



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5278 N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 1 OCT. 1985 prononcée par FISA  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5278  
 A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_

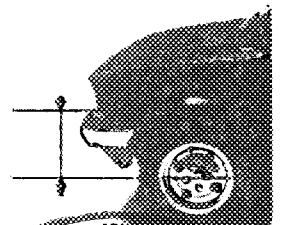
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO TURBO IE  
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1300,9 x 1,4 = 1821,3 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

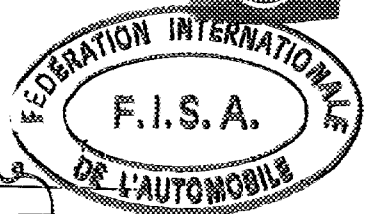
**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 765 kg  
 Peso minimo \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue 320 mm  
 Ant. \_\_\_\_\_ mm  
 Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota 310 mm  
 AR \_\_\_\_\_ mm  
 Post. \_\_\_\_\_ mm



*[Handwritten signature]*



207. Voie maximum AV 1370 mm Carreggiata massima Ant. 1370 mm  
 AR 1330 mm Post. 1330 mm

208. Garde au sol minimum 160 mm Edroit de la mesure Pivot d'attaque avant à la carrosserie bras de la suspension AV  
 Altezza minima dal suolo 160 mm Punto della misurazione Asse bullone attacco anteriore alla scocca braccio sospensione anteriore

3. MOTEUR / MOTORE

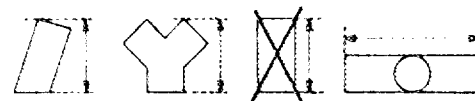
302. Nombre de supports 3  
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 45,1 cm<sup>3</sup>  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 45,1 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 28,8 cm<sup>3</sup>  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 28,8 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,2  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 244,8 mm  
 Altezza minima del blocco cilindri 244,8 mm



313. Chemises b) Matériau alliage d'aluminium  
 Camicie Materiale alluminio

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 405 g  
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 405 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 35,05 ± 0,1 mm  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35,05 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ± 0,15 mm  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston 6,6 ± 0,5 cm<sup>3</sup>  
 Volume dell'incavo del pistone 6,6 ± 0,5 cm<sup>3</sup>

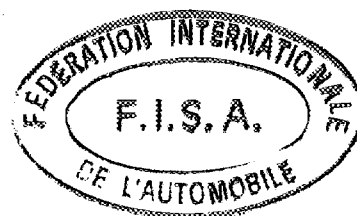
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45,6 mm  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 45,6 mm

320. Volant moteur  
 Volano motore

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10650 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 10650 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 73,5 - 58,5 mm  
 Testata: Altezza minima 73,5 - 58,5 mm

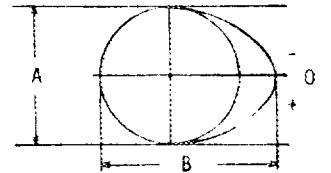
d) Endroit de la mesure A partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse  
 Punto della misura au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse  
Dal piano superiore sede fori bulloni tenuta testa al basamento, lato sinistro e lato destro, al filo inferiore testa.



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65  $\pm 0,2$  mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65  $\pm 0,2$  mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm

g) Dimensions de la came Admission:  $A = 28,1^{+0,1}$  mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione:  $B = 36$  mm  
 Echappement:  $A = 28,1^{+0,1}$  mm  
 Scarico:  $B = 36$  mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 mm Echappement 0,8 mm  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 0 ° avant/~~après~~ PMH Echappement 30 ° avant/~~après~~ PMB  
 Aspirazione 0 ° prima/~~dopo~~ il PMS Scarico 30 ° prima/~~dopo~~ il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 40 ° ~~avant~~/après PMB Echappement 10 ° ~~avant~~/après PMH  
 Aspirazione 40 ° ~~prima~~/dopo il PMI Scarico 10 ° ~~prima~~/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

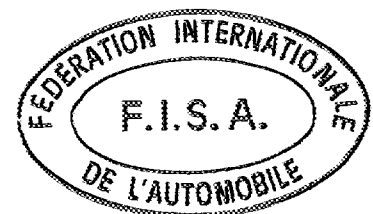
$0 = 8,0^{+0,2}$  mm

5° = $7,9^{+0,2}$ mm	+ 5° = $7,9^{+0,2}$ mm
10° = $7,7$ mm	+ 10° = $7,7$ mm
15° = $7,4$ mm	+ 15° = $7,4$ mm
30° = $5,6$ mm	+ 30° = $5,6$ mm
45° = $2,8$ mm	+ 45° = $2,8$ mm
60° = $0,6$ mm	+ 60° = $0,6$ mm
75° = $0,3$ mm	+ 75° = $0,3$ mm
90° = $0$ mm	+ 90° = $0$ mm
105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Scarico

$0 = 8,0^{+0,2}$  mm

5° = $7,9^{+0,2}$ mm	+ 5° = $7,9^{+0,2}$ mm
10° = $7,7$ mm	+ 10° = $7,7$ mm
15° = $7,4$ mm	+ 15° = $7,4$ mm
30° = $5,6$ mm	+ 30° = $5,6$ mm
45° = $2,8$ mm	+ 45° = $2,8$ mm
60° = $0,6$ mm	+ 60° = $0,6$ mm
75° = $0,3$ mm	+ 75° = $0,3$ mm
90° = $0$ mm	+ 90° = $0$ mm
105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE  
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. N-5278  
N° Omologazione N

- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

**Admission / Aspirazione**

Art. 326 b) =

	avant/ <del>après</del> PMH prima/ <del>dopo</del> del PMS = 0,0 mm
0	= 2,0 ±0,2 mm
+ 20°	= 4,0 " mm
+ 40°	= 5,5 " mm
+ 60°	= 6,6 " mm
+ 80°	= 7,1 " mm
+ 100°	= 7,1 " mm
+ 120°	= 6,6 " mm
+ 140°	= 5,5 " mm
+ 160°	= 4,0 " mm
+ 180°	= 2,0 " mm
+ 200°	= 0 " mm
+ 220°	= 0 " mm
+ 240°	= 0 " mm
+ 260°	= 0 " mm
+ 280°	= 0 " mm
+ 300°	= 0 " mm
+ 320°	= 0 " mm
+ 340°	= 0 " mm
+ 360°	= 0 " mm

**Echappement / Scarico**

Art. 326 b) =

	avant/ <del>après</del> PMB prima/ <del>dopo</del> del PMI = 0,0 mm
30	= 2,0 ±0,2 mm
+ 20°	= 4,0 " mm
+ 40°	= 5,5 " mm
+ 60°	= 6,6 " mm
+ 80°	= 7,1 " mm
+ 100°	= 7,1 " mm
+ 120°	= 6,6 " mm
+ 140°	= 5,5 " mm
+ 160°	= 4,0 " mm
+ 180°	= 2,0 " mm
+ 200°	= 0 " mm
+ 220°	= 0 " mm
+ 240°	= 0 " mm
+ 260°	= 0 " mm
+ 280°	= 0 " mm
+ 300°	= 0 " mm
+ 320°	= 0 " mm
+ 340°	= 0 " mm
+ 360°	= 0 " mm

**327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape**

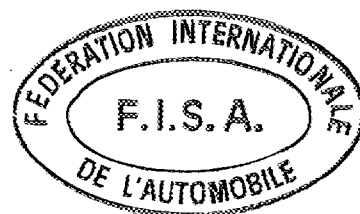
**Aspirazione** Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts ±0,2  
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts ±0,1  
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts  
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 54,5 - 43 mm

**328. Echappement**

**Scarico**

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 44,5 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts  
Diametro esterno delle molle ±0,2  
31 - 22,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts  
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle ±0,1  
3,8 - 2,7 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 54,5 - 43 mm



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Descrizione \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
 Sistema di accensione Numero delle bobine \_\_\_\_\_

331. Capacité du circuit de refroidissement  
 Capacità del circuito di raffreddamento 6,9 L

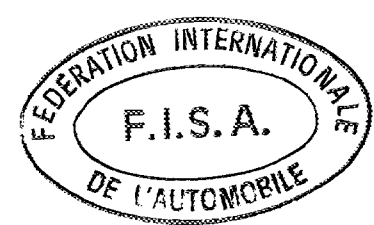
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 305 mm  
 Ventola di raffreddamento Numero \_\_\_\_\_ Diametro dell'elica \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 6  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/yes  
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico si/yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4,4 L  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre \_\_\_\_\_  
 Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero 1  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Ubicazione del/dei radiatore/i dans le compartiment moteur à côté droite AV  
nel vano motore sul lato destro avanti

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH à aiguilles  
 Numero \_\_\_\_\_ Marca e tipo \_\_\_\_\_ a rullini  
 d) Emplacement voisin le reservoir d'essence Débit maximum \_\_\_\_\_  
 Ubicazione vicino al serbatoio benzina Portata massima 2,3 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse  
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) /non b) Système de commande  
 Fari retrattili /no Sistema di comando

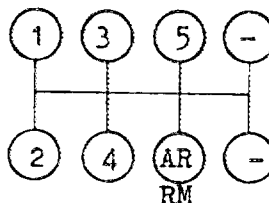
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 190 + 2 mm  
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 190 - 2 mm

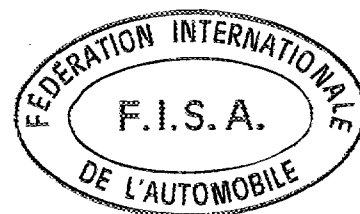
603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro.	Automatique / Automatico	
	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	4,091	45/11	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,469	47/32	X		
4	1,043	49/47	X		
5	0,863	44/51	X		
AR/RM	3,714	52/14			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17  
 Coppia finale Rapporto 3,588 Numero dei denti 61/17



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.  
N° Omologazione

N - 5278

N

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
315 mm	215 mm
5,5	5 mm
12,1 ± 0,2 mm	13,2 ± 0,2 mm
142,2 ± 2,0 mm	137,4 ± 2,0 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 290 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 190 mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 290 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 190 mm
- Sous une charge de 310 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 140 mm
- Sotto un carico di 310 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 140 mm

703. Ressorts à lames  
Molle a balestra

A = Lame matresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

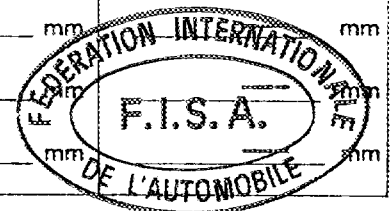
2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FIAT  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle UNO TURBO IE  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N = 5278N  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

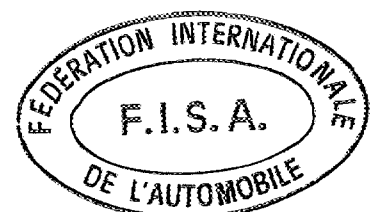
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>574</u> $\pm 1\%$ mm	_____ mm
<u>18</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<del>si</del> /non	<del>si</del> /non
si/ <del>no</del>	si/ <del>no</del>
<u>254</u> $\pm 2,0$ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

707. f) Dans l'axe du oeillet inférieur à l'extrémité du plan incliné siège assiette  
 Dall'asse dell'occhiello inferiore all'estremità del piano inclinato sede molla





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE  
 Modello UNO TURBO IE

N° Homol. N-5278  
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

- a) Diamètre  
 Diametro
- b) Largeur  
 Larghezza
- c) Marque et type  
 Marca e tipo
- d) Matériau  
 Materiale
- e) Poids unitaire  
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Dissassamento tra il piano  
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
13 "	13 "	13 "
330,20 mm	330,20 mm	330,20 mm
5,50 "	5,50 "	5,50 "
139,70 mm	139,70 mm	139,70 mm
coulé CROMODORA fuso	coulé CROMODORA fuso	FIAT estampé FERGAT stampato
all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	acier - acciaio
5,9 kg	5,9 kg	5,9 kg
126,3 ± 2 mm	126,3 ± 2 mm	125,1 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

~~si~~/non  
 si/no

- d) Sièges  
 Sedili
- d1) Type  
 Tipo
- d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta
- d3) Poids  
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
séparés - separati	unique - unico
oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	<del>si</del> /non si/no
11,8 ± 1 kg	13,1 ± 1 kg

d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

oui/~~non~~  
 si/~~no~~

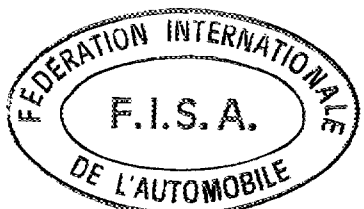
e) Plage arrière  
 Ripiano post.

oui/~~non~~  
 si/~~no~~

e1) Matériau  
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore



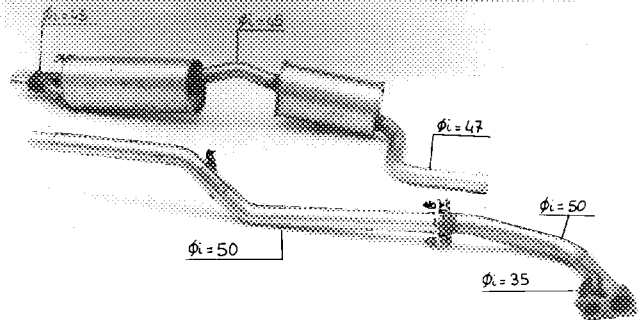
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

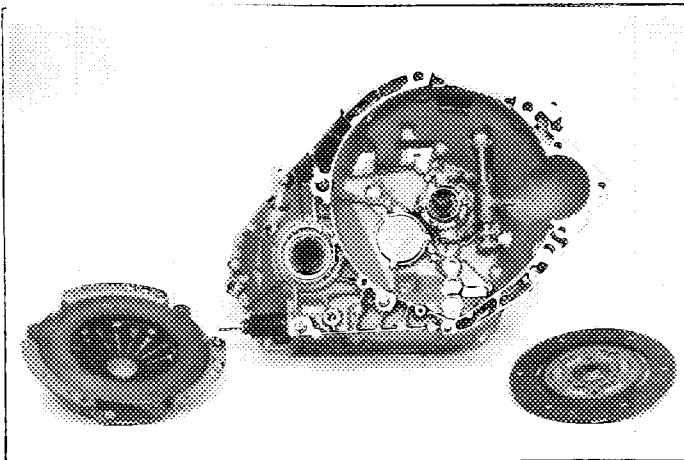


BB) Echappement complet  
Scarico completo



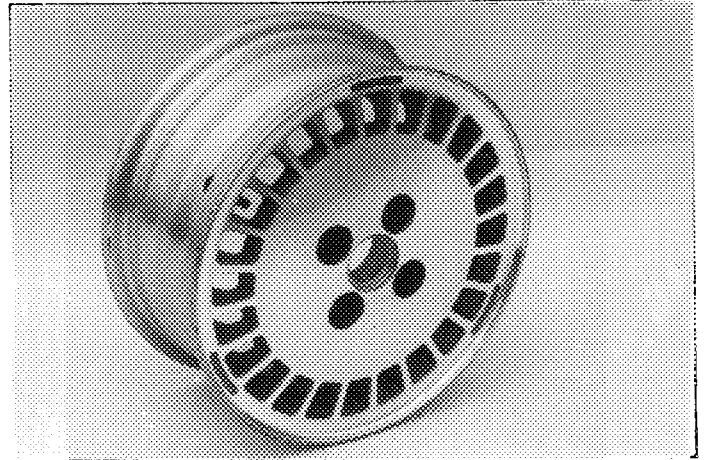
**Transmission / Trasmissione**

CC) Embayage complet  
Frizione completa

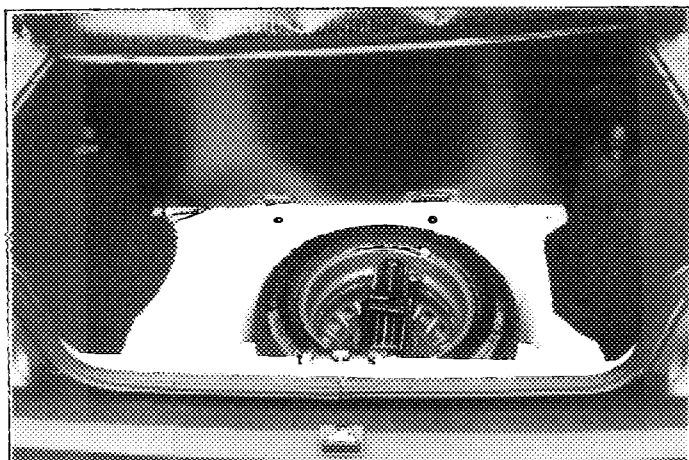


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.  
Omologazione N.

N - 5278

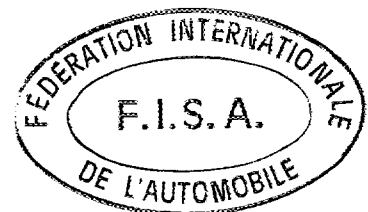
Groupes **N**  
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **N**  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	334.	<p>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI</p> <p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Suralimentation Sovralimentazione</p> <p>f3) Pression standard d'utilisation Pressione standard d'utilizzazione <u>0,84 - 1,07</u> bar</p> <p>f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relevé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 2 et 4 mm introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 2 e 4 mm introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.</p>





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

N - 5278  
 01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1986 \_\_\_\_\_ en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

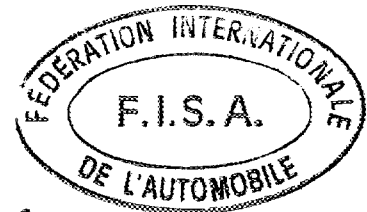
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRE/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

334 3. Moteur/Motore

F3) La pression de 0,9 bar est relavé par un déplacement axial du tige de commande WASTE GATE de 2 mm  
 La pressione di 0,9 bar é rilevata per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 2 mm.



*[Handwritten signature]*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5278**

**02 - 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoiuzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

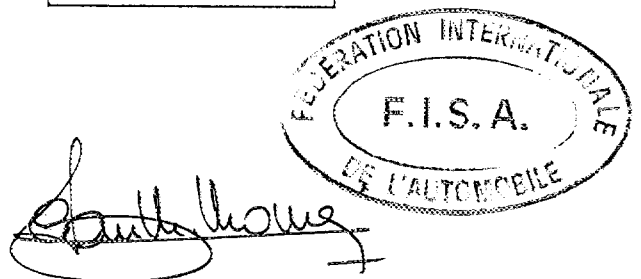
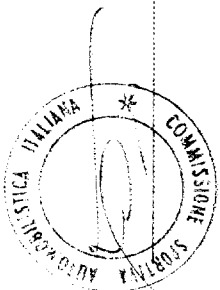
Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - **1 JUL. 1986** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI																	
801.	<p>Roues Ruote</p> <p>a) Diamètre Diametro</p> <p>b) Largeur Larghezza</p> <p>c) Marque et type Marca e tipo</p> <p>d) Matériau Materiale</p> <p>e) Poids unitaire Peso unitario</p> <p>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</p>																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>330,20</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>5,50</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>139,70</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>SPEEDLINE</td> <td>coulé fuso</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Kg</td> </tr> <tr> <td>126,3</td> <td>mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>all. d'aluminium lega d'alluminio</p>	AV / Ant. AR / Post.		13	"	330,20	mm	5,50	"	139,70	mm	SPEEDLINE	coulé fuso	6	Kg	126,3	mm
AV / Ant. AR / Post.																	
13	"																
330,20	mm																
5,50	"																
139,70	mm																
SPEEDLINE	coulé fuso																
6	Kg																
126,3	mm																

Voir photo DD) suivante  
 Vedi foto DD) seguente



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle UNO TURBO IE  
Modello \_\_\_\_\_

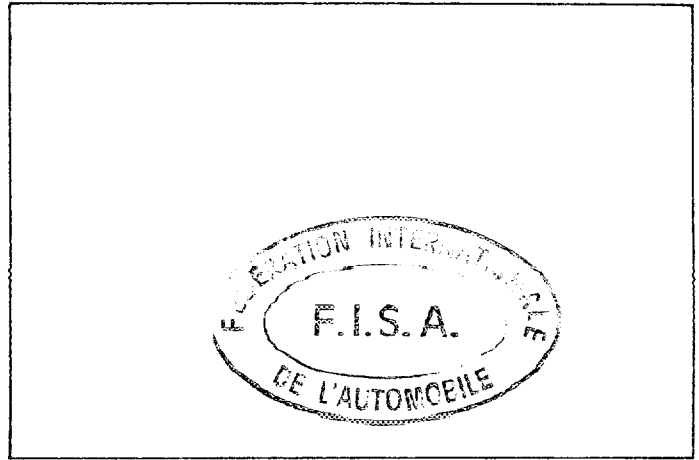
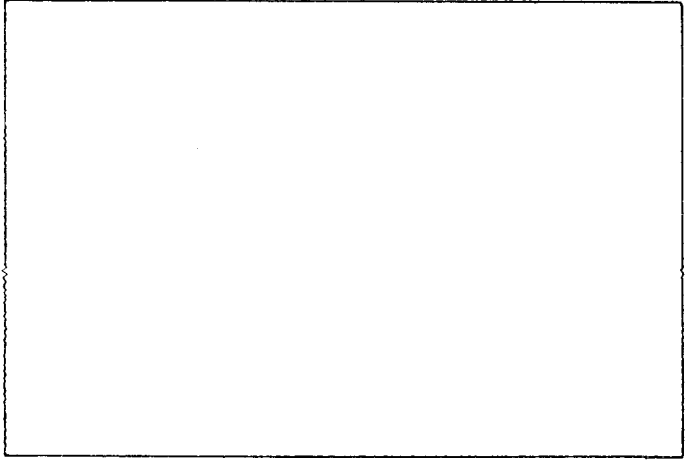
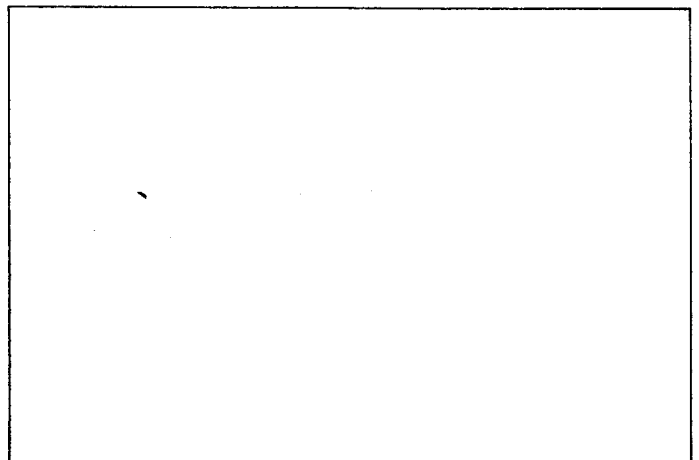
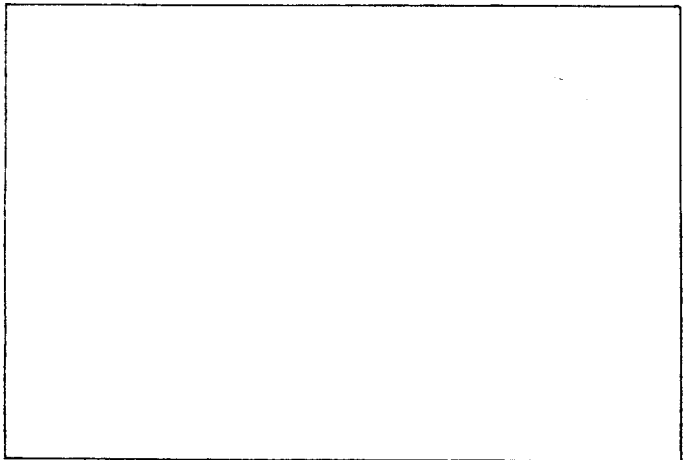
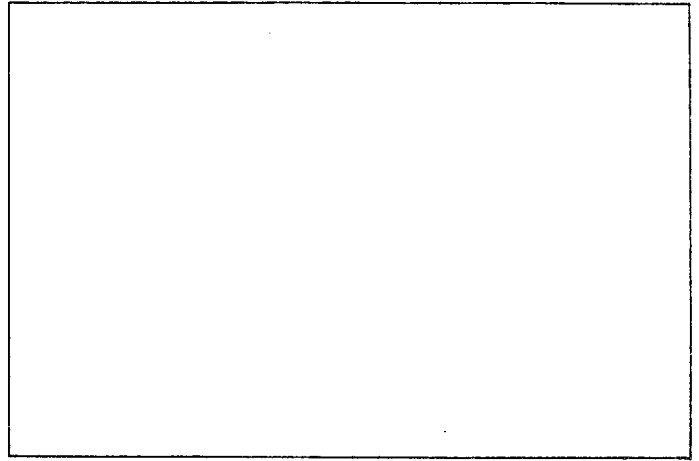
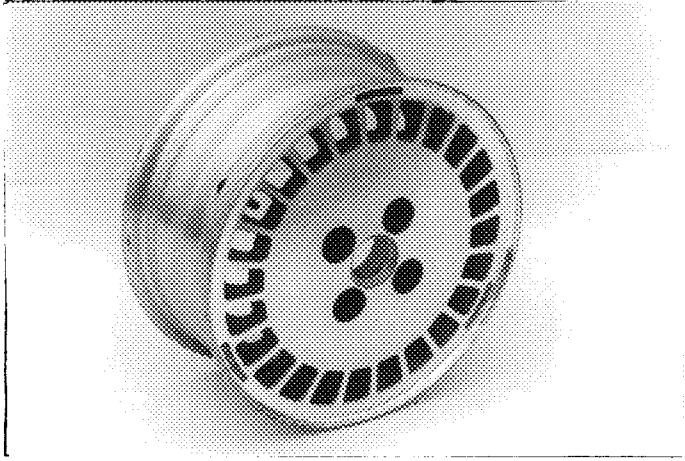
N° Homol. N-5278  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**PHOTOS / FOTO**

TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 02-01VF

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5278**

**03 - 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

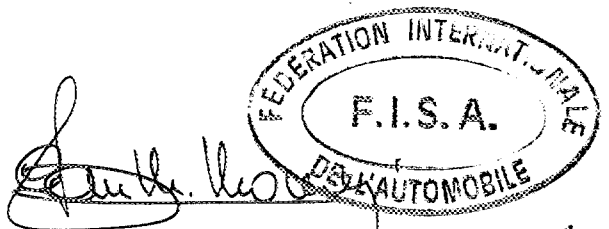
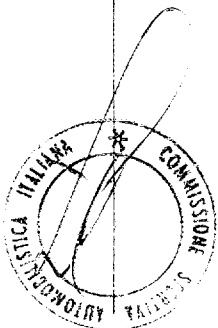
**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le 1<sup>er</sup> JUIL. 1986 en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO TURBO IE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>avant</del> Pagina <del>avanti</del>	Art. Art.	Description Descrizione
4	327.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Admission/Aspirazione</p> <p>i) Caractéristiques des ressorts :            Caratteristiche delle molle :</p> <p>Sous une charge de            Sotto un carico di <u>44,8 - 20,6</u> Kg</p> <p>La longueur max. du ressort est de            La lunghezza massima della molla è di <u>36 - 31</u> mm</p> <p>k) Diamètre extérieur des ressorts            Diametro esterno delle molle <u>31,4 - 22,6</u> ± 0,2 mm</p> <p>l) Nombre de spires des ressorts            Numero delle spire delle molle <u>6,75 - 7,5</u></p> <p>m) Diamètre du fil des ressorts            Diametro del filo delle molle <u>3,9 - 2,8</u> ± 0,1 mm</p> <p>n) Longueur libre maximum des ressorts            Lunghezza libera massima delle molle <u>55 - 45,5</u> mm</p>



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

UNO TURBO IE

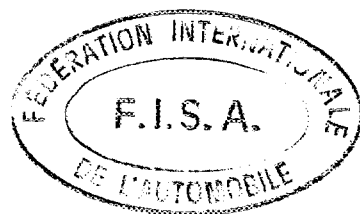
N° Homol.  
N° Omologazione

N - 5278

N° Ext.  
N° Est.

03 - 01 EI

Page <del>ext.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
4	328.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Echappement/Scarico</p> <p>k) Caractéristiques des ressorts : Caratteristiche delle molle :</p> <p>Sous une charge de Sotto un carico di <u>44,8 - 20,6</u> Kg</p> <p>La longueur max. du ressort est de La lunghezza massima della molla è di <u>36 - 31</u> mm</p> <p>l) Diamètre extérieur des ressorts Diametro esterno delle molle <u>31,4 - 22,6</u> ± 0,2 mm</p> <p>m) Nombre de spires des ressorts Numero delle spire delle molle <u>6,75 - 7,5</u></p> <p>n) Diamètre du fil des ressorts Diametro del filo delle molle <u>3,9 - 2,8</u> ± 0,1 mm</p> <p>o) Longueur libre maximum des ressorts Lunghezza libera massima delle molle <u>55 - 45,5</u> mm</p>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5278**

Extension No / Estensione No

**04 / 02 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

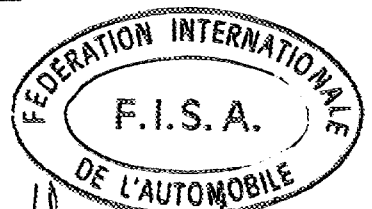
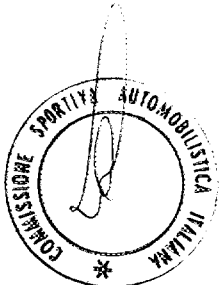
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **01 OCT. 1987** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ **N** \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ **01 OCT. 1987** \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_ **N** \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_ **UNO TURBO IE** \_\_\_\_\_  
 Costruttore \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_ **UNO TURBO IE** \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																
		<b>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</b>																
	<b>801.</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roues Ruote</td> <td></td> </tr> <tr> <td>a) Diamètre Diametro</td> <td><u>13</u> " <u>330,20</u> mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Larghezza</td> <td><u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type Marca e tipo</td> <td><u>POMB</u> coulé <u>fuso</u></td> </tr> <tr> <td>d) Matériau Materiale</td> <td><u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u></td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire Peso unitario</td> <td><u>5,8</u> Kg</td> </tr> <tr> <td>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</td> <td><u>126,3</u> mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ref.-Dis. 7620918            Voir photo DD) suivante            Vedi foto DD) seguente</p>		AV / Ant. AR / Post.	Roues Ruote		a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm	b) Largeur Larghezza	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm	c) Marque et type Marca e tipo	<u>POMB</u> coulé <u>fuso</u>	d) Matériau Materiale	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	e) Poids unitaire Peso unitario	<u>5,8</u> Kg	f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>126,3</u> mm
	AV / Ant. AR / Post.																	
Roues Ruote																		
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,20</u> mm																	
b) Largeur Larghezza	<u>5,50</u> " <u>139,70</u> mm																	
c) Marque et type Marca e tipo	<u>POMB</u> coulé <u>fuso</u>																	
d) Matériau Materiale	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>																	
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>5,8</u> Kg																	
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>126,3</u> mm																	



*[Handwritten signature]*

Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

UNO TURBO IE

N° Homol.  
N° Omologazione

N-5278

PHOTOS / FOTO

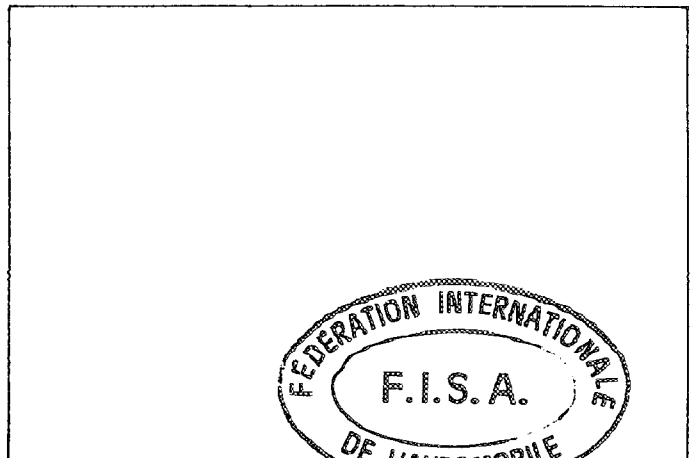
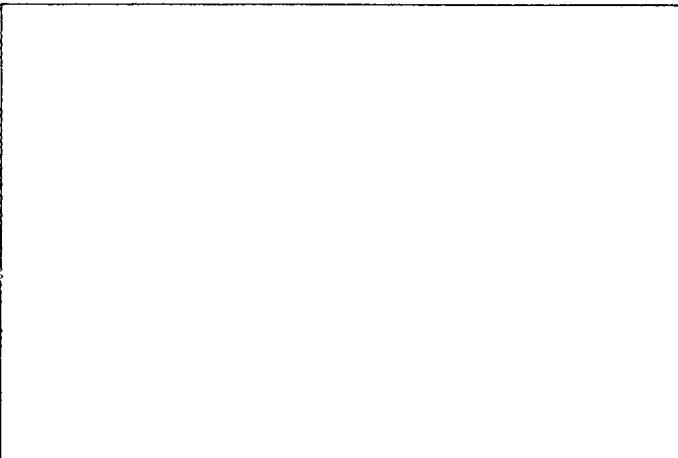
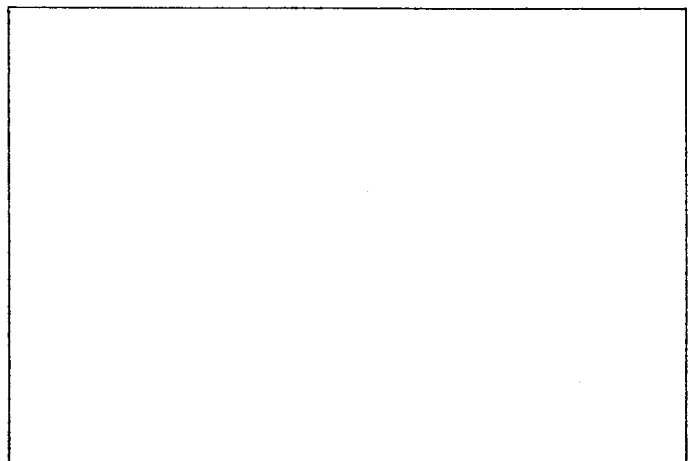
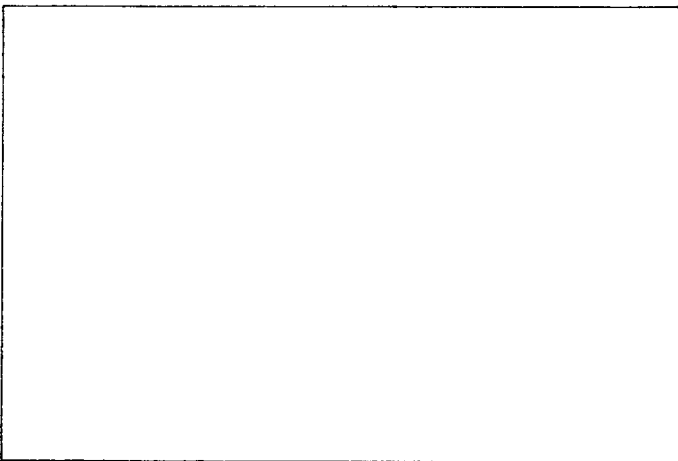
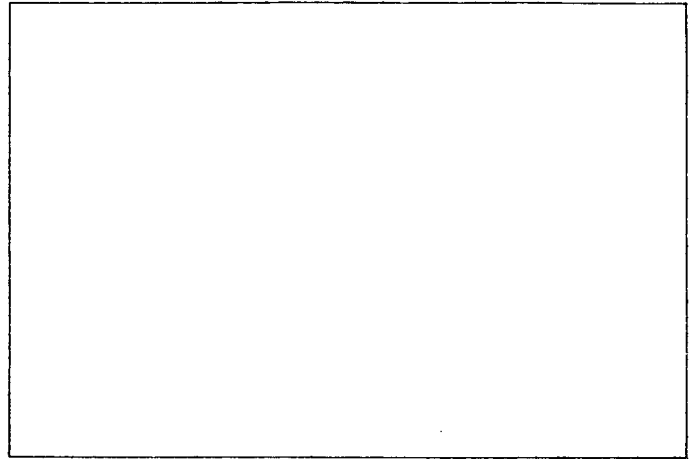
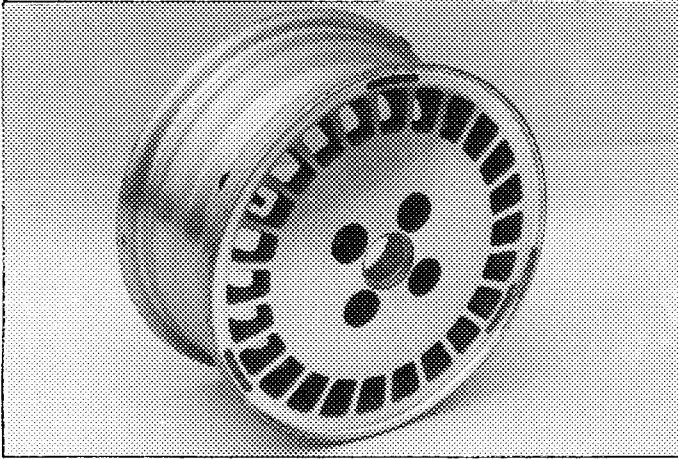
N° Ext.

N° Est. 04/02VF

TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5278

Extension N°

05 / 02 ER

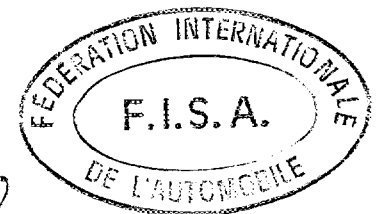
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT Modèle et type Uno Turbo IE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1300.9 x 1.7 = 2211.53</p>



*Signature*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5278**

**06 - 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **01 AVR. 1988** \_\_\_\_\_ en groupe **N**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO TURBO IE**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ~~00-001~~ Art. Description Référence à la fiche A-5278 : **16 - 01 ET**  
 Pagina ~~0-01~~ Art. Descrizione \_\_\_\_\_

6

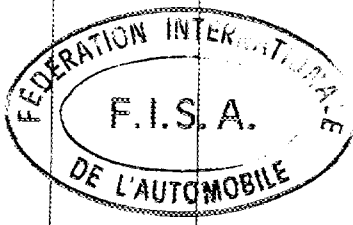
603.

**6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE**

Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro
1	3,909	43/11	X
2	2,267	34/15	X
3	1,440	36/25	X
4	1,029	35/34	X
5	0,875	28/32	X
AR/RM	3,909	43/11	
Constante Co- stante			



*[Handwritten signature]*

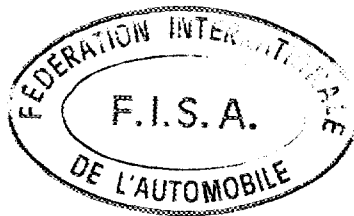
Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle UNO TURBO IE  
Modello UNO TURBO IE

N° Homol. N-5278  
N° Omologazione N-5278

N° Ext. 06-02ET  
N° Est. 06-02ET

Page <del>ou ext.</del> Pagina <del>o est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
6	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Couple final Coppia finale b) Rapport/Rapporto 3,562 c) Nombre de dents/Numero di denti 57/16
10		PHOTOS/FOTO - Transmission Trasmissione CC) Embrayage complet Frizione completa Voir photo-Vedi foto 1



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle UNO TURBO IE  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5278  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 06-02ET

Photo 1

