FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Gruppe / Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab / Homologation valid as from: 1.5.1985

in Gruppe / in group: A

Foto A / Photo A



Foto B / Photo B



1. Definitionen
Definitions

101. Hersteller / Manufacturer: Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell / Commercial name(s) — Type and model: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)

103. Gesamthubraum / Cylinder capacity: 2.302,2 ccm

104. Art der Konstruktion / Type of car construction

☐ getrennt, Material des Chassis / Separate, material of chassis: _____

☒ selbsttragend, Material der Karosserie / Unitary construction: Stahl / steel

105. Anzahl der Volumina / Number of volumes: 3

106. Anzahl der Sitzplätze / Number of places: 4

Unterschrift und Stempel der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

1

Unterschrift und Stempel der FISA
Signature and stamp of FISA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz (Make) Modell 190 E 2.3-16 (W 201) (Model) Homologation Nr. A-5269 (Homologation Nr.)

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles (Overall lenght) 4.430 mm ± 1 %

203. Breite über alles (Overall width) 1.706 mm ± 1 % Meßpunkt (Where measured) 125 mm hinter Mitte VA / 125 mm behind front axle center

204. Karosseriebreite: (Width of bodywork:)
a) Vorderradmitte (At front axle) 1.706 mm ± 1 %
b) Hinterradmitte (At rear axle) 1.694 mm ± 1 %

206. Radstand: (Wheelbase:) a) Rechts (Right) 2.665 mm ± 1 % b) Links (Left:) 2.665 mm ± 1 %

209. Überhang: (Overhang:) a) Vorne (Front) 750 mm ± 1 % b) Hinten (Rear) 1.015 mm ± 1 %

210. Entfernung „G" (Lenkrad-hintere Trennwand) (Distance „G" (steering wheel — rear bulkhead)) 1.575 mm ± 1 %

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors (Location and position of the engine) vorn, längs, 15° nach rechts geneigt / front, longitudinal, tilted to the right by 15°

303. Arbeitsverfahren (Cycle) Otto-Motor / Otto-engine

304. Aufladung (Supercharging) ja (yes) / nein (no); Typ (Type)
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder (Number and layout of the cylinders) 4 stehend in Reihe / 4 cylinders, upright, in line

306. Kühlsystem (Cooling system) Flüssigkeit / liquid

307. Hubraum: (Cylinder capacity: a)) a) Pro Zylinder (Unitary) 575,55 ccm b) Gesamt (Total) 2.302,2 ccm

c) Maximal zulässiger Hubraum* (Maximum total allowed*) 2.331 ccm

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz — Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologation Nr. / Homologation Nr.: A-5269

312. Material des Zylinderblocks / Cylinder block material: Grauguß, legiert / cast iron alloy

313. Laufbuchsen / Sleeves: a) ~~ja~~ / nein (yes/no) — c) Typ / Type: -

314. Bohrung / Bore: 95,5 mm

315. Maximal zulässige Bohrung / Maximum bore allowed: 96,1 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N / This indication is not be considered in Group N)

316. Hub / Stroke: 80,35 mm

318. Pleuel / Connecting rod: a) Material: Stahl / steel — b) Art des Pleuelfußes / Big end type: waagrecht geteilt / split horizontal

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) / Interior diameter of the big end (without bearings): 51,6 mm ± 1 %

d) Länge zwischen den Achsen / Length between the axes: 145 mm (± 0,1 mm) — e) Mindestgewicht / Minimum weight: 664 g

319. Kurbelwelle / Crankshaft: a) Herstellungsart / type of manufacture: einteilig / single unit

b) Material / Material: Stahl / steel

c) ☐ gegossen / moulded ☒ geschmiedet / stamped — d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager / Number of bearings: 5

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager / Type of bearings: Mehrstoff-Gleitlager / multi-layer friction bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager / Diameter of bearings: 58 mm ± 0,2 %

g) Material der Lagerdeckel / Bearing caps material: Sphäroguß / spheroidal graphite cast iron

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) / Minimum weight of the bare crankshaft: 18.900 g

320. Schwungrad / Flywheel: a) Material / Material: Grauguß, legiert / cast iron alloy

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 7.300 g

321. Zylinderkopf / Cylinderhead: a) Anzahl der Zylinderköpfe / Number of cylinderheads: 1 — b) Material / Material: Leichtmetall / light alloy

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser / Fuel feed by carburettor(s): a) Anzahl der Vergaser / Number of carburettors:

b) Typ / Type: — c) Marke und Modell / Marke and model:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz — Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologation Nr. / Homologation Nr.: A-5269

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser / Number of mixture passages per carburettor: _____

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: _____ mm

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt / Diameter of the venturi at the narrowst point: _____ mm

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung / Fuel feed by injection:

a) Hersteller / Manufacturer: Bosch

b) Modell des Einspritzsystems / Model of injection system: KE-Jetronik

c) Art der Kraftstoffdosierung / Kind of fuel measurement: [x] mechanisch / mechanical [x] elektronisch / electronical [ ] hydraulisch / hydraulical

c1) Kolbenpumpe / Piston pump: ~~ja~~ / nein / ~~yes~~/no

c2) Luftvolumenmessung / Measurement of air volume: ja / ~~nein~~ yes/~~no~~

c3) Luftmassenmessung / Measurement of air mass: ~~ja~~ / nein / ~~yes~~/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung / Measurement of air speed: ~~ja~~ / nein / ~~yes~~/no

c5) Luftdruckmessung / Measurement of air pressure: ~~ja~~ / nein / ~~yes~~/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? / Which pressure is taken for measurement? - bar

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) / Effective dimensions of measure position in the throttle area: 64 mm

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe / Number of effective fuel outlets: 4

f) Lage der Einspritzventile / Position of injection valves: [x] Saugrohr / Inlet manifold [ ] Zylinderkopf / Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: / Statement of fuel measuring parts of injection system: Luftmengenmesser + Kraftstoff-mengenteiler / airflow-sensor and fuel distributor

325. Nockenwelle / Camshaft: a) Anzahl / Number: 2 b) Lage / Location: DOHC

c) Art des Antriebs / Driving system: einfach Rollenkette / simplex roller chain

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle / Number of bearings for each shaft: 4

f) Art der Ventilbetätigung / Type of valve operation: Tassenstößel / tappets

326. Steuerung / Timing: e) Maximaler Ventilhub / Maximum valve lift: Einlaß / Inlet 9,0 mm Auslaß / Exhaust 9,0 mm

Mit einem Spiel von / With clearance: 0,0 mm 0,0 mm

327. Einlaß / Inlet: a) Material des Ansaugkrümmers / Material of the manifold: Leichtmetall / light alloy

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente / Number of manifold elements: 2

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder / Number of valves per cylinder: 2

d) Maximaler Durchmesser der Ventile / Maximum diameter of the valves: 38 mm

e) Durchmesser des Ventilschafts / Diameter of the valve stem: 6,97 mm

f) Länge des Ventils / Length of the valve: 111,67 ± 0,17 mm

g) Art der Ventilfeder / Type of valve springs: Schraubenfeder / coil spring

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz | Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. / Homologation Nr.: A-5269

328. Auslaß / Exhaust: a) Material des Auslaßkrümmers / Material of the manifold: Stahl / steel

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente / Number of manifold elements: 1

d) Anzahl der Ventile pro Zylinder / Number of valves per cylinder: 2

e) Maximaler Durchmesser der Ventile / Maximum diameter of the valves: 33 mm

f) Durchmesser des Ventilschafts / Diameter of the valve stem: 7,96 mm

g) Länge des Ventils / Length of the valve: 111,5 mm

h) Art der Ventilfeder / Type of valve springs: Schraubenfeder / coil spring

330. Zündanlage / Ignition system: a) Art / Type: Batterie / battery

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder / Number of plugs per cylinder: 1

c) Anzahl der Verteiler / Number of distributors: 1

333. Schmiersystem / Lubrification system: a) Art / Type: Ölsumpf, naß / Oil sump, wet

b) Anzahl der Ölpumpen / Number of oil pumps: 1

4. Kraftstoffanlage / Fuel circuit

401. Tank / Fuel tank: a) Anzahl / Number: 1

b) Lage / Location: hinter Fondraumrückwand über Fahrzeugunterboden / behind passenger compartment rear wall above vehicle underfloor

c) Material / Material: Stahl, verbleit / lead-coated steel

d) Maximaler Inhalt / Maximum capacity: 70 Liter / litre

5. Elektrische Ausrüstung / Electrical equipement

501. Batterie(n) / Battery(ies): a) Anzahl / Number: 1

6. Kraftübertragung / Drive

601. Antriebsräder / driving wheels: ☐ vorn / front ☒ hinten / rear

602. Kupplung / Clutch: b) Art der Betätigung / Drive system: hydraulisch / hydraulic

c) Anzahl der Scheiben / Number of plates: 1

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. Homologation Nr.: A-5269

603. Getriebe: Gear-box: a) Lage Location: mit Motor verblockt / flanged to engine

b) Manuelles Getriebe, Marke „Manual" make: Getrag

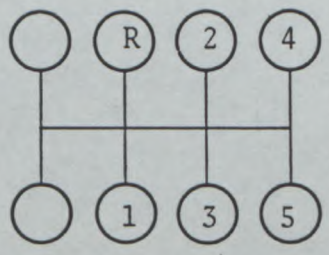
c) Automatisches Getriebe, Marke „Automatic" make: -

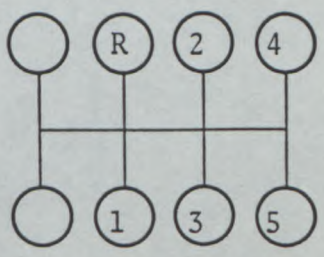
d) Anordnung des Gangschalthebels Location of the gear lever: Mittelschaltung / center shift

e) Übersetzungen Ratios

	Handschaltung Manual			**Automatik** Automatic			**Zusätzl. Getriebe** Additional G B		
	Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	4,08	37/15	x				2,337	36/16	x
2	2,52	32/21	x				1,681	34/21	x
3	1,77	31/29	x				1,358	34/26	x
4	1,26	26/34	x				1,150	31/28	x
5	1,00	-	x				1,00	-	x
Rückwärts R	4,16	40/18/ 17/15	x				2,31	40/18/ 16/16	x
Konstante Constant.	1,652	38/23					1.039	27/26	

f) Schalt-Schema Gear change gate





604. Schnellgang: Overdrive: a) Art Type:

b) Übersetzung Ratio:

c) Anzahl der Zähne Number of teeth:

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann Usuable with the following gears:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. Homologation Nr.: A-5269

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	-	Hypoidverzahnter Kegelradantrieb/hypoid bevel gear drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	-	1 : 3,07
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	-	15/46
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	-	mit begrenztem Schlupf limited slip

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box: -

606. Art der Gelenkwelle
Type of transmission shaft: 2-teilig, mit Zwischenlager, Gelenkscheiben u.Kardangelenk
two piece, with intermediate bearing, shaft plates and universal joint

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung:
Type of suspension

a) Vorn
Front: Dämpferbein + Querlenkenker
damper strut and control arm

b) Hinten
Rear: Raumlenkerachse
multi-link independent rear suspension

702. Schraubenfedern:
Helicoidal springs:
Vorn: Front: ja / nein yes/no XX
Hinten: Rear: ja / nein yes/no XX

703. Blattfedern:
Leaf springs:
Vorn: Front: ja / nein yes/no XX
Hinten: Rear: ja / nein yes/no XX

704. Drehstab:
Torsion bar:
Vorn: Front: ja / nein yes/no XX
Hinten: Rear: ja / nein yes/no XX

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz (Make) Modell 190 E 2.3-16 (W 201) (Model) Homologation Nr. A-5269 (Homologation Nr.)

707. Stoßdämpfer (Shock absorbers)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
a) Anzahl je Rad (Number per wheel)	1	1
b) Art (Type)	Teleskop/telescopic	Teleskop/telescopic
c) Funktionsprinzip (Working principle)	Gasdruck/gas pressure Hydraulik/hydraulic	Gasdruck Speicher gasfilled reservoir Hydraulik/hydraulic

8. Fahrwerk (Running gear)

801. Räder (Wheels): a) Durchmesser (Diameter) Vorn (Front) 15 "/ 381 mm Hinten (Rear) 15 "/ 381 mm

803. Bremsen (Brakes):

a) Bremssystem (Braking system) Hydraulisches Zweikreissystem / hydraulic two-circuit system

b) Anzahl der Hauptzylinder (Number of master cylinders) 1 — b1) Bohrung (Bore) 23,81/19,05 mm

c) Servo-Bremse (Power assisted brakes) ja (yes) / ~~nein~~ (no) — c1) Marke und Art (Make and type) Teves oder Girling / Unterdruck Bremskraftverstärker / vacuum brake booster

d) Bremskraftregler (Braking adjuster) ~~ja~~ (yes) / nein (no) — d1) Lage (Location) -

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	1	2
1) Bohrung (Bore)	54 mm	35 mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)	-	-
3) Bremsfläche (Braking suriace)	- qcm	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	- mm	- mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1	1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

A-5269

Marke / Make: Mercedes-Benz — Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologation Nr. / Homologation Nr.:

	Vorn / Front	Hinten / Rear
3) Material der Bremssättel / Caliper material	Grauguß / cast iron	Grauguß / cast iron
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	22 mm	9 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	284 mm (± 1 mm)	258 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	281 mm	255 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	176,5 mm	182,4 mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	110 mm	62,5 mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / ~~nein~~ (yes/no) XXXX	ja / nein (yes/no) XX
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	751 qcm	499 qcm

h) Feststellbremse / Parking brake

1) Betätigungssystem / Command system: mechanisch / mechanical

2) Lage des Bremshebels / Location of the lever: zwischen Sitzen / between seats

3) Wirkung auf die Räder / On which wheels: Vorn / Front XXXX — Hinten / Rear

804. Lenkung:

a) Art / Type: Mercedes-Benz-Servolenkung / Mercedes-Benz power steering

b) Übersetzungsverhältnis / Ratio: 15,27

c) Lenkhilfe / Power assisted: ja / ~~nein~~ (yes/no) XX

9. Karosserie / Bodywork

901. Innen: / Interior:

a) Belüftung / Ventilation: ja / ~~nein~~ (yes/no) XX

b) Heizung / Heating: ja / ~~nein~~ (yes/no) X

f) Sonderausstattung Schiebedach / Sun roof optional: ja / ~~nein~~ (yes/no) XX

1) Art / Type: Stahl / steel

2) Betätigungssystem / Command system: elektrisch / electric

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben / Opening system for the side windows:

Vorn / Front: mechanisch oder elektrisch / mechanical or electric

Hinten / Rear: mechanisch oder elektrisch / mechanical or electric

902. Außen: / Exterior:

a) Anzahl der Türen / Number of doors: 4

b) Heckklappe / Rear tailgate: ~~ja~~ / nein (yes/no) XX

c) Material der Türen / Door material: Vorn / Front: Stahl / steel — Hinten / Rear: Stahl / steel

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) Homologation Nr. / Homologation Nr.: A-5269

d) Material der Fronthaube / Front bonnet material: Stahl / steel

e) Material der Heckhaube/-klappe / Rear bonnet / tailgate material: Stahl / steel

f) Material der Karosserie / Bodywork material: Stahl / steel

g) Material der Windschutzscheibe / Windscreen material: Verbund-Sicherheitsglas/laminated safety glass

h) Material der Heckscheibe / Rear window material: Einscheiben-Sicherheitsglas single layer safety glass

i) Material der hinteren Seitenscheiben / Rear quarter lights material: Einscheiben-Sicherheitsglas ~~single layer safety glass~~

k) Material der Seitenscheiben / Side window material:
Vorn / front: Einscheiben-Sicherheitsglas single layer safety glass
Hinten / rear: Einscheiben-Sicherheitsglas single layer safety glass

l) Material der vorderen Stoßstange / Material of the front bumper: Kunststoff / plastic

m) Material der hinteren Stoßstange / Material of the rear bumper: Kunststoff / plastic

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

Art. 321: Ventilwinkel Einlaß/Auslaß 45°
Angle inlet/exhaust valve 45°

Art. 702/707: mit/ohne Niveauregulierung
with/without level control

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

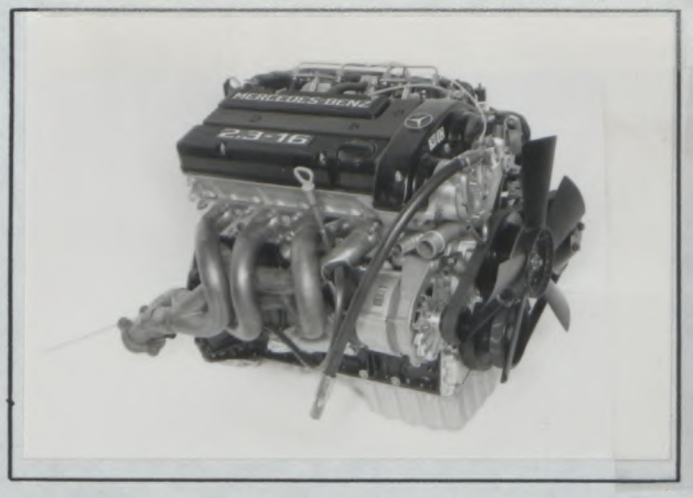
Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

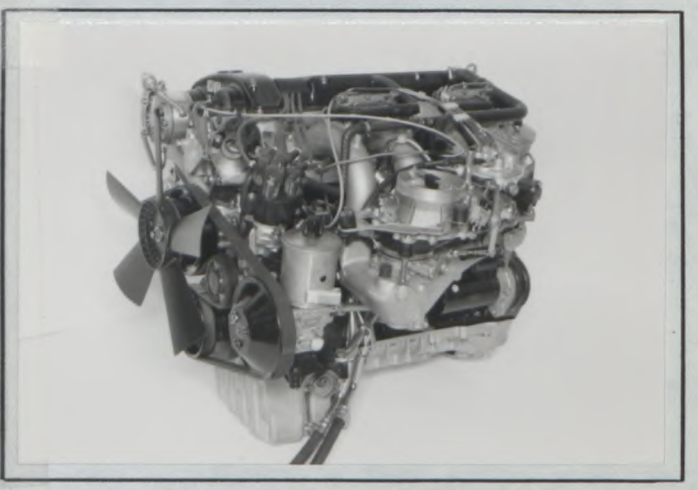
Fotos
Photos

Motor
Engine

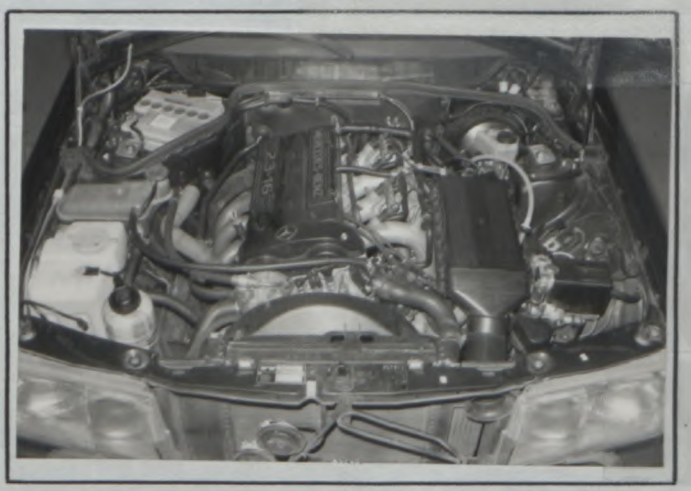
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismounted engine



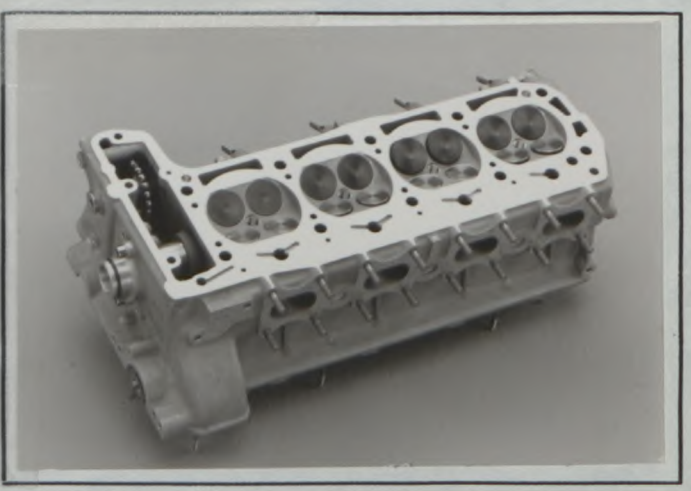
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismounted engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



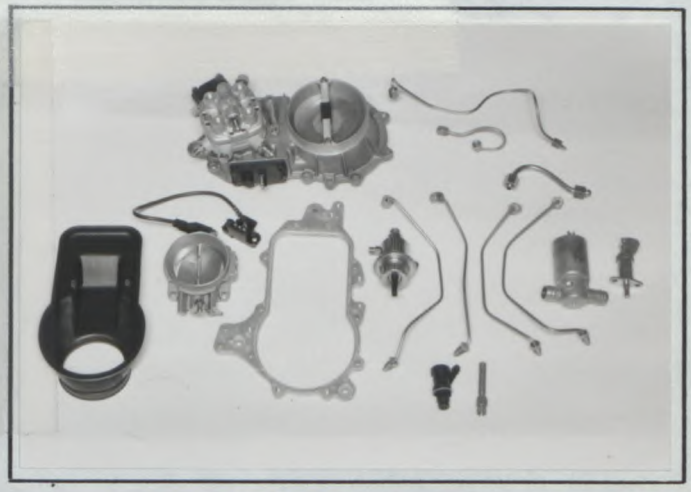
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz
Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)
Homologation Nr. / Homologation Nr.: A-5269

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold



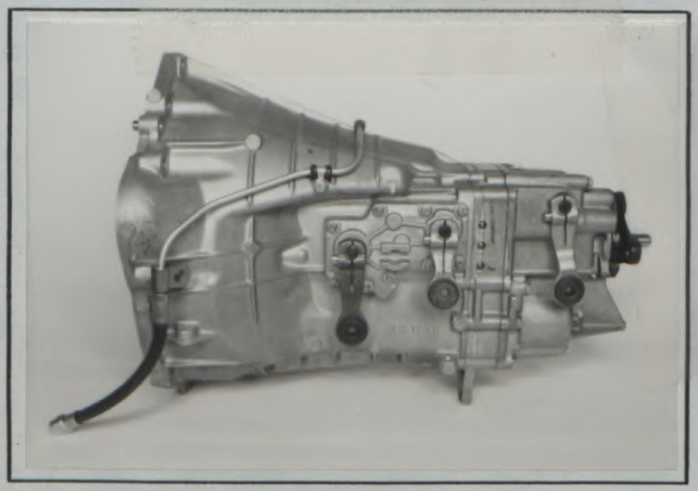
J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Ø 2 x 50,5 mm

Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

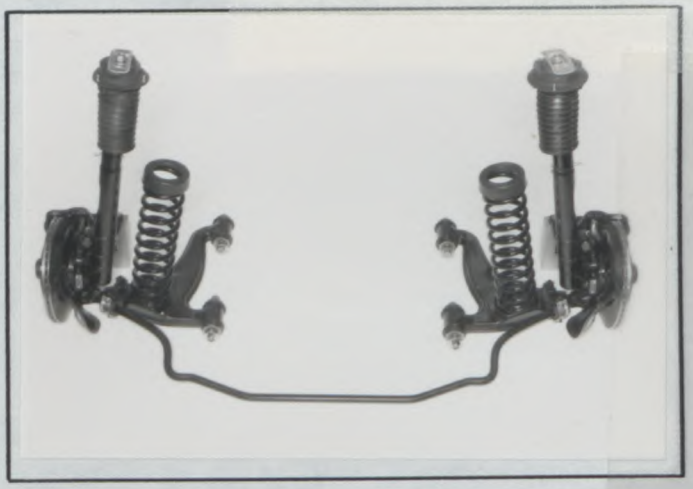
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

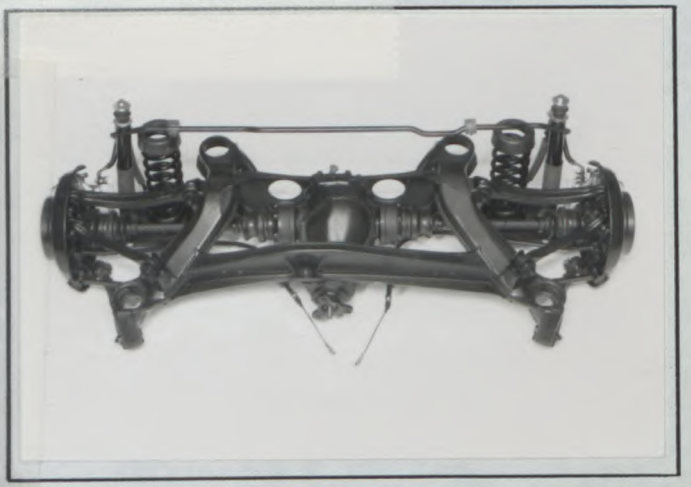
Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismounted front running gear



U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismounted rear running gear

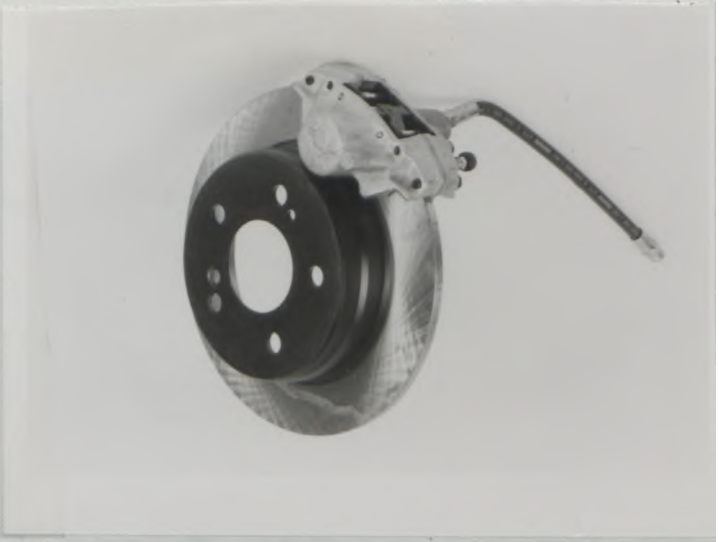


Fahrwerk
Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

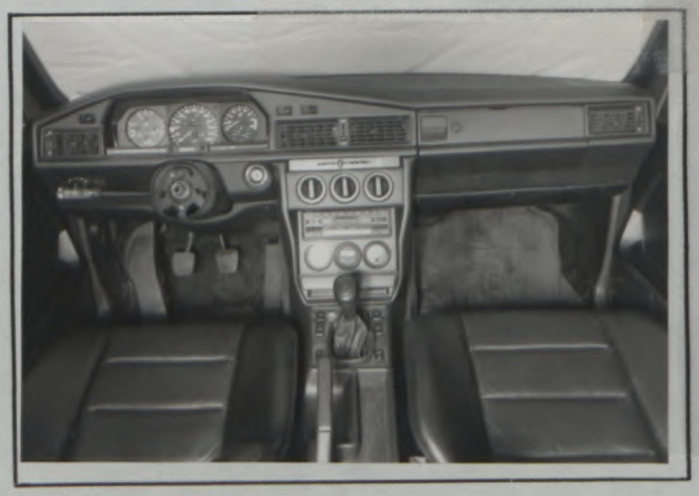


W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie
Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof



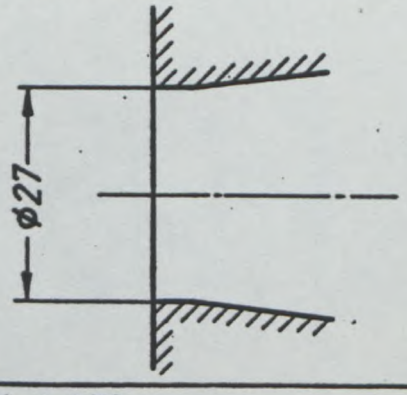
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz — Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologation Nr. / Homologation No.: A-5269

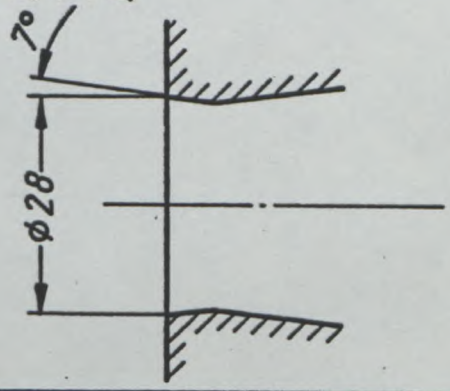
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

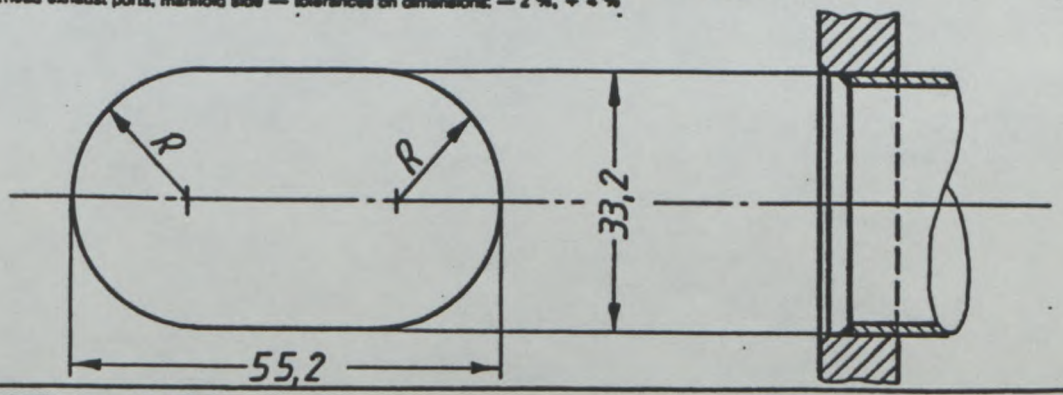
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



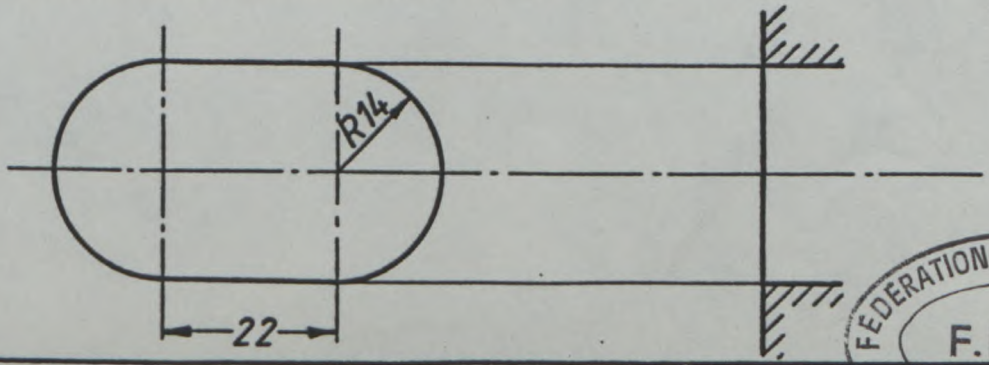
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

A-5269

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

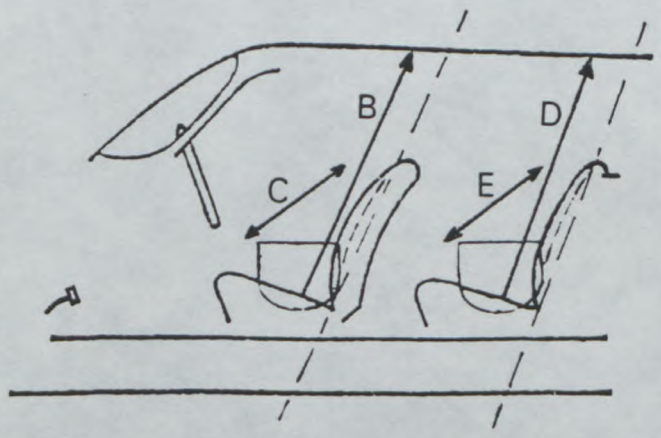
Homologation Nr.
A-5269

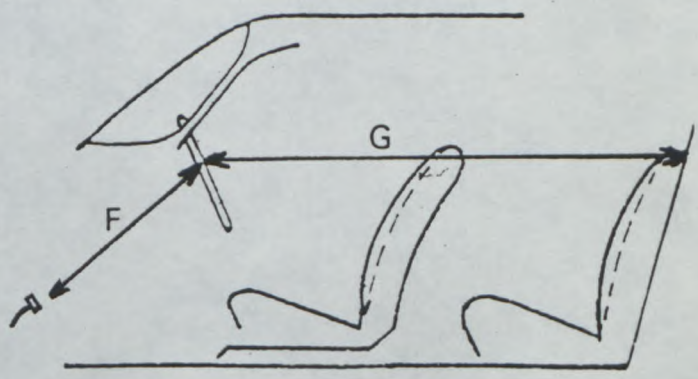
Gruppe / Group **A/B**

Marke / Make: Mercedes-Benz

Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior diemensions as definied by the Homologation Regulations





B Höhe über den Vordersitzen / Height above front seats: 980 mm

C Breite über den Vordersitzen / Width at front seats: 1.326 mm

D Höhe über den Rücksitzen / Height above rear seats: 957 mm

E Breite über den Rücksitzen / Width at rear seats: 1.416 mm

F Abstand Lenkrad — Bremspedal / Steering wheel — brake pedal: 660 mm

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand / Steering wheel — rear bulkhead: 1.575 mm

H = F + G = 2.235 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
01-01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1.5.1985
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
Manufacturer D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz
Model and type 190 E 2.3-16 (W 201)

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 7	605	Antriebsachse: b) 1 : 3,46 oder 1 : 4,08 final drive c) 13/45 or 12/49
	701/	a+b: Radbefestigung mit Zentralverschluß - Foto 1 central knock off-system
S./p. 9	804/	c: Lenkung ohne Servounterstützung und ohne Servopumpe steering without power assistance and without power steering pump

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) Homologations Nr. / Homologation Nr.: A-5269

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 01-01 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 8	803/	b: 2 Hauptbremszylinder / master cylinders mit: with:
		b1: Bohrung 15,87 mm od./17,78 mm od./19.05 mm od./ bore 20,64 mm or 22,23 mm
		b1: bei 1 Hauptbremszylinder: 25,4/19.05 mm with 1 master-cylinder
		c: Bremskraftverstärker: nein power assisted brake: no
Foto 2		c1: Unterdruck-Bremskraftverstärker: 10" Teves od./or vacuum brake booster Girling
Foto 3		d: Bremskraftregler: ja brake adjuster: yes
Foto 4		d: Bremskraftregler hydraulisch: ja brake adjuster hydraulic: yes
		d1: Lage: am Getriebetunnel location: on transmission tunnel
Foto 3		d1: Waagebalken im Motorraum, aus dem Fahrgastraum verstellbar balance-bar in engine compartment, adjustable from cockpit
S./p. 9	803/	h1: Betätigung der Feststellbremse: hydraulisch command system of parking brake: hydraulic
		h2: Lage des Bremshebels: am Getriebetunnel location of lever: on transmission tunnel

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke (Make): Mercedes-Benz | Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.): A-5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.): 01-01 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen: (Brakes:)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	4 x 42,8	4 x 33,9
1) Bohrung (Bore)	- mm	- mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)	-	-
3) Bremsfläche (Braking surface)	- qcm	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	- mm	- mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1	1
3) Material der Bremssättel (Caliper material) Foto 5	Leichtmetall light alloy oder/or	Leichtmetall light alloy Foto 6
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness) Foto 7+8	28 | 32 mm	22,2 mm Foto 9
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	304 | 314 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	303 | 313 mm	279 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	200 | 210 mm	179 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	96 mm	62 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja (yes) / ~~nein~~ (no)	ja (yes) / ~~nein~~ (no)
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	813,4 | 845,75 qcm	719,06 qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

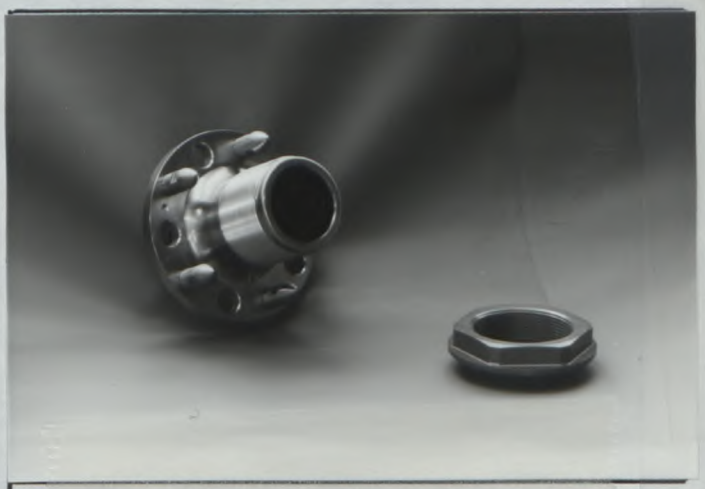
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

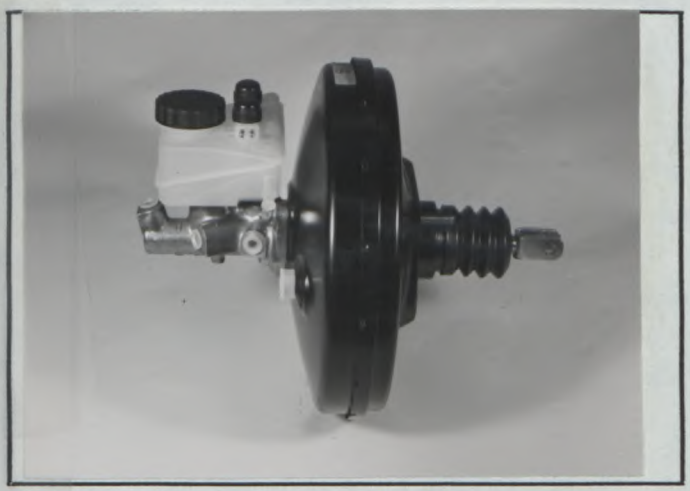
Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

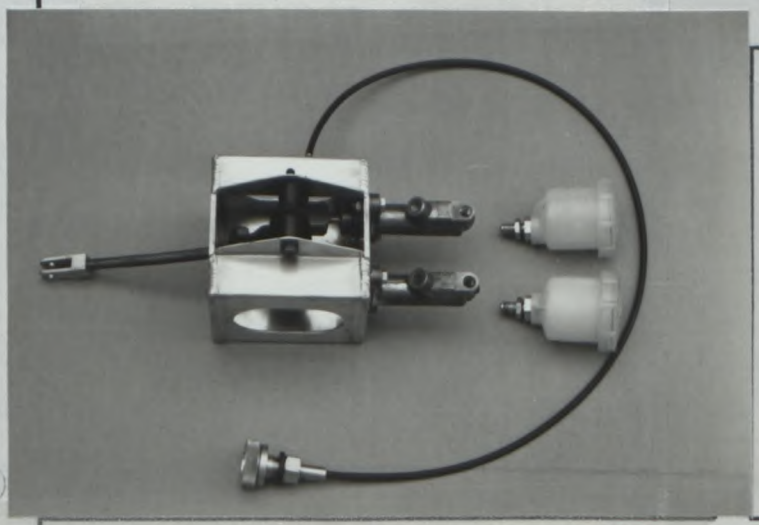
Nachtrag Nr. 01-01 VO
Ext. Nr.



1



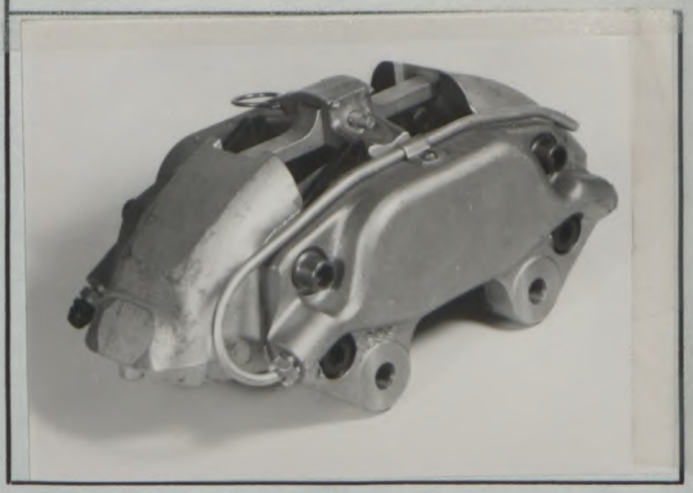
2



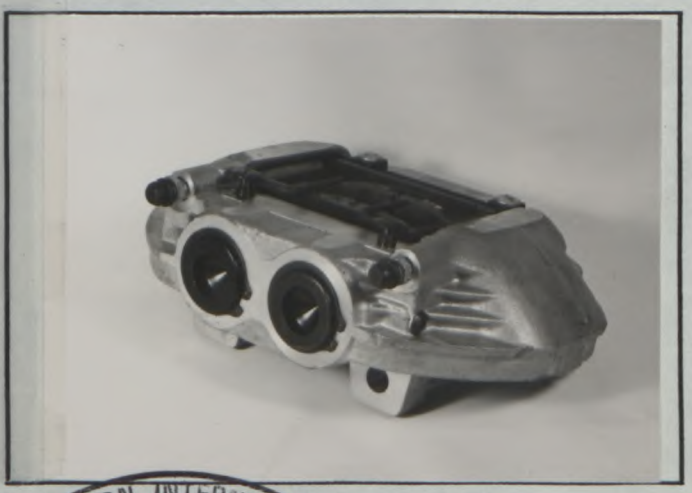
3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

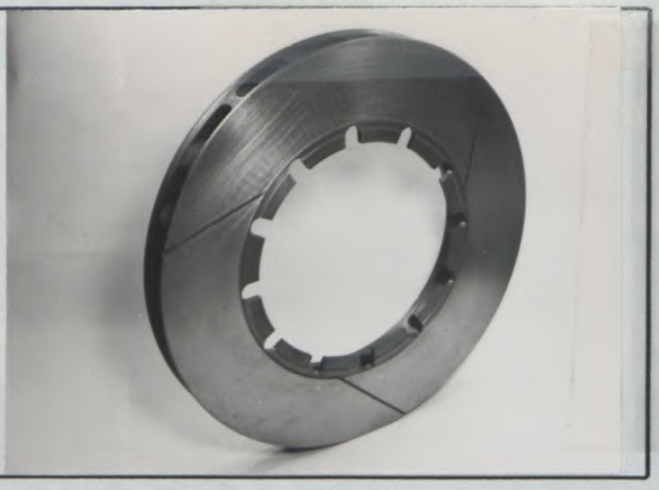
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

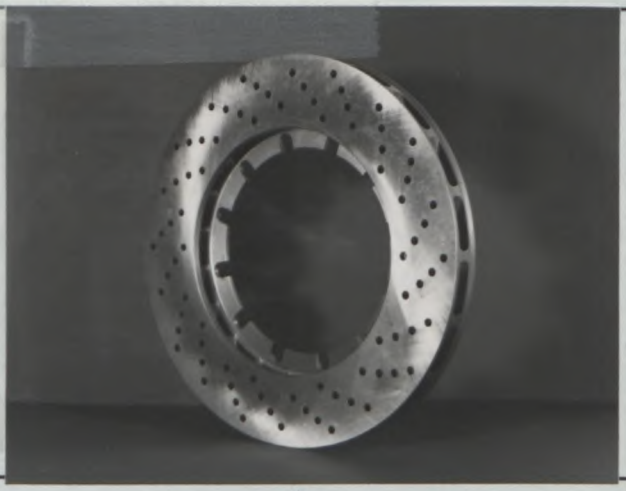
Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

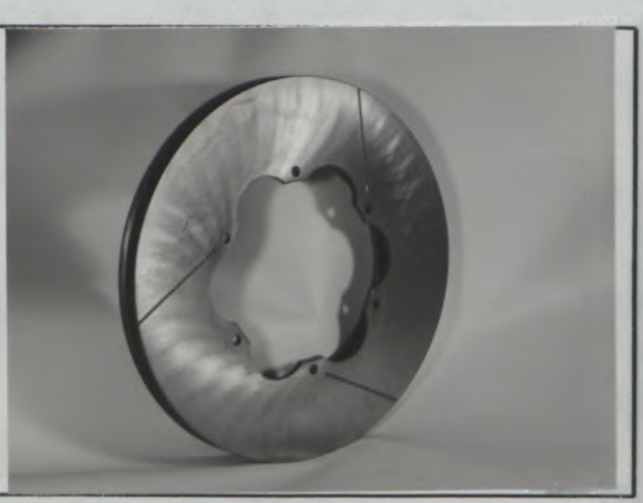
Nachtrag Nr. 01-01 VO
Ext. Nr.



7



8



9

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
02-02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab 1.5.1985
Homologation valid as from

in Gruppe A + N
in group

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer of the car

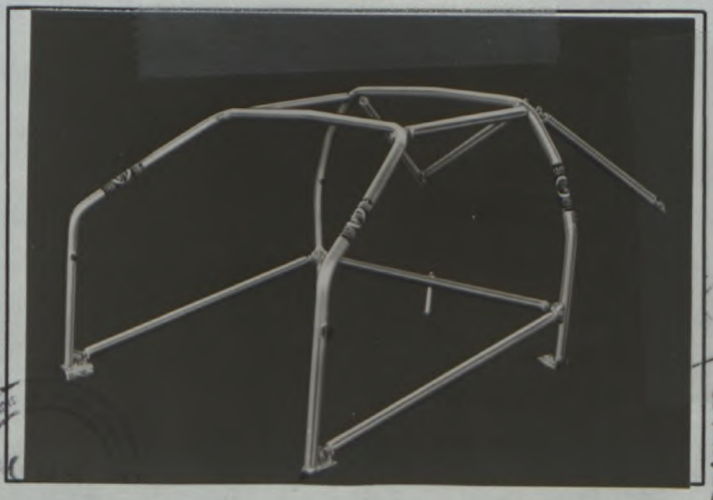
Modell und Typ Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Überrollbügel/-käfig
Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	RUBI-Schweißtechnik+Motorsport, D-7312 Kirchheim-T.		
Material Material	AlZn 4,5 Mg 1 F 35 DIN 9107	AlZn 4,5 Mg 1 F 35 DIN 9107	AlZn 4,5 Mg 1 F 35 DIN 9107
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Streckgrenze Elastic limit	28 kg/mm²	28 kg/mm² / 28 kg/mm²	28 kg/mm²
Zugfestigkeit Tensile strength	35 kg/mm²	35 kg/mm² / 35 kg/mm²	35 kg/mm²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	19 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut Typ "Marathon II"
Complete rollbar/rollcage outside the car

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

schweißtechnik u. motorsport gmbh
heinkelstr. 11, tel. 07021/51206
7312 kirchheim-teck

ONS

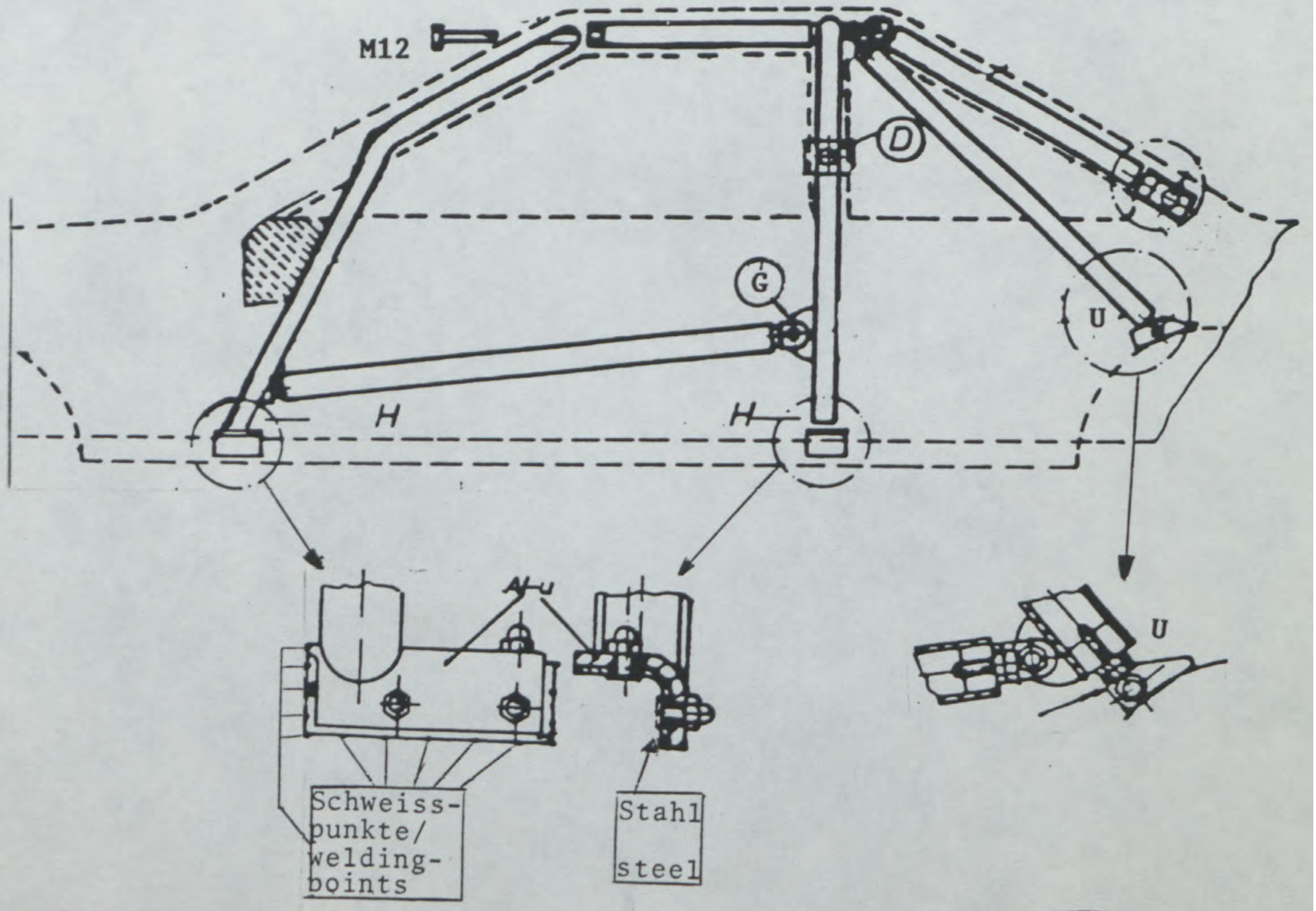
Marke Mercedes-Benz
Make

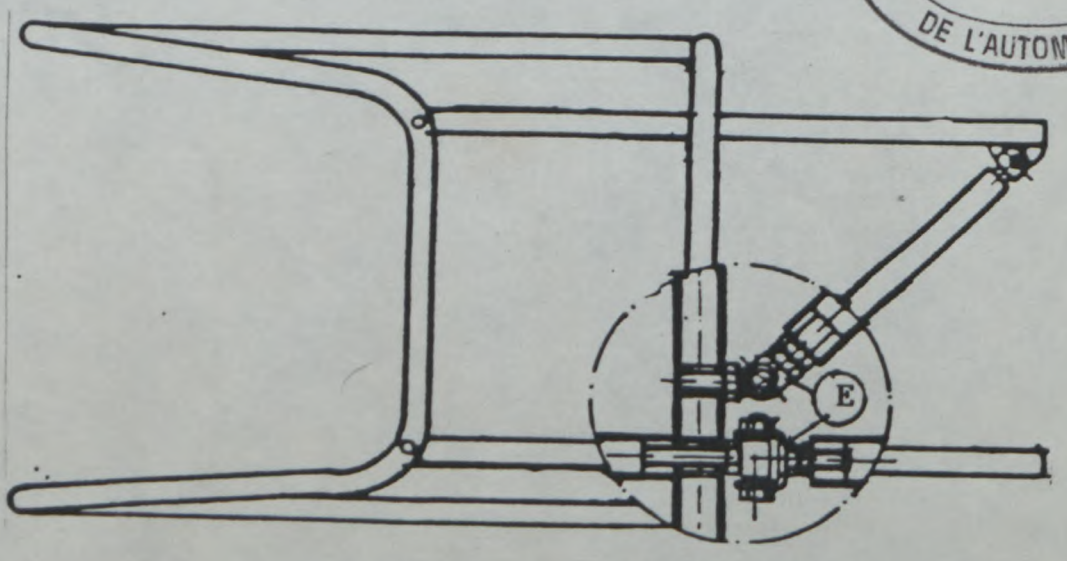
Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02 VO
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:





FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02VO
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:

H = Befestigung auf Wagenholm: Alu-Doppelblechverschraubung, Stahlplatte mit Stehbolzen verschweißt, sechskant-Verschraubung M 8 8.G.

attachment to body: dual aluminium plate bolt connection, steel plate with welded stud bolts, hex. head bolt connection M 8 8.G.

G = M 12 x 30 mm 8.G mit angeschweißter U-Gabel ST 37. Verschraubung M 10 x 40 8.G mit angeschweißter Halterung.

M 12 x 30 mm 8.G with welded on U-attachment ST 37. Connection M 10 x 40 8.G with welded on bracket.

D = Zusätzliche Verschraubung mit angeschweißter Gewindeplatte auf der Karosserie. Verschraubung M 12 x 60 8.G.

additional connection with bolts and a threaded plate welded to the body. Connection M 12 x 60 8.G.

E = M 12 x 70 mm mit aufgeschweißter Büchse. Verbindung wie "G".

M 12 x 70 mm with welded on bush. Connection as under "G".

U = U-Bock verschweißt mit Karosserie. Verschraubung M 12 x 60. Verbindung wie "E + G".

U-bracket welded to body. Connection M 12 x 60. Attachment as under "E + G".



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
03-03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

[x] **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab 1.5.1985
Homologation valid as from

in Gruppe A + N
in group

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer of the car

Modell und Typ Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

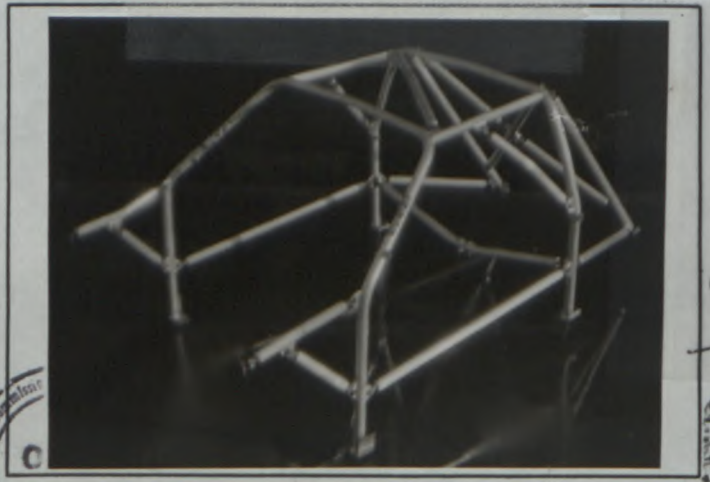
Überrollbügel/-käfig
Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	RUBI-Schweißtechnik+Motorsport, D-7312 Kirchheim-T.		
Material Material	AlZn 4,5 Mg 1 F 35 DIN 9107	AlZn 4,5 Mg 1 F 35 DIN 9107	AlZn 4,5 Mg 1 F 35 DIN 9107
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm/ 40 mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3 mm	3 mm/ 3 mm	3 mm
Streckgrenze Elastic limit	28 kg/mm²	28 kg/mm²/ 28 kg/mm²	28 kg/mm²
Zugfestigkeit Tensile strength	35 kg/mm²	35 kg/mm²/ 35 kg/mm²	35 kg/mm²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	31 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car

Typ "Champion"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

rubi schweißtechnik u. motorsport gmbh
heinkelstr. 11, tel. 07021/51206
7312 kirchheim-teck

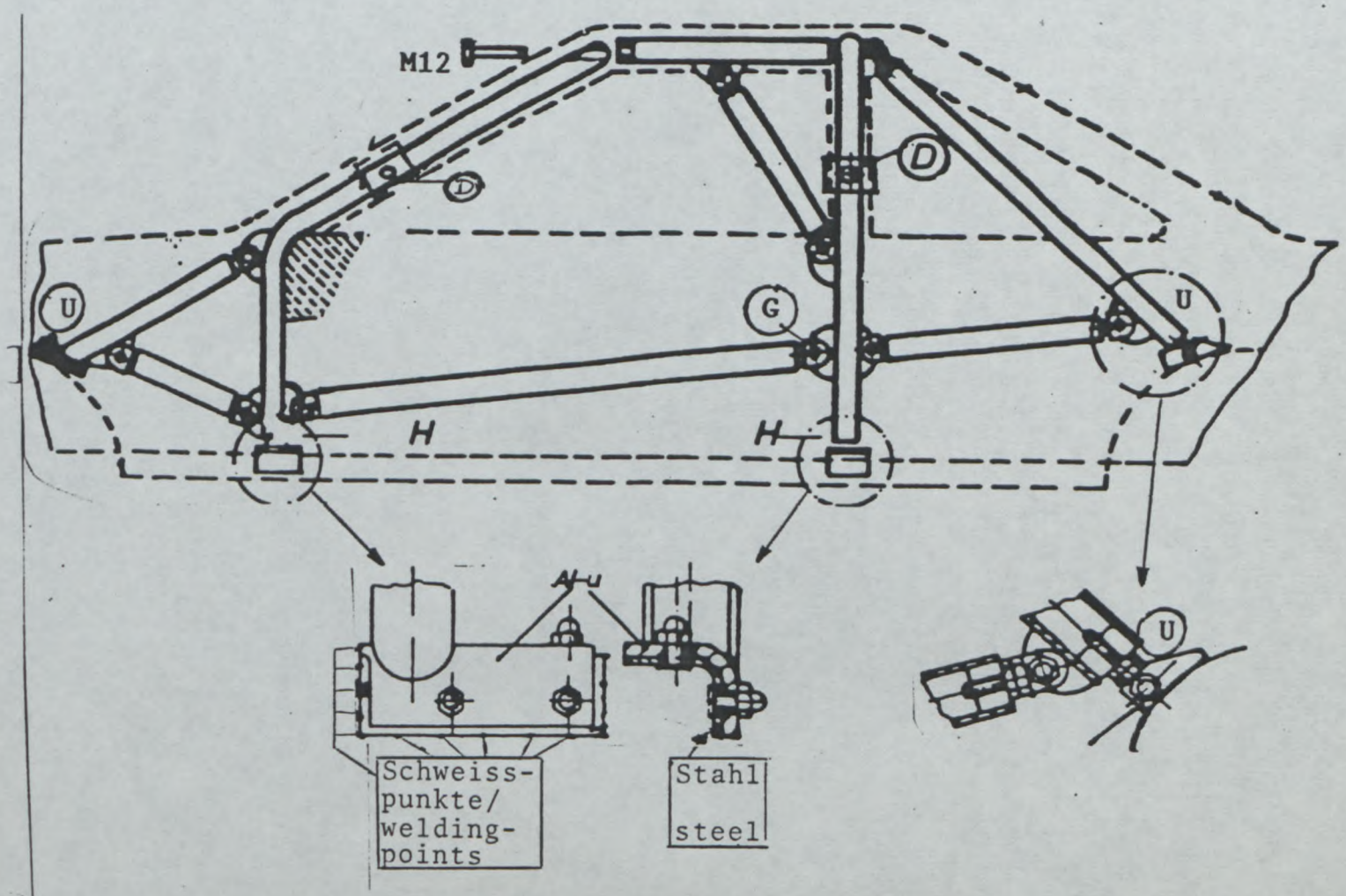
Marke Mercedes-Benz
Make

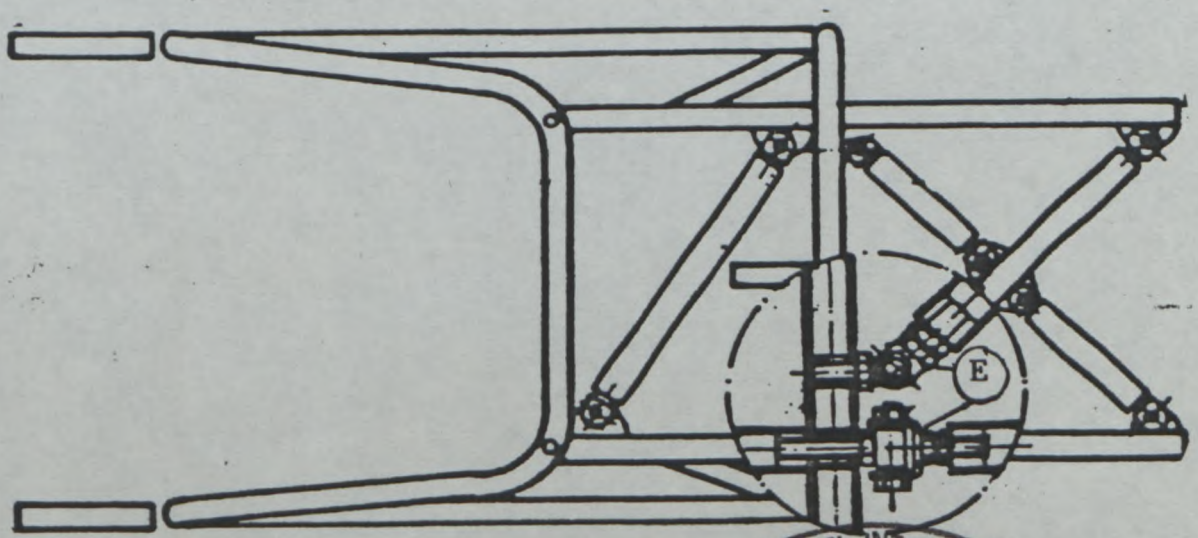
Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03-03 VO
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:





FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03-03 VO
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:

H = Befestigung auf Wagenholm: Alu-Doppelblechverschraubung, Stahlplatte mit Stehbolzen verschweißt, sechskant-Verschraubung M 8 8.G.

attachment to body: dual aluminium plate bolt connection, steel plate with welded stud bolts, hex. head bolt connection M 8 8.G.

G = M 12 x 30 mm 8.G mit angeschweißter U-Gabel ST 37. Verschraubung M 10 x 40 8.G mit angeschweißter Halterung.

M 12 x 30 mm 8.G with welded on U-attachment ST 37. Connection M 10 x 40 8.G with welded on bracket.

D = Zusätzliche Verschraubung mit angeschweißter Gewindeplatte auf der Karosserie. Verschraubung M 12 x 60 8.G.

additional connection with bolts and a threaded plate welded to the body. Connection M 12 x 60 8.G.

MRS = Motorraumstrebe. Befestigung wie "U".

engine compartment strut. Attachment as under

E = M 12 x 70 mm mit aufgeschweißter Büchse. Verbindung wie "G".

M 12 x 70 mm with welded on bush. Connection as under "G".

U = U-Bock verschweißt mit Karosserie. Verschraubung M 12 x 60. Verbindung wie "E + G".

U-bracket welded to body. Connection M 12 x 60. Attachment as under "E + G".



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
04-04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

[x] **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab 1.5.1985
Homologation valid as from

in Gruppe A + N
in group

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer of the car

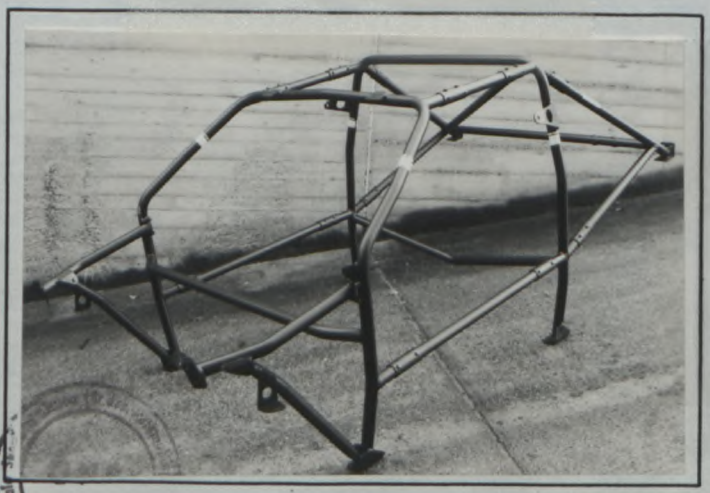
Modell und Typ Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Überrollbügel/-käfig
Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, D-7523 Graben-Neudorf		
Material Material	AlZn 4,5 Mg 1	AlZn 4,5 Mg 1	AlZn 4,5 Mg 1
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm/ mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm/ mm	3,5 mm
Streckgrenze Elastic limit	29 kg/mm²	29 kg/mm²/ kg/mm²	29 kg/mm²
Zugfestigkeit Tensile strength	35 kg/mm²	35 kg/mm²/ kg/mm²	35 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings: 32,0 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Winfried Matter GmbH
Telefon 07345/5071
7523 Graben-Neudorf

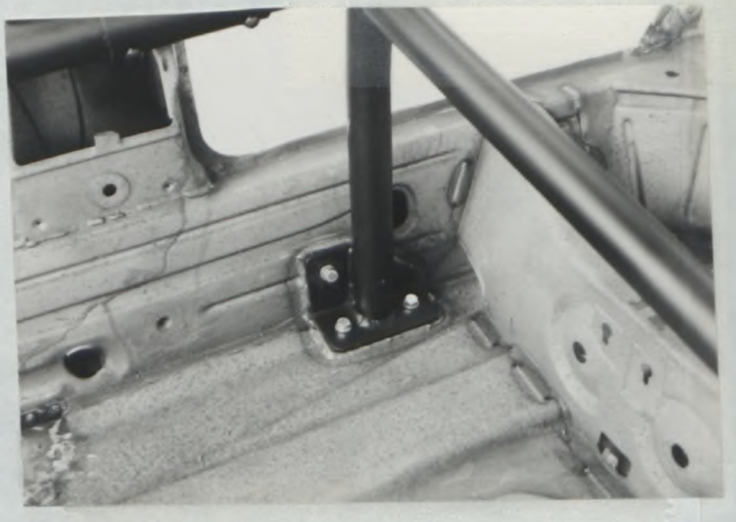
Marke Mercedes-Benz
Make

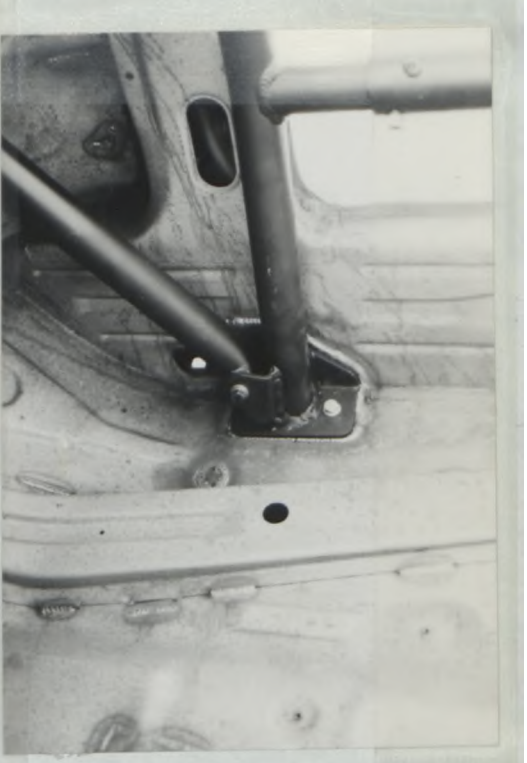
Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. A-5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04-04 VO
Ext. Nr.

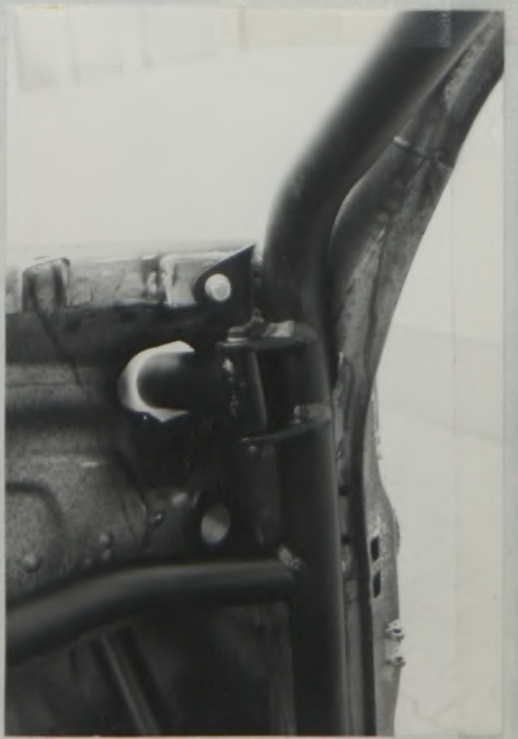
Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:

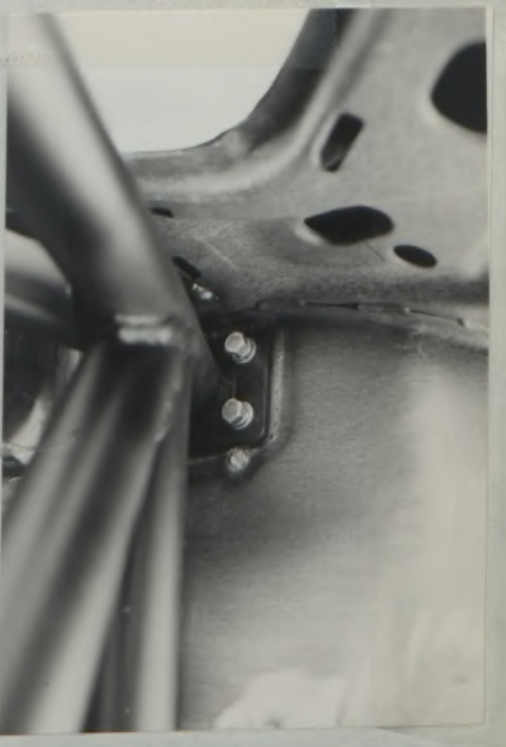






FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr
05 - 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1.7.1985
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
Manufacturer D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz
Model and type 190 E 2.3-16 (W 201)

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
S./p. 7	605	Antriebsachse / final drive:
		b) 1:3,92; 1:4,36; 1:4,56; 1:4,78; 1:5,00; 1:5,25
		c) 12/47; 11/48; 9/41; 9/43; 9/45; 8/42
	701	a) Querlenker, verstärkt - Foto 1 suspension member, reinforced
		Oberes Federbeinlager, verstärkt - Foto 2 upper spring strut mount, reinforced
		Drehstab-Stabilisator, verstärkt torsion bar stabilizer, reinforced
		b) Sturzstrebe, verstärkt - Foto 4 camber strut, reinforced
		Zugstrebe, verstärkt - Foto 5 rear radius rod, reinforced
		Spurstange, verstärkt - Foto 6 rear track rod, reinforced
		Schubstrebe, verstärkt - Foto 7 thrust arm, reinforced
		Federlenker, verstärkt - Foto 8 spring link, reinforced
		Drehstab-Stabilisator, verstärkt torsion bar stabilizer, reinforced

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke (Make): Mercedes-Benz

Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. (Homologation Nr.): A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.): 05-05 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen: (Brakes:)

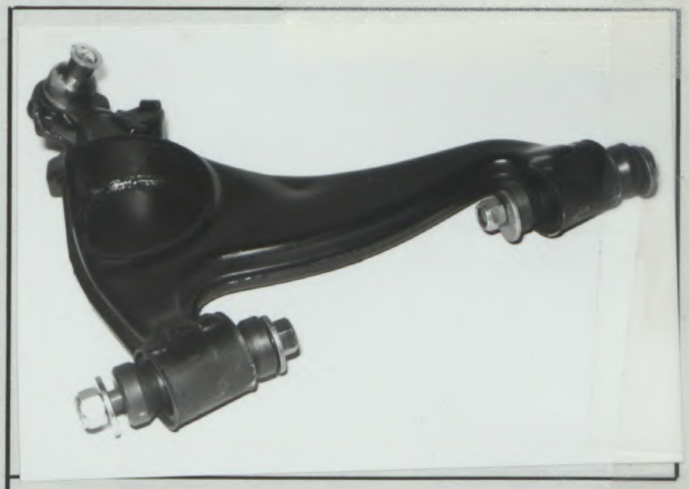
	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	4	4
1) Bohrung (Bore)	2 x 38 + 2 x 42 mm	2 x 36 + 2 x 40 mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)	-	-
3) Bremsfläche (Braking surface)	- qcm	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	- mm	- mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)	Zwischenflansch intermediate flange	Zwischenflansch intermediate flange
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2 - Foto 10	2 - Foto 11
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1	1
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	Leichtmetall light alloy - Foto 12	Leichtmetall light alloy - Foto 13
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	32 mm - Foto 14	28 mm - Foto 15
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	332 mm (± 1 mm)	305 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	332 mm	305 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	226 mm	202 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	132 mm	132 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja (yes)	ja (yes)
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	930 qcm	820 qcm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

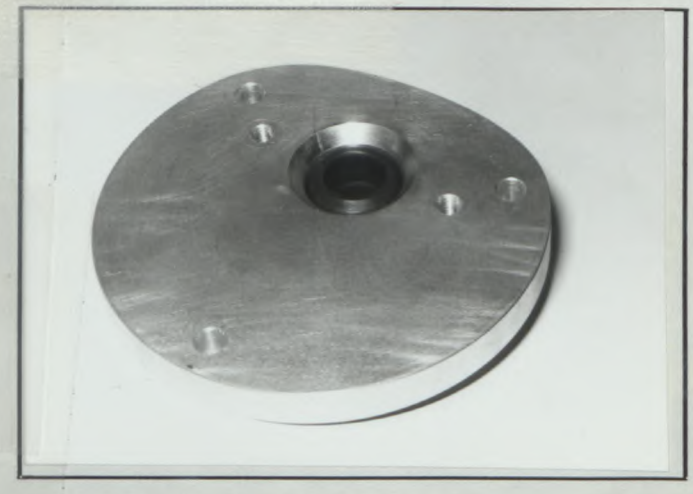
Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

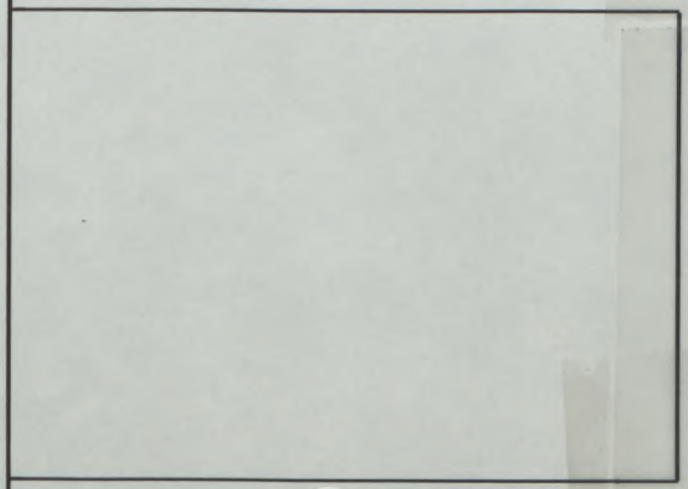
Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 05 - 05 VO



1



2





4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

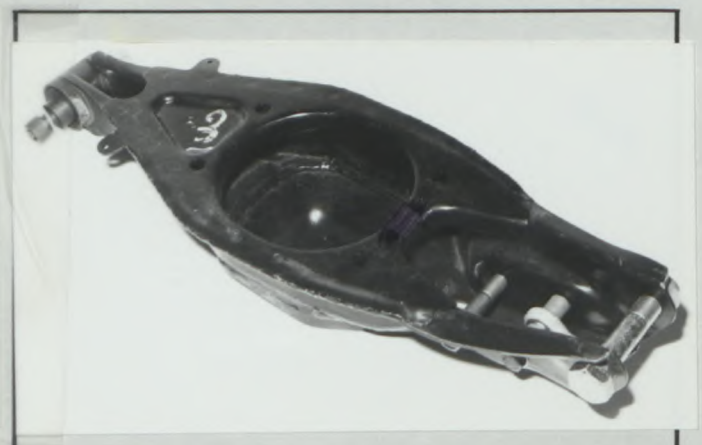
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05 - 05 VO
Ext. Nr.



7



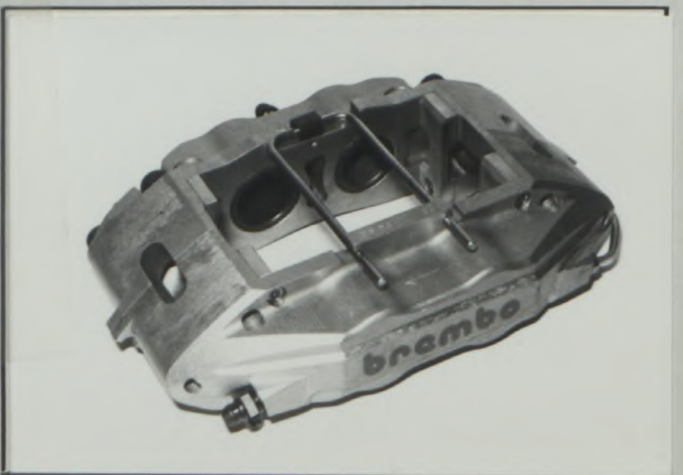
8



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

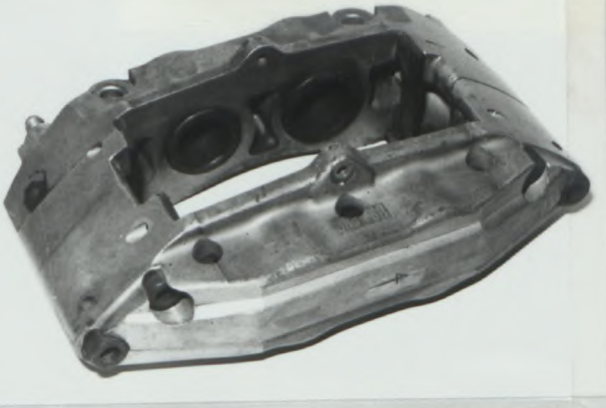
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05 - 05 VO
Ext. Nr.



13



14



15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
06 - 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1986
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
Manufacturer D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz
Model and type 190 E 2.3-16 (W 201)

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	Antriebsachse / final drive b) 1 : 5,44 c) 9/49
7	701	a+b: Radbefestigung mit Zentralverschluß - Foto 1 central kick-off system
8	803	Bremsen / brakes: d) Bremskraftregler hydraulisch - Foto 2 brake adjuster hydraulic d1) Alu-Brems-Flüssigkeitsbehälter - Foto 3 alu brake fluid reservoir location : in engine compartment

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

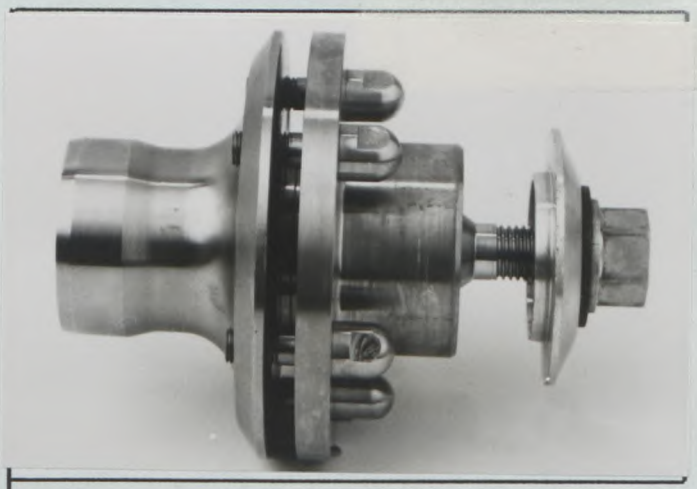
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

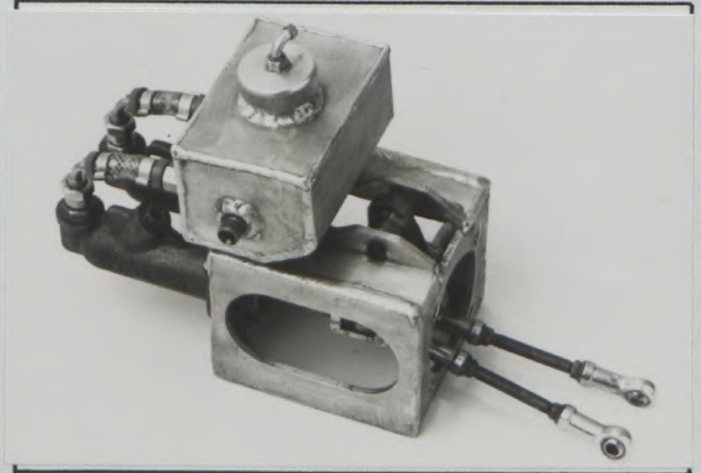
Nachtrag Nr. 06 - 06 VO
Ext. Nr.



1



2



3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
07 - 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 AVR. 1986
Homologation valid as from

in Gruppe: _____
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
Manufacturer D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz
Model and type 190 E 2.3-16 (W 201)

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701/a	Verstärktes oberes Federbeinlager, exzentrisch, mit Verstärkungsring und Distanzhülsen - Foto 1 Reinforced eccentric top spring strut mount with reinforced ring and spacer bushes
		Verstärkter Radträger mit verstärktem Lenkspurhebel - Foto 2 Reinforced wheel carrier with reinforced steering arm
8	803	Bremsen: Seite 2! Brakes: page 2!

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke (Make): Mercedes-Benz | Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.): A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.): 07 - 07 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen:
Brakes:

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	4	-
1) Bohrung (Bore)	40 mm	- mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)	-	-
3) Bremsfläche (Braking surface)	- qcm	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	- mm	- mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	-
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1	-
3) Material der Bremssättel (Caliper material) - Foto 3	Sphäroguß (GGG) spheroidal graphite cast iron	-
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	- mm	- mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	- mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	- mm	- mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	- mm	- mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	90 mm	- mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja / ~~nein~~ (yes/no) XX	ja / nein (yes/no) -
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	751 qcm	- qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

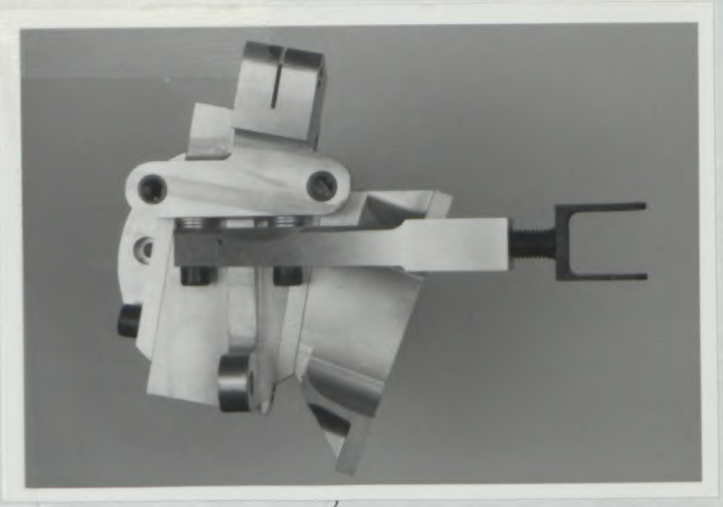
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07 - 07 VO
Ext. Nr.



1



2



3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 52 69

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 - 08 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUIL. 1986
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	Antriebsachse / final drive b) 1 : 3,67 c) 12 : 44

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
09 / 09 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1 OCT. 1986
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
Manufacturer D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	Antriebsachse / final drive: b) 1 : 5,22 c) 9 : 47
8	803	Bremsen Seite 2 ! Brakes page 2 !

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Mercedes-Benz | Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W201) | Homologations Nr. / Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 09/09 VO

Seite od. Nachtrag / Page or ext.	Artikel / Art.	Beschreibung / Description

803. Bremsen:
Brakes:

	Vorn / Front	Hinten / Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung / Bore	42,8 mm	38 mm
f) Trommelbremsen / Drum brakes		
1) Innendurchmesser / Interior diameter	- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad / Number of shoes per wheel	-	-
3) Bremsfläche / Braking surface	- qcm	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge / Width of the shoes	- mm	- mm
g) Scheibenbremsen / Disc breakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad / Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad / Number of calipers per wheel	1 -Photo 1	1
3) Material der Bremssättel / Caliper material	Leichtmetall/light alloy -Photo 2	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	32 ± 1 mm	22,2 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	330 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	329 mm	279 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 mm	179 mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	128 mm	62 mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / ~~nein~~ yes/~~no~~	ja / ~~nein~~ yes/~~no~~
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	1.108,5 qcm	719,06 qcm

photos see:
Ext.-Nr. 01/01VO-No 6+9

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

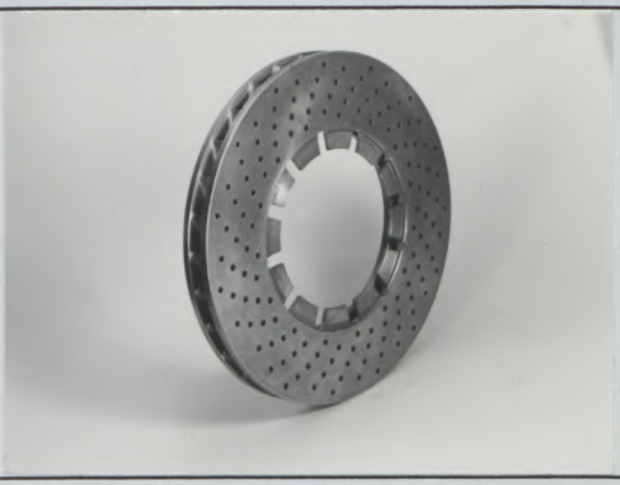
09 / 09 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



1



2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 52 69

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
10 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1 OCT. 1986
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes Benz 190 E 2.3-16 (W201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description		
S./p.	327/d	Maximaler Durchmesser der Ventile maximum diameter of the valves	- richtig: - right:	38,1 mm 38,1 mm
S./p.	328/e	Maximaler Durchmesser der Ventile maximum diameter of the valves	- richtig: - right:	33,1 mm 33,1 mm

instead of:

S./p.	327/d	Maximaler Durchmesser der Ventile maximum diameter of the valves	- richtig: - right:	38 mm 38 mm
S./p.	328/e	Maximaler Durchmesser der Ventile maximum diameter of the valves	- richtig: - right:	33 mm 33 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11 - 10 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

-1 JAN. 1987

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from / in group

Hersteller: Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 7	606	Antriebswelle, verstärkt - Foto 1 drive shaft, reinforced
S./p. 8/9	803	Bremsen - Seite 2 + 3 Brakes - page 2 + 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes Benz — Modell 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologations Nr. A - 5269

Nachtrag Nr. 11 - 10 VO

Seite od. Nachtrag	Artikel	Beschreibung
Page or ext.	Art.	Description

803. Bremsen:
Brakes:

	Hinten / Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4
1) Bohrung Bore	2x36 + 2x40 mm
f) Trommelbremsen Drum brakes	
1) Innendurchmesser Interior diameter	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel	-
3) Bremsfläche Braking surface	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes	- mm
g) Scheibenbremsen Disc breakes	Zwischenflansch Intermediate flange - Foto 3
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall Laight alloy - Foto 4
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	26 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	278 mm (± 1 mm) - Foto 5
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	177 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	99,5 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / [redacted] yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	722 qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 11 - 10 VO
Ext. Nr.

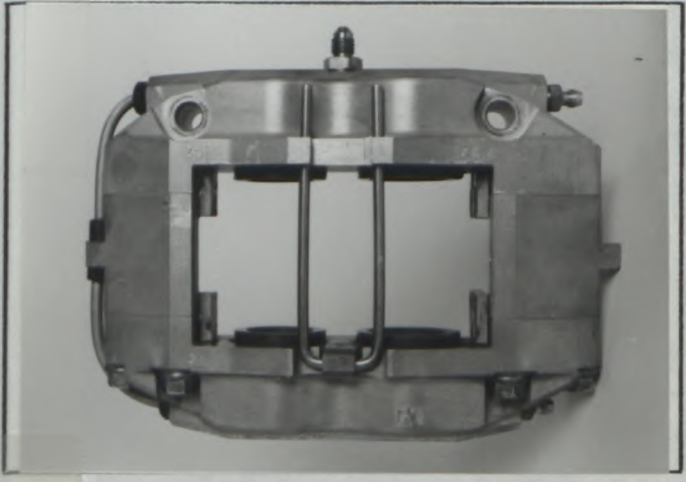


1

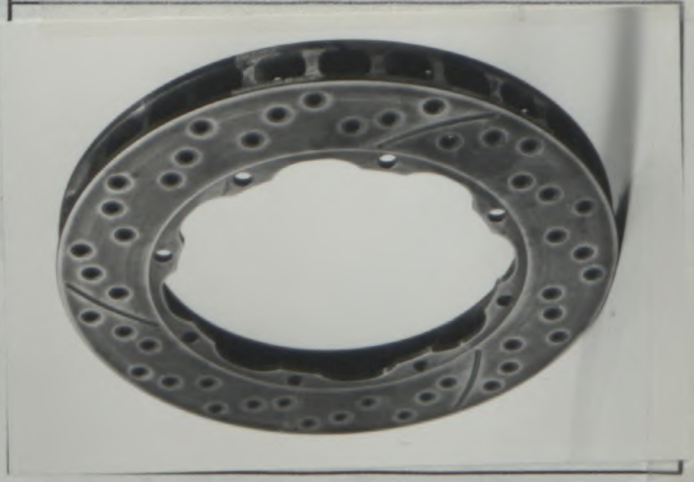
3



4



5



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
12 / 11 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1987
Homologation valid as from

in Gruppe: _____
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701/a	Oberes Federbeinlager, verstärkt upper spring strut mount, reinforced	- Foto 1
		Querlenker, verstärkt suspension member, reinforced	- Foto 2
8	803/d	Bremskraftregler, hydraulisch brake adjuster, hydraulic	- Foto 3
9	803/g	Scheibenbremsen, vorn disc brakes, front	- Foto 4

4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	32 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	332 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	332 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	226 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	132 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja (yes) gelocht/perforated
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	930 qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

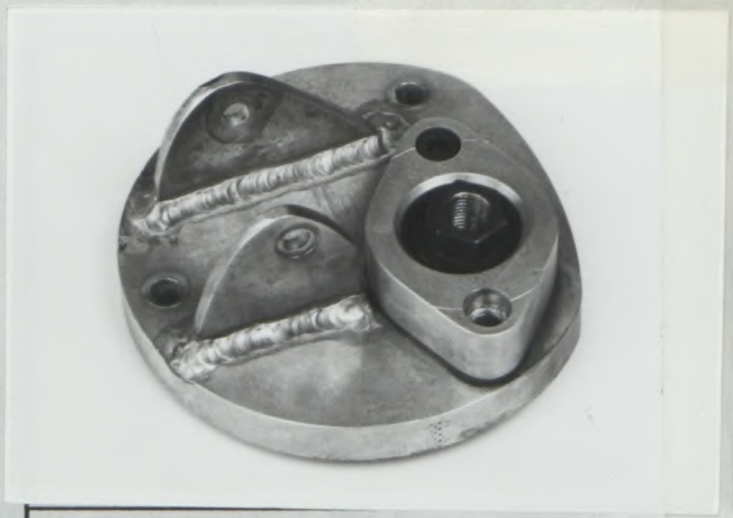
Marke Make: Mercedes Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 12 / 11 VO



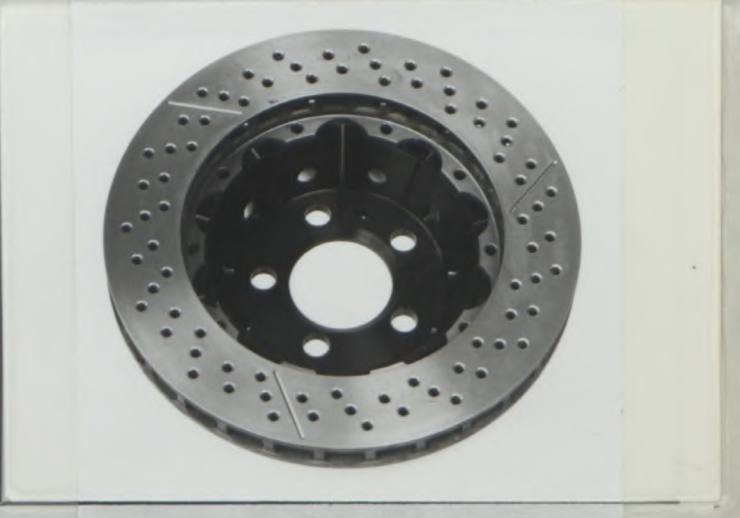
1



2



3



4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
13 - 12 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1988
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 5	401/d	Tank, Stahl 110 l/max. Fuel tank, steel	- Foto 1
S./p.	605	Antriebsachse: b) 1 : 4,30 Final drive: c) 10/43	
	606	Antriebswelle, verstärkt, mit beidseitigem Flansch drive shaft, reinforced, with flange on both ends	- Foto 2
	701/a	Radträger mit Lenkspurhebel, verstärkt wheel carrier with steering arm, reinforced	- Foto 3 + 4
		Oberes Federbeinlager, verstärkt mit einstellbarer Kugelstellung upper spring strut mount, reinforced, with adjustable ball point position	- Foto 5
		Oberes Federbeinlager, verstärkt upper spring strut mount, reinforced	- Foto 6
		Querlenker, verstärkt suspension member, reinforced	- Foto 9

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

13 - 12 VO

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Radträger, verstärkt, Guß wheel carrier, reinforced, cast	- Foto 10
		Radträger, verstärkt, Leichtmetall wheel carrier, reinforced, light alloy	- Foto 11
		Radbefestigung mit Zentralverschluß central kick-off system	- Foto 12
		Ausfederungs-Begrenzer droop limiter	- Foto 13
	701/b	Stoßdämpferbefestigung mit Kugel, verstärkt shock absorber attachment with ball, reinforced	- Foto 14
		Sturzstrebe, verstärkt camber strut, reinforced	- Foto 15
		Zugstrebe, verstärkt radius rod, reinforced	- Foto 16
		Spurstange, verstärkt track rod, reinforced	- Foto 17
		Schubstrebe, verstärkt thrust arm, reinforced	- Foto 18
		Radbefestigung mit Zentralverschluß central kick-off system	- Foto 19
		Stoßdämpferaufnahme,oben, verstärkt upper shockabsorber mounting, reinforced	- Foto 20
S./p. 7 + 8	702 + 703	Vordere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) front spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 21
		hintere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt rear spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 22
S./p. 7	704	verstellbarer Drehstab - Stabilisator, vorne adjustible torsion bar stabilizer, front	- Foto 23
		verstellbarer Drehstab - Stabilisator, hinten adjustible torsion bar stabilizer, rear	- Foto 24

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-26 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 13 - 12 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 8	803	Bremskühlung, vorne air intake front - brake	- Foto 25
	803/d1	Alu - Pedalbox, reinforced (see extension 06-06 VO)	- Foto 26
	803/d1	Bremspedal mit Waagebalken und Bremskraftregler brake pedal with balance bar and brake adjuster	- Foto 27
S./p. 9	804	Lenksäulenabstützung, verstärkt steering column, reinforced (interchang. with originalpart)	- Foto 28
	804/a	Lenkstange, verstärkt steering coupling arm, reinforced	- Foto 29
		Lenkspurhebel, verstärkt steering arm, reinforced	- Foto 30

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

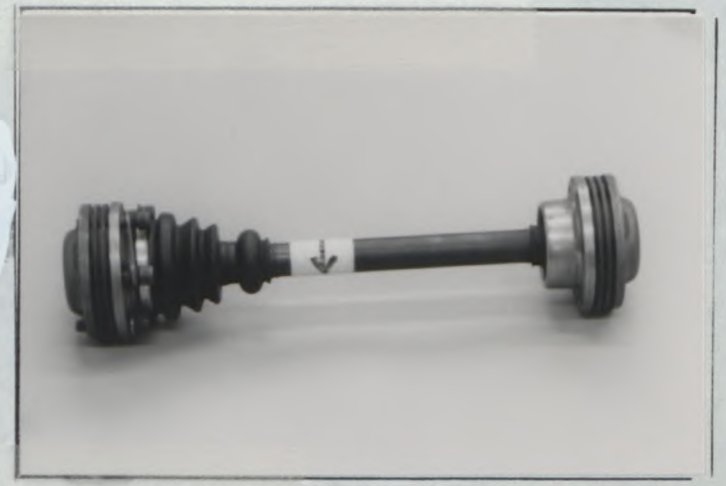
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

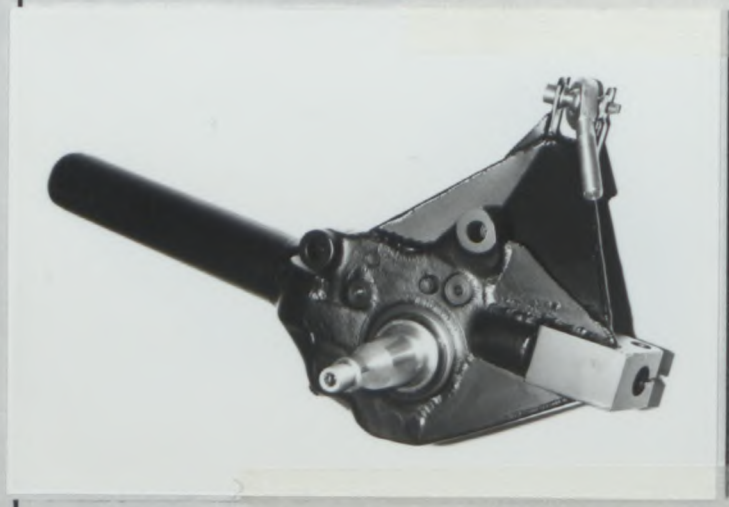
Nachtrag Nr. 13 - 12 VO
Ext. Nr.



1



2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

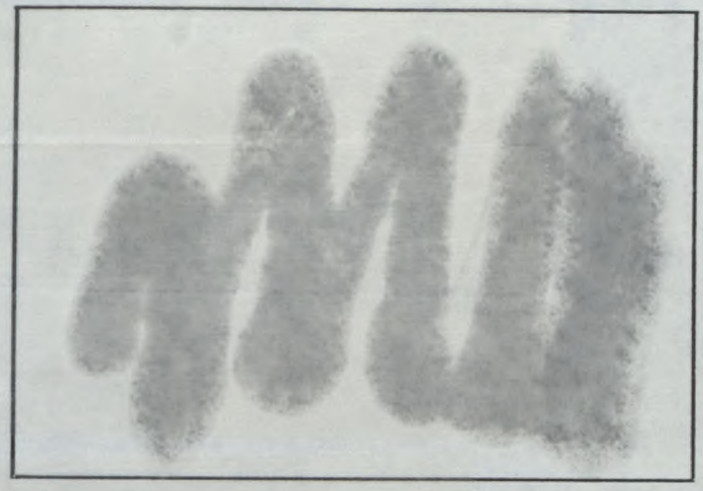
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

13 - 12 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



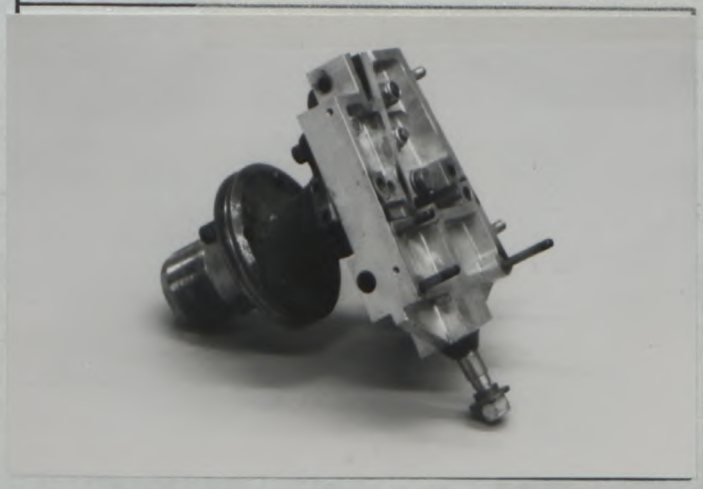




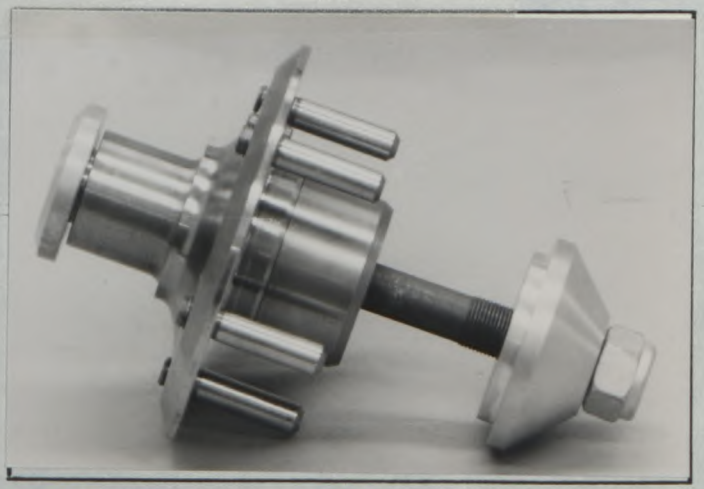
9



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

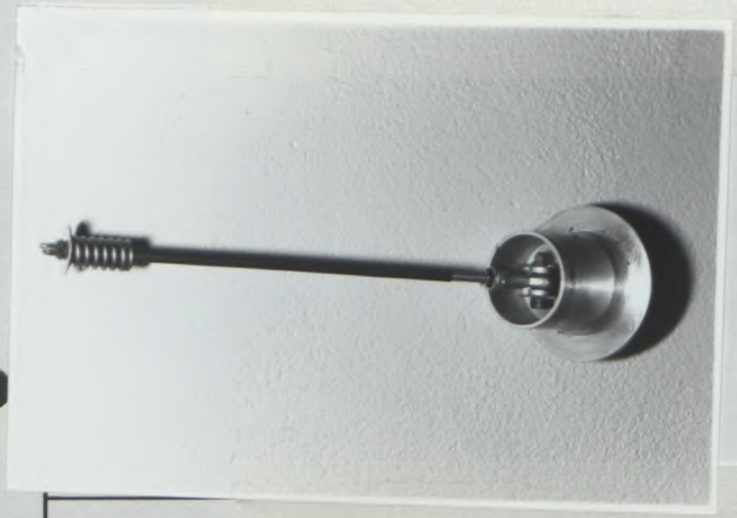
Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

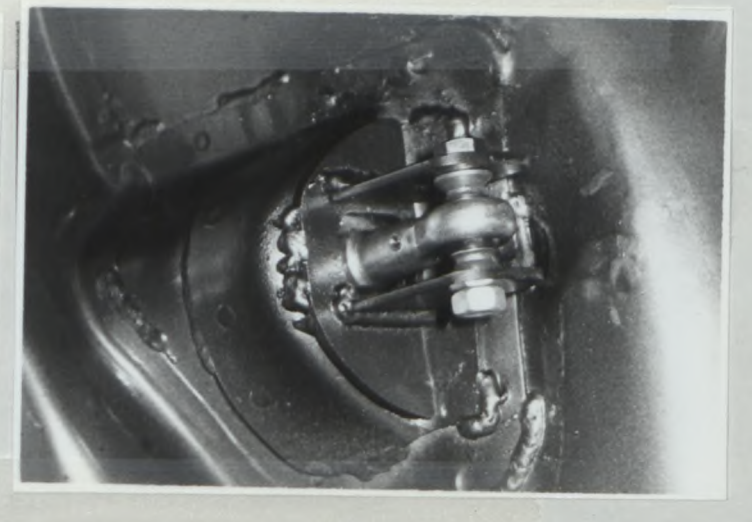
13 - 12 VO

Fotos
Photos

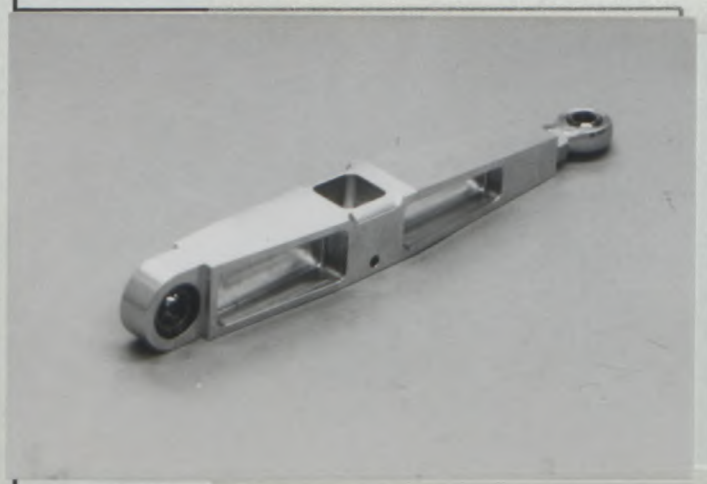
Nachtrag Nr.
Ext. Nr.



13



14



15



16



17



18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

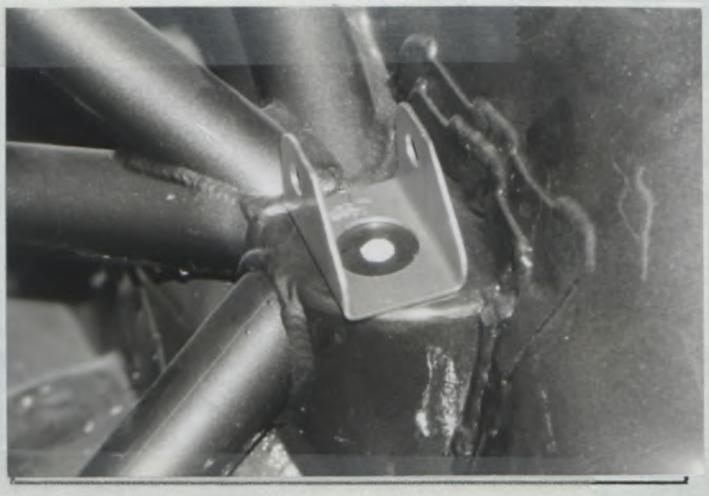
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

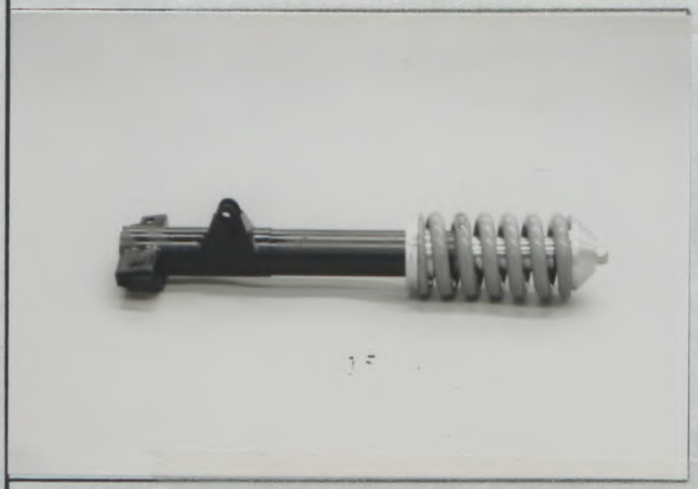
Nachtrag Nr. 13 - 12 VO
Ext. Nr.



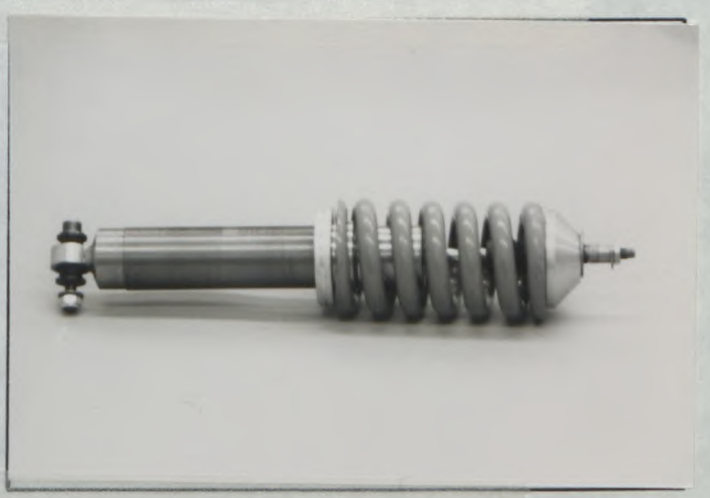
19



20



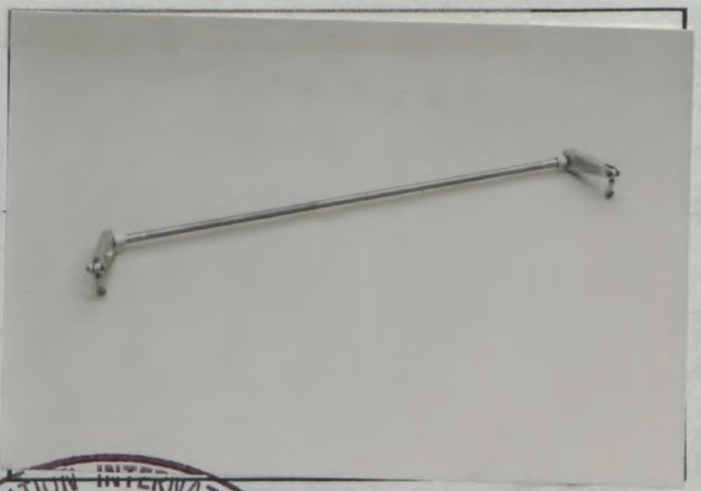
21



22



23



24

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

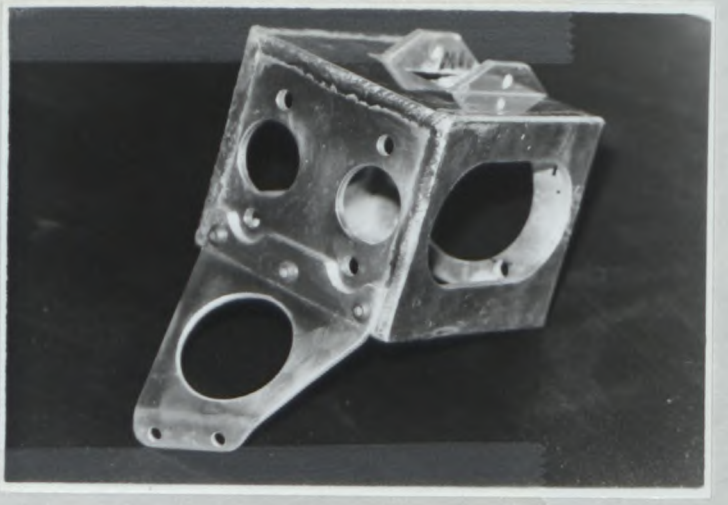
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

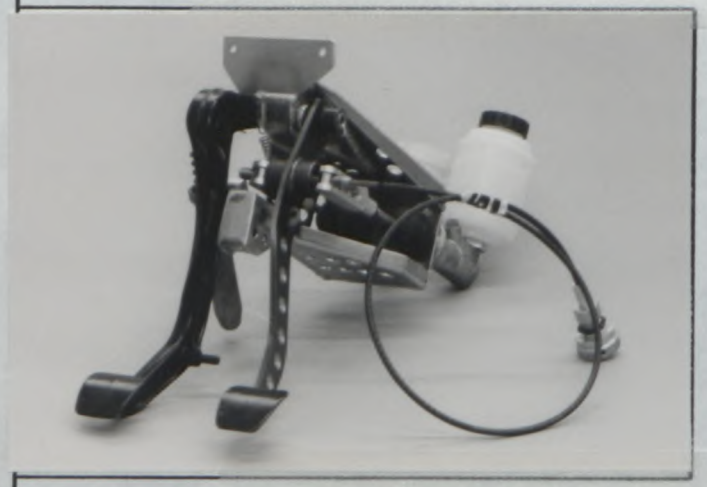
Nachtrag Nr. 13 - 12 VO
Ext. Nr.



25



26



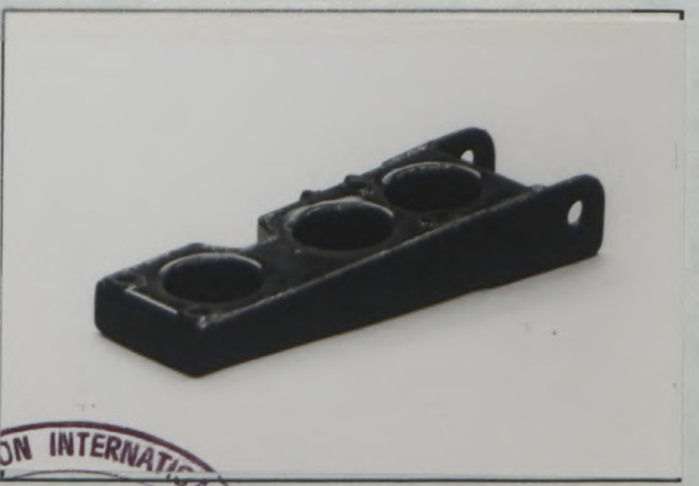
27



28



29



30

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

14 - 13 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUIL. 1988
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 7	701/a	Anlenkpunkte der unteren Querlenker verstärkt und um max. +/- 20 mm modifiziert. Mounting points of suspension member on bodyshell reinforced and modified with a max. travel of +/- 20 mm.
	701/b	Anlenkpunkte der Hinterachslenker am Hinterachsträger verstärkt und um max. +/- 20 mm modifiziert. Mounting points of rearaxel-rods reinforced and modified with a max. travel of +/- 20 mm.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Mercedes Benz

Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. / Homologation Nr.: A-5269

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: ~~14 - 13 VO~~

Seite od. Nachtrag / Page or ext.	Artikel / Art.	Beschreibung / Description

803. Bremsen: / Brakes:

	Vorn / Front		Hinten / Rear	
e) Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	4	4	4	4
1) Bohrung / Bore	44,5 od. or 41,3	2x 44,5 + 2x 41,3 mm	36 od. or 32	2x 41,3 2x 38,1 mm
f) Trommelbremsen / Drum brakes				
1) Innendurchmesser / Interior diameter	-	mm (± 1,5 mm)	-	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad / Number of shoes per wheel	-		-	
3) Bremsfläche / Braking surface	-	qcm	-	qcm
4) Breite der Bremsbeläge / Width of the shoes	-	mm	-	mm
g) Scheibenbremsen / Disc brakes				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad / Number of pads per wheel	2		2	
2) Anzahl der Sättel je Rad / Number of calipers per wheel	1		1	
3) Material der Bremssättel / Caliper material	Leichtmetall light alloy	Foto 1	Leichtmetall light alloy	Foto 2
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	32,0	35,5 mm	25,5	28,1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	330	Foto 3 356 mm (± 1 mm)	304	Foto 4 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330	356 mm	304	mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	222	248 mm	203,5	mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	128 +/- 1,5	mm	131,32	mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / ~~nein~~ yes/~~no~~		ja / ~~nein~~ yes/~~no~~	
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	936	1.025 qcm	801,16	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

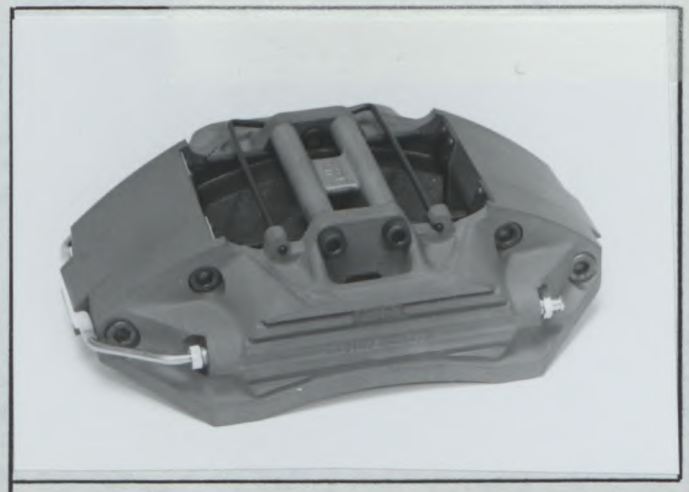
Marke Mercedes Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

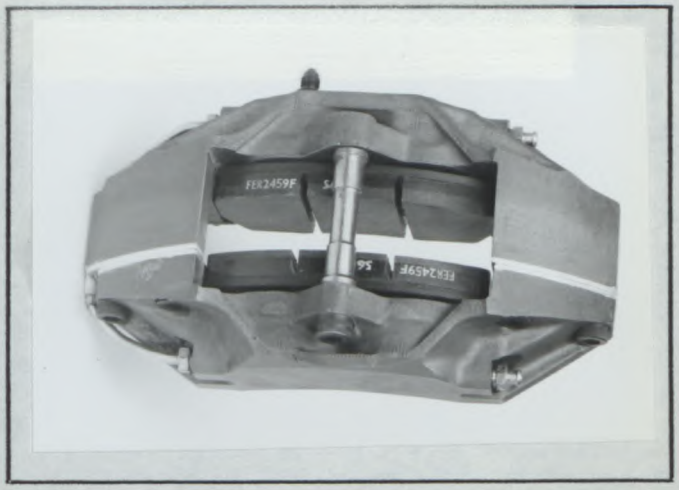
Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

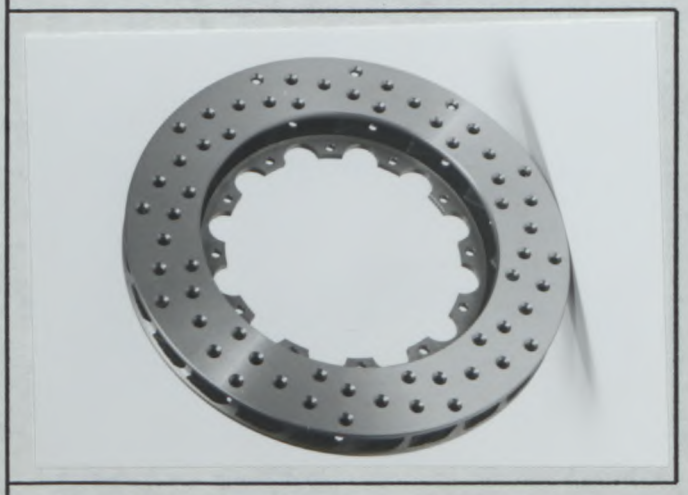
Nachtrag Nr. 14 - 13 V0
Ext. Nr.



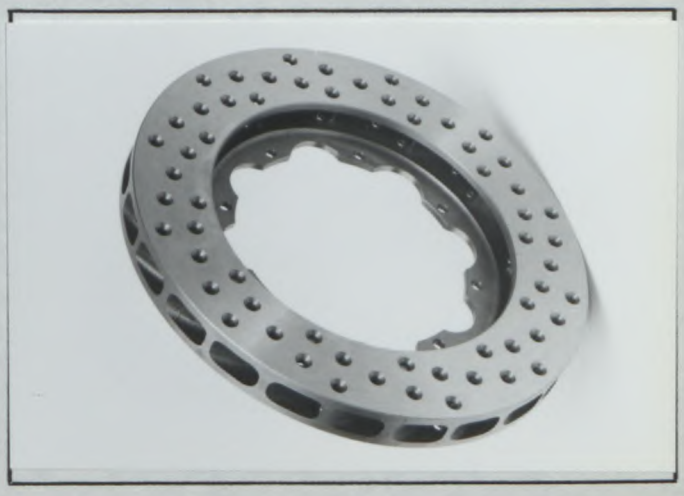
1



2



3



4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
15 - 14 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUIL. 1988
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Drehstab-Stabilisator, verstellbar vom Fahrzeuginnenraum torsion bar stabilizer, adjustible from cockpit	- Foto 1
S./p. 9	804/	Lenkspurhebel verstärkt Steering arm reinforced	- Foto 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Daimler-Benz AG

Modell / Model: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16

Homologations Nr. / Homologation Nr.: A-5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 15 - 14 VO



1



2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
16 / 15 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Radträger vorn, verstärkt, Stahl front wheel carrier, reinforced, steel	- Foto 1
		Querlenker, verstärkt wisbone, reinforced	- Foto 2
	701/b	Radträger hinten, verstärkt, Stahl rear wheel carrier, reinforced, steel	- Foto 3
		Sturzstrebe, verstärkt camber strut, reinforced	- Foto 4
		Zugstrebe, verstärkt radius rod, reinforced	- Foto 5
		Spurstange, verstärkt track rod, reinforced	- Foto 6
S./p. 7+8	702+ 707	Vordere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) front spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 7
		Hintere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) rear spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 8

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

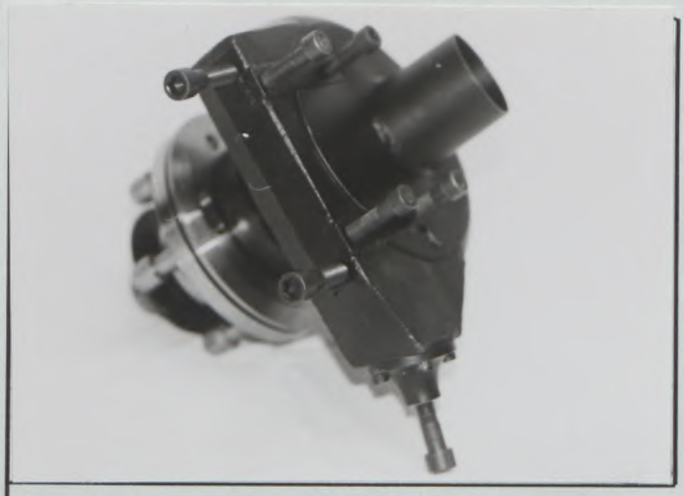
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

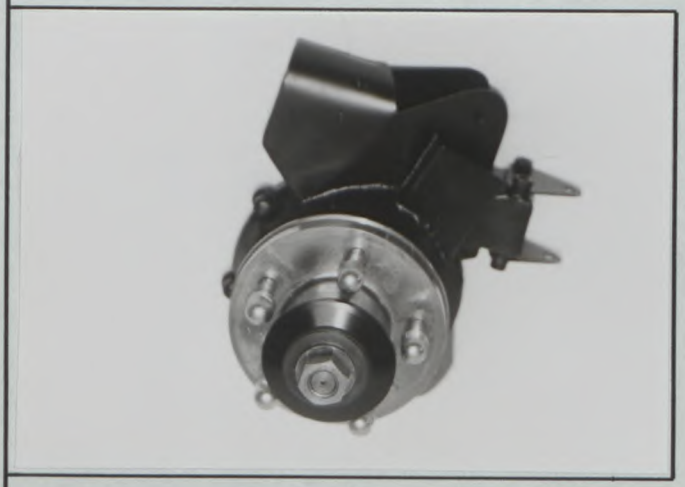
Nachtrag Nr. 16 / 15 V0
Ext. Nr.



1



2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

16 / 15 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



7



8

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
17 / 16 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/b	Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 1
		Führungslenker, verstärkt suspension member, reinforced	- Foto 2
S./p. 8	803/b	Tandem-Hauptbremszylinder mit: tandem-mastercylinder with:	- Foto 3
		803/b1: Bohrung / bore 17,00 mm	
		oder / or 19,00 mm	
S./p. 9	804	Lenkspurhebel, verstärkt steering arm, reinforced	- Foto 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Mercedes-Benz

Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. / Homologation Nr.: A - 5269

17 / 16 VO

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.:

Seite od. Nachtrag / Page or ext.	Artikel / Art.	Beschreibung / Description
S./p. 9	803.	Bremsen: / Brakes:

	vorn / front
e) Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	
1) Bohrung / Bore	mm
f) Trommelbremsen / Drum brakes	
1) Innendurchmesser / Interior diameter	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad / Number of shoes per wheel	
3) Bremsfläche / Braking surface	qcm
4) Breite der Bremsbeläge / Width of the shoes	mm
g) Scheibenbremsen / Disc breakes	
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad / Number of pads per wheel	
2) Anzahl der Sättel je Rad / Number of calipers per wheel	
3) Material der Bremssättel / Caliper material	
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	32 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	355 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	355 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	249 mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	132 mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / ~~nein~~ / yes/~~no~~
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	qcm

- Foto 5

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

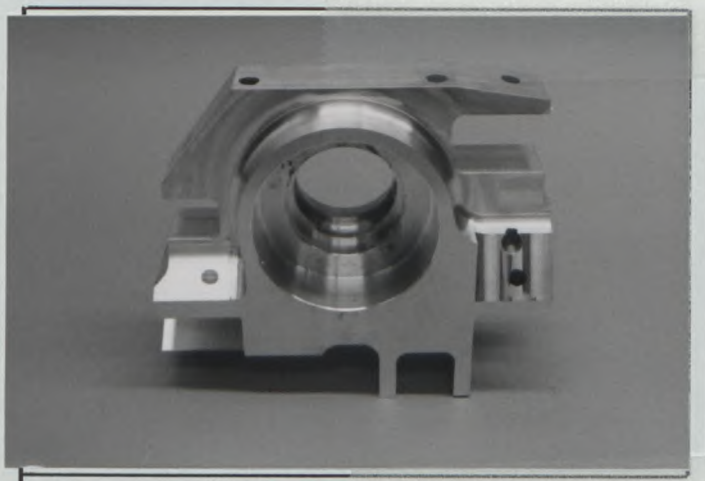
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

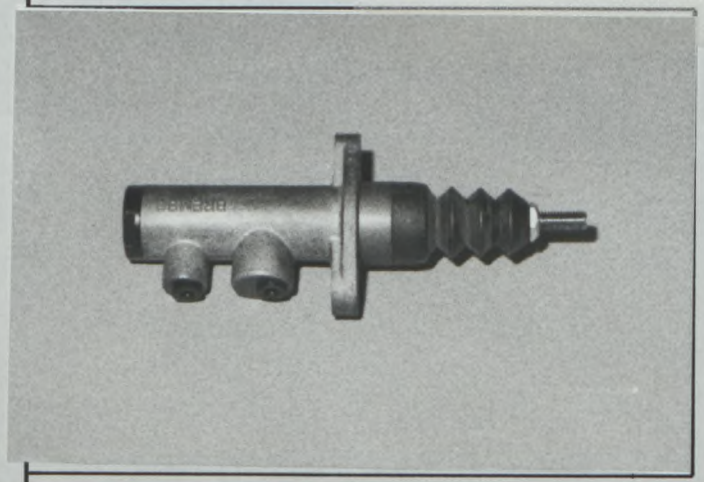
Nachtrag Nr. 17 / 16 VO
Ext. Nr.



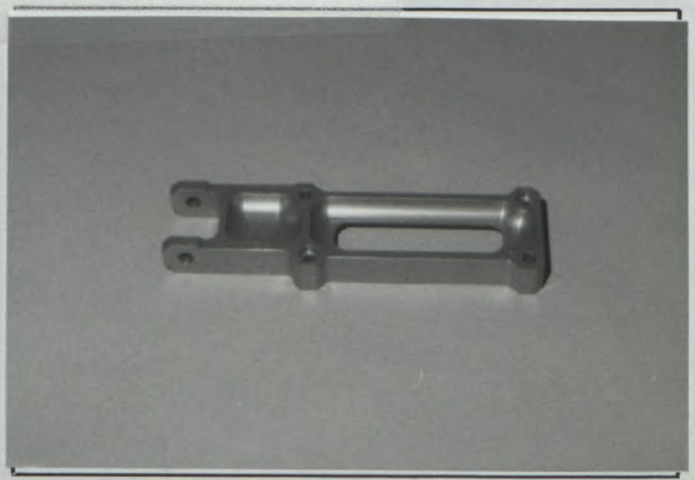
1



2



3



4



5

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
18/17 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 8	803	Bremsen: siehe folgende Seiten brakes: see next pages

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke (Make) Mercedes-Benz | Modell (Model) 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.) A - 5269

18 / 17 VO

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.)

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen:
Brakes:

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)		
1) Bohrung (Bore)	mm	mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)		
3) Bremsfläche (Braking surface)	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	mm	mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)		
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)		
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	- Foto 1 - Foto 2	- Foto 3
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness) ± 1 mm	32,0 / 35,5 mm	22,2 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	330 / 331 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface) ± 1,5 mm	329 / 331 mm	279 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	194 / 230,4 mm	179 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	100 / 131,32 mm	63 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja / ~~nein~~ (yes/~~no~~)	ja / ~~nein~~ (yes/~~no~~)
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	qcm	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke (Make): Mercedes-Benz | Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.): A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.): 18 / 17 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen: (Brakes:)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	4	4
1) Bohrung (Bore)	2 x 44,5 / 2 x 41,3 or 4 x 44,5 mm	2 x 31,75 / 2 x 34,92 or 4 x 31,75 mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)		
3) Bremsfläche (Braking surface)	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	mm	mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1 - Foto 4	1 - Foto 5
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	Leichtmetall/alloy	Leichtmetall/alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness) ± 1 mm	25,4 | 28,0 - Foto 6 mm	22,2 | 25,5 - Foto 7 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	280 | 295 mm (± 1 mm)	280 | 304 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface) ± 1,5 mm	280 | 295 mm	280 | 304 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface) ± 1,5 mm	179,4 | 194,4 mm	178,4 | 202,4 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	131,32 | 131,32 mm	112,25 | 112,25 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja / nein (yes/no)	ja / nein (yes/no)
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	qcm	qcm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke (Make): Mercedes-Benz | Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.): A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.): 18 / 17 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen: (Brakes:)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	4	4
1) Bohrung (Bore)	4 x 41,3 mm	2 x 31,75 or 4 x 36 2 x 36 mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)		
3) Bremsfläche (Braking surface)	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	mm	mm
g) Scheibenbremsen (Disc brakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1 - Foto 8	1 - Foto 9
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	Leichtmetall/alloy - Foto 10	Leichtmetall/alloy - Foto 11
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	32,0 | 35,5 mm	27,94 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc) ± 1 mm	304 | 315 mm (± 1 mm)	304 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface) ± 1,5 mm	304 | 315 mm	304 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface) ± 1,5 mm	203,5 | 214,4 mm	202,4 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes) ± 1,5 mm	131,32 | 131,32 mm	112,25 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja / nein (yes/no)	ja / nein (yes/no)
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	qcm	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

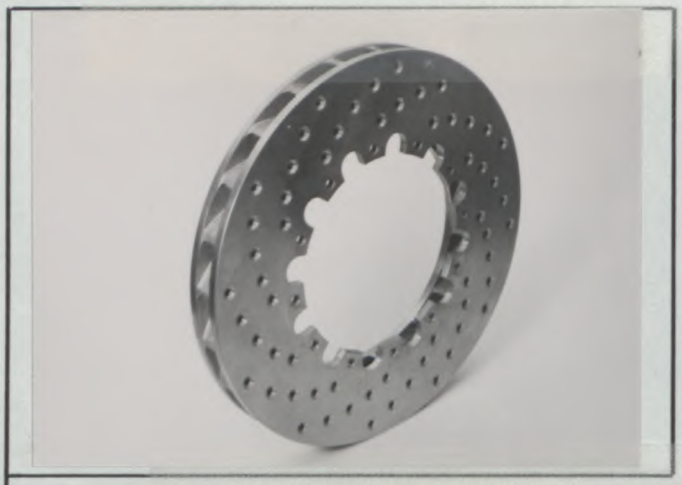
Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

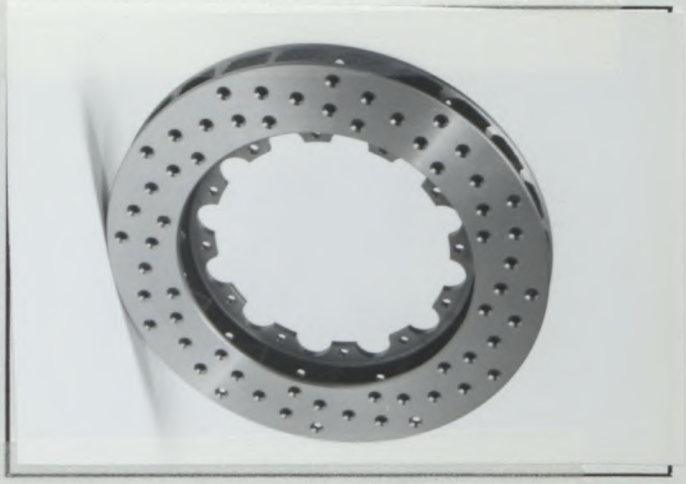
Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

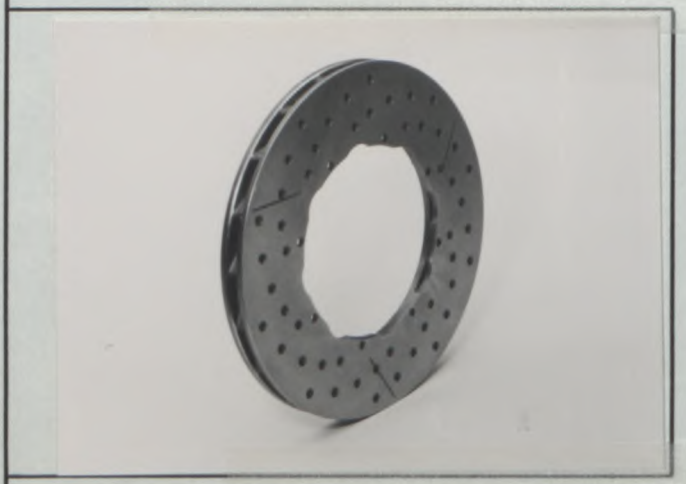
Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 18 / 17 VO



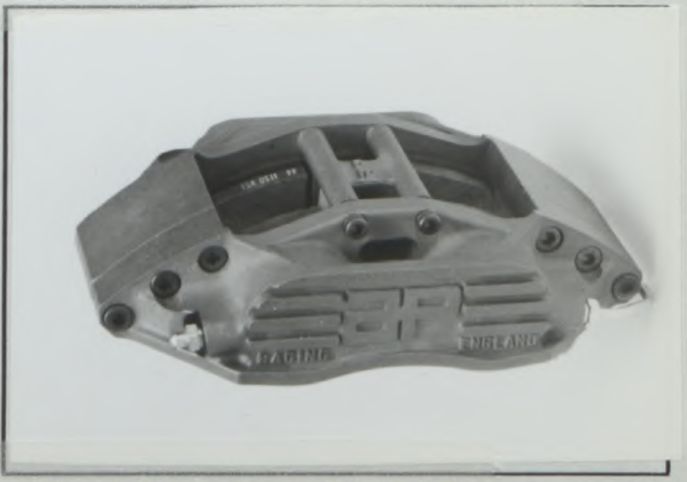
1



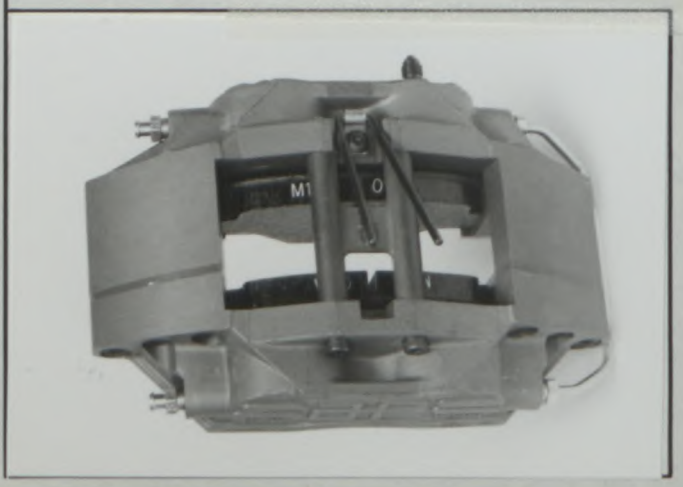
2



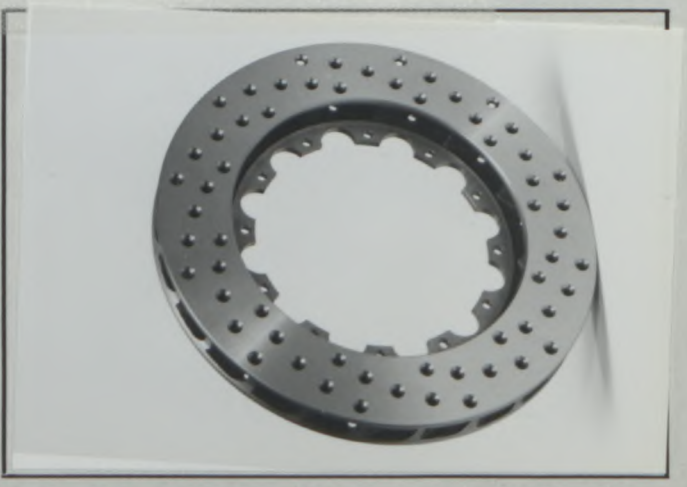
3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

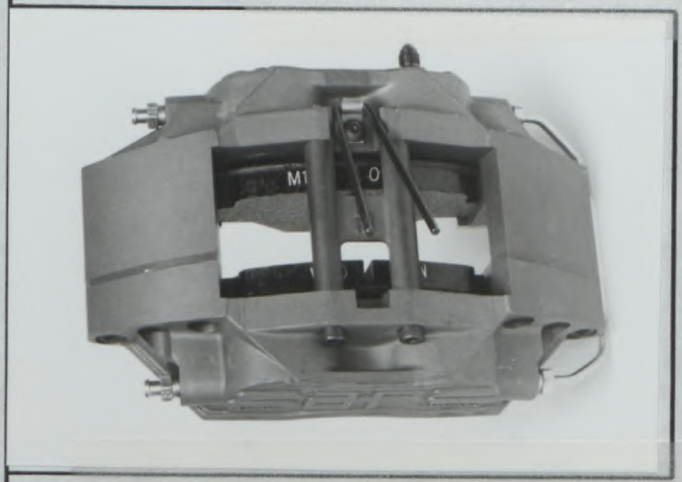
Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 18/17 VO



7



8



9



10



11

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
19 / 18 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 AVR. 1989

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from / in group

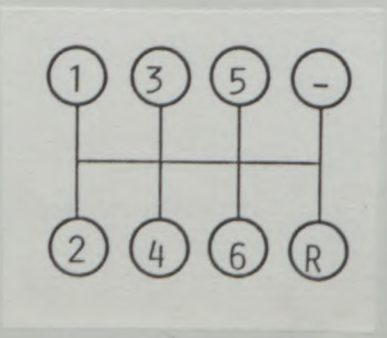
Hersteller: Daimler-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 6	603	Getriebe/gearbox: - Foto 1
	e)	Übersetzungen/ratios:

1. 2,93 = 48/17 synchr.: ja/yes
2. 2,13 = 37/18 synchr.: ja/yes
3. 1,67 = 37/23 synchr.: ja/yes
4. 1,38 = 36/27 synchr.: ja/yes
5. 1,17 = 35/31 synchr.: ja/yes
6. 1,00 = - synchr.: ja/yes
R. 2,31 = 40/18 synchr.: ja/yes
16/16
K. 1,039 = 26/27 synchr.: ja/yes

f) Schaltschema/gear change gate:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 19 / 18 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 7	605	Antriebsachse/final drive b) 1 : 3,27 Übersetzungsverhältnis/ratio c) 15/49 Zähnezahl/no. of teeth
	605	Antriebsachse/final drive d) Art des Sperrdifferentials: elektronisch/automatisch (ASD) type of limit.slipdiff.: electronic/automatic (ASD)
S./p. 7	701/a	Radträger mit Lenkspurhebel, verstärkt wheel carrier with steering arm, reinforced - Foto 2
		Radträger mit Lenkspurhebel, verstärkt wheel carrier with steering arm, reinforced - Foto 3
		Oberes Federbeinlager, verstärkt upper spring strut mount, reinforced - Foto 4
	701/b	Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced - Foto 5
		Spurlenker, verstärkt track rod, reinforced - Foto 6
S./p. 9	804	Lenkung/steering: - Foto 7 a) Mercedes-Benz -Lenkgetriebe, Nr. 201 461 20 01 Mercedes-Benz -steering, No. 201 461 20 01 b) 18,91 Übersetzungsverhältnis/ratio c) Lenkhilfe: nein power assisted: no
05-05VO (S./p. 2+5)		Bremssattel-Teilung geändert - Foto 8 (die sonstigen Daten bleiben gleich) brake caliper-split modified (all other dates maintain)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

19 / 18 VO

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 8	803	Bremsen/brakes: b1) Bohrung/bore: 25,4 / 19,05 mm c1) Unterdruck-Bremskraftverstärker 9" - Foto 9 vacuum brake booster 9"

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
1) Bohrung Bore	38/42 mm	38/38 mm
f) Trommelbremsen Drum brakes		
1) Innendurchmesser Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel		
3) Bremsfläche Braking surface	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes	mm	mm
g) Scheibenbremsen Disc breakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel		
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	- Foto 10	- Foto 11
3) Material der Bremssättel Caliper material	Grauguß/cast iron - Foto 12	Grauguß/cast iron - Foto 13
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 mm	9 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	300 mm (± 1 mm)	278 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	297 mm	275 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	183 mm	198 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	100 mm	62 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / ~~nein~~ yes/no	~~ja~~ / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	qcm	qcm

...N INTERNATIONALE ...A. ...TOMOBILE

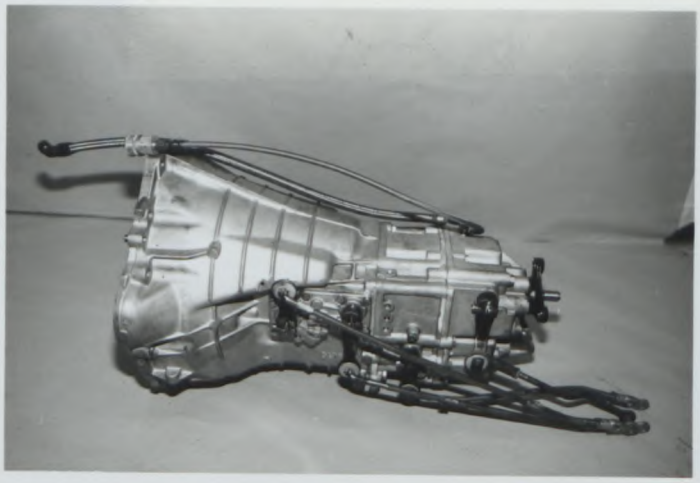
Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr Homologation Nr: A - 5269

Nachtrag Nr Ext. Nr: 19 / 18 VO

Fotos
Photos



1



2



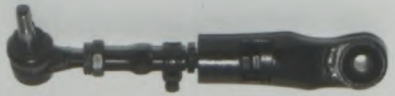
3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

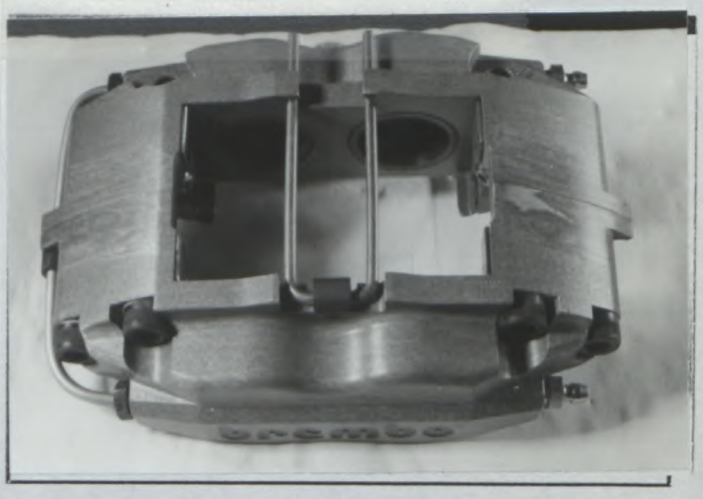
Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 19 / 18 VO



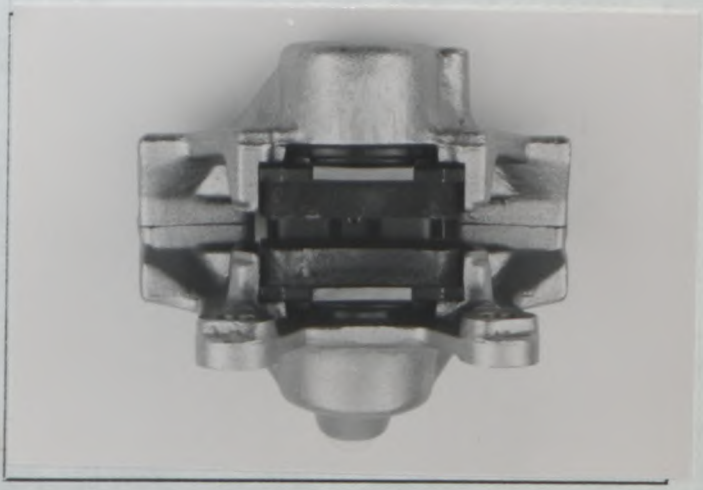
7



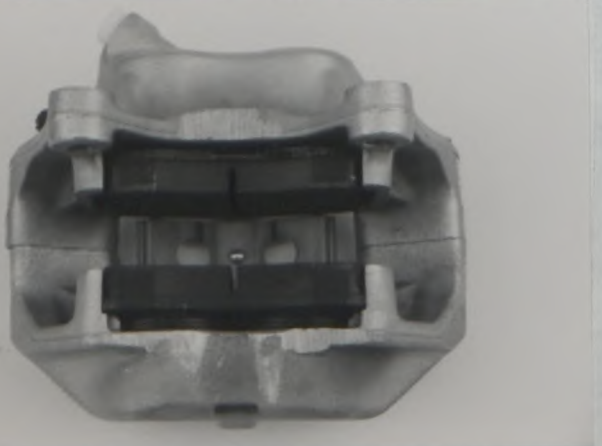
8



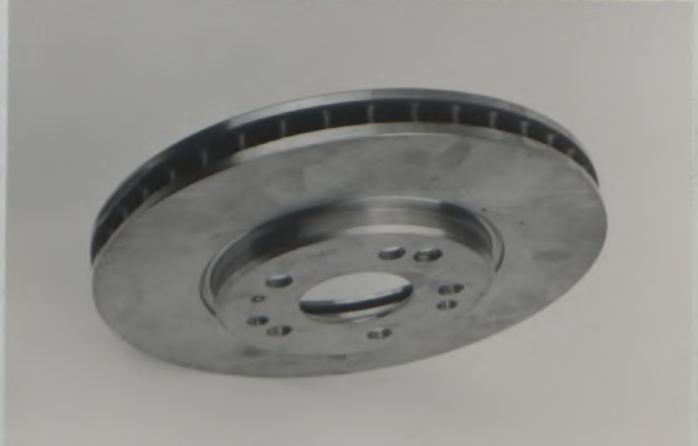
9



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

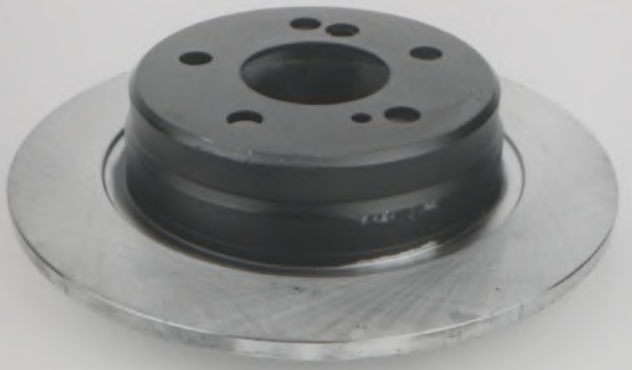
Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 19 / 18 VO



13

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
20 / 19 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Querlenker, verstärkt wishbone, reinforced (interchangeable with original part)	- Foto 1
		Oberes Federbeinlager, verstärkt mit einstellbarer Kugelstellung upper spring strut mount, reinforced with adjustable ball point position	- Foto 2
	701/b	Oberes Stoßdämpferlager, verstärkt mit einstellbarer Kugelstellung upper shock absorber mount, reinforced with adjustable ball point position	- Foto 3
		Radträger, verstärkt, T1 wheel carrier, reinforced, T1	- Foto 4
		Radträger, verstärkt, T2 wheel carrier, reinforced, T2	- Foto 5
S./p. 7	701/b	Federlenker, verstärkt wishbone, reinforced	- Foto 6
		Sturzstrebe, verstärkt camber strut, reinforced	- Foto 7

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make: Mercedes-Benz

Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. / Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 20 / 19 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p.8	803/d1	Bremspedal mit Waagebalken und Bremskraftregler - Foto 8 brake pedal with balance bar and brake adjuster
	803	Bremsen: Bremskühlkanal vorne mit maximaler Querschnittfläche von 79,4 cm², links/rechts brakes: brake cooling duct front with max. section of 79,4 cm², left/right. - Foto 9 + 10

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

20/19 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



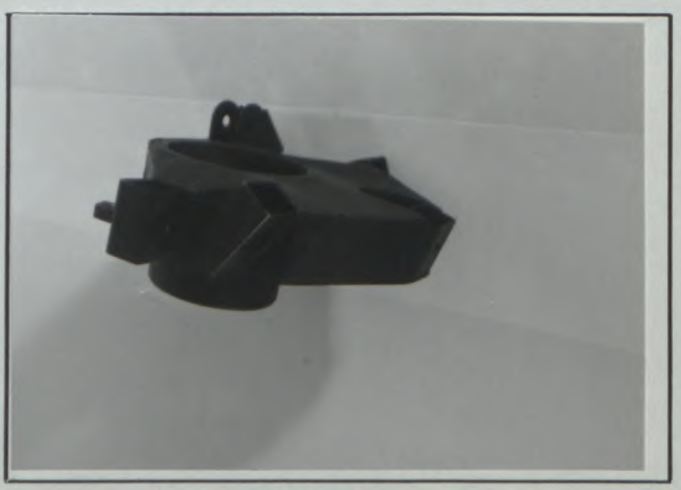
1



2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

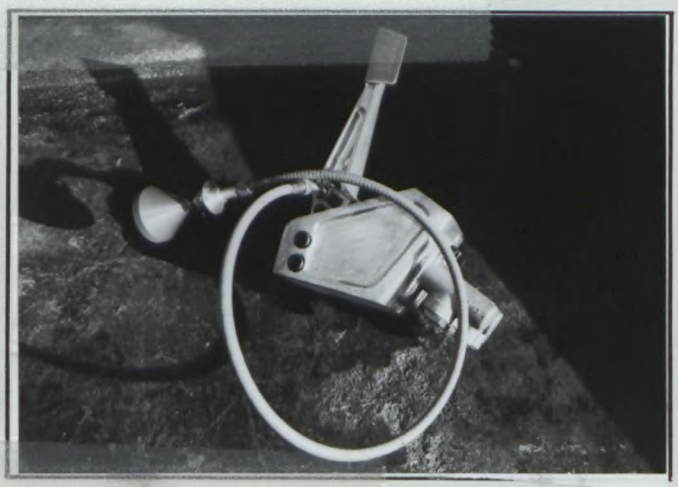
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 20/19 VP
Ext. Nr.



7



8



9



10

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
21-01 ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☒ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

NOT VALID IN RALLIES

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 MAI 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 1	102	Modellbezeichnung neu: Mercedes-Benz 190 E 2.5-16/Evolution (W 201) model name new:
	Foto photo	A : neu/new B : neu/new
		Fahrzeug mit geänderter Außenform - Teile Nr. car with modified external form - part No.
		201 880 3370 - Stoßfänger vorn mit verstellbarer Lippe in Pos. 0 und 50 mm; Material: PUR/GFK Front bumper with adjustable lip in position 0 and 50 mm; material: PU/GRP
		201 690 89/90 40 + 201 690 81/82 40 - Radlauf-Verkleidung, vorn Material: GFK wheel house covering, front material: GRP
		201 690 85/86 40 - Radlauf-Verkleidung, hinten Material: GFK wheel house covering, rear material: GRP

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 21 - 01 ~~ES~~

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 1		201 690 91/42 40 - Schweller-Verkleidung l./r. Material: GFK door sill panel, l./r. material: GRP
		201 790 04 88 + 201 793 00 06 - Heckspoiler (Material: PUR/Hartschaumkern mit Metalleinlage) mit 4-fach verstellbarer Dreieck-Profilleiste (Material: PUR/Weichschaum mit Metalleinlage); Zeichnung/drawing: Foto 8 rear spoiler (material: PU/hard foam plastic core with metal insert) with triangle-profile cover adjustable in 4 positions (material: PU/flexible foam with metal insert).
	103	Gesamthubraum cylinder capacity: 2.465,6 ccm
	307	Hubraum cylinder capacity: a) pro Zylinder unitary 616,4 ccm b) gesamt total 2.465,6 ccm c) max. zulässiger Hubraum max. total allowed 2.496,2 ccm
	314	Bohrung/bore: 97,3 mm
	315	max. zulässige Bohrung max. bore allowed 97,9 mm
	316	Hub/stroke: 82,9 mm
	318/d	Pleuel: Länge zwischen den Achsen connecting rod: length between axes 154 mm (± 0,1 mm)
	/e	Mindestgewicht min. weight 728 g

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 21-01 ES

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 3	319/h	Mind. Gewicht der Kurbelwelle min. weight of bare crankshaft: 17.750 g
	320/b	Schwungrad Mind. Gewicht mit Anl. Kranz flywheel min. weight with starter ring: 5.015 g
S./p. 8	801/a	Räder/wheels: 16" / 406,4 mm Durchmesser vorne + hinten diameter front + rear
S./p. 11		Foto/photo C: Motor rechte Seite engine right side - Foto 3
		Foto/photo D: Motor linke Seite engine left side - Foto 4
		Foto/photo E: Motor im Motorraum engine in its compartment - Foto 5
		Foto/photo F: Zylinderkopf cylinderhead - Foto 6
S./p. 12		Foto/photo G: Verbrennungsraum combustion chamber - Foto 7

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

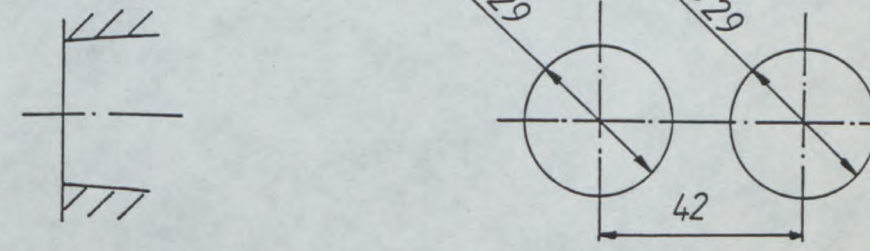
Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

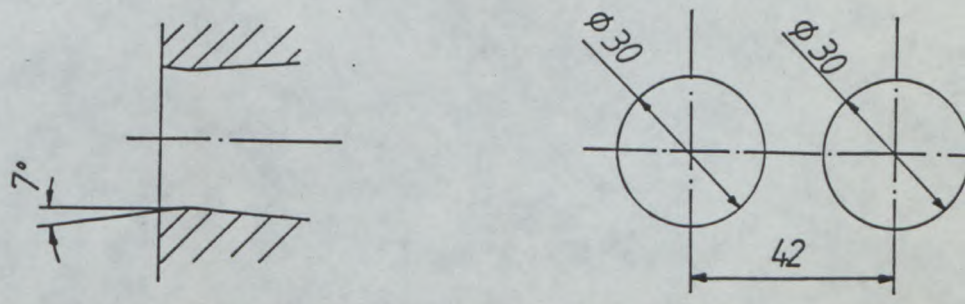
Nachtrag Nr. 21-01 ES
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 14		Motor-Zeichnungen engine drawings

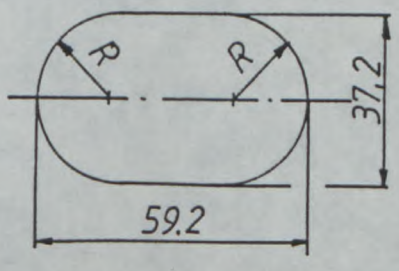
I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

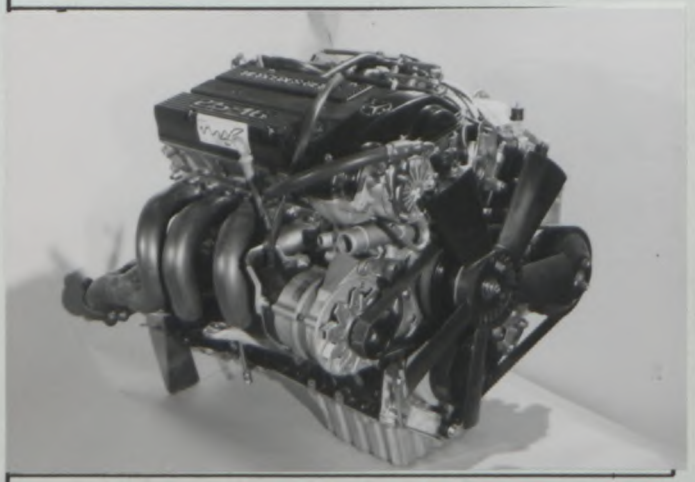
Nachtrag Nr 21-01 ES
Ext. Nr.



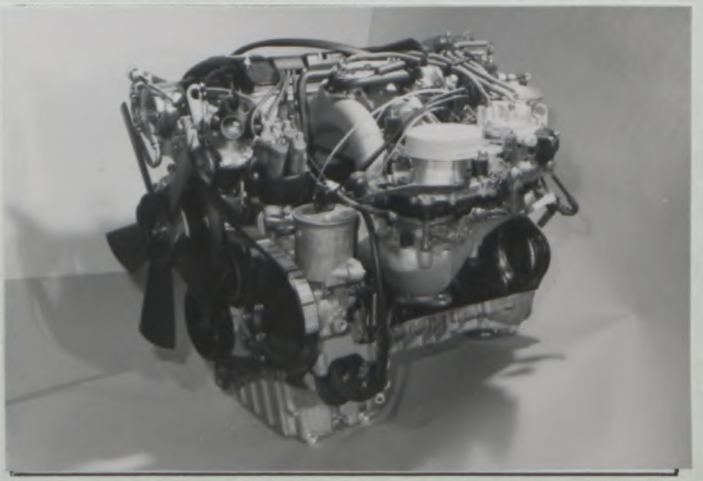
1



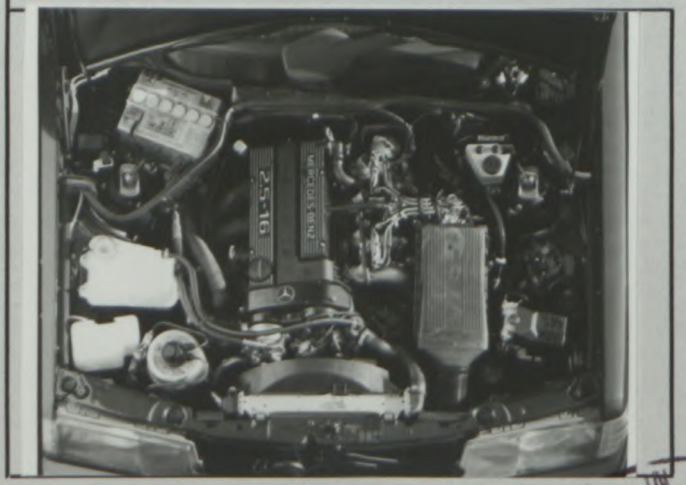
2



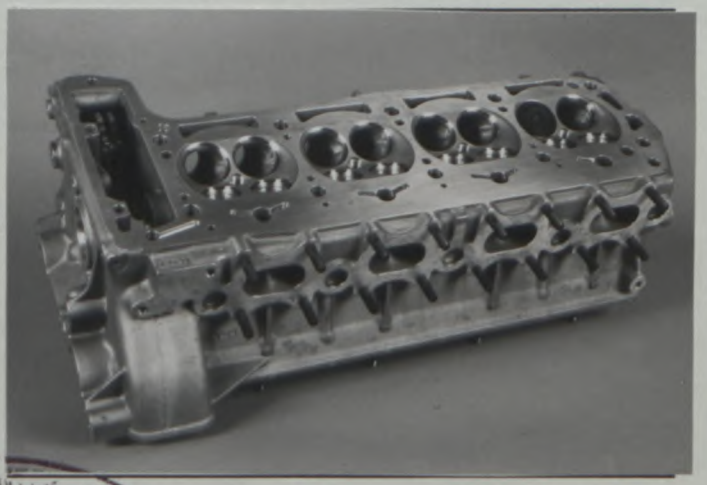
3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

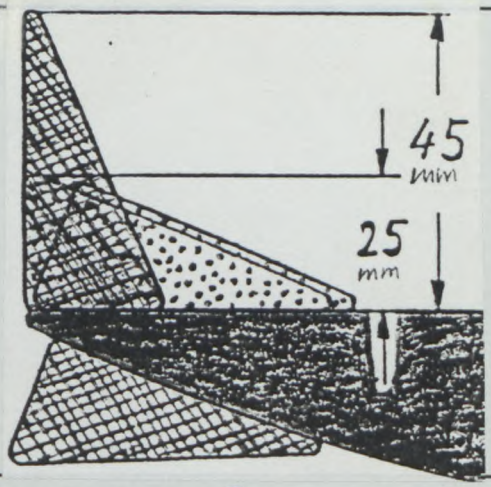
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 21-01 ES
Ext. Nr.



- 7 -



8

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
22/20 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

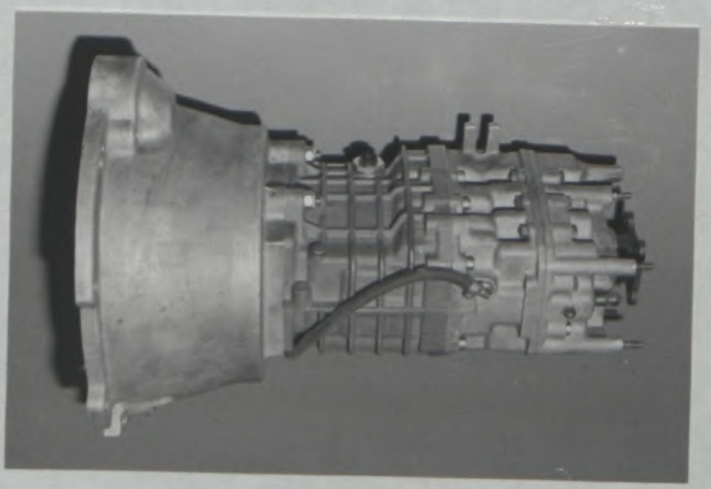
☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUIL. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 6	603	Zusätzliches Getriebe: Additional gearbox: Mittelstrangschaltung in 1 Betätigungsebene Single-gate floor shift  - Foto

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
23 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUIL. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 6	603	Rückwärtsgang: 2,661 41/16/16/16 synchro.: ja/yes reverse gear:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A-5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
24/21 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

VALID ONLY FOR 21/01 ES

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

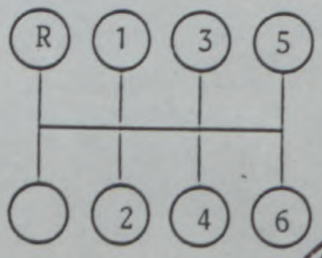
Homologation gültig ab: 01 JUIL. 1989
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 6	603	Getriebe / gearbox: - Foto 1
	e)	Übersetzungen / ratios:
		1. 2,466 = 38/16 synchr.: ja/yes 2. 1,913 = 35/19 synchr.: ja/yes 3. 1,537 = 37/25 synchr.: ja/yes 4. 1,308 = 34/27 synchr.: ja/yes 5. 1,136 = 35/32 synchr.: ja/yes 6. 1,000 = - synchr.: ja/yes R. 2,745 = 21/14 synchr.: ja/yes 37/21 K. 1,038 = 27/26 synchr.: ja/yes
	f)	Schaltschema / gear change gate:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A-5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 24/21 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	605	Antriebsachse: final drive: b) 1:4,18; 1:4,45; 1:4,64; 1:4,90 c) 11:46; 11:49; 11:51; 10:49	
	606	Gelenkwelle, verstärkt transmission shaft, reinforced	- Foto 2
	701	a) Querlenker, verstärkt wishbone, reinforced	- Foto 3
		Vordere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) front spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 4
		Radführungselement, verstärkt wheel suspension element, reinforced	- Foto 6
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 8
	701	b) Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 9
		Hintere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) rear spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 10
		Federlenker, verstärkt spring link, reinforced	- Foto 13

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

A-5269

Marke / Make: Mercedes-Benz

Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. / Homologation Nr.:

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 24/21 VO

Seite od. Nachtrag / Page or ext.	Artikel / Art.	Beschreibung / Description

S./p. 8+9 803. Bremsen: / Brakes:

	Hinten / Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	4
1) Bohrung / Bore	2 x 34 + 2 x 38 mm
f) Trommelbremsen / Drum brakes	
1) Innendurchmesser / Interior diameter	- mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad / Number of shoes per wheel	-
3) Bremsfläche / Braking surface	- qcm
4) Breite der Bremsbeläge / Width of the shoes	- mm
g) Scheibenbremsen / Disc brakes	
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad / Number of pads per wheel	2
2) Anzahl der Sättel je Rad / Number of calipers per wheel	1
3) Material der Bremssättel / Caliper material	Leichtmetall light alloy - Foto 18
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	25,4 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	278 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	186 mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	100 mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / ~~nein~~ yes/no
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 24/21 VO
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701	b) Sturzstrebe, verstärkt camber strut, reinforced	- Foto 14
		Spurstange, verstärkt track rod, reinforced	- Foto 15
		Zugstrebe, verstärkt radius rod, reinforced	- Foto 16
		Schubstrebe, verstärkt thrust arm, reinforced	- Foto 17
S./p. 9	804	a) Lenkhebel, innen, verstärkt steering arm, inside, reinforced	- Foto 12

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

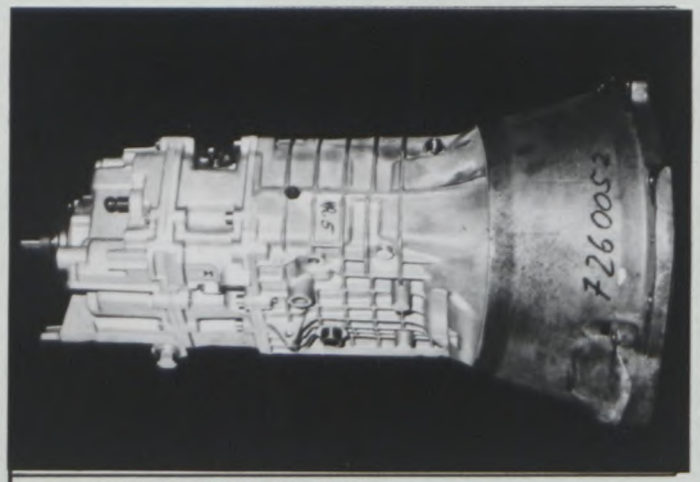
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 24/21 VO
Ext. Nr.



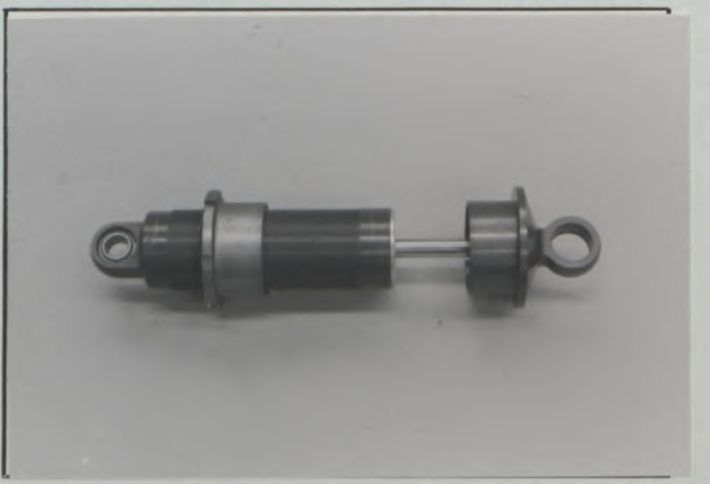
1



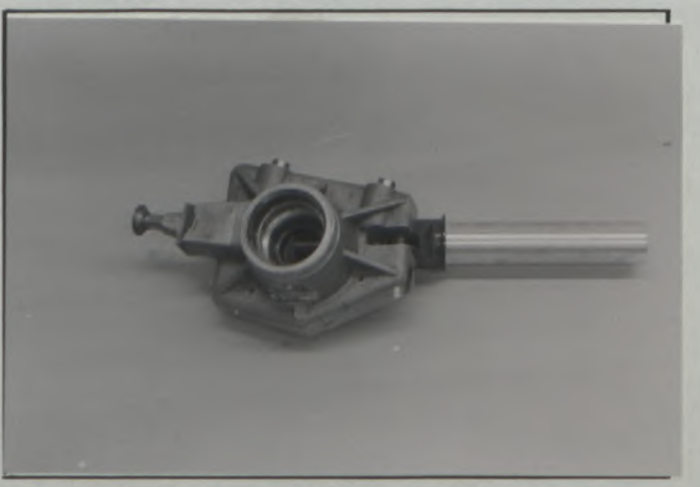
2



3



4



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

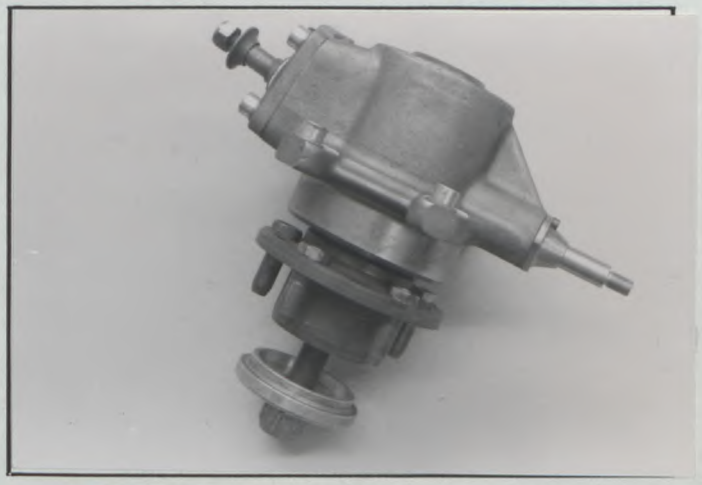
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

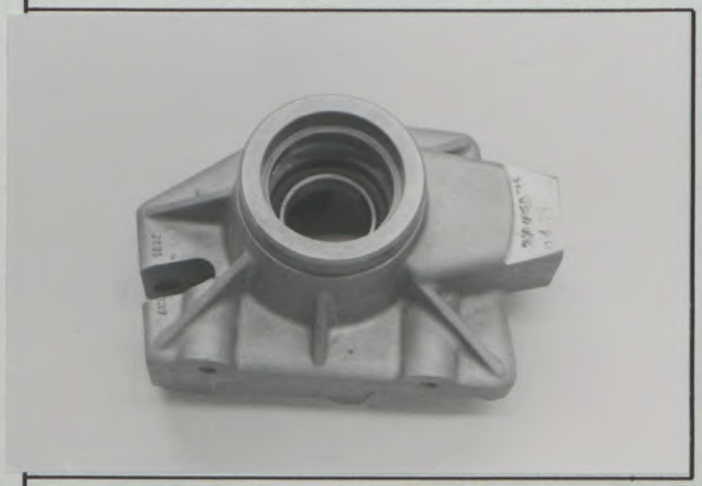
Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 24/21 VO
Ext. Nr.



8



9



10



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

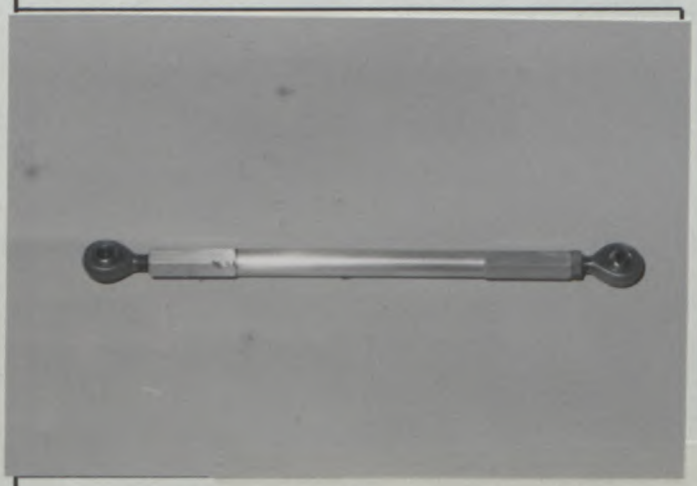
Nachtrag Nr. 24/21 VO
Ext. Nr.



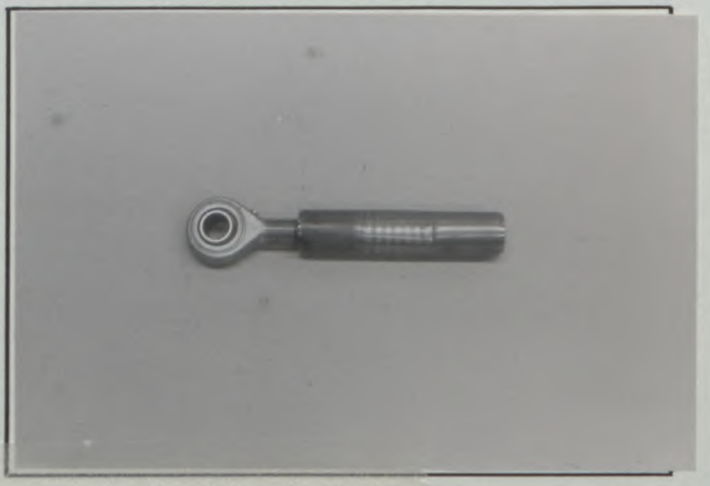
13



14



15



16



17



18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
25 /03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1990
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 6	603	Getriebe - gear-box:
19/18 VO	e)	Übersetzungen - ratios:
		R : 3,195 = 24/13 Zähne 40/24 teeth
		streichen: ~~R: 2,31 = 40/18~~ delete: ~~16/16~~

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
26 / 22 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1990
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 6	603	Getriebelagerung, verstärkt gearbox mountings, reinforced - Foto 1
	603/d	Schalthebel- und -Aufnahme, verstärkt gear-lever and -mounting, reinforced - Foto 2
	603/e	Übersetzungen / ratios 1. 2,135 = 37/18 synchr. 2. 1,681 = 34/21 synchr. 3. 1,358 = 34/26 synchr. 4. 1,150 = 31/28 synchr. 5. 1,000 = - synchr. R. 2,365 = 41/18 synchr. 16/16 K. 1,038 = 27/26
S./p. 7	606	Gelenkwelle, verstärkt propeller shaft, reinforced - Foto 3
		Antriebswelle, verstärkt drive shaft, reinforced - Foto 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 26/22 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Querlenker, verstärkt suspension member, reinforced	- Foto 5
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 6
	701/b	Querlenker, verstärkt suspension member, reinforced	- Foto 7
		Sturzstrebe, verstärkt camber strut, reinforced	- Foto 8
		Spurstange, verstärkt track rod, reinforced	- Foto 9
		Zugstrebe, verstärkt radius rod, reinforced	- Foto 10
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 11
		Hintere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) rear spring damper unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 12
		Oberes Federbeinlager, verstärkt upper spring strut mount, reinforced	- Foto 13
	702	Vordere Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) front spring damper-unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 14
		Oberes Federbeinlager/innen, verstärkt inner upper spring strut mount, reinforced	- Foto 16

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

26 / 22 VO

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 7	702	Oberes Federbeinlager, verstärkt upper spring strut mount, reinforced - Foto 17
	704	Vorderer Drehstab-Stabilisator, verstellbar front torsion bar stabilizer, adjustable - Foto 18
		Hinterer Drehstab-Stabilisator, verstellbar rear torsion bar stabilizer, adjustable - Foto 19
S./p. 8	803	Bremskühlung, vorne air intake front brake - Foto 20
	803	b): 2 Hauptbremszylinder inkl. Nachfüllbehälter mit: 2 master-cylinders incl. reservoir with: - Foto 21
		b1: Bohrung 15,9 mm od. 17,8 mm od. 19,1 mm bore or or od. 20,6 mm od. 22,2 mm od. 23,8 mm od. 25,4 mm or or or or
		d1: Waagebalken an der Pedalanlage, aus dem Fahrgastraum verstellbar balance bar on pedals, adjustable from cockpit - Foto 22

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke (Make) Mercedes-Benz | Modell (Model) 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.) A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.) 26 / 22 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art)	Beschreibung (Description)	
S./p. 9	804	Lenkstockhebel, verstärkt pitman-arm, reinforced	- Foto 23
		Lenkzwischenhebel, verstärkt steering-idler-arm, reinforced	- Foto 24
		Spurstange, verstärkt steering rod, reinforced	- Foto 25
		Lenkspurhebel, verstärkt steering arm, reinforced	- Foto 26

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz — Modell 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologations Nr. A - 5269

Nachtrag Nr. 26 / 2.2 VO

Seite od. Nachtrag	Artikel	Beschreibung
Page or ext.	Art.	Description

S./p. 8 — 803. Bremsen: / Brakes:

	Vorn / Front	Hinten / Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	2 + 2	2 + 2
1) Bohrung / Bore	2 x 38 + 2 x 44 mm oder/or 2 x 40 + 2 x 44	30/34 mm
f) Trommelbremsen / Drum brakes		
1) Innendurchmesser / Interior diameter	____ mm (± 1,5 mm)	____ mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad / Number of shoes per wheel		
3) Bremsfläche / Braking surface	____ qcm	____ qcm
4) Breite der Bremsbeläge / Width of the shoes	____ mm	____ mm
g) Scheibenbremsen / Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad / Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad / Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel / Caliper material	Leichtmetall - Foto 27 light alloy	Leichtmetall - Foto 28 light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	____ mm	____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	____ mm (± 1 mm)	____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	____ mm	____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	____ mm	____ mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	____ mm	____ mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / yes	ja / yes
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	____ qcm	____ qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke (Make): Mercedes-Benz | Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.): A - 5269

26/22 VO

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.):

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

S./p. 8 803. Bremsen: (Brakes:)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	6	4
1) Bohrung (Bore)	41,2 | 31,7 | 28,5 mm	38,3 | 31,9 mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)		
3) Bremsfläche (Braking surface)	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	mm	mm
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1 - Foto 29	1 - Foto 30
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	Leichtmetall light alloy	Leichtmetall light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	32,0 mm	25,4 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	355 | 332 | 330 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	355 | 332 | 330 mm	280 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	261 | 241 mm	192 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	152 mm	114 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	gelocht/with holes - Foto 31; ja (yes) ungelocht/without holes - Foto 32	gelocht/with holes - Foto 33; ja (yes) ungelocht/without holes - Foto 34
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	qcm	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke (Make) Mercedes-Benz | Modell (Model) 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation No.) A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. No.) 26/22 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)

803. Bremsen: (Brakes:)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	4 oder/or 2 + 2	4
1) Bohrung (Bore)	4 x 42,8 od./or 2 x 40,0 2 x 45,0 mm	4 x 33,9 od./or 4 x 38,0 mm
f) Trommelbremsen (Drum brakes)		
1) Innendurchmesser (Interior diameter)	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad (Number of shoes per wheel)		
3) Bremsfläche (Braking surface)	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge (Width of the shoes)	mm	mm
g) Scheibenbremsen (Disc brakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1 - Foto 35	1 - Foto 36
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	Leichtmetall light alloy	Leichtmetall light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	32 oder/or 35 mm	22,2 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	- Foto 37 355 mm (± 1 mm)	- Foto 38 280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	354 mm	279 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	219 od./or 244 mm	179 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	128 mm	95 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	gelocht oder ungelocht (with or without holes) ja (yes)	gelocht oder ungelocht (with or without holes) ja (yes)
10) Bremsfläche je Rad (Braking surface per wheel)	qcm	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

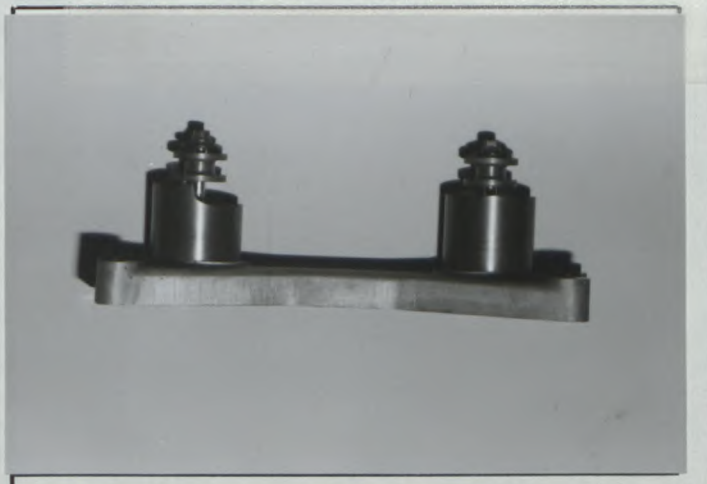
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

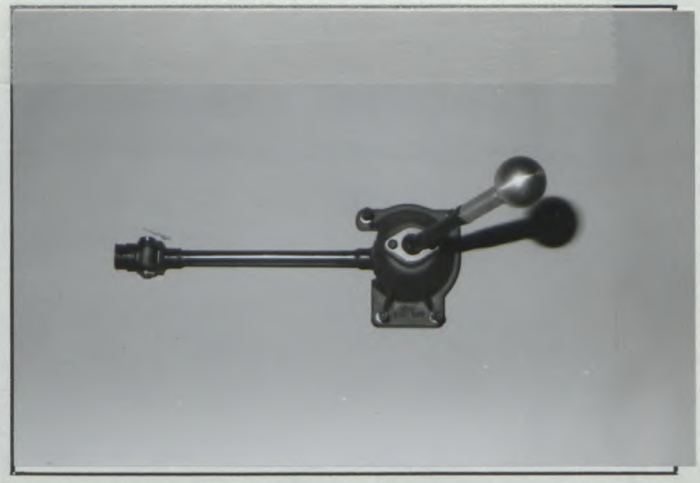
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

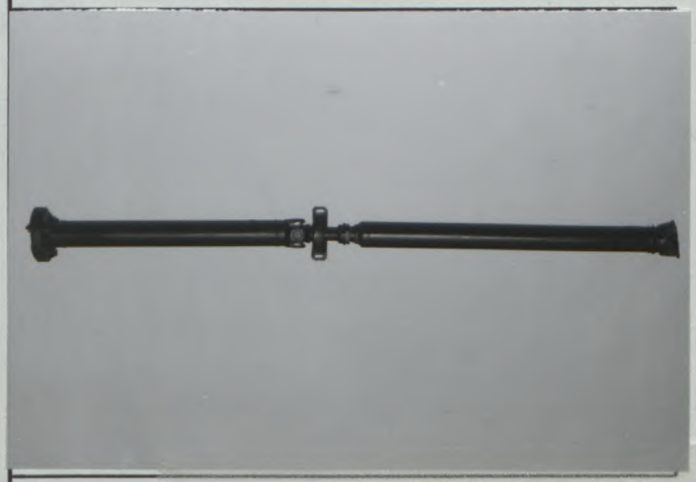
Nachtrag Nr. 26 / 22 VO
Ext. Nr.



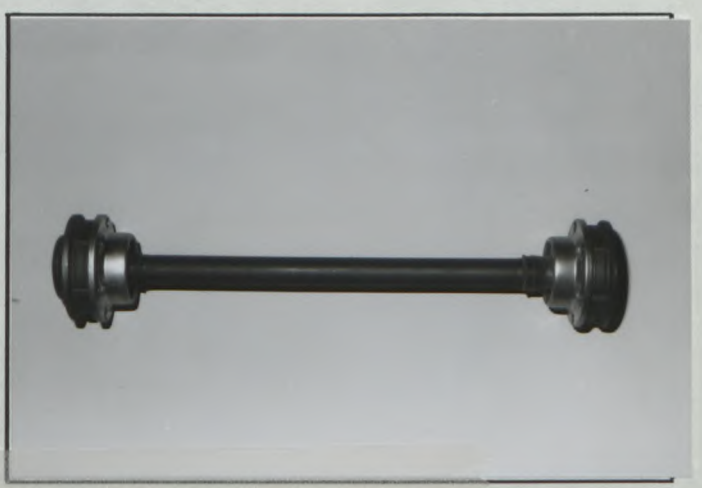
1



2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

26/22 V0

Fotos
Photos

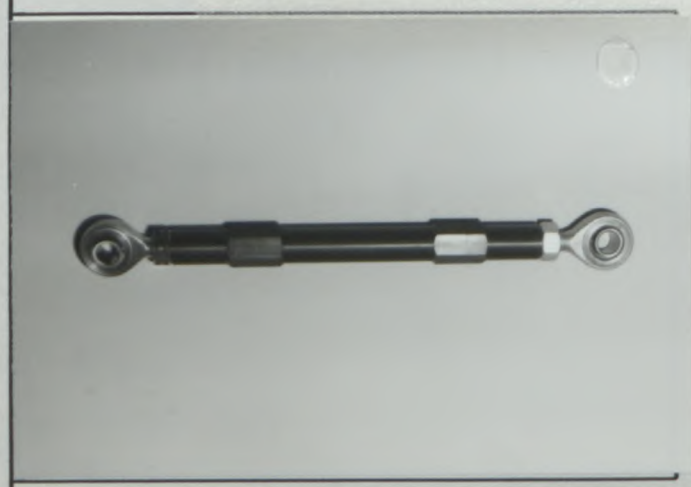
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



7



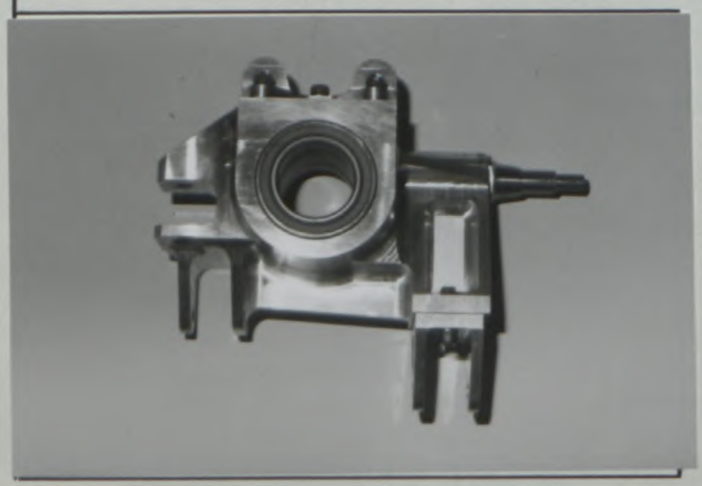
8



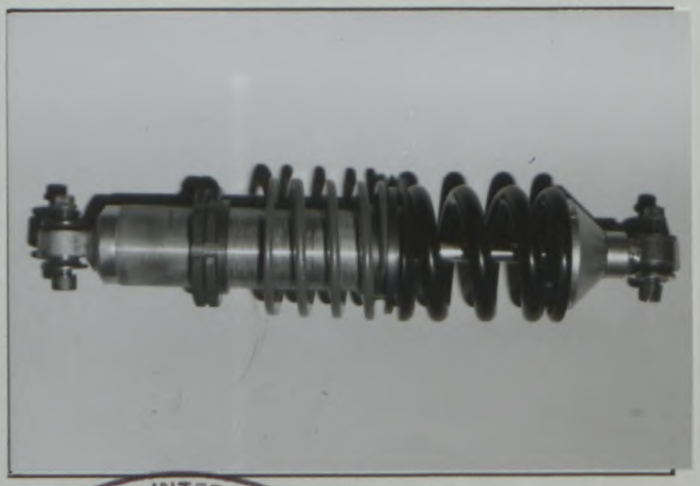
9



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

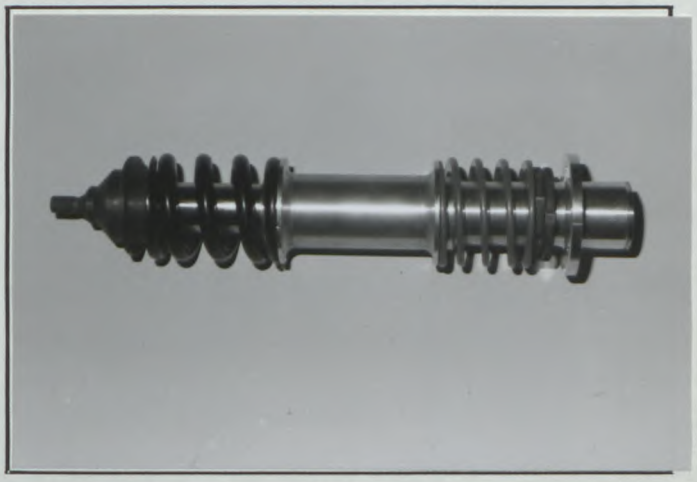
26/22 VQ

Fotos
Photos

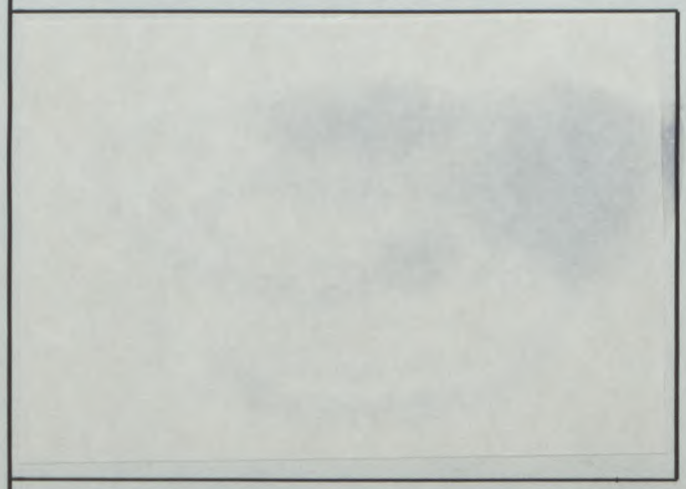
Nachtrag Nr.
Ext. Nr.



13

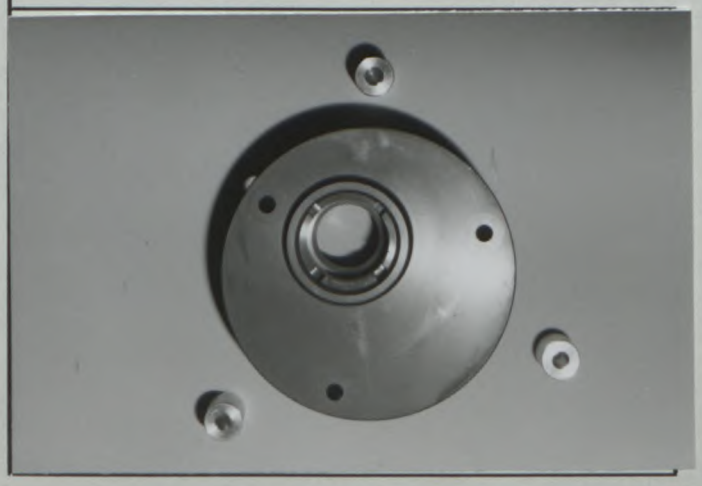


14

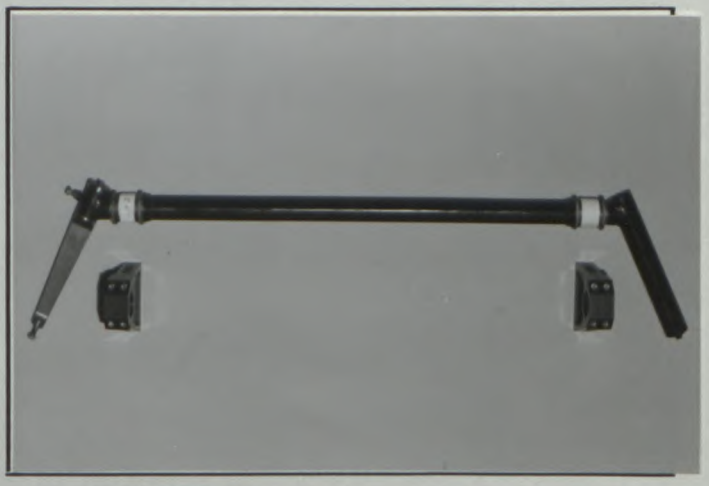




16



17



18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

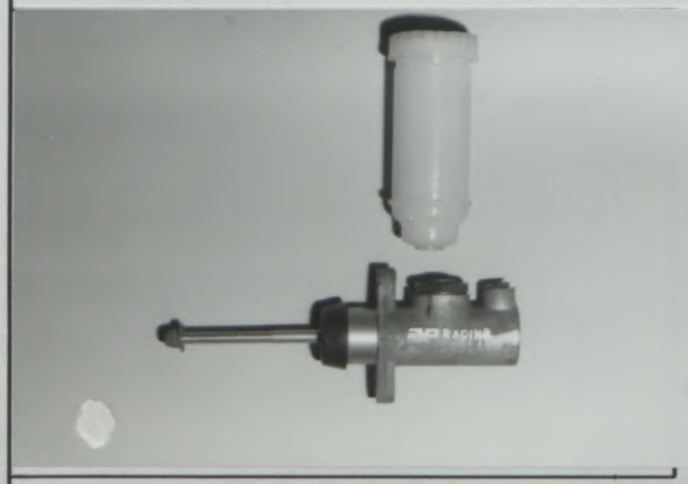
Nachtrag Nr. 26 / 22 VO
Ext. Nr.



19



20



21



22



23



24

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

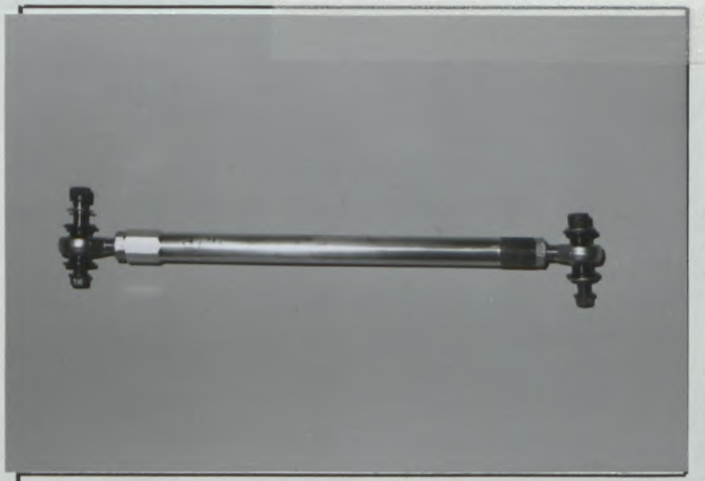
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

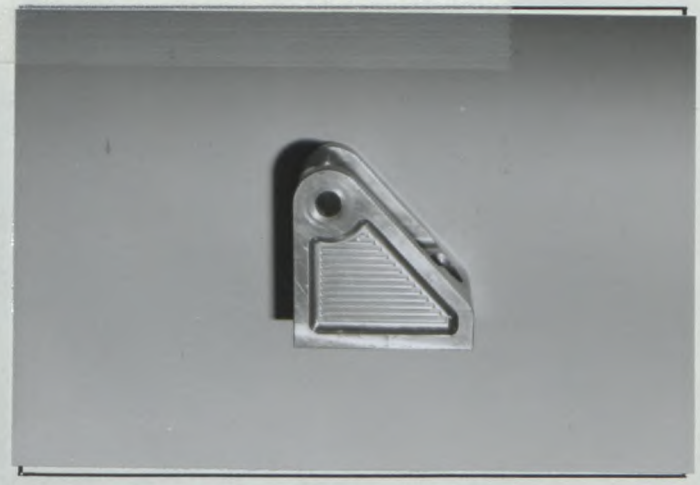
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

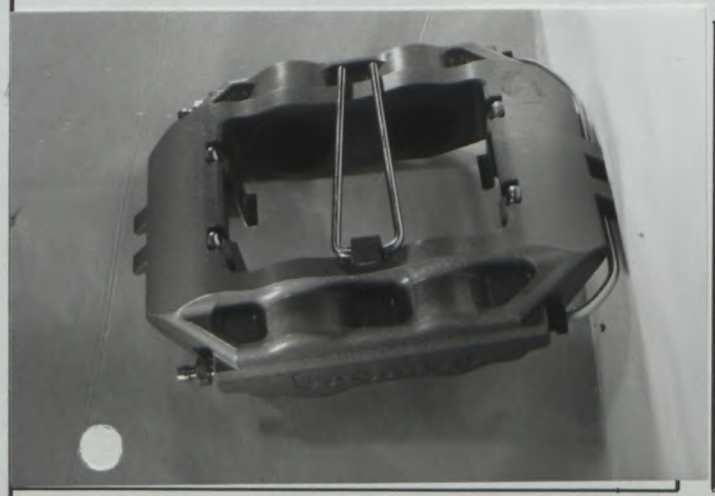
Nachtrag Nr. 26/22 VO
Ext. Nr.



25



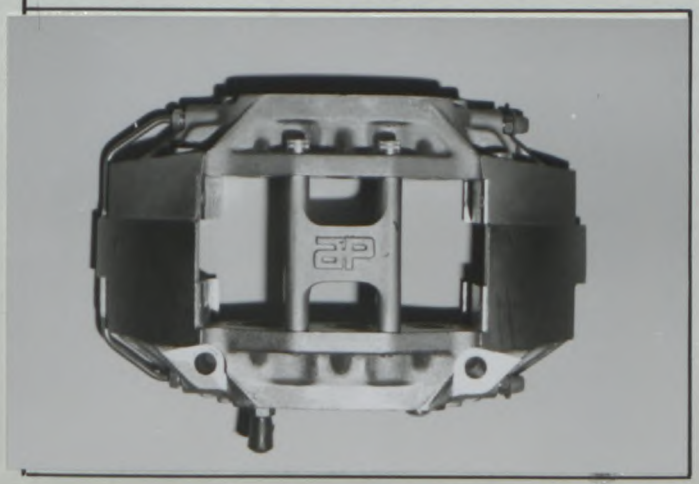
26



27



28



29



30

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

26/22 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.



31



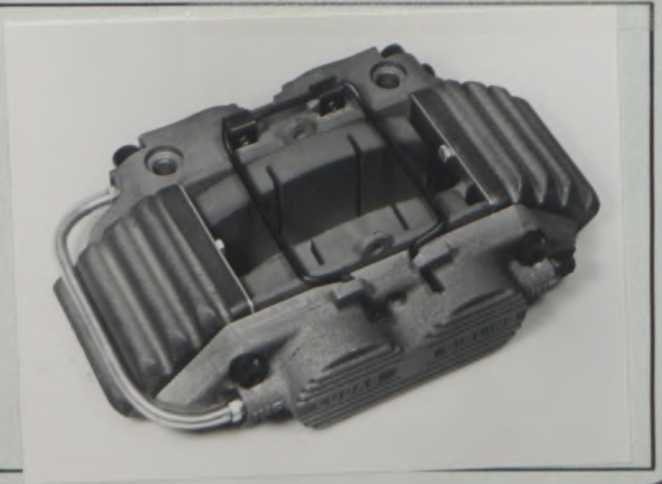
32



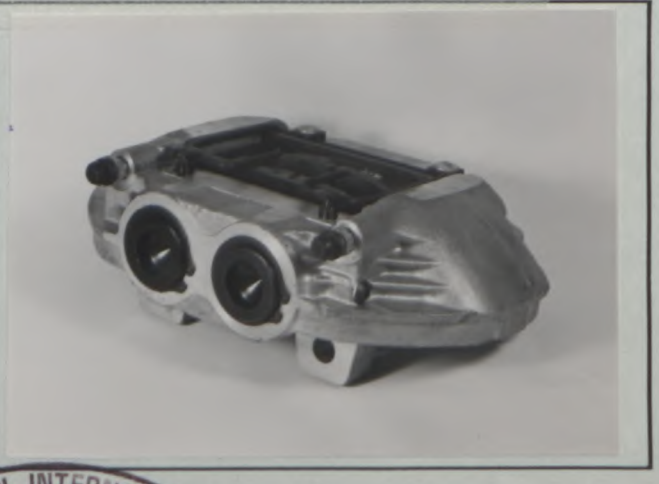
33



34



35



36

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

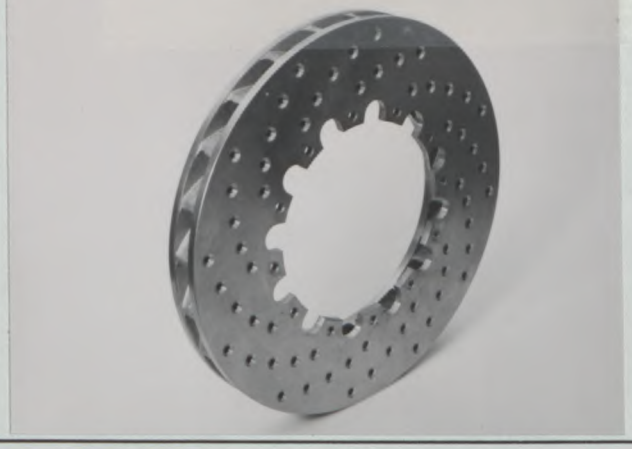
Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

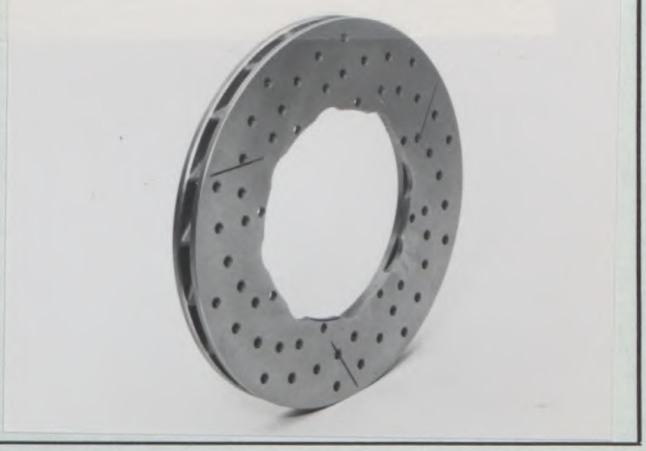
Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 26/22 VO



37



38

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
27 / 23 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1990
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Querlenker, verstärkt suspension member, reinforced	- Foto 1
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Mercedes-Benz AG D - 7000 Stuttgart 60

Modell / Model: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)

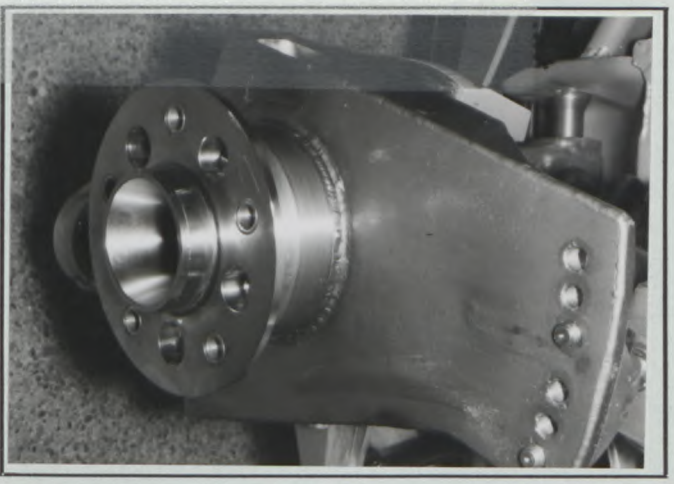
Homologations Nr. / Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 27 / 23 VO

Fotos
Photos



1



2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
28 / 24 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1990
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 6	603/d	Schalthebel und -Aufnahme, verstärkt gear lever and -mounting, reinforced	- Foto 1
		Schaltstangen mit einstellbaren Kugelgelenken, verstärkt gear shaft rods with adjustible ball-joints, reinforced	- Foto 2
S./p. 7	701/a	Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 3
		Vordere Radträger mit Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) front wheel carrier with spring/damper-unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 4
		Querlenker, verstärkt wishbone, reinforced	- Foto 5

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 28 / 24 VO
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/a	Oberes Stoßdämpferlager einstellbar, verstärkt upper shock absorber mount, adjustable, reinforced	- Foto 6
		Oberes Stoßdämpferlager, verstärkt upper shock absorber mount, reinforced	- Foto 7
		Lenkspurhebel mit unterer Kugelgelenk-aufnahme, verstärkt steering arm with lower ball joint support, reinforced.	- Foto 8
		Radträger mit Feder/Dämpfer-Einheit, verstärkt (Wegfall der Originalfeder) wheel carrier with spring/damper-unit, reinforced (original spring deleted)	- Foto 9
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 10
		Vorderer Querlenker mit Kugelgelenken, verstärkt front wishbone with ball-joints, reinforced	- Foto 11
		Distanzscheiben für Vorderradnabe mit 1 - 20 mm Dicke wheel spacer bolted to the hub with thickness 1 - 20 mm	- Foto 12
		Ausfederanschlag, vorne front wheel travel limiter	- Foto 13
S./p. 7	701/b	Hinterradträger Typ I, verstärkt rear wheel carrier Type I, reinforced	- Foto 14
		Hinterradträger Typ II, verstärkt rear wheel carrier Type II, reinforced	- Foto 15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A -5269
Homologation Nr.

28 / 24 VO

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701/b	Einstellbarer Lenker, verstärkt adjustable track rod, reinforced	- Foto 16
		Verstellbarer Drehstab-Stabilisator, hinten, adjustable torsion bar stabilizer, rear	- Foto 17
		Distanzscheiben für Hinterradnabe mit 1 - 20 mm Dicke wheel spacer bolted to the hub with thickness 1 - 20 mm	- Foto 18
S./p. 8	803	Bremskühlung, vorne air intake front-brake	- Foto 19
	803/g	Bremsscheibentopf, vorne brake disc mounting bell, front	- Foto 20
		Bremsscheibentopf, hinten brake disc mounting bell, rear	- Foto 21
S./p. 9	804	Lenkstockhebel, verstärkt pitman arm, reinforced	- Foto 22
		Lenkzwischenhebel, verstärkt steering idler arm, reinforced	- Foto 23
		Spurstange, verstärkt steering rod, reinforced	- Foto 24

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

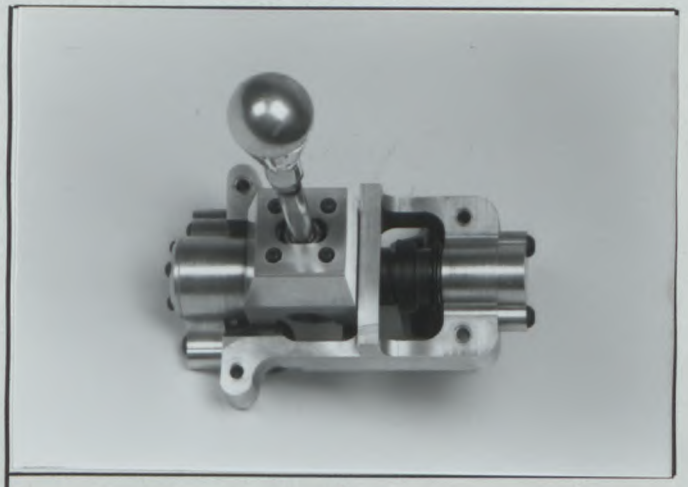
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

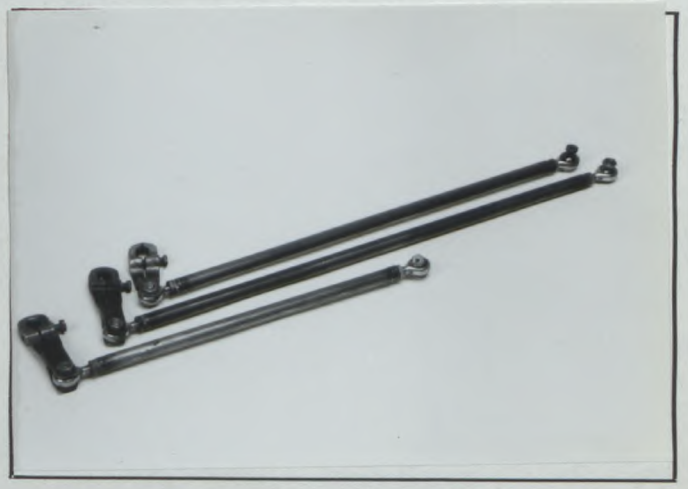
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 28 / 24 VO
Ext. Nr.



1



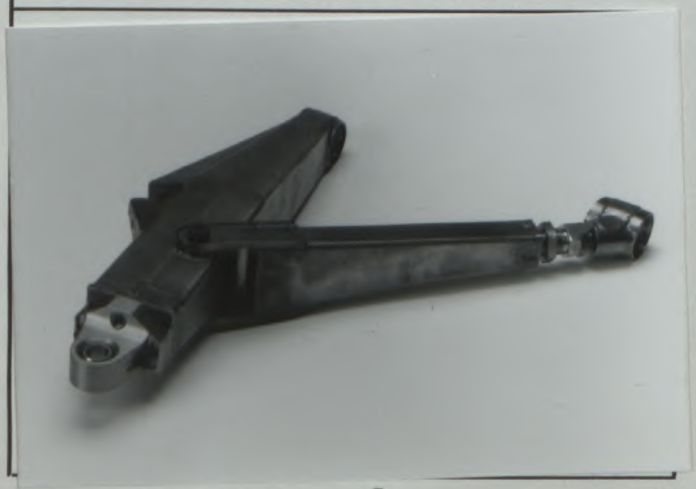
2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

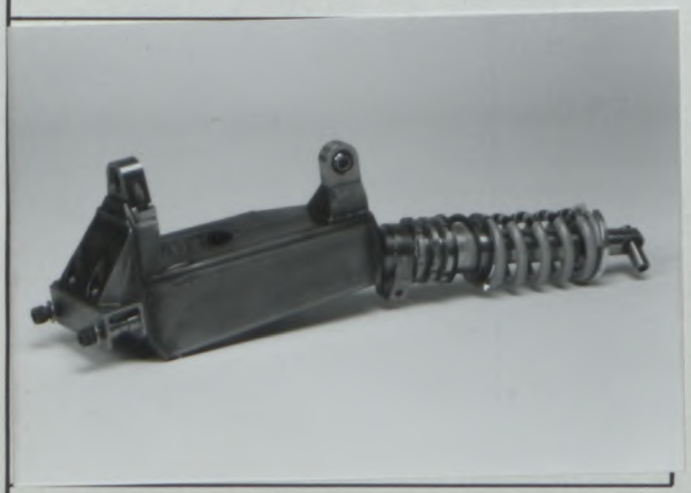
Nachtrag Nr. 28 / 24 VO
Ext. Nr.



7



8



9



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

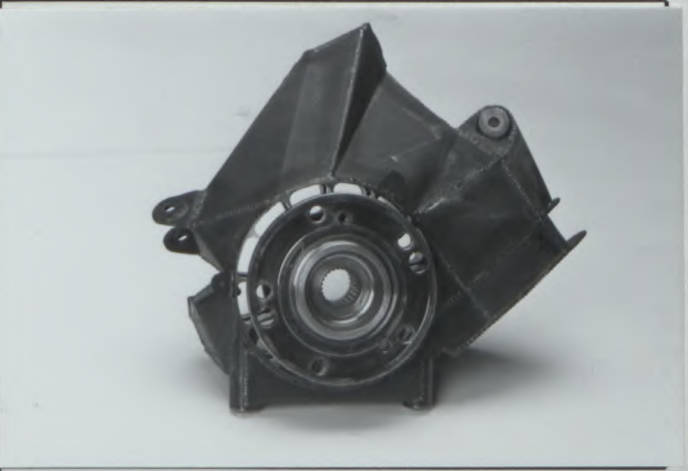
Nachtrag Nr. 28 / 24 VO
Ext. Nr.



13



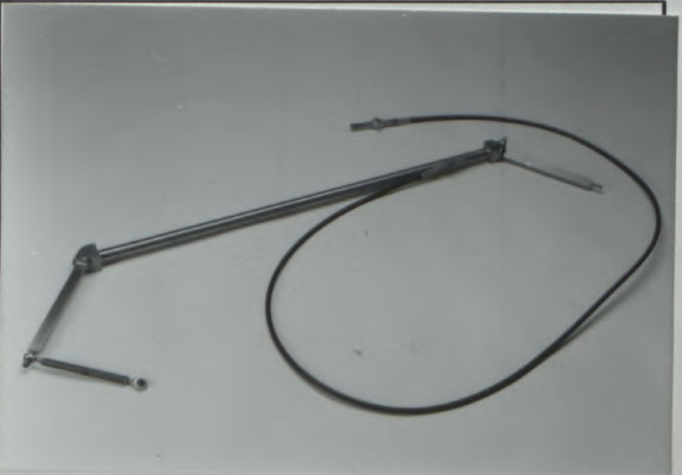
14



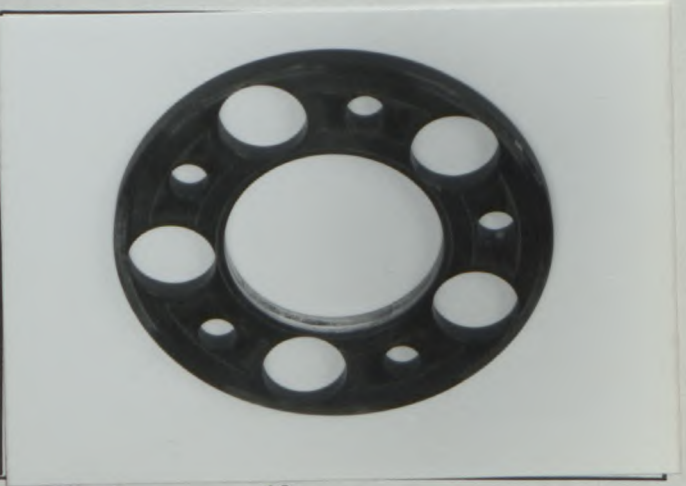
15



16



17



18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

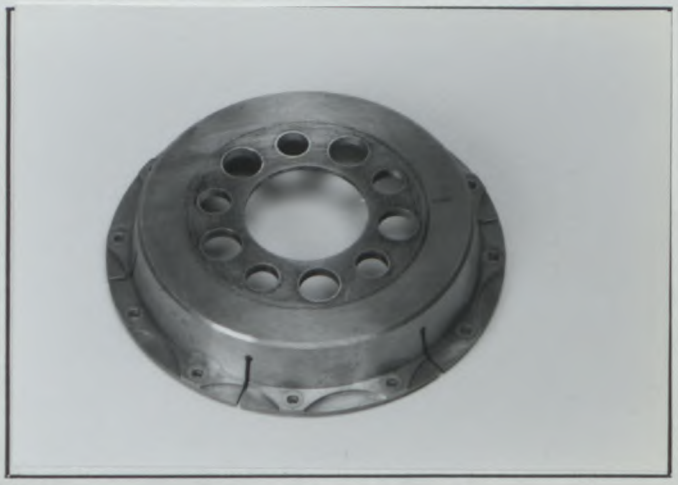
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

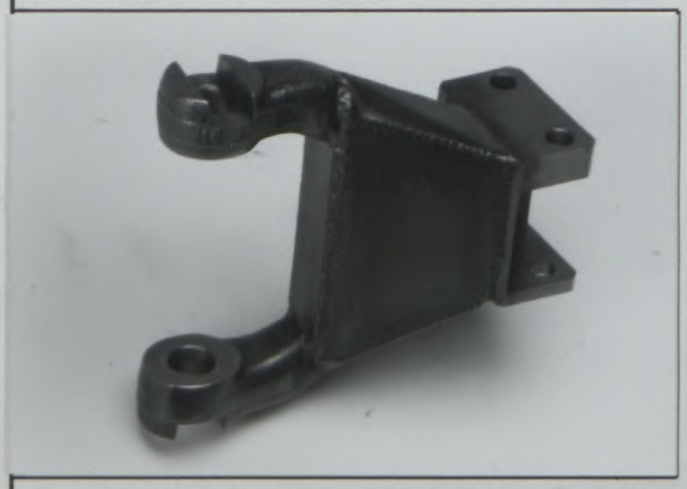
Nachtrag Nr. 28 / 24 VO
Ext. Nr.



19



20



21



22



23



24

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
29-02ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☒ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

NOT VALID FOR RALLIES

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUIN 1990
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG
D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz
190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 1	101	Neuer Herstellername: Mercedes-Benz AG new manufacturer's name: D-7000 Stuttgart 60
	102	Neue Modellbezeichnung: Mercedes-Benz new model name: 190 E 2.5-16/EVO II
	Foto photo	A + B: neu - Foto 1 new - Foto 2
		Fahrzeug mit geänderter Außenform: car with modified external form:
		Stoßfänger vorn; Material: PUR/GFK - Foto 3 front bumper; material: PUR/GRP - design 4
		Radlauf-Verkleidung, vorn; Material: GFK wheel house covering, front; material: GRP
		Radlauf-Verkleidung, hinten; Material: GFK wheel house covering, rear; material: GRP

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 29-02 ES

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
noch S. 1 still p. 1		Foto/photo A + B:
		Schweller-Verkleidung l./r.; Material PUR door sill panel l./r.; material PUR
		Heckspoiler, Material: Aluminium - Foto 5 rear spoiler, material: alu - design 6 - design 7
		Dachendspoiler, Material: PC - Foto 8 roof end spoiler, material: PC
		Stoßfänger hinten, Material PUR rear bumper, material: PUR
	103	Gesamthubraum 2.465,6 ccm cylinder capacity
S./p. 2	202	Länge über alles: 4.563 mm ± 1 % overall length
	209	Überhang: a) vorne 841 mm ± 1 % overhang front b) hinten 1.057 mm ± 1 % rear
	307	Hubraum cylinder capacity a) pro Zylinder 616,4 ccm unitary b) gesamt 2.465,6 ccm total c) max. zulässiger Hubraum 2.496,2 ccm max. total allowed
S./p. 3	314	Bohrung/bore: 97,3 mm
	315	max. zulässige Bohrung: 97,9 mm max. bore allowed
	316	Hub/stroke: 82,9 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 29-02ES

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 3	318/d	Pleuel: Länge zwischen den Achsen: 154 mm (± 0,1 mm) connecting rod: length between axes
	318/e	Pleuel-Mindestgewicht: 616 g connecting rod min. weight
	319/h	Mind. Gewicht der Kurbelwelle: 16.000 g min. weight of bare crankshaft
	320/b	Schwungrad Mindestgewicht mit Anl. Kranz: 5.010 g flywheel min. weight with starter ring
S./p. 5	501/a	Zahl der Batterien: 2 number of batteries
S./p. 8	801/a	Räder vorne + hinten: 17 " / 431,8 mm Ø wheels front + rear
S./p. 11		Foto/photo C: Motor rechte Seite engine right side - Foto 9
		Foto/photo D: Motor linke Seite engine left side - Foto 10
		Foto/photo E: Motor im Motorraum engine in its compartment - Foto 11
		Kühlerbrücke, schraubbar radiator bracket, screwable - Foto 12
		Foto/photo F: Zylinderkopf cylinderhead - Foto 13
S./p. 12		Foto/photo G: Verbrennungsraum combustion chamber - Foto 14
		Foto/photo I: Einlaßkrümmer inlet manifold - Foto 15
		Foto/photo J: Auspuffkrümmer exhaust manifold - Foto 16

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

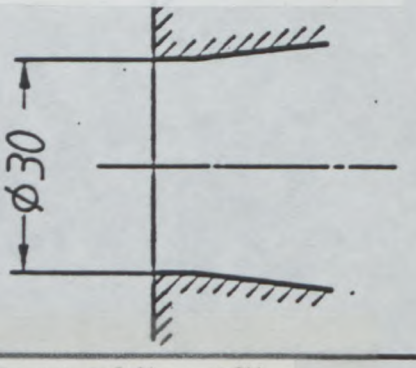
Homologation Nr. A - 5269
Homologation Nr

Zeichnungen
Drawings

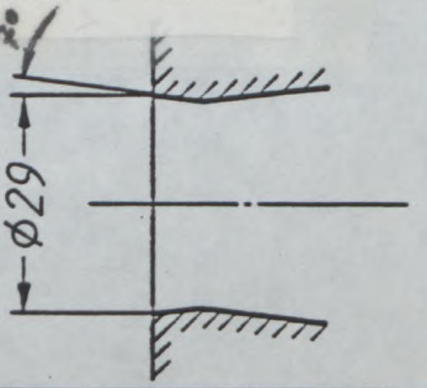
Nachtrag Nr. 29-02 ES
Ext. Nr.

Motor
Engine

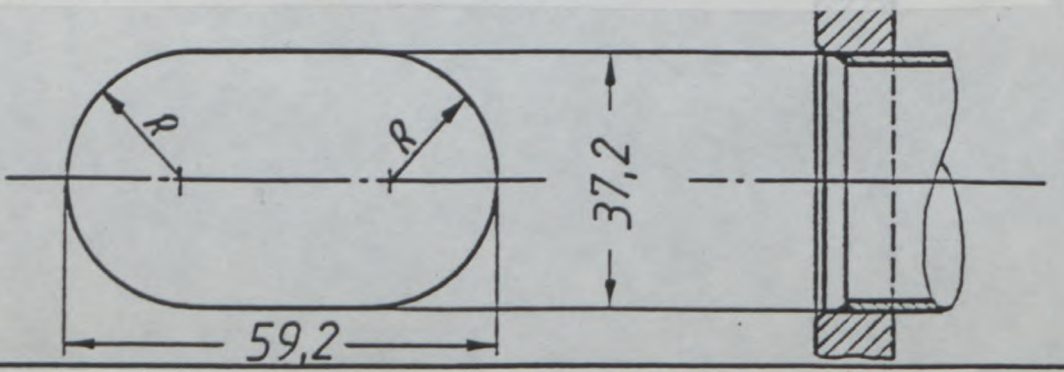
I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



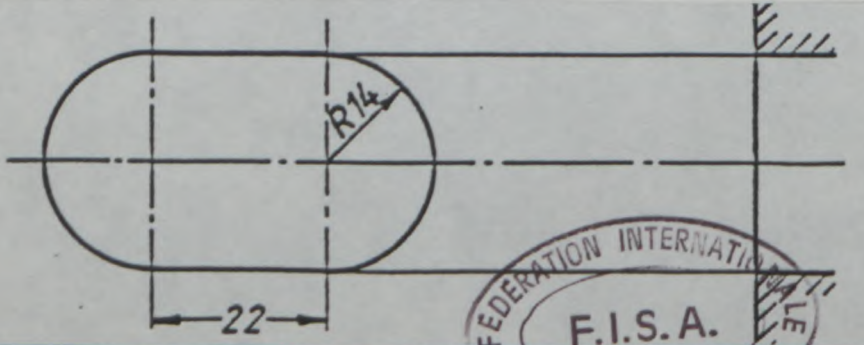
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 29-02 ES
Ext. Nr.



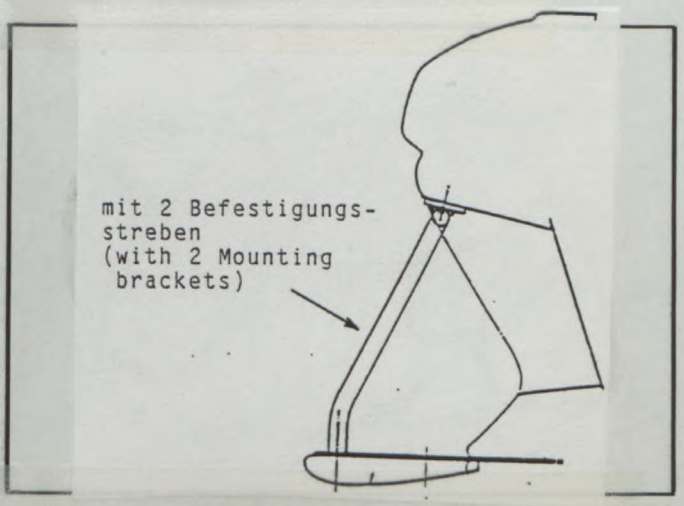
1



2



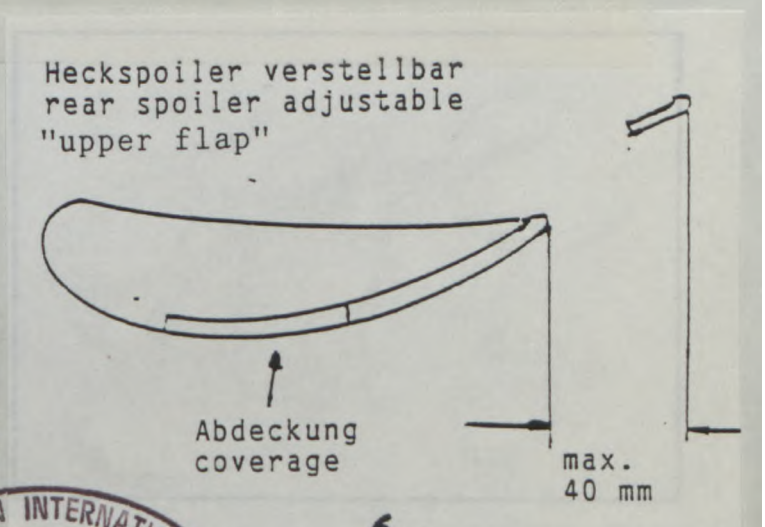
3



4



5



6

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

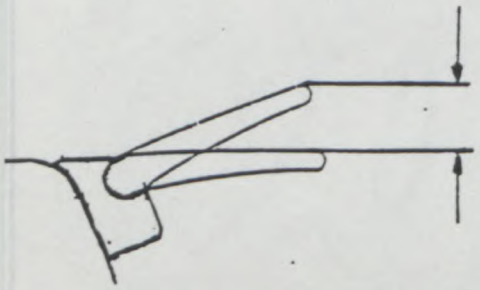
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

29-02 ES

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Fotos
Photos

Heckspoiler verstellbar
rear spoiler adjustable
"lower flap"

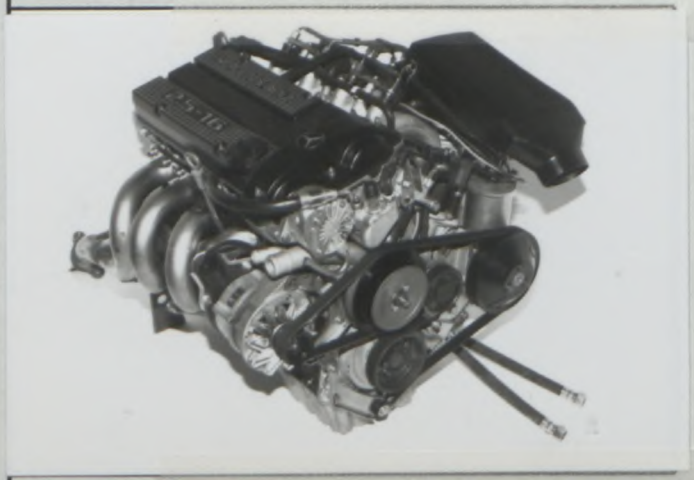


7

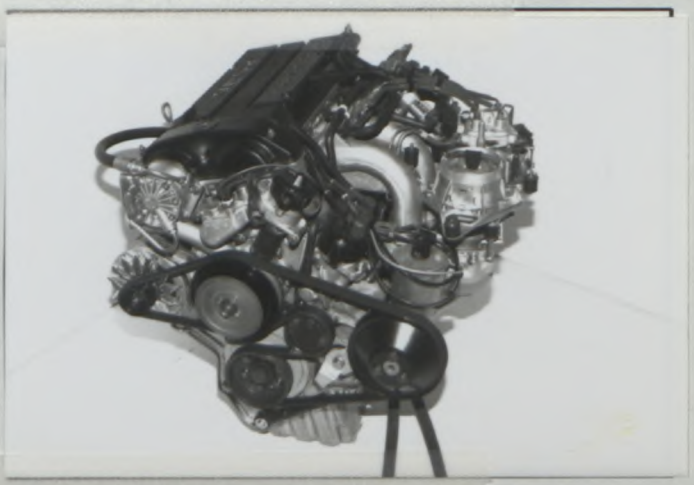
Partie intérieure évidée,
vitre visible /
Ohne Kante, Scheibe sichtbar



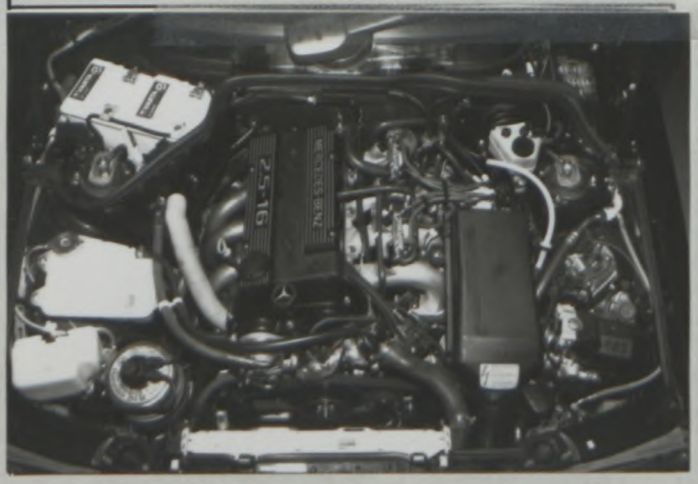
8



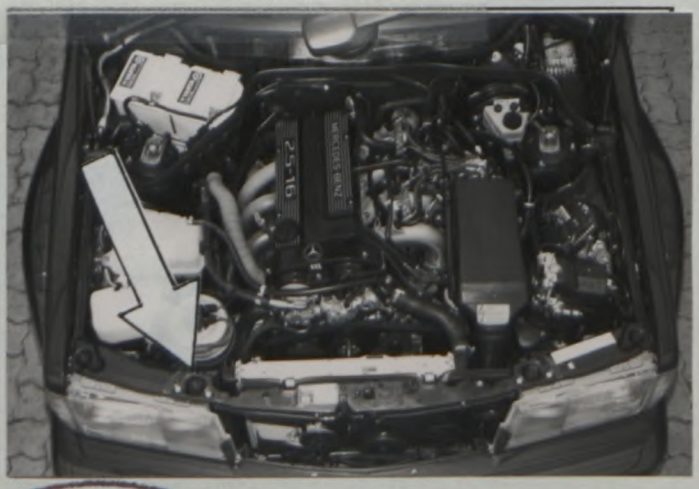
9



10



11



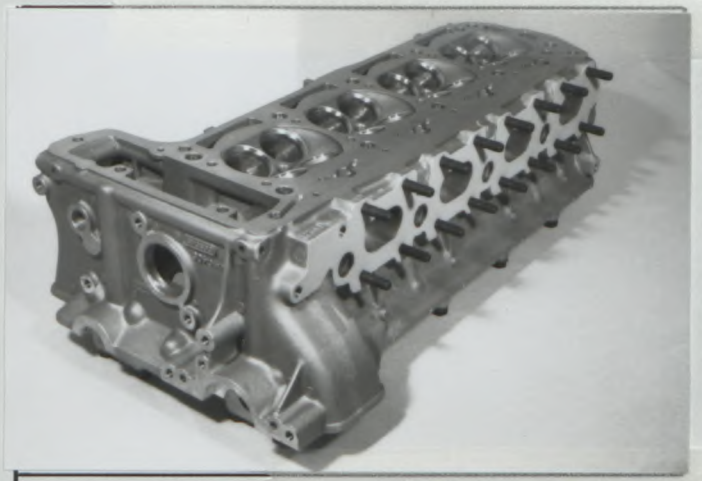
12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

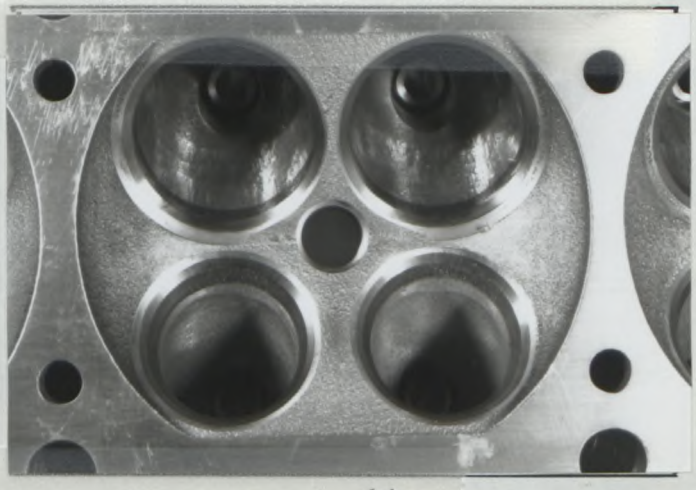
Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 29-02 ES



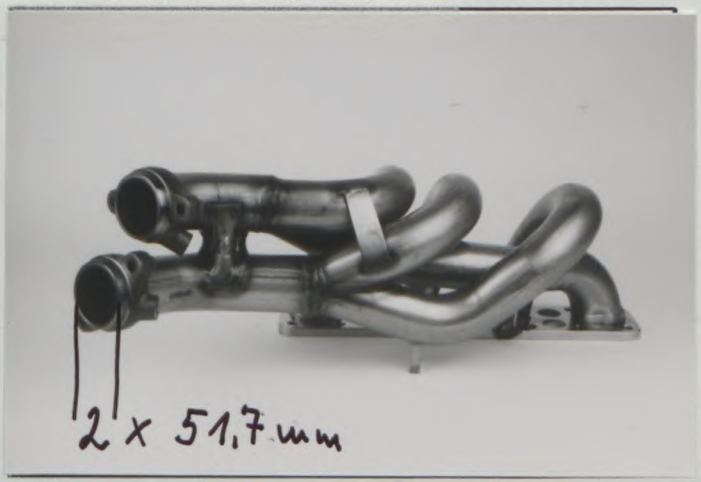
13



14



15



16

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

30/25 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1991
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	605	Antriebsachse final drive b) 3,82 - 5,11 - 5,33 c) 42:11 - 46:9 - 48:9	
S./p. 7	606	Gelenkwelle, verstärkt transmission shaft, reinforced	- Foto 2
		Antriebswelle, verstärkt drive shaft, reinforced	- Foto 3
		Antriebswelle, verstärkt drive shaft, reinforced	- Foto 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 30/25 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701 a+b	Radbefestigung mit Zentralverschluß central kick-off system	- Foto 5
	701	a) Querlenker, verstärkt wishbone, reinforced	- Foto 6
		Oberes Federbeinlager, verstärkt upper spring strut mount, reinforced	- Foto 7
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 8
		b) Federlenker, verstärkt wishbone, reinforced	- Foto 9
		Radträger, verstärkt wheel carrier, reinforced	- Foto 10
S./p. 7+10	702	Federteller, hydraulisch verstellbar, verstärkt spring plate, hydraulic adjustable, reinforced	- Foto 11
		Verstärkte Hydraulikpumpe und Steuergerät reinforced hydraulic pump and control unit	- Foto 12
		Verstärkter Druckspeicher und Steuerventile reinforced pressure reservoir and control valves	- Foto 13
S./p. 7	704	Vorderer Drehstab-Stabilisator, verstärkt front torsion bar stabilizer, reinforced	- Foto 14

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 30/25 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 8	803	Bremskühlung, vorne air intake front-brake **max. diameter 90 mm**	- Foto 15
	803	a) verstärkte Hydraulikeinheit und Steuergerät sowie Drehzahlsensoren reinforced hydraulic unit and control unit and speedsensors	- Foto 16
S./p. 9	804	Lenkstockhebel, verstärkt pitman arm, reinforced	- Foto 17
		Lenkzwischenhebel, verstärkt steering idler arm, reinforced	- Foto 18
		Sicherheitslenksäule, verstärkt security steering column, reinforced	- Foto 19

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Mercedes-Benz

Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. / Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: 30/25 VD

Seite od. Nachtrag / Page or ext.	Artikel / Art.	Beschreibung / Description
S./p. 8	803.	Bremsen: / Brakes:

	Hinten / Rear	Hinten / Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	2 + 2	2 + 2
1) Bohrung / Bore	2 x 31,9 + 2 x 31,9 mm oder/or 2 x 28,6 + 2 x 33,9	2 x 30,0 + 2 x 34,0 mm oder/or 2 x 34,0 + 2 x 38,0
f) Trommelbremsen / Drum brakes		
1) Innendurchmesser / Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad / Number of shoes per wheel		
3) Bremsfläche / Braking surface	qcm	qcm
4) Breite der Bremsbeläge / Width of the shoes	mm	mm
g) Scheibenbremsen / Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad / Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad / Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel / Caliper material	Leichtmetall - Foto 20 light alloy	Leichtmetall - Foto 21 light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe / Maximum disc thickness	mm	mm
5) Außendurchmesser der Scheibe / Exterior diameter of the disc	mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche / Exterior diameter of the shoes rubbing surface	mm	mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche / Interior diameter of the shoes rubbing surface	mm	mm
8) Länge der Beläge über Alles / Overall length of the shoes	mm	mm
9) Belüftete Scheiben / Ventilated disc	ja / yes	ja / yes
10) Bremsfläche je Rad / Braking surface per wheel	qcm	qcm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 30/25 VO



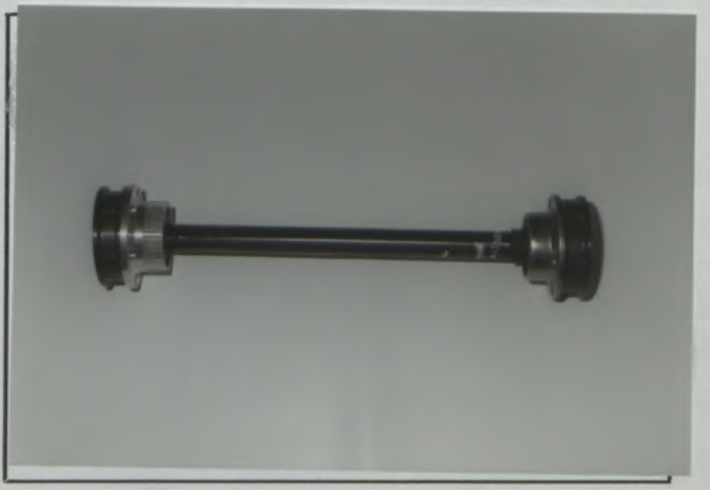
1



2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

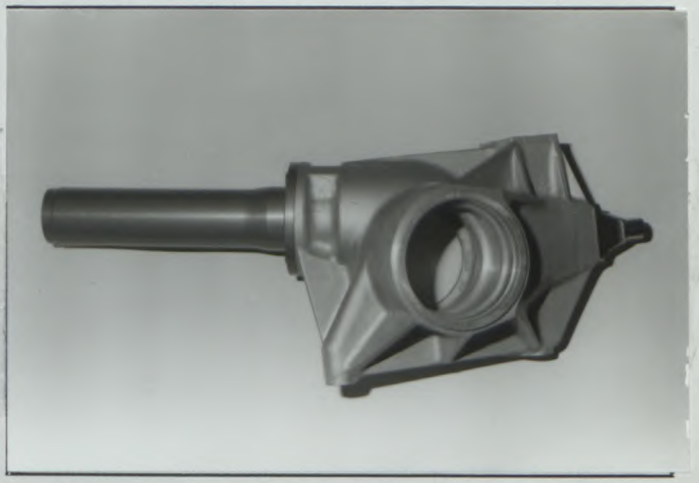
Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

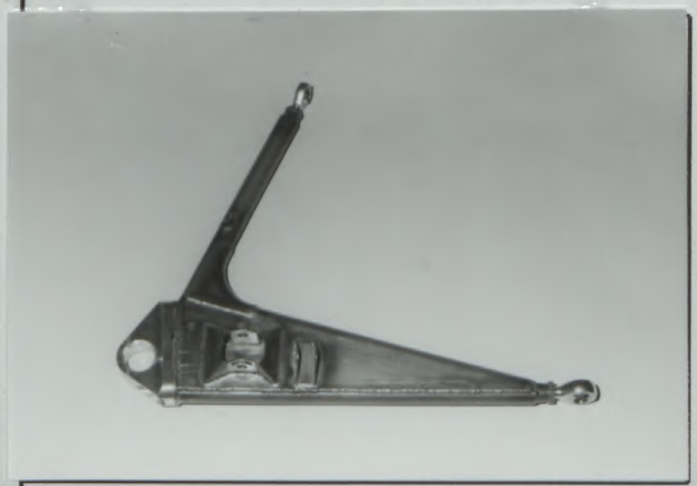
Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 30/25 VO



7



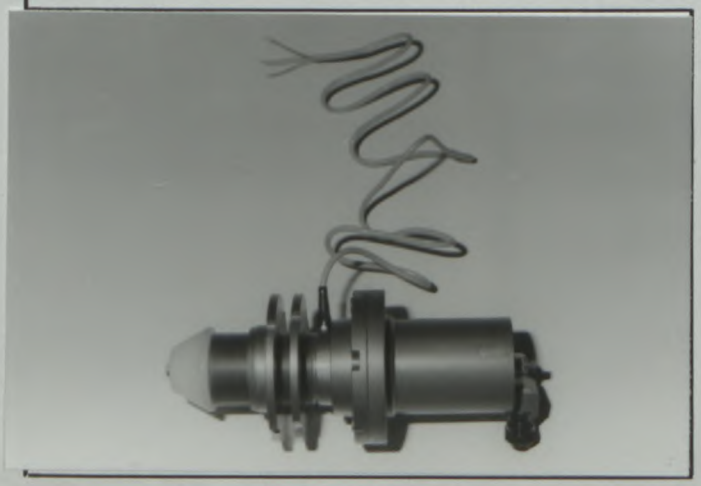
8



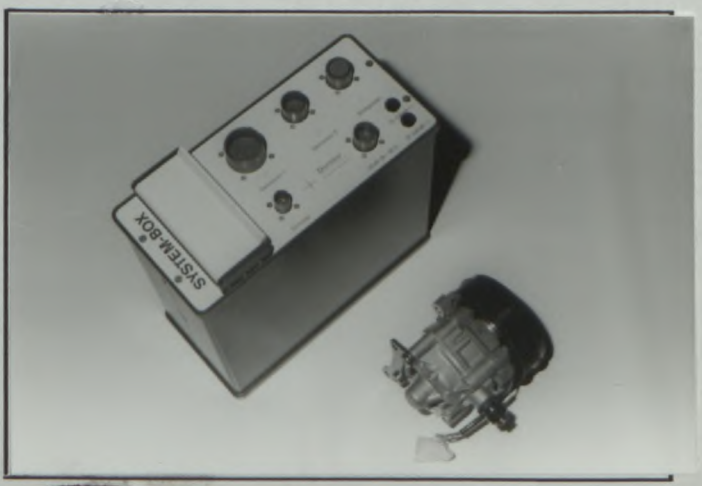
9



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 30/25 VO
Ext. Nr.



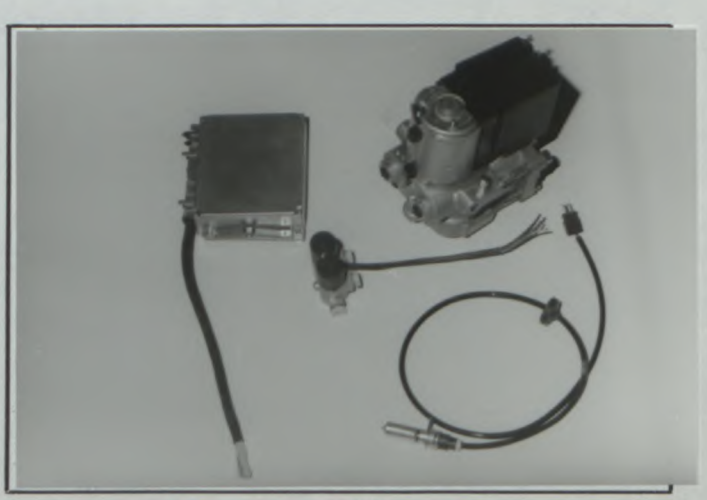
13



14



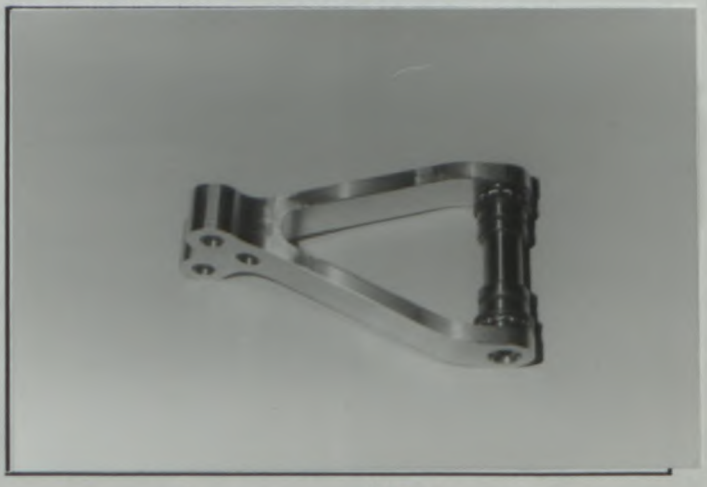
15



16



17



18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

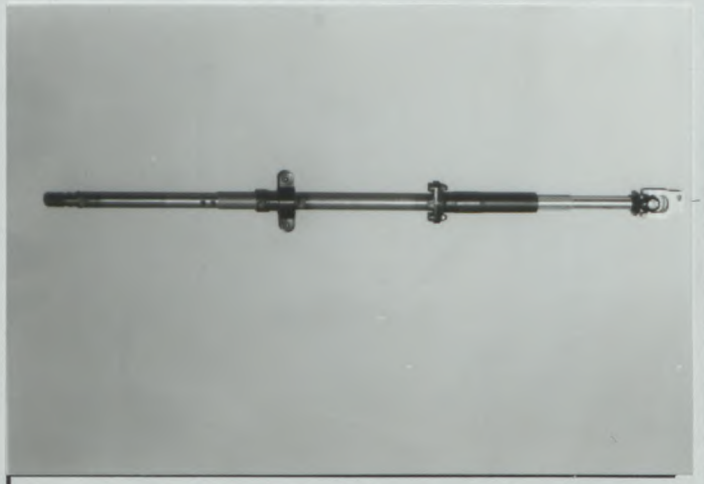
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

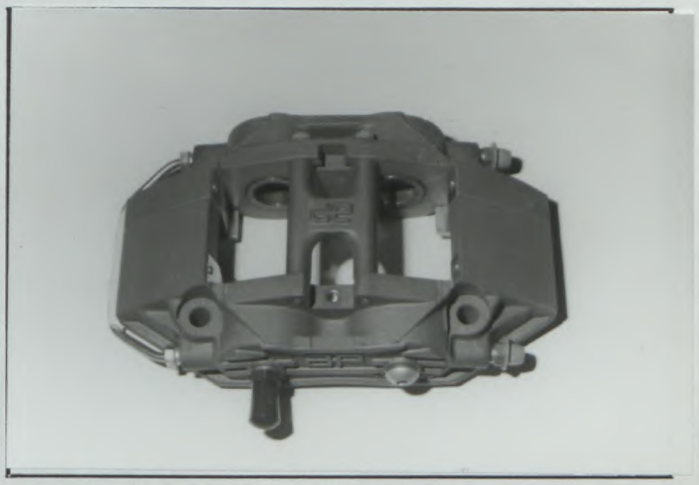
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

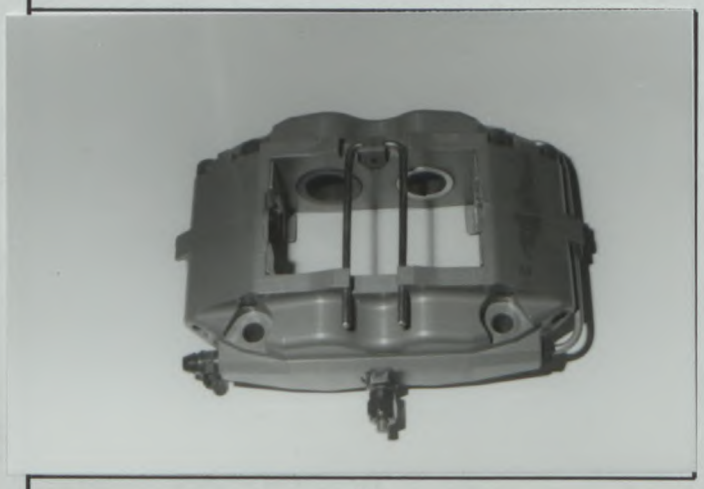
Nachtrag Nr. 30/25 VO
Ext. Nr.



19



20



21

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
31 /26 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 OCT. 1991
Homologation valid as from

in Gruppe: _____
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701	Radträger, verstärkt Wheel carrier, reinforced	Foto 1
S./p. 7	704	Verstellbarer Stabilisator hinten, verstärkt Adjustable rear anti roll bar, reinforced	Foto 2
S./p. 8	803	Belüftung Bremsscheibe, vorn Front brake disk ventilation Querschnittsfläche 78,4 cm² Cross section	Foto 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

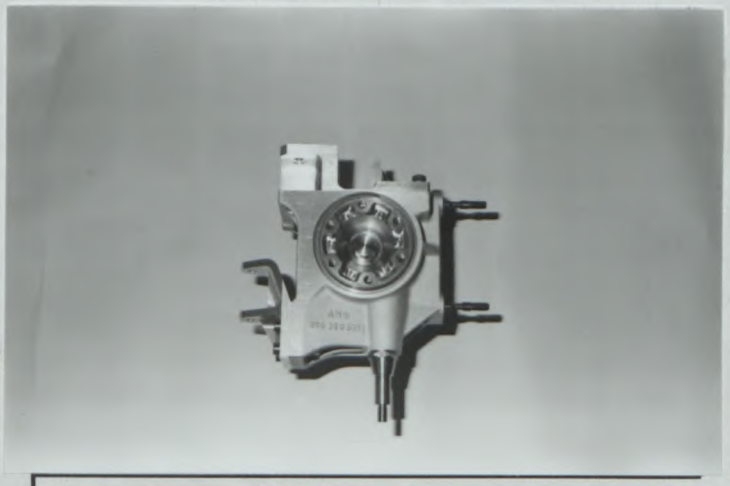
Marke Make: Mercedes-Benz

Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

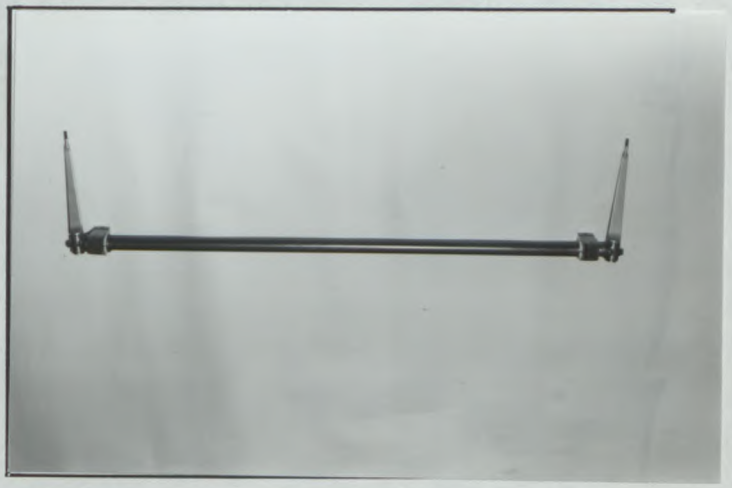
Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 31 / 26 VO



1



2



3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5269

Groupe / Group A

Extension No
32 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- [ ] ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- [ ] ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- [ ] VF Variante de fourniture / Supply variant
- [ ] VO Variante option / Option variant
- [x] ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufacturer: DAIMLER-BENZ

Modèle et type / Model and type: 190 E 2.3-16

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 01/01/92

Page ou ext. / Page or ext.	Article / Article	Description / Description
02/02 VO 03/03 VO 04/04 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

(C) RSA / F. Champion 1990 - 010.01.FB.10.90

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

33 / 27 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.1992
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
Manufacturer D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16
Model and type (W 201)

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 6	603b	Zusätzliches Getriebe (Prodrive) Additional Gearbox (Prodrive)	- Foto 1 - Photo 1
	603d	Getriebeschaltung, verstärkt, mit Durchführung durch Getriebetunnel Version 1 (Getrag) Version 2 (Prodrive) Gear box control lever, reinforced with passage hole in transmission tunnel Version 1 (Getrag) Version 2 (Prodrive)	 - Foto 3 - Photo 4 - Foto 3 - Photo 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz Modell 190 E 2.3-16 (W 201) Homologations Nr. A - 5269

33 / 2 7 V0

Nachtrag Nr.

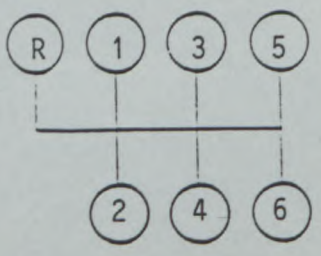
Seite od. Nachtrag	Artikel	Beschreibung
S./p. 6	603	

e) Übersetzungen

	Handschaltung Manual Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	* synchro
1	2.885	36/13	X
2	2.206	36/17	X
3	1.771	34/20	X
4	1.488	30/21	X
5	1.302	30/24	X
6	1.162	29/26	X
Rückwärts	2.417	18/21 14/29	X
Konstante Constant	1.042	25/24	X

wahlweise
optional

f) Schalt-Schema



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke / Make _____ Modell / Model _____ Homologations Nr. / Homologation Nr. A-5269

33/27 V0

Nachtrag Nr. / Ext. Nr. _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	605	Antriebsachse mit Riemenscheibe Final drive with pulley	- Foto 5 - Photo 5
		(b) 5.63 5.88 6.13 (c) 45/8 47/8 49/8	
	606	Gelenkwelle verstärkt, Faserverbundstoff Transmissionshaft, reinforced, fiber compund material	- Foto 6 - Photo 6
		Antriebswelle, verstärkt, mit Riemenscheibe Drive shaft, reinforced, with pulley	- Foto 7 - Photo 7
		Antriebswelle, verstärkt Drive shaft, reinforced	- Foto 8 - Photo 8
	701	Zentralverschluß, verstärkt Central wheel bolting system, reinforced	- Foto 9 - Photo 9
		Hinterachsfahrschemel, verstärkt, austauschbar mit dem Serienteil, demontierbar, mit um 20 mm von der Originalposition versetzten Achsaufnahmepunkten unter Beibehaltung der Rotationsachsen. Rear subframe, reinforced, interchangeable with the original part, dismountable, with suspension attachement points moved by 20 mm in relation to their original position with the rotation axis remaining in the same position as originally.	- Foto 10 - Photo 10
	701a	Radträger, verstärkt Wheel carrier, reinforced	- Foto 11 - Photo 11
		Obere Federbeinbefestigung, verstärkt Top mount for spring strut, reinforced	- Foto 12 - Photo 12
		Querlenker, verstärkt Wishbone, reinforced	- Foto 13 - Photo 13
	701b	Radträger, verstärkt Wheel carrier, reinforced	- Foto 14 - Photo 14
		Federlenker, verstärkt Rear wishbone, reinforced	- Foto 15 - Photo 15
		Schubstrebe, verstärkt Rear link, reinforced	- Foto 16 - Photo 16

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 33 / 27 VO

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7+10	702	Federaufnahme, verstärkt, hydraulisch verstellbar mit Druckspeicher	- Foto 17
		Spring support, reinforced, hydraulically adjustable with pressure reservoir	- Photo 17
		Federaufnahme, verstärkt	- Foto 18
		Spring support, reinforced	- Photo 18
	704	Vorderer Drehstabstabilisator, Faserverbundwerkstoff, verstärkt	- Foto 19
		Front torsion bar stabilizer, fiber compund material, reinforced	- Photo 19
	803	Vordere Bremsscheibenbelüftung mit Schlauchleitung und Anschluß Querschnittsfläche 78,4 cm²	- Foto 20
		Front break disc ventilation with vent pipe and connection Cross section 78,4 cm²	- Photo 20
	803a	ABS-Steuergerät, verstärkt	- Foto 21
		ABS control unit, reinforced	- Photo 21
	803b	Tandem-Hauptbremszylinder, verstärkt mit 3 verschiedenen Durchmessern:	- Foto 22
		Tandem mastercylinder, reinforced with 3 different diameters 25,4 mm/25,4 mm; 26,9 mm/26,9 mm; 29,0 mm/29,0 mm	- Photo 22
		Hydraulischer Bremskraftverstärker	
		Version 1/Hersteller ATE	- Foto 23
		Version 2/Hersteller ATE	- Foto 24
		Hydraulic break buster	
		Version 1/Make ATE	- Photo 23
		Version 2/Make ATE	- Photo 24
		in the engine compartment	
		Regel-Einheit mit Speicher	- Foto 25
		Regulator unit with reservoir	- Photo 25
		Zentralhydraulikpumpe für Bremse, Federung und Lenkung, verstärkt	- Foto 26
		Central hydraulic pump for brake, suspension and steering, reinforced	- Photo 26

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke (Make): Mercedes-Benz | Modell (Model): 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. (Homologation Nr.): A - 5269

Nachtrag Nr. (Ext. Nr.): 33 / 27 VO

Seite od. Nachtrag (Page or ext.)	Artikel (Art.)	Beschreibung (Description)
S./p. 8 + 9	803.	Bremsen: (Brakes:)

	Vorn (Front)	Hinten (Rear)
e) Anzahl der Zylinder je Rad (Number of cylinders per wheel)	6	4
1) Bohrung (Bore)	Ø 27,0/31,7/38,1 mm	Ø 31,7/36,0 mm Ø 28,6/34,9
g) Scheibenbremsen (Disc breakes)		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad (Number of pads per wheel)	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad (Number of calipers per wheel)	1	1
3) Material der Bremssättel (Caliper material)	Leichtmetall - Foto 27	Leichtmetall - Foto 28
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	Foto 29 Foto 30 32,0 32,0 mm	Foto 32 25,4 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	355 332 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	355 332 mm	280 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	261 241 mm	192 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	152 152 mm	141 mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja / nein (yes/no) X	ja / nein (yes/no) X
Zwischenflansch (Disc chamber)	Foto 31	Foto 33
4) Maximale Dicke der Scheibe (Maximum disc thickness)	Foto 34 Foto 35 (mit Zw.flansch) 32,0 32,0 mm	Foto 36 25,4 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe (Exterior diameter of the disc)	355 332 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche (Exterior diameter of the shoes rubbing surface)	355 332 mm	280 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche (Interior diameter of the shoes rubbing surface)	249 224 mm	188 mm
8) Länge der Beläge über Alles (Overall length of the shoes)	- - mm	- mm
9) Belüftete Scheiben (Ventilated disc)	ja / nein (yes/no) X	ja / nein (yes/no) X
Zwischenflansch (Disc chamber)	Foto 34 + 35	Foto 36

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

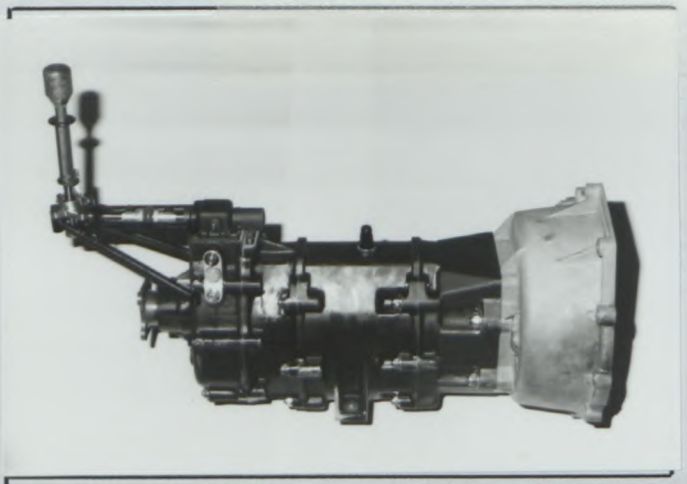
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

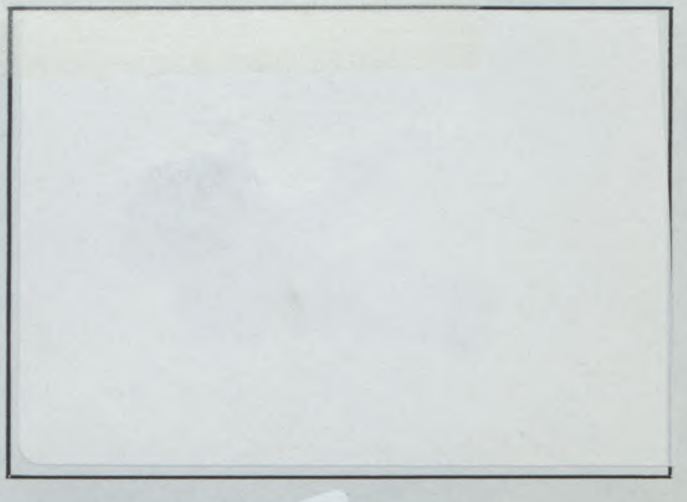
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

33 / 27 V0
Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

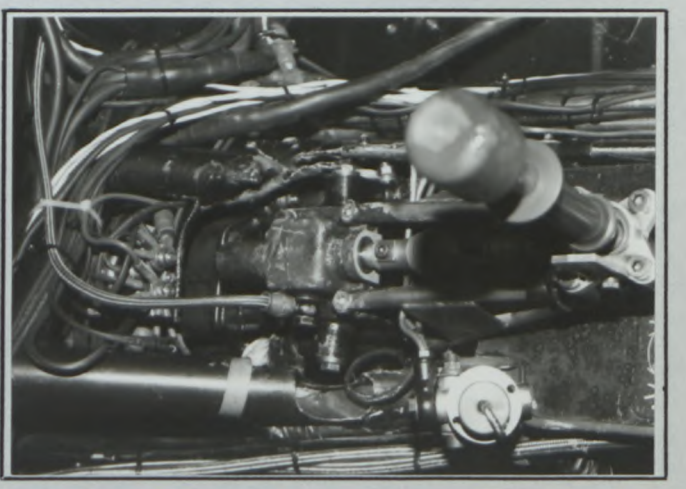


1

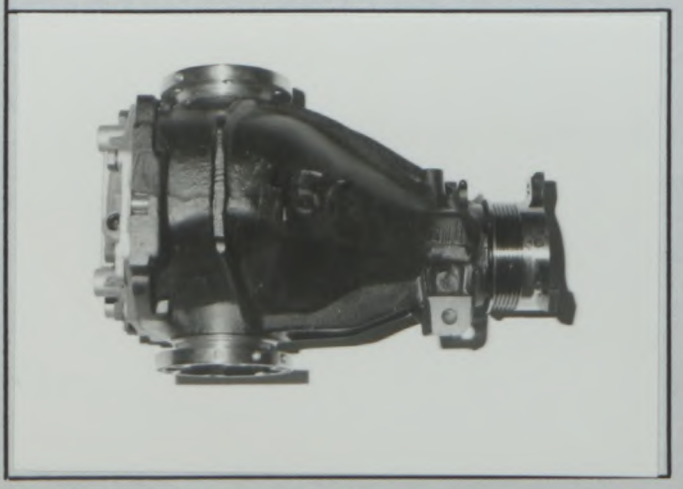




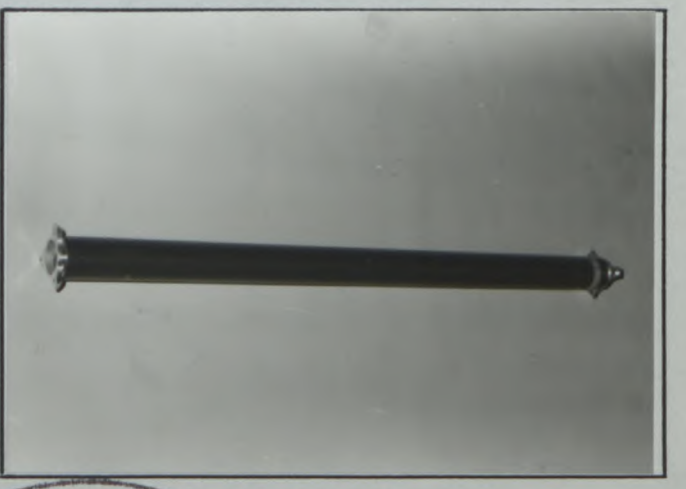
3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

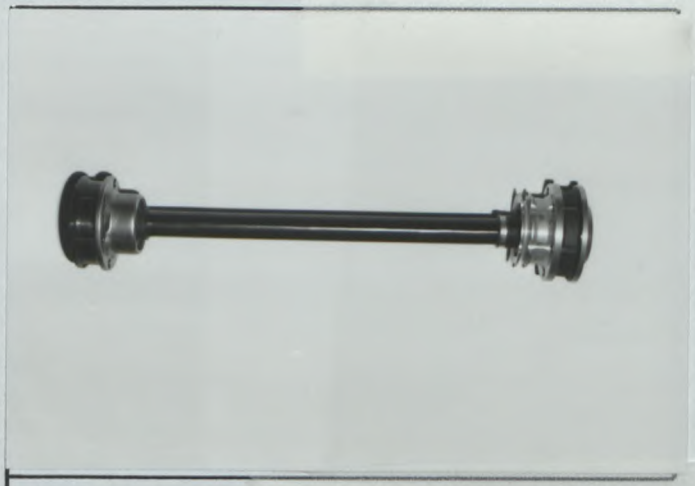
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

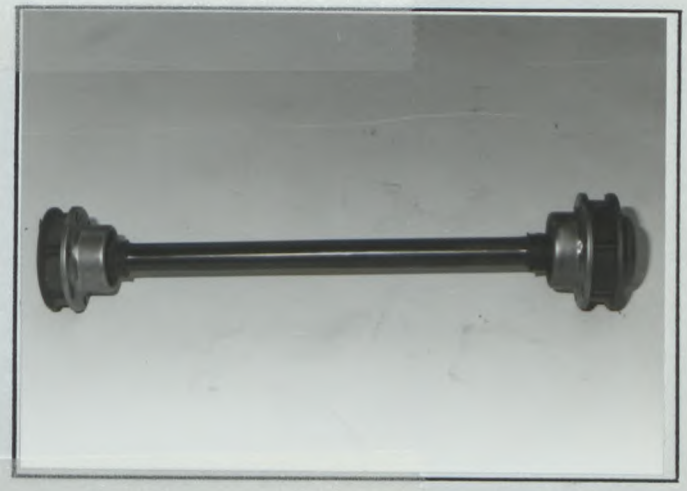
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 33 / 27 VO
Ext. Nr.



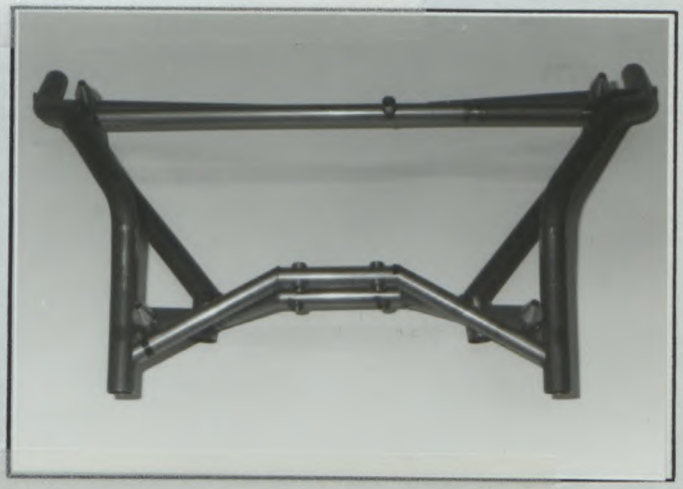
7



8



9



10



11



12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

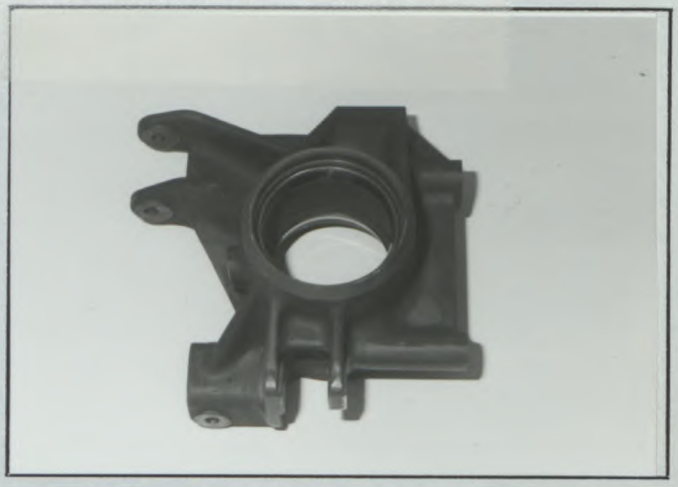
Homologations Nr. A-5269
Homologation Nr.

33/27 VO
Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Fotos
Photos



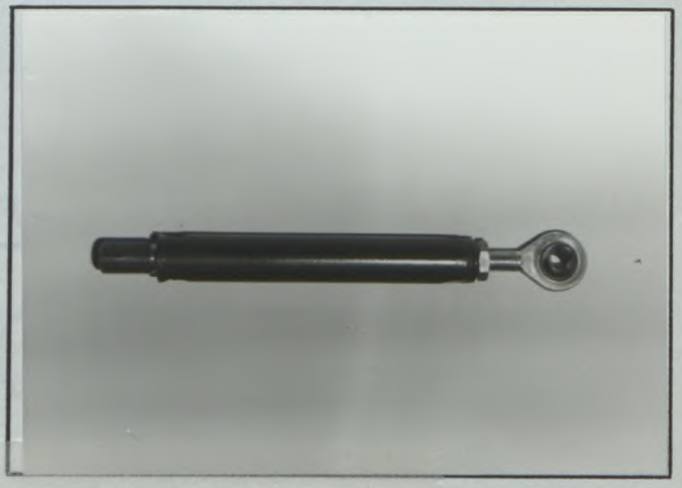
13



14



15



16



17



18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

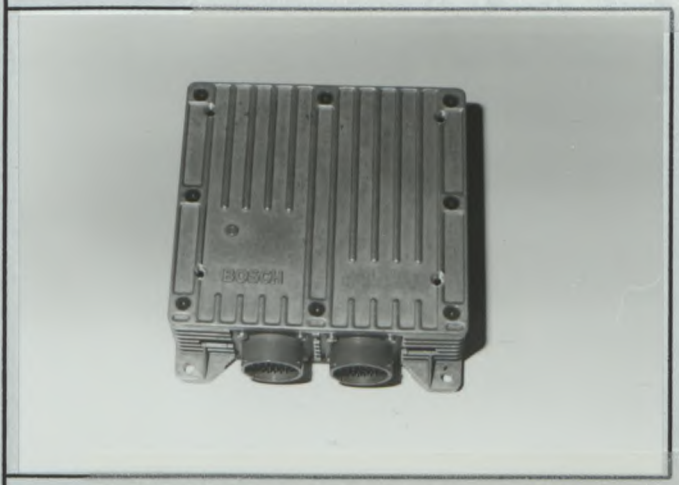
Nachtrag Nr. 33 / 27 VO
Ext. Nr.



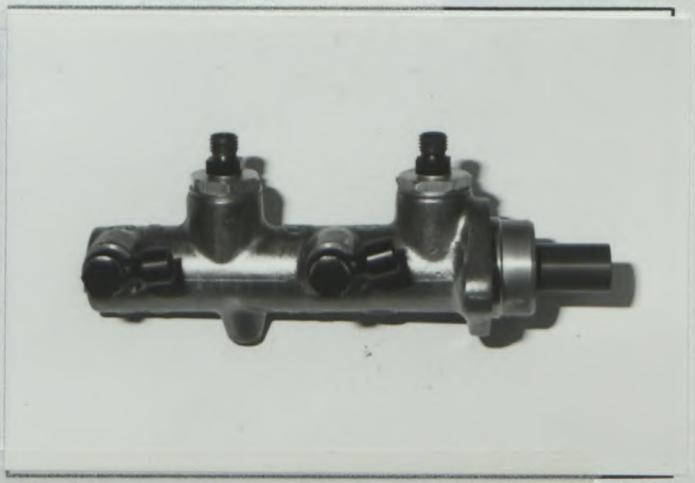
19



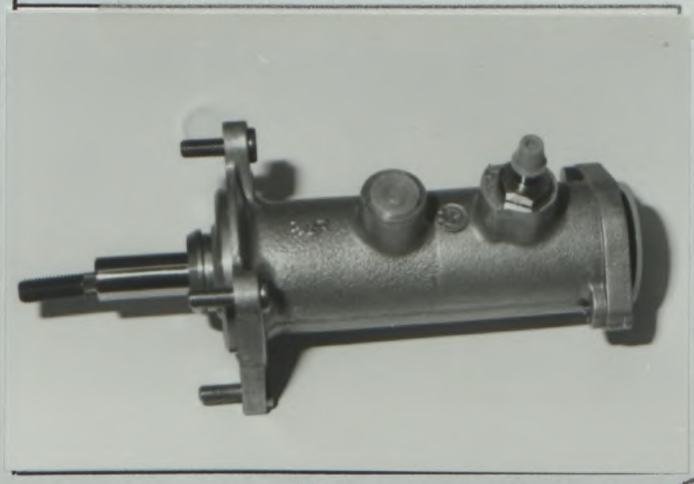
20



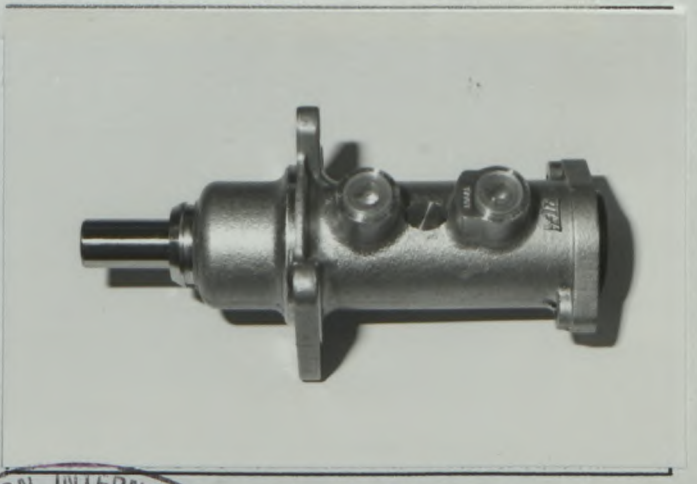
21



22



23



24

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

33/27 VB

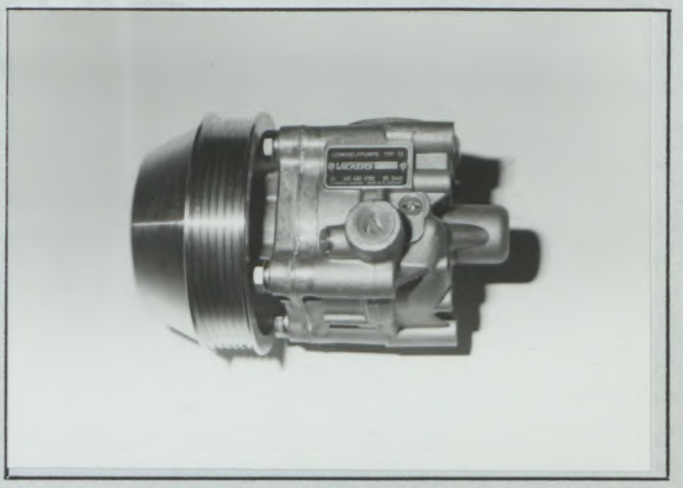
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

ZETA



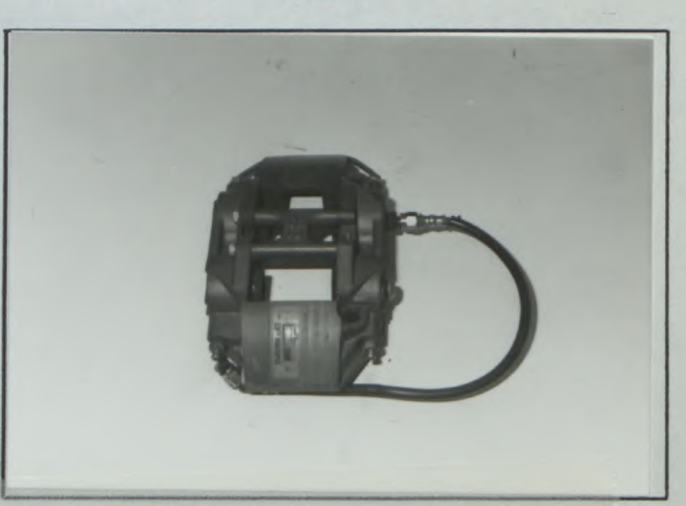
25



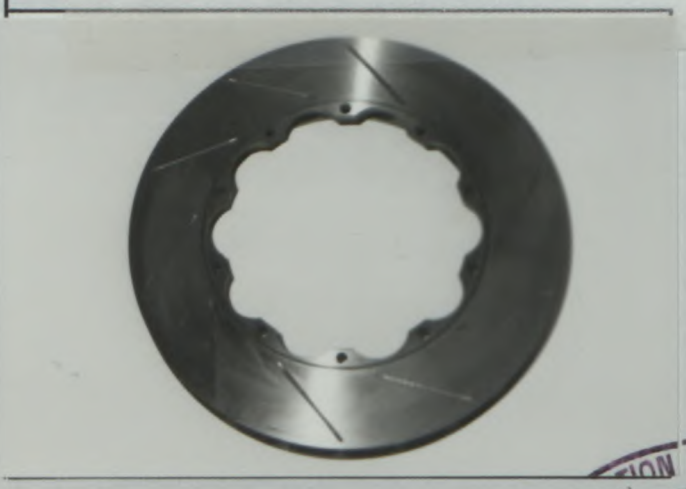
26



27



28



29



30

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

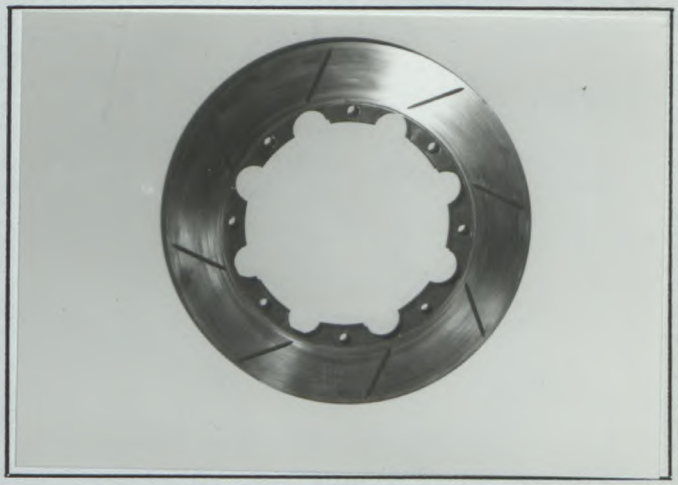
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

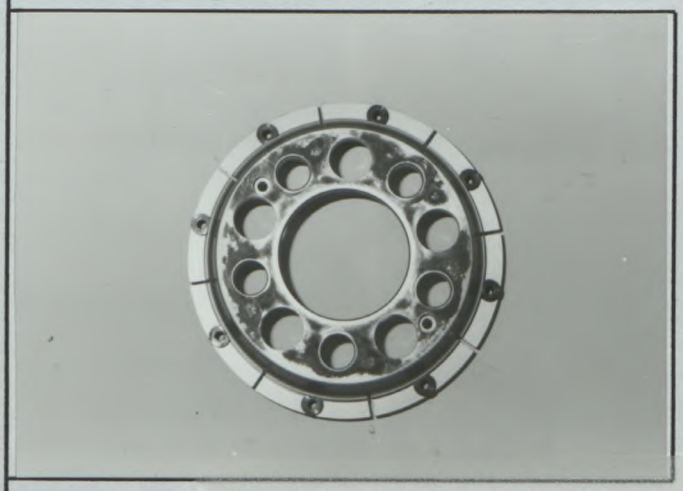
33 / 2 7 VO
Nachtrag Nr.
Ext. Nr.



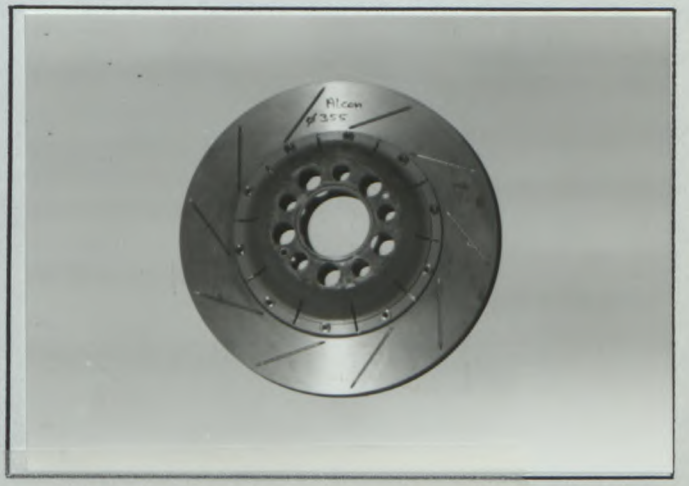
31



32



33



34





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
34 / 05 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.1992
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
Manufacturer
D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 2.3-16
Model and type
(W 201)

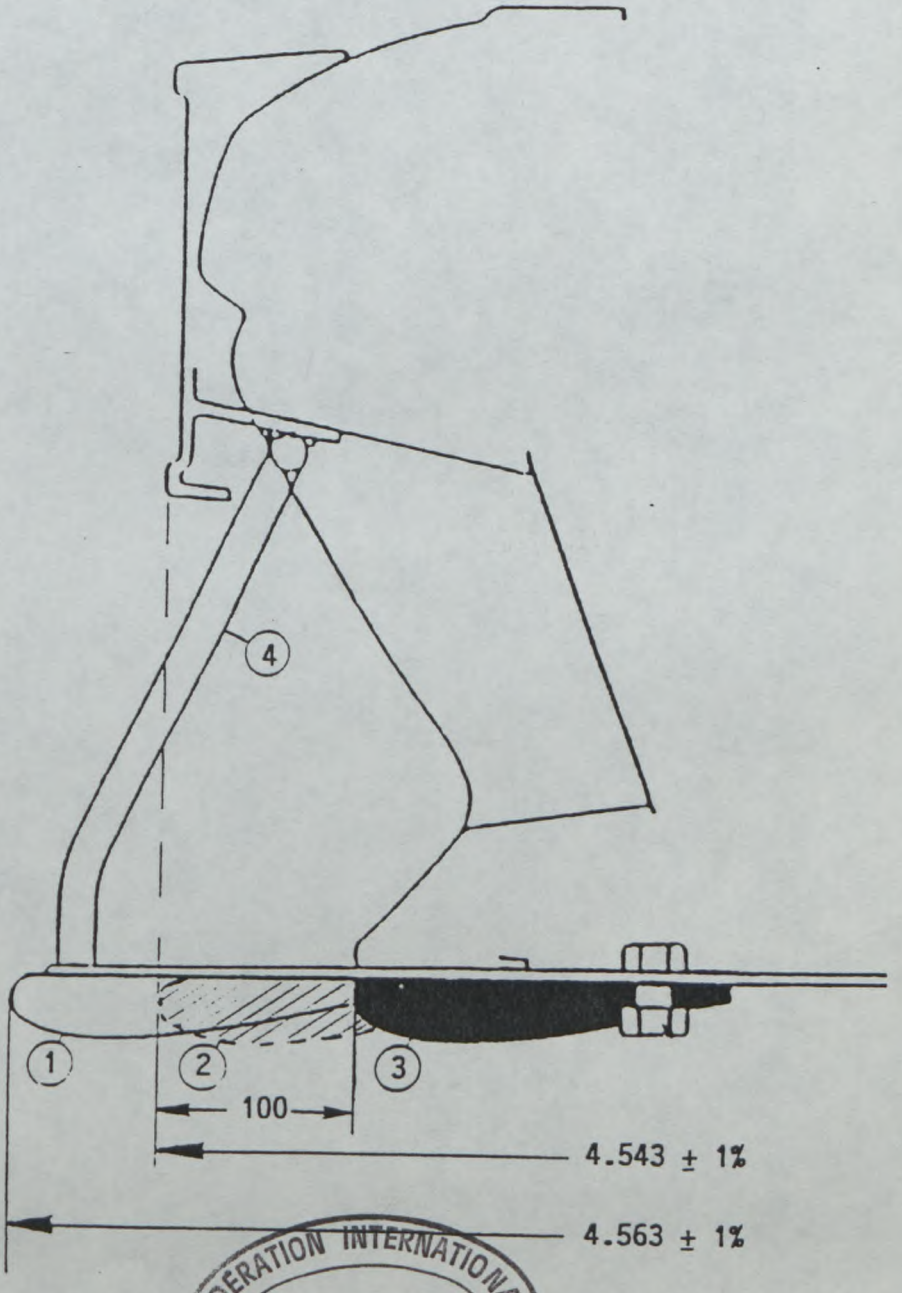
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
S./p. 2 Nachtrag ext. 29-02ES	202	Länge über alles: overall length: Position 1: 4.563 mm +/- 1% Position 2: 4.543 mm +/- 1%
	209	Überhang vorn: overhang front: Position 1: 841 mm +/- 1% Position 2: 821 mm +/- 1%

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 34 / 05 ER

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 5 Nachtrag/ ext. 29.02 ES	102	Zeichnung 4: Bugschürzenunterteil in 3 Positionen verstellbar Anmerkung: Bei Position 2 und 3 entfallen die Halteklammern (4) Drawing 4 : Front bumper bottom part in 3 positions adjustable Remark: With position 2 and 3 the mounting brackets (4) are dropped



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
35 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☒ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: WDB 2010361F579644
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.1992
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
Manufacturer
D-7000 Stuttgart 60

Modell und Typ: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16
Model and type
(W 201)

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 1	101	Neuer Herstellername New manufacturer's name Mercedes-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
	102	Neue Modellbezeichnung New model name Mercedes-Benz 190 E 2.5-16
	103	Gesamthubraum: Cylinder capacity 2.500 ccm
S./p. 2	307	Hubraum / Cylinder Capacity: a) pro Zylinder: 625 unitary b) gesamt: 2.500 ccm total c) Maximal zulässiger Hubraum: 2.500 ccm Maximum total allowed
S./p. 3	315	Maximal zulässige Bohrung: 95,5 mm Maximal bore allowed
	316	Hub: 87,25 mm Stroke

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 35 / 01 ET

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 3	318	d) Länge zwischen den Achsen: 149 mm (+/- 1 mm) Length between the axes
		e) Mindestgewicht: 704 g Minimum weight
	319	h) Mindestgewicht der Kurbelwelle allein: 18.500 g Minimum weight of the crankshaft
	320	Schwungrad: Flywheel b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz: 7.750 g Minimum weight of the flywheel with starter ring
S./p. 4	327	Einlaß: Inlet d) Maximaler Durchmesser der Ventile: 38,1 mm Maximum diameter of the valves f) Länge des Ventils: 111,6 mm +/- 0,17 mm Length of the valve
S./p. 5	328	Auslaß: Exhaust e) Maximaler Durchmesser der Ventile: 33,1 mm Maximal diameter of the valves g) Länge des Ventils: 111,47 +/- 0,17 mm Length of the valve
S./p. 11		Foto C: Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut) - Foto 1 Photo C: Right hand view of dismounted engine - Photo 1 Foto D: Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut) - Foto 2 Photo D: Left hand view of dismounted engine - Photo 2 Foto E: Motor im Motorraum - Foto 3 Photo E: Engine in its compartment - Photo 3 Foto F: Zylinderkopf allein - Foto 4 Photo F: Bare cylinderhead - Photo 4

Marke / Make: Mercedes-Benz Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) Homologations Nr. / Homologation Nr.: A - 5269

35 / 01 ET

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 12		Foto G: Verbrennungsraum Photo G: Combustion chamber	- Foto 5 - Photo 5
		Foto L: Einlaßkrümmer Photo L: Inlet manifold	- Foto 6 - Photo 6
		Foto J: Auspuffkrümmer Photo J: Exhaust manifold	- Foto 7 - Photo 7
S./p. 14		Zeichnungen Motor Drawings engine	

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz

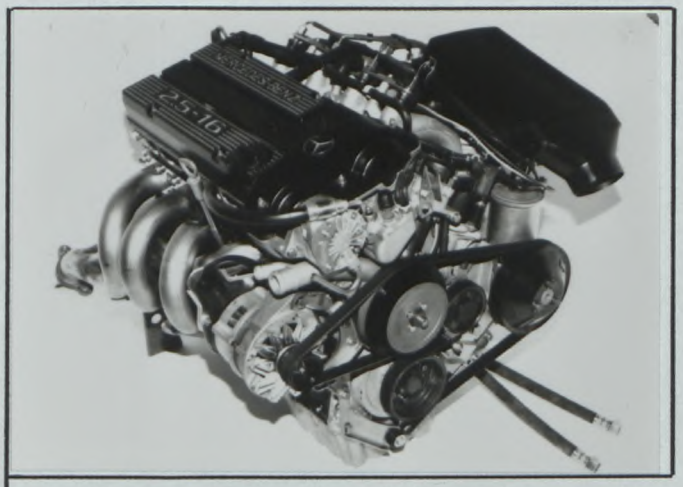
Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201)

Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

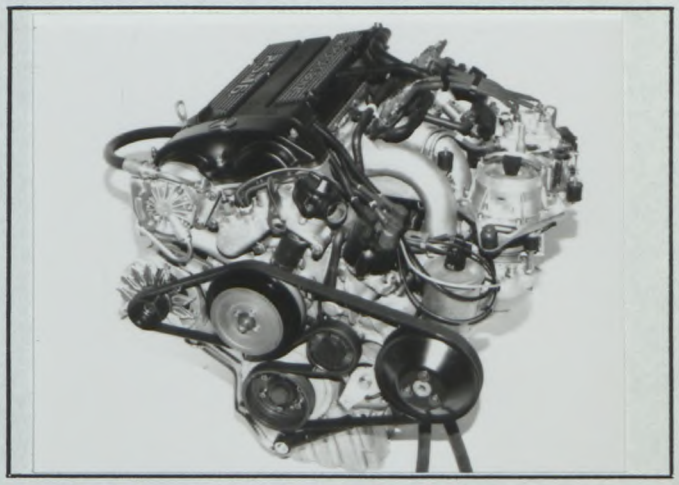
35 / 01 ET

Fotos
Photos

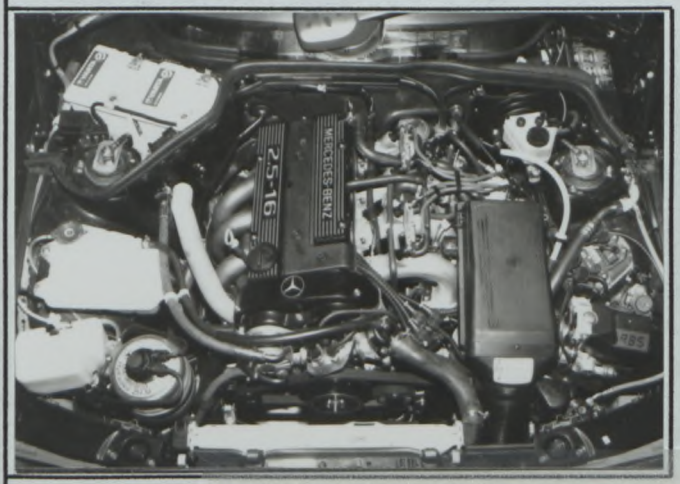
Nachtrag Nr. Ext. Nr.: _____



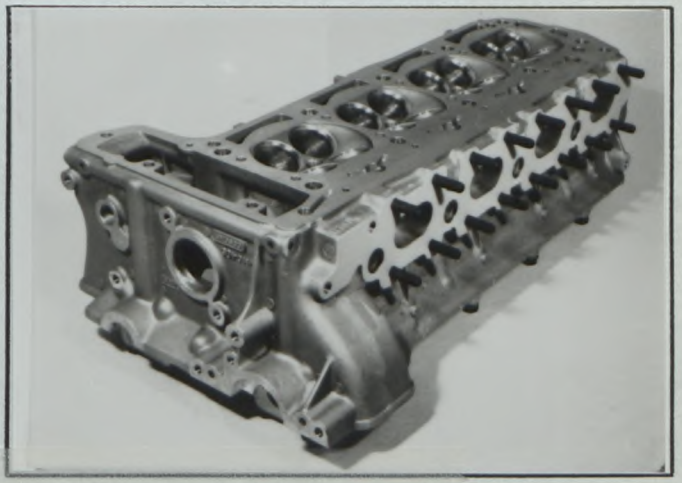
1



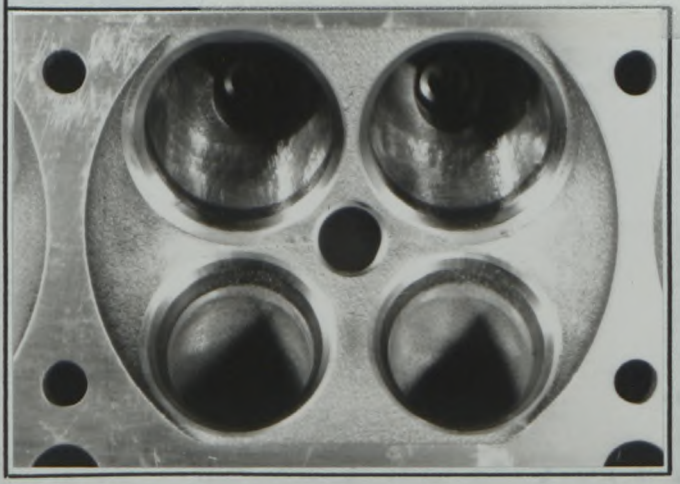
2



3



4



5



6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

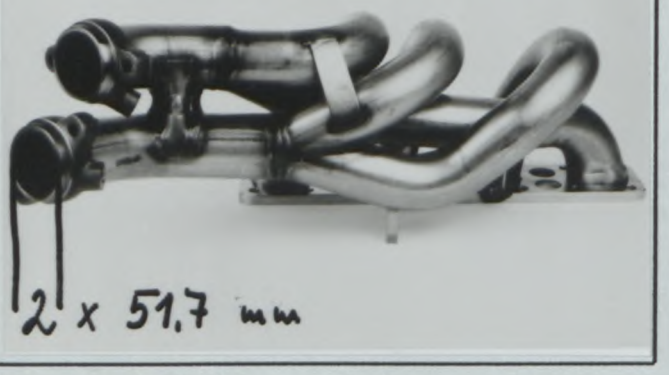
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. ~~35 / 01 ET~~
Ext. Nr.



7

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologations Nr. Homologation Nr.: A - 5269

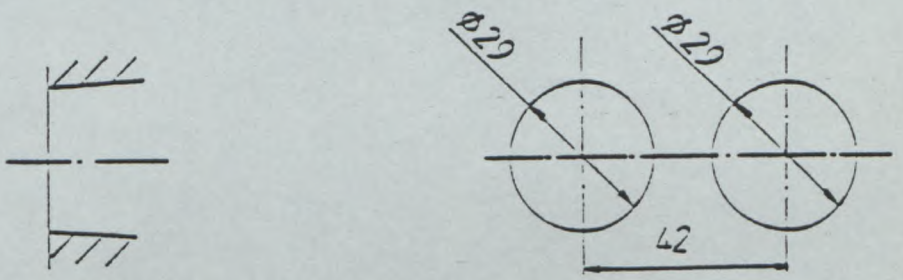
Nachtrag Nr. Ext. Nr.: 35 / 01 ET

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S./p. 14		

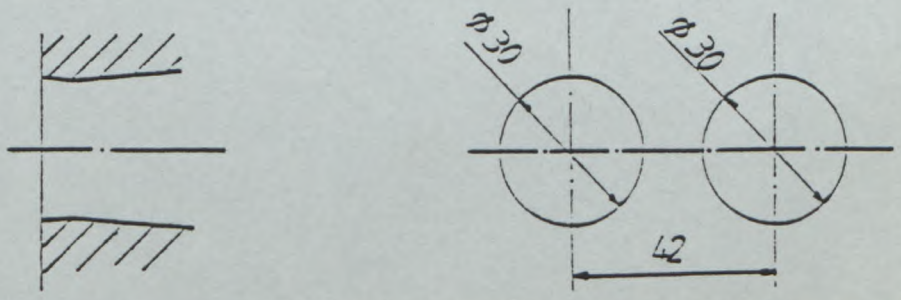
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

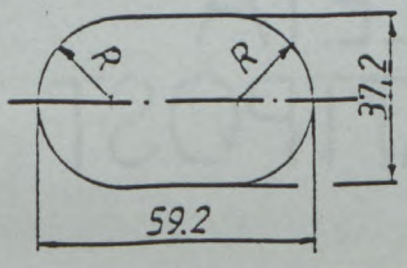
I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5269

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
36 / 28 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1992
Homologation valid as from

in Gruppe: A
in group

Hersteller: Mercedes-Benz AG
D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: MB 190 E 2.3-16 (W 201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
S./p. 7	701	a) Querlenker, verstärkt front wishbone, reinforced	Foto 1
		b) Federlenker, verstärkt rear wishbone, reinforced	Foto 2
	703	a) Verstellbarer hinterer Stabilisator, verstärkt Adjustable rear anti-roll bar, reinforced	Foto 3
		b) Elektrisch verstellbarer hinterer Stabilisator, verstärkt Electrical adjustable rear anti-roll bar, reinforced	Foto 4
		c) Vorderer Stabilisator, verstärkt wahlweise elektrisch verstellbar front anti-roll bar, reinforced optional electrical adjustable	
S./p.6	603d	Getriebeschaltung, verstärkt mit Durchführung durch Getriebetunnel Gear box control lever, reinforced, with passage hole in transmission tunnel	Foto 5

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

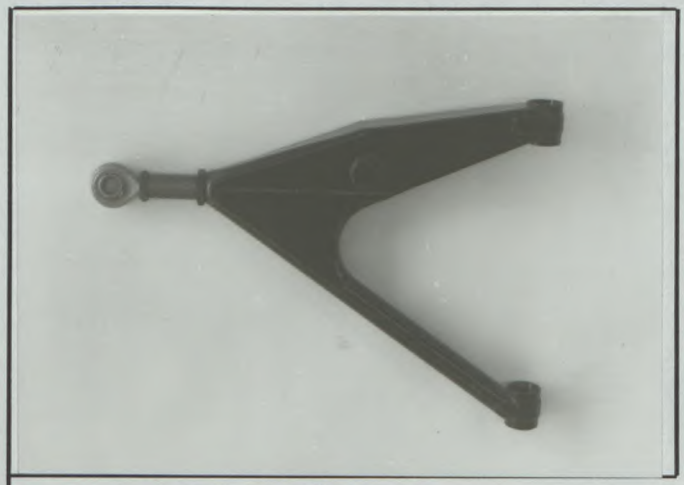
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

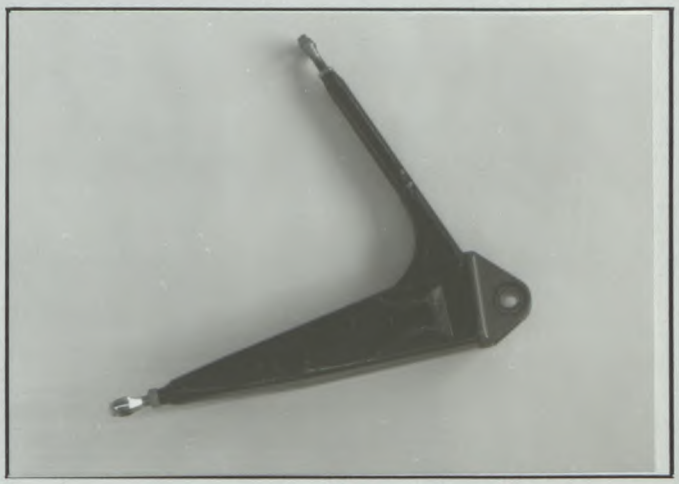
Homologations Nr. A - 5269
Homologation Nr.

Fotos
Photos

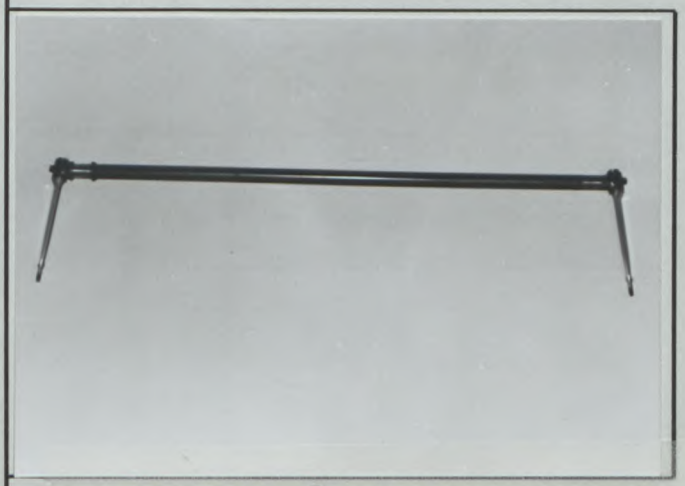
Nachtrag Nr. 36 / 28 VO
Ext. Nr.



1



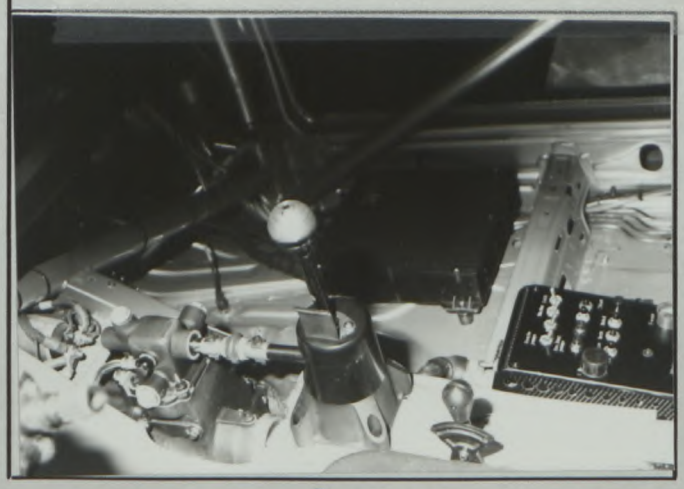
2



3



4



5

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
N - 5269 **N**

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N
Complementary homologation form for Group „N"

Homologation gültig ab 01 MAI 1985
Homologation valid as from

ausgestellt durch: **ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland**
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A-5269
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:
Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.
Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N". In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N".

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen
Definitions

101. Hersteller: Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

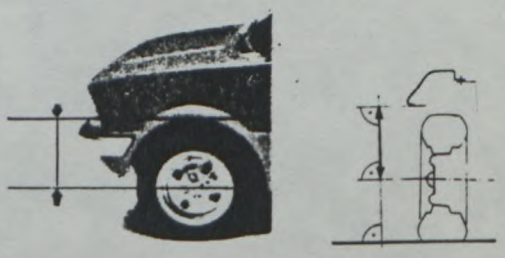
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell: Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201)
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum: 2.302,2 ccm
Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht: 1.170 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten
Minimum height between wheel hub an wheel arch
Vorn (Front): 336 mm
Hinten (Rear): 299 mm



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

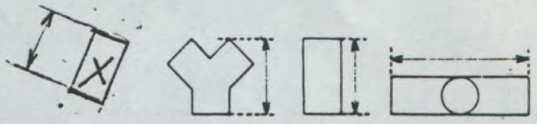
FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke / Make: Mercedes-Benz — Modell / Model: 190 E 2.3-16 (W 201) — Homologation Nr. / Homologation Nr.: N-5269 N

207. Max. Spurweite / Maximum track — Vorn / Front: 1.444 mm — Hinten / Rear: 1.427 mm

208. Mindeste Bodenfreiheit / Minimum ground clearance: 123 mm — Meßpunkt / Where measured: Karosserie (Schweller) / body (sill)

3. Motor / Engine



302. Anzahl der Lager / Number of supports: 3

308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes / Total minimum volume of a combustion chamber: 56,7 ccm

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead: 52,0 ccm

310. Maximales Verdichtungsverhältnis / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 1 : 10,7

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks / Minimum height of the cylinder block: 227,45 mm

313. Laufbuchsen / Sleeves — b) Material / Material: -

317. Kolben / Piston — a) Material / Material: Leichtmetall / light alloy

b) Anzahl der Kolbenringe / Number of rings: 3 — c) Mindestgewicht / Minimum weight: 718 g

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 43,2 ± 0,05 mm

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante / Distance (+/—) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock: 0,625 mm

f) Volumen der Kolbenmulde / Piston groove volume: - ccm

319. Kurbelwelle / Crankshaft — i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen / Maximum diameter of big end journals: Pleuel / crankpin: 47,965 mm

320. Schwungrad / Flywheel

c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch: 13.050 g

321. Zylinderkopf / Cylinderhead — c) Mindesthöhe / Minimum height: 130,37 mm

d) Meßpunkt / Where measured: Dichtfläche - Mitte Nockenwellen / sealing surface - center of camshafts

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. Homologation Nr.: N-5269 **N**

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung — Thickness of the lightened cylinderhead gasket: 1,65 ± 01 mm

325. Nockenwelle Crankshaft — e) Durchmesser der Lager Diameter of bearings: 28 mm

g) Abmessungen des Nockens — Cam dimensions

Einlaß Inlet: A = 30 mm; B = 39 mm

Auslaß Exhaust: A = 30 mm; B = 39 mm



326. Steuerzeiten Timing — a) Theoretisches Ventilspiel Theoretical timing clearance: Einlaß Inlet 0,10 mm; Auslaß Exhaust 0,25 mm

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a") Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a")

Einlaß Inlet 62,6 ° vor/~~nach~~ before/~~after~~ OT — Auslaß Exhaust 101,5 ° vor/~~nach~~ before/~~after~~ UT

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a") Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a")

Einlaß Inlet 97,9 ° ~~vor~~/nach before/after UT — Auslaß Exhaust 58,5 ° ~~vor~~/nach before/after OT

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Cam lift in mm (dismounted camshaft) — Zeichnung Art. 325 (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet			Auslaß Exhaust		
0 =	9,0 mm		0 =	9,0 mm	
— 5° =	8,9 mm	+ 5° = 8,9 mm	— 5° =	8,9 mm	+ 5° = 8,9 mm
— 10° =	8,7 mm	+ 10° = 8,7 mm	— 10° =	8,7 mm	+ 10° = 8,7 mm
— 15° =	8,3 mm	+ 15° = 8,3 mm	— 15° =	8,3 mm	+ 15° = 8,3 mm
— 30° =	6,3 mm	+ 30° = 6,3 mm	— 30° =	6,3 mm	+ 30° = 6,3 mm
— 45° =	3,2 mm	+ 45° = 3,2 mm	— 45° =	3,2 mm	+ 45° = 3,2 mm
— 60° =	0,4 mm	+ 60° = 0,4 mm	— 60° =	0,4 mm	+ 60° = 0,4 mm
— 75° =	0,1 mm	+ 75° = 0,1 mm	— 75° =	0,1 mm	+ 75° = 0,1 mm
— 90° =	0,0 mm	+ 90° = 0,0 mm	— 90° =	0,0 mm	+ 90° = 0,0 mm
— 105° =	0,0 mm	+ 105° = 0,0 mm	— 105° =	0,0 mm	+ 105° = 0,0 mm
— 120° =	0,0 mm	+ 120° = 0,0 mm	— 120° =	0,0 mm	+ 120° = 0,0 mm
— 135° =	0,0 mm	+ 135° = 0,0 mm	— 135° =	0,0 mm	+ 135° = 0,0 mm
— 150° =	0,0 mm	+ 150° = 0,0 mm	— 150° =	0,0 mm	+ 150° = 0,0 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. CONSEIL

N-5269

Marke Make: Mercedes-Benz Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) Homologation Nr. Homologation Nr.: N

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß Inlet		Auslaß Exhaust	
Art. 326 b) =	62,5 ° vor/~~nach~~ before/~~after~~ TDC = 0,0 mm	Art. 326 b) =	101,5 ° vor/~~nach~~ before/~~after~~ BDC = 0,0 mm
+ 20°	= 0,1 mm	+ 20°	= 0,1 mm
+ 40°	= 0,3 mm	+ 40°	= 0,3 mm
+ 60°	= 0,8 mm	+ 60°	= 0,8 mm
+ 80°	= 3,2 mm	+ 80°	= 3,2 mm
+ 100°	= 5,4 mm	+ 100°	= 5,4 mm
+ 120°	= 7,1 mm	+ 120°	= 7,1 mm
+ 140°	= 8,3 mm	+ 140°	= 8,3 mm
+ 160°	= 8,9 mm	+ 160°	= 8,9 mm
+ 180°	= 8,9 mm	+ 180°	= 8,9 mm
+ 200°	= 8,3 mm	+ 200°	= 8,3 mm
+ 220°	= 7,1 mm	+ 220°	= 7,1 mm
+ 240°	= 5,4 mm	+ 240°	= 5,4 mm
+ 260°	= 3,2 mm	+ 260°	= 3,2 mm
+ 280°	= 0,9 mm	+ 280°	= 0,9 mm
+ 300°	= 0,3 mm	+ 300°	= 0,3 mm
+ 320°	= 0,1 mm	+ 320°	= 0,1 mm
+ 340°	= 0 mm	+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm	+ 360°	= 0 mm

327. Einlaß Inlet

h) Anzahl der Federn je Ventil Number of springs per valve: 1

i) Federkennung Spring characteristics — Bei einer Belastung von 700 kg, beträgt die maximale Federlänge 23 mm
Under a load of / kg, the max. lenght of the spring is

k) Außendurchmesser der Federn 29,4 mm
Exterior diameter of the springs

l) Anzahl der Federwindungen 5,8
Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,9 mm
Diameter of spring wire

n) Max. freie Länge der Federn 39,4 mm
Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 2 x50,5 mm
Diameter of the manifold exits

i) Anzahl der Federn je Ventil Number of springs per valve: 1

k) Federkennung Spring characteristics — Bei einer Belastung von 700 kg, beträgt die maximale Federlänge 23 mm
Under a load of / kg, the max. lenght of the spring is

l) Außendurchmesser der Federn 29,4 mm
Exterior diameter of the springs

m) Anzahl der Federwindungen 5,8
Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,9 mm
Diameter of spring wire

o) Max. freie Länge der Federn 39,4 mm
Maximum free length of the springs

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) Homologation Nr.: N-5269 N

329. Abgasentgiftung Anti pollution system a) ja/nein yes/no: X

b) Beschreibung Description: -

-

330. Zündung Ignition system d) Anzahl der Zündspulen Number of coils: 1

331. Kapazität des Kühlsystems Cooling system capacity: 8,4 L

332. Kühlventilator Cooling fan a) Anzahl Number: 1 b) Durchmesser des Flügels Diameter of the screw: 430 mm

c) Material des Flügels Material of the screw: Kunstoff/plastic d) Anzahl der Blätter Number of blades: 5

e) Art des Anschlusses Type of connection: Zentralverschraubung central bolt connection f) Automatische Zuschaltung Automatic cut in: ja/nein yes/no: XX

333. Schmierung Lubrification system c) Gesamtkapazität Total capacity: 5,5 L

d) Ölkühler Oil radiator(s): ja/nein yes/no: XX Anzahl Number: 1

e) Lage des/der Ölkühler Position of the radiator(s): neben Wasserkühler links im Motorraum beside radiator, LH side of engine compartment

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank Fuel tank e) Lage der Einfüllöffnungen Filler holes location: hinterer Kotflügel rechts rear RH side fender

402. Benzinpumpe Fuel pump(s) a) [X] elektrisch Electrical [ ] mechanisch Mecanical

b) Anzahl Number: 1 c) Marke und Typ Make and type: Bosch EKP 4

d) Lage Location: unter Fondsitz links below rear seat, LH side e) Maximale Durchflußmenge Maximum flow: 160 l/mn

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. Homologation Nr.: N-5269 **N**

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipement

501. Batterie(n) Battery(ies) — b) Spannung Tension: 12 V — c) Lage Location: im Motorraum rechts / RH side of engine compartment

502. Lichtmaschine(n) Generator(s)
- a) Anzahl Number: 1
- b) Typ Type: Drehstrom, gleichgerichtet / alternator, rectified
- c) Antriebssystem Drive system: Keilrippenriemen / poly-V-belt

503. Versenkbare Scheinwerfer Retractable headlights — ja/nein yes/no: xx — b) Betätigungssystem Drive system: -

6. Kraftübertragung
Drive

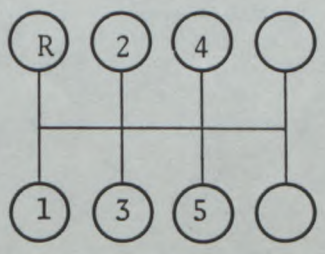
602. Kupplung Clutch — a) Typ Type: Einscheiben trocken / single-plate, dry — d) Außen-Durchmesser der Scheibe(n) / Diameter of the plate(s) /outer: 228 mm

603. Getriebe Gearbox

e) Übersetzungen Ratios

	Handschaltung Manual: Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Automatik Automatic: Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	4,08	37/15	x			
2	2,52	32/21	x			
3	1,77	31/29	x			
4	1,26	26/34	x			
5	1,0	-	x			
Rückwärts R	4,16	40/18/ 17/15	x			
Konstante Constant.	1,65	38/23				

f) Schaltschema Gear change gate



605. Achsen Final drive — b) Übersetzung Ratio: 3,07 — c) Anzahl der Zähne Number of teeth: 46 : 15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

Homologation Nr. N-5269 N
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	Stahl / steel	Stahl / steel
b) Type progressiv Progressive type	~~ja~~/nein ~~yes~~/no	~~ja~~/nein ~~yes~~/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free lenght	338 mm	293 mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	10,6	9,2
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	14,0 mm	11,9 mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	109 mm	97 mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 654 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 235 mm
Under a load of kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 337 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 208 mm
Under a load of kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern
Leaf springs

A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd laef/4 = 4th leaf

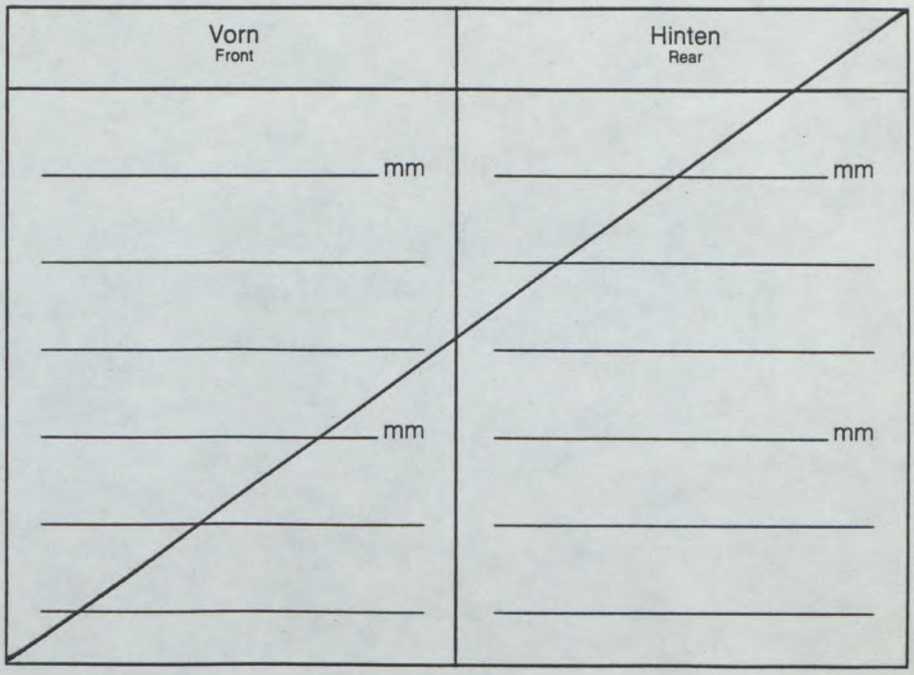
	A	2	3
a) Material Material			
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers			
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	mm	mm	mm
d) Max. Breite Maximum width	mm	mm	mm
e) Dicke Thickness	mm	mm	mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	mm	mm	mm

	4	5	X
a) Material Material			
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers			
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	mm	mm	mm
d) Max. Breite Maximum width	mm	mm	mm
e) Dicke Thickness	mm	mm	mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	mm	mm	mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. Homologation Nr.: N-5269 **N**

704. Drehstab
Torsion bar



	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	mm	mm
gemessen von measured from		
bis to		
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	mm	mm
Meßpunkt Measured at		
c) Material Material		

706. Stabilisator
Stabilizer

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	756 mm	900 mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	23 mm	16 mm
c) Material Material	Stahl / steel	Stahl / steel
d) Außendurchmesser Exterior diameter	mm	mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	ja/nein yes/no XX	ja/nein yes/no XX
f) Entferung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	mm	mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	mm	mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marke Make: Mercedes-Benz | Modell Model: 190 E 2.3-16 (W 201) | Homologation Nr. Homologation Nr.: N-5269 N

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	15 Zoll oder mm	15 Zoll oder mm	15 Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	7 Zoll oder mm	7 Zoll oder mm	7 Zoll oder mm
c) Marke und Typ Make and type	DB, Fuchs	DB, Fuchs	DB, Fuchs
d) Material Material	Aluminium / aluminium	Aluminium / aluminium	Aluminium / aluminium
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	7,8 kg	7,8 kg	7,8 kg
f) Achsialer Abstand zwischen Radanlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset beetwen mounting and extreme inner face	145,7 mm	145,7 mm	145,7 mm

802. Lage des Reserverades
Location of the spare wheel: im Kofferraum liegend unter Abdeckung / stowed in the trunk below the covering

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen
Interior

c) Klimaanlage
Air conditionning: ja/nein yes/no: X

	Vorn Front	Hinten Rear
d) Sitze Seats		
d1) Typ Type	Einzelsitze / individual seats	Sitzbank / seat bench
d2) Kopfstütze Headrest	ja/nein yes/no: X	ja/nein yes/no: X
d3) Gewicht Weight	20,11 / 18,14 kg links rechts LH side RH side	19,43 kg

d4) Umklappbare Rücksitze
Car rear seat be folded: ja/nein yes/no: X

e) Hutablage
Rear ledge: ja/nein yes/no: X

e1) Material: Vliesstoff oder Holzfaser / bonded fabric or wood fiber slab

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten
Rear wiper: ja/nein yes/no: X

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

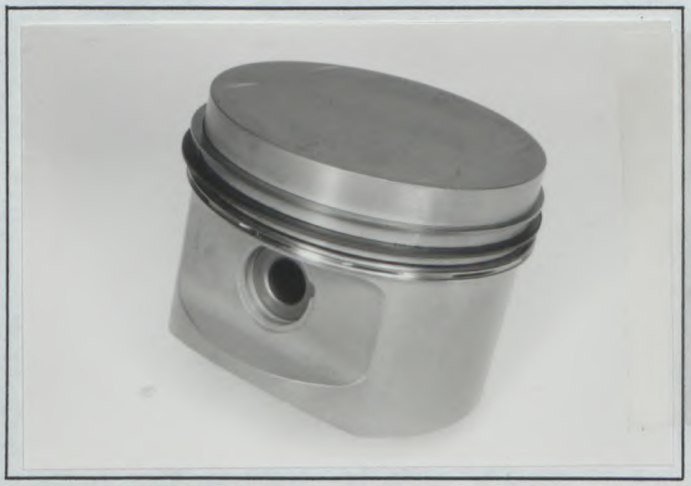
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 190 E 2.3-16 (W 201)
Model

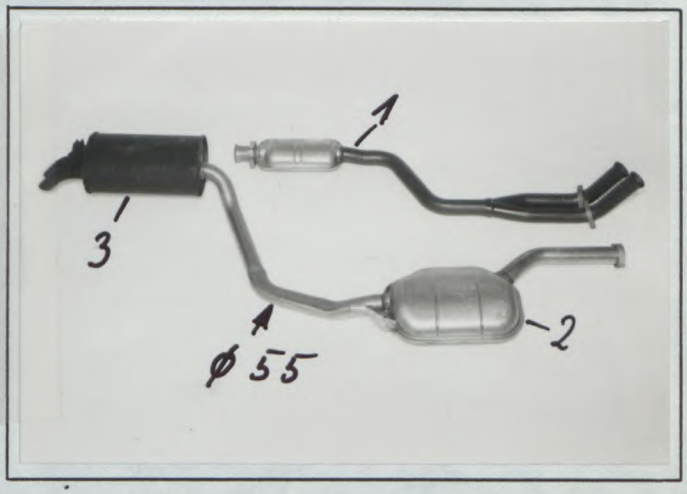
Homologation Nr. N-5269 N
Homologation Nr.

Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile

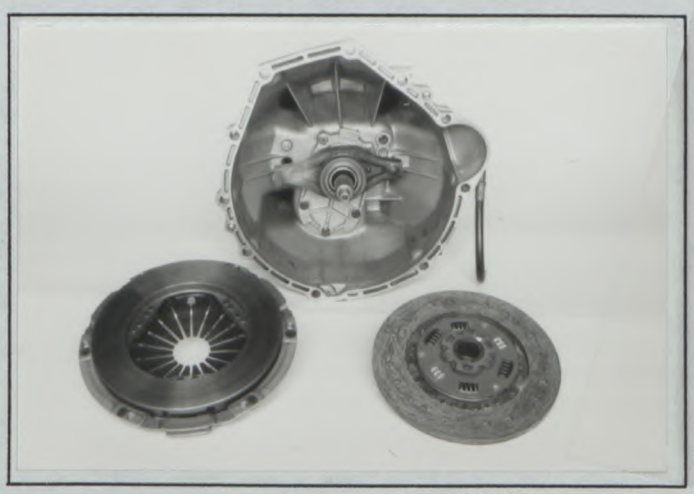


BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



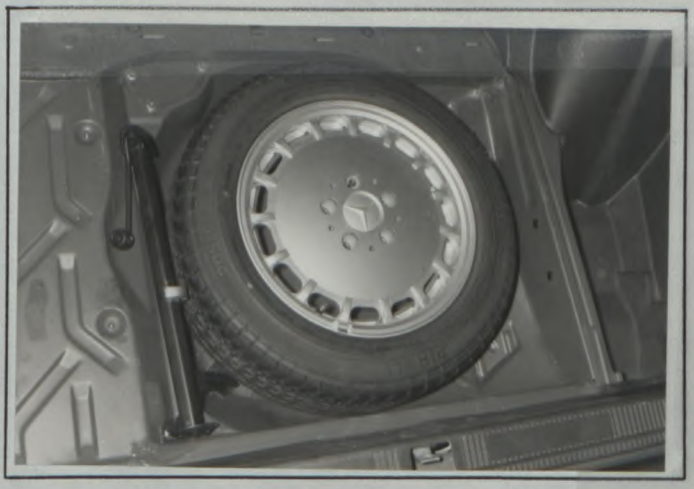
Fahrwerk
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



Karosserie
Bodywork

EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accesories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
N - 52 69

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
01/01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **ES** Sportevolution
Sporting evolution

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☒ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1 OCT. 1986
Homologation valid as from

in Gruppe: N
in group

Hersteller: Daimler-Benz AG D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

Modell und Typ: Mercedes Benz 190 E 2.3-16(W201)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
2	317e	0.825 mm ± 0.2 instead of 0.625 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.