

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5258

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

01 FEV. 1985

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe
in group

A

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller
Manufacturer **Ford**

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell
Commercial name(s) — Type and model **Fiesta XR2**

103. Gesamthubraum
Cylinder capacity **1598,5** ccm

104. Art der Konstruktion
Type of car construction



getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis



selbsttragend, Material der Karosserie
Unitary construction

Stahl - steel

105. Anzahl der Volumina
Number of volumes **2**

106. Anzahl der Sitzplätze
Number of places **5**

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

[Handwritten signature]

Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR 2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

A - 5258

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 3712 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1620 mm $\pm 1\%$ Meßpunkt Vorderradmitte - at front axle
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1620 mm $\pm 1\%$
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1610 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2292 mm $\pm 1\%$ b) Links 2292 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 718 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 702 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1470 mm $\pm 1\%$
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, quergestellt (senkrecht) - front, transverse, vertical
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke
Cycle

304. Aufladung nein; Typ _____
Supercharging no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe - 4 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquid
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 399,6 ccm b) Gesamt 1598,5 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1599,6 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

Homologation Nr. A-5258
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ☒ nein c) Typ
Sleeves: no Type

314. Bohrung 80,0 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,03 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 79,5 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl geschmiedet - steel forged b) Art des Pleuefußes geteilt - split big end
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 50,9 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 131,9 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 580 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Gusseisenlegierung - cast iron alloy
Material

c) ☒ gegossen ☐ geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - plain
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 62,3 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gusseisenlegierung - cast iron alloy
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 11800 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Gusseisenlegierung - cast iron alloy
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6400
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminiumlegierung - aluminium alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ Fallstrom - downdraught c) Marke und Modell Weber 32/34 DFT
Type Marke and model



Marke
Make

Ford

Modell
Model

Fiesta XR 2

Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5258

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser zwei - two
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 32 / 34 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 24 / 25 $\pm$ 0,25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement

☐

mechanisch
mechanical

☐

elektronisch
electronical

☐

hydraulisch
hydraulic

c1) Kolbenpumpe
Piston pump

ja / nein
yes/no

c2) Luftvolumenmessung
Measurement of air volume

ja / nein
yes/no

c3) Luftmassenmessung
Measurement of air mass

ja / nein
yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung
Measurement of air speed

ja / nein
yes/no

c5) Luftdruckmessung
Measurement of air pressure

ja / nein
yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile
Position of injection valves

☐

Saugrohr
Inlet manifold

☐

Zylinderkopf
Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen:
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage OHC
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - tooth belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schlepphebel - oscillating lever
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,09 mm Auslaß 10,06 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 0
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminiumlegierung - aluminium alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 42,1 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 8,1 - 0,2 mm
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 134,8 $\pm$ 0,5 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - helical
Type of valve springs



A - 5258

Marke Ford Modell Fiesta XR 2 Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisenlegierung - cast iron alloy
 Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 37,1 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,1 - 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 131,8 ± 0,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - helical
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Zündspule (Batterie) - coil (battery)
 Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter dem Fahrzeug vor der Hinterachse -
 Fuel tank: Number Location under car in front of rear axle
 c) Material Stahl - steel d) Maximaler Inhalt 34 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

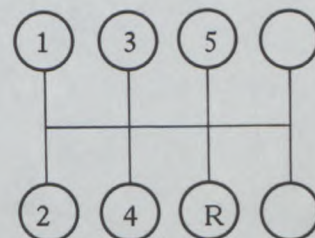
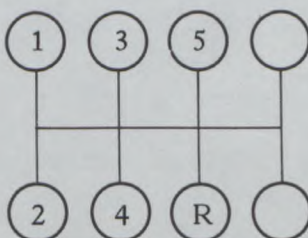
601. Antriebsräder ☒ vorn ☐ hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch - mechanical
 Clutch: Drive system
 c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates



Marke Ford
MakeModell Fiesta XR2
ModelHomologation Nr. _____
Homologation Nr.603. Getriebe: a) Lage Motorraum - engine compartment
Gear-box: Locationb) Manuelles Getriebe, Marke Ford
„Manual“ makec) Automatisches Getriebe, Marke -
„Automatic“ maked) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - central on floor
Location of the gear levere) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,154	41:13	x				2,600	39:15	x
2	1,913	44:23	x				1,905	40:21	x
3	1,276	37:29	x				1,414	41:29	x
4	0,951	39:41	x				1,129	35:31	x
5	0,756	34:45	x				1,000	39:39	x
Rück- wärts R	3,615	47:13					3,615	47:13	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema
Gear change gate604. Schnellgang: a) Art -
Overdrive: Typeb) Übersetzung -
Ratioc) Anzahl der Zähne -
Number of teethd) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
Usuable with the following gears

Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

Homologation Nr. A-5258
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

- a) Art des Achsantriebs
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis
Ratio
- c) Anzahl der Zähne
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

Vorn Front	Hinten Rear
<u>schrägverzahnte Räder -</u> <u>helical gear</u>	
<u>3.58</u>	
<u>68:19</u>	
<u>-</u>	

- e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle homokinetische Gelenke - sliding balls with constant velocity joints
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Federbein mit Querlenker und Zugstrebe -
Type of suspension Front Mc Pherson strut with track control arm, tension strut
- b) Hinten Starrachse mit Längslenker, Panhard Stab -
Rear rigid axle with trailing arms, Panhard rod

702. Schraubenfedern: Vorn: ja Hinten: ja
Helicoidal springs: Front: yes Rear: yes

703. Blattfedern: Vorn: nein Hinten: nein
Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Drehstab: Vorn: nein Hinten: nein
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

Homologation Nr. A-5258
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop - telescopic</u>	<u>Teleskop - telescopic</u>
<u>hydraulisch - hydraulic</u>	<u>hydraulisch - hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 " / 330 mm Hinten 13 " / 330 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch - double hydraulic
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 2 x 22,2 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja c1) Marke und Art Teves / Girling / Bendix
Power assisted brakes yes Make and type

d) Bremskraftregler ja d1) Lage nahe der Hinterachse - near rear axle
Braking adjuster yes Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54,0</u> mm	<u>20,6</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>177,8</u> mm (± 1,5 mm)
<u>mm</u>	<u>2</u>
<u>qcm</u>	<u>162,00</u> qcm
<u>mm</u>	<u>29,0 ± 1</u> mm
<u>2</u>	
<u>1</u>	



Marke Ford
MakeModell Fiesta XR2
ModelHomologation Nr. _____
Homologation Nr.

- 3) Material der Bremssättel
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser
der Scheibe
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser
der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
Gußeisenlegierung - cast iron alloy	
20 $\pm$ 1 mm	mm
239,5 mm ($\pm$ 1 mm)	mm ($\pm$ 1 mm)
239 $\pm$ 1,0 mm	mm
160 $\pm$ 1,5 mm	mm
110 $\pm$ 1,0 mm	mm
ja yes	ja / nein yes/no
495,0 qcm	qcm

- h) Feststellbremse
Parking brake

Getriebetunnel -
central on floor

- 1) Betätigungssystem mechanisch - mechanical
Command system

- 2) Lage des Bremshebels
Location of the lever

- 3) Wirkung auf die Räder
On which wheels
- Vorn Front
Hinten Rear

804. Lenkung:

- a) Art: Zahnstange - rack and pinion
Type

- b) Übersetzungsverhältnis 17,44
Ratio

- c) Lenkhilfe nein
Power assisted
no

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen:
Interior:

- a) Belüftung ja
Ventilation
yes

- b) Heizung ja
Heating
yes

- f) Sonderausstattung Schiebedach ja
Sun roof optional
yes

- 1) Art Hubdach, herausnehmbar -
lifting roof, detachable
Type

- 2) Betätigungssystem Hebel - lever
Command system

- g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

- Vorn Kurbel - crank handle
Front
Hinten rigid - feststehend
Rear

902. Außen:
Exterior:

- a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

- b) Heckklappe ja
Rear tailgate
yes

- c) Material der Türen
Door material

- Vorn Stahl - sheet steel
Front
Hinten -
Rear



Marke Ford Modell Fiesta XR2 Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheet steel
 Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheet steel
 Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheet steel
 Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass
 Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
 Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
 Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
 Side window material
 Vorn front
 Hinten Sicherheitsglas - safety glass
 rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff - plastic
 Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff - plastic
 Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen

Complementary informations

313. Laufbüchsen: Wahlweise können Trockenlaufbüchsen produktionsseitig verbaut sein - der Kunde hat keinen Einfluß darauf. Material: Grauguß
- Sleeves: Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the customer having no choice. material: cast iron
- 318 c) u. 319 f) Die Kurbelwellen-Hauptlagerzapfen können produktionsseitig ein Untermaß von 0,254 mm oder 0,508 mm aufweisen - der Kunde hat keinen Einfluß darauf.
- Crankshaft journals may be ground undersize by 0,010" or 0,020" as production reclaim. The customer having no choice.
- 327 c) u. 328 d) Ventilwinkel 0° - valve angle 0°
- 327 e) u. 328 f) Der Ventilschaftdurchmesser kann produktionsseitig entweder 0,076 mm oder 0,381 mm größer sein. Der Kunde hat keinen Einfluß darauf.
- Valve stem diameters may be either 0,003" (0,076 mm) or 0,015" (0,381 mm) oversize as production reclaim. The customer having no choice.
- 605 b) 4,27 ; 3,84
- c) 64:15 ; 73:19



Marke
Make

Ford

Modell
Model

Fiesta XR2

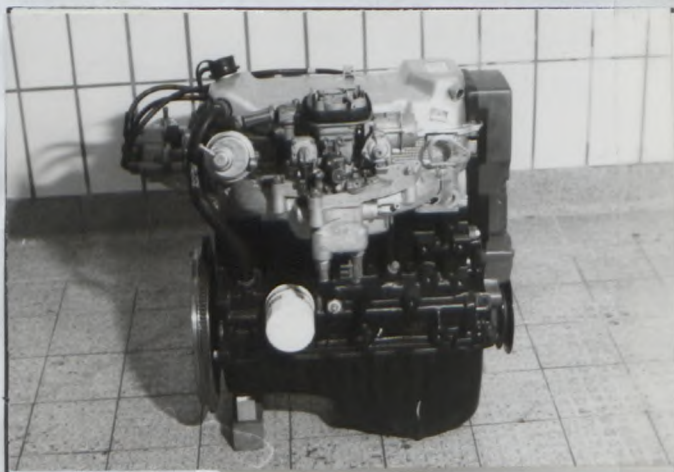
Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5258

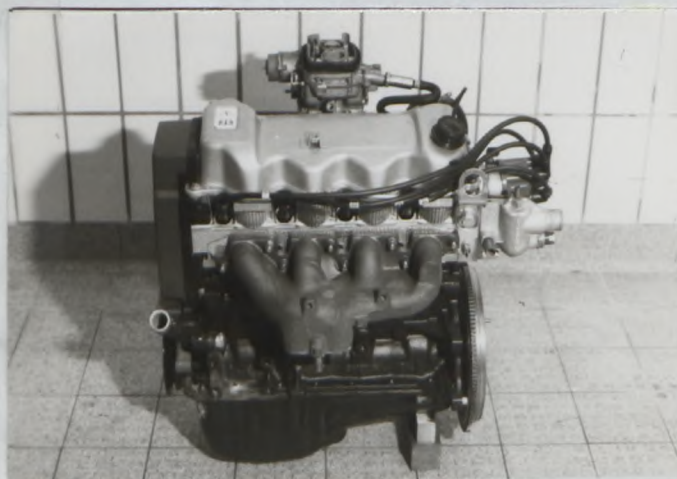
Fotos
Photos

Motor
Engine

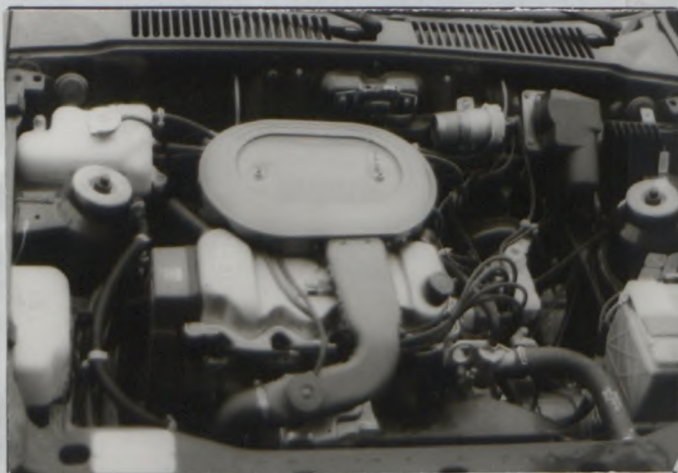
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



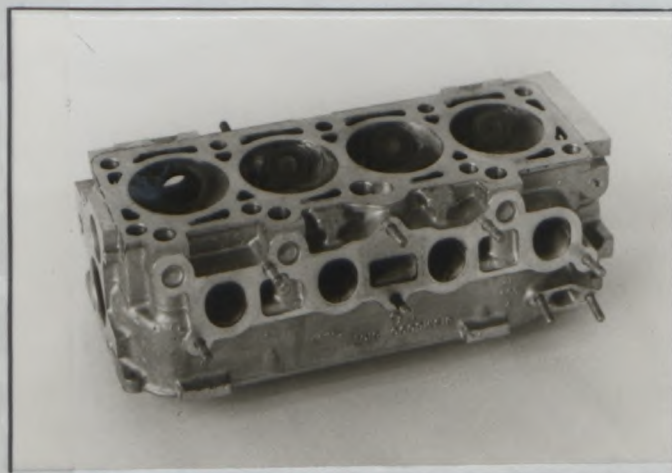
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



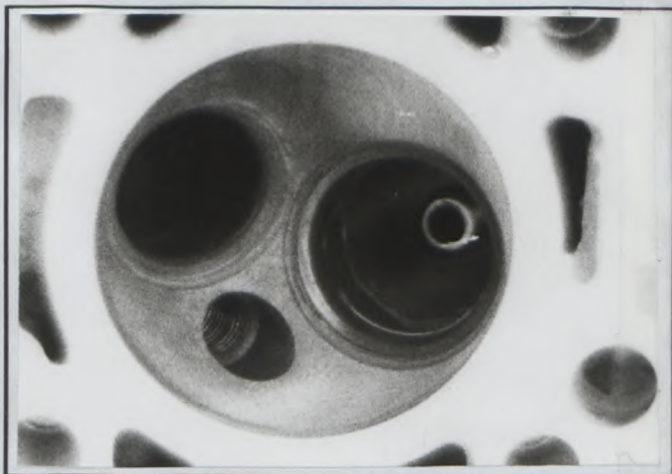
Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

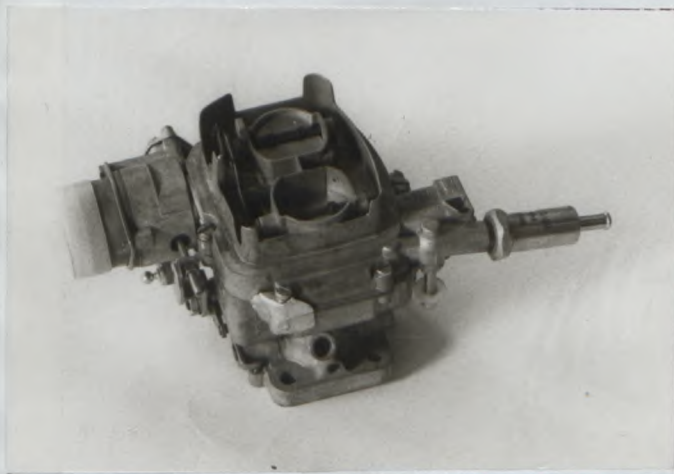
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

A = 5258

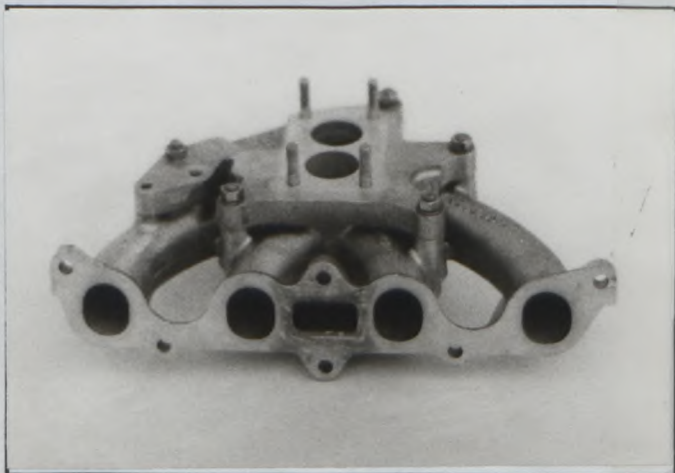
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



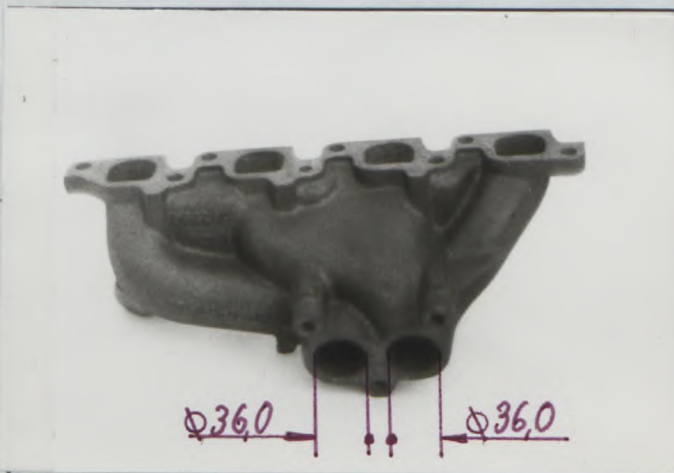
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

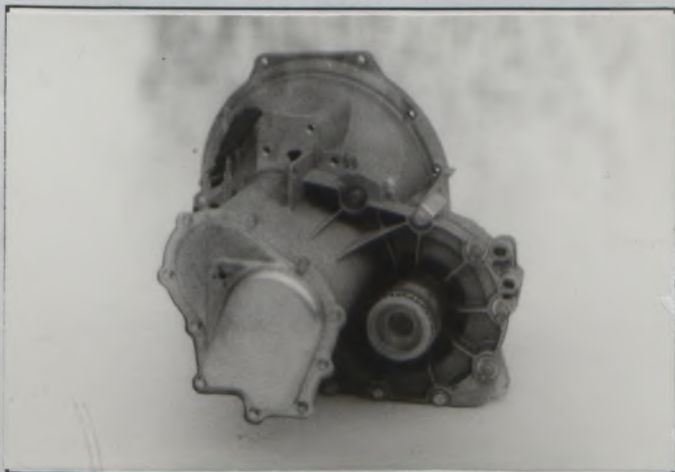


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Ford
Make

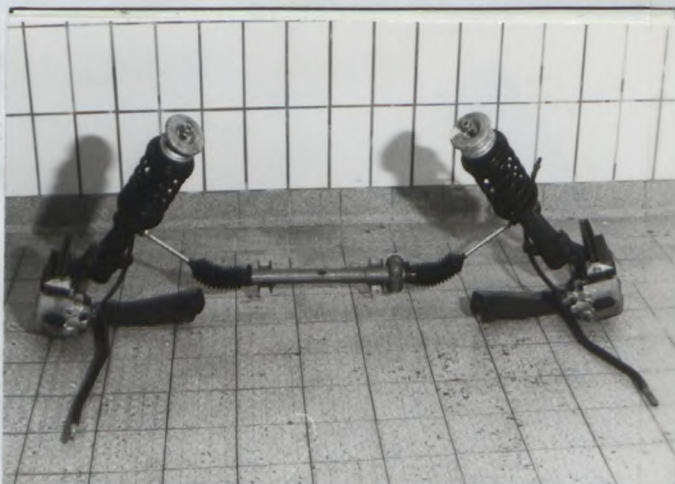
Modell Fiesta XR2
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

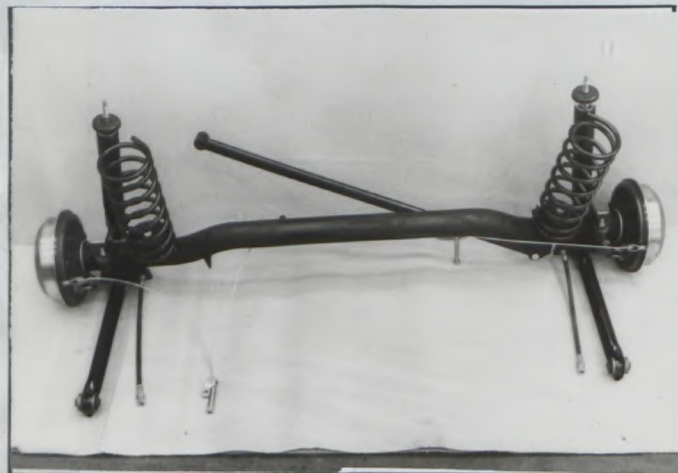
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



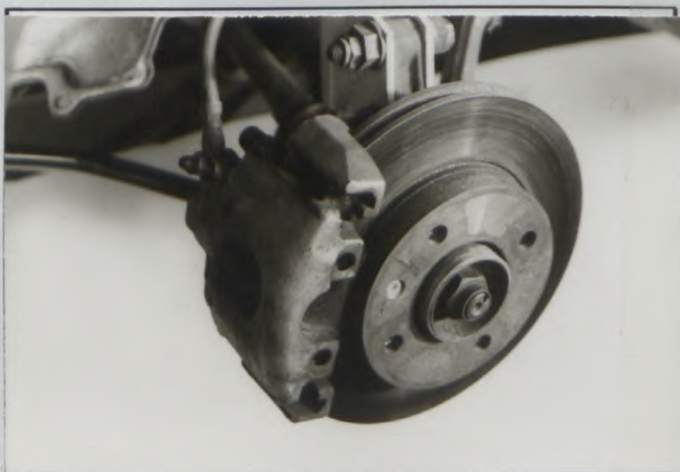
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



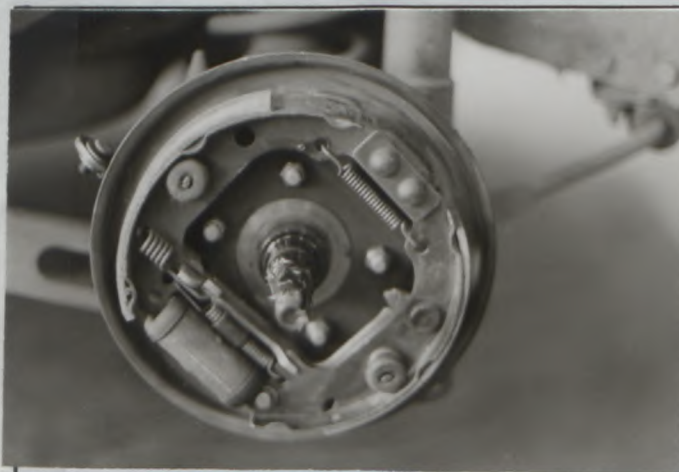
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof



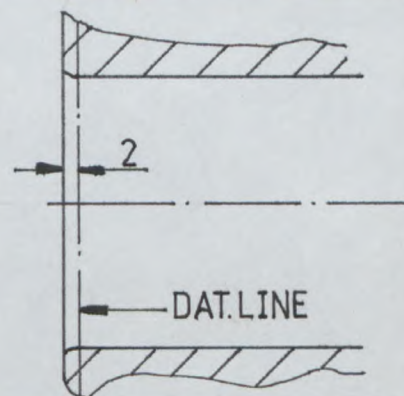
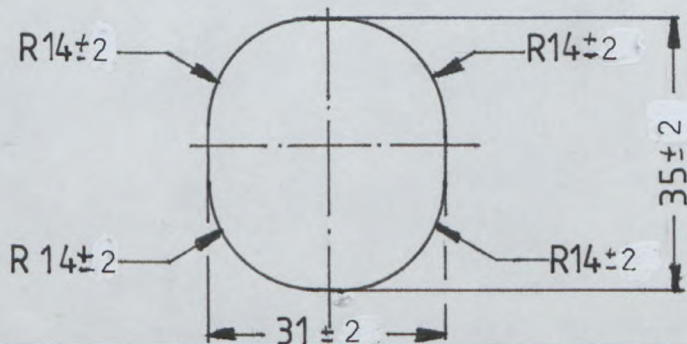
Zeichnungen
Drawings

Toleranzen für alle Abmessungen $\pm 2,0$ mm aufgrund von Fertigung in verschiedenen Ländern.

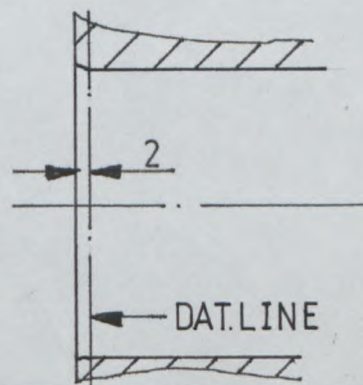
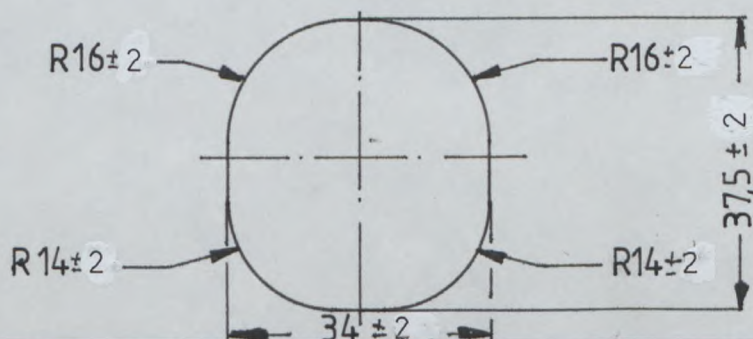
Tolerances for all dimensions $\pm 2,0$ mm due to production in various countries.

Motor
Engine

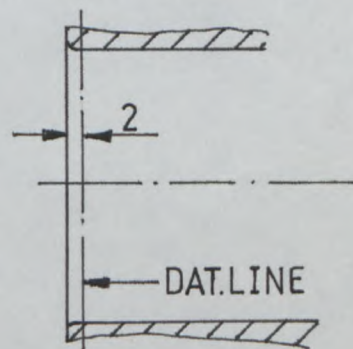
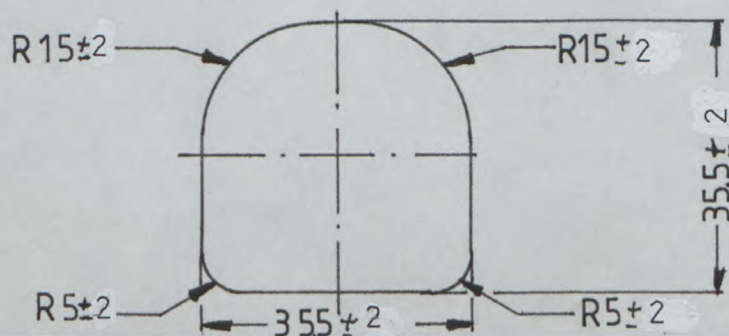
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: —
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: —



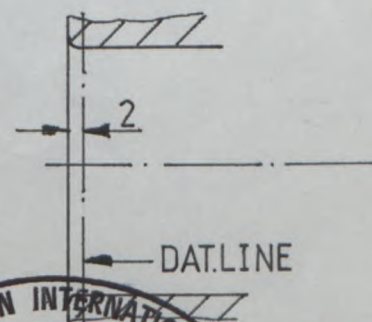
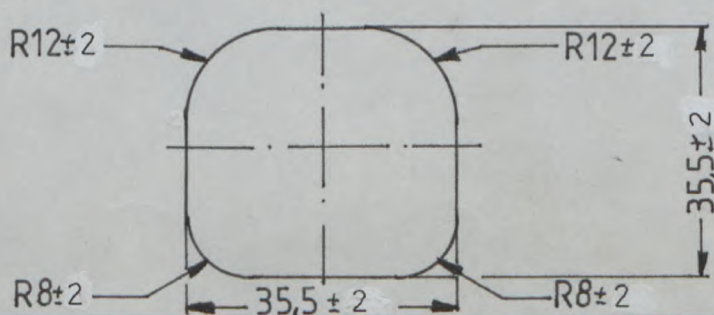
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: —
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: —



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: —
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: —



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: —
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: —



Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

Homologation Nr. A-5258
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

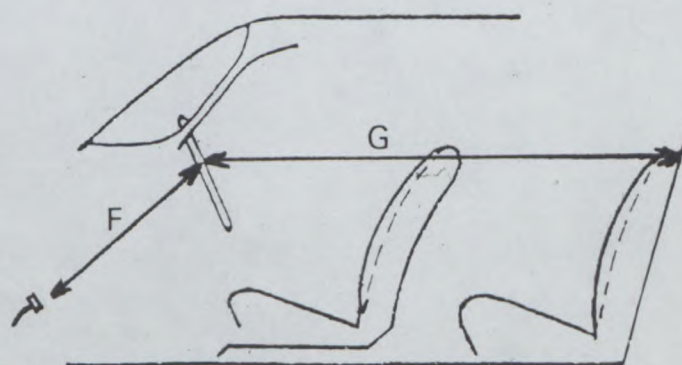
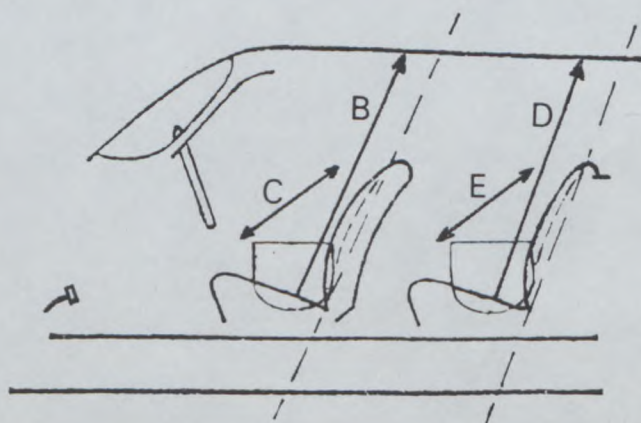


Gruppe
Group **A/B**

Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 970 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1150 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 960 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1220 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 655 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1470 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2125 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5258

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 - 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 FEV. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **Ford** Modell und Typ: **Fiesta XR2**
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803 d)	hydraulischer Druckbegrenzer, verstellbar - hydraulic pressure limiting valve, adjustable (photo 1)



Marke Ford
Make

Modell Fiesta XR2
Model

Homologations Nr. A-5258
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01-01 vn
Ext. Nr.



1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5258

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

02 - 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type; as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

01 FEV. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **A**
Homologation valid as from in group

Hersteller: **Ford** Modell und Typ: **Fiesta XR2**
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	
	b)	4,05 ; 4,727
	c)	73:18 ; 52:11





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5258

Extension N°

03 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe

in group

A

Constructeur

Manufacturer

FORD

Modèle et type

Model and type

FIESTA XR2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Modified to incorporate "Lean Burn" version of CVH engine
3	323a	No. of Carburettors = 1
	b	Type = down draught
	c	Make = Weber 28/32
	d	No. of passages = 2
	e	Max. dia of flange hole = 28 and 32mm
	f	Max. dia of venturi = 21 and 23mm
4	327d	Max. dia valve = 42.2mm
	f	Valve length = 134.8 ± 1.5mm
5	328e	Max. dia valve = 37.2mm
	328g	Valve length = 131.8 ± 1.5mm
	319h	Min crankshaft weight = 11400 grams





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5258

Extension N°

04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 DEC. 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FORD Model and type FIESTA XR2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

The following 3 pages complete the evolution
n° 03/01 ET of 1.07.88.



Marque FORD Modèle FIESTA XR2 N° Homol. A 5258
 Make _____ Model _____

☒ ET

N° Ext. 04-01ER

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Front
 Gear-box: Location _____

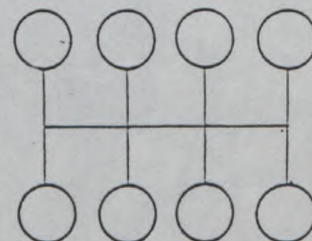
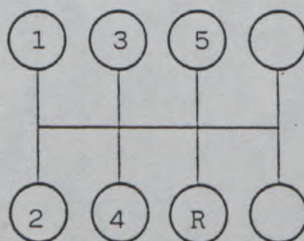
b) Marque «manuelle» Ford c) Marque «automatique» -
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Central on floor
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.154	41:13	X						
2	1.913	44:23	X						
3	1.281	41:32	X						
4	0.951	39:41	X						
5	0.756	34:45	X						
AR/R	3.615	47:13	X						
Const- tante Const- tant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



7

605

Final drive

605b

Ratio = 3.824

Teeth = 65:17



Marque
Make

FORD

Modèle

Model FIESTA XR2

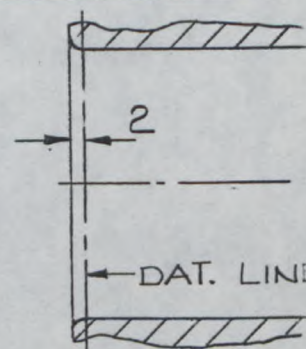
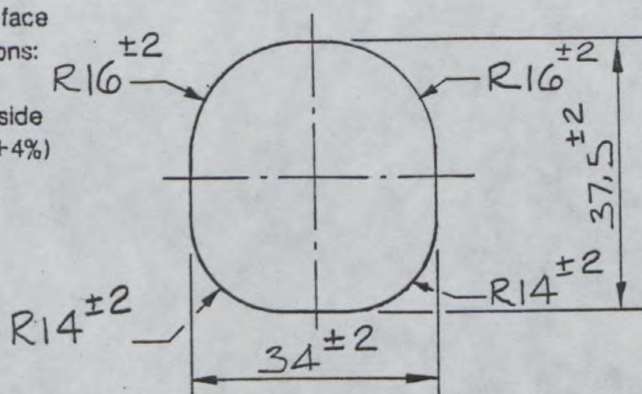
N° Homol A 5258

DESSINS / DRAWINGS

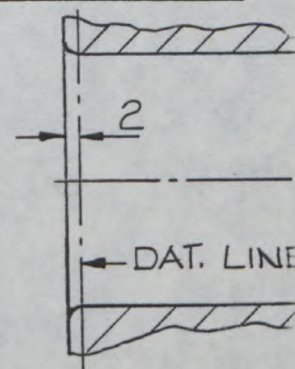
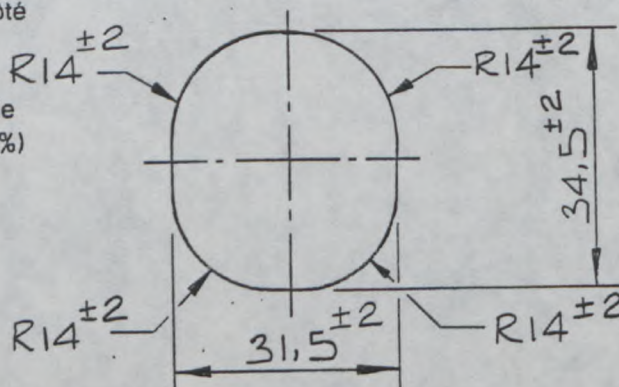
04 - 01 ER

Moteur / Engine

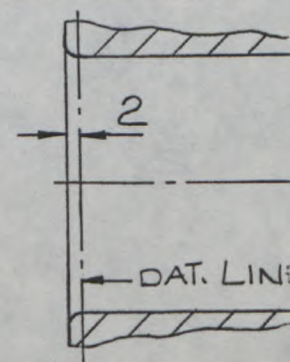
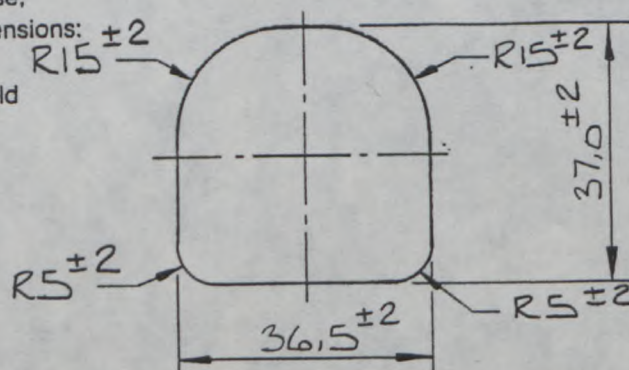
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



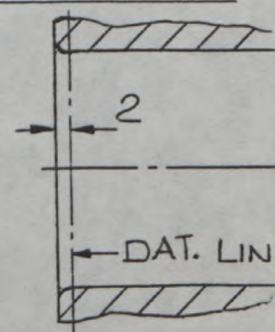
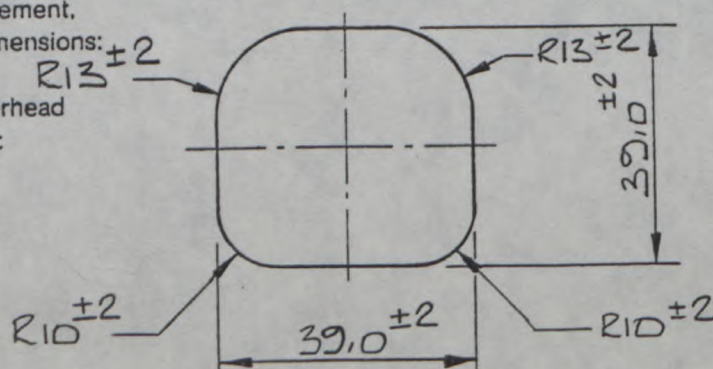
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



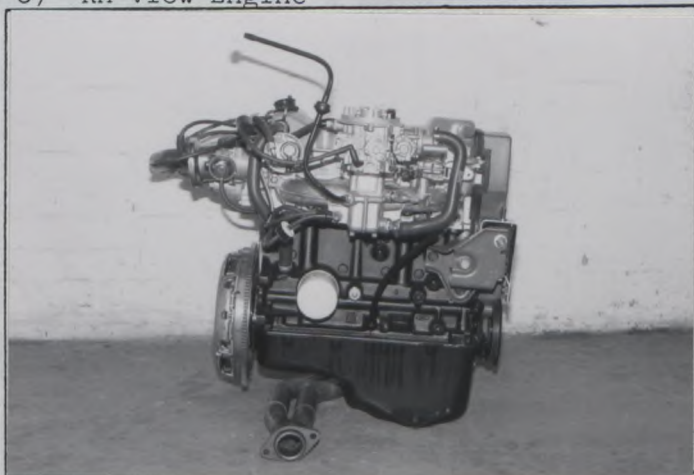
Marque FORD Modèle FIESTA XR2 N° Homol. A 5258
Make FORD Model FIESTA XR2

☒ ET

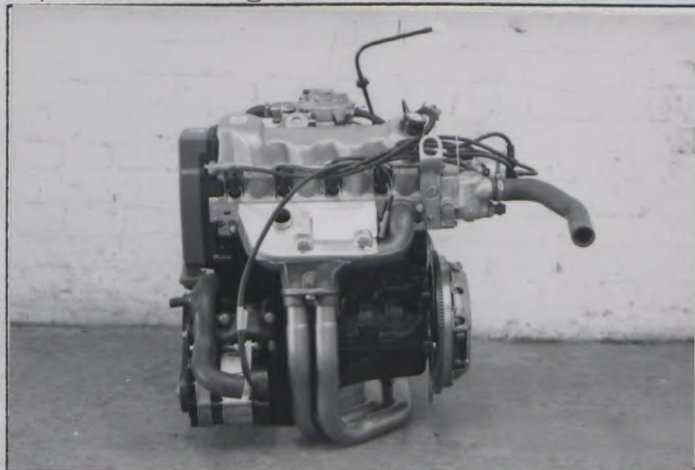
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 01 ER

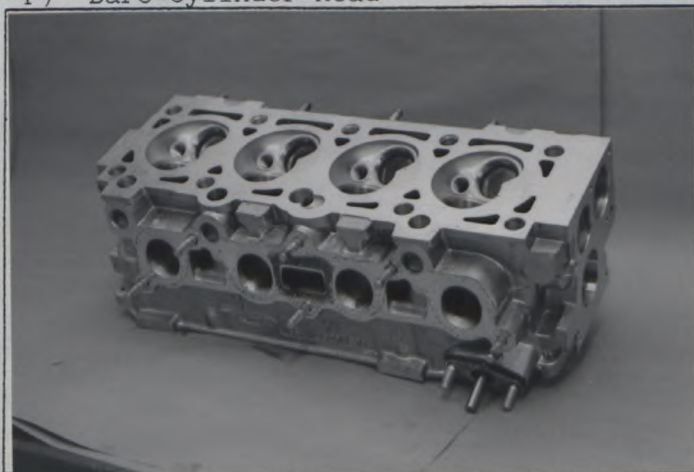
C) RH View Engine



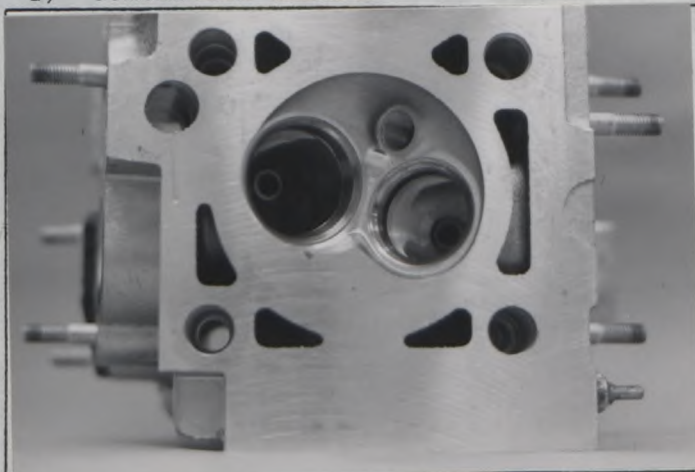
D) LH View Engine



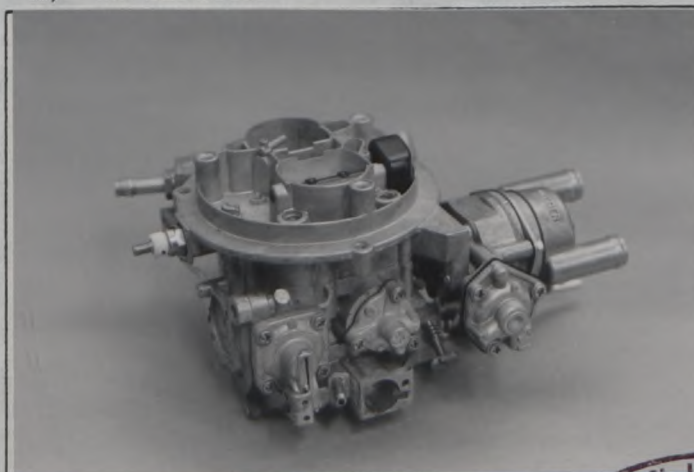
F) Bare Cylinder Head



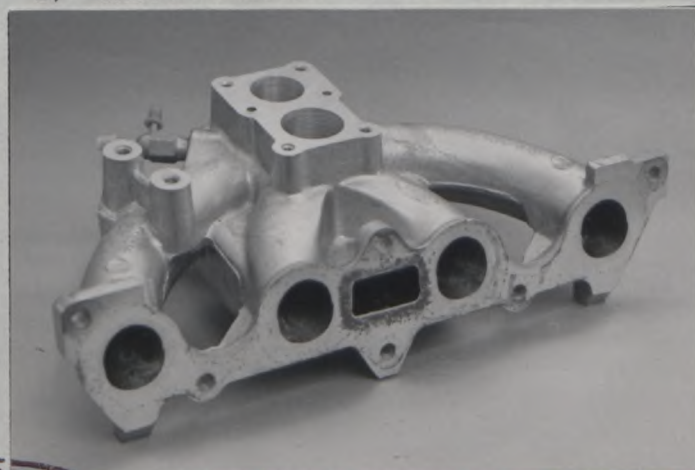
G) Combustion Chamber



H) Carburettor



I) Inlet Manifold



FORD - FIESTA XR2

MARQUE ET MODELE

2/85 -

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5258

FICHE NR.

A / 1600

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

5258 N

Vérifiée le 23/08/95 par Nut visée ce jour le _____ par _____