



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5 2 5 6 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1985 prononcée par F. I. S. A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5 2 5 6
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

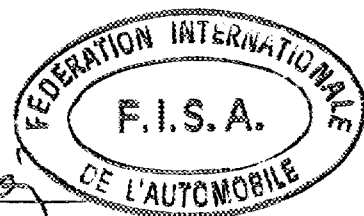
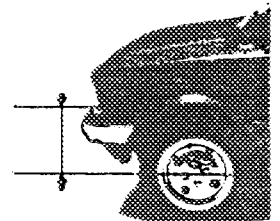
1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

- 101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Costruttore _____
- 102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type Alfa "33" quadrifoglio verde
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
- 103. Cylindrée totale 1489,5 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

- 201. Poids minimum 810 kg
 Peso minimo _____

- 205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue 330 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura dell'passaggio della ruota 340 mm



[Handwritten signature]

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa "33" quadrifoglio V.
Modello Alfa "33" quadrifoglio V.

N° Homol. N-5256
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1397 mm AR 1364 mm
Carreggiata massima Ant. _____ mm Post. _____ mm

208. Garde au sol minimum 120 mm Edroit de la mesure collecteur échappement
Altezza minima dal suolo _____ mm Punto della misurazione collettore di scarico

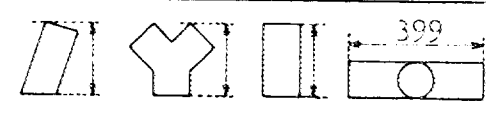
3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports 3
Numero dei supporti _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 44,3 cm³
Volume minimo totale di una camera di combustione _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 4,2 cm³
Volume minimo di una camera di combustione nella testata _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,3
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm 
Altezza minima del blocco cilindri _____

313. Chemises b) Matériau //
Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 470 g
Numero dei segmenti _____ Peso minimo _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 34,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 2,8 mm

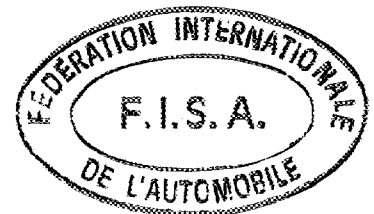
f) Volume de l'évidement du piston 15 cm³
Volume dell'incavo del pistone _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
Albero motore Diametro massimo dei perni _____

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 9.800 g
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 77 mm

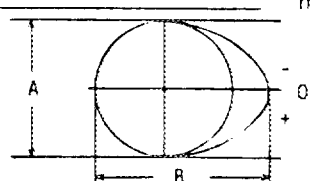
d) Endroit de la mesure entre les 2 plans extérieurs parall./fra i 2 piani est. //
Punto della misura _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,8 ± 0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,8 ± 0,1 mm
 Echappement A = 27,8 ± 0,1 mm
 Scarico B = 35,8 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,6 mm Echappement 0,6 mm
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,6 mm Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 30 ° avant/après PMH Echappement 45 ° avant/après PMB
 Aspirazione 30 ° prima/dopo il PMS Scarico 45 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 50 ° avant/après PMB Echappement 20 ° avant/après PMH
 Aspirazione 50 ° prima/dopo il PMI Scarico 20 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

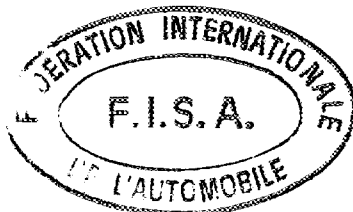
$$0 = \frac{10,6 \pm 0,2}{mm}$$

— 5° = $\frac{10,5 \pm 0,2}{mm}$	+	5° = $\frac{10,5 \pm 0,2}{mm}$
— 10° = $\frac{10,3 \pm 0,2}{mm}$	+	10° = $\frac{10,3 \pm 0,2}{mm}$
— 15° = $\frac{10 \pm 0,2}{mm}$	+	15° = $\frac{10 \pm 0,2}{mm}$
— 30° = $\frac{8 \pm 0,2}{mm}$	+	30° = $\frac{8 \pm 0,2}{mm}$
— 45° = $\frac{4,8 \pm 0,2}{mm}$	+	45° = $\frac{4,8 \pm 0,2}{mm}$
— 60° = $\frac{1,1 \pm 0,2}{mm}$	+	60° = $\frac{1,1 \pm 0,2}{mm}$
— 75° = $\frac{0,1 \pm 0,2}{mm}$	+	75° = $\frac{0,1 \pm 0,2}{mm}$
— 90° = $\frac{0,03 \pm 0,2}{mm}$	+	90° = $\frac{0,03 \pm 0,2}{mm}$
— 105° = $\frac{0}{mm}$	+	105° = $\frac{0}{mm}$
— 120° = $\frac{0}{mm}$	+	120° = $\frac{0}{mm}$
— 135° = $\frac{0}{mm}$	+	135° = $\frac{0}{mm}$
— 150° = $\frac{0}{mm}$	+	150° = $\frac{0}{mm}$

Echappement / Scarico

$$0 = \frac{9,6 \pm 0,2}{mm}$$

— 5° = $\frac{9,5 \pm 0,2}{mm}$	+	5° = $\frac{9,5 \pm 0,2}{mm}$
— 10° = $\frac{9,3 \pm 0,2}{mm}$	+	10° = $\frac{9,3 \pm 0,2}{mm}$
— 15° = $\frac{8,9 \pm 0,2}{mm}$	+	15° = $\frac{8,9 \pm 0,2}{mm}$
— 30° = $\frac{7 \pm 0,2}{mm}$	+	30° = $\frac{7 \pm 0,2}{mm}$
— 45° = $\frac{3,8 \pm 0,2}{mm}$	+	45° = $\frac{3,8 \pm 0,2}{mm}$
— 60° = $\frac{0,6 \pm 0,2}{mm}$	+	60° = $\frac{0,6 \pm 0,2}{mm}$
— 75° = $\frac{0,4 \pm 0,2}{mm}$	+	75° = $\frac{0,4 \pm 0,2}{mm}$
— 90° = $\frac{0,01 \pm 0,2}{mm}$	+	90° = $\frac{0,01 \pm 0,2}{mm}$
— 105° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+	105° = $\frac{0}{mm}$
— 120° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+	120° = $\frac{0}{mm}$
— 135° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+	135° = $\frac{0}{mm}$
— 150° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$	+	150° = $\frac{0}{mm}$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 30 avant/des PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1,7+0,2</u> mm
+ 40°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 60°	= <u>6,4+0,2</u> mm
+ 80°	= <u>8,1+0,2</u> mm
+ 100°	= <u>8,3+0,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,9+0,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,9+0,2</u> mm
+ 160°	= <u>9,3+0,2</u> mm
+ 180°	= <u>8,1+0,2</u> mm
+ 200°	= <u>6,4+0,2</u> mm
+ 220°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 240°	= <u>1,7+0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0+0,2</u> mm

Art. 326 b) = 45 avant/des PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1,7+0,2</u> mm
+ 40°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 60°	= <u>6,2+0,2</u> mm
+ 80°	= <u>7,7+0,2</u> mm
+ 100°	= <u>8,5+0,2</u> mm
+ 120°	= <u>9+0,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,7+0,2</u> mm
+ 160°	= <u>7,8+0,2</u> mm
+ 180°	= <u>6,5+0,2</u> mm
+ 200°	= <u>4,6+0,2</u> mm
+ 220°	= <u>2,2+0,2</u> mm
+ 240°	= <u>0,1+0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0+0,2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 ± 0,2 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 ± 0,2 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 ± 0,1 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 ± 0,1 mm

l) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5

n) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

328. Echappement
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm

i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole 2

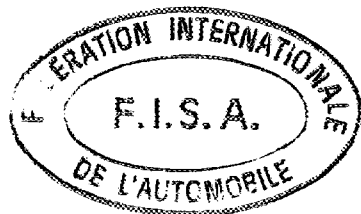
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm

m) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33" quadrifoglio V. NO Homol. **N-5256** N
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello Alfa "33" quadrifoglio V. NO Omologazione _____

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 7,3
 Capacità del circuito di raffreddamento _____ L

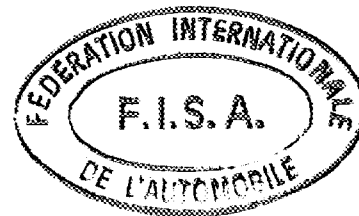
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 225 mm
 Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 4
 Materiale dell'elica _____ Numero delle pale _____
 e) Type de connection moteur electrique f) Ventilateur débrayable oui/nessi
 Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico si/esso

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre //
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs //
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices coté gauche/ lato sinistro ; AR / posteriore.
 Serbatoio Ubicazione degli orifizi _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1
 Numero _____
 c) Marque et type FISPA Savara/ à membrane
 Marca e tipo _____
 d) Emplacement sur moteur*
 Ubicazione sul motore
 e) Débit maximum 1,8 l/min
 Portata massima _____ l/mn
 régime moteur } a 3000/min
 regime motore }



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33" quadrifoglio V. No Homol. N-5256N
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello Alfa "33" quadrifoglio V. No Omologazione N-5256N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement dans le coffre moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione nel vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type alternateur c) Système d'entraînement a courroie/ a cinghia
 Tipo alternatore Sistema di trasmissione a cinghia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande /
 Fari retrattili ~~sì~~/no Sistema di comando /

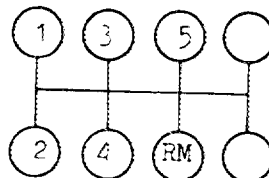
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro dei(dei) disco(i) 200 mm

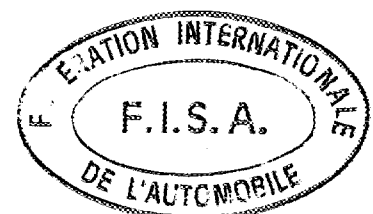
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Synco	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Synco
1	3,75	45/12	X			
2	2,05	41/20	X			
3	1,387	43/31	X			
4	1,027	38/37	X			
5	0,825	33/40	X			
AR/RM	3,091	34/11				
Const- tante Co- stante						

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,111 c) Nombre de dents 37/9
 Coppia finale Rapporto 4,111 Numero dei denti 37/9



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau Materiale	acier/acciaio	acier/acciaio
b) Type progressif Tipo progressivo	oui /non si /no	oui /non si /no
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	295 mm	305 mm
d) Nombre de spires Numero delle spire	4,75	7,58 mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	13,6 mm	11,5 mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	174+1 mm	122+1 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 317 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 163 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 317 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 163 mm
 Sous une charge de 230 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 200 mm
 Sotto un carico di 230 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 200 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

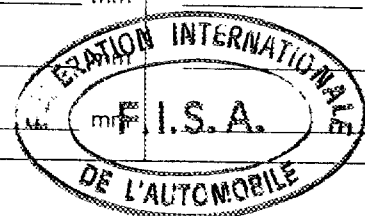
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
a) Matériau Materiale			
b) Nombre d'entrées Numero delle staffe delle molle			
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	mm	mm	mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	mm	mm	mm
e) Epaisseur Spessore	mm	mm	mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	mm	mm	mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	X
a) Matériau Materiale			
b) Nombre d'entrées Numero delle staffe delle molle			
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	mm	mm	mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	mm	mm	mm
e) Epaisseur Spessore	mm	mm	mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	mm	mm	mm



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" quadrifoglio V.
 Modello _____

N° Homol. **N-5256N**
 N° Omologazione _____

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

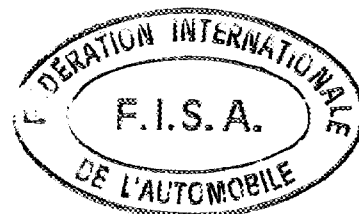
- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
oui /non si /no	oui /non si /no
175 _____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa 133 Quadrifoglio V.
 Modello _____

N° Homol. N-5256N
 N° Omologazione _____

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

**801. Roues
 Ruote**

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13 + 3/8</u> " / <u>340</u> mm	<u>13 + 3/8</u> " / <u>340</u> mm	<u>13 + 3/8</u> " / <u>340</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5 + 5/16</u> " / <u>135</u> mm	<u>5 + 5/16</u> " / <u>135</u> mm	<u>5 + 5/16</u> " / <u>135</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	Speedline	Speedline	Speedline
d) Matériau Materiale	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>6,6</u> Kg	<u>6,6</u> kg	<u>6,6</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>119</u> mm	<u>119</u> mm	<u>119</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta**

dans le coffre à bagages/nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

**901. Intérieur
 Interno**

c) Climatisation oui/non
 Climatizzazione si/no

- d) Sièges
Sedili
- d1) Type
Tipo
- d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

A / Ant.	A / Post.
<u>separées/separati</u>	<u>a banquette/a panchina</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>11</u> kg	<u>11,5</u> kg

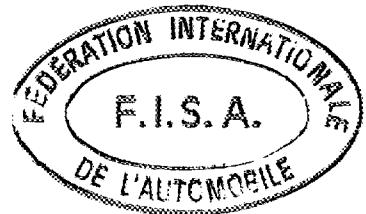
d4) Siège AR rabattable oui/non
 Sedile posteriore ribaltabile si/no

e) Plage arrière oui/non
 Ripiano post. si/no

e1) Matériau plastique, plus moquette
 Materiale _____

**902. Extérieur
 Esterno**

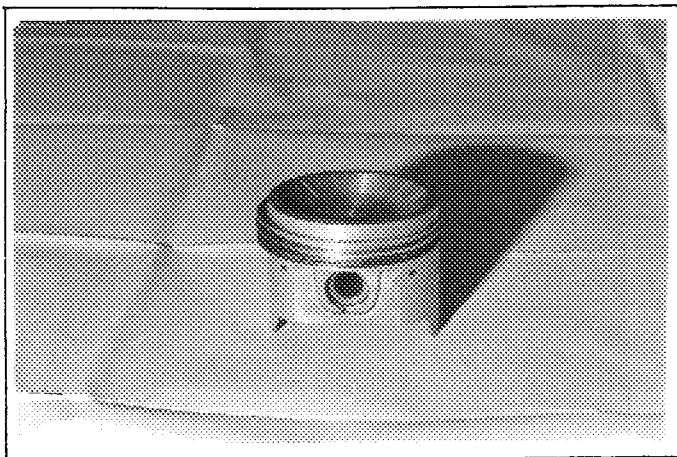
n) Essuie-glace AR oui/non
 Tergicristallo posteriore si/no



PHOTOS / FOTO

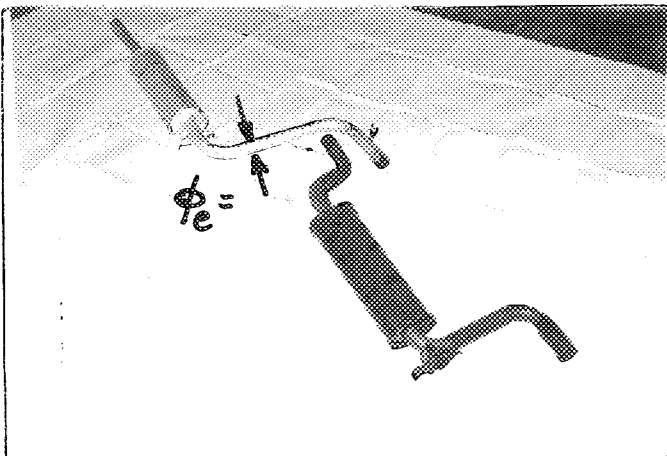
Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone



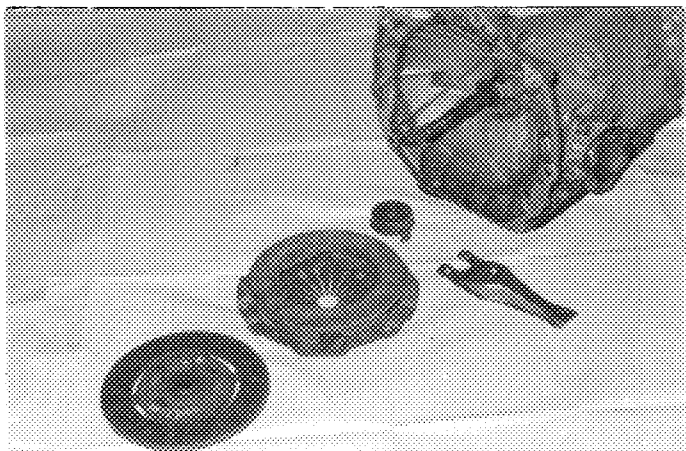
BB) Echappement complet
Scarico completo

$\phi_e = 43$



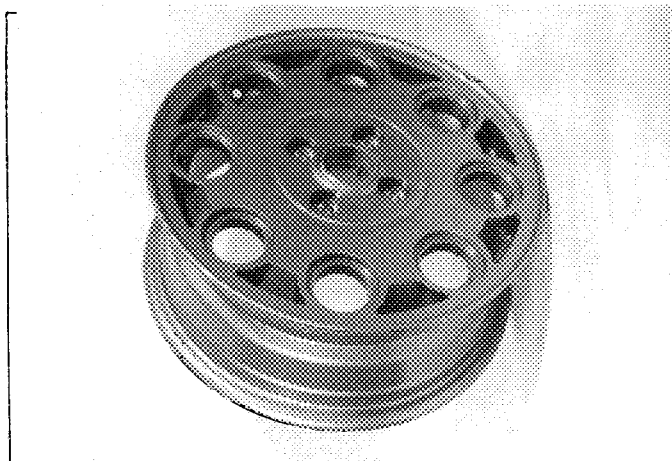
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

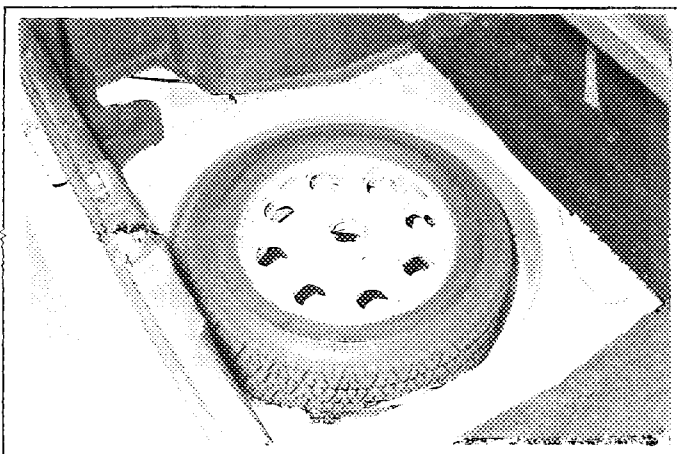


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5256 N

01/01 V.F.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

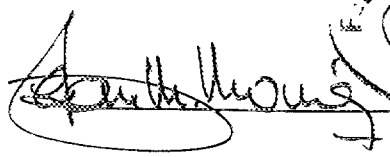
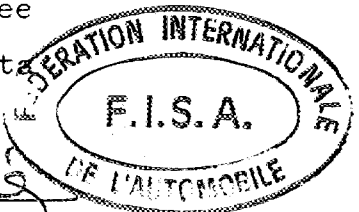
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa "33" quadrifoglio Verde
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																		
9	801	<p>Roues Ruote</p> <p>a) Diamètre Diametro</p> <p>b) Largeur Larghezza</p> <p>c) Marque et type Marca e tipo</p> <p>d) Matériau Materiale</p> <p>e) Poids unitaire Peso unitario</p> <p>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>AV / Ant.</th> <th>AR / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14" "</td> <td>14" "</td> </tr> <tr> <td>356 mm</td> <td>356 mm</td> </tr> <tr> <td>5"+1/2 "</td> <td>5"+1/2 "</td> </tr> <tr> <td>144 mm</td> <td>144 mm</td> </tr> <tr> <td>Speedline</td> <td>Speedline</td> </tr> <tr> <td>alliage aluainius</td> <td>alliage aluainius</td> </tr> <tr> <td>6,8 Kg</td> <td>6,8 kg</td> </tr> <tr> <td>123 mm</td> <td>123 mm</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Ant.	AR / Post.	14" "	14" "	356 mm	356 mm	5"+1/2 "	5"+1/2 "	144 mm	144 mm	Speedline	Speedline	alliage aluainius	alliage aluainius	6,8 Kg	6,8 kg	123 mm	123 mm
AV / Ant.	AR / Post.																			
14" "	14" "																			
356 mm	356 mm																			
5"+1/2 "	5"+1/2 "																			
144 mm	144 mm																			
Speedline	Speedline																			
alliage aluainius	alliage aluainius																			
6,8 Kg	6,8 kg																			
123 mm	123 mm																			
		<p>Photo DD Roue nue : échangée foto DD Ruota nuda : invariata</p>																		



 Pagina 1/1



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5258

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1989 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo N

Constructeur ALFA ROMEO S.P.A. Modèle et type ALFA 33 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Paga ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1
	323	Carrosserie / Carrozzeria Tableau de bord Cruscotto Voir photo / Vedi foto 2

Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2

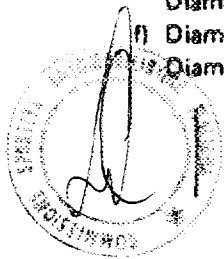
b) Type Vertical / Inversè c) Marque et modèle Weber 40 IDF
 Tipo Verticale / Rovesciato Marca e modello DELL'ORTO 40 DRLX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 / 40 mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30/30 + 0.25 mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

Voir photo / Vedi foto 3



[Signature]

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 33 1.5

N° Homol.

M - 5256

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est. 02 / 01 ET

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

701

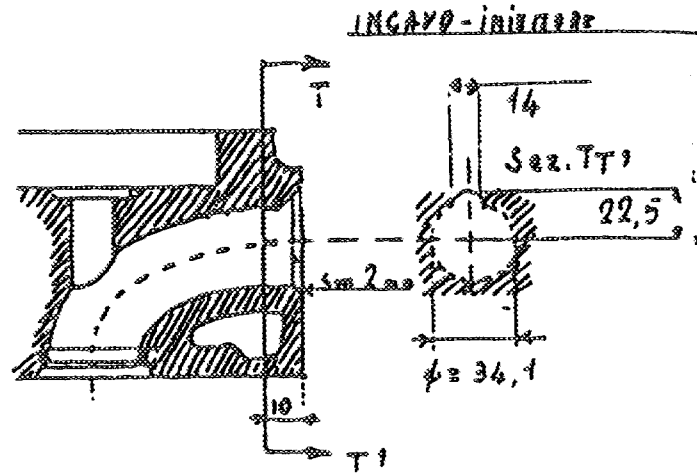
Type de suspension AV
Tipo di sospensione
Voir photo / Vedi foto 4-5



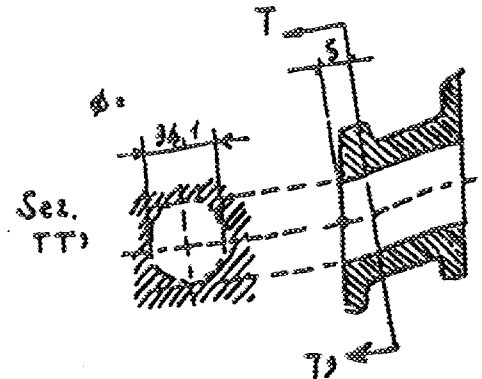
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motors

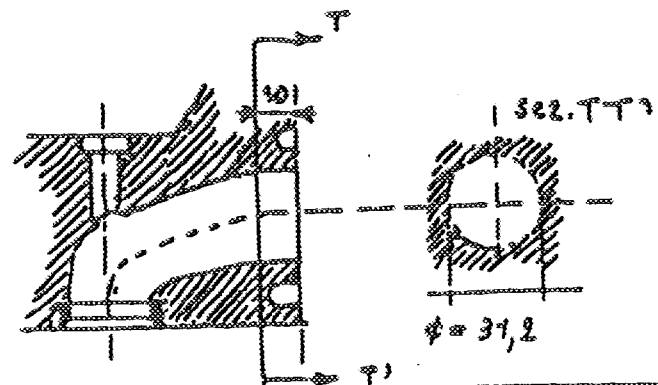
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



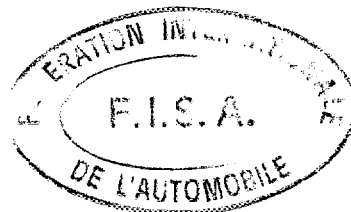
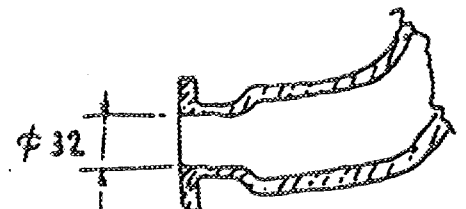
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque **ALFA ROMEO**
Marce _____

Modèle **ALFA 33 1.5**
Modello _____

N° Homol. **N-5250**
N° Omologazione _____

N° Ext. **02/01ET**
N° Ext. _____

Photo / Foto 1

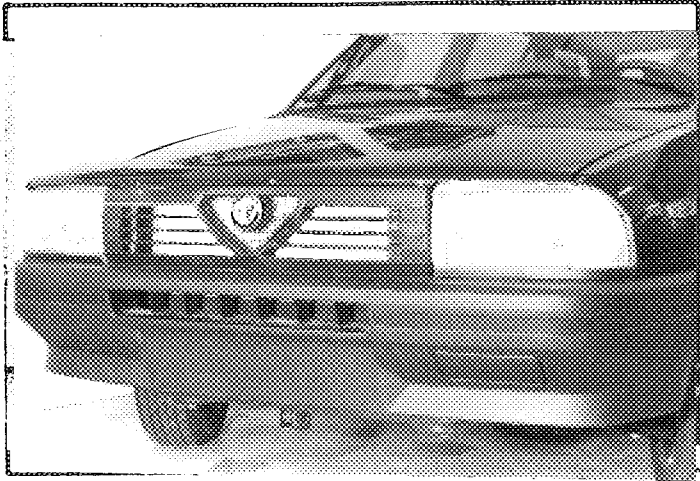


Photo / Foto 2

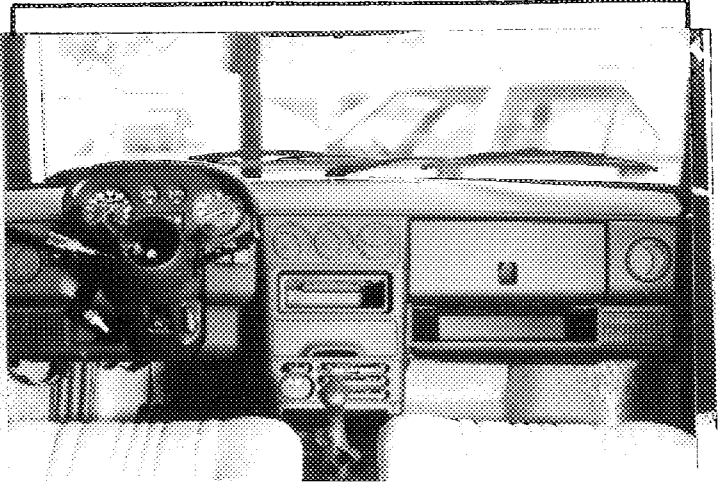


Photo / Foto 3

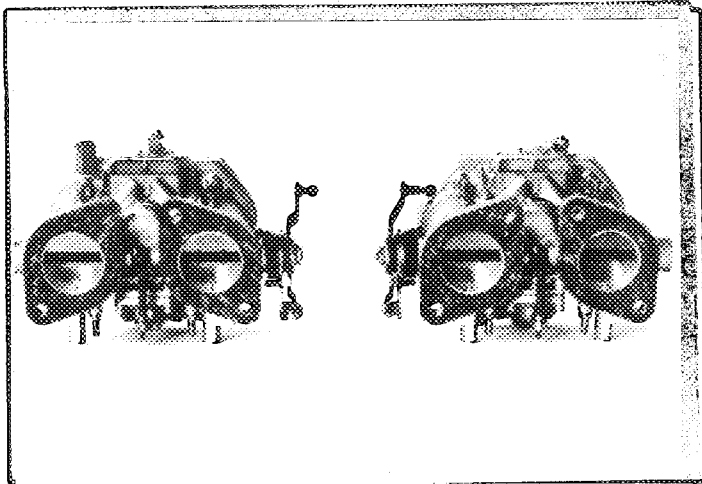


Photo / Foto 4

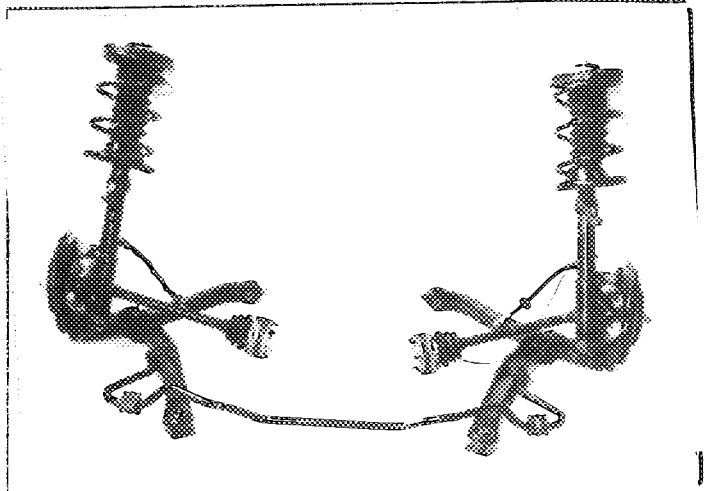
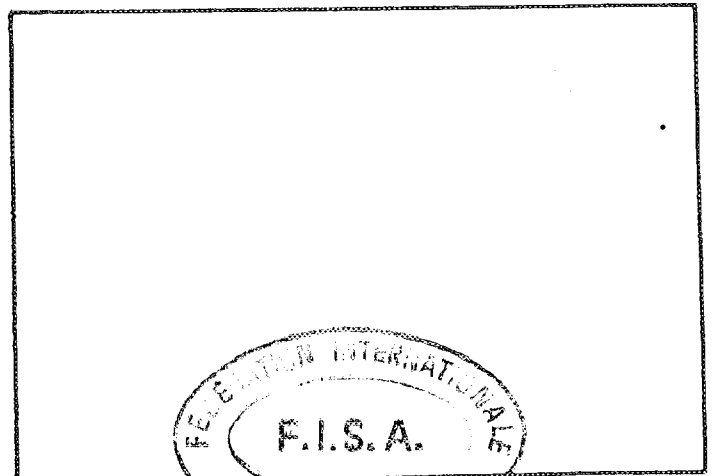
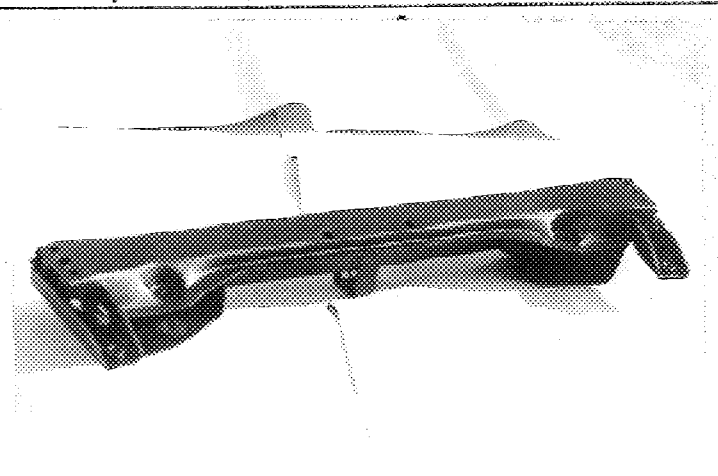


Photo / Foto 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5256

03 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

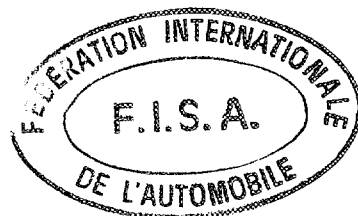
Ref. Groupe A 14/03 ET

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 FEV. 1992 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 33 quadrifoglio verde 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Voiture / Vettura VOIR PHOTO / VEDI FOTO 1 / 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5256

04/01ER

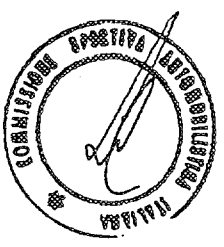
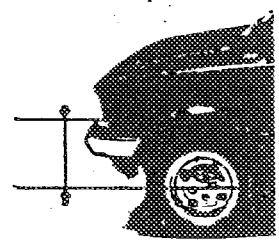
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1994 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Fiche base 5256 - N pag. 1	2. 205.	<p>DIMENSIONS, POIDS - DIMENSIONI, PESO</p> <p>Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota</p> <p><u>AU-LIEU - ANZICHE</u></p> <p>AV _____ 330 _____ mm. Ant. _____</p> <p>AR _____ 340 _____ mm. Post. _____</p> <p><u>LIRE - LEGGERE</u></p> <p>AV _____ 275 _____ mm. Ant. _____</p> <p>AR _____ 285 _____ mm. Post. _____</p>



[Handwritten signature]

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS