

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5258**

Gruppe **A/B**  
Group

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

**01 FEV. 1985**

Homologation gültig ab  
Homologation valid as from

in Gruppe  
in group

**A**

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller  
Manufacturer

**Ford**

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell  
Commercial name(s) — Type and model

**Fiesta XR2**

103. Gesamthubraum  
Cylinder capacity

**1598,5**

ccm

104. Art der Konstruktion  
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis  
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie  
Unitary construction

**Stahl - steel**

105. Anzahl der Volumina  
Number of volumes

**2**

106. Anzahl der Sitzplätze  
Number of places

**5**

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA

*[Handwritten signature]*

Marke Ford Modell Fiesta XR 2 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

**2. Abmessungen — Gewichte**  
 Dimensions — weights

202. Länge über alles 3712 mm ± 1 %  
 Overall length
203. Breite über alles 1620 mm ± 1 % Meßpunkt Vorderradmitte - at front axle  
 Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: Width of bodywork:  
 a) Vorderradmitte 1620 mm ± 1 %  
 At front axle  
 b) Hinterradmitte 1610 mm ± 1 %  
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2292 mm ± 1 % b) Links 2292 mm ± 1 %  
 Wheelbase: Right Left:
209. Überhang: a) Vorne 718 mm ± 1 % b) Hinten 702 mm ± 1 %  
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1470 mm ± 1 %  
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, quergestellt (senkrecht) - front, transverse, vertical  
 Location and position of the engine
303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke  
 Cycle
304. Aufladung nein; Typ \_\_\_\_\_  
 Supercharging no; Type  
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe - 4 in line  
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquid  
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 399,6 ccm b) Gesamt 1598,5 ccm  
 Cylinder capacity: a) Unitary Total  
 c) Maximal zulässiger Hubraum\* 1599,6 ccm  
 c) Maximum total allowed\*

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
 \* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR 2  
Model

Homologation Nr. A-5258  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisenlegierung - cast iron alloy  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja  nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: no Type

314. Bohrung 80,0 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,03 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 79,5 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl geschmiedet - steel forged b) Art des Pleuelfußes geteilt - split big end  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 50,9 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 131,9 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 580 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Gusseisenlegierung - cast iron alloy  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - plain  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 62,3 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gusseisenlegierung - cast iron alloy  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 11800 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Gusseisenlegierung - cast iron alloy  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6400  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminiumlegierung - aluminium alloy  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ Fallstrom - downdraught c) Marke und Modell Weber 32/34 DFT  
Type Marke and model



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR 2  
Model

Homologation Nr. A-5258  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser zwei - two  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 32 / 34 mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 24 / 25 ± 0,25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller \_\_\_\_\_  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems \_\_\_\_\_  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) \_\_\_\_\_ mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe \_\_\_\_\_  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: \_\_\_\_\_  
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage OHC  
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - tooth belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5  
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schlepphebel - oscillating lever  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,09 mm Einlaß 10,09 mm Auslaß 10,06 mm  
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminiumlegierung - aluminium alloy  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 42,1 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8,1 - 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 134,8 ± 0,5 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder - helical  
Length of the valve Type of valve springs



Marke Ford Modell Fiesta XR 2 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisenlegierung - cast iron alloy  
 Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 37,1 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,1 - 0,2 mm  
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 131,8 ± 0,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - helical  
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Zündspule (Batterie) - coil (battery)  
 Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

**4. Kraftstoffanlage**  
 Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter dem Fahrzeug vor der Hinterachse -  
 Fuel tank: Number Location under car in front of rear axle  
 c) Material Stahl - steel d) Maximaler Inhalt 34 Liter  
 Material Maximum capacity litre

**5. Elektrische Ausrüstung**  
 Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
 Battery(ies): Number

**6. Kraftübertragung**  
 Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch - mechanical  
 Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage Motorraum - engine compartment  
Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Ford  
„Manual“ make

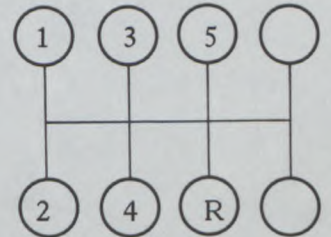
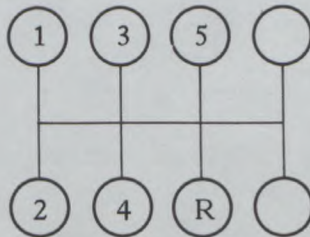
c) Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
„Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - central on floor  
Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,154	41:13	x				2,600	39:15	x
2	1,913	44:23	x				1,905	40:21	x
3	1,276	37:29	x				1,414	41:29	x
4	0,951	39:41	x				1,129	35:31	x
5	0,756	34:45	x				1,000	39:39	x
Rück- wärts R	3,615	47:13					3,615	47:13	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema  
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_  
Ratio

c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
Usuable with the following gears



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. A-5258  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>schrägverzahnte Räder - helical gear</u>	
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>3.58</u>	
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>68:19</u>	
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	<u>-</u>	

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle homokinetische Gelenke - sliding balls with constant velocity joints  
Type of transmission shaft

## 7. Radaufhängung Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Federbein mit Querlenker und Zugstrebe -  
Front Mc Pherson strut with track control arm, tension strut  
b) Hinten Starrachse mit Längslenker, Panhard Stab -  
Rear rigid axle with trailing arms, Panhard rod

702. Schraubenfedern: Vorn: ja  Front: yes Hinten: ja  Rear: yes

703. Blattfedern: Vorn: nein  Front: no Hinten: nein  Rear: no

704. Drehstab: Vorn: nein  Front: no Hinten: nein  Rear: no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Ford  
 Make

Modell Fiesta XR2  
 Model

Homologation Nr. A-5258  
 Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop - telescopic</u>	<u>Teleskop - telescopic</u>
<u>hydraulisch - hydraulic</u>	<u>hydraulisch - hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad  
 Number per wheel

b) Art  
 Type

c) Funktionsprinzip  
 Working principle

8. Fahrwerk  
 Running gear

801. Räder:  
 Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330 mm Hinten 13 "/ 330 mm  
 Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
 Brakes: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch - double hydraulic  
 Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 2 x 22,2 mm  
 Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse  ja  nein c1) Marke und Art Teves / Girling / Bendix  
 Power assisted brakes yes no Make and type

d) Bremskraftregler  ja  nein d1) Lage nahe der Hinterachse - near rear axle  
 Braking adjuster yes no Location

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54,0</u> mm	<u>20,6</u> mm
_____ mm ( $\pm 1,5$ mm)	<u>177,8</u> mm ( $\pm 1,5$ mm)
_____	<u>2</u>
_____ qcm	<u>162,00</u> qcm
_____ mm	<u>29,0 <math>\pm</math> 1</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
 Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
 Bore

f) Trommelbremsen  
 Drum brakes

1) Innendurchmesser  
 Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
 Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche  
 Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge  
 Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
 Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
 Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
 Number of calipers per wheel





Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Calliper material	<u>Gußeisenlegierung - cast iron alloy</u>	_____
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20 ± 1</u> mm	_____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239,5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>239 ± 1,0</u> mm	_____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>160 ± 1,5</u> mm	_____ mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>110 ± 1,0</u> mm	_____ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja <input checked="" type="checkbox"/> yes	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>495,0</u> qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse  
Parking brake

Getriebetunnel -  
central on floor

1) Betätigungssystem mechanisch - mechanical  
Command system

2) Lage des Bremshebels  
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder  
On which wheels

Vorn Front  
Hinten Rear

804. Lenkung:

a) Art: Zahnstange - rack and pinion  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 17,44  
Ratio

c) Lenkhilfe  nein  
Power assisted no

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen:  
Interior:

a) Belüftung   
Ventilation yes

b) Heizung   
Heating yes

Hubdach, herausnehmbar -  
lifting roof, detachable

f) Sonderausstattung Schiebedach   
Sun roof optional yes

1) Art \_\_\_\_\_  
Type

2) Betätigungssystem Hebel - lever  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows

Vorn Kurbel - crank handle  
Front

Hinten rigid - feststehend  
Rear

902. Außen:  
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2  
Number of doors

b) Heckklappe   
Rear tailgate yes

c) Material der Türen \_\_\_\_\_  
Door material

Vorn Stahl - sheet steel  
Front

Hinten \_\_\_\_\_  
Rear



Marke Ford Modell Fiesta XR2 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheet steel  
 Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheet steel  
 Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheet steel  
 Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass  
 Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
 Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
 Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
 Side window material  
 Vorn front  
 Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff - plastic  
 Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff - plastic  
 Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
 Complementary informations

313. Laufbüchsen: Wahlweise können Trockenlaufbüchsen produktionsseitig verbaut sein - der Kunde hat keinen Einfluß darauf. Material: Grauguß  
 Sleeves: Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the customer having no choice. material: cast iron
- 318 c) u. 319 f) Die Kurbelwellen-Hauptlagerzapfen können produktionsseitig ein Untermaß von 0,254 mm oder 0,508 mm aufweisen - der Kunde hat keinen Einfluß darauf.  
 Crankshaft journals may be ground undersize by 0,010" or 0,020" as production reclaim. The customer having no choice.
- 327 c) u. 328 d) Ventilwinkel 0° - valve angle 0°
- 327 e) u. 328 f) Der Ventilschaftdurchmesser kann produktionsseitig entweder 0,076 mm oder 0,381 mm größer sein. Der Kunde hat keinen Einfluß darauf.  
 Valve stem diameters may be either 0,003" (0,076 mm) or 0,015" (0,381 mm) oversize as production reclaim. The customer having no choice.
- 605 b) 4,27 ; 3,84  
 c) 64:15 ; 73:19



Marke  
Make

Ford

Modell  
Model

Fiesta XR2

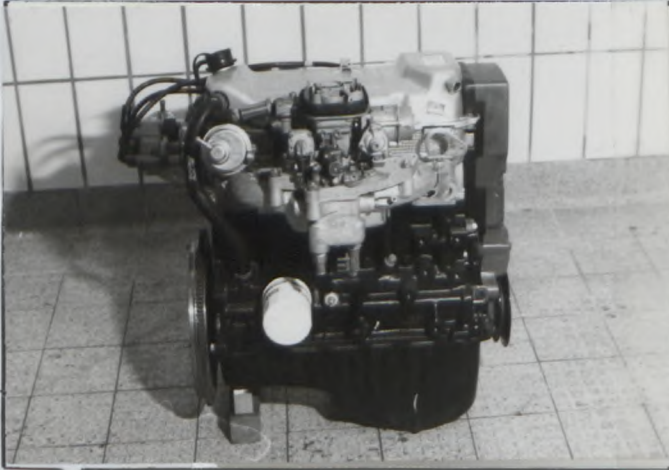
Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5258

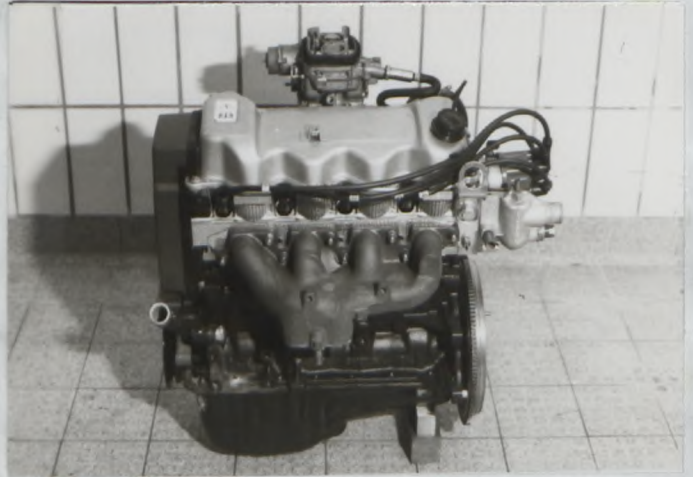
Fotos  
Photos

Motor  
Engine

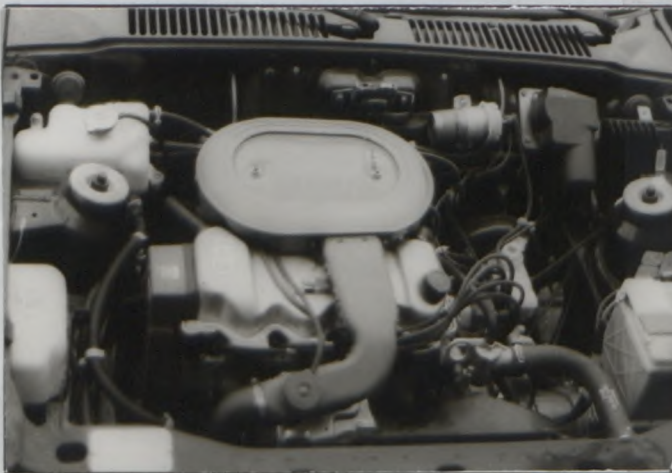
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



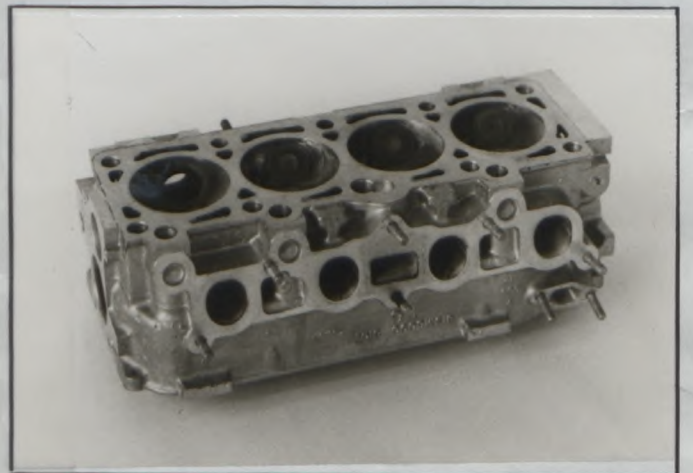
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

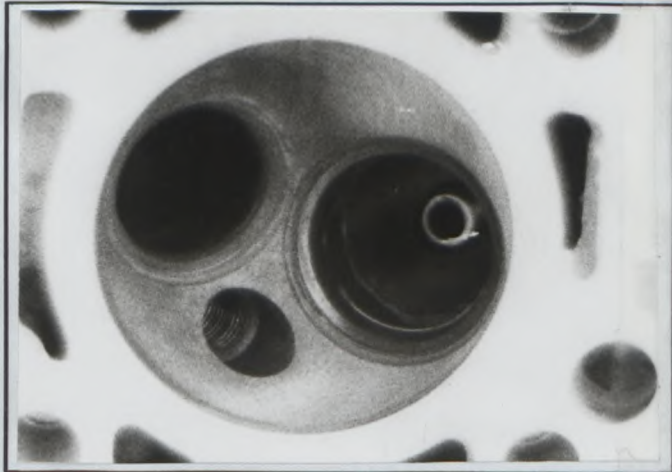


Marke Ford  
Make

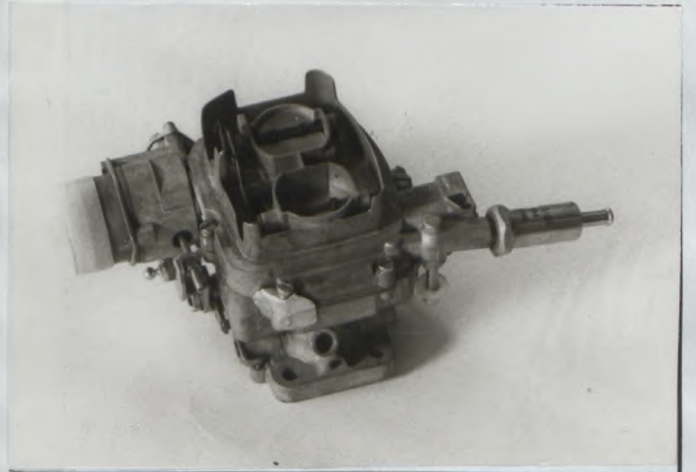
Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

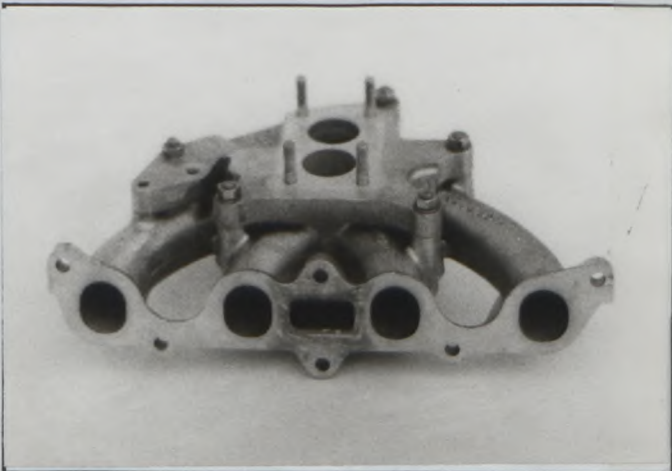
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



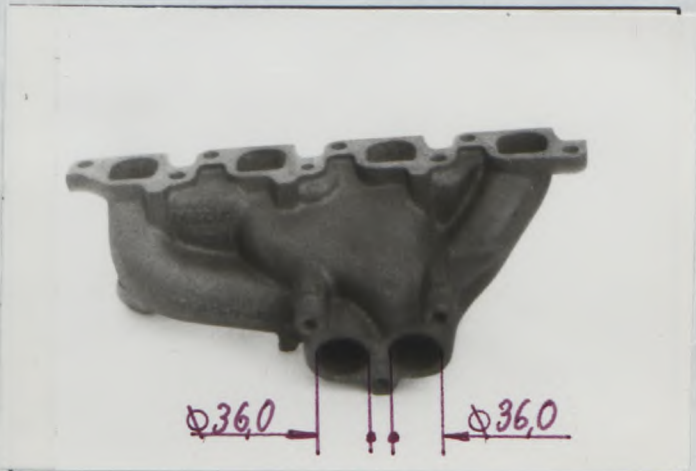
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

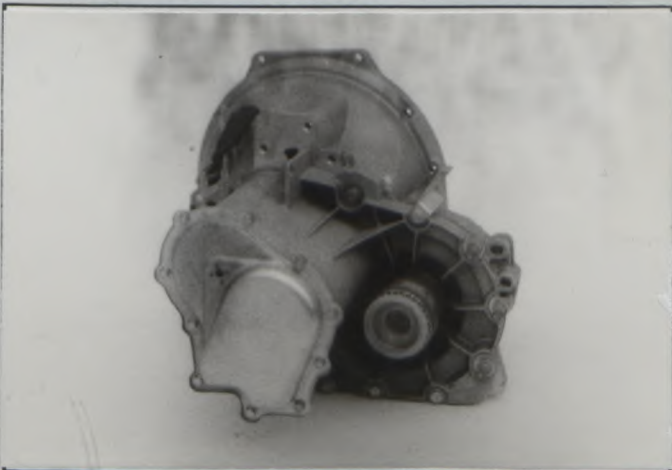


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

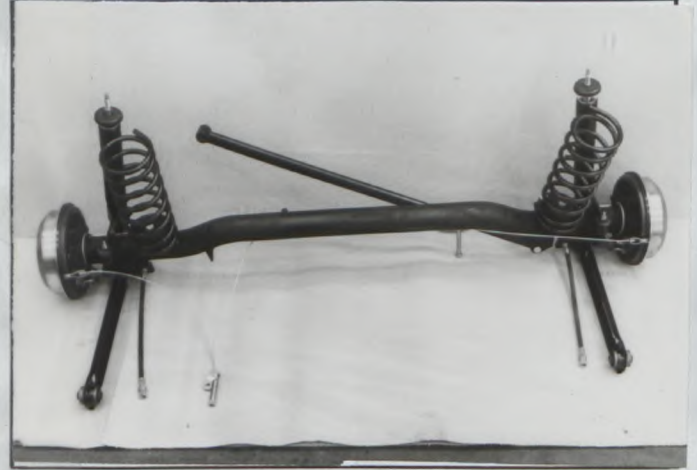
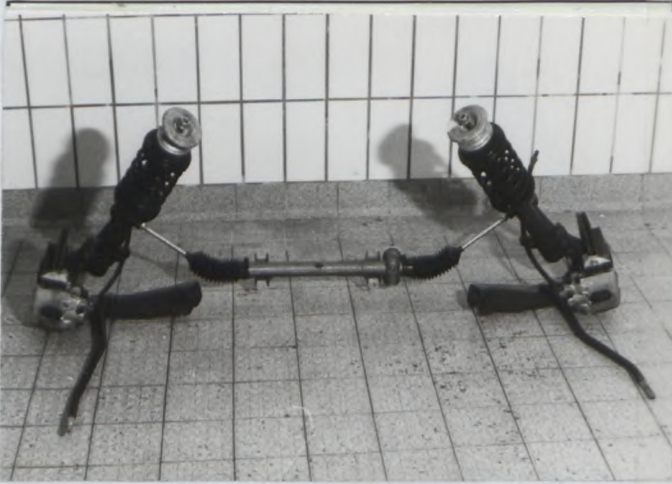
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear

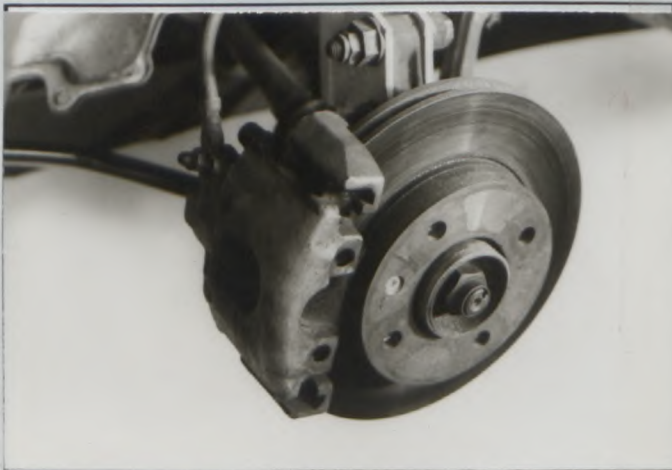


**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes

W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard

Y) Schiebedach  
Sunroof



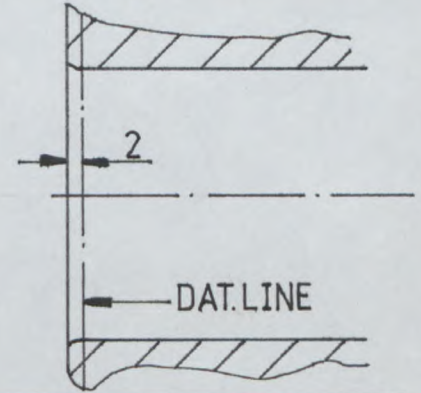
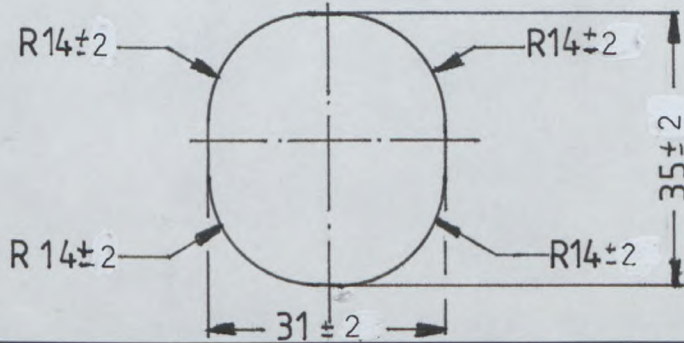
**Zeichnungen**  
Drawings

Toleranzen für alle Abmessungen  $\pm 2,0$  mm aufgrund von Fertigung in verschiedenen Ländern.

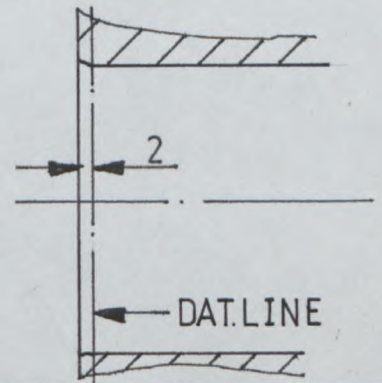
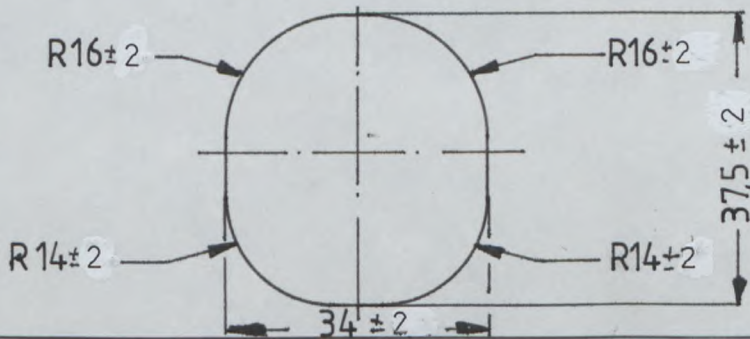
Tolerances for all dimensions  $\pm 2,0$  mm due to production in various countries.

**Motor**  
Engine

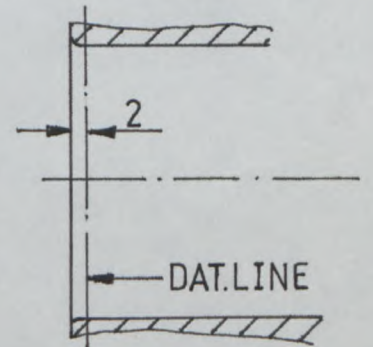
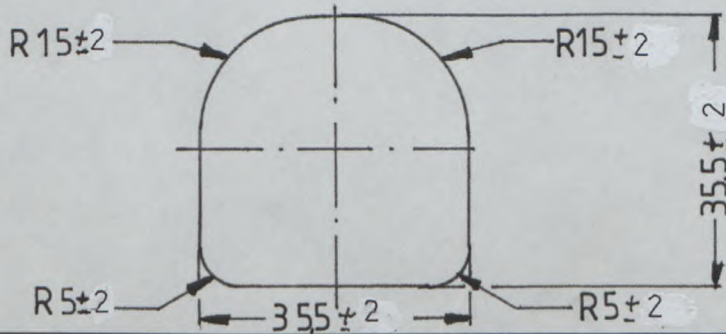
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: —  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: —



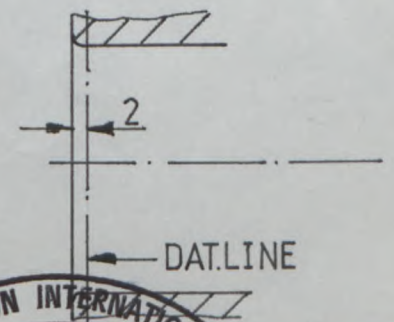
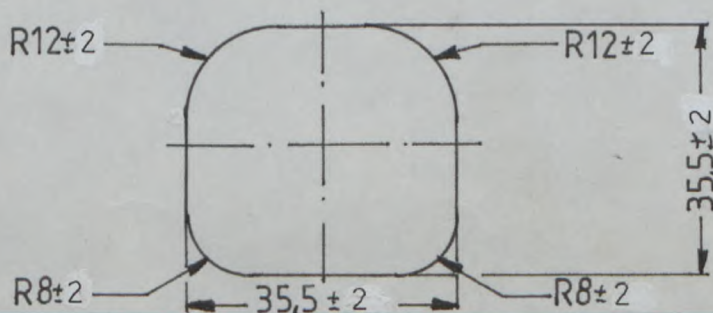
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: —  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: —



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: —  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: —



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: —  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: —



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. A-5258  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

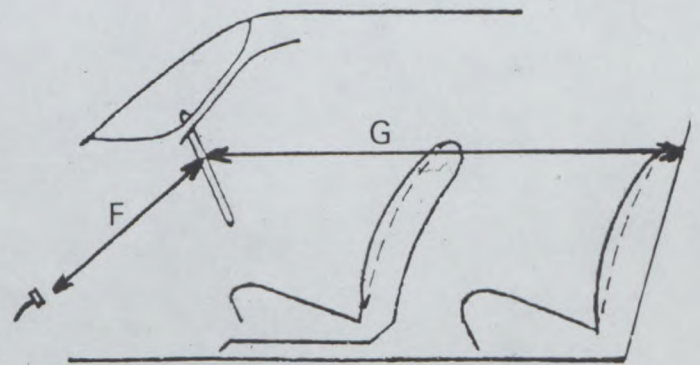
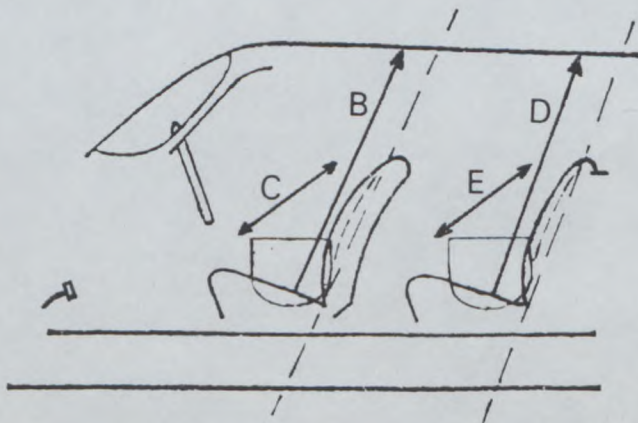


Gruppe **A/B**  
Group

Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 970 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1150 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 960 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1220 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 655 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1470 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2125 mm





**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

**A - 525 R**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 - 01 VO**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**  
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 FEV. 1985**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe:     A      
Homologation valid as from in group

Hersteller:     Ford     Modell und Typ:     Fiesta XR2      
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803 d)	hydraulischer Druckbegrenzer, verstellbar - hydraulic pressure limiting valve, adjustable (photo 1)

 *Henk H. Moneij*

Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

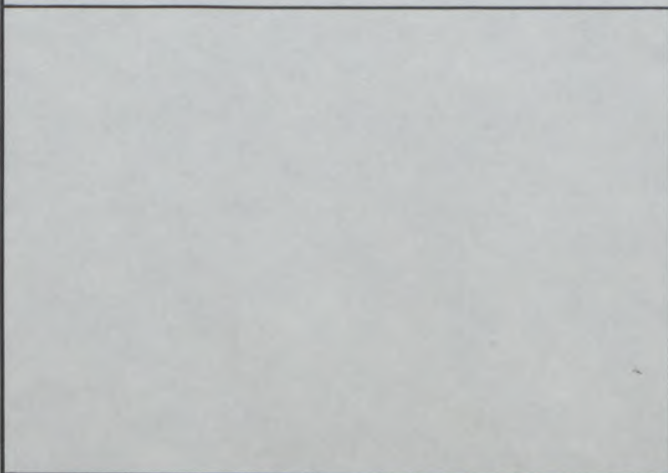
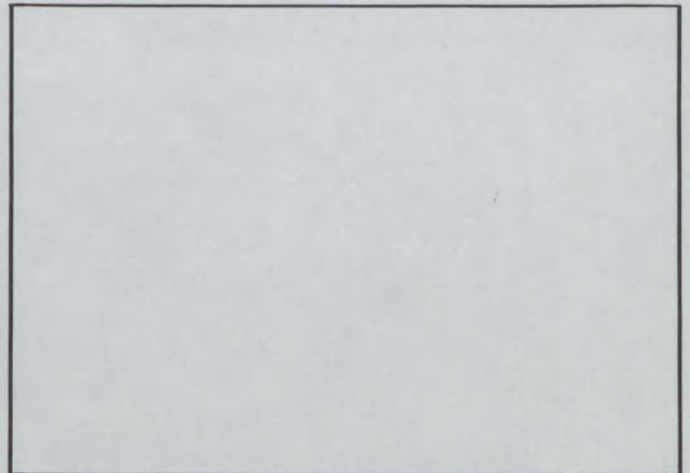
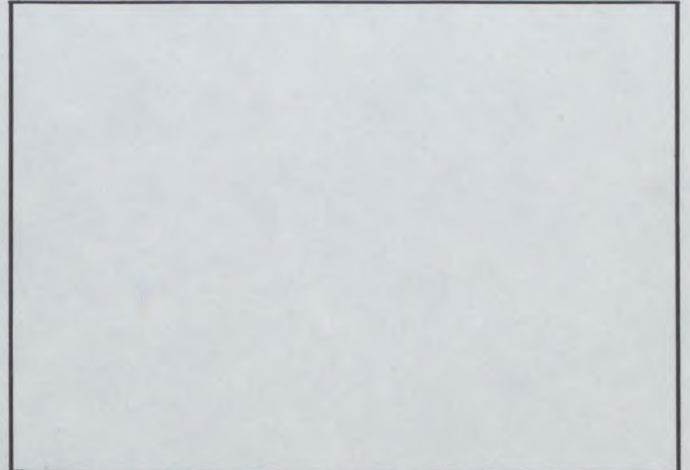
Homologations Nr. A-525R  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01-01vn  
Ext. Nr.



1



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5258**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 - 02 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**01 FEV. 1985**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: **Ford** Modell und Typ: **Fiesta XR2**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	
	b)	4,05 ; 4,727
	c)	73:18 ; 52:11





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5258

Extension N°

**03 - 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **01 JUIL. 1988** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer **FORD** Model and type **FIESTA XR2**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Modified to incorporate "Lean Burn" version of CVH engine
3	323a	No. of Carburettors = 1
	b	Type = down draught
	c	Make = Weber 28/32
	d	No. of passages = 2
	e	Max. dia of flange hole = 28 and 32mm
	f	Max. dia of venturi = 21 and 23mm
4	327d	Max. dia valve = 42.2mm
	f	Valve length = 134.8 ± 1.5mm
5	328e	Max. dia valve = 37.2mm
	328g	Valve length = 131.8 ± 1.5mm
	319h	Min crankshaft weight = 11400 grams



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5258

Extension N°

04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 DEC. 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FORD Model and type FIESTA XR2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

The following 3 pages complete the evolution  
n° 03/01 ET of 1.07.88.



Marque FORD Modèle FIESTA XR2 N° Homol. A 5258  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

ET

N° Ext. 04-01ER

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Front  
 Gear-box: Location \_\_\_\_\_

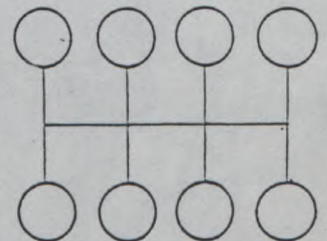
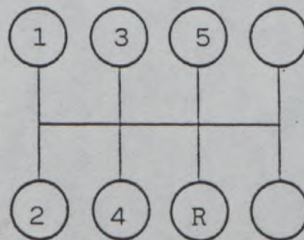
b) Marque «manuelle» Ford c) Marque «automatique» -  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Central on floor  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.154	41:13	X						
2	1.913	44:23	X						
3	1.281	41:32	X						
4	0.951	39:41	X						
5	0.756	34:45	X						
AR/R	3.615	47:13	X						
Const- tante Const- tant.									

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



7

605

Final drive

605b

Ratio = 3.824

Teeth = 65:17

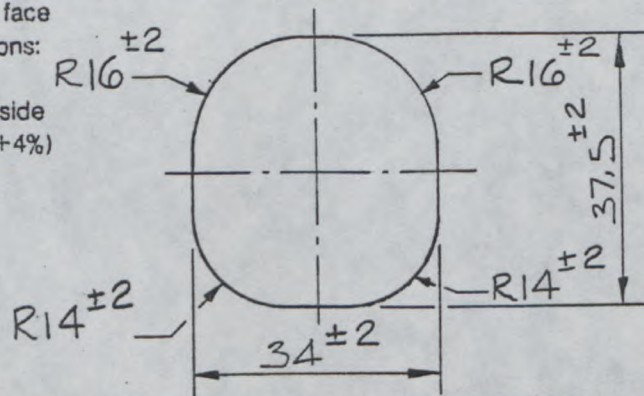


04-01ER

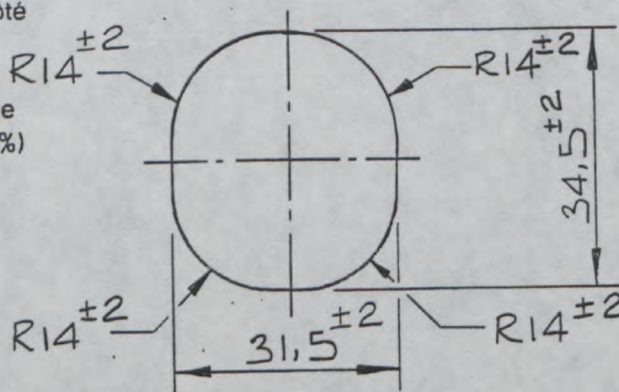
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

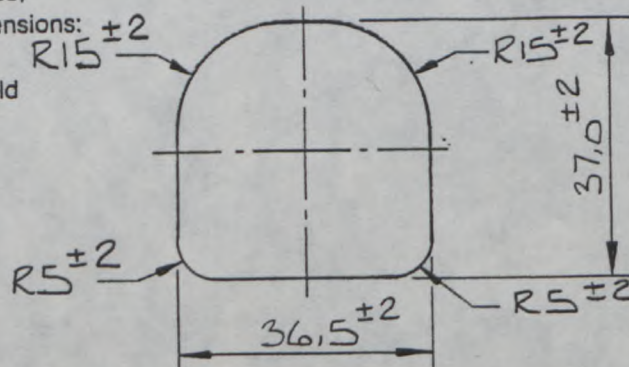
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



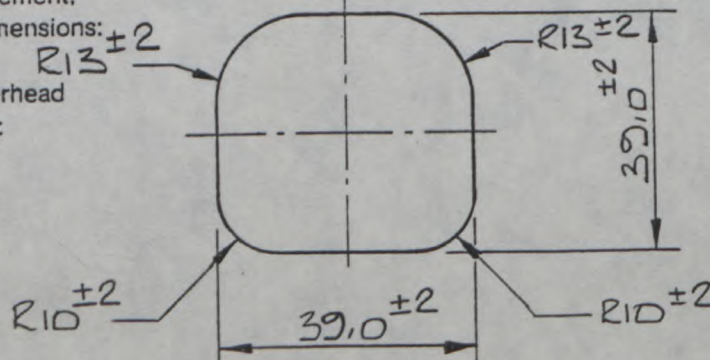
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



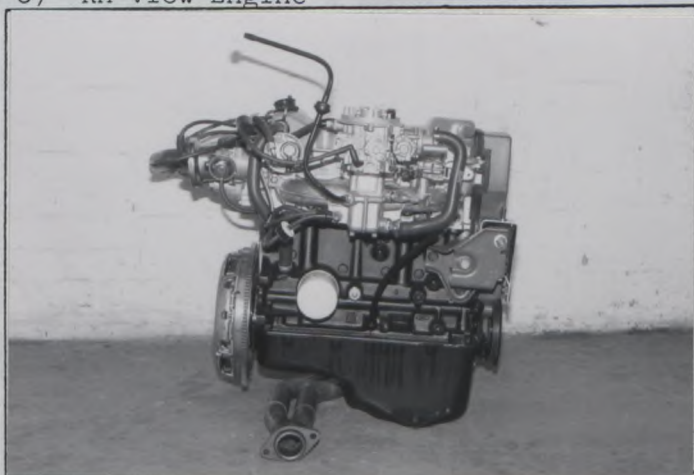
Marque FORD      Modèle FIESTA XR2      N° Homol. A 5258  
Make FORD      Model FIESTA XR2      N° Homol. A 5258

ET

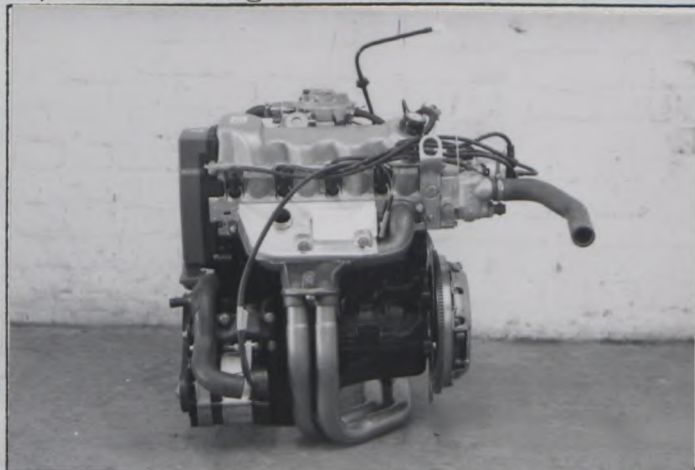
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04-01ER

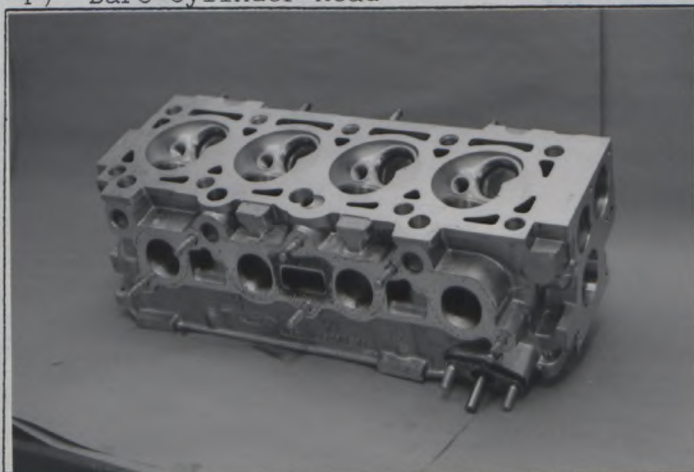
C) RH View Engine



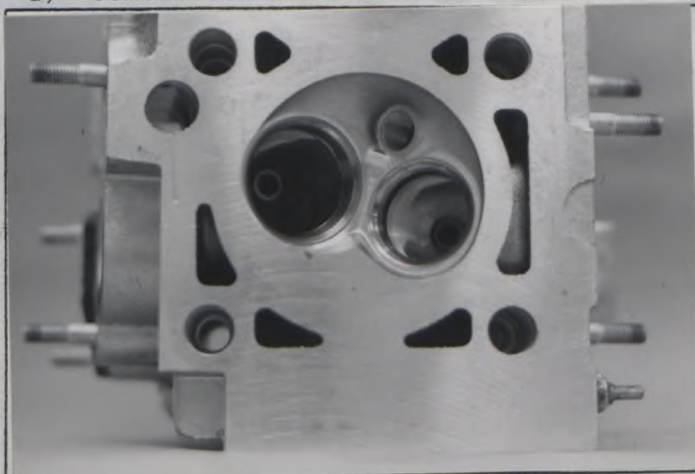
D) LH View Engine



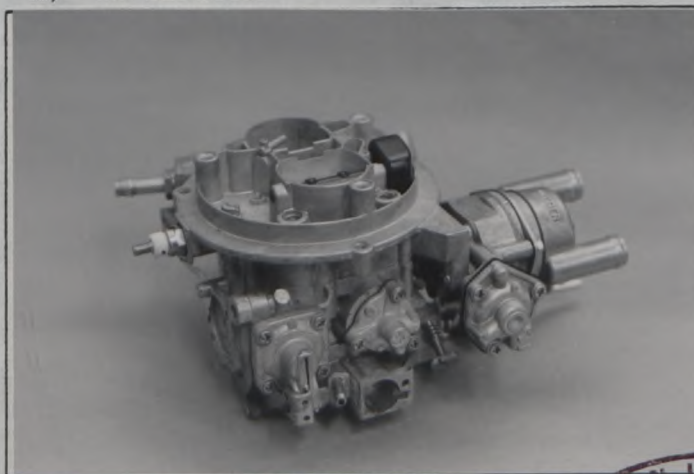
F) Bare Cylinder Head



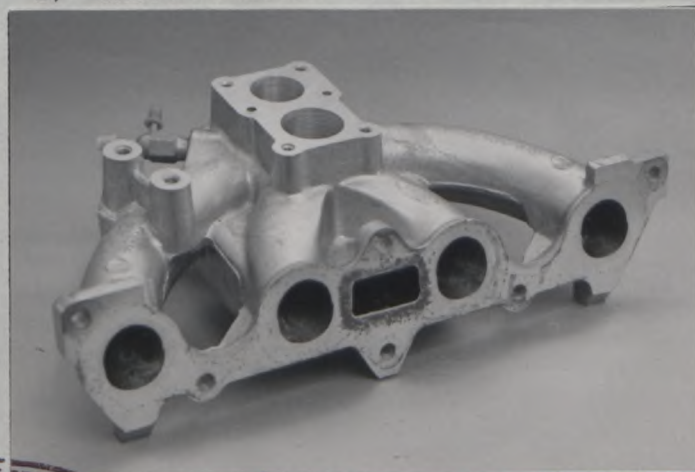
G) Combustion Chamber



H) Carburettor



I) Inlet Manifold







FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD - FIESTA XR2

MARQUE ET MODELE

2/85 -

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5258

FICHE NR.

A / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/010	2/85	REGULATEUR DE FREINAGE	
02/020	2/85	COUPLE FINAL	
03/01ET	7/88	CARBURATEUR - SOUPAPES - VILLEBREQUIN	
04/01ER	12/88	BOITE DE VITESSES - COUPLE FINAL CULASSE - COLLECTEUR D'ADM. CARBURATEUR (VOIR 03/01ET)	

Autres homologations du modèle 5258 H

Vérifiée le 23/08/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N  
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01 FEV. 1985  
Homologation valid as from

ausgestellt durch: **ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland**  
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A - 5 2 5 8  
In addition to the Group A form nr.

**Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

**1. Definitionen**

Definitions

101. Hersteller Ford  
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell Fiesta XR2  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1598,5 ccm  
Cylinder capacity

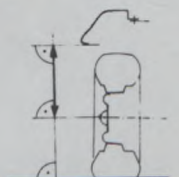
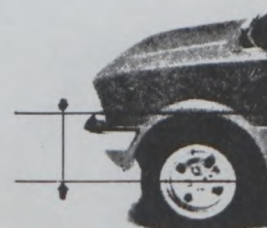
**2. Abmessungen/Gewichte**

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 809 kg  
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 310 mm  
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten 290 mm  
Rear



Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE  
*[Signature]*

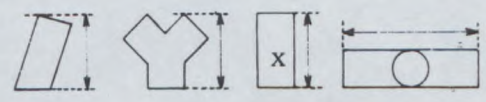
Marke Ford Modell Fiesta XR2 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1390 mm Vorn 1340 mm Hinten \_\_\_\_\_ mm  
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 120 mm Meßpunkt am Motorträger - at the engine crossmember  
Minimum ground clearance Where measured

**3. Motor**  
Engine

302. Anzahl der Lager 3  
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 41,9 ccm  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 53 ccm  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,53  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 211,2 mm  
Minimum height of the cylinder block

siehe Homologationsblatt Gr. A, Seite 10 -

313. Laufbuchsen b) Material see Homologation form group A, page 10  
Sleeves Material

Aluminiumlegierung - aluminium alloy

317. Kolben a) Material aluminium alloy  
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 520 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 47.8 ±0,1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfblockoberkante + 12.2 ±0,15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde - ccm  
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 47.9 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 11.000 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 128 mm  
Cylinderhead Minimum height zwischen den beiden Dichtflächen gemessen - measured between both gasket planes  
d) Meßpunkt \_\_\_\_\_  
Where measured



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

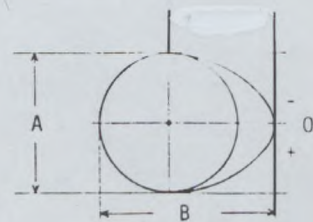
322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,4 ± 0,2 mm  
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 45,75 - 44,75 mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 32,5 ± 0,1 mm  
Inlet (S + T) B = 38,6 ± 0,1 mm

Auslaß (U) A = 31,5 ± 0,1 mm  
Exhaust (S + T) B = 37,6 ± 0,1 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm  
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 8 ° vor/nach 34 ° vor/nach  
Inlet before/after Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 36 ° vor/nach 6 ° vor/nach  
Inlet before/after Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß  
Inlet

0 = 6,1 ± 0,2 mm

Auslaß  
Exhaust

0 = 6,1 ± 0,2 mm

— 5° = <u>6,0 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>6,0 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm	+ 10° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm
— 15° = <u>5,6 ± 0,2</u> mm	+ 15° = <u>5,6 ± 0,2</u> mm
— 30° = <u>4,2 ± 0,2</u> mm	+ 30° = <u>4,2 ± 0,2</u> mm
— 45° = <u>2,0 ± 0,2</u> mm	+ 45° = <u>2,0 ± 0,2</u> mm
— 60° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,3 ± 0,2</u> mm
— 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

— 5° = <u>6,0 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>6,0 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm	+ 10° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm
— 15° = <u>5,6 ± 0,2</u> mm	+ 15° = <u>5,6 ± 0,2</u> mm
— 30° = <u>4,2 ± 0,2</u> mm	+ 30° = <u>4,2 ± 0,2</u> mm
— 45° = <u>2,0 ± 0,2</u> mm	+ 45° = <u>2,0 ± 0,2</u> mm
— 60° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,3 ± 0,2</u> mm
— 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß  
Inlet

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 8 ° vor TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1,9 ± 0,2</u> mm
+ 40°	=	<u>4,2 ± 0,2</u> mm
+ 60°	=	<u>6,3 ± 0,2</u> mm
+ 80°	=	<u>8,0 ± 0,2</u> mm
+ 100°	=	<u>8,9 ± 0,2</u> mm
+ 120°	=	<u>9,0 ± 0,2</u> mm
+ 140°	=	<u>8,5 ± 0,2</u> mm
+ 160°	=	<u>7,1 ± 0,2</u> mm
+ 180°	=	<u>4,9 ± 0,2</u> mm
+ 200°	=	<u>2,4 ± 0,2</u> mm
+ 220°	=	<u>0,3 ± 0,2</u> mm
+ 240°	=	<u>0</u> mm
+ 260°	=	<u>0</u> mm
+ 280°	=	<u>0</u> mm
+ 300°	=	<u>0</u> mm
+ 320°	=	<u>0</u> mm
+ 340°	=	<u>0</u> mm
+ 360°	=	<u>0</u> mm

Art. 326 b) = 34 ° nach BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,0 ± 0,2</u> mm
+ 40°	=	<u>4,6 ± 0,2</u> mm
+ 60°	=	<u>6,7 ± 0,2</u> mm
+ 80°	=	<u>8,3 ± 0,2</u> mm
+ 100°	=	<u>9,0 ± 0,2</u> mm
+ 120°	=	<u>9,0 ± 0,2</u> mm
+ 140°	=	<u>8,2 ± 0,2</u> mm
+ 160°	=	<u>6,5 ± 0,2</u> mm
+ 180°	=	<u>4,6 ± 0,2</u> mm
+ 200°	=	<u>2,5 ± 0,2</u> mm
+ 220°	=	<u>0</u> mm
+ 240°	=	<u>0</u> mm
+ 260°	=	<u>0</u> mm
+ 280°	=	<u>0</u> mm
+ 300°	=	<u>0</u> mm
+ 320°	=	<u>0</u> mm
+ 340°	=	<u>0</u> mm
+ 360°	=	<u>0</u> mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 1  
Inlet Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 43 kg, beträgt die maximale Federlänge 37,1 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 32,7 ± 0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 6  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 4,5 ± 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 47,2 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 36 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 1  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 43 kg, beträgt die maximale Federlänge 37,1 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 32,7 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 6  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 4,5 ± 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 47,2 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. N-5258  
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) nein  
Anti pollution system no

b) Beschreibung \_\_\_\_\_  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 8,0 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 307 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 6  
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses \_\_\_\_\_ f) Automatische Zuschaltung ja  
Type of connection Automatic cut in yes

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,86 L  
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler nein Anzahl \_\_\_\_\_  
Oil radiator(s) no Number

e) Lage des/der Ölkühler \_\_\_\_\_  
Position of the radiator(s)

#### 4. Kraftstoffversorgung Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen linke Fahrzeugseite, hinter Fahrertür -  
Fuel tank Filler holes location left side of vehicle, behind the door

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ PIERBURG mech. Membran  
Number Make and type mech. diaphragm

d) Lage seitlich am Motor angeflanscht -  
Location bolted on engine side

e) Maximale Durchflußmenge 1,26 l/mn  
Maximum flow bei 7000 Motor-U/min  
at 7000 engine RPM



Marke Ford  
 Make

Modell Fiesta XR2  
 Model

Homologation Nr. N-5258  
 Homologation Nr.

**5. Elektrische Ausrüstung**  
 Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V c) Lage Motorraum - engine compartment  
 Battery(ies) Tension Location

502. Lichtmaschine(n) 1 a) Anzahl 1  
 Generator(s) Wechselstrom - gleichgerichtet - Number  
 b) Typ AC - rectified c) Antriebssystem Keilriemen - belt  
 Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer nein b) Betätigungssystem -  
 Retractable headlights no Drive system

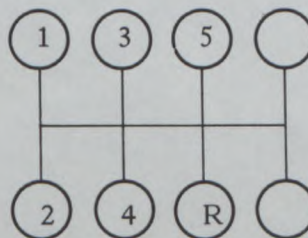
**6. Kraftübertragung**  
 Drive

602. Kupplung Einscheiben, trocken - a) Typ single disc, dry d) Durchmesser der Scheibe(n) 200 ±2,0 mm  
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

603. Getriebe  
 Gearbox  
 e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,154	41:13	x			
2	1,913	44:23	x			
3	1,276	37:29	x			
4	0,951	39:41	x			
5	0,756	34:45	x			
Rück- wärts R	3,615	47:13	x			
Kon- stante Con- stant.						

f) Schaltschema  
 Gear change gate



605. Achsen 3.58 b) Übersetzung 3.58 c) Anzahl der Zähne 68:19  
 Final drive Ratio Number of teeth



**7. Aufhängung**  
Suspension

**702. Schraubenfedern**  
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl - steel</u>	<u>Stahl - steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<u>nein</u> no	<u>nein</u> no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>280</u> mm	<u>260</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>5 1/4</u>	<u>5,0</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>10,3 ± 0,2</u> mm	<u>10,3 ± 0,2</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>109 ± 2,0</u> mm	<u>105 ± 2,0</u> mm

g) Federkennung:  
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 150 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 200 mm  
Under a load of 150 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 145 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 200 mm  
Under a load of 145 kg, the min. length of the rear spring is

**703. Blattfedern** A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marke Ford  
 Make

Modell Fiesta XR2  
 Model

Homologation Nr. N-5258  
 Homologation Nr. **N**

704. Drehstab  
 Torsion bar

a) Effektive Länge  
 Effective length

gemessen von  
 measured from

bis  
 to

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

Meßpunkt  
 Measured at

c) Material  
 Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	_____ mm	_____ mm
gemessen von	_____	_____
bis	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt	_____	_____
c) Material	_____	_____

706. Stabilisator  
 Stabilizer

a) Effektive Länge  
 Effective length

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

c) Material  
 Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	- _____ mm	1400 $\pm 1,0\%$ mm
b) Effektiver Durchmesser	- _____ mm	14,0 _____ mm
c) Material	- _____	Stahl - steel
d) Außendurchmesser Exterior diameter	- _____ mm	- _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	nein no	nein no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-mounting	260 $\pm 2,0$ _____ mm	- _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	- _____ mm	- _____ mm

707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers

d) Außendurchmesser  
 Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz  
 Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung  
 Distance trim-mounting

g) Durchmesser der Kolbenstange  
 Diameter of the piston rod

707. f) Unterer Federsitz bis zum unteren Ende des Stoßdämpferrohres -  
 lower spring seat to the lower end of shock absorber tube



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta XR2  
Model

Homologation Nr. N-5258  
Homologation Nr. **N**

**8. Fahrwerk**  
Running gear

801. Räder  
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>13</u> Zoll oder mm	<u>13</u> Zoll oder mm	<u>13</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6</u> Zoll oder mm FORD, MAPSA, GKN	<u>6</u> Zoll oder mm FORD, MAPSA, GKN	<u>6</u> Zoll oder mm FORD, MAPSA, GKN
c) Marke und Typ Make and type	Aluminiumlegierung	-	-
d) Material Material	aluminium alloy	-	-
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>6,2</u> kg	<u>6,2</u> kg	<u>6,2</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>121 ± 2</u> mm	<u>121 ± 2</u> mm	<u>121 ± 2</u> mm

802. Lage des Reserverades  
Location of the spare wheel

im Kofferraum - in boot

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen  
Interior

c) Klimaanlage  
Air conditioning

nein  
no

d) Sitze  
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelsitze - separate seats</u>	<u>Sitzbank 1/3 - 2/3 geteilt - bench 1/3 - 2/3 divided</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja</u> yes	<u>nein</u> no
d3) Gewicht Weight	<u>13,0 ± 1</u> kg	<u>12,5 ± 1</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze  
Car rear seat be folded

ja  
yes

e) Hutablage  
Rear ledge

ja  
yes

e1) Material Presspappe - resinated felt  
Material

902. Außen  
Exterior

n) Scheibenwischer hinten  
Rear wiper

ja  
yes



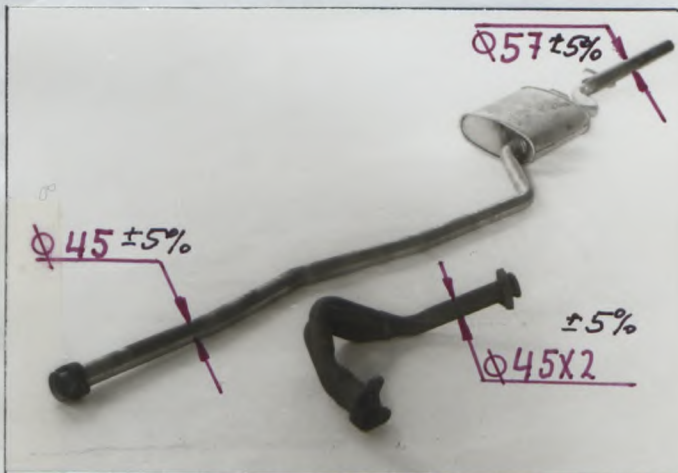
**Fotos Motor**

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile



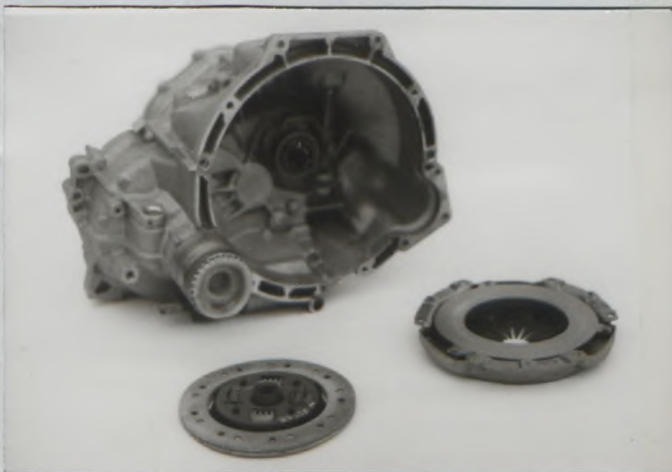
BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



**Kraftübertragung**

Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch



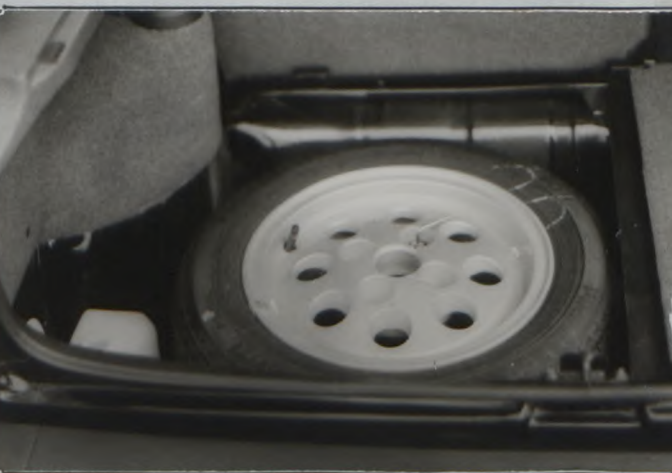
**Fahrwerk**

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5258

Extension N°

**01-01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 DEC. 1988**

en groupe  
in group

N

Constructeur  
Manufacturer

FORD

Modèle et type  
Model and type

FIESTA XR2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Réf. Groupe A : 03/01 ET
N2	308	Total <u>Min</u> volume of combustion chamber	= 42.2cc
	309	Min volume of chamber in cylinder head	= 45.0cc
	310	Max compression ratio	= 10.47:1
	311	Min block height (Overall)	= 238mm
	317c	Min piston weight	= 493 grams
	317d	Distance pin centre line to top piston	= 44.1 +/- 0.15mm
	317e	Distance flat piston face to top of block	= 0.5 +/- 0.35mm
	321c	Height cylinder head (Min.)	= 127.5mm
	322	Gasket thickness	= 1.8 ± 0.2mm
	327K	Spring O.D.	= 33.0 ± 0.2mm
	327m	Wire diameter	= 4.65 ± 0.15mm
	328l	Spring O.D.	= 33.0 ± 0.2mm
	328m	Wire diameter	= 4.65 ± 0.15mm



Marque FORD  
Make

Modèle FIESTA XR2  
Model

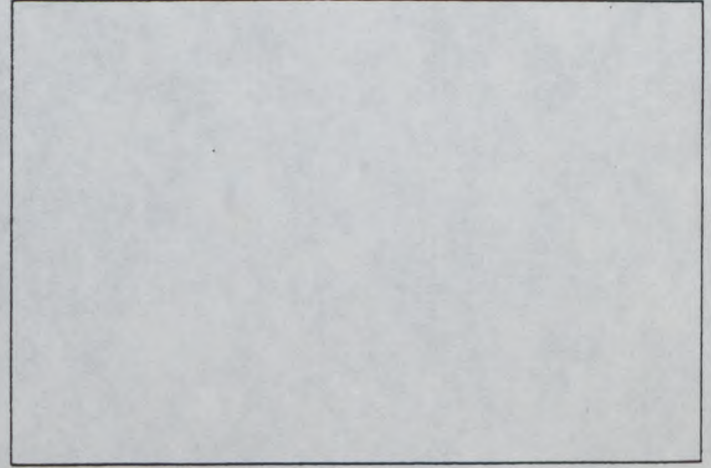
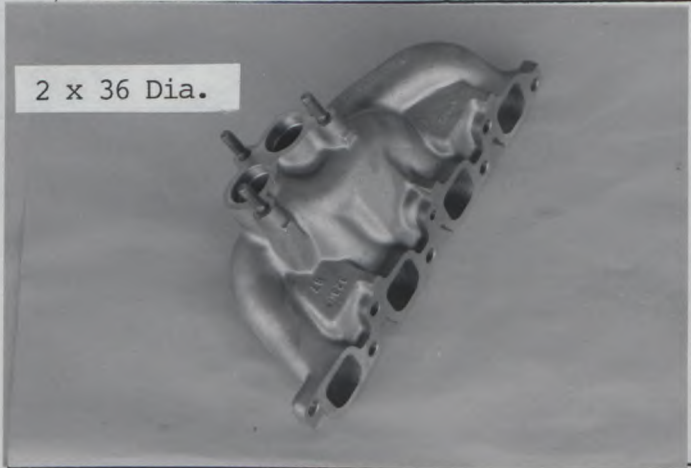
N° Homol. N 5258

ET

N° Ext. 01-01 ET

PHOTOS / PHOTOS

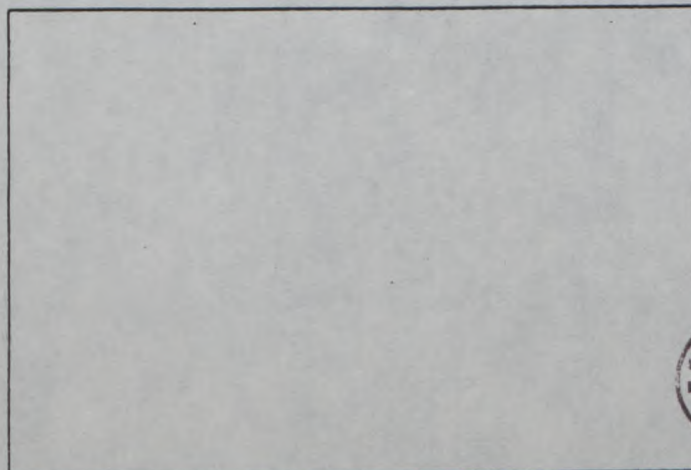
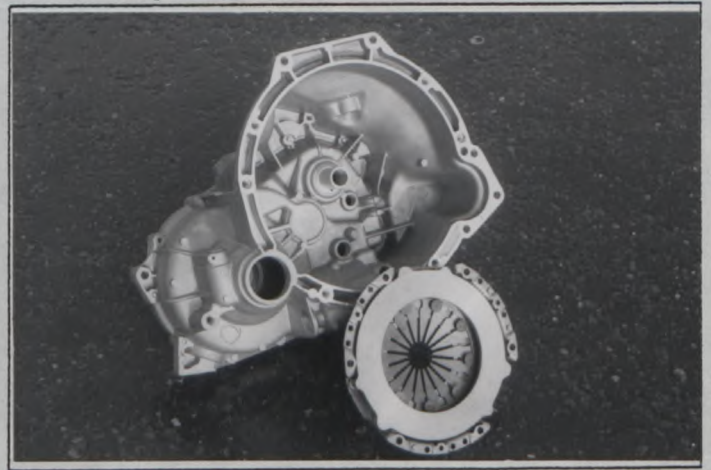
J) Exhaust Manifold



AA) Piston Profile



CC) Complete Clutch



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



FORD - FIESTA XR2

MARQUE ET MODELE

2/85

VALIDITE HOMOLOGATION

5258 N

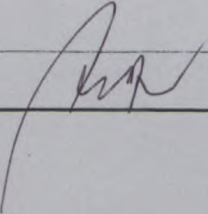
FICHE NR.

N / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01ET	12/88	MOTEUR	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 23/08/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_