



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5270



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号

JA-079

JAF公認グループ

JAF発効年月日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **01 MAI 1985**

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

103) Cylinder capacity

総排気量

1296.0

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



Signature



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 3700 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1590 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 At center of front wheel axle
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1590 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1585 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right 右 2300 mm $\pm 1\%$
b) Left: 左 2300 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front: 前 710 mm $\pm 1\%$
b) Rear: 後 690 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1637 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Transverse, Front Inclination (L/R) : 0 degree
: 8 degrees
- 303) Cycle
サイクル 4, Otto
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type
過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 324.0 cm³
b) Total 合計 1296.0 cm³
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1299.0 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 73.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 73.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 77.4 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 118.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 386 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 51.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 6850 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 6700 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 Make: AISAN, Model: 2E



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 JA-079

d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 1

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 40.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 Variable (Max. lift: 31.5mm See Fig.2) mm

324) Fuel feed by injection: 射方式
a) Manufacturer: 製造者 XXXX

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulical 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no 4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXX

f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)

c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 4

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
Main: 9.6 mm
Inlet Sub: 8.7 mm
Exhaust 9.6 mm
吸入 排出

with clearance クリアランス 0.20 mm 0.20 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 Main: 30.0, Sub: 21.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.0 mm

f) Length of the valve バルブの長さ Main: 92.3, Sub: 98.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

EP71 (2E) -1



Make Model No Homol.
会社名 型式

A-5270

JAF公認番号

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements d) Number of valves per cylinder
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数 1
e) Maximum diameter of the valves f) Diameter of the valve stem
バルブの最大直径 31.0 mm バルブステムの径 6.0 mm
g) Length of the valve h) Type of valve springs
バルブの長さ 92.3 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder c) Number of distributors
1 シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type
潤滑装置 形式 Wet sump
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number b) Location
燃料タンク 数 1 位置 Under the rear floor at the rear seat
c) Material d) Maximum capacity
材質 Steel 最大容量 40 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates
ディスクの数 1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

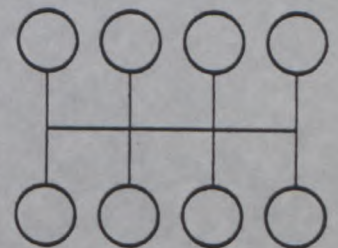
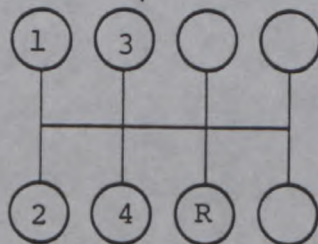
b) <Manual> make <手動> 会社名 TOYOTA c) <Automatic> make <自動> 会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
 シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X						
2	1.905	40/21	X						
3	1.310	38/29	X						
4	0.970	32/33	X						
5	XXXX	XXXX							
R リバース	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$							
Constant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
 オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
 オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

JAF公認番号 JA-079

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	XXXX
3.941	XXXX
67/17	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson

サスペンション形式

b) rear / 後 Trailing twist beam

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~
 コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~
 リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~
 トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX

EP71(2E)-1



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 _____

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
マスターシリンダーの数

b1) Bore 19.1, 19.1 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/NO
サーボシステム

c1) Make and type Make: AISIN
会社名と形式 Type: Vacuum

d) Braking adjuster yes/NO
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine
位置 compartment

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	17.5 mm
XXXX mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	141.37 cm ²
XXXX mm	25 mm
2	XXXX
1	XXXX



EP71 (2E) -1

Make TOYOTA Model EP71 No Homol A-5270
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

JAF公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	16.0 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	226 mm(±1mm)	XXXX mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	224 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	Inner:144 Outer:148 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	Inner:84 Outer:90 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/NO</u>	<u>YES/NO</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	453.27 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack&Pinion

d) Ratio

比

18.9:1

c) Power assisted

パワーステアリング

YES/NO

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/NO

b) Heating

ヒーター

yes/NO

f) Sun roof optional yes/NO

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

Sliding

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

XXXX

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/NO

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

JAF公認番号 IA-079

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass(Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 4 degrees
- [2] 605(b) Ratio : 3.526
- (c) Teeth number : 67/19



COMPLEMENTARY INFORMATION (Cont'd)

[6] 323(f) Variable venturi

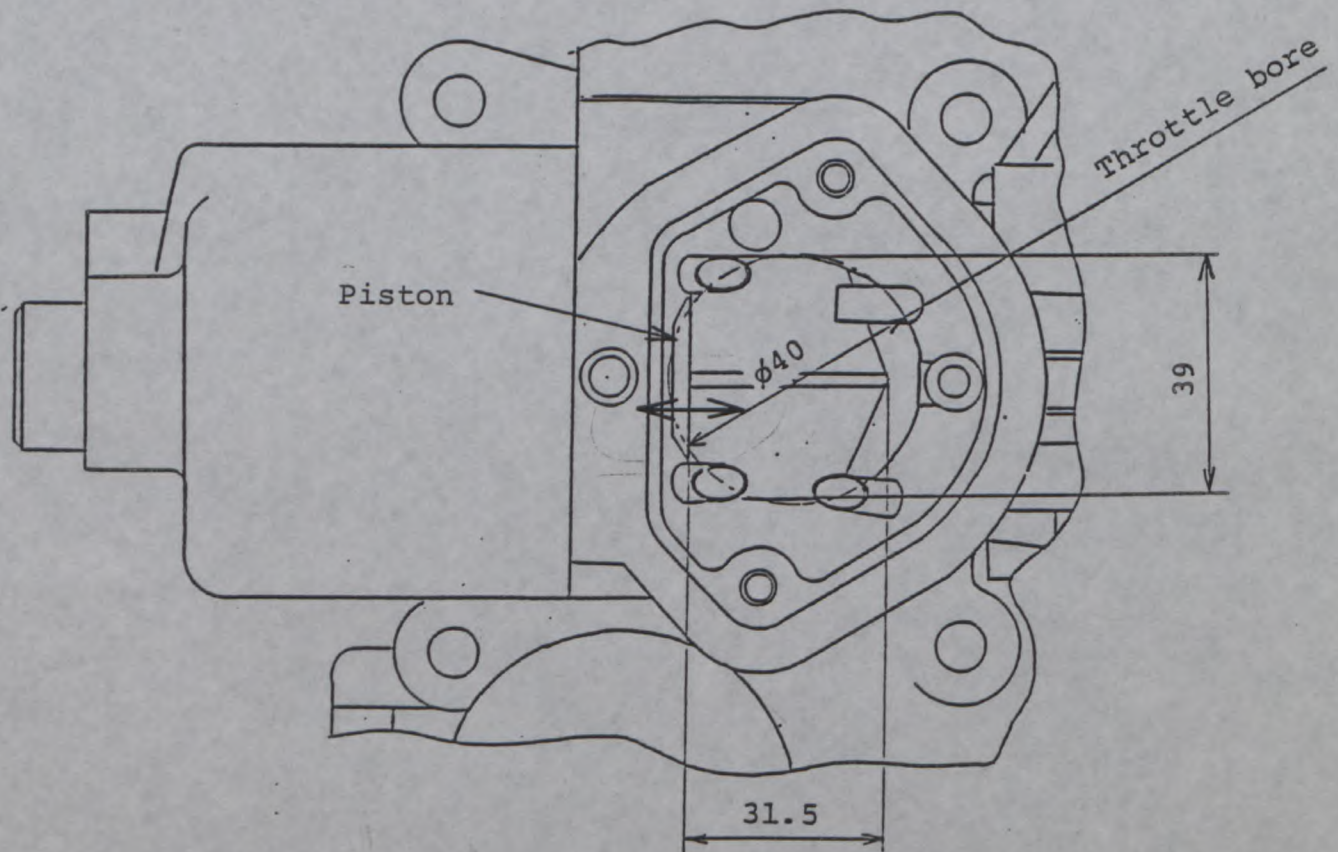


Fig.2

EP71(2E)-1



Make

会社名 TOYOTA

Model

型式 EP71

No Homol. _____

A-5270

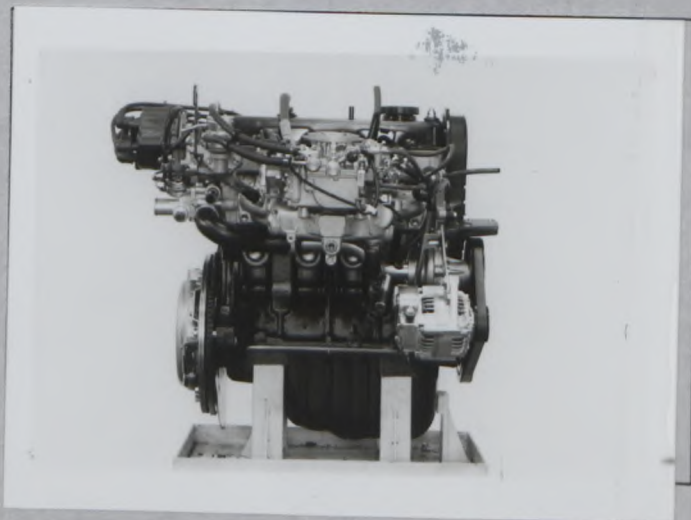
JAF公認番号 _____

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

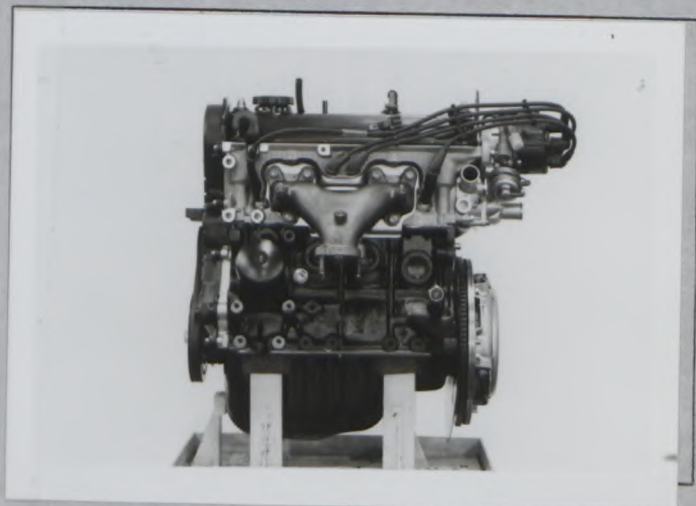
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



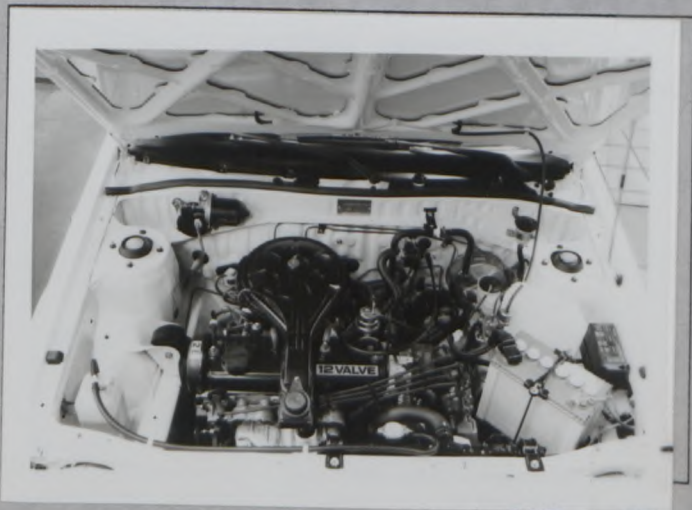
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



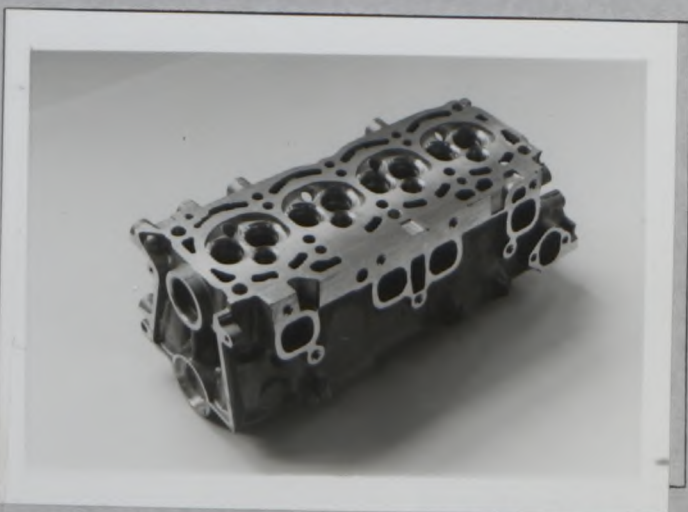
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make

会社名 TOYOTA

Model

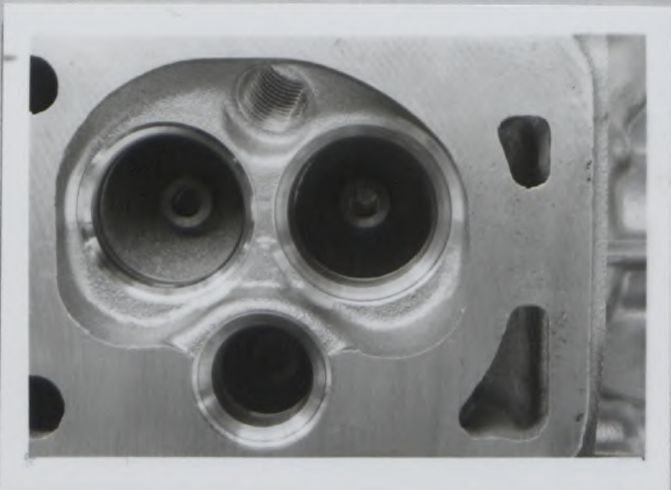
型式 EP71

No Homol. A-5270

J A F 公認番号

G) Combustion chamber

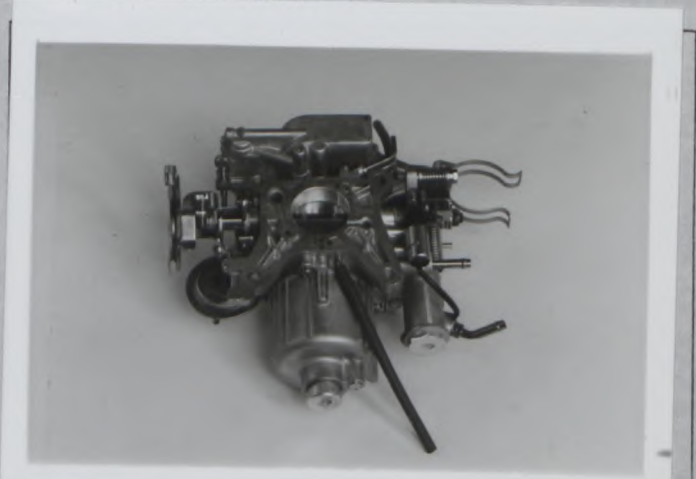
燃烧室



85-Jan-3-16

H) Carburetor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



85-Jan-3-30

I) Inlet manifold

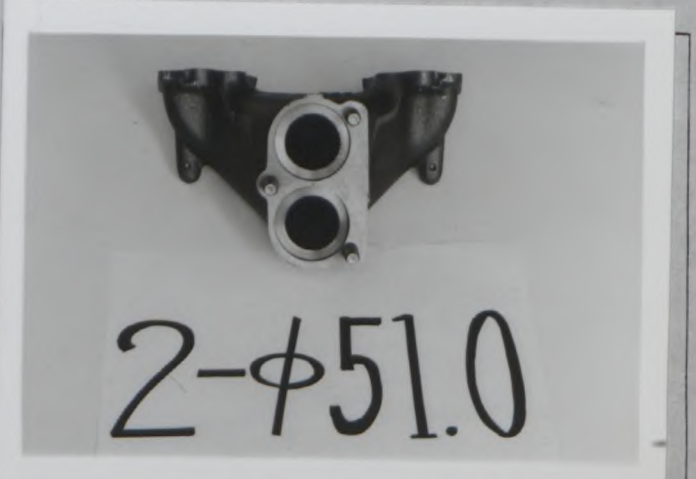
インテークマニホールド



85-Jan-3-24

J) Exhaust manifold

エキゾーストマニホールド

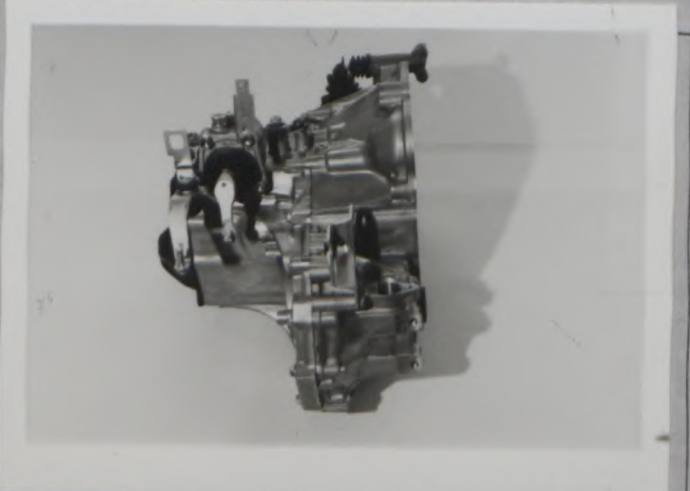


85-Jan-3-20

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



85-Jan-1-7



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

EP71

No Homol.

A-5270

Suspension / サスペンション

J A F 公認番号

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



85-Jan-5-34

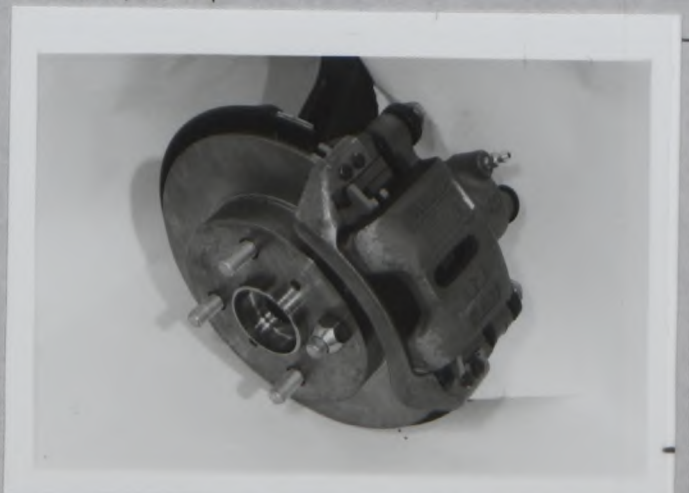
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



85-Jan-5-20

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



85-Jan-5-6

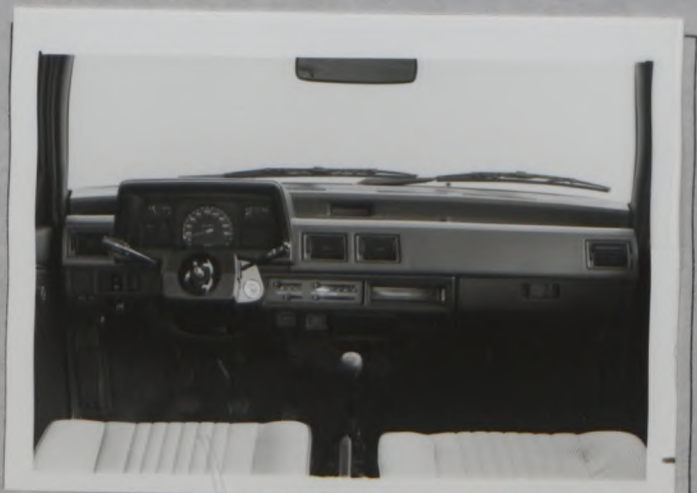
W) Rear brakes
リヤブレーキ



85-Jan-5-14

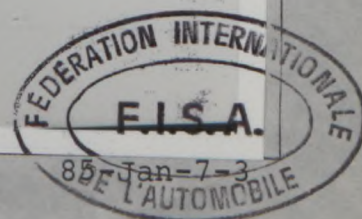
Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



85-Jan-6-34

Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

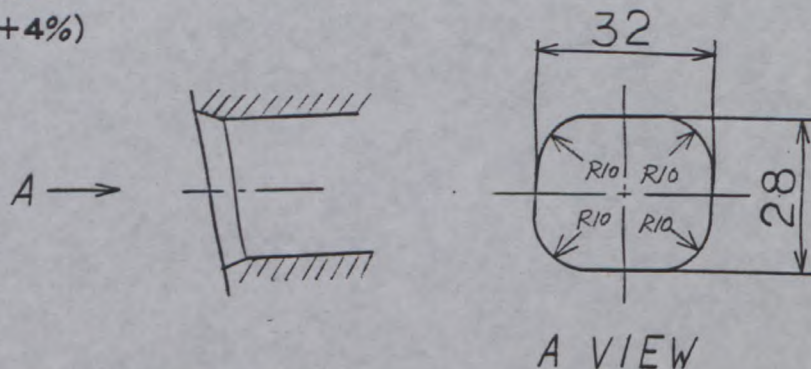
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

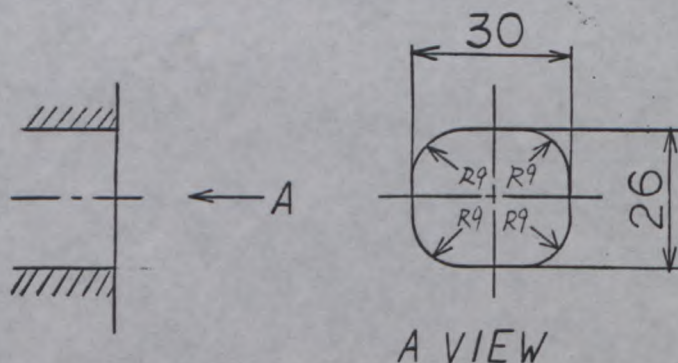


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

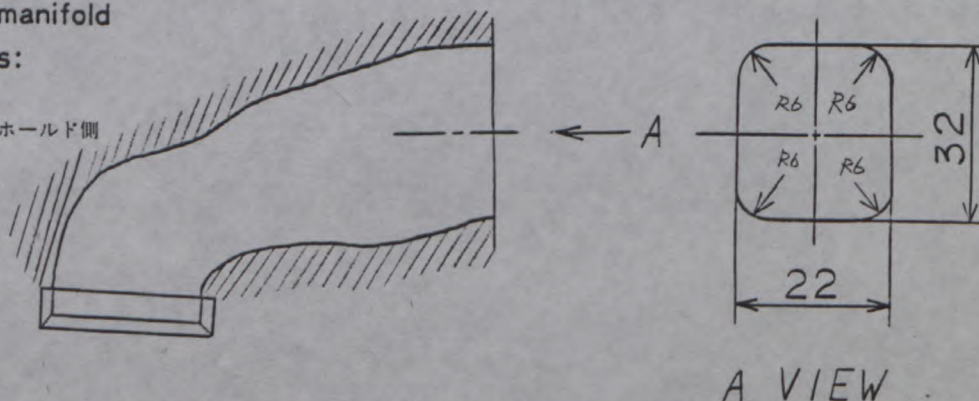


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

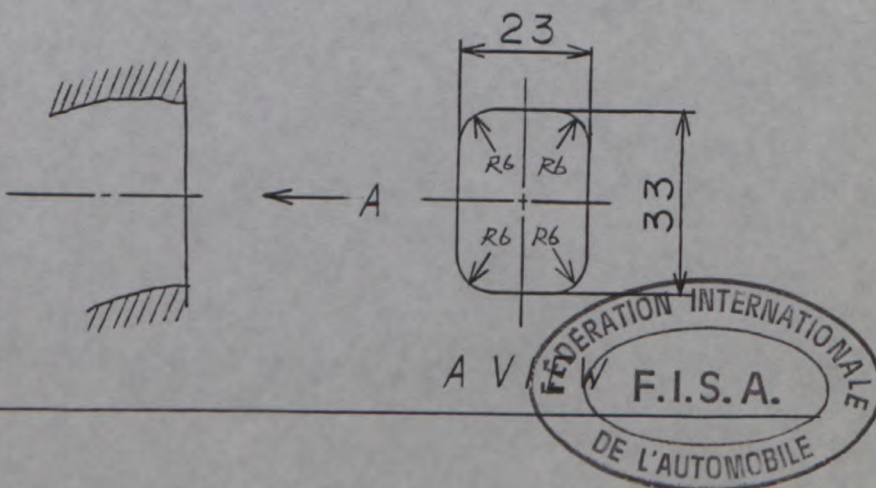


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



EP71 (2E)-1



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 EP71 No Homol. A-5270

Suspension / サスペンション JAF公認番号 _____

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5270



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 _____

Group **A/B**
グループ

Make

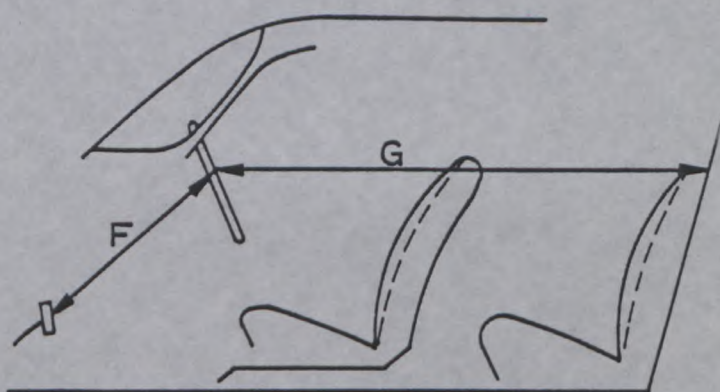
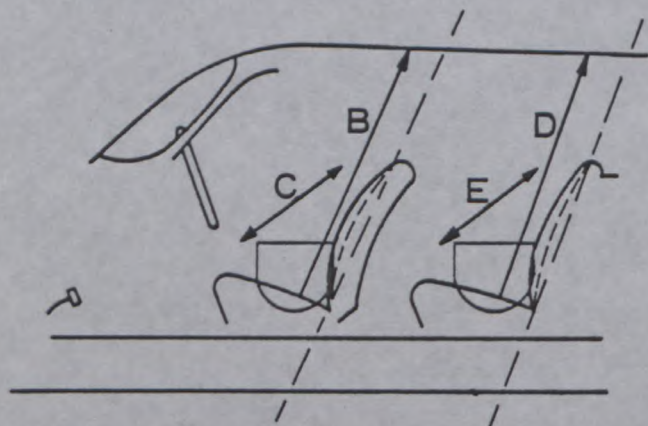
会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model

型式 TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

957

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1140

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

941

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1240

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

623

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1637

mm

H $F+G=$

2260

mm





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

01-01VO

JAF 公認番号 JA-079 VO 1/1

発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 MAI 1985 in group A
公認発行日 01 MAI 1985 FISA グループ A

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION 型式と形式 TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A	[Coarchwork] Another type of coarchwork (5 door model)
	Photo B	
9	901	(g) Opening system for the side windows; Rear : Manual
	902	(a) Number of doors : 4 (c) Door material ; Rear : Steel

EP71(2E)-1-A



Santhony



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
 会社名 _____ 型式 _____

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-079 Y21/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述							
9	803	[Front disc brake] Part No. Caliper: 47710-10080 (RHS) 47720-10080 (LHS)	(g4) Maximum disc thickness : 11.0 mm (g9) Ventilated disc : NO						
13	Photo V	Disc: 43512-10060	Front disc brake						
13	Photo T	[Stabilizer]	Front stabilizer <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Diameter</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.3 mm</td> <td>48811-10180</td> </tr> <tr> <td>17.5 mm</td> <td>48811-10190</td> </tr> </tbody> </table>	Diameter	Part No.	17.3 mm	48811-10180	17.5 mm	48811-10190
Diameter	Part No.								
17.3 mm	48811-10180								
17.5 mm	48811-10190								
8,11	803	[Brake]	(b1) Bore : 17.5, 17.5 mm (c) Power assisted brakes : NO (c1) Make and type : xxxx						
	Photo E		Engine in its compartment with power assisted brake not fitted.						
11,12	Photo C Photo D Photo J	Engine with another type of anti-pollution system	Right hand view of dismantled engine Left hand view of dismantled engine Exhaust manifold						

EP71(2E)-1-A



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
会社名 TOYOTA 型式 EP71

PHOTOS / 写真

No Ext. 01-01VO

JAF公認番号 JA-079 VO 1/1

Photo A Coarchwork (5 door model)



Photo B Coarchwork (5 door model)



Photo V Front disc brake

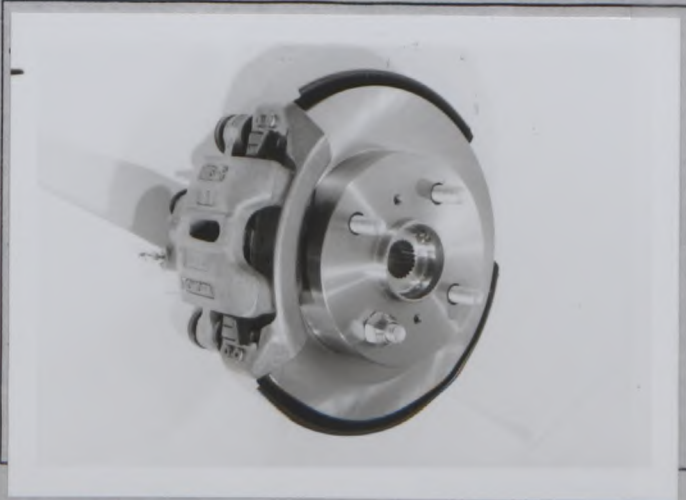


Photo T Front stabilizer

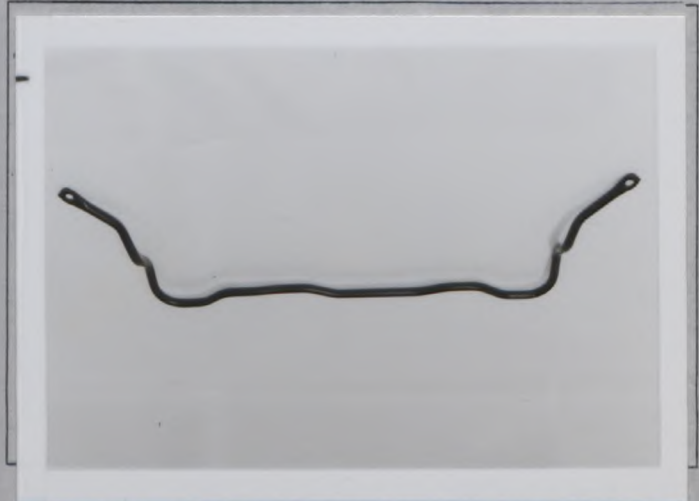


Photo E Engine in its compartment

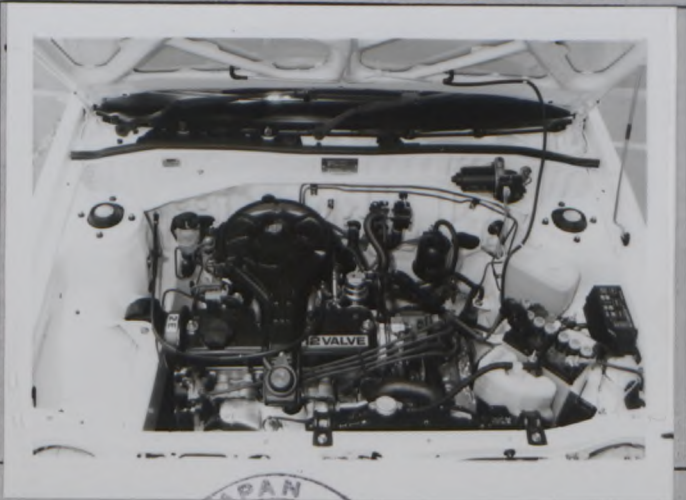
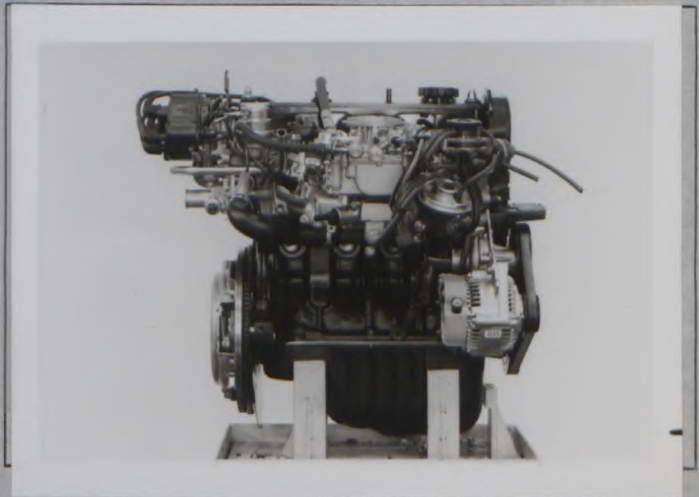


Photo C Right hand view of dismantled engine



EP71(2E)-1-A

85-Jan-4-25



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP71

No Homol. A-5270

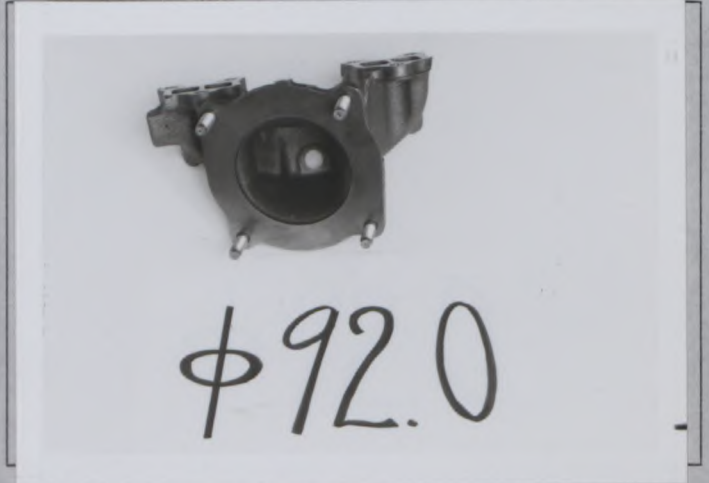
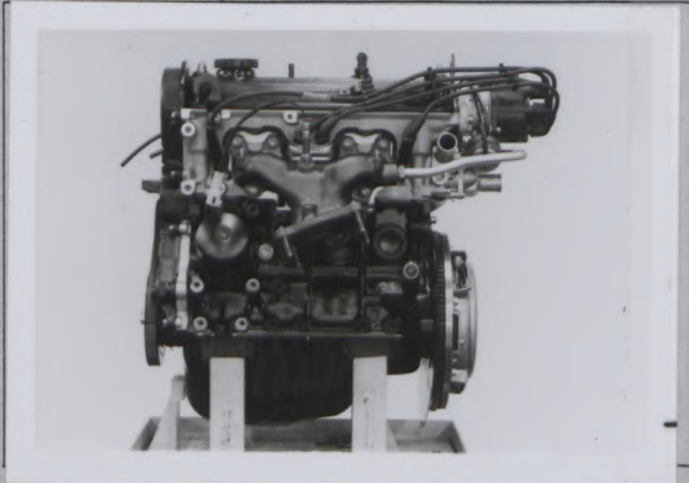
PHOTOS/写真

No Ext. 01-01VO

JAF公認番号 JA-079 VO 1/1

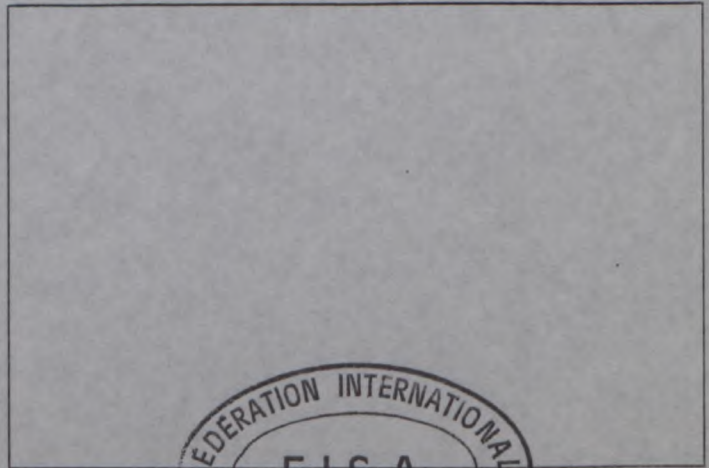
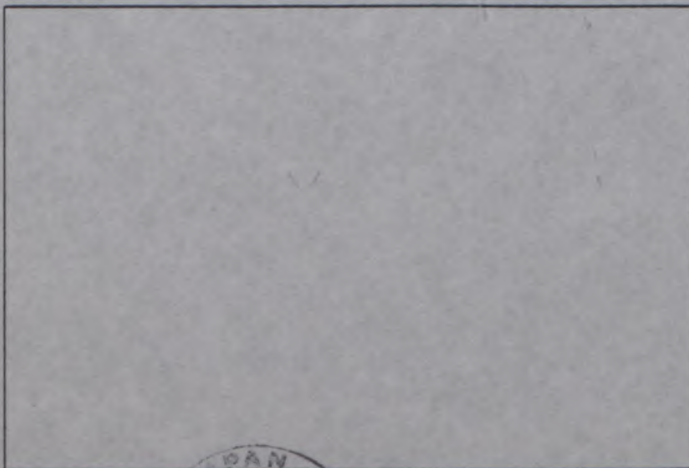
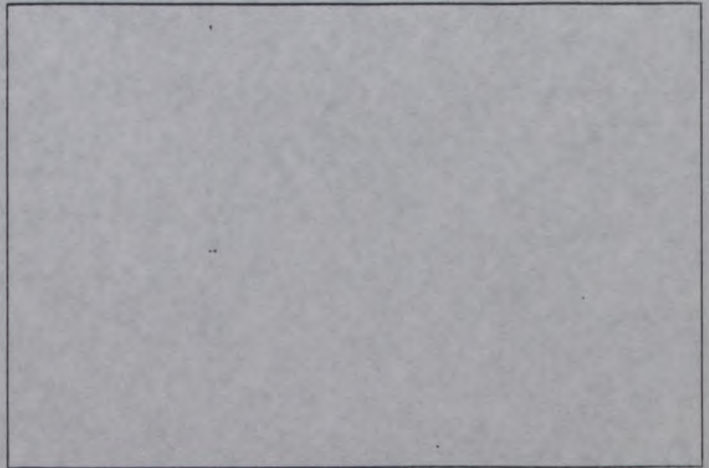
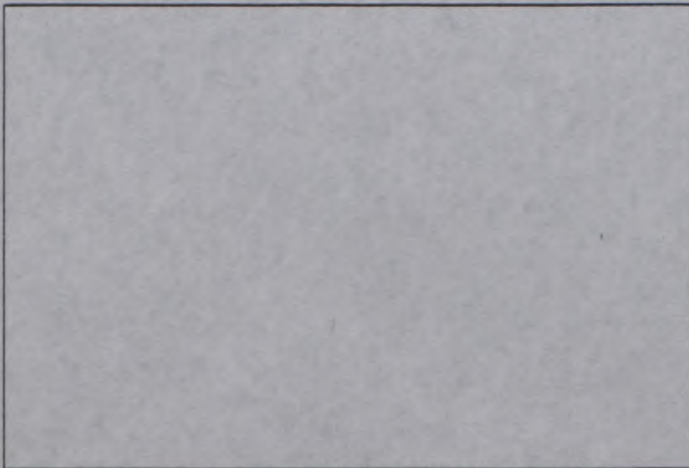
Left hand view of dismantled
Photo D engine

Photo J Exhaust manifold



85-Jan-4-17

85-Jan-3-18





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

02-02 VO

JAF公認番号 JA-079 *VO-2*
発効年月日 1985年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																				
8	803	<u>BRAKE MASTER CYLINDER</u>																				
	Type A&B: Photo Z1	(b1) Bore:																				
	Type C&D: Photo Z2	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FR</th> <th>RR</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>22.2mm</td> <td>22.2mm</td> <td>47201-12410</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>20.6mm</td> <td>20.6mm</td> <td>47201-12380</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.0mm</td> <td>19.0mm</td> <td>47201-10100</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>17.4mm</td> <td>17.4mm</td> <td>47200-10270</td> </tr> </tbody> </table>		FR	RR	Part No.	Type A	22.2mm	22.2mm	47201-12410	Type B	20.6mm	20.6mm	47201-12380	Type C	19.0mm	19.0mm	47201-10100	Type D	17.4mm	17.4mm	47200-10270
	FR	RR	Part No.																			
Type A	22.2mm	22.2mm	47201-12410																			
Type B	20.6mm	20.6mm	47201-12380																			
Type C	19.0mm	19.0mm	47201-10100																			
Type D	17.4mm	17.4mm	47200-10270																			
	Photo Z3	(c) Power assisted brakes : NO (d) Braking adjuster (d1) Location Dashboard in the cabin																				

EP71(2E)-1-C



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Santh. Hans

Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
 会社名 TOYOTA 型式 EP71

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-079 VO 2/2

Page or ext. 8,9,13 Art. 803 Description BRAKES
 ページまたは補足 項目 記述

Type A: Photo V1 Type B: Photo V2 Type C: Photo V3	<u>BRAKES</u>			
		Front Type A	Front Type B	Front Type C
	(e) Number of cylinders per wheel	4	2	1
	(e1) Bore	38.1mm	50.8mm	51.1mm
	(g1) Number of pads per wheel	2		
	(g2) Number of calipers per wheel	1		
	(g3) Caliper material	Aluminum alloy	Cast-iron	
	(g8) Overall length of the shoes	113mm	75mm	104mm
	Part No.:			
		RHS	LHS	
Type A	47710-AEA01	47720-AEA01		
Type B	47710-AE831	47720-AE831		
Type C	47730-12170	47750-12170		

Type A: Photo V4 Type B: Photo V5	<u>(g) Disc brake on front</u>		
		Type A	Type B
	(g4) Maximum disc thickness	20.7mm	18.0mm
	(g5) Exterior diameter of the disc	264mm(±1mm)	243mm(±1mm)
	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264mm	241mm
	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165mm	149mm
	(g9) Ventilated disc	Yes	
	(g10) Braking surface per wheel	667.13cm ²	563.60cm ²



EP71(2E)-1-C



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
 会社名 _____ 型式 _____

No Ext. 02-02 V0

JAF公認番号 JA-079 T/D 3/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
8,9,13	803	Part No.: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>43512-AE831</td> <td>43512-AE831</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>43512-20080</td> <td>43512-20080</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	Type A	43512-AE831	43512-AE831	Type B	43512-20080	43512-20080			
	RHS	LHS												
Type A	43512-AE831	43512-AE831												
Type B	43512-20080	43512-20080												
13	Type A: Photo T1	<u>REINFORCED FRONT LOWER ARM</u>												
	Type B: Photo T2													
	Photo T3	<u>REINFORCED FRONT STRUT</u>												
	Photo T4	<u>FRONT STABILIZER WITH LINKAGE</u> Dimension : $\phi 14 \sim \phi 21$ mm												
	Photo T5	<u>ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT STRUT</u>												
	Photo U1	<u>TOP MOUNTING FOR REAR SUSPENTION</u>												
	Photo U2	<u>REINFORCED REAR LATERAL CONTROL ROD</u>												
7	605	<u>FINAL DRIVE</u> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>(b) Ratio</td> <td>4.313</td> <td>3.722</td> <td>3.526</td> <td>3.095</td> <td>4.667</td> </tr> <tr> <td>(c) Teeth number</td> <td>69/16</td> <td>67/18</td> <td>67/19</td> <td>65/21</td> <td>70/15</td> </tr> </tbody> </table>	(b) Ratio	4.313	3.722	3.526	3.095	4.667	(c) Teeth number	69/16	67/18	67/19	65/21	70/15
(b) Ratio	4.313	3.722	3.526	3.095	4.667									
(c) Teeth number	69/16	67/18	67/19	65/21	70/15									

EP71 (2E)-1-C



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

No Ext. 02-02V0

JAF公認番号 JA-079 V0 3/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																			
6	603	<p><u>GEAR-BOX</u></p> <p>(e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Manual</th> </tr> <tr> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.786</td> <td>39/14</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.059</td> <td>35/17</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.600</td> <td>32/20</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.273</td> <td>28/22</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.042</td> <td>25/24</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.250</td> <td>29/12 x 39/29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cons- tant,</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manual			Ratio	Number of teeth	synchro	1	2.786	39/14	x	2	2.059	35/17	x	3	1.600	32/20	x	4	1.273	28/22	x	5	1.042	25/24	x	R	3.250	29/12 x 39/29		Cons- tant,	xxxx	xxxx	
	Manual																																				
	Ratio	Number of teeth	synchro																																		
1	2.786	39/14	x																																		
2	2.059	35/17	x																																		
3	1.600	32/20	x																																		
4	1.273	28/22	x																																		
5	1.042	25/24	x																																		
R	3.250	29/12 x 39/29																																			
Cons- tant,	xxxx	xxxx																																			

EP71(2E)-1-C



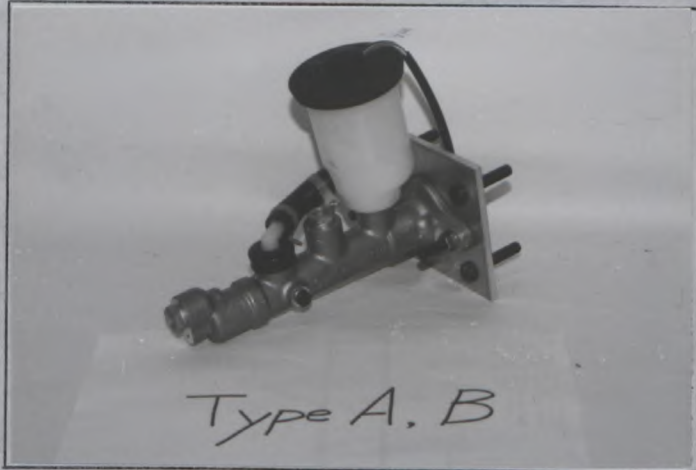
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02 VO

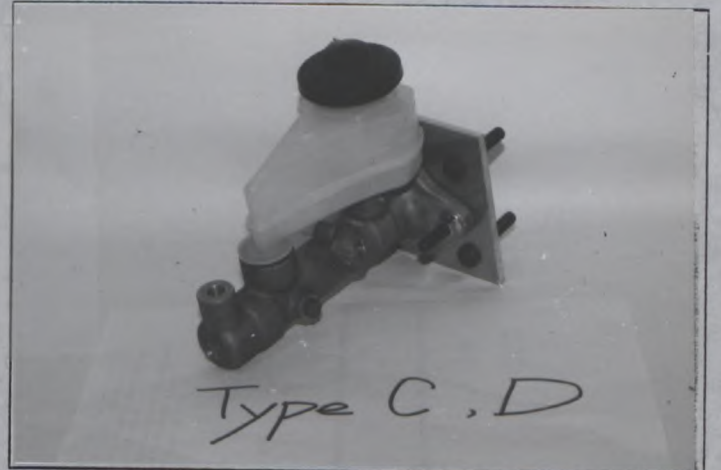
JAF公認番号 JA-079 *VO 2/2*

Photo Z1 Brake master cylinder
(Type A&B)



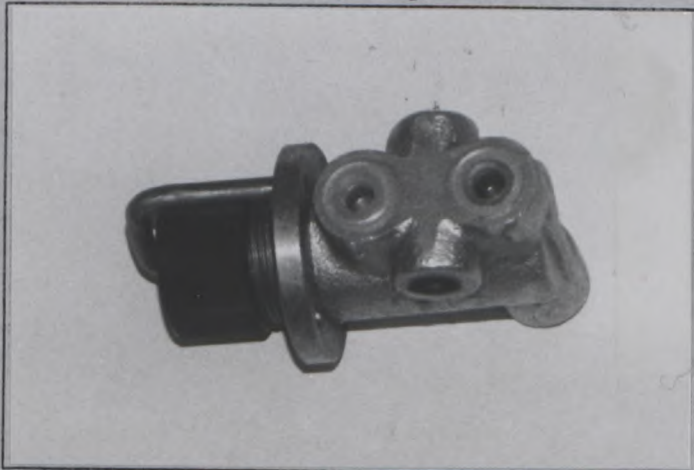
85-Jul-4-19

Photo Z2 Brake master cylinder
(Type C&D)



85-Jul-4-20

Photo Z3 Braking adjuster



85-Jul-6-15

Photo V2 Front disc brake caliper
(Type B)



(Type B)

Photo V1 Front disc brake caliper
(Type A)



(Type A)

Photo V3 Front disc brake caliper
(Type C)



(Type C)



EP71(2E)-1-C

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-079 V0^{1/2}

Photo V4 Front brake disc (Type A)

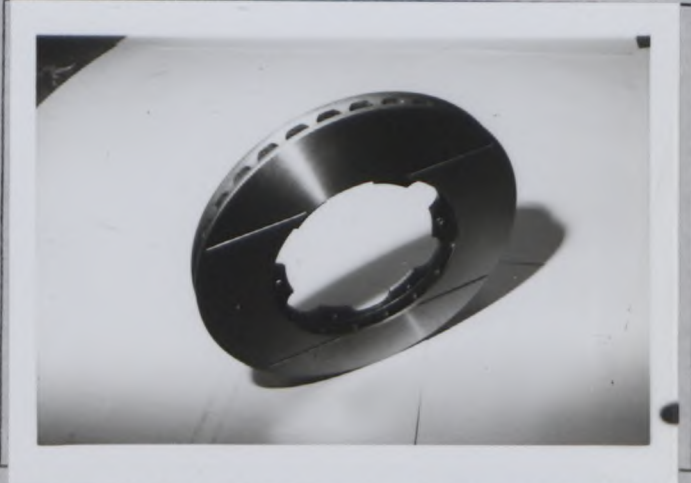


Photo V5 Front brake disc (Type B)

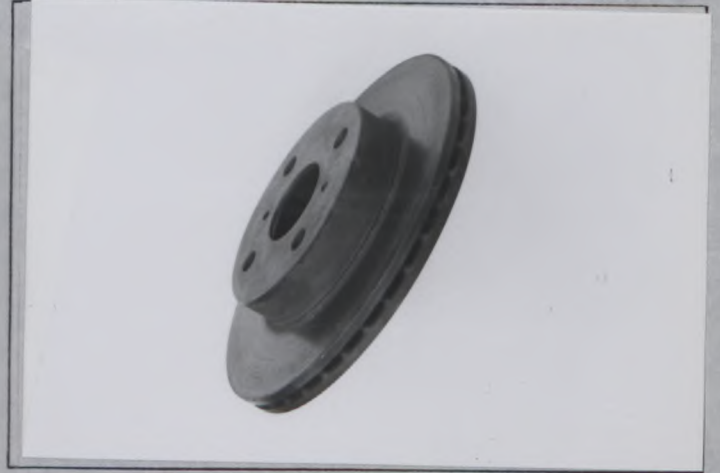


Photo T1 Reinforced front lower arm (Type A)



Photo T2 Reinforced front lower arm (Type B)



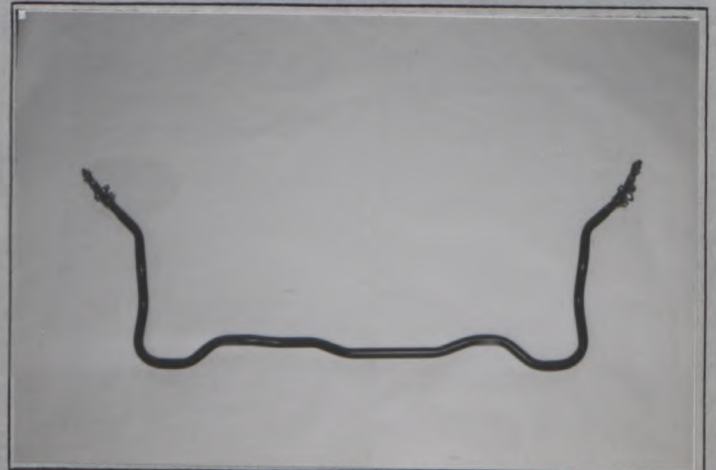
85-Jul-5-1

85-Jul-5-4

Photo T3 Reinforced front strut



Photo T4 Front stabilizer



85-Jul-6-3



Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
会社名 型式

02-02V0

PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-079 VO 2/2

Photo T5 Adjustable top mounting for front strut

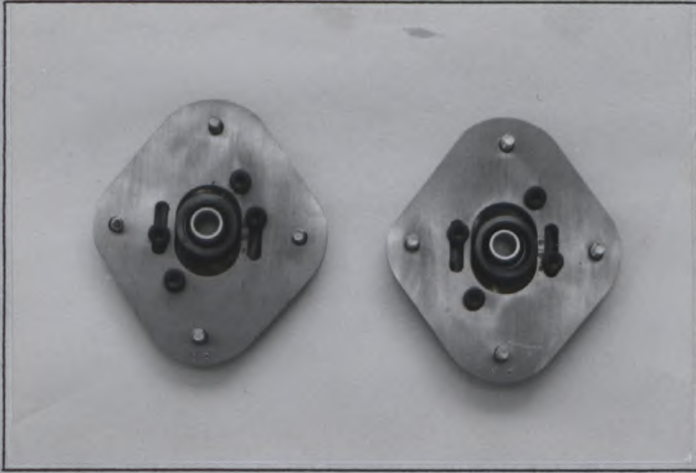
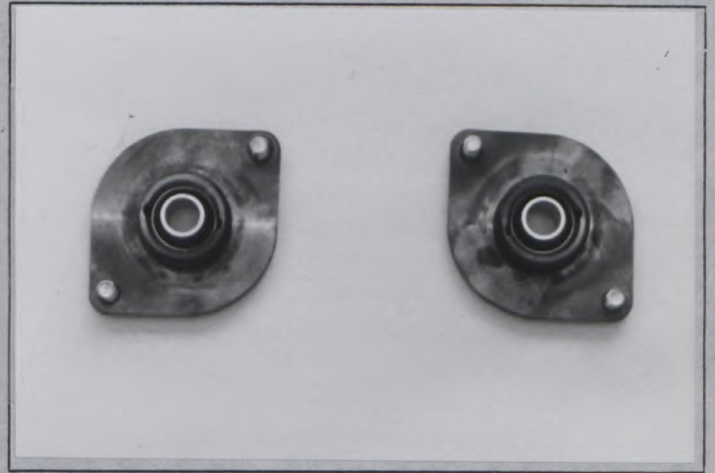


Photo U1 Top mounting for rear suspension



85-Jul-3-8
Photo U2 Reinforced rear lateral control rod



85-Jul-3-10

85-Jul-3-19





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5270

Extension No

03-03 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-079 VO 3/3

JAF発行年月日

1985年 7月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1985

FISA発行年月日

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

形式とモデル TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Material

材質

Al Zn Mg1

Al Zn Mg1 / Al Zn Mg1

Al Zn Mg1

Exterior diameter

外径

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Wall thickness

肉厚

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Elastic limit

弾性限度

30 kg/mm²

30 kg/mm² / 30 kg/mm²

30 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

35 kg/mm²

35 kg/mm² / 35 kg/mm²

35 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

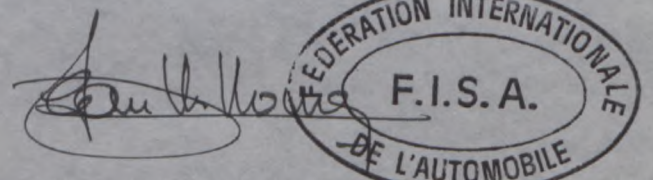
14 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



85-Jul-7-6



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

M. Kaيدا

MAMORU KAIDA
GENERAL MANAGER



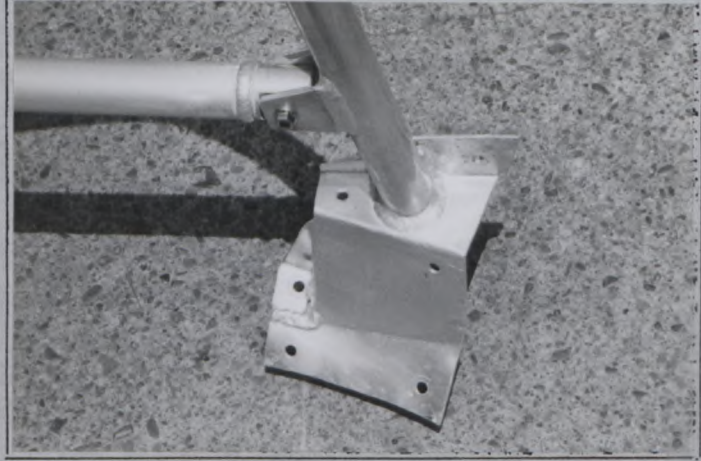
EP71(2E)-1-B

03-03V0

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
 車体取付部の写真または図解

Ext.No. _____

Front hoop to floor



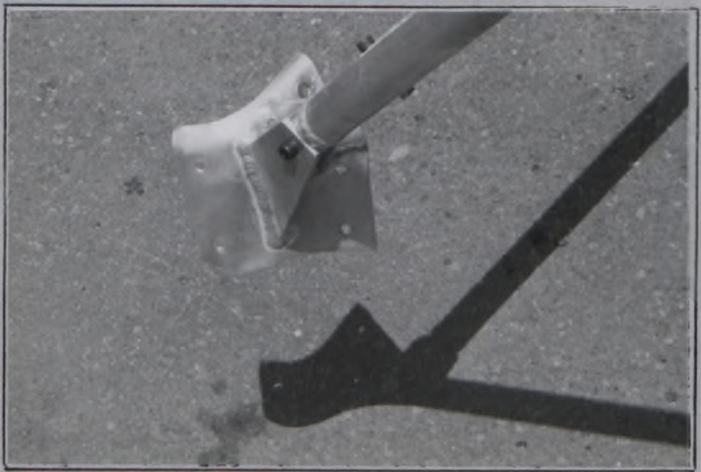
85-Jul-7-8

Main hoop to floor



85-Jul-7-9

Rear support to floor



85-Jul-7-11

Main hoop to pillar



85-Jul-4-14

EP71 (2E) -1-B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

04-01ER

JAF公認番号 JA-079 ER 4/1
発効年月日 昭和61年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 - 1 JUL. 1986 in group FISAグループ A

Manufacturer 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type 型式と形式 TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	NEW	OLD
3	319	<u>CRANKSHAFT</u> (b) Material (c)	Cast-iron Moulded	Steel Stamped
10	321	<u>COMPLEMENTARY INFORMATION</u> (e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve	Main inlet valve and outlet valve : 0degree Sub inlet valve and outlet valve : 4degrees	4degrees
16		<u>INTERIOR DIMENSIONS</u> <u>AS DEFINED BY THE</u> <u>HOMOLOGATION REGULATIONS</u> F (Steering wheel-brake pedal) H F + G =	491 mm 2128 mm	623 mm 2260 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

05-04V0

JAF 公認番号 JA-079 T05/4

発効年月日 昭和 61年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<p><u>FINAL DRIVE</u></p> <p>(b) Ratio : 4.059</p> <p>(c) Teeth number : 69/17</p>



Signature

Make TOYOTA Model EP71 No Homol. A-5270
 会社名 _____ 型式 _____

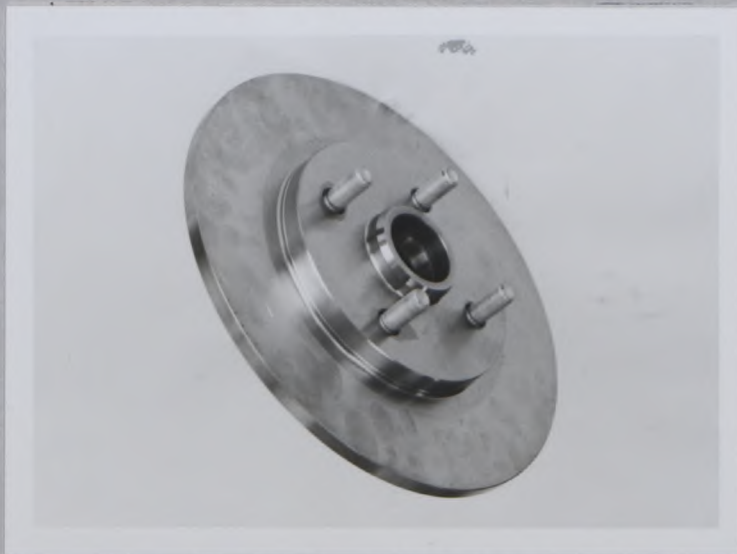
No Ext. 06 / 05 V0

JAF公認番号 JA-079 V06/5

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803 Photo W2	REAR BRAKE CALIPER (e) Number of cylinders per wheel : 1 (e1) Bore : 30.2 mm (g1) Number of pads per wheel : 2 (g2) Number of calipers per wheel : 1 (g3) Caliper material : Cast-iron (g8) Overall length of the shoes : 72.5 ± 1.5 mm PART NO. RHS LHS 47730-16070 47750-16070

Photo W1 Rear brake disc

Photo W2 Rear brake caliper



EP71(2E)-1-E





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

07 / 06 VO

JAF 公認番号

JA-079V07/6

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JUL. 1987

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

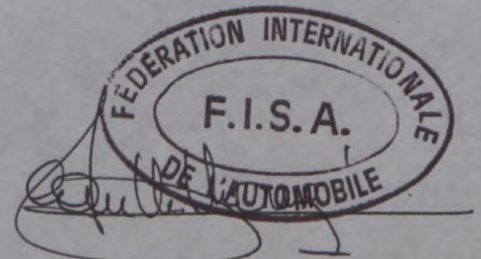
Model and type

型式と形式

TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>COACHWORK</u>
1	Photo A Photo B	Coachwork
2	202 209	Overall length : 3755mm±1% Overhang : (a)Front ; 745mm±1% (b)Rear ; 710mm±1%
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>
9	803	<u>BRAKES</u>
	Type A:	Front brake caliper
	Photo V1	
	Type B:	
	Photo V2	
	Part No.	
		Caliper ; RHS Type A Type B
		LHS 47710-10131 47710-10121
		47720-10131 47720-10121

EP71(2E)-2-A



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP71 No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 07/06 V0

JAF公認番号 JA-079

Photo A



Photo B



Photo X



Photo V1 Front brake caliper TypeA

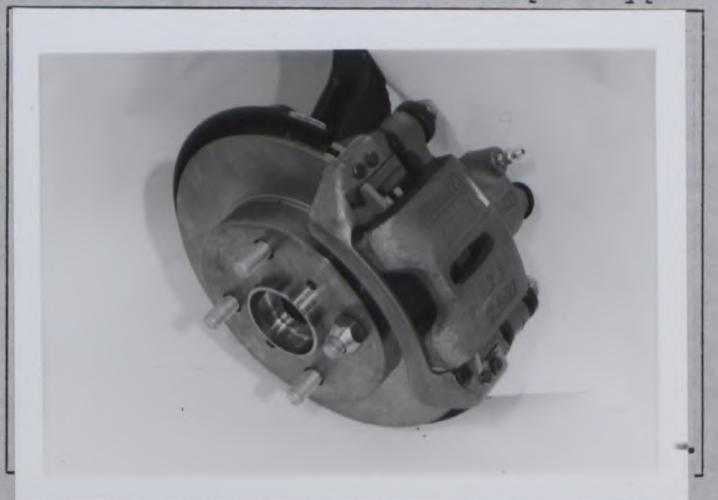
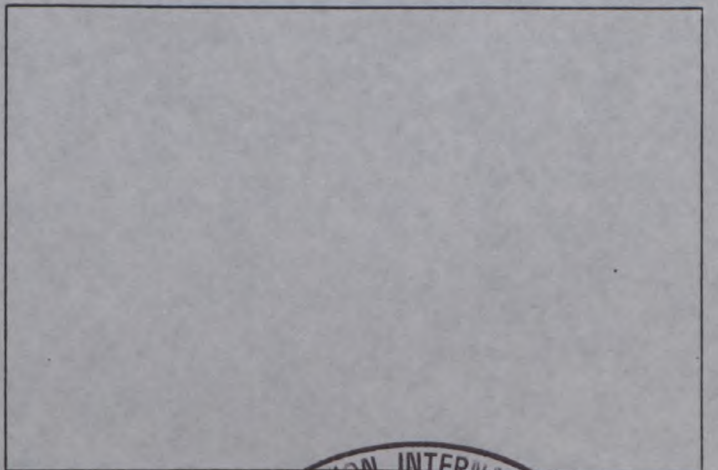
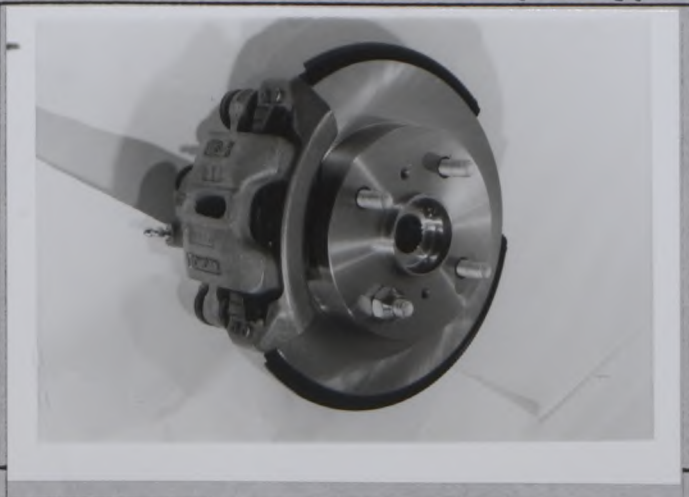


Photo V2 Front brake caliper TypeB



EP71 (2E) - 2 - A



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

08-01ET



社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号

JA-079 ETS/1

発効年月日

1987年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化 (Not for rally)
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY

Homologation valid as from

01 JUL. 1987

in group

FISA グループ

A

公認発行日

Manufacturer

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

TOYOTA STARLET 1300(EP71)

製造者

型式と形式

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u>
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine
	Photo H	Carburetor
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>



Signature



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP71

No Homol. A-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 08-01ET

JAF公認番号 JA-079

Photo C

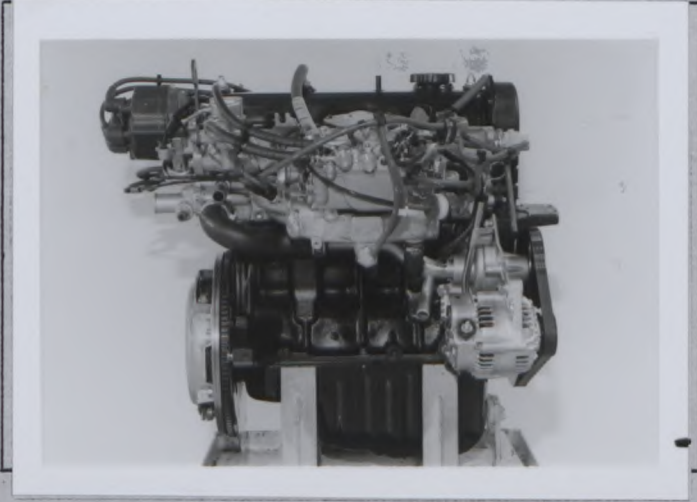


Photo D

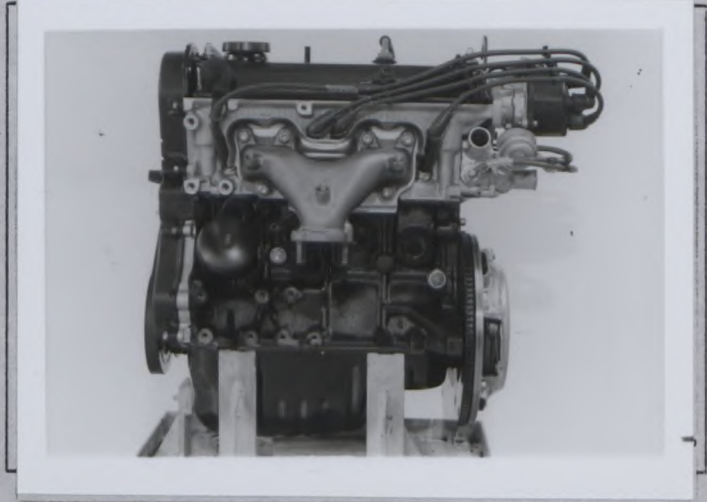


Photo H

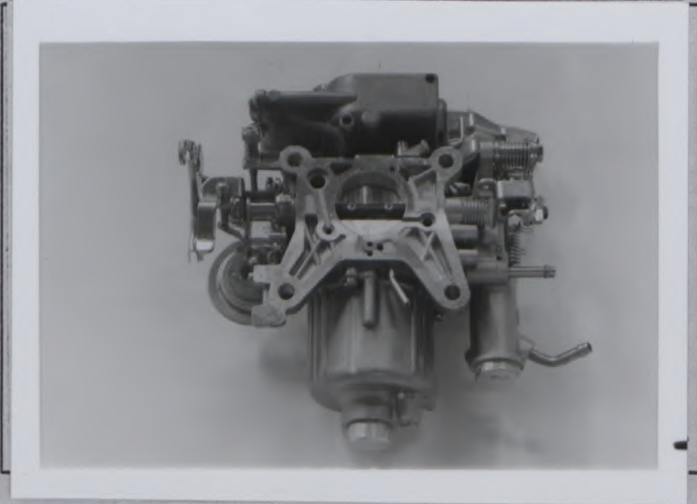
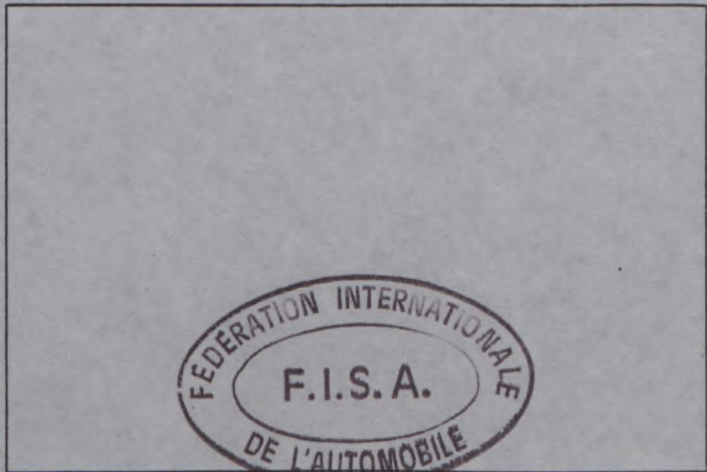
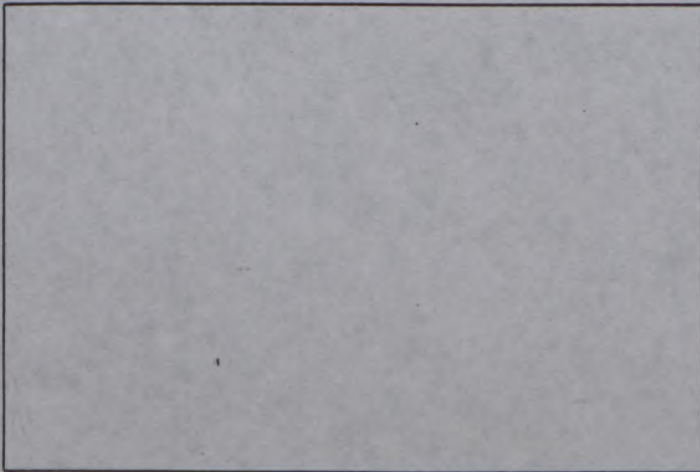
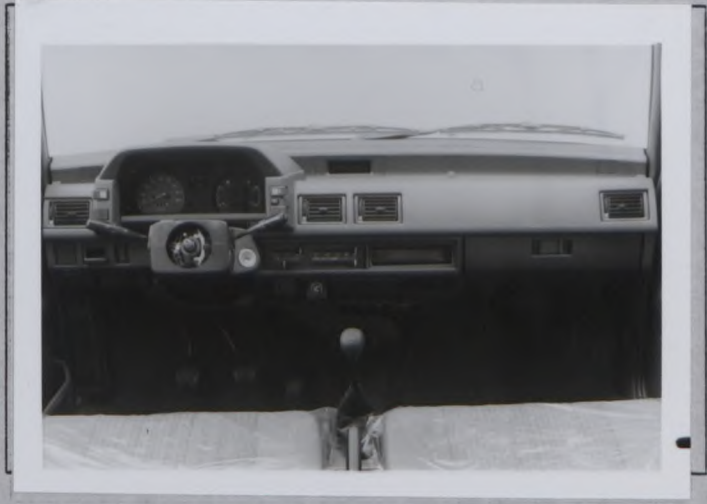


Photo X



EP71(2E)-2



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5270

Extension No

09-02 ER

JAF 公認番号 JA-079
発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1988 in group A
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300(EP71)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u>
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine
	Photo H	Carburetor
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>

THIS ERRATA CANCELS AND REPLACES
PAGE 1 of the extension N° 08/01 ET



Signature



EP71(2E)-2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5270 N

FN-004

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 JULI 1985 prononcée par FISA
Homologation valid as from decided by

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5270
In addition to the Gr. A from n°

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1296.0 cm³
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 676 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / wheel arch opening

AV	<u>368</u>	mm
Front		
AR	<u>365</u>	mm
Rear		



Signature



Marque TOYOTA Modèle EP71 N° Homol. N-5270 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1385 mm AR 1345 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum 145 mm Endroit de la mesure Lower control arm supporting part of underbody
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

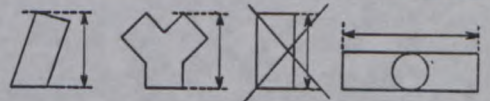
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 38.7 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 18.1 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.4:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 191 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau XXXX
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 297 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.0±0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0±0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 14.5±0.5 cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 40.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur
 Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10366 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 125 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____

d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Where measured _____

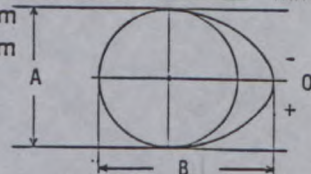


322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2±0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27.0 mm
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission: A=Main 30.1±0.1, Sub 30.0±0.1 mm
 Cam dimensions Inlet: B=Main 35.9±0.1, Sub 35.4±0.1 mm

Echappement A = 30.0±0.1 mm
 Exhaust B = 35.9±0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0.20 mm Exhaust 0.20 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet Main:12, Sub:0 avant/après PMH ~~avant/après~~ Echappement Exhaust 50 avant/après PMB ~~avant/après~~
 before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 48 avant/après PMB ~~avant/après~~ Echappement Exhaust 10 avant/après PMH ~~avant/après~~
 before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Main

0 = 5.9±0.2 mm

- 5° = <u>5.9±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.9±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.7±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7±0.2</u> mm
- 15° = <u>5.3±0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4±0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0±0.2</u> mm
- 45° = <u>0.9±0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.9±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.4±0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.1±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 5.9±0.2 mm

- 5° = <u>5.8±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.8±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.6±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7±0.2</u> mm
- 15° = <u>5.3±0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4±0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0±0.2</u> mm
- 45° = <u>0.9±0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.0±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.4±0.2</u> mm
- 75° = <u>0±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm

Admission / Inlet

Sub

0 = 5.4±0.2 mm

- 5° = <u>5.4±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.2±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.2±0.2</u> mm
- 15° = <u>4.9±0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.8±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.5±0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.9±0.2</u> mm
- 45° = <u>1.5±0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.7±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.3±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = Main 12° avant/avant PMH
Sub 0° before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=Main 0.9±0.2	Sub 1.0±0.2
+ 40°	=Main 3.2±0.2	Sub 3.2±0.2
+ 60°	=Main 5.7±0.2	Sub 5.5±0.2
+ 80°	=Main 7.7±0.2	Sub 7.2±0.2
+ 100°	=Main 8.9±0.2	Sub 8.2±0.2
+ 120°	=Main 9.3±0.2	Sub 8.4±0.2
+ 140°	=Main 9.0±0.2	Sub 7.7±0.2
+ 160°	=Main 7.7±0.2	Sub 6.3±0.2
+ 180°	=Main 5.7±0.2	Sub 4.2±0.2
+ 200°	=Main 3.2±0.2	Sub 1.8±0.2
+ 220°	=Main 1.0±0.2	Sub 0.2±0.2
+ 240°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2
+ 260°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2
+ 280°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2
+ 300°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2
+ 320°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2
+ 340°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2
+ 360°	=Main 0 ±0.2	Sub 0 ±0.2

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 50° avant/avant PMB
xxx° before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 1.1±0.2	mm
+ 40°	= 3.4±0.2	mm
+ 60°	= 5.9±0.2	mm
+ 80°	= 7.8±0.2	mm
+ 100°	= 8.9±0.2	mm
+ 120°	= 9.3±0.2	mm
+ 140°	= 8.9±0.2	mm
+ 160°	= 7.8±0.2	mm
+ 180°	= 5.9±0.2	mm
+ 200°	= 3.4±0.2	mm
+ 220°	= 1.1±0.2	mm
+ 240°	= 0±0.2	mm
+ 260°	= 0±0.2	mm
+ 280°	= 0±0.2	mm
+ 300°	= 0±0.2	mm
+ 320°	= 0±0.2	mm
+ 340°	= 0±0.2	mm
+ 360°	= 0±0.2	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>15.9</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35.2</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>xxx</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>xxx</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>25.6±0.2</u> mm	
Exterior diameter of the springs		
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>3.5±0.1</u> mm	
Diameter of spring wire		
l) Nombre de spires des ressorts	<u>7.5</u>	
Number of spring coils		
n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>42</u> mm	
Maximum free length of the springs		

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>51.0</u> mm	
Diameter of the manifold exit(s)		
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>15.9</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35.2</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>25.6±0.2</u> mm	
Exterior diameter of the springs		
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>3.5±0.1</u> mm	
Diameter of spring wire		
i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>	
Number of springs per valve		
m) Nombre de spires des ressorts	<u>7.5</u>	
Number of spring coils		
o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>42</u> mm	
Maximum free length of the springs		



Marque TOYOTA Modèle EP71 N° Homol. N-5270 N
 Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Anti pollution system Yes/no
 b) Description _____
 Description XXXX

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 4.5
 Cooling system capacity _____ L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm
 Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 4
 Material of the screw _____ Number of blades _____
 e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/non
 Type of connection _____ Automatic cut in yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3.4 L
 Lubrification system Total capacity _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre _____
 Oil radiator(s) yes/no Number XXXX
 e) Emplacement du/des radiateurs _____
 Position of the radiator(s) XXXX

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side
 Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type Make : KYOSAN
 Number _____ Make and type Type : Diaphragm
 d) Emplacement On cylinderhead e) Débit maximum _____
 Location _____ Maximum flow 2.4 l/mn



Marque TOYOTA Modèle EP71 N° Homol. N-5270 **N**
 Make TOYOTA Model EP71

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement In engine compartment
 Battery(ies) Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

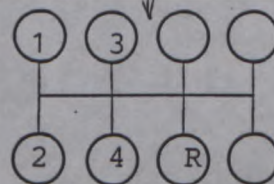
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande xxxx
 Retractable headlights: yes/no Drive system xxxx

6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 180±2 mm
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 180±2 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	X			
2	1.905	40/21	X			
3	1.310	38/29	X			
4	0.970	32/33	X			
5	xxxxx	xxxxx				
AR/R	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$				
Constante Constant.	xxxxx	xxxxx				



f) Grille de vitesse
 Gear change gate

605. Couple final b) Rapport 3.941 c) Nombre de dents 67/17
 Final drive Ratio 3.941 Number of teeth 67/17



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui /non yes/no	oui /non yes/no
Right:347 Left:341 mm	331 mm
5.5	9.5
10.6±0.2 mm	9.1±0.2 mm
135.0±2.0 mm	91.0±2.0 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de RH 230 kg, la longueur min. du ressort AV est de 187 mm
 Spring characteristics: Under a load of LH 240 kg, the min. length of the front spring is 187 mm
 Sous une charge de 175 kg, la longueur min. du ressort AR est de 215 mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is 215 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque TOYOTA
 Make _____

Modèle EP71
 Model _____

N° Homol. N-5270 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX _____ mm	1250±1% _____ mm
XXXX _____ mm	24.2 _____ mm
XXXX _____	Steel _____
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
438±2.0 _____ mm	429±2.0 _____ mm
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque TOYOTA
 Make _____

Modèle EP71
 Model _____

N° Homol. N-5270 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 ..	13 ..	13 ..
330 mm	330 mm	330 mm
4.5 ..	4.5 ..	4.5 ..
114 mm	114 mm	114 mm
Make: CHUOUSEIKI Type: 4½-Jx13	Make: CHUOUSEIKI Type: 4½-Jx13	Make: CHUOUSEIKI Type: 4½-Jx13
Steel	Steel	Steel
6 kg	6 kg	6 kg
116±2.0 mm	116±2.0 mm	116±2.0 mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui /non yes /no	oui/ non yes/ no
11.8±1.0 kg	11.5±1.0 kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau xxxx
 Material _____

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR oui/non
 Rear wiper yes/no



PHOTOS / PHOTOS

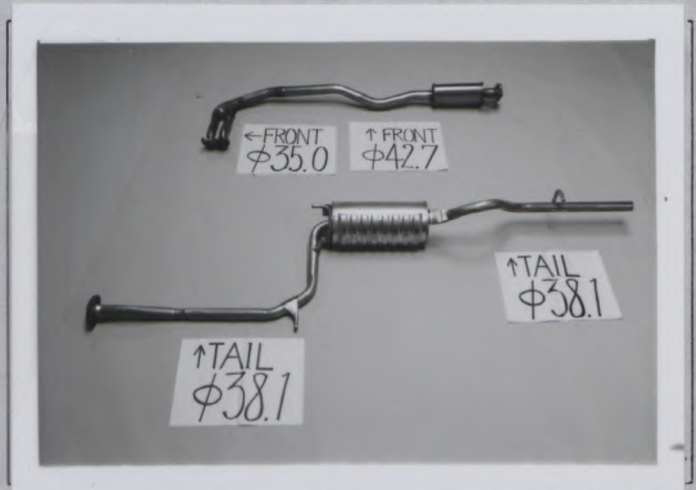
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
 Piston profile



85-Jan-3-32

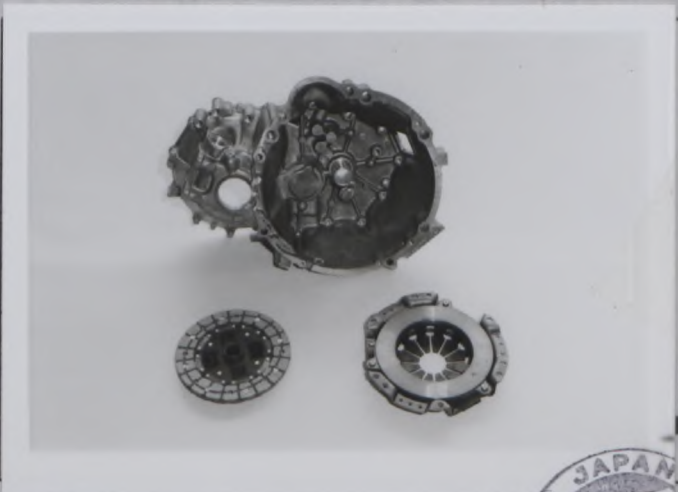
BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



85-Jan-2-6

Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
 Complete clutch



85-Jan-1-1

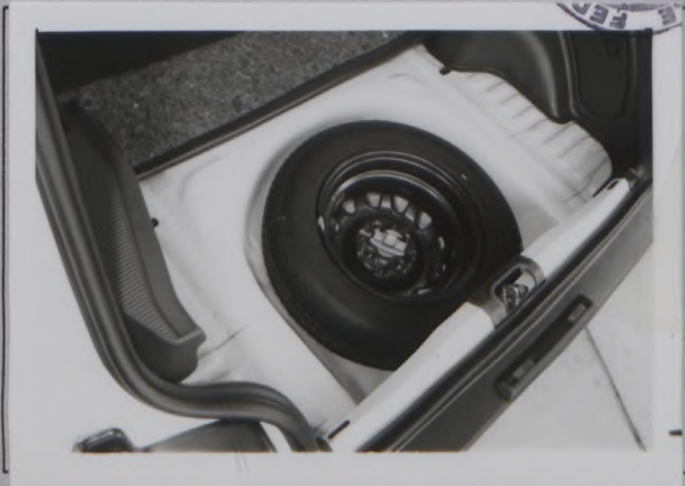
Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
 Bare wheel (3/4 view)



85-Jan-2-3

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



85-Jan-6-20

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
 Dismounted seat with its accessories





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5270

Extension No

01/01 ER

JAF 公認番号 FN-004

発効年月日 昭和 61年 11月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 JAN. 1987 in group N
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA STARLET 1300 (EP71)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
8	707	<p><u>SHOCK ABSORBERS</u></p> <p>(f) Distance trim-monitoring</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NEW</td> <td>212 ±2.0mm</td> <td>190 ±2.0mm</td> </tr> <tr> <td>OLD</td> <td>438 ±2.0mm</td> <td>429 ±2.0mm</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	NEW	212 ±2.0mm	190 ±2.0mm	OLD	438 ±2.0mm	429 ±2.0mm
	Front	Rear									
NEW	212 ±2.0mm	190 ±2.0mm									
OLD	438 ±2.0mm	429 ±2.0mm									



[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5270

Extension No

02-01 ET

FN-004

JAF公認番号

発効年月日 1988年1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

Référence extension 08/01 ET
de la fiche A-5270

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日 01 AVR. 1988

in group

FISAグループ N

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 TOYOTA STARLET 1300 (EP71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ENGINE</u>
11	Photo C	Right hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine
12	Photo H	Carburetor
13	Photo X	<u>DASHBOARD</u>
9	801	<u>WHEELS</u>
		(f) Offset between mounting and extreme inner face : Front ; 102±2.0 mm Rear ; 102±2.0 mm Spare ; 102±2.0 mm



Signature

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP71

No Homol. N-5270

PHOTOS/写真

No Ext. 02-01 ET

JAF公認番号 FN-004

Photo C

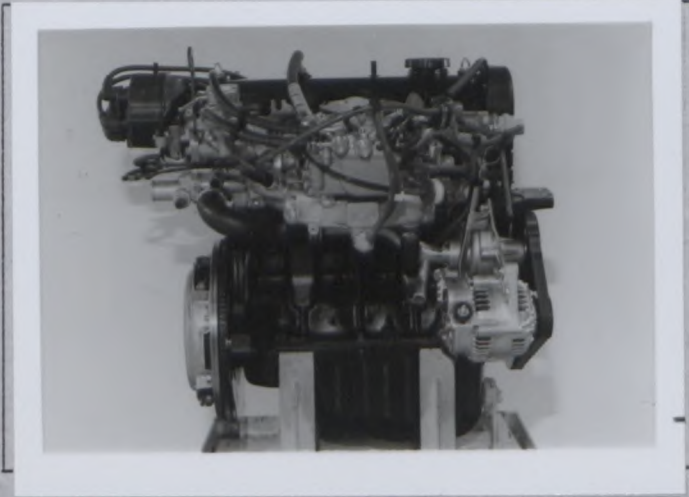


Photo D

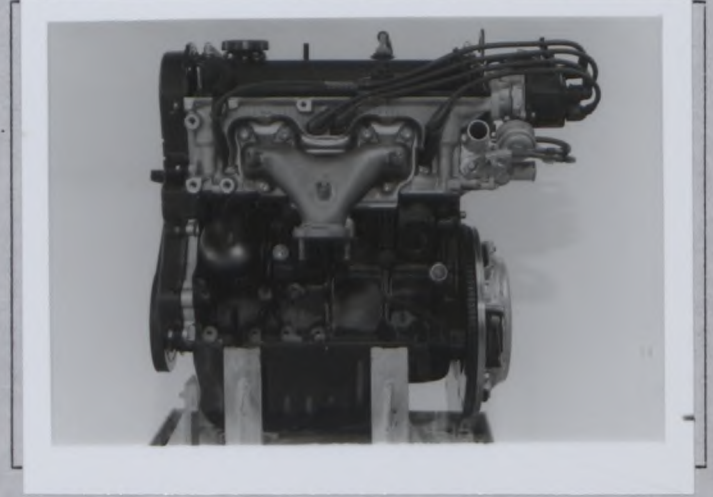


Photo H

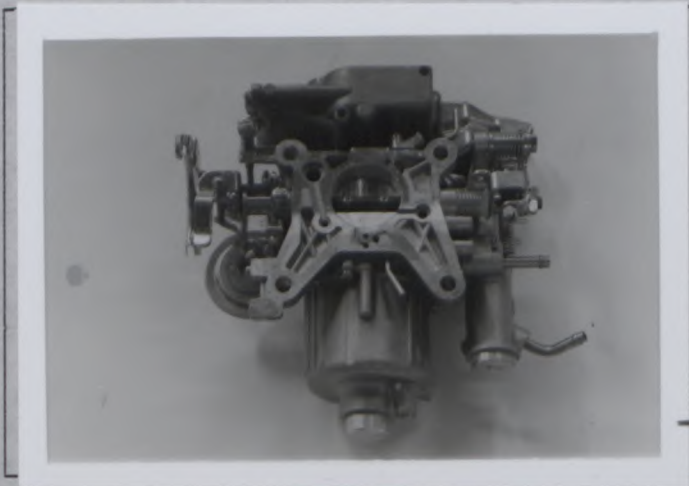


Photo X



EP71(2E)N-2



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5270

01-01 VO

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 April 3, 1985

Car Model
型式 EP71
TOYOTA STARLET 1300

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類 VO

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep. '84	563
2	Oct. '84	1918
3	Nov. '84	1526
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		4007

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *M. Kaida*
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

Remarks:
注
5 Door Model

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 March 6, 1985

Car Model
型式 EP71
TOYOTA STARLET 1300

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Sep. '84	279
2	Oct. '84	837
3	Nov. '84	1049
4	Dec. '84	873
5	Jan. '85	1931
6	Feb. '85	1234
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6203

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *S. Tsuchiya*
SYUNJI TSUCHIYA

Position
所属役職 PROJECT MANAGER

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

08-01ET

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 Apr. 3 1987

Car Model
型式 EP71
TOYOTA STARLET 1300

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認No. A-5270

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(Engine, Dashboard)

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *M. Kaide*

MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec. '86	180
2	Jan. '87	524
3	Feb. '87	856
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1560

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5270

PRODUCTION CERTIFICATE

01-01VO

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 April 19, 1985

Car Model
型式 EP71
TOYOTA STARLET 1300

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類 VO

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Oct. '84	827
2	Nov. '84	799
3	Dec. '84	726
4	Jan. '85	1769
5	Feb. '85	1158
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5279

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *S. Tsuchiya*
SYUNJI TSUCHIYA

Position
所属役職 PROJECT MANAGER

Remarks:
注
Car installed on engine with another type of anti-pollution system

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

07/06 VO

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 Apr. 13 1987

Car Model
型式 EP71
TOYOTA STARLET 1300

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認No. A-5270

Nature of the extension
追加公認の種類 VO

(Coachwork, Dashboard, Brake)

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であ
り、当該型式について提出された公認書に完全に一致しているこ
とをここに証明いたします。

Signature
署名

M. Kaide

MAMORU KAIDA

Position
所属役職

GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec. '86	820
2	Jan. '87	1865
3	Feb. '87	1479
4	Mar. '87	2334
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6498
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 JAN. 11 1988

Car Model EP71
型式 TOYOTA STARLET 1300

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認 No. N-5270

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(ENGINE, DASHBOARD, WHEEL)

02-01ET

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec. '86	180
2	Jan. '87	524
3	Feb. '87	856
4	Mar. '87	462
5	Apr. '87	453
6	May '87	518
7	June '87	207
8	July '87	480
9	Aug. '87	297
10	Sep. '87	581
11	Oct. '87	517
12	Nov. '87	439
TOTAL		5514

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 JAN. 11 1988

Car Model EP71
型式 TOYOTA STARLET 1300

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.
車両公認 No. A-5270

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(ENGINE, DASHBOARD)

09-02ER

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaيدا
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec. '86	180
2	Jan. '87	524
3	Feb. '87	856
4	Mar. '87	462
5	Apr. '87	453
6	May '87	518
7	June '87	207
8	July '87	480
9	Aug. '87	297
10	Sep. '87	581
11	Oct. '87	517
12	Nov. '87	439
TOTAL		5514

Remarks:
注





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

N-5270

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date

年月日

Car Model

型式 EP71
..... TOYOTA STARLET 1300

Type or**commercial designation**

タイプまたは通称名 TOYOTA STARLET 1300

Homologation No.

車両公認No. **N-5270**

Nature of the extension

追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名 *M. Kaيدا*

MAMORU KAIDA

Position

所属役職 GENERAL MANAGER

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep. '84	279
2	Oct. '84	837
3	Nov. '84	1049
4	Dec. '84	873
5	Jan. '85	1931
6	Feb. '85	1234
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6203

Remarks:

注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

