

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **5269**
Gruppe A: 1 Serien-Tourenwagen.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln

Baumuster / Typ P6 (15M/15M TS) Hubraum 1699 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 15. Dez. 1967

Serien-Nummern GA
Fahrgestell GB-11-29 GM 30 000 Motor GM 30 000

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 6. Dez. 19 68



ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
8. Februar 19 69

Antrag geprüft
Hejlskov



Nachtrag Nr. 13 vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

NACHTRAGSSEITEN:

.....

[Signature]

.....

Einstufung gültig ab 04/1969

Liste 68/2

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

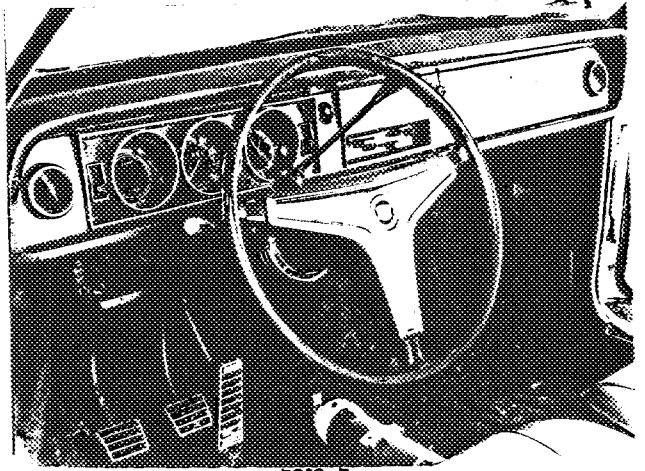


Foto D

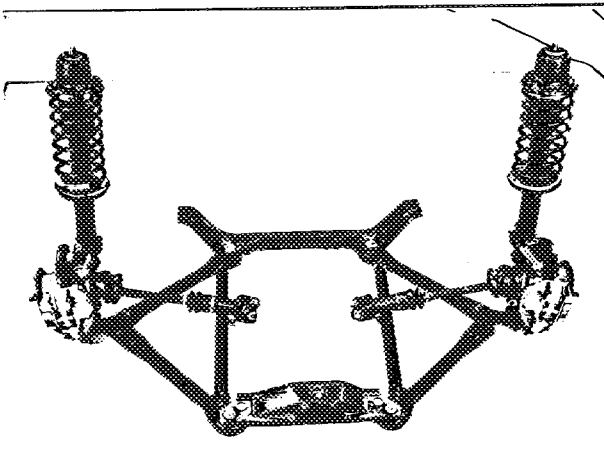


Foto E

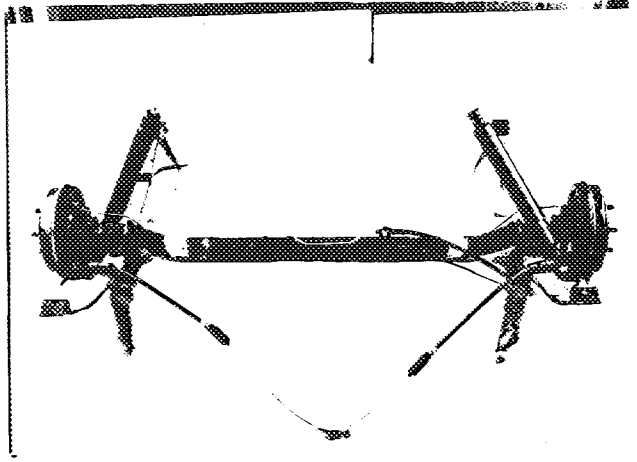


Foto F

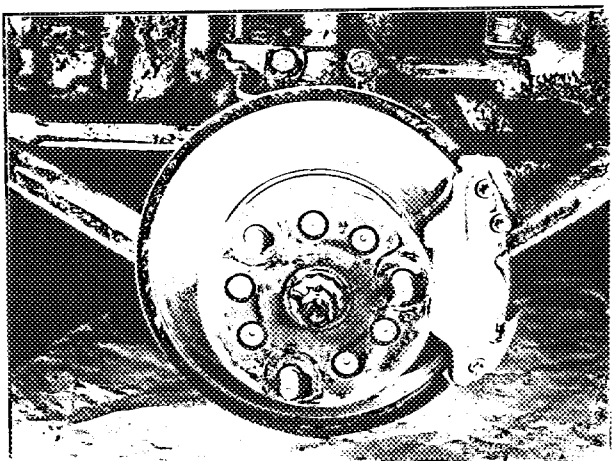


Foto G

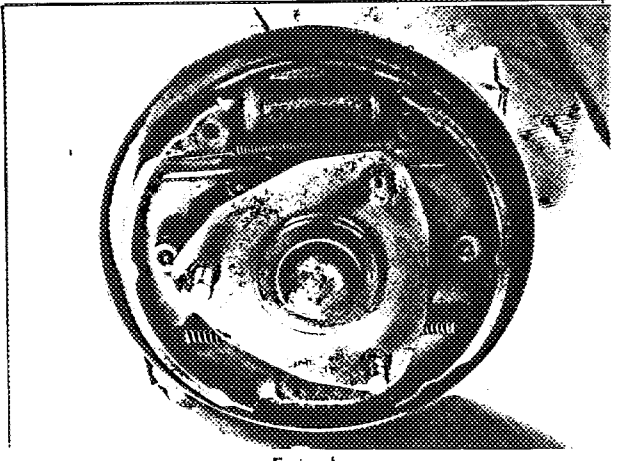


Foto H

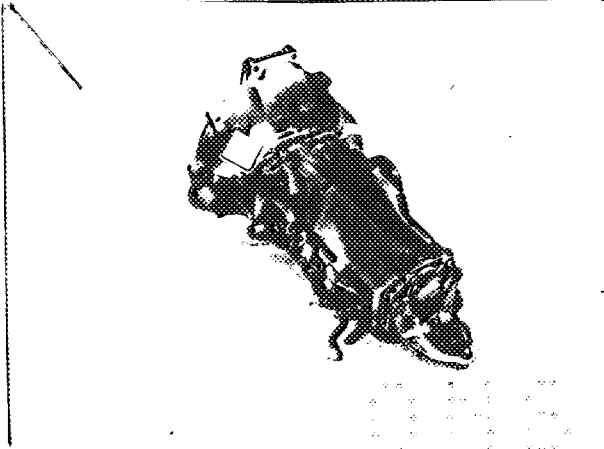
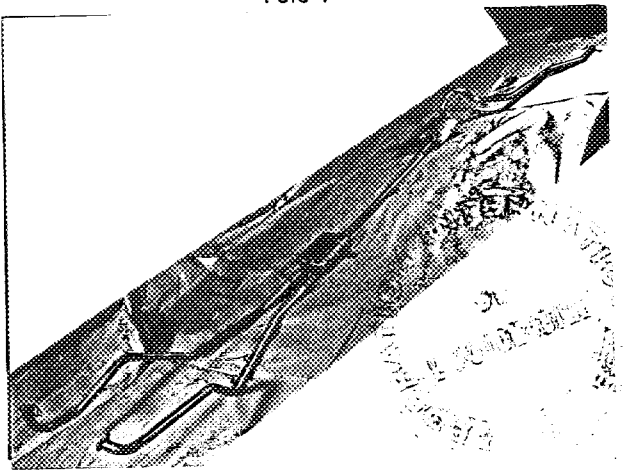


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

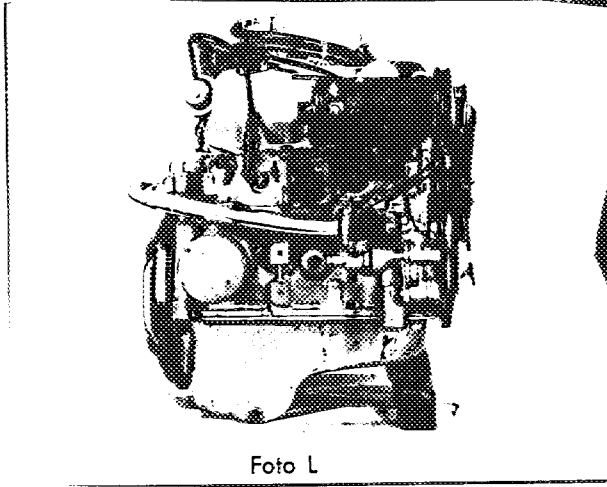


Foto K

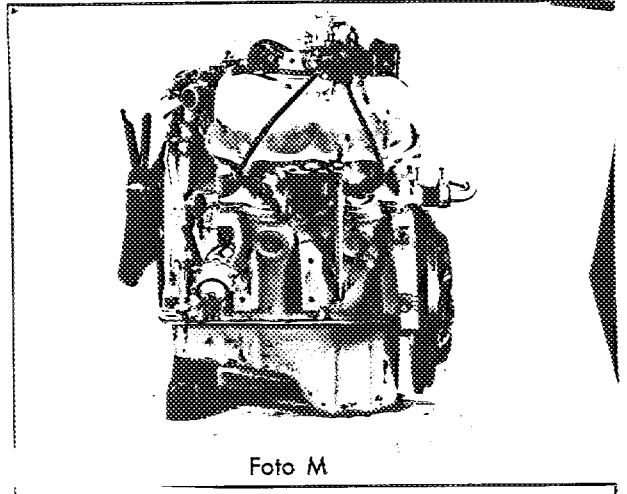


Foto L

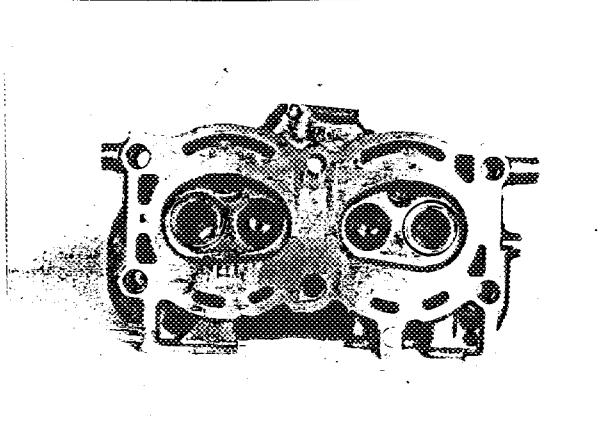


Foto M

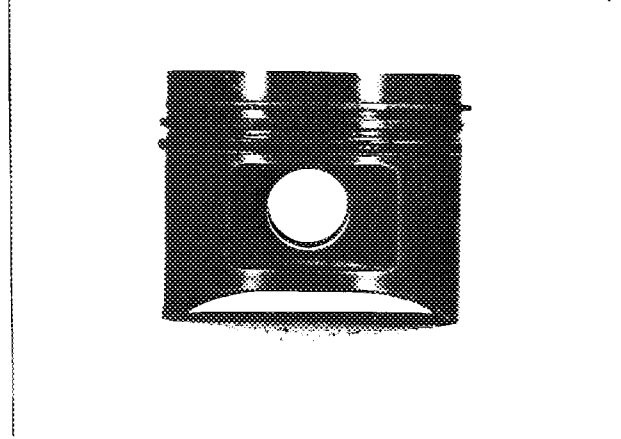


Foto N

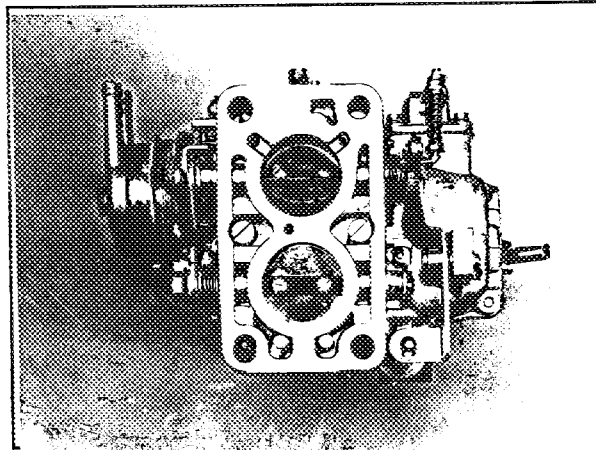


Foto O

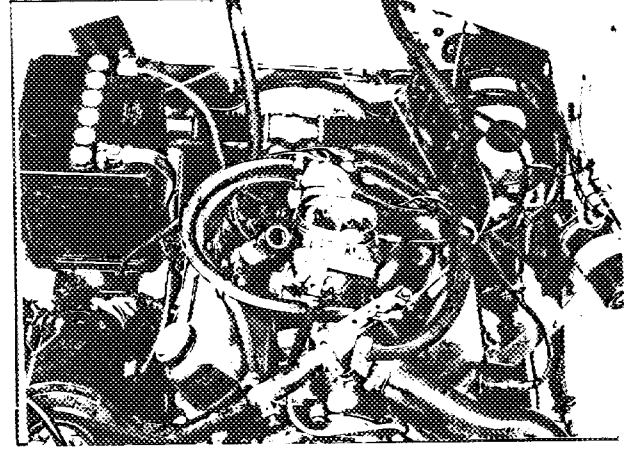


Foto P

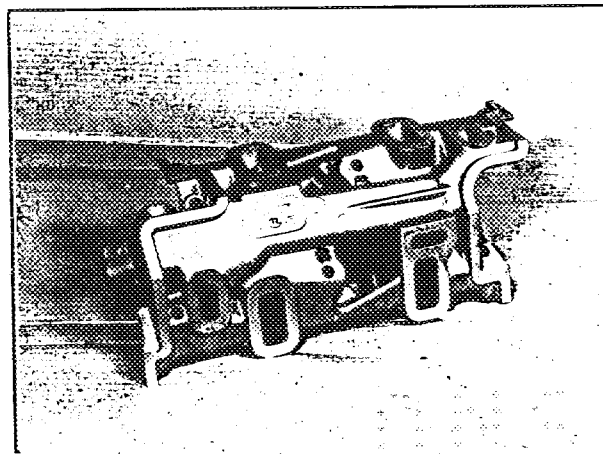
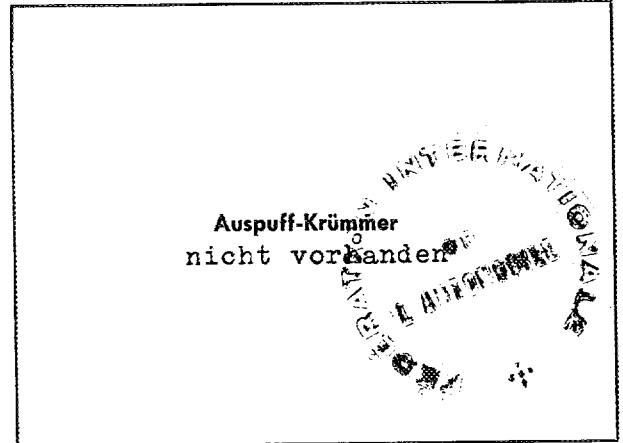
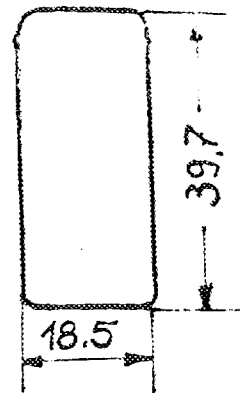


Foto Q



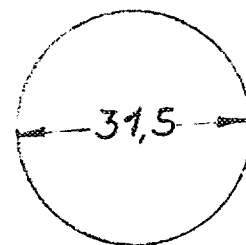
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Alle 4 Öffnungen des Ansaugrohres und die entsprechenden der Zylinderköpfe sind gleich



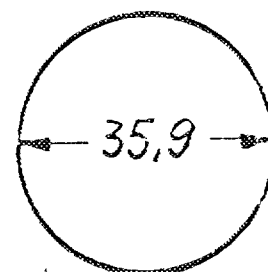
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

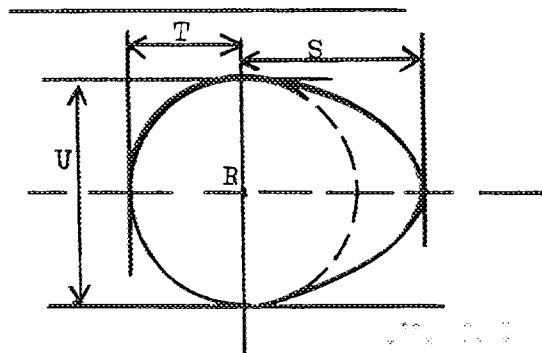
Innendurchmesser des Auspuffrohres nach Zylinderkopf 31,5 mm



Toleranzen $\pm 1,0$ mm
Kanäle teilweise nachgearbeitet

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T = 13,84 -13,77 mm	0,544-0,542 inches
U = 27,68 -27,54 mm	1,09 -1,084 inches

Auslaß-Nocke

S = 20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T = 13,84 -13,77 mm	0,544-0,542 inches
U = 27,68 -27,54 mm	1,09 -1,084 inches

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart --
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Sicherheitsglas
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/ Verbundglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Kurbelapparate
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitsglas
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
 33. ---

Zubehör und Ausstattung

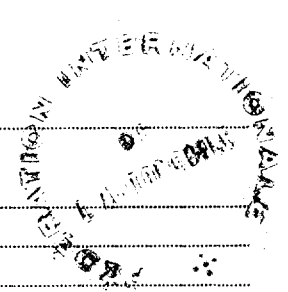
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 9,8 kg 21,6 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,6 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,6 lbs
 46. --- kg --- lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,2 kg 13,7 lbs
 52. Art der Befestigung 3 oder 5 Stehbolzen mit Muttern
 53. Felgendimension 4J x 13 mm inches
 53a Felgendurchmesser 330 mm inches
 54. Felgenbreite 102 mm inches
 55. Reifendimensionen 5.90S 13 mm inches
oder 165 SR 13

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
 63. Bei Servo-Lenkung ---
 64. ---



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) --
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
- 79. Ausführung der Federung Blattfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) --
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Ate - Ford
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac (Saugluft)
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	48 mm	1,89 in.	17,78 mm	0,7 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	203 mm	7,99 in. 1)
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	157 mm	6,18 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	34 mm	1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	11200 mm ²	16,6 sq.in.

Scheibenbremsen

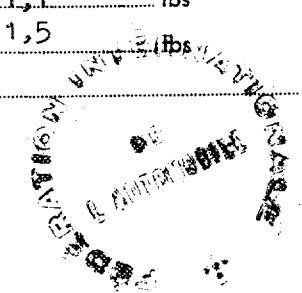
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	236,5 mm	9,3 in.	mm	in.
101. Stärke der Brems Scheibe	10 mm	0,4 in.	mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	61,7 mm	2,43 in.	mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	43 mm	1,69 in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,14 sq.in.	mm ²	sq.in.
106.				
107.				

1) Im Reparaturfalle kann die Bremstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrössert werden. Dabei werden entsprechende Übergrösse-Beläge verwendet.



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung V-60°
133. Zylinder-Bohrung 90,0 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 66,8 mm 2,62 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,75 cm³ 25,85 cu. in.
136. Gesamthubraum 1699 cm³ 103,7 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen --
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 2
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 1
142. Verdichtungsverhältnis 90 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 38,7-40,2 cm³ 2,36-2,46 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,35-39,25 mm 1,55-1,54 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Kugelgraphitguss
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: -Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,0 Ltr. 5,29 pts 3,17 qu. US
153. Ölkühler: ja / nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 5,8 Ltr. 10,2 pts 6,13 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30,5 cm 1,2 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art geteilt Durchmesser 56,85 mm 2,238 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,55 kg 16,63 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,16 kg 24,6 lbs
162. Kurbelwelle 10,1 kg 22,29 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,728 kg 1,5 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle zentral
172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stosstangen, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetallguss
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 37,52 mm 1,48 inches
182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Spiralfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. 23°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. 84°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlguss
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 32,41 mm 1,276 inches
197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Spiralfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Fallstrom Register
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 32 TDID
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite je 32 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 23/24 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

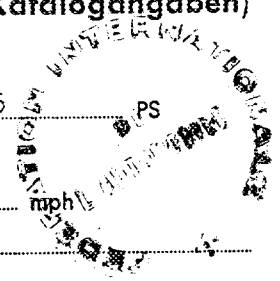
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batteriezündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 14 Volt Ladespannung
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 75 PS / DIN / ~~SAE~~ 5000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 75
- 252. Größtes Drehmoment 13 mkg bei 2500 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 160 km/h 100 mph
- 254.



Fabrikat Ford Typ P6 (15M/15MTS) FIA / CSI Homologation Nr. 5269

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 190,5 mm 7,51 inches
127,0 mm 5,00 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 191 mm 7,52 inches
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 191 mm 7,52 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkradschaltung wahlweise Kuppelschaltung
Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Mechan. Stufengetriebe

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels Lenksäule oder Mittelkonsole

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat -- Typ --

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) --

276. Anordnung des Schalthebels --

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,69	33/16			3,40	33/16		
2	2,16	29/24			2,15	30/23		
3	1,48	24/29			1,37	24/29		
4	1,00	--			1,00	--		
5	Konstante	19/34			Konstante	20/33		
6								
RÜCK- WÄRTS	3,96	31/14			3,65	31/14		

278. Schongang-Getriebe -- Typ --

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe --

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes --

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel-u. Tellerrad

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential

292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) --

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,5 : 1 Anzahl der Zähne 35/10

294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,125 : 1 (33/8)

Übersetzung-Verhältnis ---

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 Kg)

~~zu 42) Schalensitze vorn (Recaro)~~

~~Teile Nr. o 704 970/1~~

(Gewicht je 6,7Kg)

zu 53) Felgen 4 1/2 Jx14

Teile Nr. o 461 330

zu 55) Reifen 165 SR 14

bzw. 175 SR 14

Lenkrad mit Lederkranz

Teile Nr. o 461 515

RS-Ausstattung (siehe Abb.)

2 Fernscheinwerfer, geändertes Grill, geänderte Innenausstattung,
Knüppelschaltung

~~Schalensitze vorn (Recaro)~~

~~Teil Nr. o 704 970/1~~

Felgen 4 1/2 Jx14 verchromt

Teil Nr. o 461 330

Gürtelreifen

Lenkrad mit Lederkranz

Teil Nr. o 461 515

Verstärkte Querlenker

Teil Nr. o 461 312/3

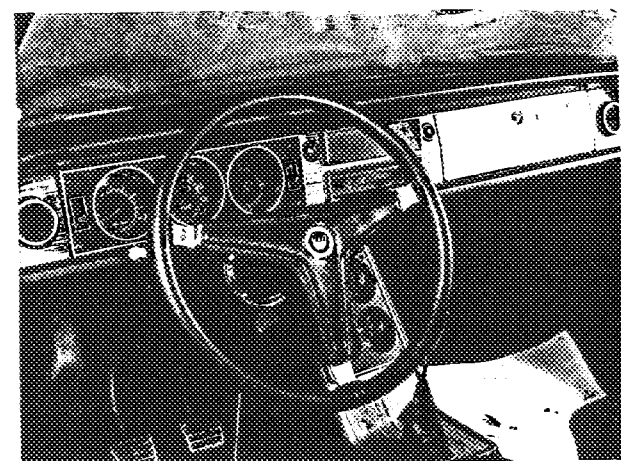
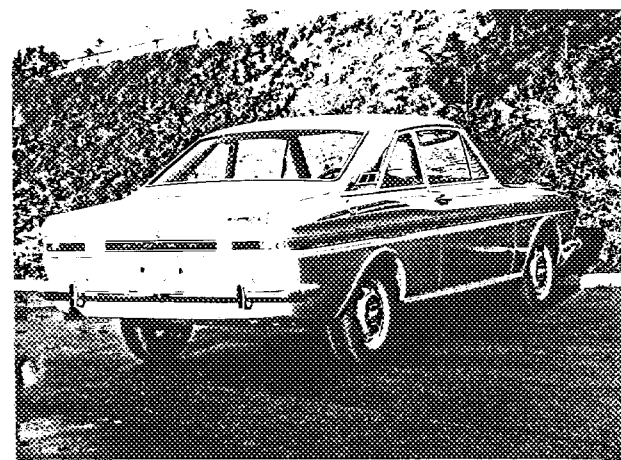
XL-Ausstattung

Verbesserte Innenausstattung, andere Polsterstoffe, Liegesitze,
zusätzliche Zierleisten.

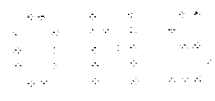


Variante 4-türig

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



RS- Ausstattung



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ P6 (15M/15MTS)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 11-29 GM 30 000
..... GB GM 30 000
Motor-Nr. GM 30 000
Beginn der Serienfertigung 15. Dez. 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ P6 (15M/15MTS) Coupé
Datum der Antragstellung 6. 1. 1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Das im vorliegenden Testblatt beschriebene Fahrzeug wird auch als 2-türiges
Coupé gebaut. Geänderte Daten:
zu 6) 138,5 cm (54,5 inches)
zu 9) 840 kg (1852 lbs)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FD-AV/S-TW 10.2.69 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

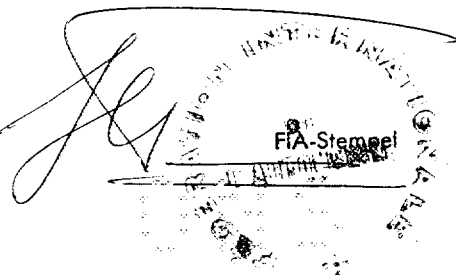
gültig ab 1/4/1969

Liste

69/2

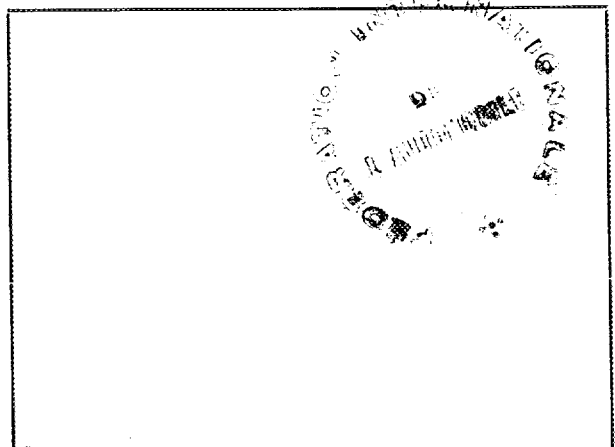
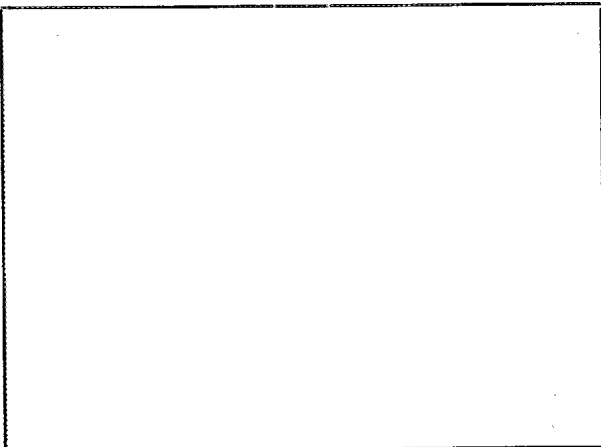
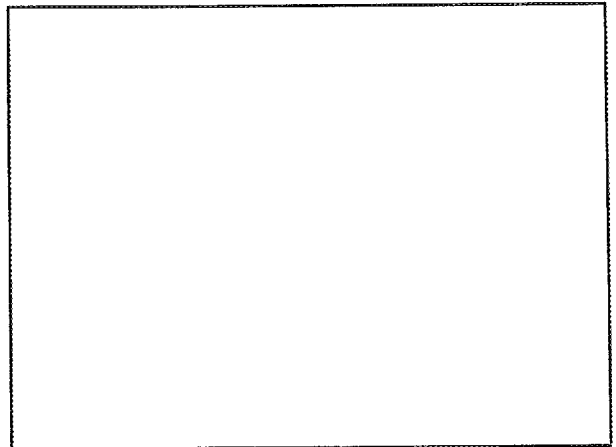
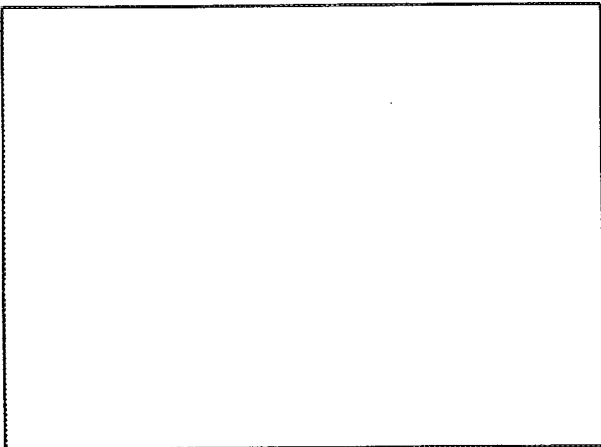
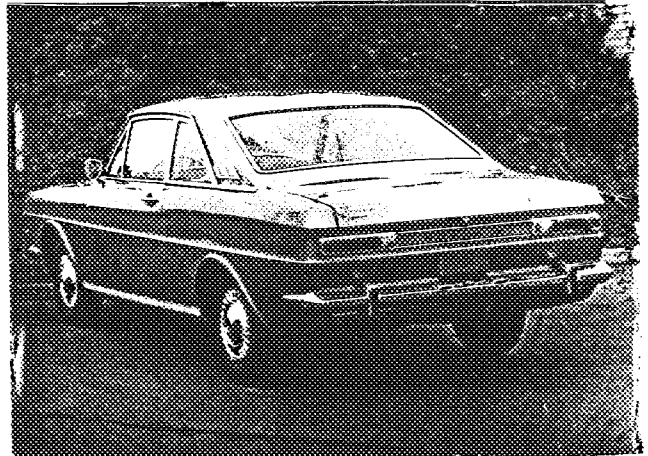
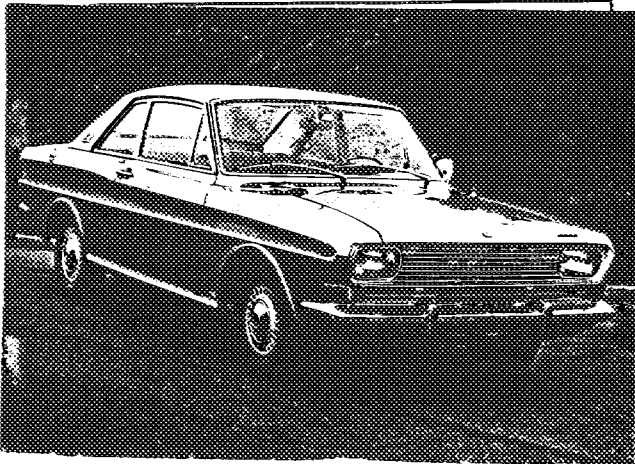
NACHTRAGSSEITEN:

5



Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5269/2/18

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... Ford Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ ... P6 (15M/15MTS)
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 11-29 GM 30000
Motor-Nr. GM 30000
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 5. 8. 1968
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen P6 (15M/15MTS)
Datum der Antragstellung 6. 1. 1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

vor dem 5. 8. 1968 wurde das im vorliegenden Testblatt beschriebene Fahrzeug mit folgenden Daten gebaut:

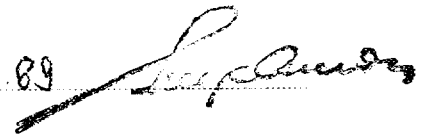
- zu 7) Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters 38 ltr (10 Gallon US)
- zu 211) Fallstrom
- zu 213) 32 PDSIT-4
- zu 214) 1
- zu 215) 32 mm
- zu 216) 27 mm
- zu 250) 70PS/DIN bei 5000U/min
- zu 252) 12,8 mkg bei 2500 U/min
- zu 253) 155 km/h 97 mph

Darüberhinaus bestehen geringfügige Unterschiede zwischen altem und neuem Modell in der Innenausstattung

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

AD-EV/S-TW 19.3.89



ONS/FIA-Eintragungen

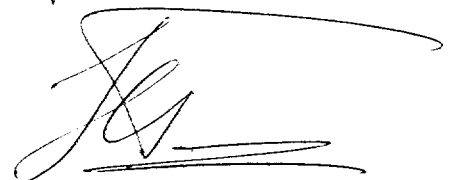
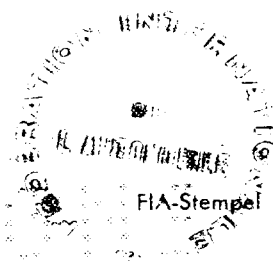
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/1969

Liste

69/2

NACHTRAGSSEITEN: 1



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ P((15M/15MTS) + RS

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 4i:

Schalensitze vorn (Recaro) Gewicht je 6,7 Kg
Reclinable buckettyp front seats (Recaro)
Weight 6,7 Kg each

Teile-Nr: 0704970/1
Part-Nr: 0704970/1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FD - VA/S-TW 8. Februar 1969



ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

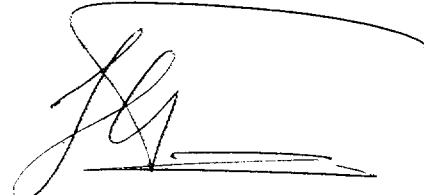
gültig ab 1/4 1969

Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 4



Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Für Baumuster/Typ P6 (15M/15MIS)

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Zusatztank 45ltr	Teil Nr. o 461 306
zu 230) Elektrische Kraftstoff-Zusatzpumpe	Teil Nr. o 860 014
zu 294) Zusätzlich lieferbare Achsübersetzungen	
3,56 : 1 (32/9)	Teil Nr. o 408 472
3,78 : 1 (34/9)	Teil Nr. o 408 473
zu 53) Zusätzlich lieferbare Felgen:	
5J x 13 (Gewicht 6,04kg)	Teil Nr. o 706 750
5J x 14 (Gewicht 6,55kg)	Teil Nr. o 706 550 oder o 706 783

damit vergrößert sich die Spurweite um 36 mm (vorn und hinten)

zu 55) Reifen 165 SR 13 bzw 175 SR 13
165 SR 14 bzw 175 SR 14

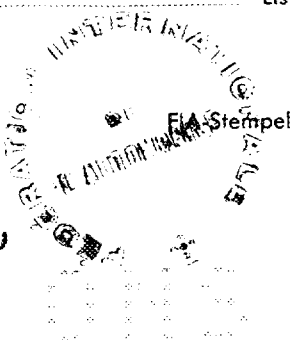
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 8. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 2



Unterschrift

Fabrikat Ford

Typ P6 (15M/15MTS)

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5269/43V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen

