

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5268

Gruppe A: Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster / Typ 2500 Hubraum 2494 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung Sept. 68

Serien-Nummern Autom. 2 140 001 Autom. 2 140 001

Fahrgestell 2 000 001 Motor 2 000 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) 4-türige Limousine (Innenlenker)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 6. Februar 19 69

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
15. Feb. 19 69

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom



Einstufung gültig ab 1/4/1969

Liste 09/2

Fotos 60 X 80 mm

Foto B



Foto C

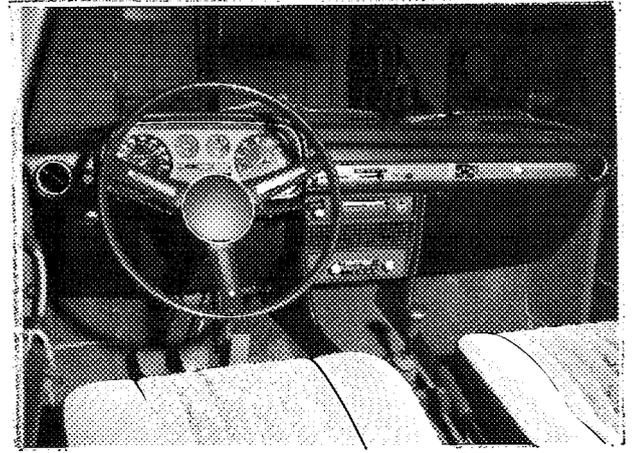


Foto D

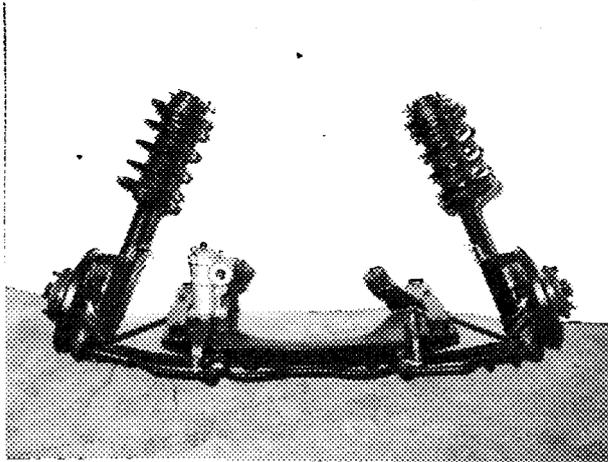


Foto E

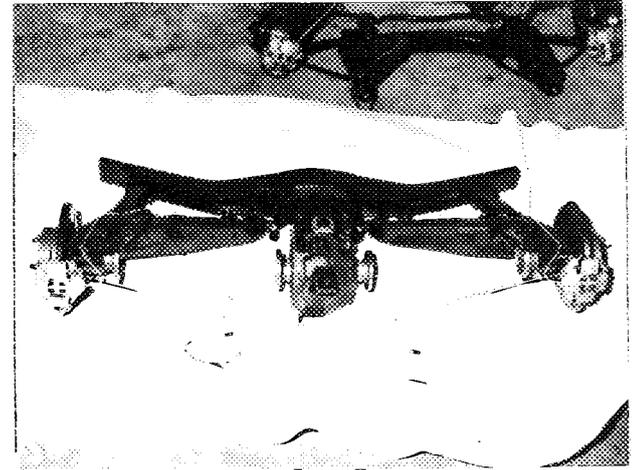


Foto F

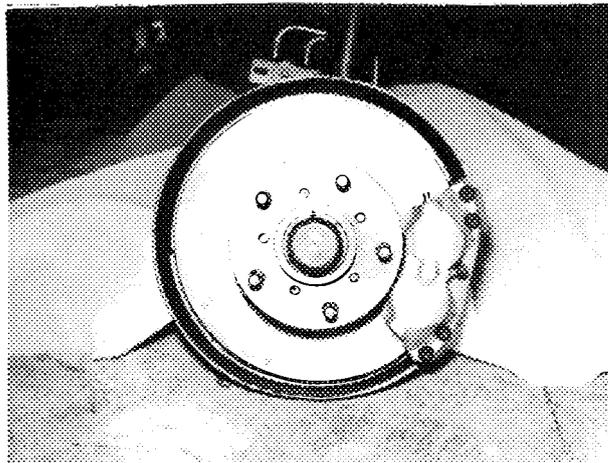


Foto G

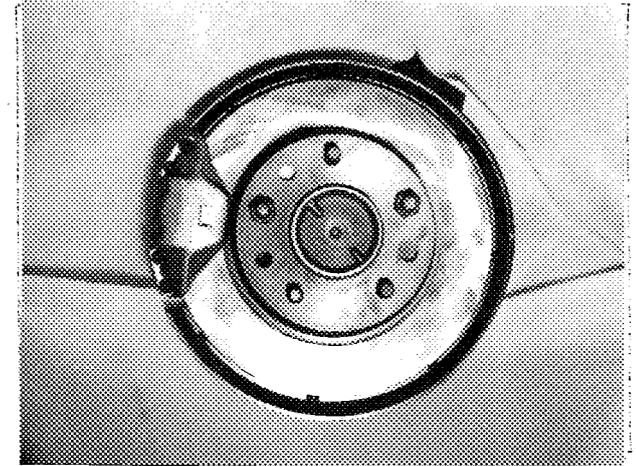


Foto H

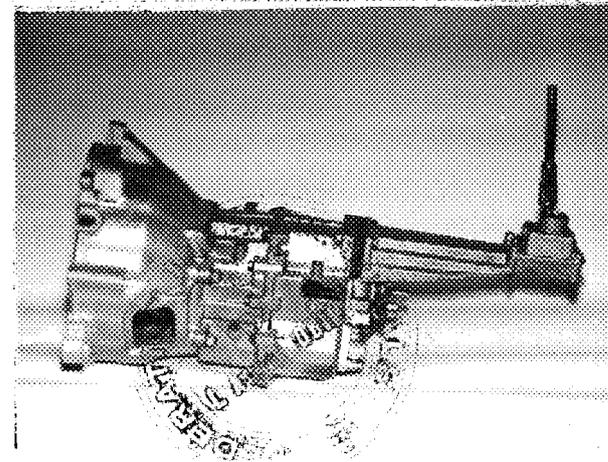
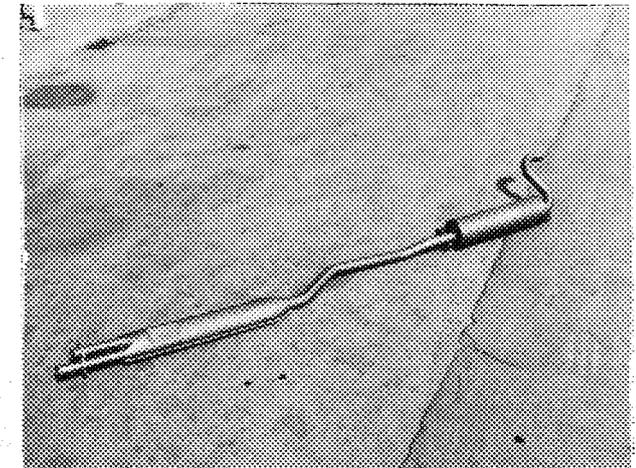


Foto I



Fotos 60 x 60 mm

Foto J

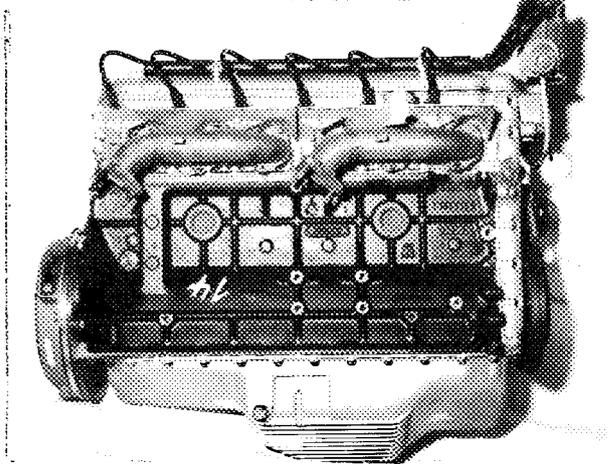


Foto K

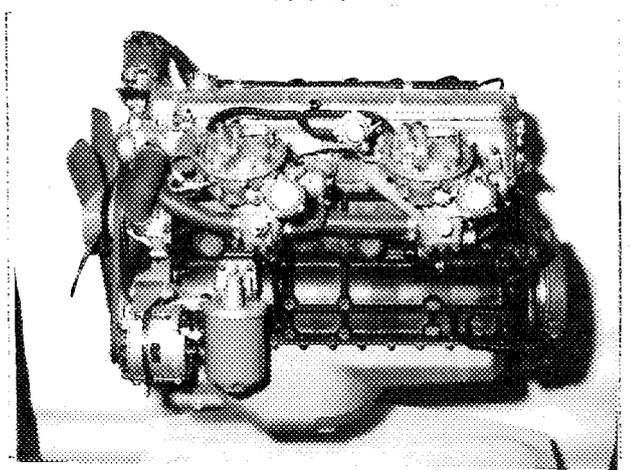


Foto L

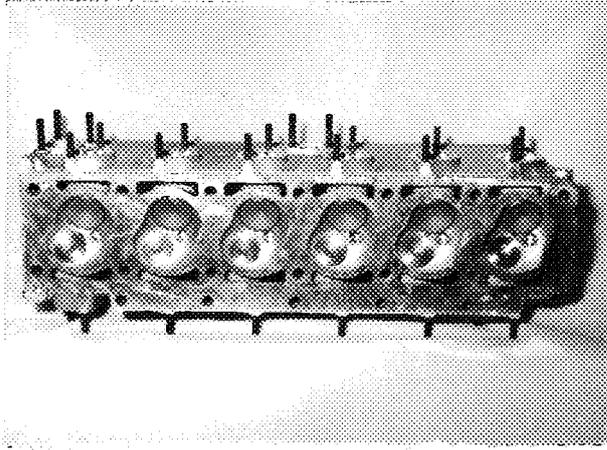


Foto M



Foto N

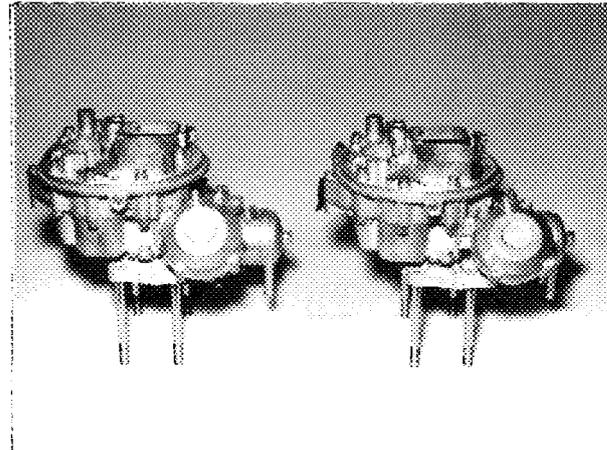


Foto O

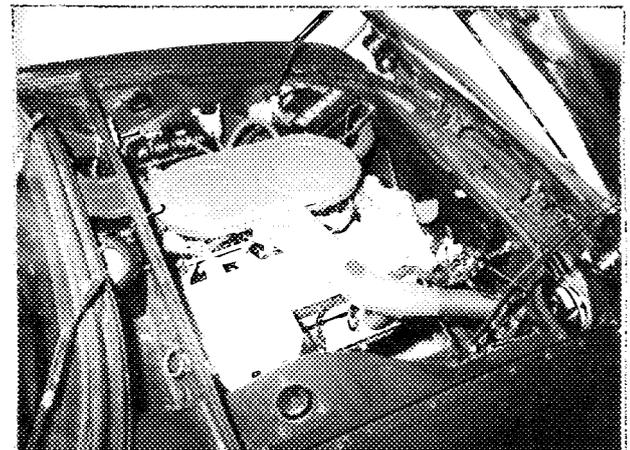


Foto P

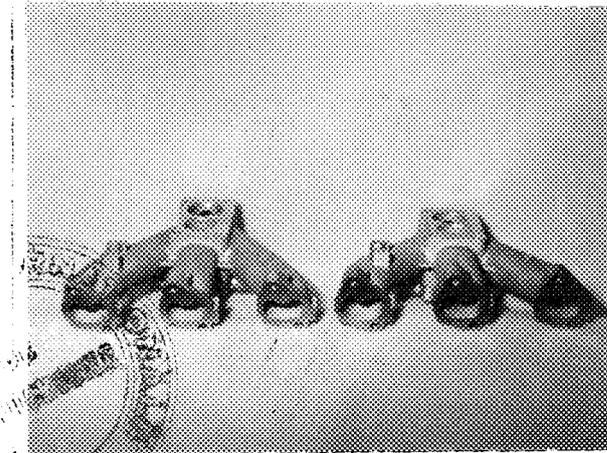
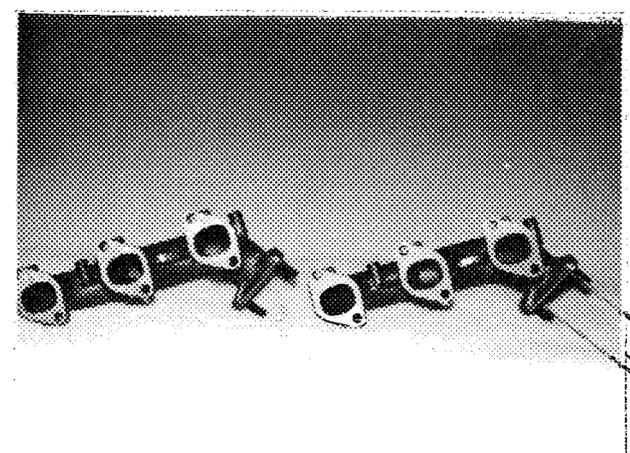


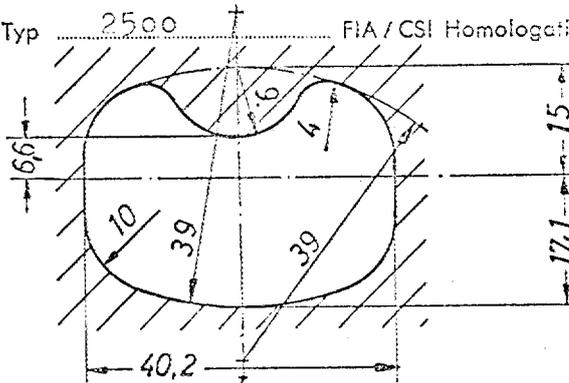
Foto Q



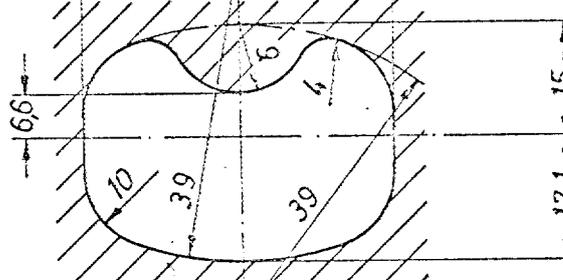
APPROVED FOR EXPORT

58-1

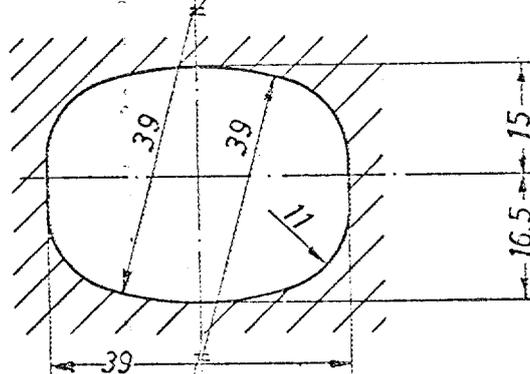
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



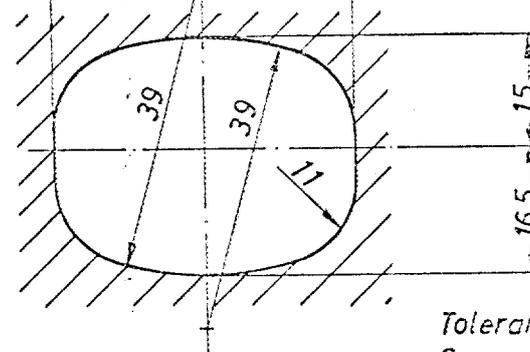
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



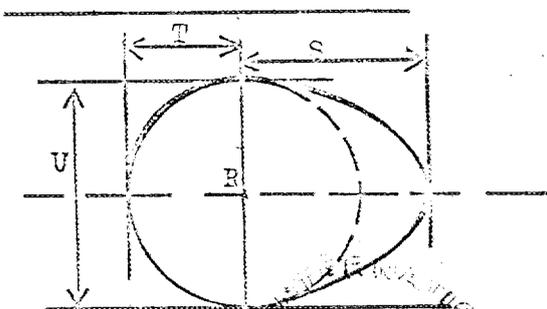
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Toleranz für alle Querschnitte $\pm 1\text{mm}$

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

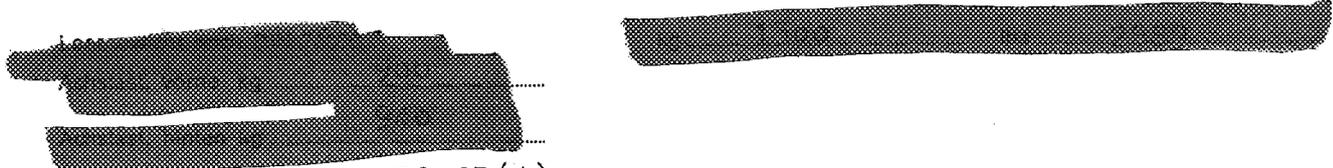
Auslaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2692 mm 105,98 inches
- 2. Spurweite, vorne 1446 mm 56,92 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1464 mm 65,51 inches *
- *j) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
- 4. Länge über alles 4700 cm inches
- 5. Breite über alles 1750 cm inches
- 6. Höhe über alles 1450 cm inches
- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
..... 75 Ltr. 16,49 Gallon US Gallon Imp.
- 8. Anzahl der Sitzplätze 5
- 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... 1240 kg 2733 lbs cwt



Standgeräusch DIN-Phon 78 dB(A)
Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dB(A)

*5a Breite vorne = 175 cm.
5b Breite hinten = 178 cm

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig/selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/heizbar auf Wunsch
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
Schiebedach
33.
34. Unterschutz für Frontverkleidung (siehe Foto)

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung 2 Polster Einzelsitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 22,8 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 8,5 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 6,0 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheiben - Stahl - ~~M~~
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 8,6 / ~~6,6~~ kg lbs
52. Art der Befestigung 5 Bolzen
53. Felgendurchmesser 6 7/8 x 14 mm inches
54. Felgenbreite 355 mm 14 inches
55. Reifendimensionen: 175HR 14 inches

DR 70 HR 14

Lenkung

60. Bauart ZF-Gemmer (Schaecke und Rolle)
61. Servo-Lenkung: ja - nein wahlweise ZK Kugelmutter Hydrolenkung
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
63. Bei Servo-Lenkung 3,0
64. Kunststoff-Holz- oder Lederlenkrad



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbein
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) _____
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) _____
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage vorn und hinten Scheibenbremse (Doppelzweikreis)
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja, (Unterdruck)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

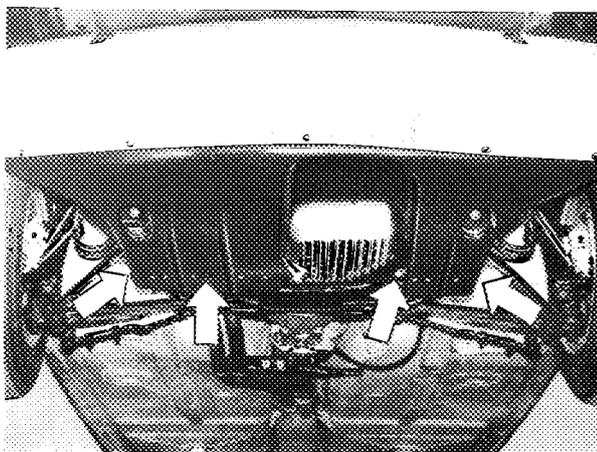
Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	2
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm in.	42 mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser	mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq. in.	mm ² sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm in.	272 mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12 mm in.	9,5 mm in.
102. Länge der Bremsbacke	90 mm in.	56 mm in.
103. Breite der Bremsbacke	55 mm in.	38 mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	9500 mm ² sq. in.	4000 mm ² sq. in.
106. Bremskraftregler für die Hinterachse	T 51/916	
107. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen	Trommelbremse Ø 160mm	

Zu 34.:



Gr. 2.
?

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 mm 3,38 in.
134. Kolbenhub 71,6 mm 2,81 in.
135. Hubraum pro Zylinder 415,7 cm³ 2,50 cu.in.
136. Gesamthubraum 2494,2 cm³ 15,22 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Guß Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52 cm³ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 56 ± 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guß Eisen
151. Motorschmierung: Rockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 12 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,7 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,00 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,695-0,715 kg lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 mm 1,81 inches
 182. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,34 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 42 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art 2 Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 inches
 197. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,34 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 86 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Stufenvergaser
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell 35/40 Inst
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe1/35 Stufe2/40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe1/24 Stufe2/30 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 150 PS / DIN / SAE 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung 150 PS
252. Größtes Drehmoment 21,5 mkg bei 3700 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 190 km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes ZF Modell/Typ S 4 - 18/3
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,85	40:13	$i_w 2,5$					
2	2,03	40:24	$i_w 1,5$					
3	1,375	33:30	$i_w 1,0$					
4	1,00							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	4,13		$i_w 2,0$		Anfahrtsübersetzung des Wandlers 2,1 ± 0,05			

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) _____
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,64 Anzahl der Zähne _____
294. Übersetzung wahlweise seriennr. bige verb _____ 4,44
 Übersetzung-Verhältnis _____



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 64) Rechtslenker

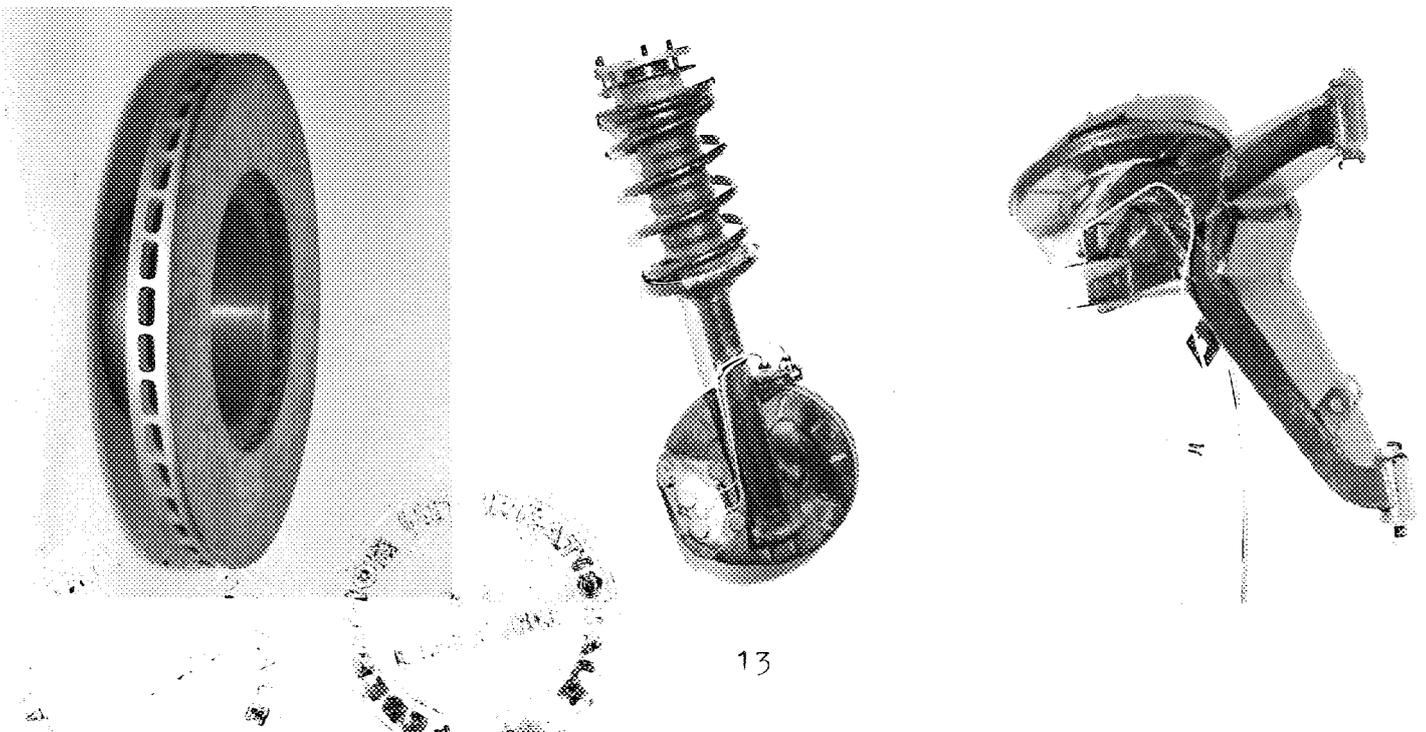
Nur für Gruppe 2 Tourenwagen/ seulement pour groupe 2 voitures de tourisme/Only for group 2 touring cars.

- zu 2) Spurverbreiterung/voie modifiée (élargissement)
Stahl - oder Leichtmetall - Felgen/ jantes d'acier ou d'aluminium
7 x 14 : 40 mm. 1,57 inches.
- zu 3) Spurverbreiterung/voie modifiée (élargissement)
Stahl oder Leichtmetall - Felgen / jantes d'acier ou d'aluminium
7 x 14 : 40 mm. 1,57 inches.
- zu 7) 110 Ltr. Kraftstoffbehälter (Gallons US.)
110 litres réservoir à carburant (29,07 Gallons US)
wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank/ comme réservoir de sécurité à deux parties facultativ.
Gemeinsamer Füllstutzen oben ohne Karrosserieveränderung, im Kofferraum zugänglich / Tubulure de remplissage commune en haut sans déformation de la carrosse, accessible en coffre.
Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen, Durchmesser ca 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
grande tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand diamètre environ 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
- zu 35) Überrollbügel / étrier de la sécurité
Gewicht 5 kg/ poids 5 kg.
- zu 37) Gummi - bzw. Stahl haubenverschlüsse außen/ attache-capots de caoutchouc ou de fer extérieur.
- zu 41) Schalensitze mit tiefergelegten Sitzkästen/chaises sportive pointes fixes approfondu.
Gewicht 7,2 kg / Poids 7,2 kg.
- zu 46) Steinschlagunterschütz/Protection au - dessous
Gewicht 16 kg/ poids 16 kg.
- zu 51) Stahl oder Leichtmetall Felge/ jantede fer ou d'aluminium
Gewicht : 5,5 kg / poids 5,5 kg.
- zu 54) Felgenbreite/ largeur de jante : 178,8 mm
- zu 55) Reifendimension/ dimendion des pneumatiques
185 SR/HR - 14
- zu 61) Sportlenkung/ direction sportive 13,6 : 1
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen/nombre des tours de la direction: 3,3
- zu 70) vordere Federbeine Exportausführung verstärkt/ les extensions des amortisseurs AV sont fortifié pour l'exportation.
- zu 72) Stabilisator vorn/Barre anti -rouli AV
- zu 78) Längsschwinge in Kastenprofil/ bras de suspension AR en profile de caisson.
- zu 80) Stabilisator hinten/ barre anti - rouli AR
- zu 82) Niveauregelung/ régulatuer de niveau
- zu 90) vorn und hinten Scheibenbremse innenbelüftet/ AV et AR
Freins de disque (avec ventilation intérieur) (Foto)
- zu 104) Brems Scheibenstärke (mit innenbelüftung) corpulence du disque avec ventilation intérieur) 22 mm / 0,8 inches.
- zu 152) Schmiermittel - Umlaufmenge des Ölbehälters resp. der Ölwanne/ quantité d'huile de carter inférieur (tropical)
7,5 Ltr.

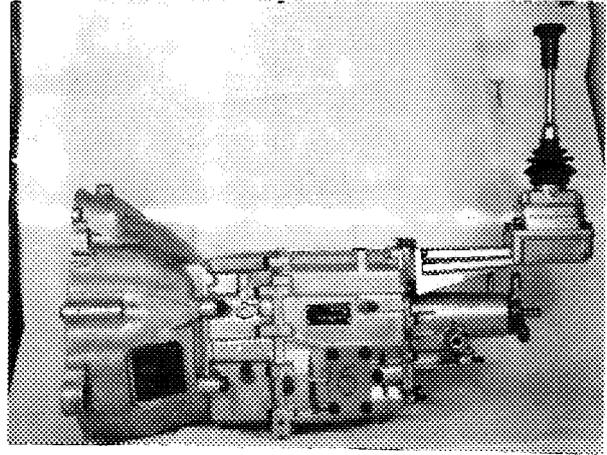
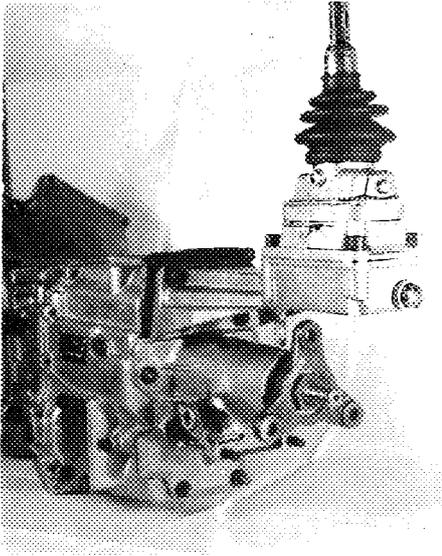
Vom Hersteller Lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 153) Oelkühler, dadurch Erhöhung der Ölumlaufmenge um 2,5 Ltr./ radiateur d'huile, en consequence deux litres de plus quantité. (0,66 gallons US)
- zu 154) Art der Kühlung/façon du radiateur : Tropenkühler /radiateur tropical. Inhalt/contenu 14 Ltr. (3,6 gallons US)
- zu 230) Kraftstoffpumpe : Antrieb/pompe d'essence: elektrisch/im - pulsion électrique.
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/nombre des pompes d'essence: 2
- zu 232) Art der Zündung/ manière d'allumage: Transistor
- zu 234) Anzahl der Zündspulen/nombres des bobines d'allumage : 2
- zu 240) Anordnung der Batterie/ disposition d'accumulateur: im Wagenheck ~~an der Fond~~ ~~à l'arrière~~.
- zu 270) Fabrikat des Getriebes/marque de la boîte de vitesse: ZF 5 Gang - Getriebe/boite de 5 vitesses Modell/Typ S 5 18/3
- zu 271) 5 Gänge / 5 vitesses
- zu 272) 5 Gänge / 5 vitesses
- zu 275) 5 Gänge vorwärts/ 5 vitesses AR
- zu 277) zusätzliche Getriebeübersetzungen/rapports boîte de vitesse complémentaires:

1. 2,97	$\frac{38}{16}$	1. 2,3	$\frac{38}{16}$
2. 1,85	$\frac{35}{25}$	2. 1,8	$\frac{39}{21}$
3. 1,375	$\frac{31}{30}$	3. 1,36	$\frac{35}{25}$
4. 1,0	$\frac{27}{34}$	4. 1,14	$\frac{33}{28}$
5. 0,855	$\frac{25}{36}$	5. 1,0	$\frac{31}{30}$
R. 3,64		R. 2,91	
Konstante c = 1,26	$\frac{34}{27}$	Konstante c = 0,97	$\frac{30}{31}$
		Konstante c = 1,0	$\frac{30}{30}$
- zu 294) Übersetzungen wahlweise lieferbar/ rapports livrables facultatif : 3,45 3,54 3,98 4,0 4,78



ZU 270



5 Gäng Getriebe ZF
Boite Svitases ZF

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster/Typ BMW 2500

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 7) 110 Ltr. Kraftstoffbehälter,
wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben
ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich. Großer Ein-
füllstutzen, entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen.
110 Ltr. réservoir de l'essence. Réservoir de sécurité à deux
parts au choix. Tubulure de remplissage en haut accessible
sans ouvrir le cabot du coffre. Grand tubulur de rem-
plissage conforme le contenu plus grand.

~~zu 35) Überrollbügel Gewicht 5 kg~~

~~Arrangement de la sécurité Poids~~

~~zu 37) Haubenverschluß außen/l'attacher de cabot extérieur~~

zu 41) Schalensitz mit tiefergelegten Sitzkästen Gewicht : 7,2 kg
Chaises sportives pointes fixes approfondu Poids :

zu 55) 185 CR 70 - 14 195 DR 70 - 14

zu 62) 3,3

zu 70) für den Export verstärkt/ fortifié pour l'exportation

zu 72) Stabilisator

zu 78) Längsschwingen im Kastenprofil/ bras de suspension AR en
profile de caisson.

zu 80) Stabilisator

zu 90) Vorn und hinten Scheibenbremsen innenbelüftet / AV et AR
freins de disques avec ventilation intérieur

zu 106) lastabhängig/ relatif au poid

zu 152) Schmiermittelumlaufmenge 7,5 Ltr., dabei Verwendung von
Prallblechen / quantité de l'huile 7,5 ltr. avec des lamés
de métal (radiateur d'huile).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 13.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/1970

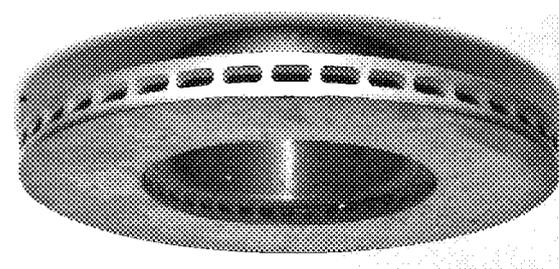
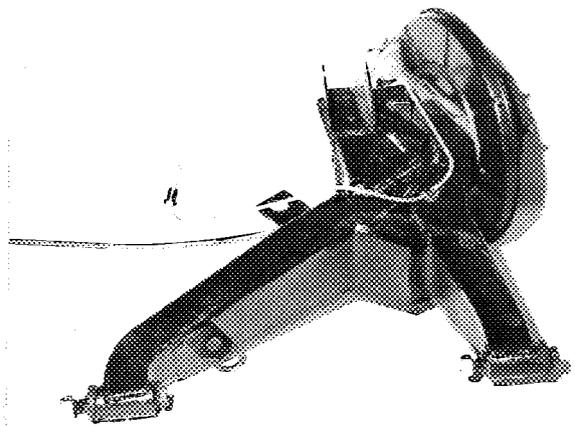
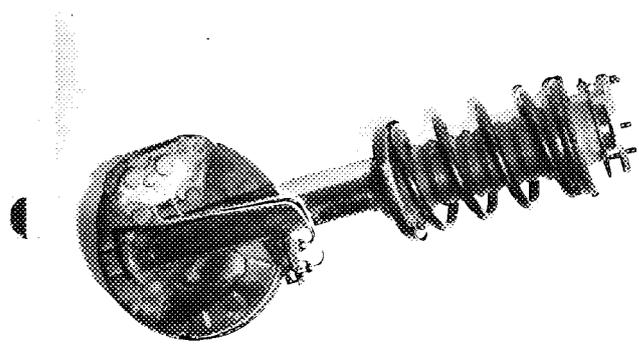
Liste 70/4

FIA-Stempel

Unterschrift

- zu 153) Oelkühler, dadurch Erhöhung der Oelumlaufmenge um 2,5 Ltr.
Radiateur de l'huile, en consequence quantité de l'huile
2,5 ltr. de plus.
- zu 161) 10 + 0,4 kg
- zu 213) 42 Inat
- zu 230) elektrisch / électrique
- zu 231) 2
- zu 232) Kontaktlose und Transistorzündung
- zu 233) Doppelkontakt -Zündverteiler /distributeur à deux contacts
- zu 234) 2
- zu 239) 2
- zu 240) Leichtbatterie Gewicht : 9 kg
accumulateur léger Poids
- zu 260) Zweischeiben Kupplung fichtel & Sachs - Einscheiben Kupplung
MS 228 KL Fichtel & Sachs/ embrayage à deux disques - embrayage
à un disque, fabricat Fichtel & Sachs
- zu 261) 2 / 1
- zu 263) innen/ intérieur : 144 mm innen/intérieur : 150 mm
außen/ extérieur : 215 mm außen/extérieur : 228 mm
- zu 270) ZF Typ S 5 18/3
- zu 271) 5
- zu 272) 5
- zu 277)

1. Gang 2,98	1. Gang 2,3
2. " 1,8	2. " 1,8
3. " 1,375	3. " 1,36
4. " 1,0	4. " 1,14
5. " 0,855	5. " 1,0
R. " 3,64	R. " 2,91
wahlweis 1. Gang 2,3	wahlweise 1. Gang 2,85
- zu 294) 3,54 - 3,98 - 4,0 - 4,78 - 5,32 - 5,86
2,93 - 3,07 - 3,27 - 3,36 - 3,45



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Baumuster/Typ BMW 2500

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 60) Bauart / structure : ZF Gemmer
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des revolutions du volant de direction : 3,0
- zu 292) Art der Ausgleichsperre : Lamellen Sperrdifferential / facon d'engrenage bloquant : engrayer des lamelles (limitd slip)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/70

Liste

70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
Für Baumuster/Typ BMW 2500
Fahrgestell-Nr. 2 000 001 (normal) 2 140 001 (Automatic)
Motor-Nr. 2 000 001 (normal) 2 140 001 (Automatic)
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genoue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- Zu 4 Länge über alles 470 cm \pm 1
Longueur hors tout 470 cm \pm 1
- Zu 5 Breite über alles, vermessen nach DIN 720, Artikel 14,
von 175 cm auf 176 cm \pm 1
Largeur hors tout, mesurée selon DIN 720, article 14
de 175 cm sur 176 cm
- Zu 6 Höhe über alles: 144 cm \pm 1
Hauteur hors tout: 144 cm \pm 1
- Zu 101 Stärke der Bremsscheibe: 12 mm \pm 3
épaisseur du frein de disque: 12 mm \pm 3
- Zu 133 Zylinderbohrung 86 \pm 0,05 mm
Alésage de cylindre: 86 \pm 0,05 mm
- Zu 143 Inhalt des Verdichtungsraumes: 51 \pm 1 cm³ / Contenu de la
chambre de compression
- Zu 161 Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 \pm 0,2 kg
Disque volant avec embrayage: 15,33 \pm 0,2 kg
- Zu 163 Pleuel: 0,68 \pm 0,02 kg
Bielle: 0,68 \pm 0,02 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 10/7/70 Liste 70/7A

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
Baumuster/Typ BMW 2500
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. Autom. 2 140 001/norm. 2 000 001
Motor-Nr. Autom. 2 140 001/norm. 2 000 001
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: September 1968
Datum der Antragstellung 10. 8. 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- Zu Foto A) Exportausführung
Version exportation
- Zu Foto B) Exportausführung
Version exportation
- Zu Foto C) Exportausführung (2 Fotos)
Version exportation (2 fotogr.)
- Zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf-Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.
A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série.
(rattrapage des cotes d'origine sans polissage)

Nur vom ACN auszufüllen

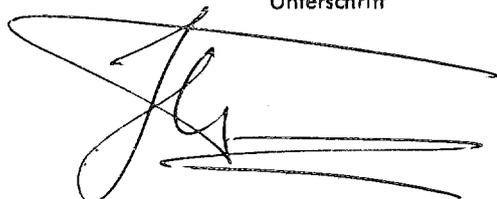
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

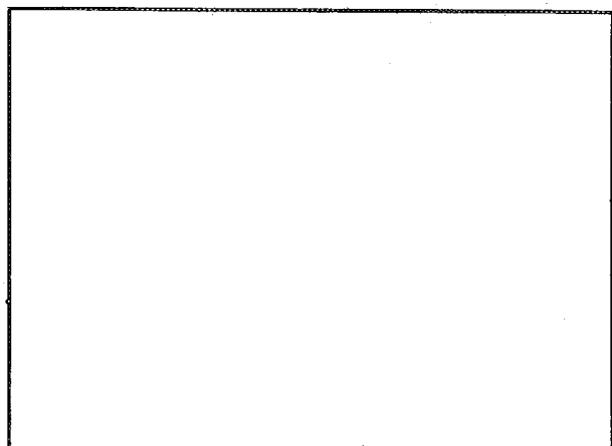
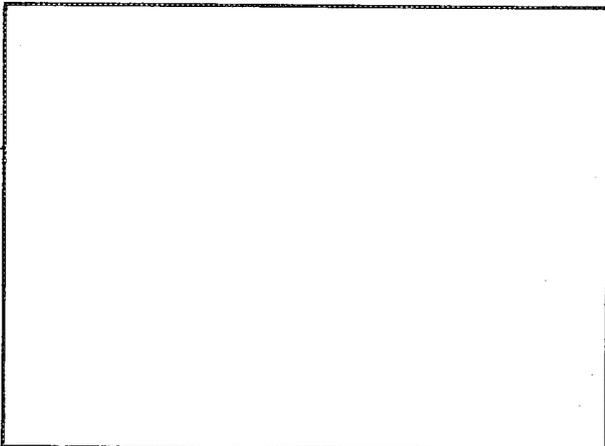
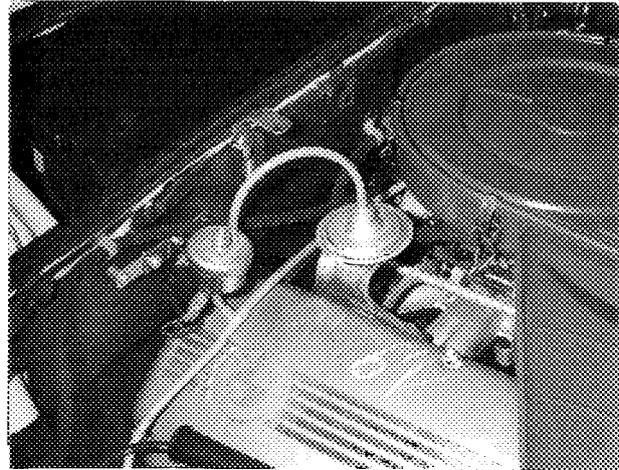
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/12/70 Liste 70/12

FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5268

Nachtrag Nr. 7/2E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 2500
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 000 001 A 2 140 001
Motor-Nr. 2 000 001 A 2 140 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. April 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2500
Datum der Antragstellung 15. Mai 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 277) neue Getriebeabstufung 4 Gang Getrag/ nouveau graduation de
4 boîte de vitesse Getrag

1. 35 : 15
2. 28 : 21
3. 28 : 33
4. 23 : 38
R. 39 : 15

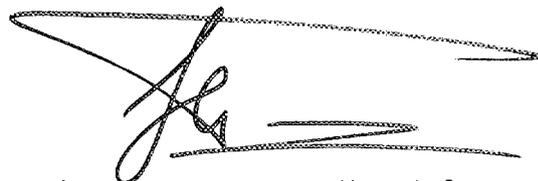
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5268

Nachtrag Nr. 8/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.
Für Baumuster/Typ BMW 2500
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 000 001 Autom. 2 140 001
Motor-Nr. 2 000 001 Autom. 2 140 001
Beginn der Serienfertigung 1. September 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 2500
Datum der Antragstellung 14. November 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 72) Stabilisator/stabilisateur

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

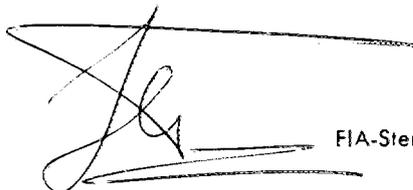
BMW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2500
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 140 001
Motor-Nr. 2 140 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2500
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de
de bielle : Vierstoff

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5268

Nachtrag Nr. 10/6V

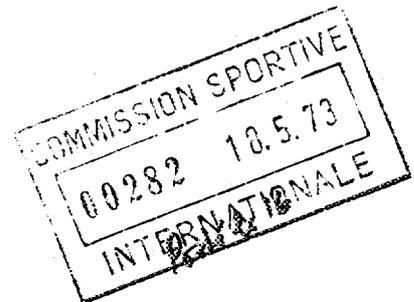
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Für Baumuster/Typ BMW 2500
Fahrgestell-Nr. ab 2 000 001
Motor-Nr. 2 000 001
Datum der Antragstellung 14.5.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu Nachtrag Nr. 6/5 V: Schriftzug "Bavaria" am Heck
to addendum no. 6/5 V: character "Bavaria" at rear



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

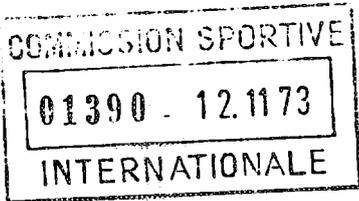
ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.10.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5268

Nachtrag Nr. 11/5E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Für Baumuster/Typ BMW 2500

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 060 001

Motor-Nr. 2 060 001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 3.9.1973

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2500

Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 7) Vergrößerter Kraftstoffbehälter / enlarged fuel tank
79 l
- zu 41) Sitze in der Höhe verstellbar / seats vertical adjustable
- zu 64) Foto / Picture A: Geändertes Lenkrad / new steering wheel
- zu 65) Längsverstellbare Lenksäule mit neuer Verkleidung / new shaped steering column in length adjustable

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

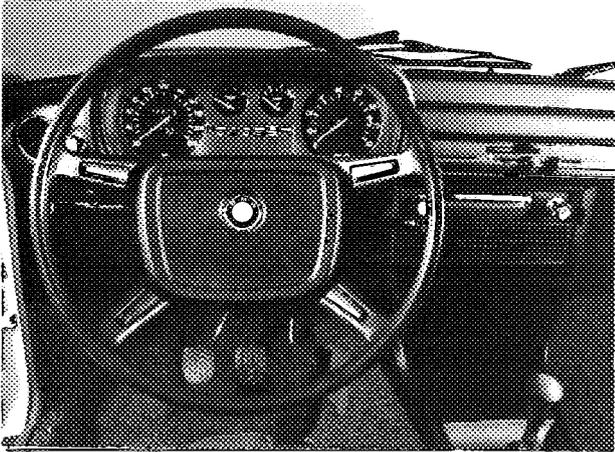
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.1.74 Liste

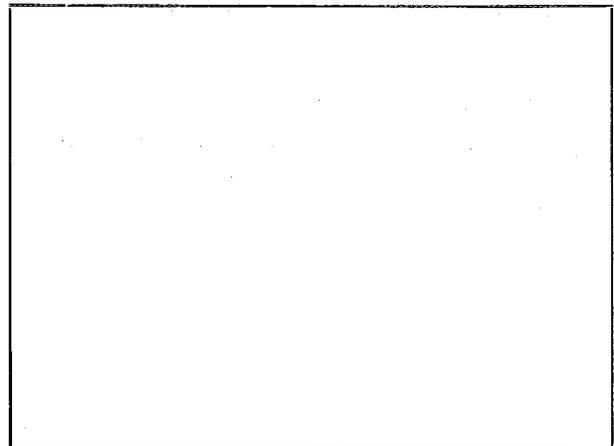
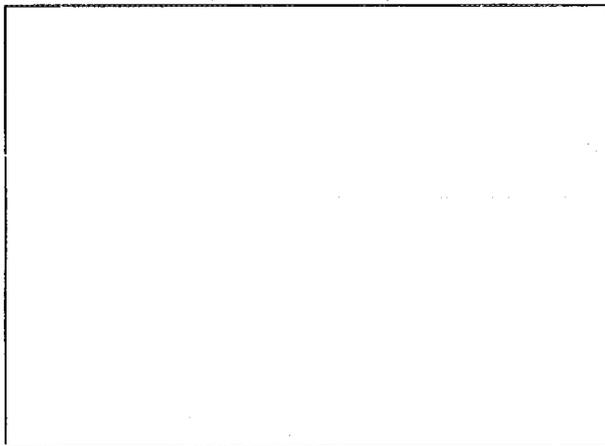
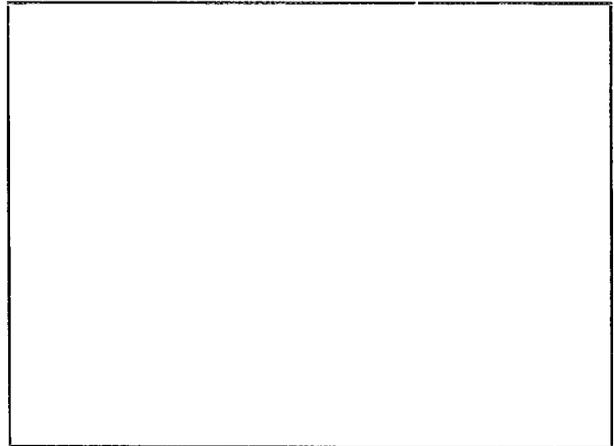
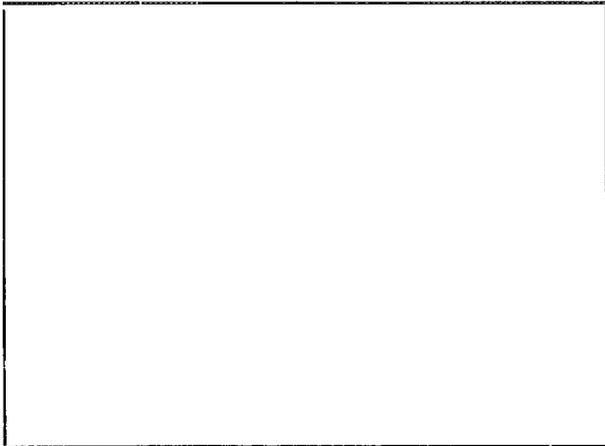
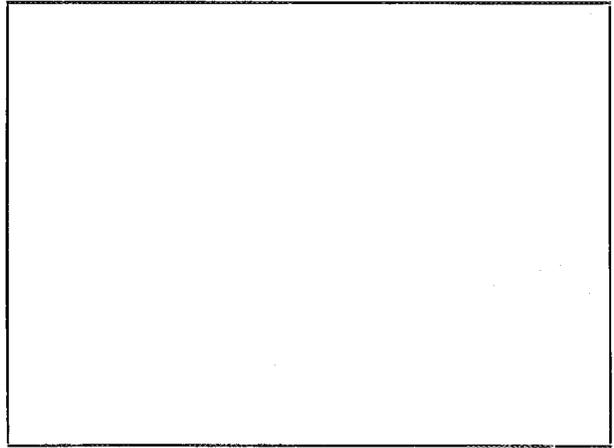
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



A





BMW 2500

4/69 -

5268

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

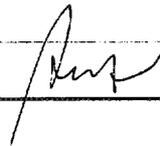
FICHE NR.

TUR/2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/69	CARROSSERIE	
2/2V	7/68	SUSPENSION	
3/3V	4/70	RESERVOIR - PROTECTION - PNEUS DIRECTION - SUSPENSION - FREINS PARTIE D'HUILE - ACCESSOIRES DU MOTEUR - EMBRAYAGE - RAPPORTS COUPLE FINAL	
4/4V	7/70	DIRECTION - DIFFERENTIEL A.B.L.C.	
5/1E	7/70	DIMENSIONS - FREINS - MOTEUR	
6/5V	12/70	MODELE EXPORTATION	
7/2E	7/71	RAPPORTS	
8/3E	1/72	SUSPENSION	
9/4E	1/73	BOUSSINET	
10/6V	10/73	DENOMINATION COMMERCIAL	
11/5E	1/74	RESERVOIR - SIEGES - DIRECTION	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 25/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____