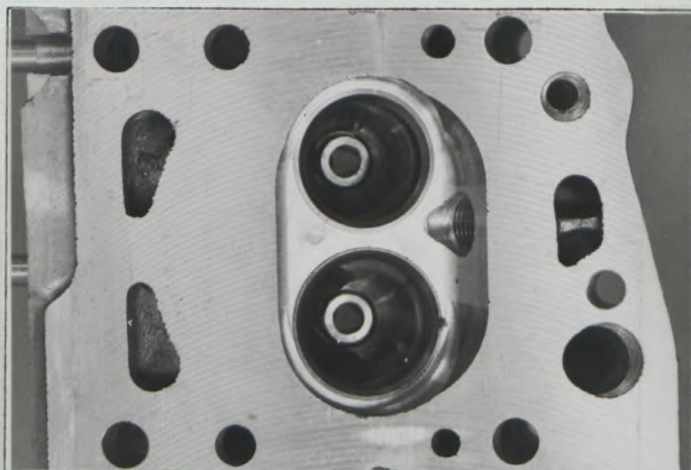


Marque FIAT
Marca _____

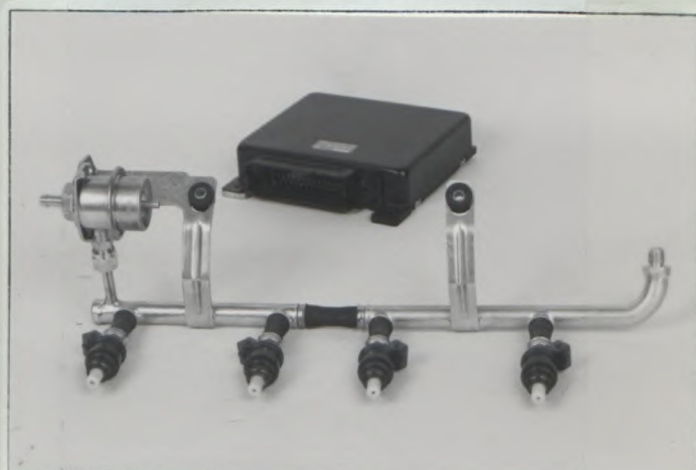
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. **A-5278**
N° Omologazione _____

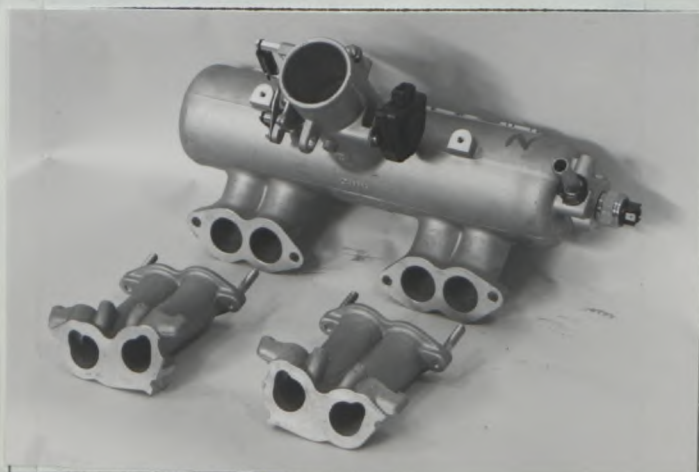
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



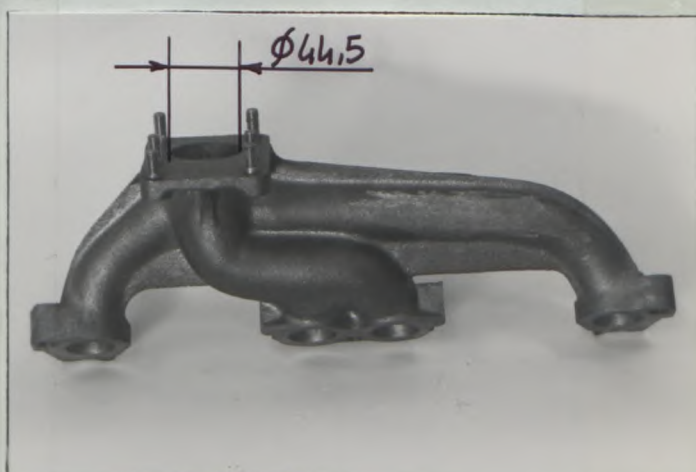
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

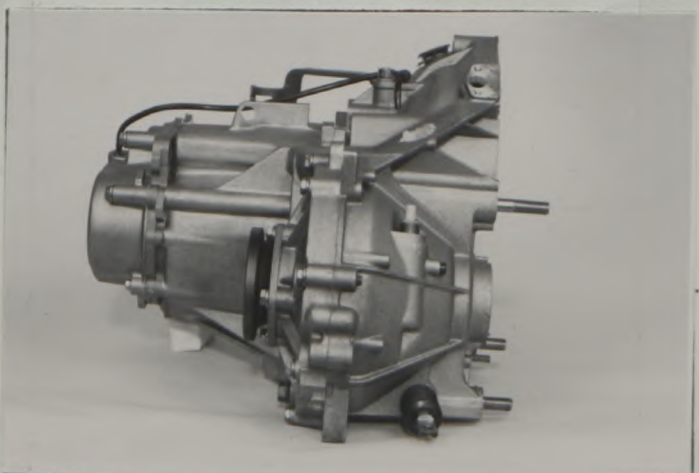


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



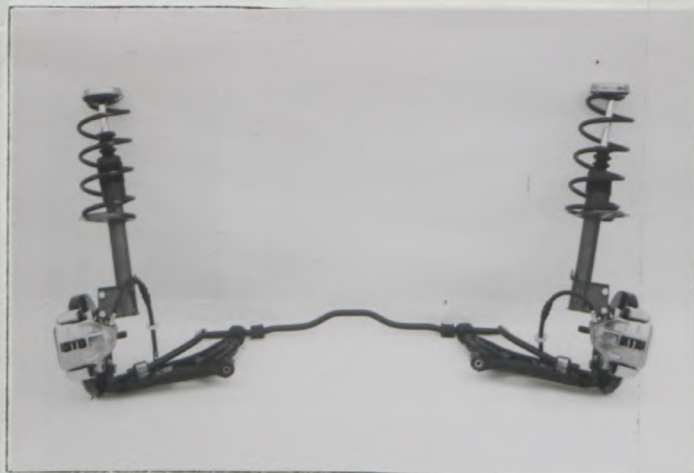
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

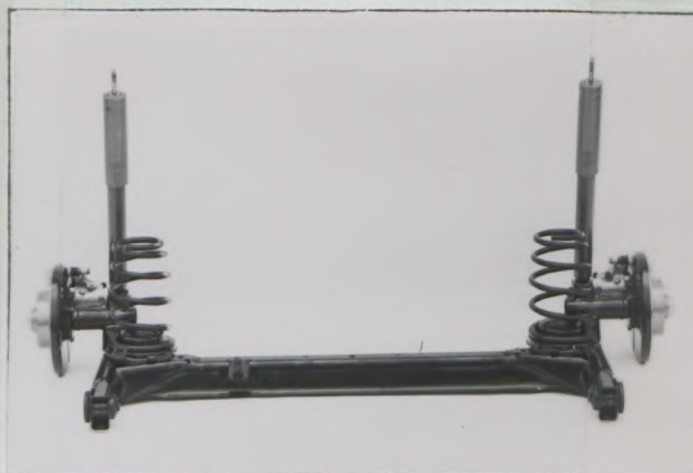
N° Homol. **A-5278**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

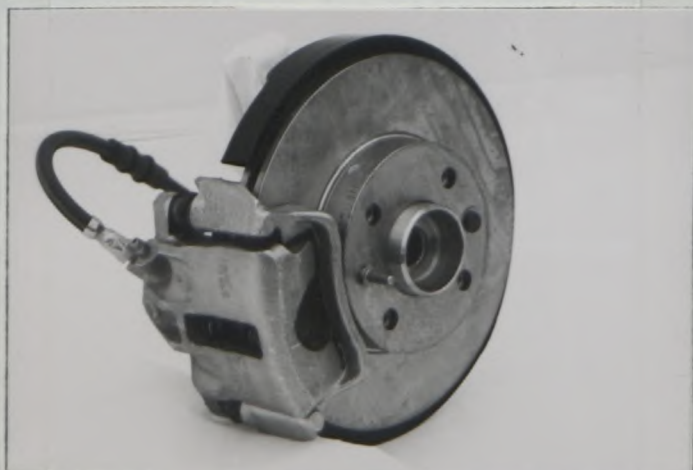


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

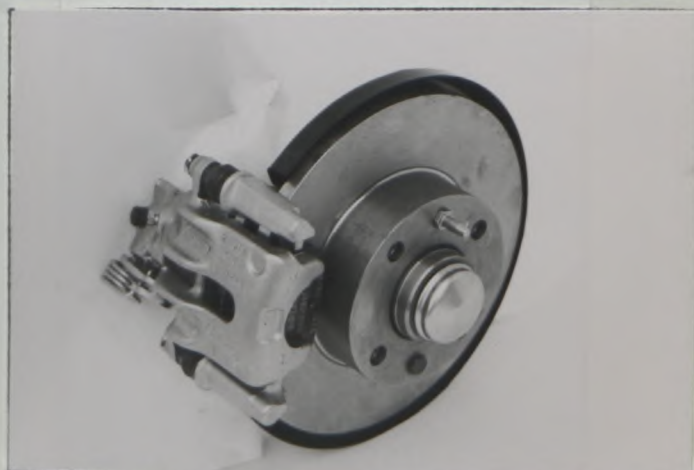


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

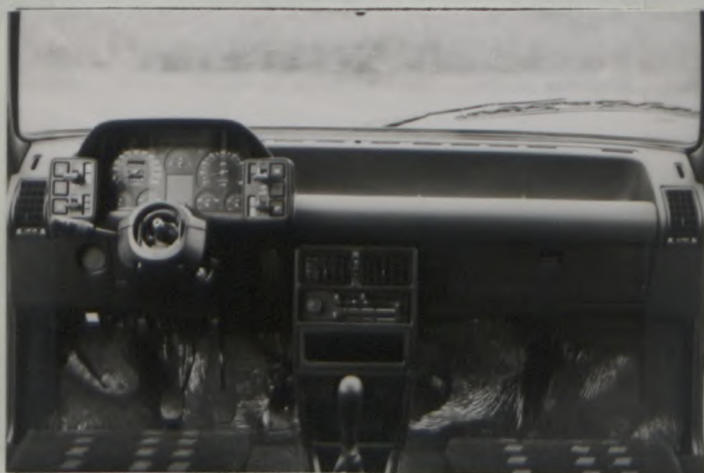


W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

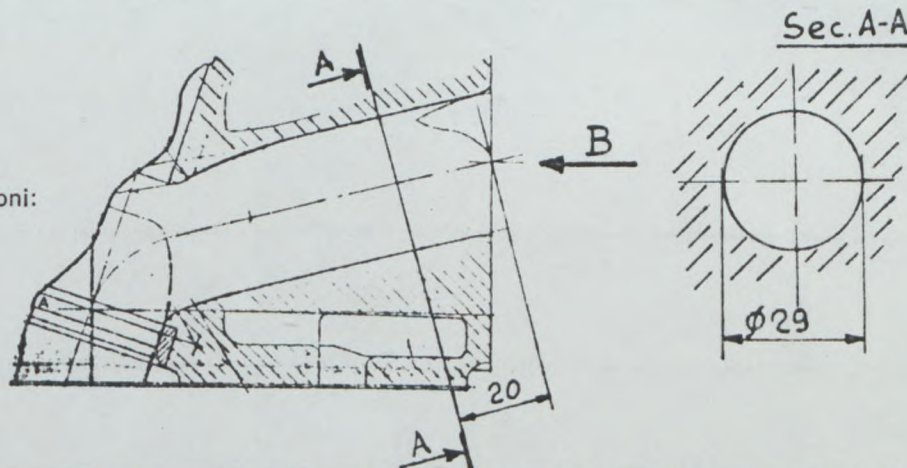


DESSINS / DISEGNI

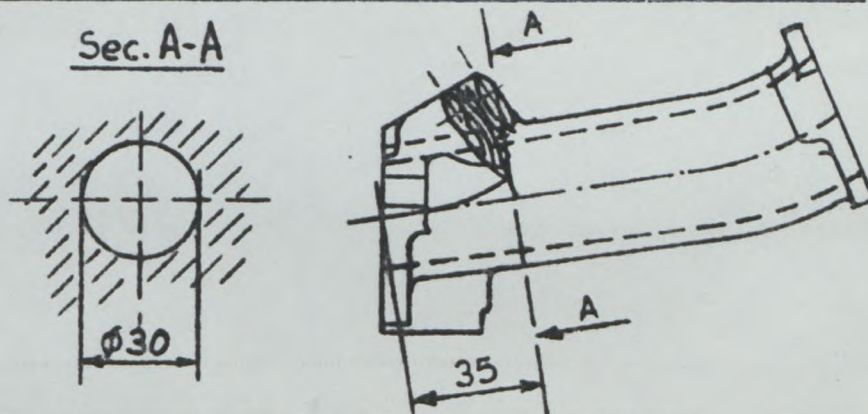
Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

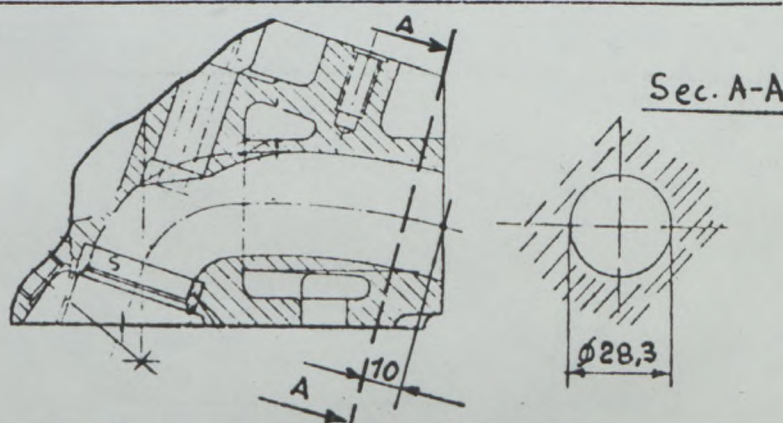
Conduits avec polissage
 Condotti puliti



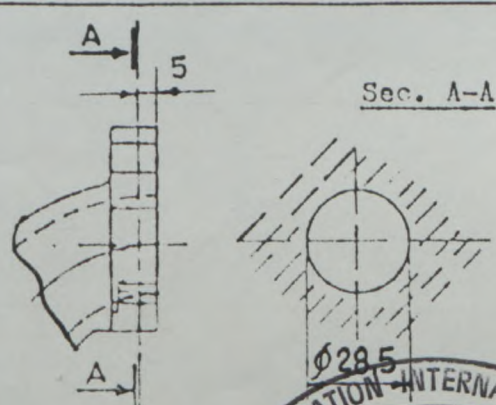
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

FIAT

Modèle

UNO TURBO IE

Nº Homol.

A - 5278

Marca

Modello

Nº Omologazione

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.

Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

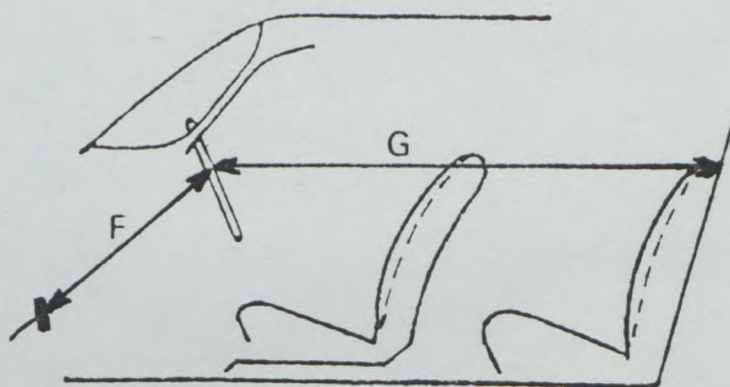
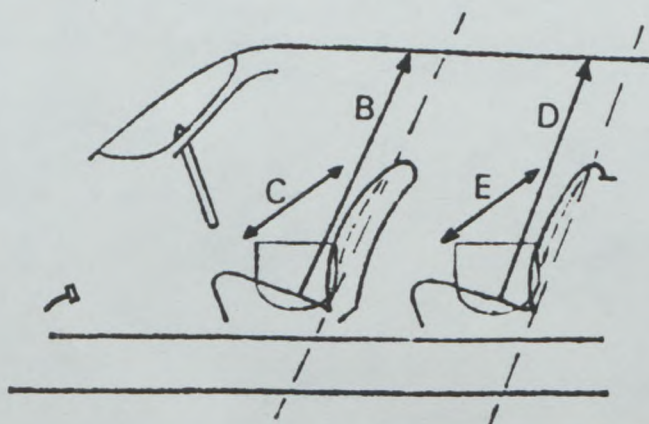
A-5278

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
Marca

Modèle **UNO TURBO IE**
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	950	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1345	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	950	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1320	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	650	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1530	mm
H	= F + G =	2180	mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5278

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
Veicolo: Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo UNO TURBO IE

Homologation valable à partir du - 1 OCT. 1985 en groupe A
Omologazione valida dal - 1 OCT. 1985 In gruppo A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur Ishikawajima-Harima Heavy Industries. (IHI)
Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore Ishikawajima-Harima Heavy Industries. (IHI)

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Carter della turbina: Numero delle entrate dei gas combusti 1

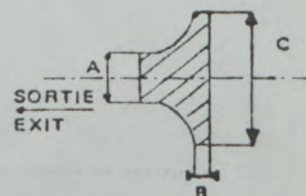
b2) Matériau fonte - ghisa
Materiale fonte - ghisa

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier - acciaio
Girante della turbina: Materiale acier - acciaio

c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) d'une aube 17 $\pm 0,3$ mm
Numero delle palette 9 Altezza delle palette 17 $\pm 0,3$ mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 36 mm $\pm 0,1$
B = 3,40 mm $+ 0,3 - 0,15$
C = 50,40 mm $+ 0,25$



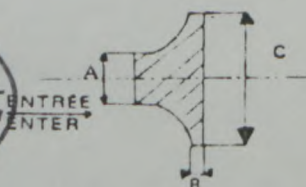
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria 1

d2) Matériau Alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 10 e3) Hauteur(s) d'une aube 17,4 $+ 0,15 - 0,10$ mm
Girante del compressore: Numero delle palette 10 Altezza delle palette 17,4 $+ 0,15 - 0,10$ mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 33,50 mm $\pm 0,1$
B = 3,30 mm $+ 0,15 - 0,10$
C = 51 mm $+ 0,15 - 0,30$



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N. Homol.

A-5278

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression:
Tipo di regolazione della pressione:

☐ by-pass
by-pass

☒ soupape de décharge
Valvola di scarico

☐ autre cas
altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

clapet

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

h2) Emplacement du montage:

Installazione:

Dans le compartiment moteur à côté gauche AV

Nel vano motore sul lato sinistro avanti

h3) Refroidissement du turbo par eau

oui/~~non~~

Raffreddamento del turbo con acqua

si/~~no~~

h) Refroidissement de l'air d'admission:

oui/~~non~~

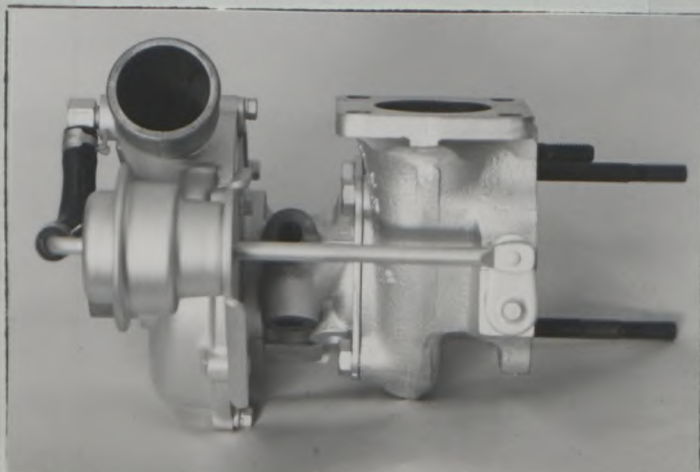
Raffreddamento dell'aria di aspirazione:

si/~~no~~

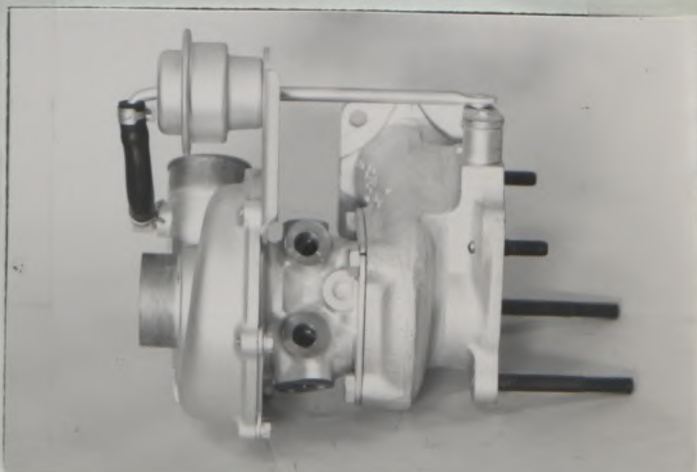


FOTO

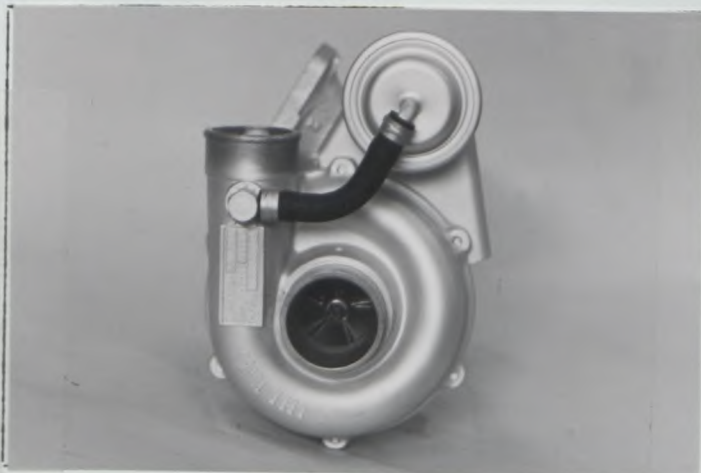
K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



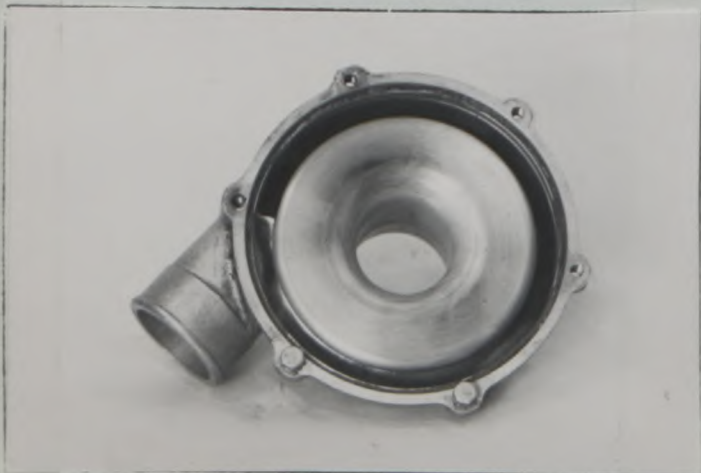
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



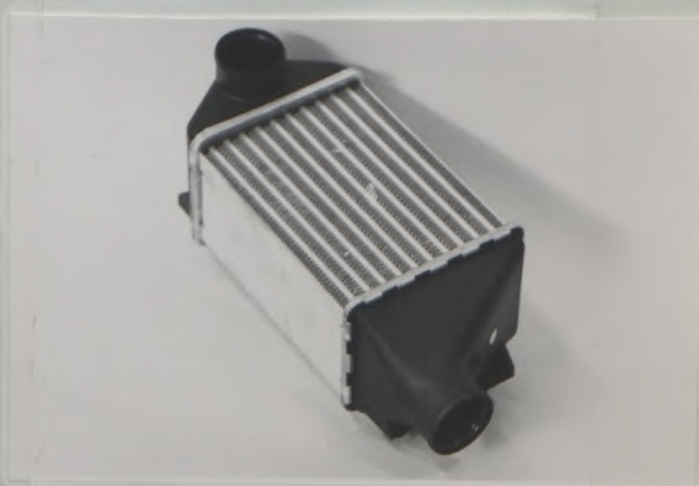
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore

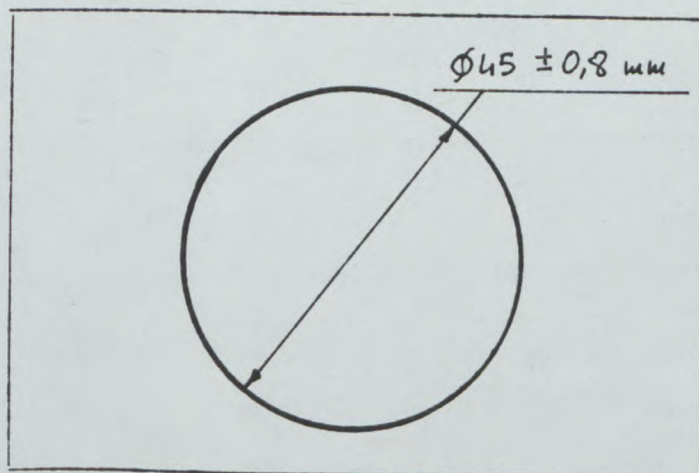


Intercooler

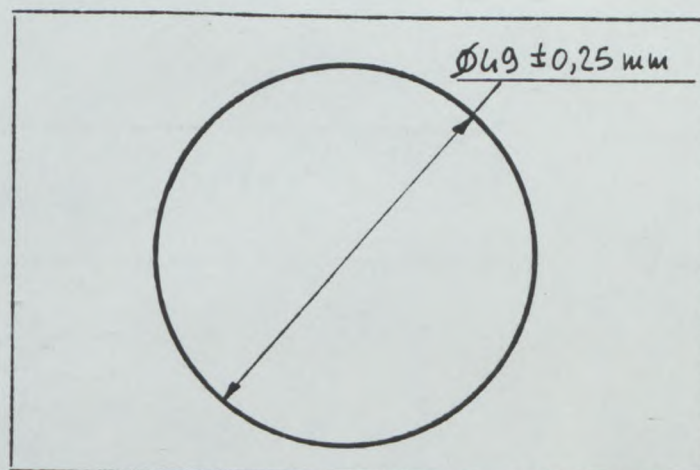


DESSINS/DISEGNI

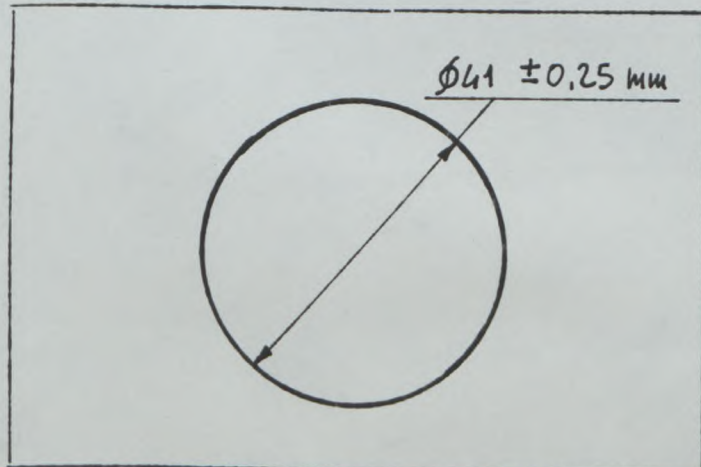
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbo-compresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore



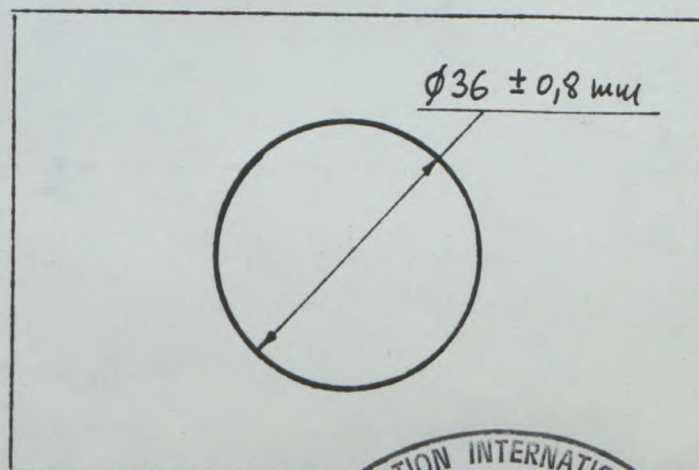
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore



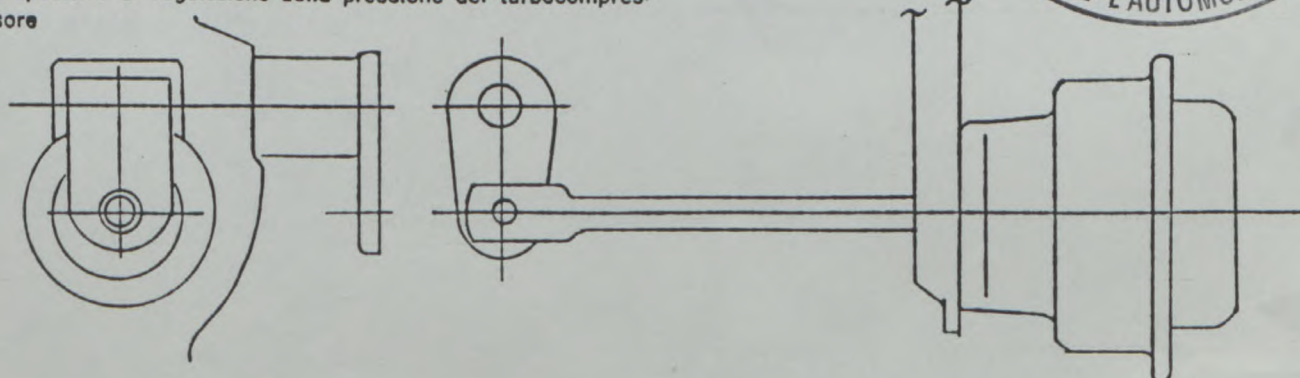
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbo-compresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbo-compresore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbo-compresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbo-compresore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbo-compresore



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5278

Extension N. / Estensione N.

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ VO Variante option

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 OCT. 1985

en groupe
in gruppo

A

Constructeur de la voiture
Costruttore della vettura

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Modello e Tipo

UNO TURBO IE

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal

Entretorse

longitudinale/diagonale

Arceau avant

Arco principale

Traversa

longitudinale/diagonale

Centina anteriore

Fabricant de l'arceau

Costruttore della centina

FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

Matériau
Materiale

25CrMo4 Norm

25CrMo4 Norm

25CrMo4 Norm

Diamètre extérieur
Diametro est.

40

mm

40

mm/

40

mm

40

mm

Epaisseur de paroi
Spessore pareti

1,5

mm

1,5

mm/

1,5

mm

1,5

mm

Limite élastique
Limite elastico

50

kg/mm²

50

kg/mm²/

50

kg/mm²

50

kg/mm²

Résistance à la traction
Resistenza trazione

70

kg/mm²

70

kg/mm²/

70

kg/mm²

70

kg/mm²

Poids total y compris les fixations

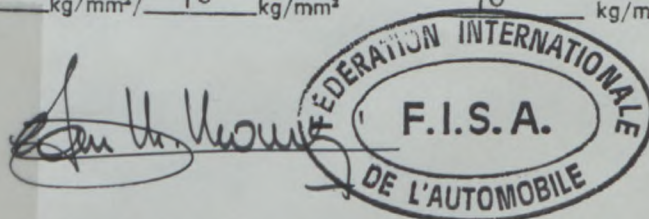
Peso totale compresi i fissaggi

27

kg

Arceau/cage complet (a) hors de la voiture

Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

F. Massimello



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

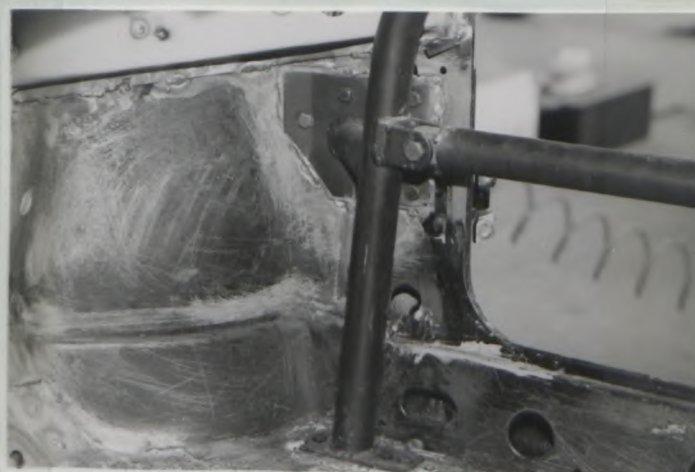
N. Homol.

A-5278

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

01-01V0



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N. Homol.

A-5278

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

01-01V0



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5278

Extension N. / Estensione N.

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ VO Variante option

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1985 en groupe A
Omologazione valida dal - 1 OCT. 1985 in gruppo A

Constructeur de la voiture FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
Costruttore della vettura FIAT AUTO S.p.A. Modello e Tipo UNO TURBO IE

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal	Entretoise	Arceau avant
	longitudinale/diagonale	
Arco principale	Traversa	Centina anteriore
	longitudinale/diagonale	

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
Costruttore della centina FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

Matériau Materiale	Fe 35.1 norm	Fe 35.1 norm	Fe 35.1 norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm / <u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>24</u> kg/mm ²	<u>24</u> kg/mm ² / <u>24</u> kg/mm ²	<u>24</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>35 + 45</u> kg/mm ²	<u>35 + 45</u> kg/mm ² / <u>35 + 45</u> kg/mm ²	<u>35 + 45</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>35,2</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Centina completa fuori della vettura



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

[Signature]
F. Massimello



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

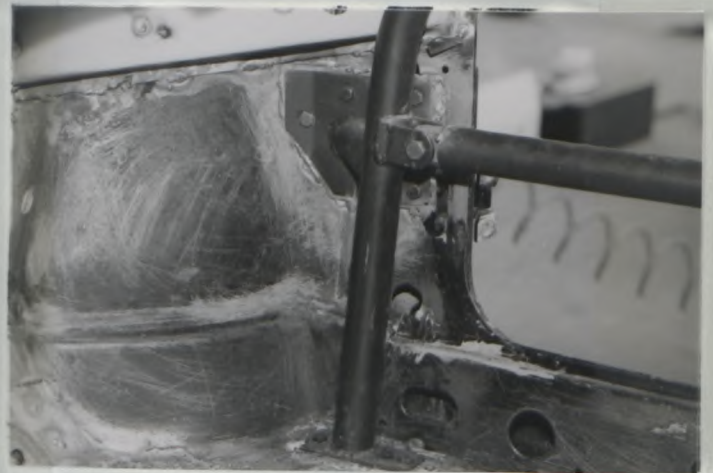
N. Homol.

A-5278

02-02 VO

N. Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N. Homol.

A-5278

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

02-02V0



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5278

Extension N. / Estensione N.

03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ VO Variante option

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe A
Omologazione valida dal - 1 JAN. 1986 in gruppo A

Constructeur de la voiture FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
Costruttore della vettura FIAT AUTO S.p.A. Modello e Tipo UNO TURBO IE

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise
longitudinale/diagonale
Arco principale Traversa
longitudinale/diagonale

Arceau avant
Centina anteriore

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
Costruttore della centina FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

Matériau Materiale	Fe 35.1 norm	Fe 35.1 norm	Fe 35.1 norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm / <u>2</u> mm	<u>2</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>24</u> kg/mm ²	<u>24</u> kg/mm ² / <u>24</u> kg/mm ²	<u>24</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>35 + 45</u> kg/mm ²	<u>35 + 45</u> kg/mm ² / <u>35+45</u> kg/mm ²	<u>35 + 45</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>34,5</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

F. Massimello



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

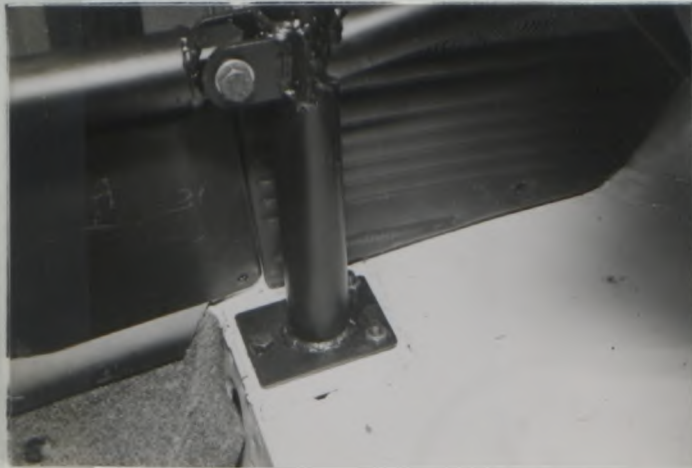
N. Homol.

A-5278

03-03V0

N. Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

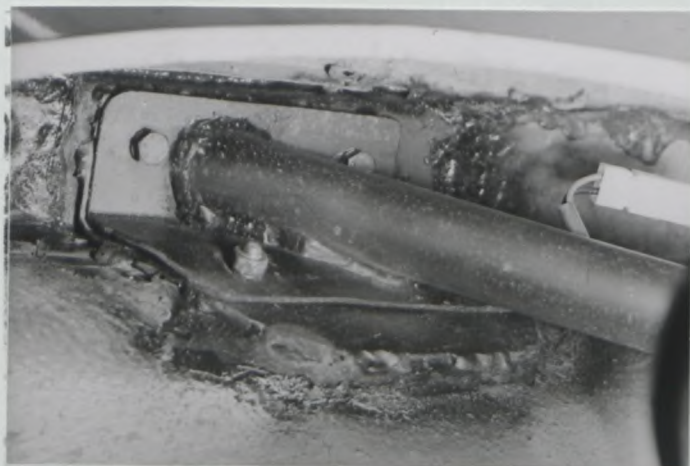
N. Homol.

A - 5278

03 - 03 V0

N. Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JAN. 1986

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Dans la fiche d'homologation additionnelle pour moteurs suralimentés par turbocompresseur au-lieu le dessin VII) de pag. 4 voir le dessin suivante Nella scheda d'omologazione aggiuntiva per motori sovralimentati da turbocompressore anziché il disegno VII) di pag. 4 vedere il disegno seguente VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore $\phi 41 \begin{matrix} + 0.25 \text{ mm} \\ - 1 \text{ mm} \end{matrix}$

Signature





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

Extension N°/Estensione N°

05 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1986** _____ en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina ext.	Art. Art.	Description Descrizione
3	319.	3. MOTEUR/MOTORE Vilebrequin/Albero motore b) Matériau Materiale _____ fonte sphéroïdal - ghisa sferoidale c) Coulé - fuso h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo _____ 9600 g
3	320.	Volant moteur/Volano motore a) Matériau Materiale _____ fonte - ghisa b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona di avviamento _____ 6650 g





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

06 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
Omologazione valida dal **-1 JAN. 1986** in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page avant Pagina est	Art. Art.	Description Descrizione
8	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Pédalier avec pompes freins Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage: mélangeables Alesaggio: <u>15,875 - 17,780 - 19,050 - 22,225</u> miscelabili Voir photo-Vedi foto 1 - 2
	606.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Demi-arbres de transmission renforcés Semi-assi di trasmissione rinforzati Voir photo-Vedi foto 3 - 4



[Signature]



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

A - 5278

N° Omologazione

N° Ext.

06 - 04 VO

N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
Pompa per freno a mano con comando idraulico

- Etrier par frein à main
Pinza per freno a mano

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

2

32

mm

2

1

alliage d'aluminium
lega d'alluminio

10,15

± 1

mm

227

mm (± 1 mm)

227

± 1

mm

153

$\pm 1,5$

mm

56

± 1

mm

oui/non

sì/no

456,03

cm²

Voir photo-Vedi foto 5 -

7



Pagina / 2

Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione

A-5278

N° Ext.

N° Est.

06-04VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
	333.	3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 8																										
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni : Etrier-Pinza "Lockheed" <table><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>19,5 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>253 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>253 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>158 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>112 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>oui/</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>si/</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>628,69 cm²</td></tr></table> Voir photo-Vedi foto 9	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	19,5 ± 1 mm	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	253 mm (± 1 mm)	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	253 ± 1 mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	158 ± 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	112 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	si/	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	628,69 cm ²
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																											
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																											
g) Freins à disques: Freni a disco	2																											
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																											
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio																											
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	19,5 ± 1 mm																											
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	253 mm (± 1 mm)																											
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	253 ± 1 mm																											
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	158 ± 1,5 mm																											
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	112 ± 1 mm																											
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/																											
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	si/																											
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	628,69 cm ²																											
	804.	Direction/Sterzo -Amortisseur télescopique sur la commande de direction Ammortizzatore telescopico sul comando sterzo Ref.-Dis. 7035412 Voir photo-Vedi foto 10																										

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5278

N° Ext.

N° Est.

06 - 04 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Direction/Sterzo - Amortisseur télescopique sur la commande de direction Ammortizzatore telescopico sul comando sterzo Ref.-Dis. 7035757 Voir photo-Vedi foto 11 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Montant renforcé de la suspension AV Ref.-Dis.- G. 7046962 Montante rinforzato della sospensione anteriore - D. 7046963 Voir photo-Vedi foto 12 - Montant par suspension AV Ref.-Dis.- G. 7046958 Montante per sospensione anteriore - D. 7046959 Voir photo-Vedi foto 13 - Fixation supérieur amortisseur suspension AV Attacco superiore ammortizzatore sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 14 - Fixations bras de la suspension AV renforcés Attacchi braccio della sospensione anteriore rinforzati Voir photo-Vedi foto 15 Ref. - Dis. 7046839 - Bras suspension AV renforcé Ref. - Dis. : G. 7046867 Braccio della sospensione anteriore rinforzato D. 7046868 Voir photo-Vedi foto 16 - Bras de la suspension AV Braccio della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 17 - Amortisseur par suspension AV Ammortizzatore per sospensione anteriore Voir des. -Vedi dis. 18



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5278

N° Ext.

N° Est.

06 - 04 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti Voir photo-Vedi foto 19
	606.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Demi-arbres de transmission Semi-assi di trasmissione Voir photo-Vedi foto 20
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Pont rigide AR renforcé Ponte posteriore rinforzato Voir des. -Vedi dis. 21
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Répartiteur de freinage freins AR Ripartitore di frenata freni posteriori Voir photo-Vedi foto 22
	804.	Direction/Sterzo b) Rapport/Rapporto 15,5 : 1 - Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate Voir photo-Vedi foto 23 - 24
	801.	- Moyeu roues AR renforcés Mozzo ruote posteriori rinforzato Voir photo-Vedi foto 25



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione

A-5278

N° Ext.

N° Est.

06-04 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni : Etrier-Pinza "Lockheed" <table><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>41,3 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td></td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>25,4 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>280 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>279 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>177 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>125 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>747,7 cm²</td></tr></table> Voir photo-Vedi foto 27	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	41,3 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25,4 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	280 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	279 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	177 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	125 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	747,7 cm ²
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																											
e1) Alésage Alesaggio	41,3 mm																											
g) Freins à disques: Freni a disco	2																											
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																											
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota																												
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																											
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25,4 ± 1 mm																											
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	280 mm (± 1 mm)																											
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	279 ± 1 mm																											
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	177 ± 1,5 mm																											
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	125 ± 1 mm																											
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no																											
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	747,7 cm ²																											

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE
Marca _____ Modello _____

N° Homol. **A - 5278**
N° Omologazione _____
N° Ext. **06 - 04 VO**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. **A - 5278**
N° Omologazione _____

N° Ext. **06 - 04 VO**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8



Photo 9

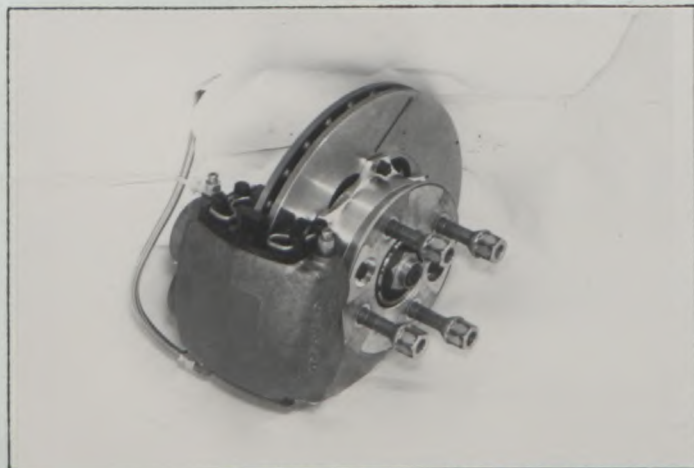


Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5278
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-04 VO
N° Est. _____

Photo 13



Photo 14



Photo 15

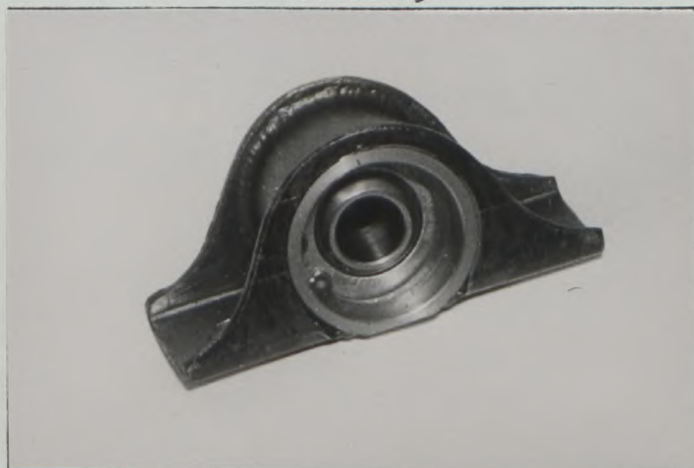


Photo 16



Photo 17



Des. 18



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **A - 5278**
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **06 - 04 VO**
 N° Est. _____

Photo 19

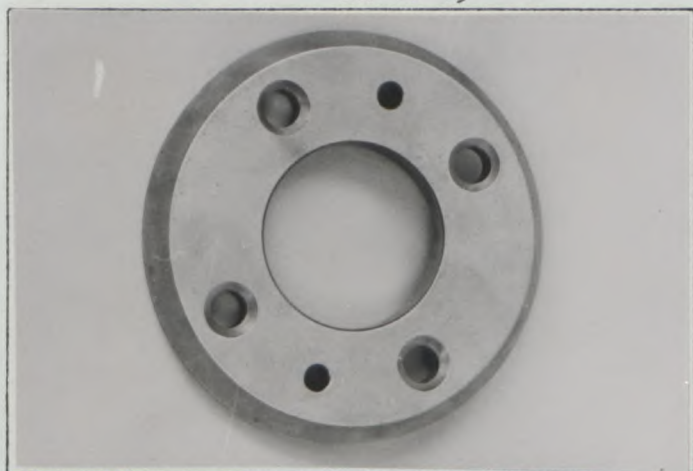


Photo 20



Des. 21

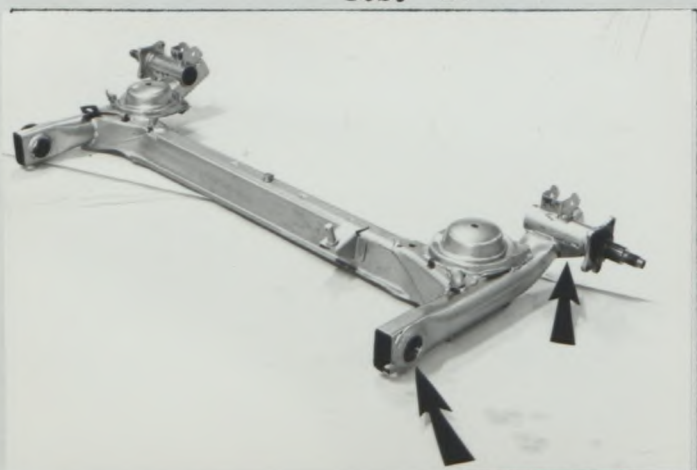


Photo 22

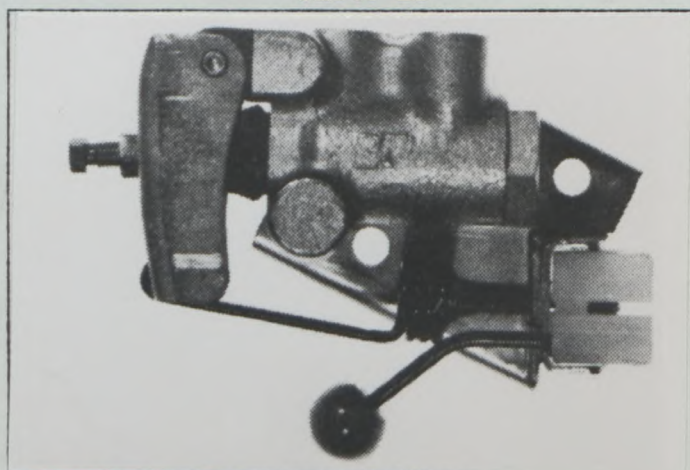


Photo 23



Photo 24



Marque **FIAT**
Marca _____

Modèle **UNO TURBO IE**
Modello _____

N° Homol. **A - 5278**
N° Omologazione _____

N° Ext. **06 - 04 VO**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 25

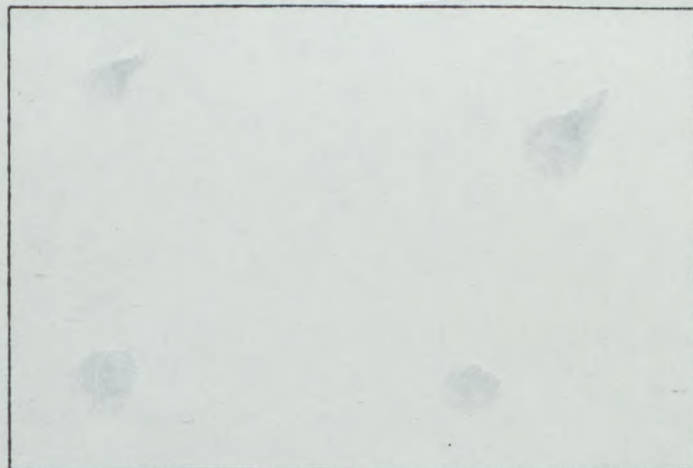
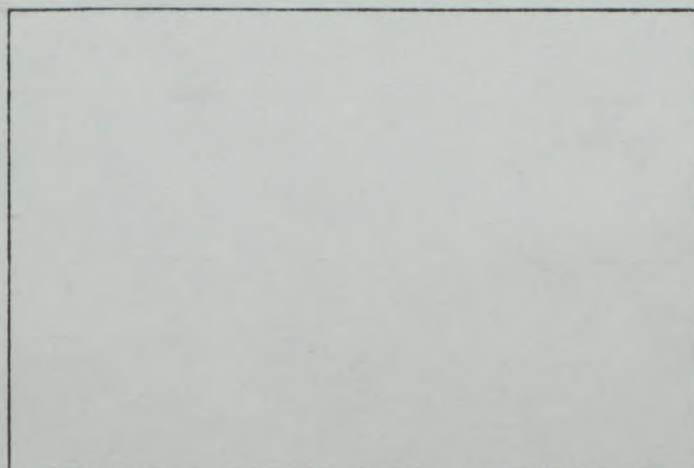
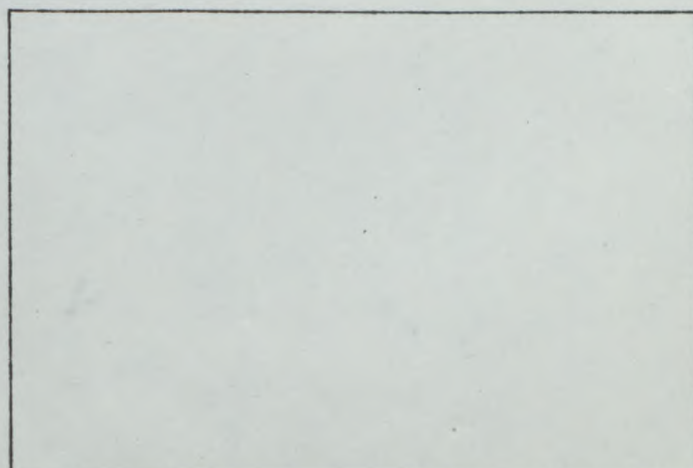
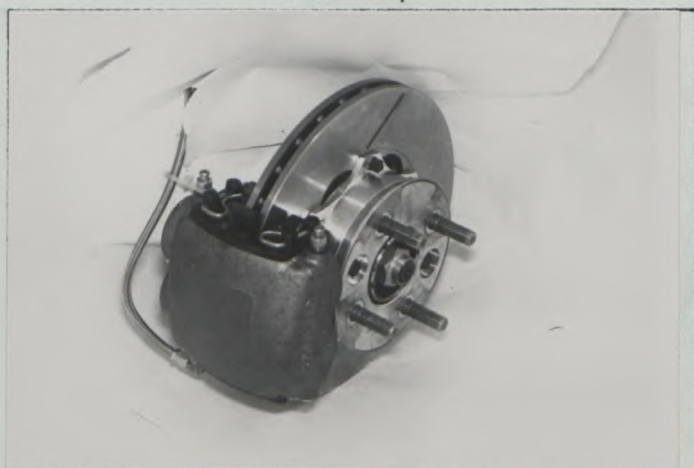


Photo 27





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

07 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 AVR. 1986 _____ en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Costruttore FIAT AUTO S.p.A. _____ Modello e tipo UNO TURBO IE

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
06/04 VO	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Dans l'extension 06/04 VO pag. 2 : Nell'estensione 06/04 VO pag. 2 : e1) Alésage Alesaggio lire-leggere 38 mm au-lieu - anziché 32 mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5278

Extension N. / Estensione N.

08 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ VO Variante option

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 AVR. 1986

en groupe
in gruppo

A

Constructeur de la voiture
Costruttore della vettura

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type

Modello e Tipo

UNO TURBO IE

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal

Entretolise

Arceau avant

longitudinale/diagonale

Arco principale

Traversa

Centina anteriore

longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau

Costruttore della centina

FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

Matériau
Materiale

25CrMo4 Norm

25CrMo4 Norm

25CrMo4 Norm

Diamètre extérieur
Diametro est.

40

mm

40

mm/

40

mm

40

mm

Epaisseur de paroi
Spessore pareti

1,5

mm

1,5

mm/

1,5

mm

1,5

mm

Limite élastique
Limite elastico

50

kg/mm²

50

kg/mm²/

50

kg/mm²

50

kg/mm²

Résistance à la traction
Resistenza trazione

70

kg/mm²

70

kg/mm²/

70

kg/mm²

70

kg/mm²

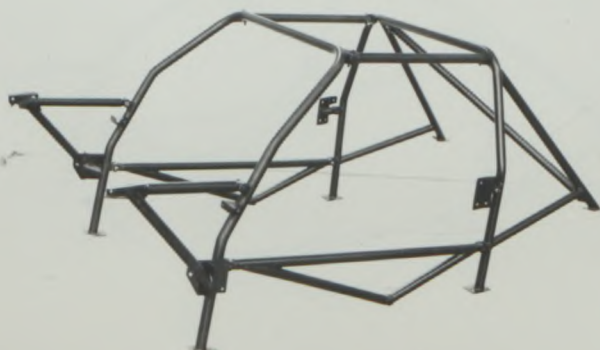
Poids total y compris les fixations

Peso totale compresi i fissaggi

37

kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

F. Massimello

Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNC TURBO IE

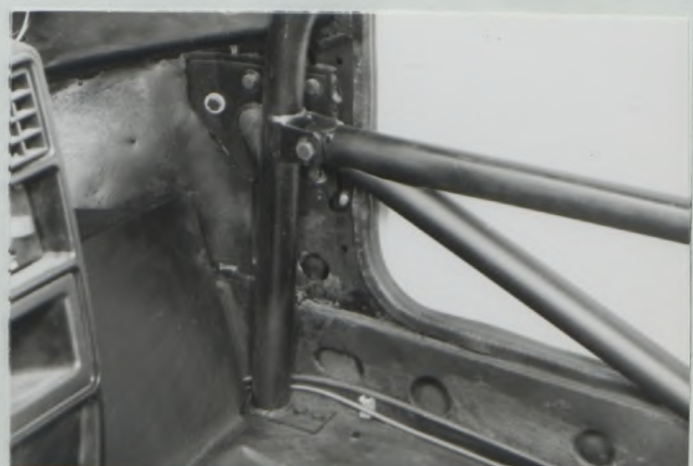
N. Homol.

A-5278

08-05V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

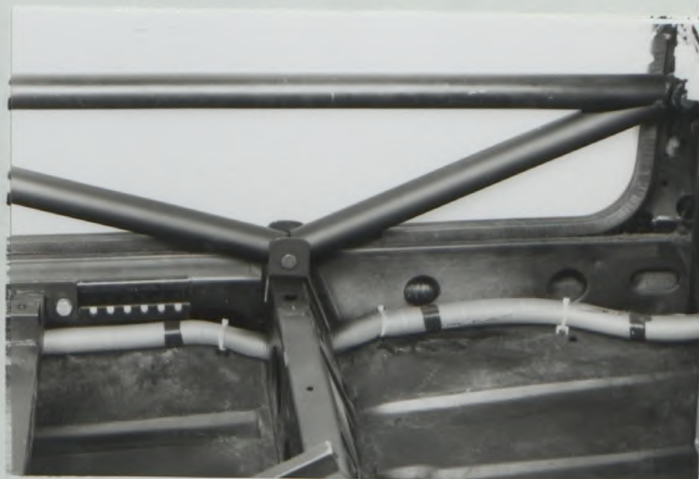
UNO TURBO IE

N. Homol.

A-5278

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 08-05V0





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1986** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
06/04 VO	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI g) Freins à disques/Freni a disco - Les disques de l'extension 06/04 VO pag. 3 photo 9 et pag. 6 photo 27 peuvent être équipés par des percages axiaux d'aérage comme les photos 1 - 2 suivantes I dischi dell'estensione 06/04 VO pag. 3 foto 9 e pag. 6 foto 27 possono essere dotati di forature assiali di ventilazione come le foto 1 - 2 seguenti 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 3 - 4 - Barre stabilisatrice AV renforcée et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 5



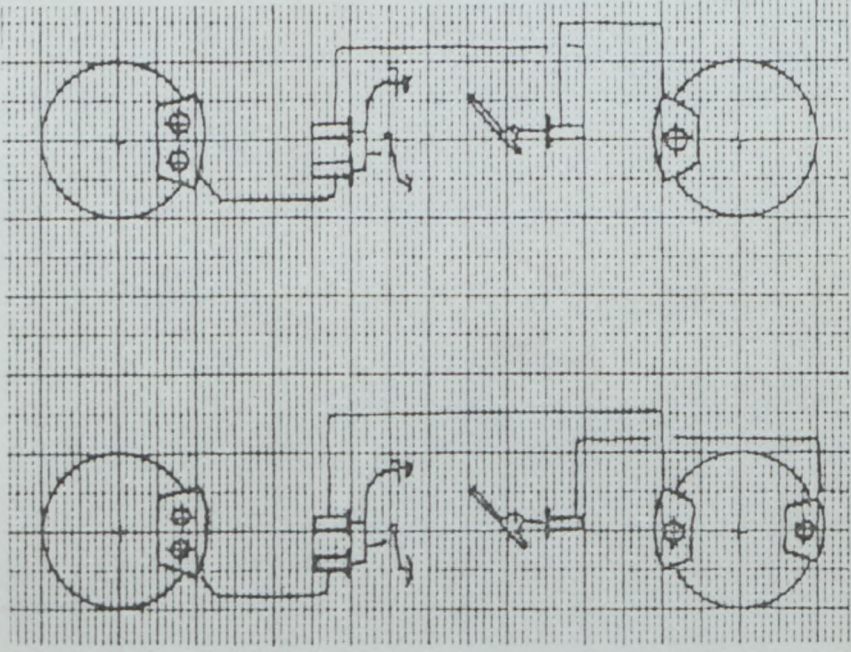
[Signature]



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI																										
	803.	Freins/Freni g9) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 7 - 8																										
	804.	Direction/Sterzo - Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate Voir photo-Vedi foto 9																										
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni <table><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>10,15 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>227 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>227 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>153 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>56 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>456,03 cm³</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non sì/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td></td></tr></table> Voir photo-Vedi foto 10 - 11	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	10,15 ± 1 mm	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	227 mm (± 1 mm)	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 ± 1 mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	153 ± 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	56 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	456,03 cm ³	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2																											
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																											
g) Freins à disques: Freni a disco	2																											
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																											
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio																											
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	10,15 ± 1 mm																											
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	227 mm (± 1 mm)																											
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 ± 1 mm																											
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	153 ± 1,5 mm																											
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	56 ± 1 mm																											
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	456,03 cm ³																											
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì/no																											
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota																												

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO  - Partie centrale freins à disque AV en aluminium Parte centrale freni a disco anteriori in alluminio Voir photo-Vedi foto 12 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 13



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello UNO TURBO IE

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5278

N° Ext.

N° Est.

09 - 06 VO

Page ou ext.
Pagina o est.

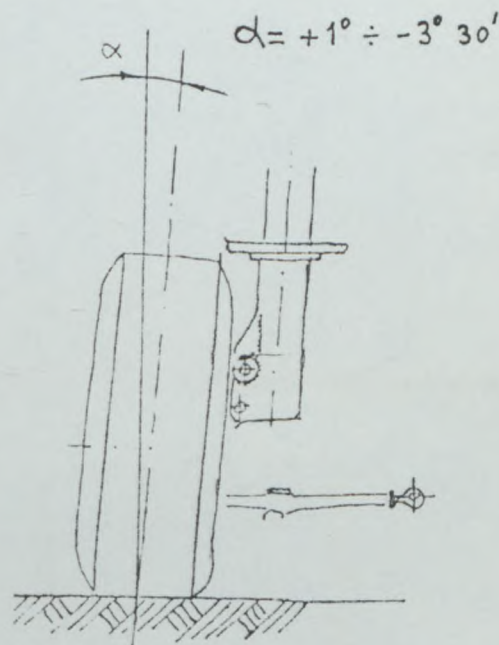
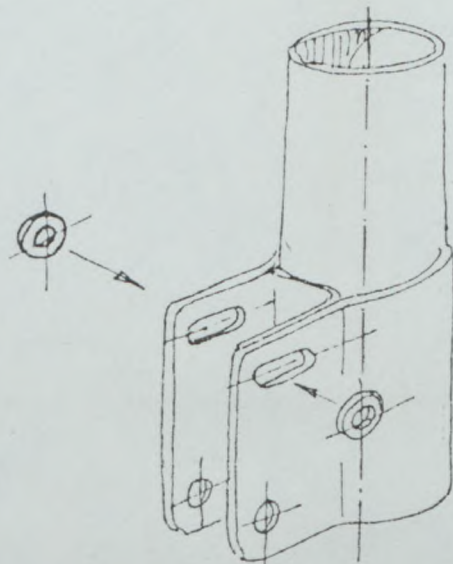
Art.
Art.

Description
Descrizione

707.

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Amortisseurs/Ammortizzatori



-Le réglage du camber sur les amortisseurs est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur même, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique.

La regolazione del camber sugli ammortizzatori é ottenuta saldando contro le staffe dell'ammortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

605.

Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

3,923

c) Nombre de dents/Numero di denti

51/13



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A-5278
N° Omologazione A-5278

N° Ext. 09-06V0
N° Est. 09-06V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



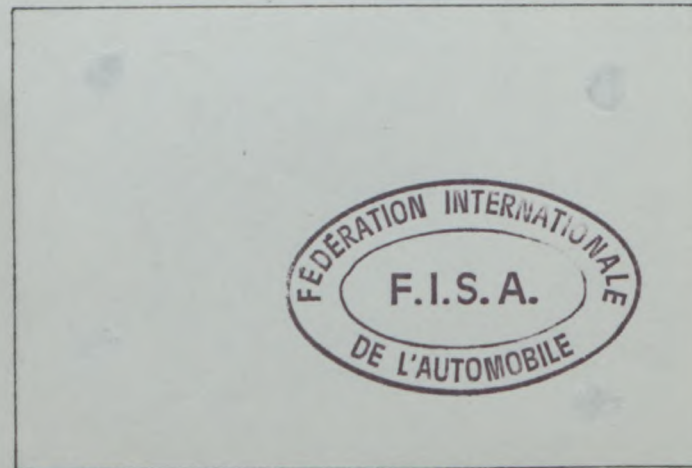
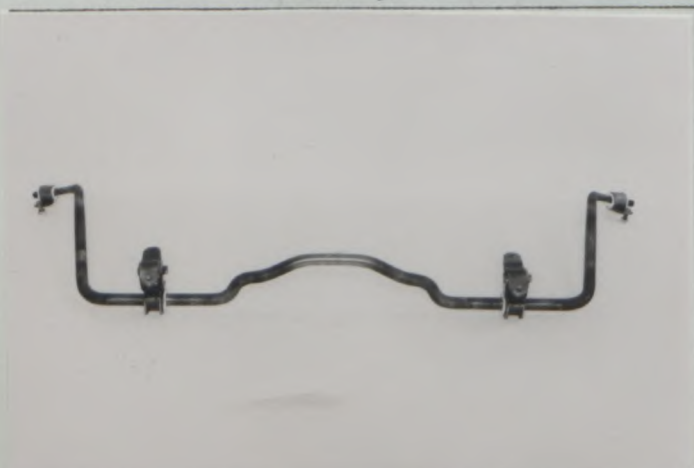
Photo 3



Photo 4



Photo 5



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. A - 5278
N° Omologazione A - 5278

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 09 - 06 VO
N° Est. 09 - 06 VO

Photo 7



Photo 8

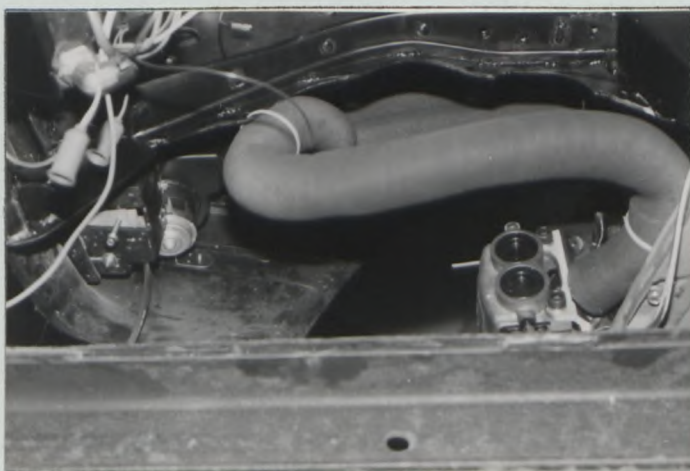


Photo 9



Photo 10

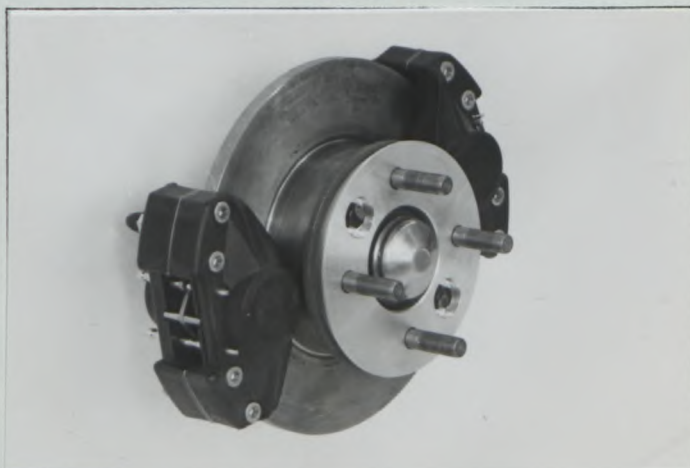


Photo 11

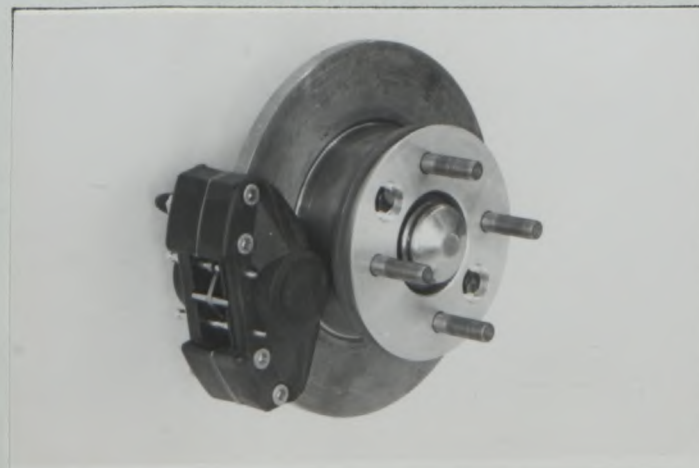


Photo 12



Marque FIAT
Marca _____

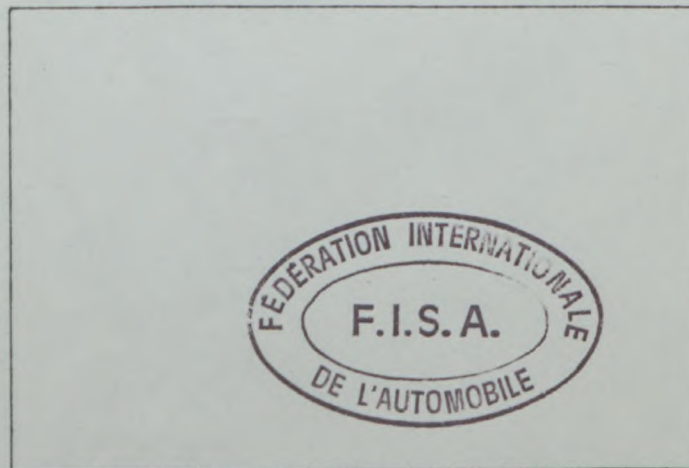
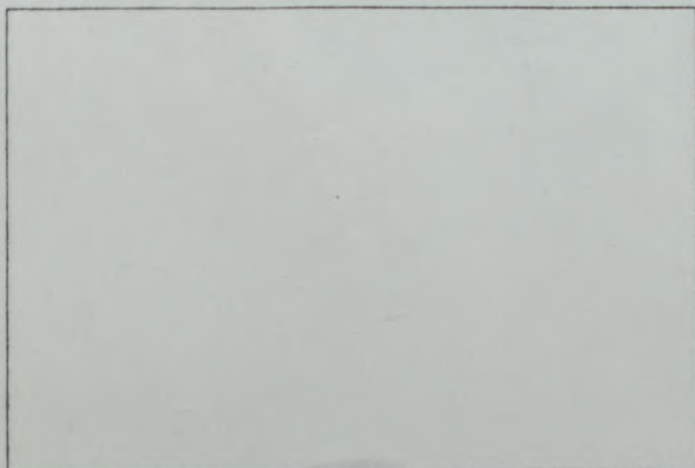
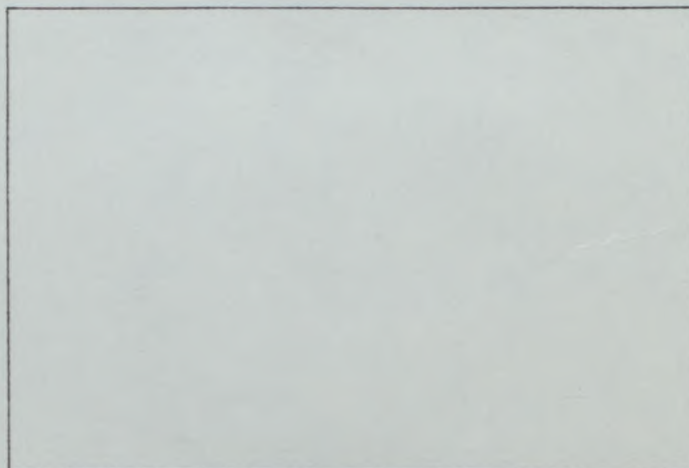
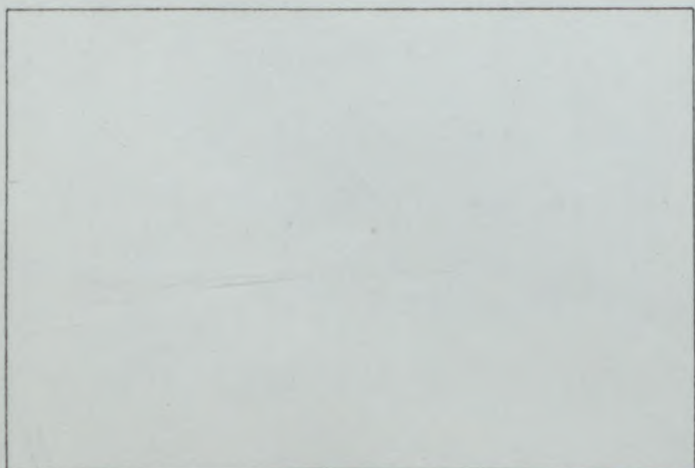
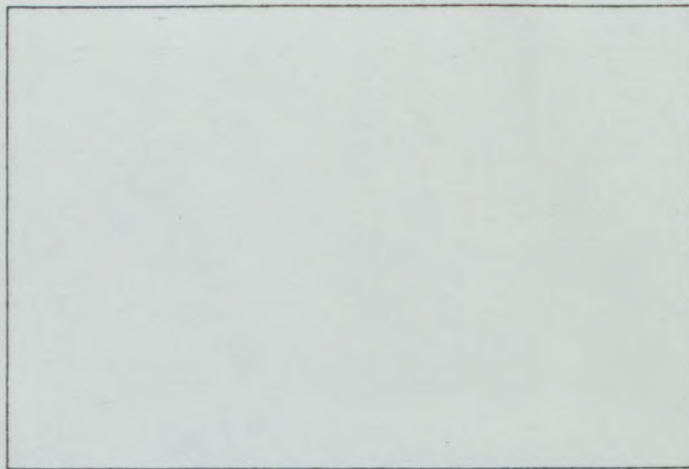
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. **A - 5278**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **09 - 06 VO**
N° Est. _____

Photo 13





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

Extension N°/Estensione N°

10 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1986

en groupe _____
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
09/06 VO	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final/Coppia finale b) Rapport/Rapporto 5,000 c) Nombre de dents/Numero di denti 55/11
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Pont rigide AR renforcé Ponte posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 1
	803.e1)	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Alésage cylindres étriers freins arrières, de l'extension 09/06 VO pag. 2 et photo 11, diamètre 30 mm Alesaggio cilindretti pinze freni posteriori, dell'estensione 09/06 VO pag. 2 e foto 11, diametro 30 mm
		- Plaque porte-étrier pour freins AV Lockheed Piastra porta-pinze per freni anteriori Lockheed Voir photo-Vedi foto 2



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. A-5278
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 10-07V0

Photo 1

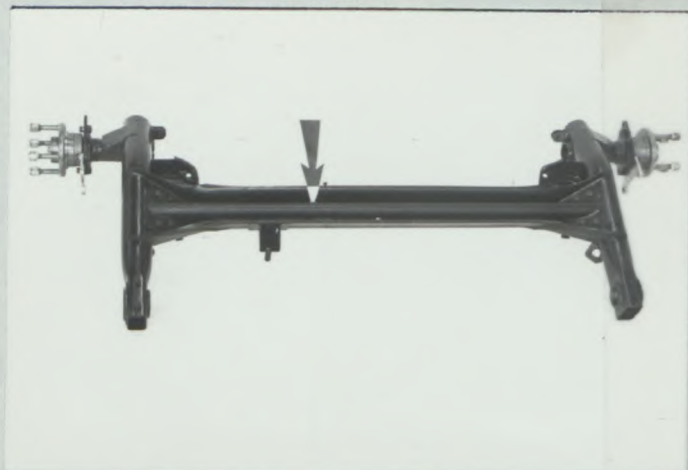


Photo 2

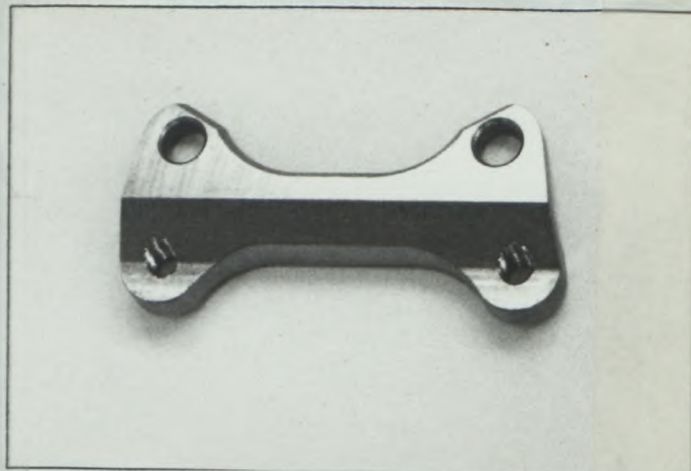


Photo 3

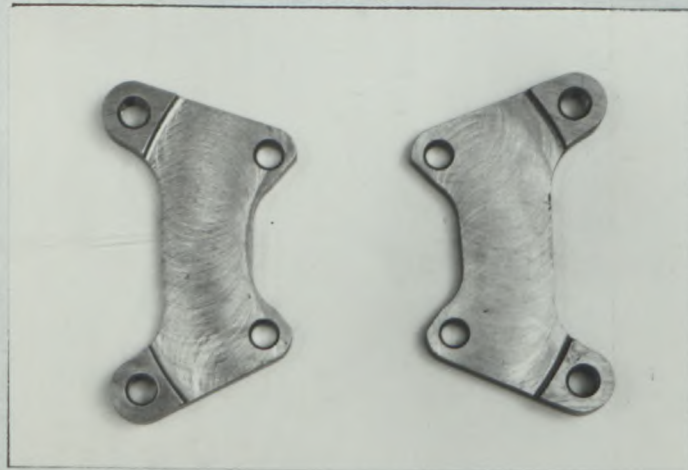


Photo 4



Photo 5



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Plaque porte-étrier pour freins AR et pour étrier par frein à main AR Piastra porta pinza per freni posteriori e per pinza per freno a mano posteriore Voir photo-Vedi foto 3																										
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni -Étriers BREMBO Pinze BREMBO <table><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2 - 2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>36 - 44 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>25,4 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>280 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>279 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>173 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>131,7 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>oui/NO si/NO</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>769,50 cm²</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td></td></tr></table> Voir photo-Vedi foto 4 - Plaque porte-étrier pour freins AV Brembo de la photo 4 Piastra porta-pinze per freni anteriori Brembo della foto 4 Voir photo-Vedi foto 5	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	e1) Alésage Alesaggio	36 - 44 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	all. d'aluminium lega d'alluminio	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	25,4 ± 1 mm	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	280 mm (± 1 mm)	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	279 ± 1 mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	173 ± 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	131,7 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/NO si/NO	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	769,50 cm ²	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2																											
e1) Alésage Alesaggio	36 - 44 mm																											
g) Freins à disques: Freni a disco	2																											
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																											
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	all. d'aluminium lega d'alluminio																											
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	25,4 ± 1 mm																											
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	280 mm (± 1 mm)																											
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	279 ± 1 mm																											
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	173 ± 1,5 mm																											
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	131,7 ± 1 mm																											
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/NO si/NO																											
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	769,50 cm ²																											
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota																												

FÉDÉRATION INTERNATIONALE

F.I.S.A.

DE L'AUTOMOBILE





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

11 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1986

en groupe _____
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
	313.	3. MOTEUR/MOTORE Chemises/Camicie chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta b) Matériau Materiale _____ fonte - ghisa



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

Extension N°/Estensione N°

12 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **-1 OCT. 1986** _____ en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type
Costruttore _____ Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 1



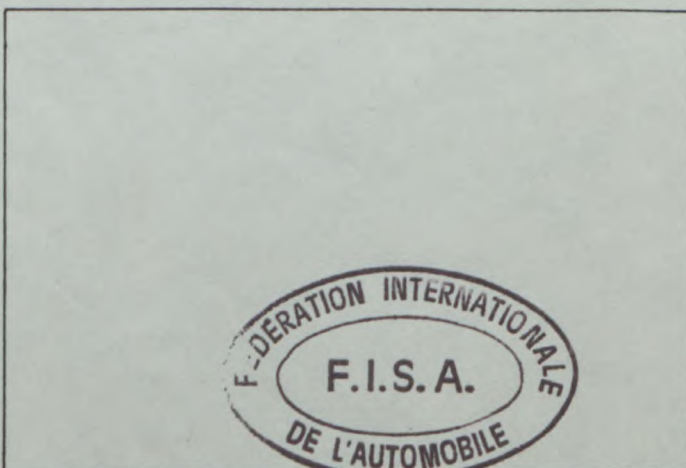
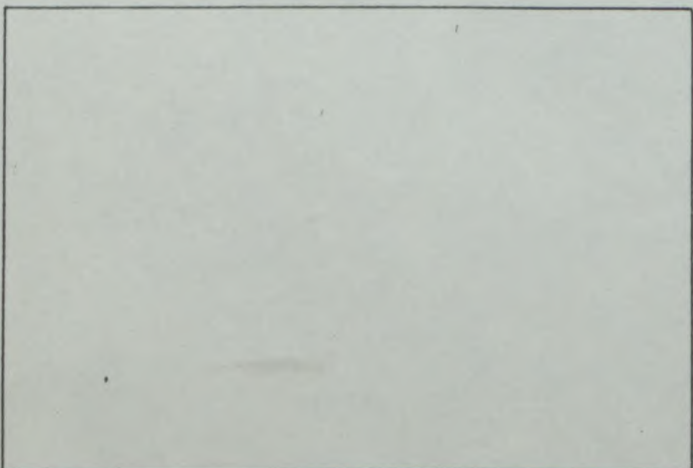
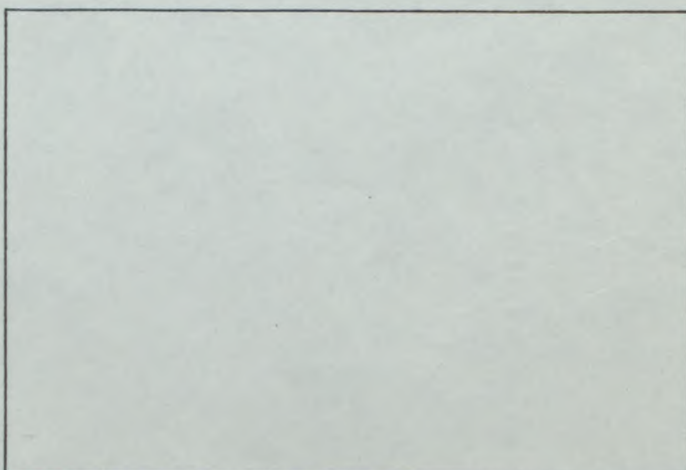
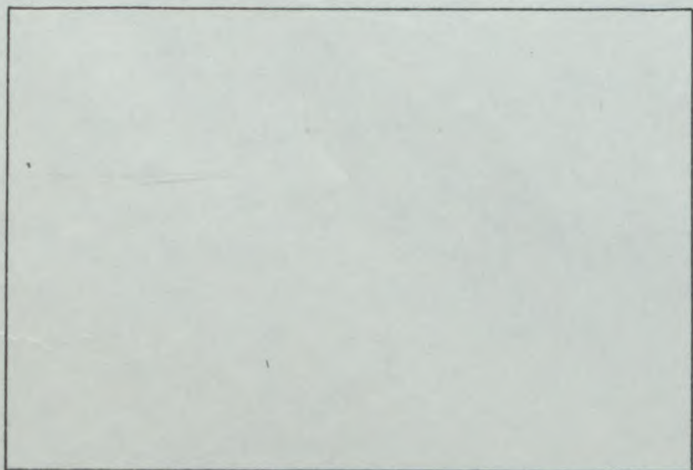
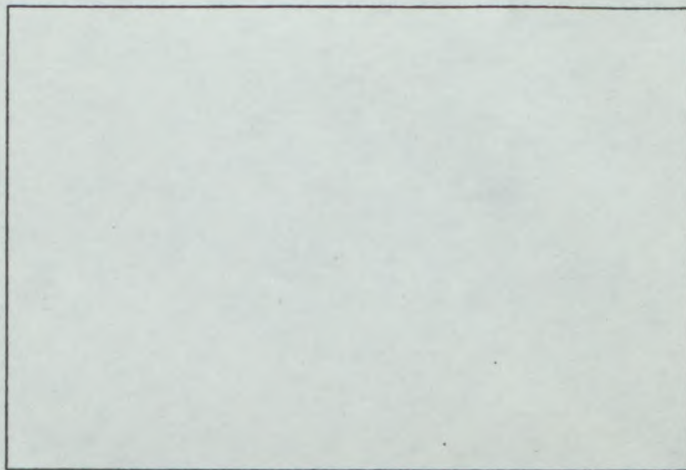
[Signature]

Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A - 5278
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 12 / 08 VO
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

13 - 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **-1 JAN. 1987** in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Système de fixation des roues avec goujons et écrous pour freins des extensions 06/04 VO pag. 2-3-6, 09/06 VO pag. 2 et 10/07 VO pag. 2 Sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi per freni delle estensioni 06/04 VO pag. 2-3-6, 09/06 VO pag. 2 e 10/07 VO pag. 2.



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5278

14 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1987** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		- Au-lieu le dessin I de pag. 14 voir le suivant: Anzichè il disegno I di pag. 14 vedere il seguente:

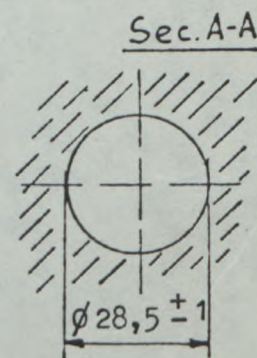
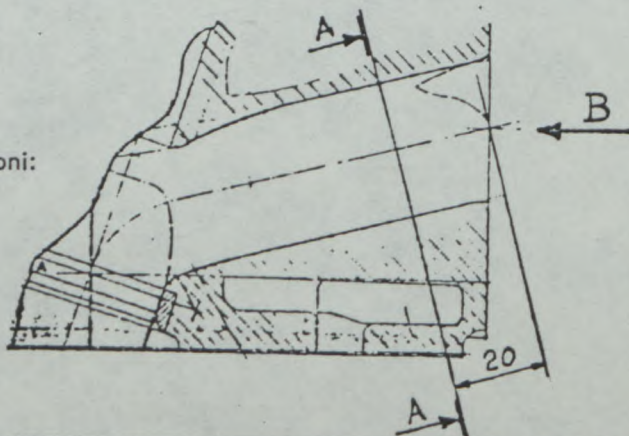
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

I Orifices d'admission de la culasse, face
collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifici d'aspirazione della testata,
lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:

Conduits avec polissage
Condotti puliti



Pagina / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5278

Extension N°

15 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur FIAT Modèle et type Uno Turbo IE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $1300.9 \times 1.7 = 2211.53$ <u>Article 307c</u> : $1320.4 \times 1.7 = 2244.68$





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

16 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1988

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page cont. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
6	603.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Boîte de vitesses/Cambio di velocità e) Rapports Rapporti <table><tr><th></th><th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th><th>nombre de dents/ numero dei denti</th><th>synchro</th></tr><tr><td>1</td><td>3,909</td><td>43/11</td><td>X</td></tr><tr><td>2</td><td>2,267</td><td>34/15</td><td>X</td></tr><tr><td>3</td><td>1,440</td><td>36/25</td><td>X</td></tr><tr><td>4</td><td>1,029</td><td>35/34</td><td>X</td></tr><tr><td>5</td><td>0,875</td><td>28/32</td><td>X</td></tr><tr><td>AR/RM</td><td>3,909</td><td>43/11</td><td></td></tr><tr><td>Cons- tante Co- stante</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	1	3,909	43/11	X	2	2,267	34/15	X	3	1,440	36/25	X	4	1,029	35/34	X	5	0,875	28/32	X	AR/RM	3,909	43/11		Cons- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,267	34/15	X																															
3	1,440	36/25	X																															
4	1,029	35/34	X																															
5	0,875	28/32	X																															
AR/RM	3,909	43/11																																
Cons- tante Co- stante																																		



[Signature]

Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. A-5278
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione A-5278

N° Ext. 16-01ET
 N° Est. 16-01ET

Page ext. Pagina ext.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final Coppia finale b) Rapport/Rapporto 3,562 c) Nombre de dents/Numero di denti 57/16
12		PHOTOS/FOTO Transmission/Trasmissione S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage Scatola del cambio di velocità e leva della frizione Voir photo-Vedi foto 1



Marque FIAT
Marca _____

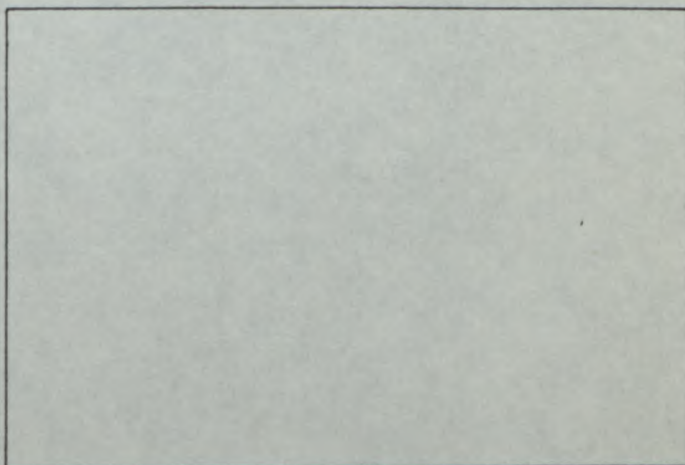
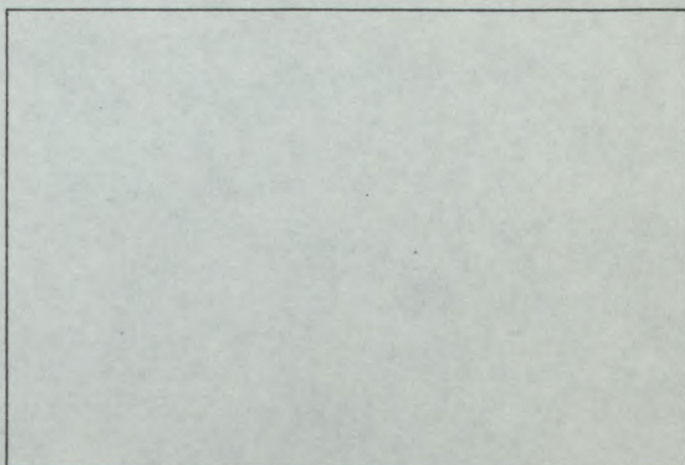
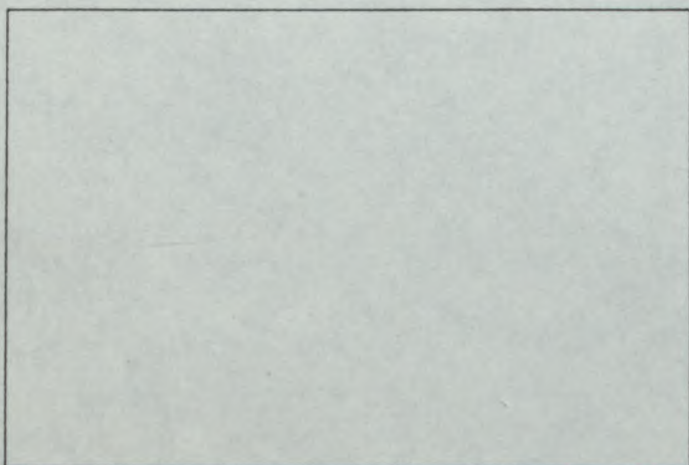
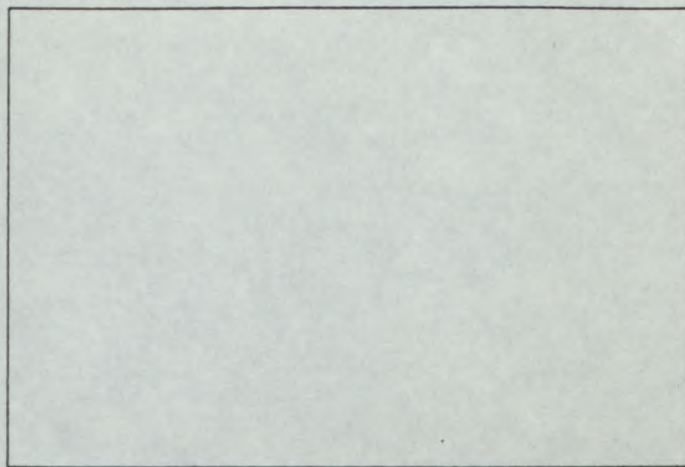
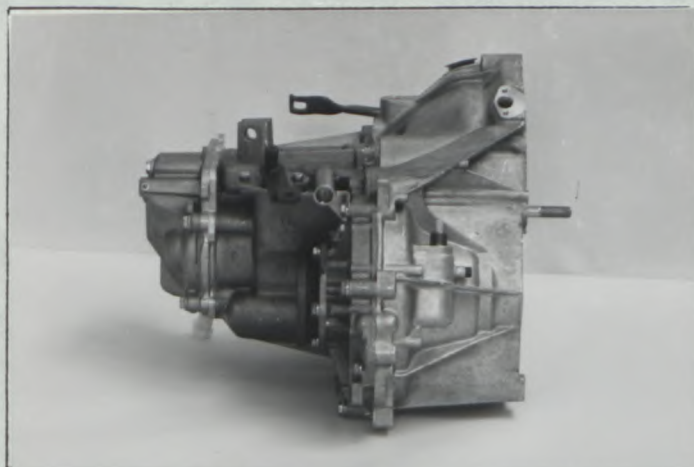
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

Nº Homol. A-5278
Nº Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 16-01ET
Nº Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5278

17 - 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **01 JUL. 1988** in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type _____
Costruttore _____ Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
---	--------------	----------------------------

13

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

PHOTOS/FOTO

X) Tableau de bord

Cruscotto

Voir photo-Vedi foto 1



[Handwritten signature]

Marque FIAT
Marca _____

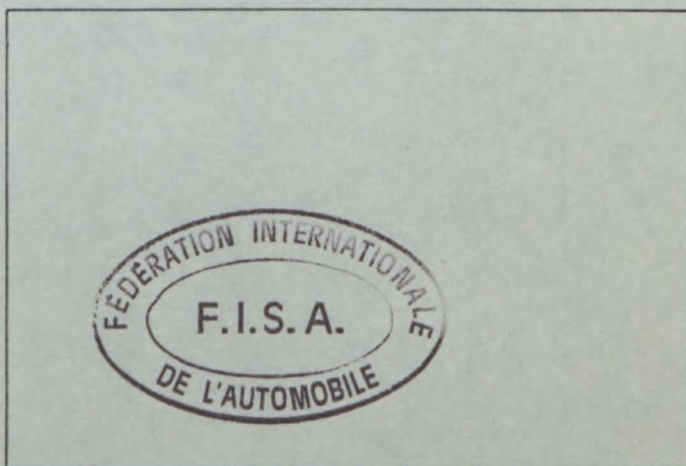
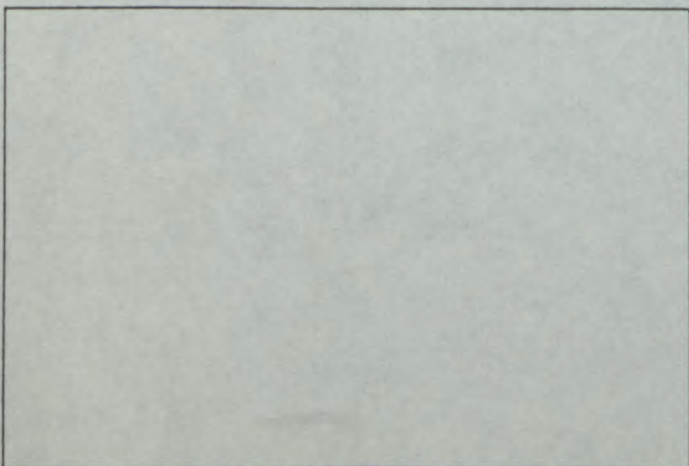
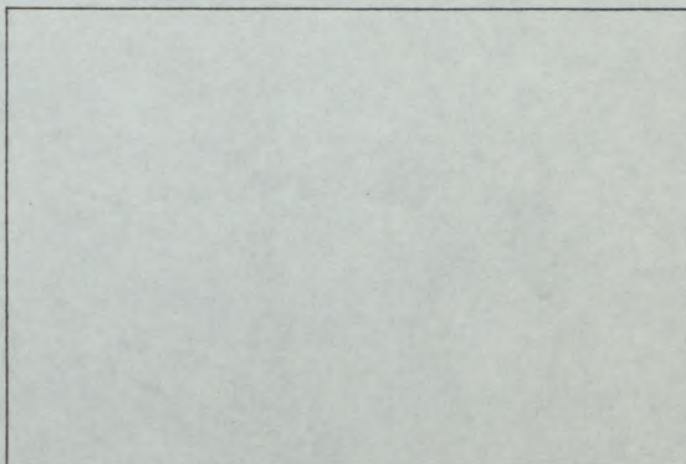
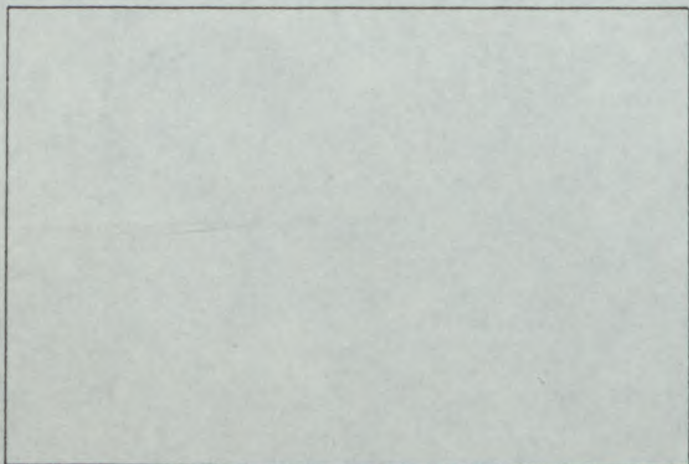
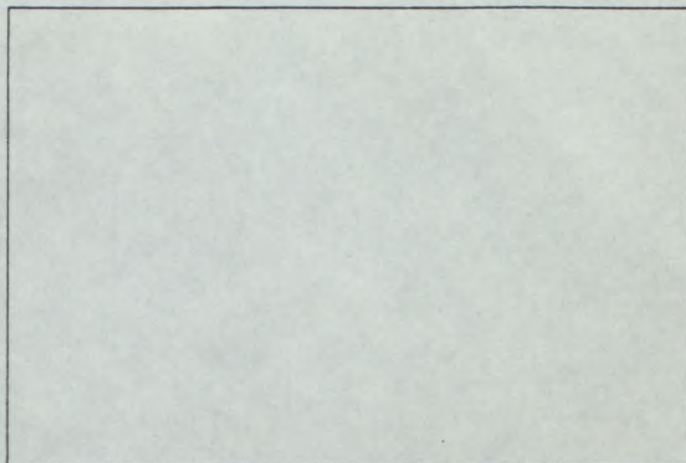
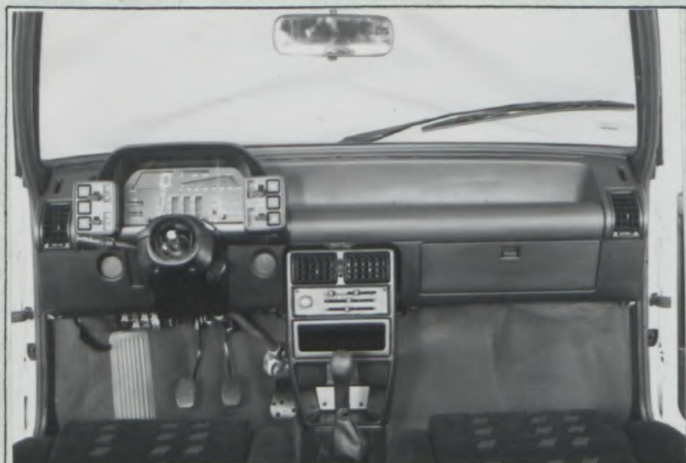
Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

Nº Homol. _____
Nº Omologazione A-5278

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. _____
Nº Est. 17-03 VF

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5 2 7 8

18 / 04 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

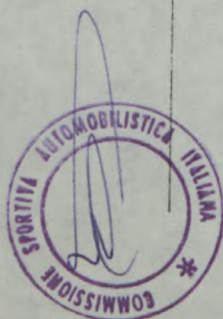
☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Freins/Freni AR/Posteriori g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie <u>143 ± 1,5 mm</u> g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie <u>62 ± 1,5 mm</u>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A- 5278

19 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

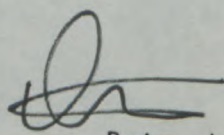
- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Direction/Sterzo a) Type Tipo <u>à cremaillere - a cremagliera</u> b) Rapport Rapporto <u>17 : 1</u> c) Servo-assistance <u>oui/non</u> Servosterzo <u>si/no</u> Voir photo-Vedi foto 1 - 2




Pagina / **1**

Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

Nº Homol.

A - 5278

Nº Omologazione

Nº Ext.

19 / 10 V0

Nº Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1

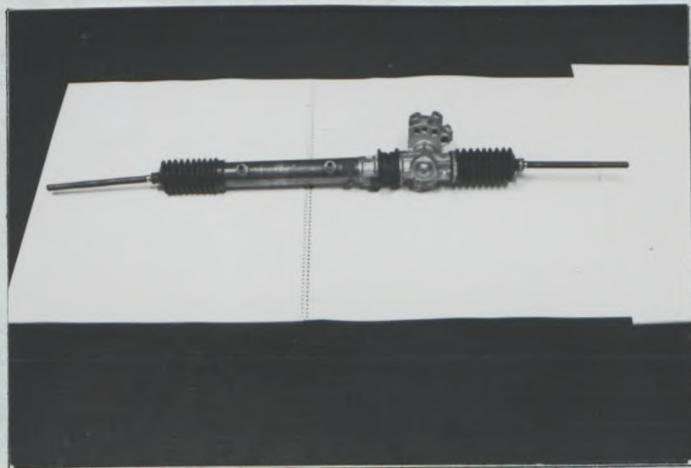
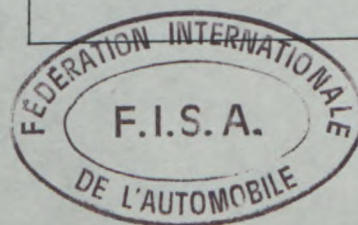


Photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5278 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **- 1 OCT. 1985** prononcée par **FISA**
Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5278**
A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type **UNO TURBO IE**
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale **1300,9 x 1,4 = 1821,3** cm³
Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum **765** kg
Peso minimo _____
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue **320** mm
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota **310** mm

AV
Ant. **320** mm
AR
Post. **310** mm



[Signature]



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **N - 5278**
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione **N**

207. Voie maximum AV 1370 mm AR 1330 mm
 Carreggiata massima Ant. 1370 mm Post. 1330 mm

208. Garde au sol minimum 160 mm
 Altezza minima dal suolo 160 mm
 Pivo d'attaque avant à la carrosserie bras de la suspension AV
 Edroit de la mesure Punto della misurazione
 Asse bullone attacco anteriore alla scocca braccio sospensione anteriore

3. MOTEUR / MOTORE

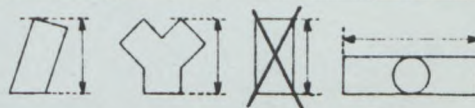
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 45,1 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione 45,1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 28,8 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 28,8 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,2
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 244,8 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 244,8 mm



313. Chemises b) Matériau alliage d'aluminium
 Camicie Materiale lega d'alluminio

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 405 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 405 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 35,05 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35,05 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ± 0,15 mm
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston 6,6 ± 0,5 cm³
 Volume dell'incavo del pistone 6,6 ± 0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45,6 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni 45,6 mm

320. Volant moteur 10650 g
 Volano motore 10650 g
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 10650 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 73,5 - 58,5 mm
 Testata: Altezza minima 73,5 - 58,5 mm

d) Endroit de la mesure A partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse
 Punto della misura au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse
Dal piano superiore sede fori bulloni tenuta testa al basamento, lato sinistro e lato destro, al filo inferiore testa.



Marque FIAT
 Marca FIAT

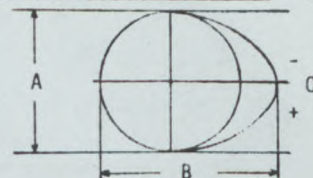
Modèle UNO TURBO IE
 Modello UNO TURBO IE

N° Homol. N-5278
 N° Omologazione N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 $\pm 0,2$ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = 28,1 \pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = 36$ " mm
 Echappement $A = 28,1 \pm 0,1$ mm
 Scarico $B = 36$ " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 Echappement 0,8 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 0 ° avant/après PMH Echappement 30 ° avant/après PMB
 Aspirazione 0 ° prima/dopo il PMS Scarico 30 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 40 ° ~~avant~~/après PMB Echappement 10 ° ~~avant~~/après PMH
 Aspirazione 40 ° ~~prima~~/dopo il PMI Scarico 10 ° ~~prima~~/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$0 = 8,0 \pm 0,2$ mm

5° = $7,9 \pm 0,2$ mm	+ 5° = $7,9 \pm 0,2$ mm
10° = $7,7$ " mm	+ 10° = $7,7$ " mm
15° = $7,4$ " mm	+ 15° = $7,4$ " mm
30° = $5,6$ " mm	+ 30° = $5,6$ " mm
45° = $2,8$ " mm	+ 45° = $2,8$ " mm
60° = $0,6$ " mm	+ 60° = $0,6$ " mm
75° = $0,3$ " mm	+ 75° = $0,3$ " mm
90° = 0 " mm	+ 90° = 0 " mm
105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Scarico

$0 = 8,0 \pm 0,2$ mm

5° = $7,9 \pm 0,2$ mm	+ 5° = $7,9 \pm 0,2$ mm
10° = $7,7$ " mm	+ 10° = $7,7$ " mm
15° = $7,4$ " mm	+ 15° = $7,4$ " mm
30° = $5,6$ " mm	+ 30° = $5,6$ " mm
45° = $2,8$ " mm	+ 45° = $2,8$ " mm
60° = $0,6$ " mm	+ 60° = $0,6$ " mm
75° = $0,3$ " mm	+ 75° = $0,3$ " mm
90° = 0 " mm	+ 90° = 0 " mm
105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. N-5278
N° Omologazione N

- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =

0	avant/ après PMH prima/ dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°	= <u>2,0</u> $\pm 0,2$ mm
+ 40°	= <u>4,0</u> " mm
+ 60°	= <u>5,5</u> " mm
+ 80°	= <u>6,6</u> " mm
+ 100°	= <u>7,1</u> " mm
+ 120°	= <u>7,1</u> " mm
+ 140°	= <u>6,6</u> " mm
+ 160°	= <u>5,5</u> " mm
+ 180°	= <u>4,0</u> " mm
+ 200°	= <u>2,0</u> " mm
+ 220°	= <u>0</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

30	avant/ après PMB prima/ dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= <u>2,0</u> $\pm 0,2$ mm
+ 40°	= <u>4,0</u> " mm
+ 60°	= <u>5,5</u> " mm
+ 80°	= <u>6,6</u> " mm
+ 100°	= <u>7,1</u> " mm
+ 120°	= <u>7,1</u> " mm
+ 140°	= <u>6,6</u> " mm
+ 160°	= <u>5,5</u> " mm
+ 180°	= <u>4,0</u> " mm
+ 200°	= <u>2,0</u> " mm
+ 220°	= <u>0</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 $\pm 0,2$ mm
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 $\pm 0,2$ mm
m) Diamètre du fil des ressorts 3,8-2,7 $\pm 0,1$ mm
Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 $\pm 0,1$ mm
l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,5-43 mm

328. Echappement
Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 44,5 mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 31-22,4 $\pm 0,2$ mm
m) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
n) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 $\pm 0,1$ mm
o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,5-43 mm



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. **N-5278N**
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description _____
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 6,9 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 305 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 6
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/~~non~~
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico ~~si~~/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,4 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/~~no~~ Numero 1
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i dans le compartiment moteur à côté droite AV
nel vano motore sul lato destro avanti

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
 Pompa(e) di benzina ☒ Elettrica ☐ Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH à aiguilles
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH a rullini
 d) Emplacement voisin le reservoir d'essence Débit maximum
 Ubicazione vicino al serbatoio benzina Portata massima 2,3 l/mn



Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE No Homol. **N-5278N**
 Marca _____ Modello _____ No Omologazione _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione _____ Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero _____
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando _____

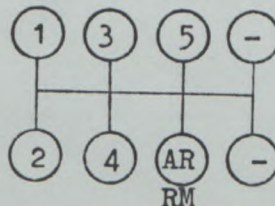
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 190 ± 2 mm
 Frizione Tipo _____ Diametro del(dei) disco(i) _____

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	4,091	45/11	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,469	47/32	X		
4	1,043	49/47	X		
5	0,863	44/51	X		
AR/RM	3,714	52/14			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17
 Coppia finale Rapporto _____ Numero dei denti _____



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.
N° Omologazione

N - 5278 N

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
oui /non si /no	oui /non si /no
315 mm	215 mm
5,5	5 mm
12,1 $\pm 0,2$ mm	13,2 $\pm 0,2$ mm
142,2 $\pm 2,0$ mm	137,4 $\pm 2,0$ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 290 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 190 mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 310 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 140 mm
- Sous une charge de 310 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 140 mm
- Sotto un carico di 310 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 140 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntrieurs
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntrieurs
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm
mm	mm	mm



Marque **FIAT**
 Marca _____

Modèle **UNO TURBO IE**
 Modello _____

N° Homol. **N-5278N**
 N° Omologazione _____

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>574</u> $\pm 1\%$ mm	_____ mm
<u>18</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>254</u> $\pm 2,0$ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

707. f) Dans l'axe du oeillet inférieur à l'extrémité du plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore all'estremità del piano inclinato sede molla



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. **N-5278**
N° Omologazione **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>coulé</u> <u>CROMODORA fuso</u>	<u>coulé</u> <u>CROMODORA fuso</u>	<u>FIAT estampé</u> <u>FERGAT stampato</u>
d) Matériau Materiale	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>5,9</u> Kg	<u>5,9</u> kg	<u>5,9</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>126,3 ± 2</u> mm	<u>126,3 ± 2</u> mm	<u>125,1 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

oui/non
si/no

- d) Sièges
Sedili
d1) Type
Tipo
d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
d3) Poids
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés - separati</u> <u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>unique - unico</u> <u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>11,8 ± 1</u> kg	<u>13,1 ± 1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

oui/non
si/no

- e) Plage arrière
Ripiano post.

oui/non
si/no

- e1) Matériau
Materiale plastique - plastica

902. Extérieur Esterno

- n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore

oui/non
si/no



Marque **FIAT**
Marca

Modèle **UNO TURBO IE**
Modello

N° Homol. **N-5278**
N° Omologazione **N**

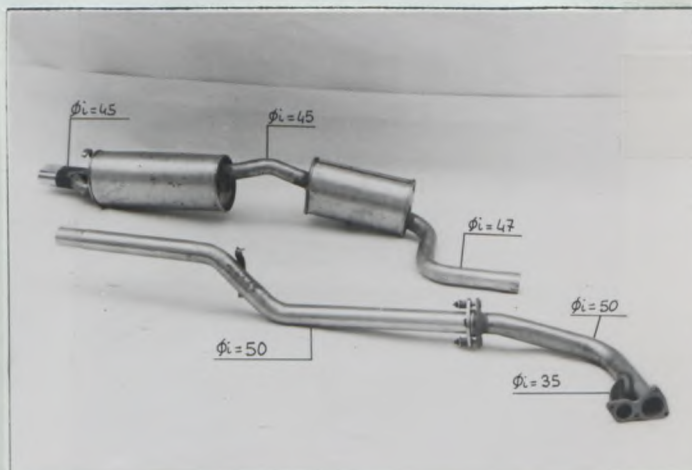
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

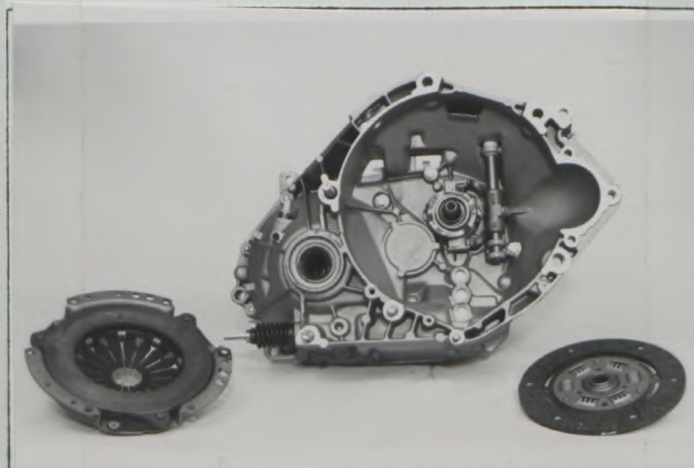


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

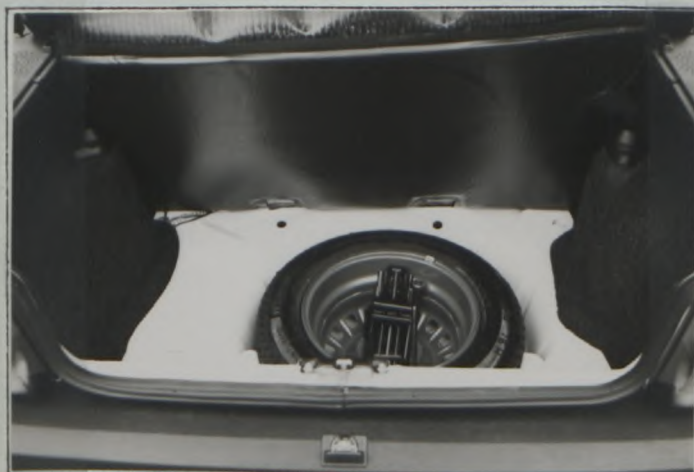


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

N - 5278

Groupe
Gruppo

N

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type _____
Costruttore _____ Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	334.	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 3. MOTEUR/MOTORE Suralimentation Sovralimentazione f3) Pression standard d'utilisation Pressione standard d'utilizzazione <u>0,84 - 1,07</u> bar f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relavé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 2 et 4 mm introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 2 e 4 mm introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5278

01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JAN. 1986

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRE/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

334

3. Moteur/Motore

F3) La pression de 0,9 bar est relavé par un déplacement axial du tige de commande WASTE GATE de 2 mm

La pressione di 0,9 bar é rilevata per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 2 mm.



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N-5278

02-01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1986** en groupe **N**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI Roues Ruote a) Diamètre Diametro b) Largeur Larghezza c) Marque et type Marca e tipo d) Matériau Materiale e) Poids unitaire Peso unitario f) Dépot entre plan de montage et extrèmité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna AV / Ant. AR / Post. 13 " 330,20 mm 5,50 " 139,70 mm coulé SPEEDLINE fuso all. d'aluminium lega d'alluminio 6 Kg 126,3 mm Voir photo DD) suivante Vedi foto DD) seguente FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE <i>Santhone</i>



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

N° Homol. **N-5278**
N° Omologazione _____

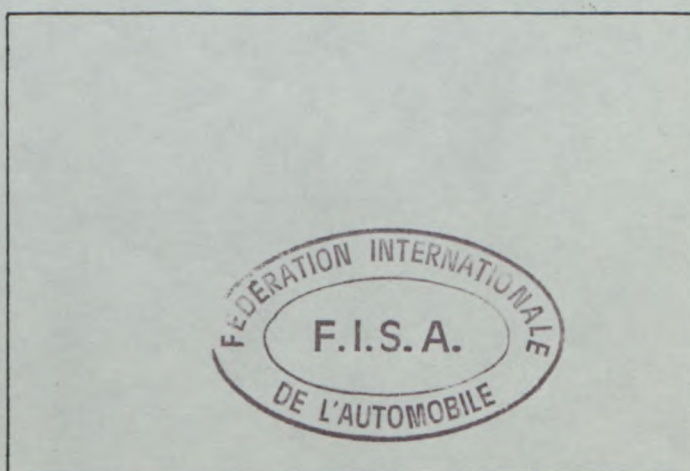
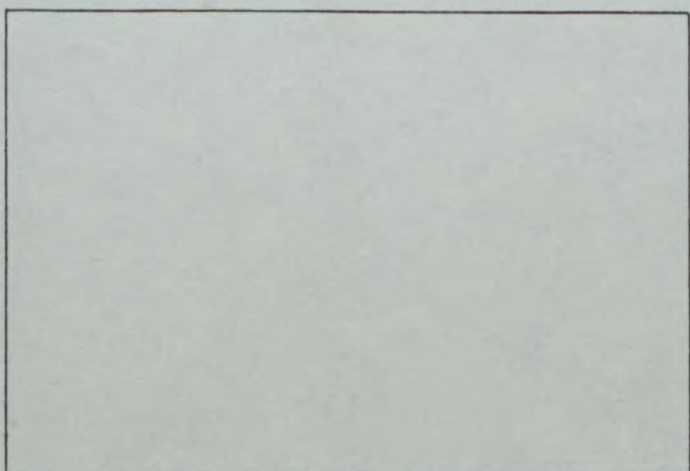
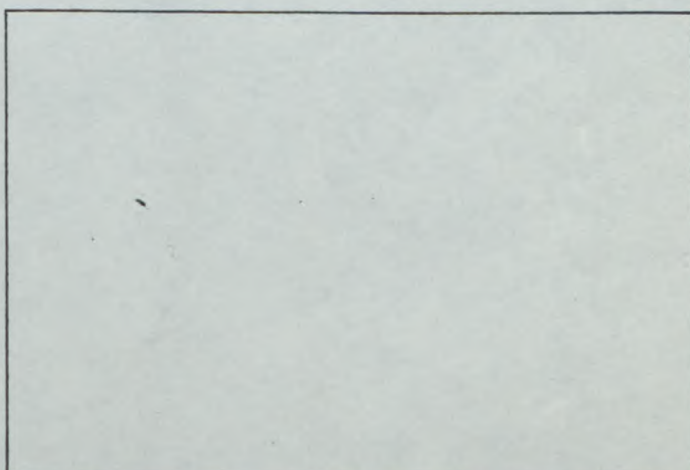
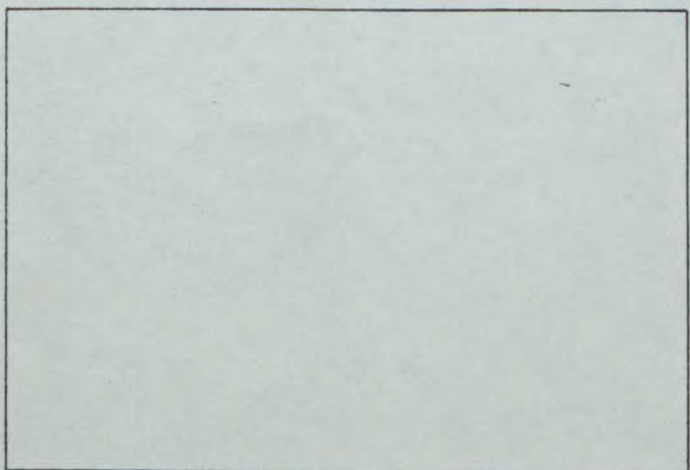
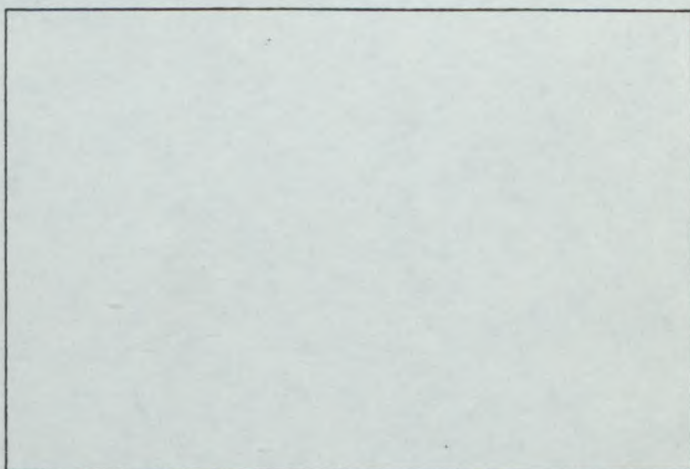
PHOTOS / FOTO

TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)

N° Ext. **02-01VF**
N° Est. _____





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5278

03-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

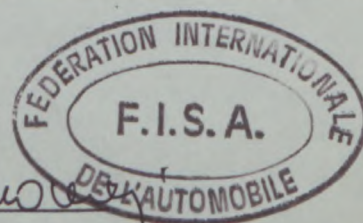
Homologation valable dès le _____ - 1 JUL. 1986 _____ en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type
Costruttore _____ Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
4	327.	3. MOTEUR/MOTORE Admission/Aspirazione i) Caractéristiques des ressorts : Caratteristiche delle molle : Sous une charge de Sotto un carico di <u>44,8 - 20,6</u> Kg La longueur max. du ressort est de La lunghezza massima della molla è di <u>36 - 31</u> mm k) Diamètre extérieur des ressorts Diametro esterno delle molle <u>31,4 - 22,6</u> $\pm 0,2$ mm l) Nombre de spires des ressorts Numero delle spire delle molle <u>6,75 - 7,5</u> m) Diamètre du fil des ressorts Diametro del filo delle molle <u>3,9 - 2,8</u> $\pm 0,1$ mm n) Longueur libre maximum des ressorts Lunghezza libera massima delle molle <u>55 - 45,5</u> mm



Signature



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. **N-5278**
N° Omologazione

N° Ext. **03-01ET**
N° Est.

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
4	328.	3. MOTEUR/MOTORE Echappement/Scarico k) Caractéristiques des ressorts : Caratteristiche delle molle : Sous une charge de Sotto un carico di <u>44,8 - 20,6</u> Kg La longueur max. du ressort est de La lunghezza massima della molla è di <u>36 - 31</u> mm l) Diamètre extérieur des ressorts Diametro esterno delle molle <u>31,4 - 22,6</u> $\pm 0,2$ mm m) Nombre de spires des ressorts Numero delle spire delle molle <u>6,75 - 7,5</u> n) Diamètre du fil des ressorts Diametro del filo delle molle <u>3,9 - 2,8</u> $\pm 0,1$ mm o) Longueur libre maximum des ressorts Lunghezza libera massima delle molle <u>55 - 45,5</u> mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5278

04/02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1987

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

801.

**Roues
Ruote**

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.
AR / Post.

13 "
330,20 mm
5,50 "
139,70 mm

FOMB coulé
fuso

all. d'aluminium
lega d'alluminio

5,8 Kg

126,3 mm

Ref.-Dis. 7620918

Voir photo DD) suivante
Vedi foto DD) seguente



[Signature]

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO TURBO IE

Nº Homol. **N-5278**
Nº Omologazione

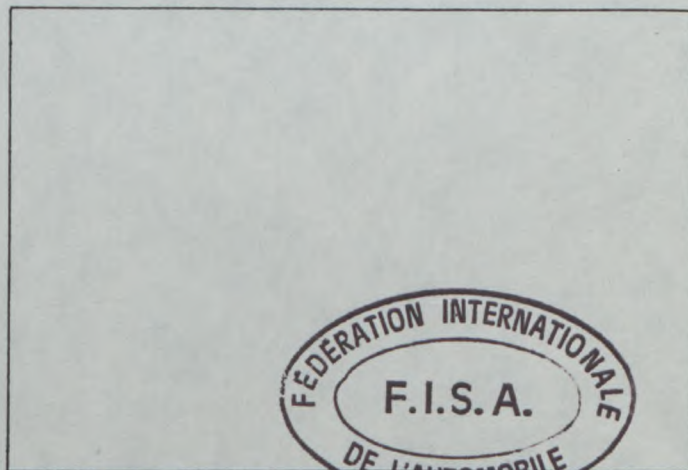
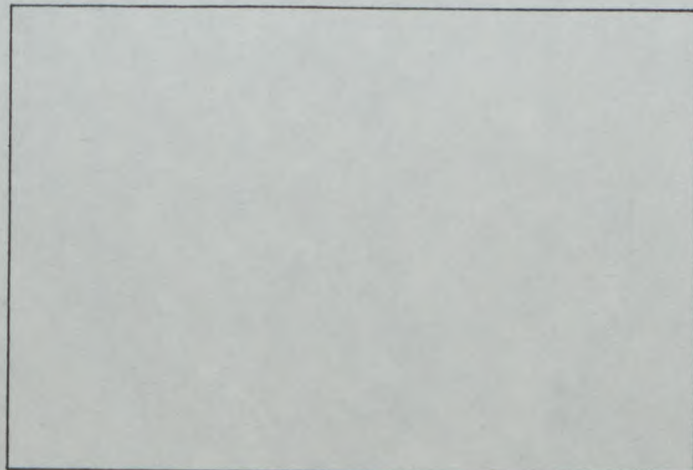
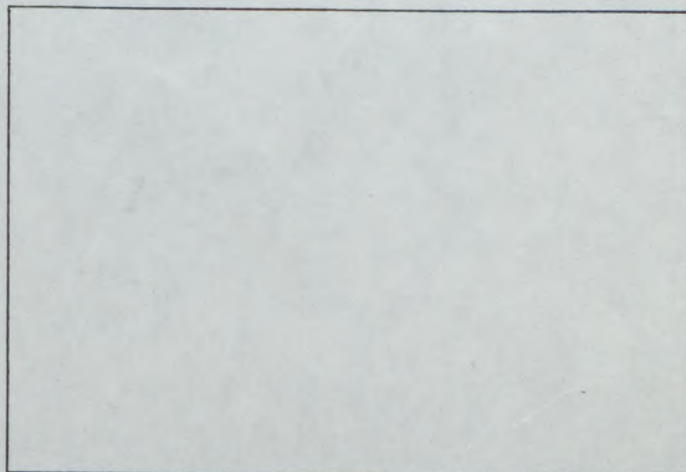
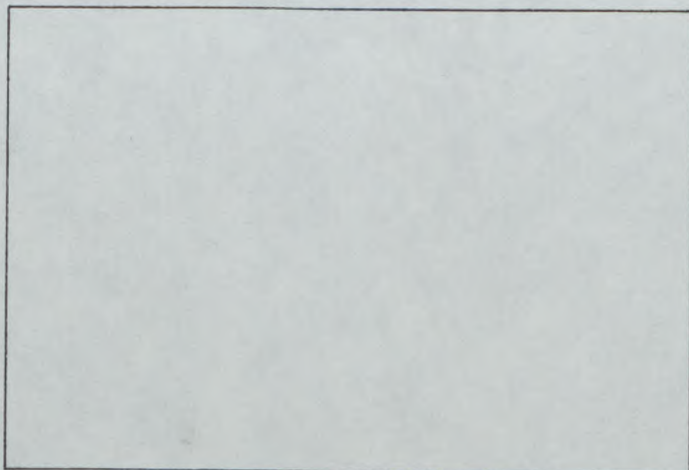
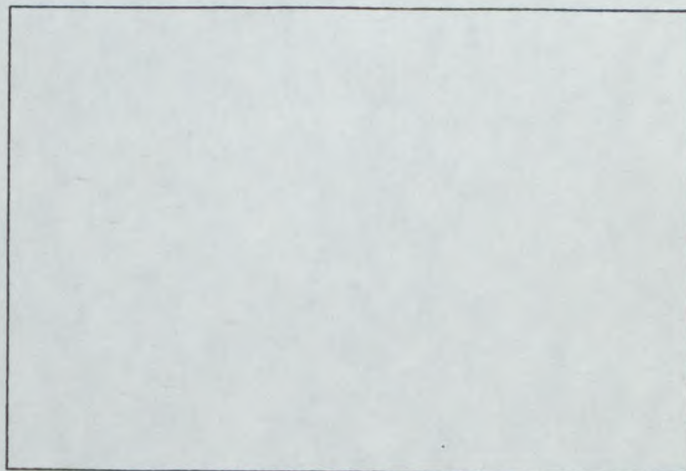
PHOTOS / FOTO

Nº Ext.
Nº Est. **04/02VF**

TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5278

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FIAT Model and type Uno Turbo IE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Article 103</u> : 1300.9 x 1.7 = 2211.53



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5278

06 - 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1988

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **UNO TURBO IE**

Page ~~ext.~~
Pagina ~~ext.~~

Art.
Art.

Description
Descrizione

Référence à la fiche A-5278 : **16 - 01 ET**

6

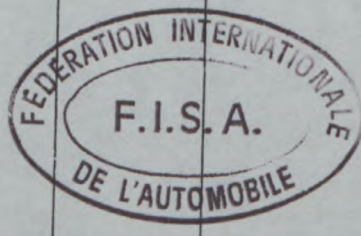
603.

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro
1	3,909	43/11	X
2	2,267	34/15	X
3	1,440	36/25	X
4	1,029	35/34	X
5	0,875	28/32	X
AR/RM	3,909	43/11	
Const- tante Co- stante			



[Signature]

Marque FIAT Modèle UNO TURBO IE N° Homol. N-5278
 Marca FIAT Modello UNO TURBO IE N° Omologazione N-5278
 N° Ext. 06-02ET
 N° Est. 06-02ET

Page ou-ext. Pagina o-ext.	Art. Art.	Description Descrizione
6	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Couple final Coppia finale b) Rapport/Rapporto 3,562 c) Nombre de dents/Numero di denti 57/16 PHOTOS/FOTO - Transmission Trasmissione CC) Embrayage complet Frizione completa Voir photo-Vedi foto 1
10		



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO TURBO IE
Modello _____

Nº Homol. N-5278
Nº Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 06-02ET
Nº Est. _____

Photo 1

