

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **124**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur **Sociedad Española de Auto-**
 — moteur Constructeur **móviles de Turismo, S.A.**
 Cylindrée **1197** .. cm³ **73.04** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1/4/1969** .. Liste **69/2**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **marzo 1968**
 et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **8 julio 1968**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2420 mm inches
- * 2) Voie AV 1330 mm inches (1)
- * 3) Voie AR 1300 mm 51,2 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . 4030 mm 158,7 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1625 mm 64 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1420 mm 55,9 inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 39 litres
 10,3 gallon U.S. 8,6 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 855 kg 1885 lbs 16,83 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

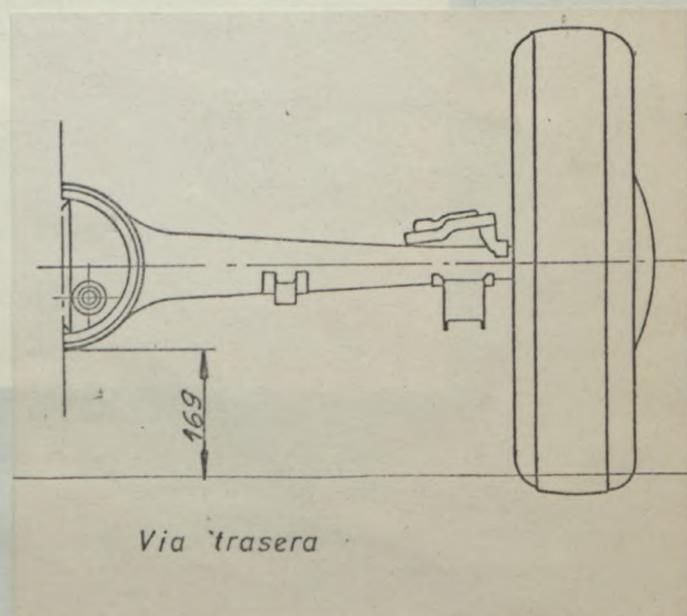
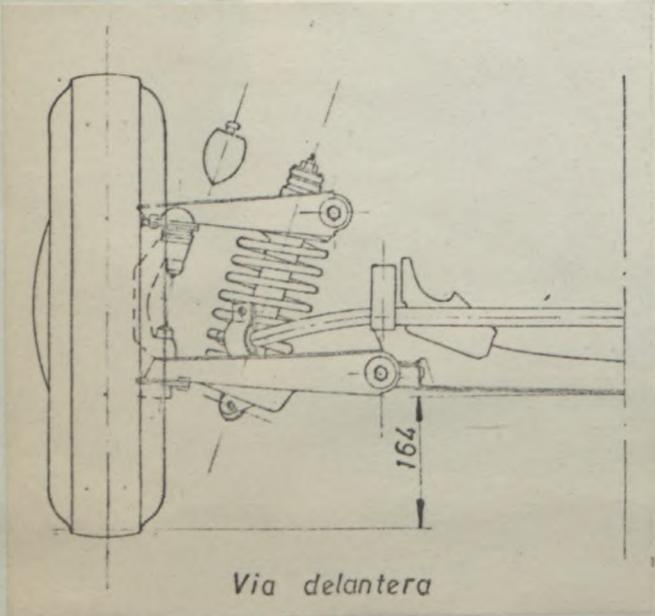


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux chapa acero
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau chapa acero
- * 25) Matériau du capot moteur chapa acero
- * 26) Matériau du capot de coffre chapa acero
- 27) Matériau de la lunette AR crystal templado
- 28) Matériau du pare-brise crystal "Luxrit" a temple diferenciado
- 29) Matériau des vitres portières AR crystal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV crystal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Deflector orientable y cristal descendente
- 32) Matériau des glaces de custode crystal templado

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non Desplazable, abatible y en imitacion piel flexible
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 9,00 kg 19,845 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture unico, fijo y en imitación piel flexible
- 44) Pare-choc AV : matériaux chapa acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux chapa acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,30 kg 11,69 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M 12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : Tornillo sinfin y rodillo, relación 1:16,4
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,8
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type de ruedas independientes
- * 71) Type de ressort : .. brazos oscilantes con muelles helicoidales
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. barra
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. hidráulicos telescópicos ..
puente rígido con dos barras de reacción longitu-
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. dinales y una transversal.
- * 79) Type de ressort : .. helicoidales.
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. barra
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. hidráulicos telescópicos ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. hidráulico a disco
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	∅ 48 .. mm	1,8897 .. in.	∅ 34 .. mm	1,3386 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	.. .. mm	.. .. in.	.. .. mm	.. .. in.
96) Longueur des garnitures :	.. .. mm	.. .. in.	.. .. mm	.. .. in.
97) Largeur des garnitures :	.. .. mm	.. .. in.	.. .. mm	.. .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
99) Surf. de freinage par fr. :	.. .. mm ²	.. .. sq.in.	.. .. mm ²	.. .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	.. 227 .. mm	8,937 .. in.	.. 227 .. mm	8,937 .. in.
101) Epaisseur du disque :	.. 10 .. mm	.. 3937 .. in.	.. 10 .. mm	.. 3937 .. in.
102) Longueur des sabots :	.. 97 .. mm	3,818 .. in.	.. 97 .. mm	3,818 .. in.
103) Largeur des sabots :	33,5 (promedio) .. mm	.. .. in.	33,5 (promedio) .. mm	.. .. in.
104) Nbre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	6600 .. mm ²	10,1/4 sq.in.	6600 .. mm ²	10,1/4 sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en linea**
- * 133) Alésage : **73** mm **2,87** in. * 134) Course : **71,5** mm **2,81** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **299,26** cm³ **18,26** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1197** cm³ **73,04** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fundición gris Gh 26**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : **aleación Al-Si 62 Fsc Nat**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **38,66** cm³ **2,34** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **autotérmico Al Gas 10 Stab Snt** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **40,55** mm **1,594** inches
- * 147) Vilebrequin : **coné** - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **con contrapeso**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición gris Gh 26**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3,8** litres **6,7** pints **4** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,5** litres **13,02** pints **7,92** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **32** cm **12,6** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **antifricción** Diamètre : **50,858** mm **2,0022** inches **50,870** mm **2,0027** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **antifricción** Diamètre : **45,580** mm **1,7944** inches **45,566** mm **1,7939** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **6,40** kg **14,112** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **9,75** kg **21,50** lbs
- 162) Vilebrequin : **9,75** kg **21,50** lbs
- 163) Bielle : **0,810** kg **1,325** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,431** kg **0,9503** lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **bloque**
- * 172) Système de commande : **cadena doble**
- * 173) Système de commande des soupapes : **empujador - variable - balancín**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **aleación Al G-AS⁹Fsc**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **(34,5 ± 0,15)** mm **1,3385 ± 0,0059** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,625** mm **0,3395** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **Helicoidales**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm **0,0078** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **9°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **51°**
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fundición gris Gh 26**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **(31 ± 0,15)** mm **1,2204 ± 0,0059** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,625** mm **0,3395** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **helicoidales**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm **0,0078** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **51°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **9°**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **de doble cuerpo aspiración invertida**
- 212) Marque : **WEBER** 213) Modèle : **32 DHS**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32 y 32** mm
1,2598 / 1,2598 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : **23 y 23** mm **0,9055 / 0,9055** inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou électrique~~ bateria y distribuidor 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : distribuidor 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo - alternateur~~ — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : correa trapezoidal
- 238) Tension : 12 Volts 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : capo anterior
- 241) Tension : 12 Volts volts

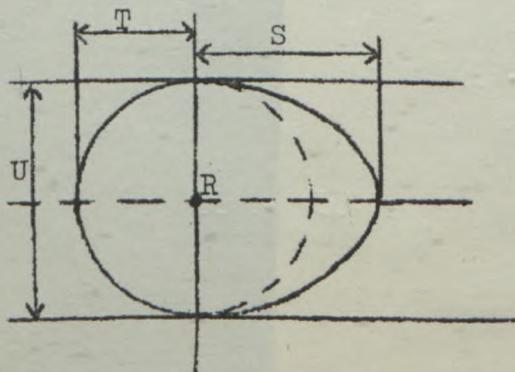
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 65 (type de cv : SAE) à 5600 tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : 9,6 kgm. SAE à 3800 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : > 140 km/heure 7.87 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



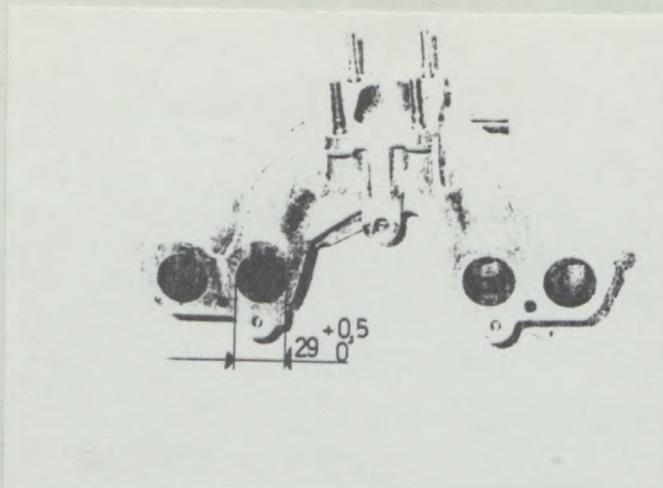
Came admission :

- S = 21,55 mm8484 inches
- T = 15,8 mm6220 inches
- U = 31,6 mm 1.2441 inches

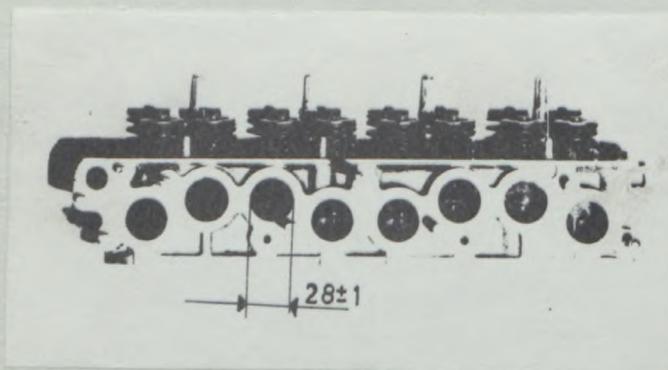
Came échappement :

- S = 21,55 mm8484 inches
- T = 15,8 mm6220 inches
- U = 31,6 mm 1.2441 inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



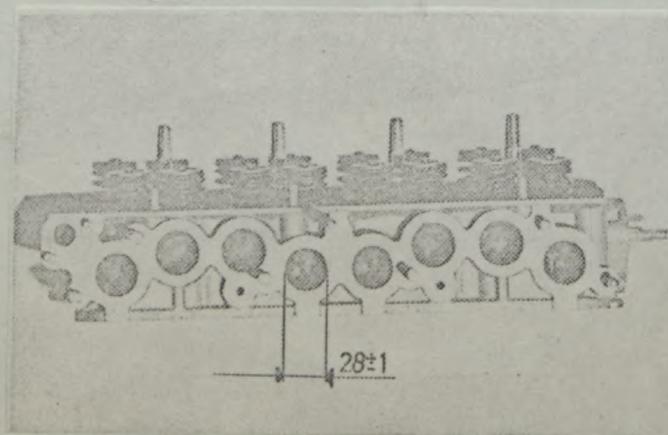
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **monodisco en seco** 261) Nombre de disques : **1**
con muelle diafragma
 262) Diamètre : **(181.5)** mm **7.1** inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **(127)** mm **5** inches
 extérieur : **(181.5)** mm **7.1** inches
 264) Système de commande : **mecanico**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Système de commande : **mecanico**
 * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
 273) Emplacement de la commande : **en el piso**
 * 274) Boîte automatique, marque : Type :
 * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,753	<u>29x33</u> 17x15						
2	2,303	<u>29x27</u> 17x20						
3	1,493	<u>29x21</u> 17x24						
4	1							
5								
6								
Marche AR	3,867	<u>29x34</u> 17x15						

- 278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur :
 * 291) Type de différentiel : **corona y piñon conico dentado GLEASON HYPOID FORMAT**
 * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : **10/43**
 Nombre de dents : **corona 43, Piñon 10**

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

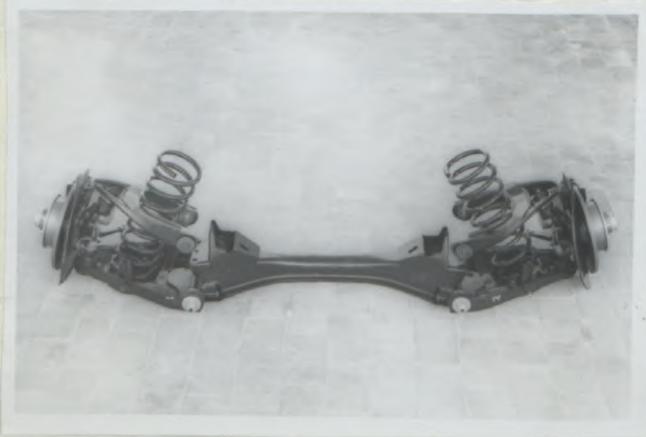
* Photo B



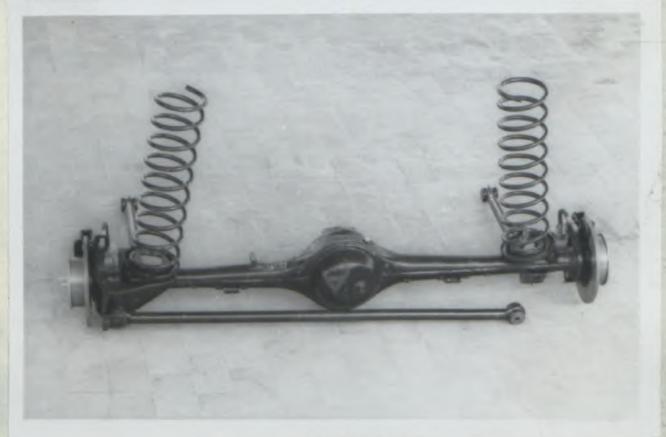
Photo C



* Photo D



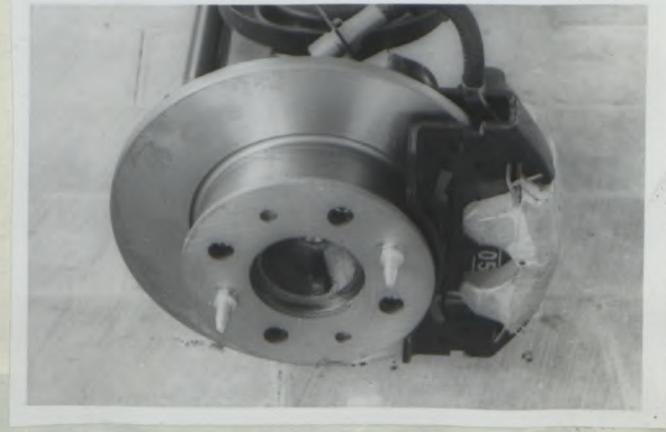
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

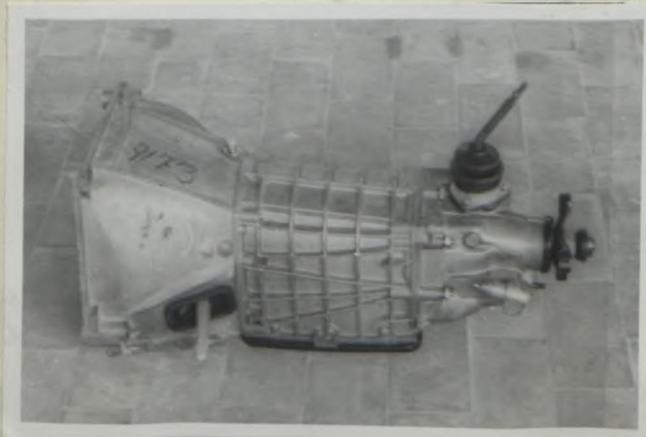
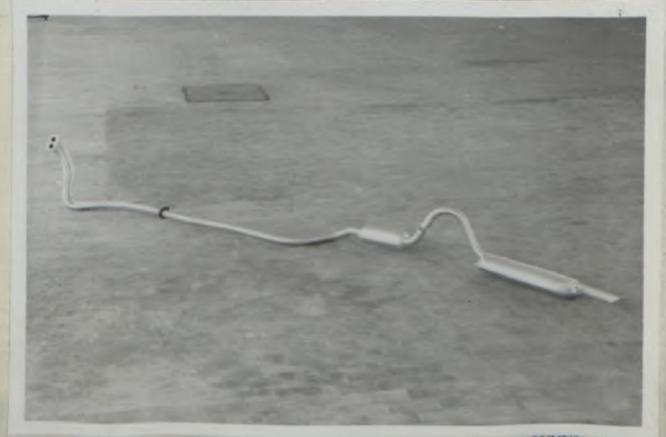
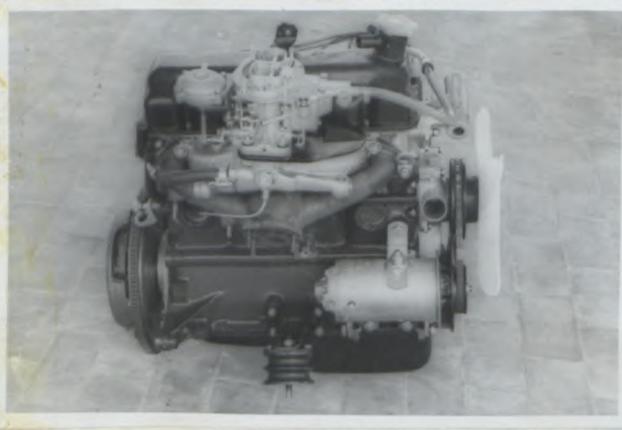


Photo I



* Photo J



* Photo K

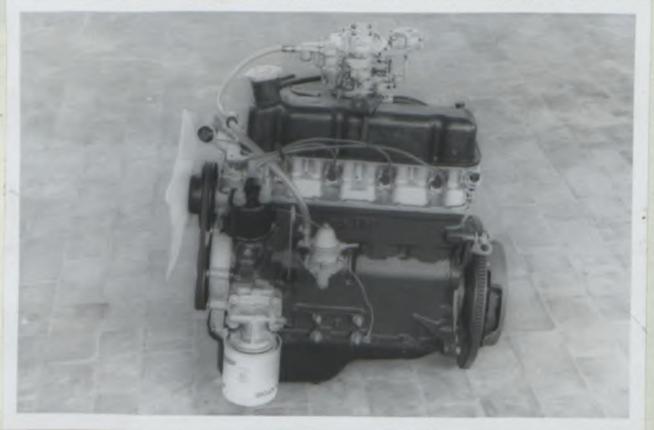


Photo L

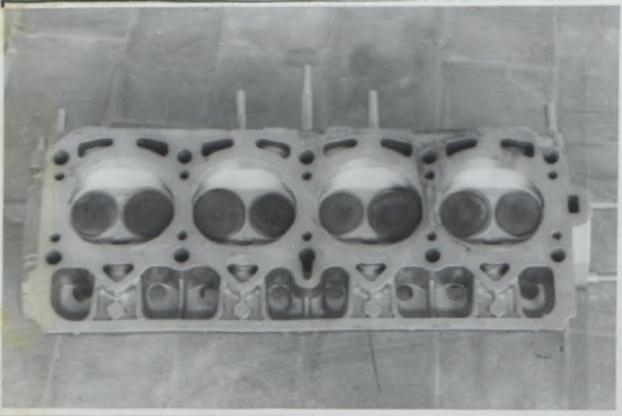
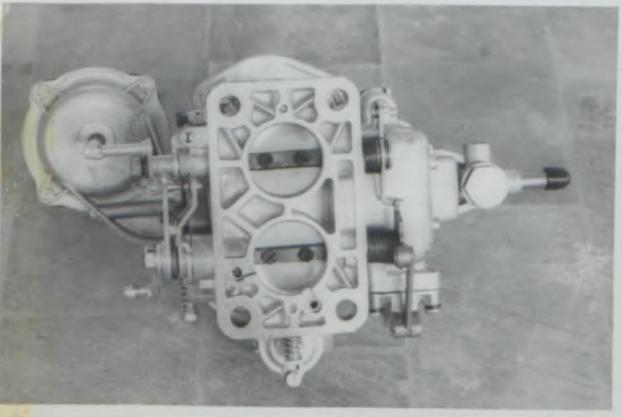


Photo M



Photo N



* Photo O

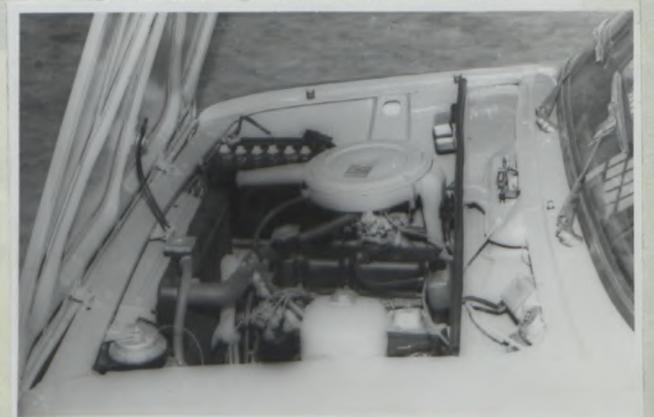


Photo P

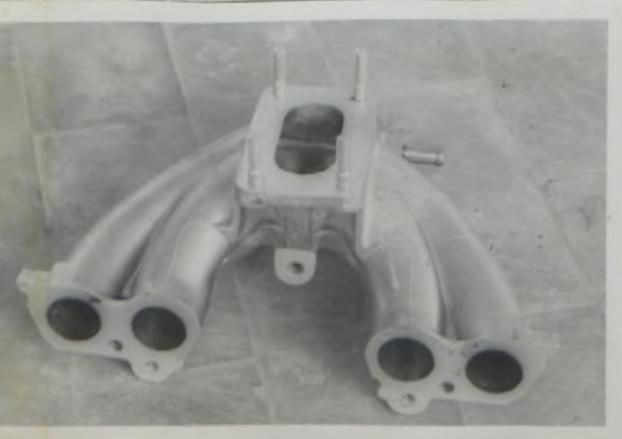
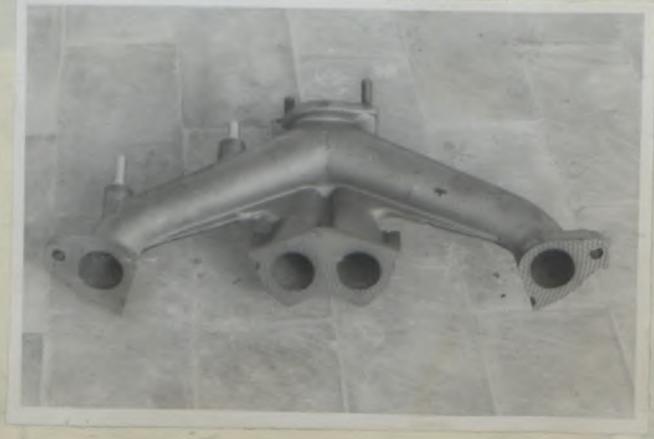


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

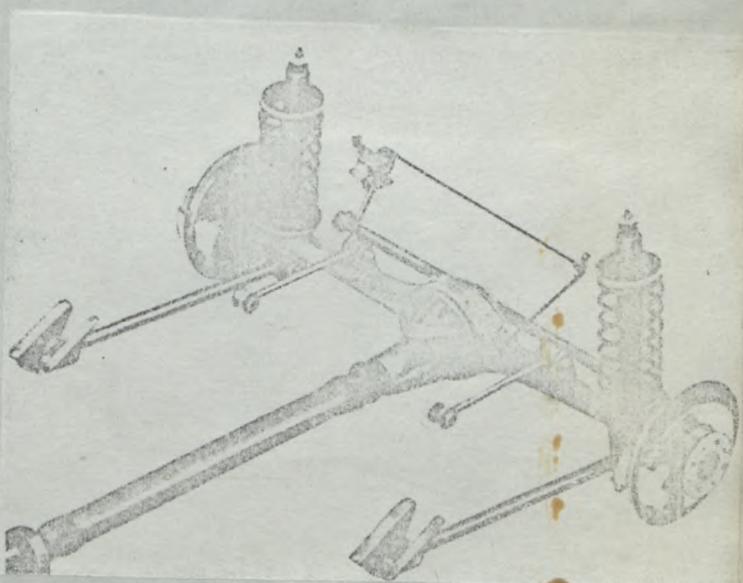
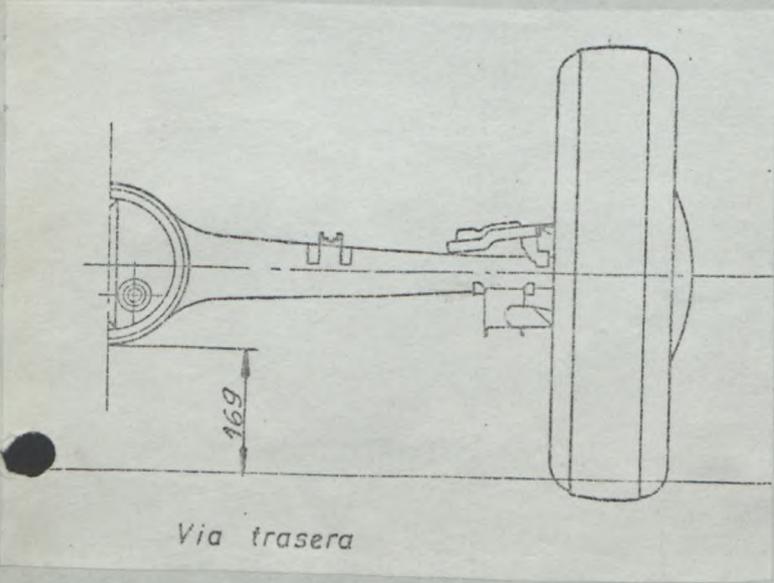
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT
 Modèle - 124 -
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie { FA 46730
 Moteur {
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Enero 19.70...
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . SEAT. 124.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1 19.71 Liste 71/1

Descriptions des modifications :

- 3) Vía trasera.- Sin modificación
- 78) Suspensión trasera. - (Foto E) - Cuatro puntales, y unión del piñón del diferencial por medio de junta cardan.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... - 124 -
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... 15.187 ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : SEPT EMBRE ... 1969...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. SEAT 124 L ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du ... 1/1 ... 19.71 ... Liste ... 71/1 ...

- Descriptions des modifications :
- CARROCERIA. - Tablero de instrumentos, según fotografía.
 - 41) Asientos delanteros. - Desplazables, abatibles y en imitación de piel
 - 42) Peso asiento o asientos delanteros . - 10'5 kg. 23'148 lbs.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S. E. A T** Modèle **124**
 Châssis/Carrosserie .. **F.A.** .. **049,981**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1. Enero** **19.71.**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **-124. D.**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~excluse~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1. Enero** **19.72.** Liste **72/A**

Descriptions des modifications :

Pag. 1

FOTO A



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **124**

Chassis/Carrosserie **FA 049.981**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **enero** 19**71**...

Dénomination commerciale après application des modifications : **- 124 D.**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1 enero** ... 19**72** ... Liste **72/1**

Descriptions des modifications :

Pag. 4 **FRENOS**

-90. Systeme: De disco, hidraulico, a las cuatro ruedas, con doble circuito de freno.

Pag. 11.

FOTO B

FOTO C



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S E A T Modèle 1 2 4 - L
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FB.037.727
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Marzo 19.71.
 Dénomination commerciale après application des modifications : 1 2 4 - D LUJO
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 Enero 19.72. Liste 72/11

Descriptions des modifications :

Pág. 1.- Foto A, 3/4 delanteros:



Foto A

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature in blue ink]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **124 L**

Chassis/Carrosserie .. **FB** .. **037.727**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **marzo** **1971**

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **124 D. LUJO**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1 Enero** ... **1972** ... Liste **72/1**

Descriptions des modifications :

Pag. 4. FRENOS

90. Systeme: De disco, hidráulico, a las cuatro ruedas con doble circuito de freno.

91. Servo-frein: " si prevé ", type: MASTERMAC.

Pag. 7. EQUIPEMENT DU MOTEUR

236. Generatrice, type: ALTERNADOR.

Pag. 11.

FOTO B.



FOTO C.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :