

FBSA n°124

F.I.A. - Homologation N° ... 5259
Groupe A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C. I. T. R. O. E. N. Modèle ID 20
Numéros de série : — châssis/carrosserie .3.820.000 Constructeur .C.I.T.R.O.E.N.....
— moteur .568.000.001... Constructeur .C.I.T.R.O.E.N.....
Cylindrée .. 1985 ... cm³ cu.in.

Le modèle est homologué le 1/11/1969 Liste 1969/1
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... Octobre 1968
et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 3125.. mm ... inches
- * 2) Voie AV ... 1500.. mm ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... 1300.. mm ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 4874.. mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1803.. mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1470.. mm en position route ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 65 .. litres
 ... gallon U.S. ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places 6 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... 1215.. kg ... lbs ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV (Cote prise sous la tôle sous disques au droit des roues AV) 160 mm ± 10

AR (Cote prise sous caisse au droit des roues AR) 185 mm ± 10

Garde au sol de la voiture : 145 mm ± 10

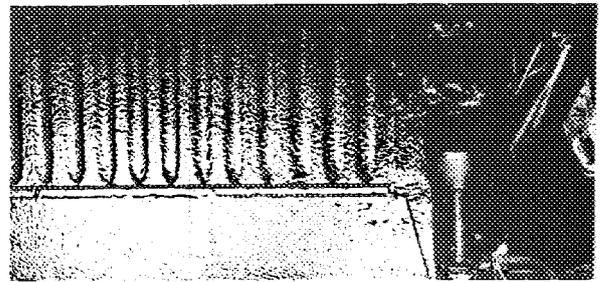
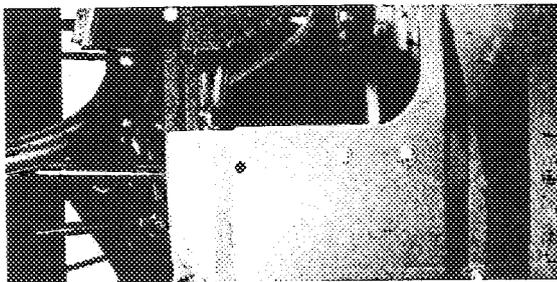


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~acier~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ... acier
- * 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... acier
- * 25) Matériau du capot moteur ... Alliage aluminium
- * 26) Matériau du capot de coffre ... acier
- 27) Matériau de la lunette AR ... verre sécurité
- 28) Matériau du pare-brise ... verre sécurité ou triplex (en option)
- 29) Matériau des vitres portières AR ... verre sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV ... verre sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~non~~ - non
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Tissu (Similoid pour FO; cuir pour Pallas)
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 15 kg ± 3 %
18 kg ± 3 % avec réglage en hauteur ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Tissu (similoid pour FO; cuir pour Pallas)
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox ... Poids 4,600 ... kg ± 0,300 ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox ... Poids 5,700 ... kg ± 0,300 ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~flasque~~ - flasque plein - ~~acier~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 6,250 kg ± 3 % ... lbs
- 52) Système de fixation : ... 5 TOCS
- 53) Diamètre de la jante : ... 380 mm ... 15 inches
- 54) Largeur de la jante : ... 127 mm ... 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : ... crémaillère
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~ en option
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 4 1/2
- 63) En cas de servo-direction : ... 3 1/4

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... hydropneumatique ...
- * 71) Type de ressort : ... hydropneumatique ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... barre anti roulis ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : ... à clapets ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... hydropneumatique ...
- * 79) Type de ressort : ... hydropneumatique ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... barre anti roulis ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : ... à clapets ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... hydraulique à 2 circuits séparés ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... Citroën ...
- 92) Nombre de maître-cylindres :

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>2</u>	<u>2</u>
94) Alésage :	<u>60</u> mm	<u>18</u> mm
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm	<u>255</u> mm + <u>2</u>
96) Longueur des garnitures :	mm	<u>175</u> mm et <u>132</u> mm
97) Largeur des garnitures :	mm	<u>35</u> mm
98) Nombre de mâchoires par frein	<u>2</u>	<u>2</u>
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	<u>10700</u> mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	<u>300</u> mm	mm
101) Epaisseur du disque :	<u>12</u> mm	mm
102) Longueur des sabots :	<u>120</u> mm	mm
103) Largeur des sabots :	<u>54</u> mm	mm
104) Nbre de sabots par frein :	<u>2</u>
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>11650</u> mm ²	mm ²

MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4. temps ...
- * 131) Nombre de cylindres : ... 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... en ligne ...
- * 133) Alésage : ... 86 ... mm ... in. ...
- * 134) Course : ... 85,5 ... mm ... in. ...
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... 496,25 ... cm³ ... cu.in. ...
- * 136) Cylindrée totale : ... 1985 ... cm³ ... cu.in. ...
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... fonte ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... fonte ...
- * 139) Culasse, matériau : ... alliage aluminium ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 4 ...
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 4 ...
- 142) Taux de compression : ... 8,75 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 64. cm³ + 10 % ... cu.in. ...
- 144) Piston, matériau : ... alliage aluminium ...
- 145) Nombre de segments : ... 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : ... 66. mm + 0,75. inches ...
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. ...
- * 148) Type de vilebrequin : ... monobloc avec masselottes rapportées ...
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 5 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... fonte ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4,5 à 5 .. litres ... pints ... quarts U.S. ...
- 153) Radiateur d'huile : ~~XX~~ - non. ...
- * 154) Système de refroidissement du moteur : eau ...
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... 10,6 litres ... pints ... quarts U.S. ...
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,6 à 30,8 ... cm ... inches ...
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... 8 ...
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : ... lisse ... Diamètre : 64-63,5. mm ... inches ...
- * 159) Tête de bielle, type : ... Diamètre : 54-53,5. mm ... inches ...
- Poids :*
- 160) Volant (m) : ... 14,500 ... kg + 3 % ... lbs ...
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 21,400 ... kg + 3 % ... lbs ...
- 162) Vilebrequin : ... 20,200 ... kg + 4 % ... lbs ...
- 163) Bielle : ... 0,810 ... kg + 3 % ... lbs ...
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,710 ... kg + 3 % ... lbs ...

Marque ... G. I. P. R. O. E. N. ... Modèle ... ID 20 ... F.I.A. Homol. N° ...

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'alésages à cannes : ... 1 ... * 171) Emplacement : ... dans le carter moteur
- * 172) Système de commande : ... pignons et chaîne ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... culbuteurs commandés par tiges et poussoirs

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... alliage aluminium ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... 49 mm ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 9,2 à 9,5 mm ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : ... hélicoïdal à compression
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 186) Jeu ~~XXXX~~ des soupapes : à chaud ... 0,20 mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 0°30' avec jeu de 1,10 mm ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 4°30' avec jeu de 1,10 mm ...
- 189) Filtre à air : ~~XXX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~XXX~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... fonte ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... 39 mm ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 8,3 à 8,6 mm ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : ... hélicoïdal à compression
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 201) Jeu ~~XXXX~~ des soupapes : à chaud ... 0,25 mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 38°30' avec jeu de 1,10 mm ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 4°30' avec jeu de 1,10 mm ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 1 ... 211) Type : ... inversé double corps compoun
- 212) Marque : WEBER ou SOLEX ... 213) Modèle : WEBER 28 x 36 DLEA2
SOLEX 28 x 36 S P I F
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... mm
... 30 mm ± 0,5 et 38 mm ± 0,5 ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... 20 x 26 ... mm ... inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et électrique~~ ... 231) Nombre : ... 1 ...
- 232) Type du système d'allumage : bobine ... 233) Nombre de distributeurs : ... 1 ...
- 234) Nombre de bobines : ... 1 ... 235) Nombre de bougies par cylindre : ... 1 ...
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : ... 1 ...
- 237) Système d'entraînement : courroies ...
- 238) Tension : ... 12 volts ... 239) Batterie, nombre : ... 1 ...
- 240) Emplacement : sous le capot moteur à l'avant droit ...
- 241) Tension : ... 12 volts ... volts

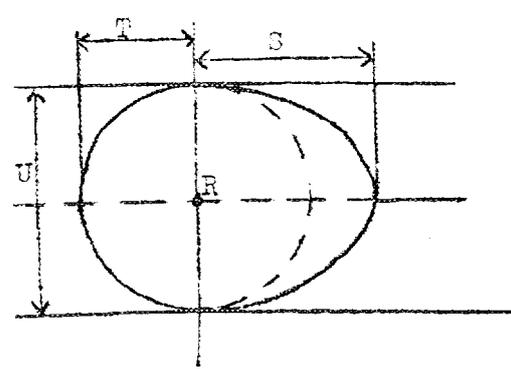
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(Comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 103 cv ... (type de cv : SAE ...) à ... 6000 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : ... 6000 ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... 103 ... cv
- 252) Couple maximum : ... 14,9 mkg ... à ... 4000 ... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... 167 ... km/heure ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



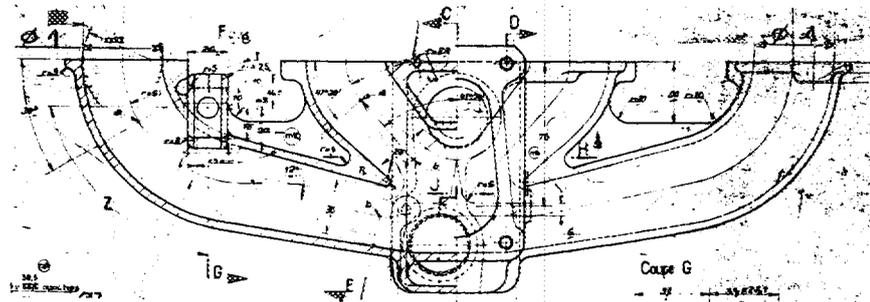
Came admission :

- S = .. 20,9 ... mm ± 0,15 ... inches
- T = .. 14,25 ... mm ± 0,15 ... inches
- U = .. 28,65 ... mm ± 0,15 ... inches

Came échappement :

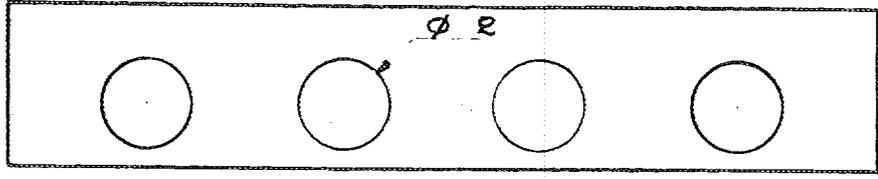
- S = .. 20,4 ... mm ± 0,15 ... inches
- T = .. 14,25 ... mm ± 0,15 ... inches
- U = .. 28,65 ... mm ± 0,15 ... inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



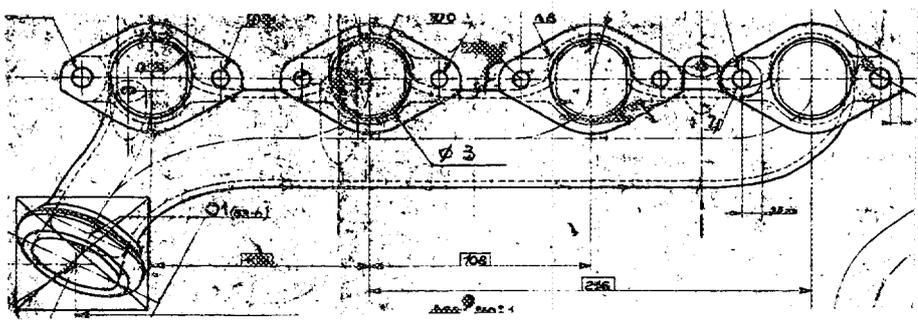
$\varnothing 1 = 38 \text{ mm} \pm 0,5$

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



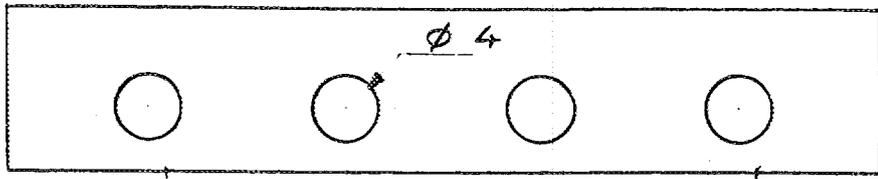
$\varnothing 2 = 40 \text{ mm} \pm 0,2$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$\varnothing 3 = 37 \text{ mm} \pm 0,5$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$\varnothing 4 = 35 \text{ mm} \pm 0,2$

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **sec** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **225** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **146** mm inches
 extérieur : **225** mm inches
- 264) Système de commande : **mécanique par pédale**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **Citroën** Système de commande : **cable et trianglerie**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **sous le volant**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel / XXXXXXXXXX			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,3076	$\frac{12}{39}$						
2	0,5454	$\frac{18}{33}$						
3	0,8518	$\frac{23}{27}$			0,8285	$\frac{29}{35}$		
4	1,2727	$\frac{28}{22}$			1,1739	$\frac{27}{23}$		
Marche AR	0,3170	$\frac{13 \times 22}{22 \times 41}$						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **Couple conique (renvoi d'angle)**
- * 291) Type de différentiel : **Satellites et planétaires**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : **0,205** ou **0,228**
- Nombre de dents : **7x34** ou **8x35**

IMPORTANT. -- *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

FFSA 00124

* Photo B

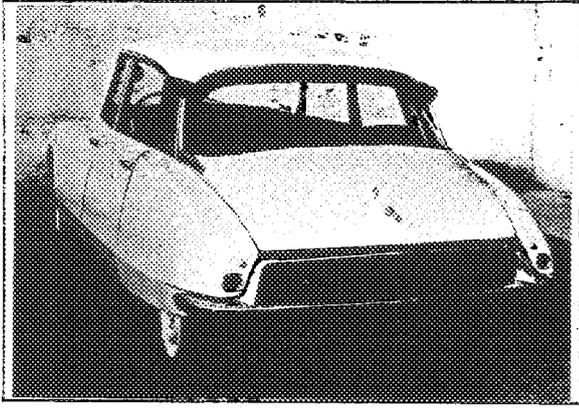
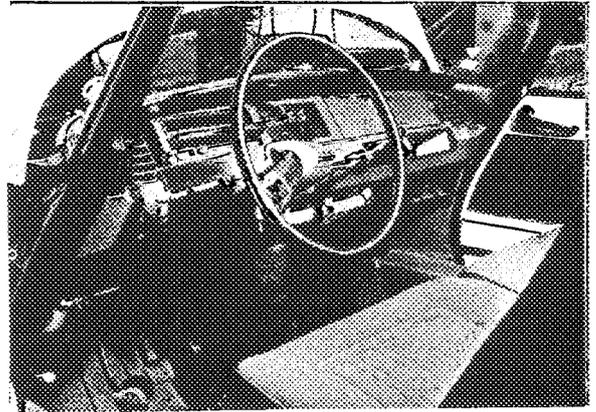
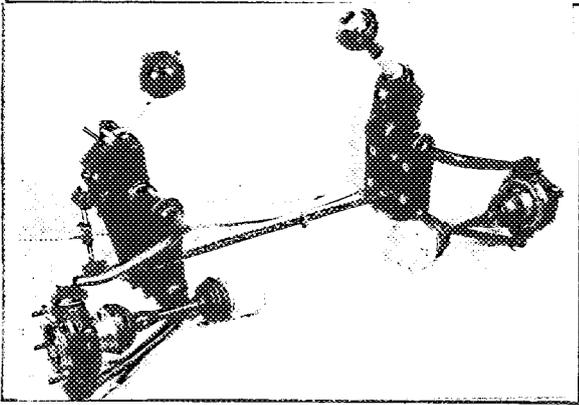


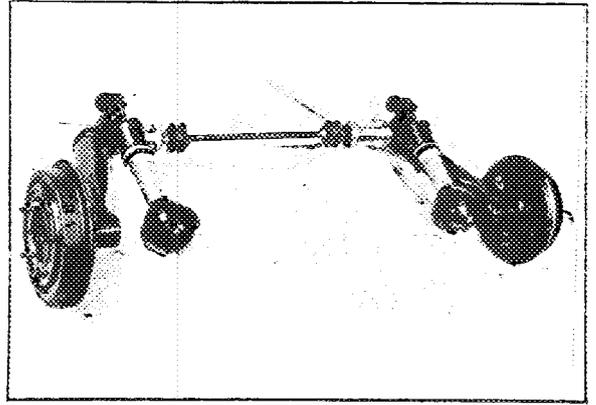
Photo C



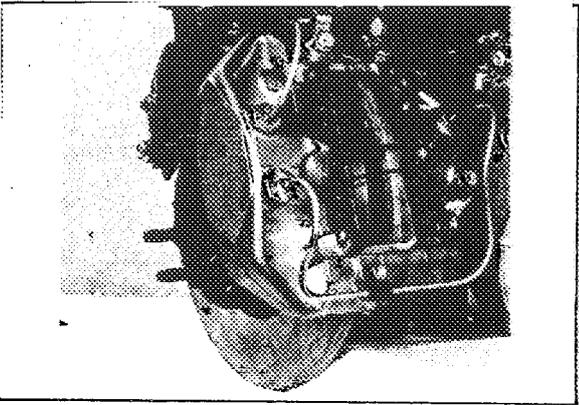
* Photo D



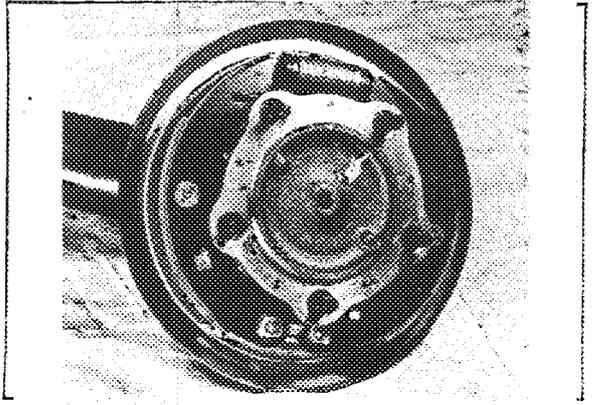
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

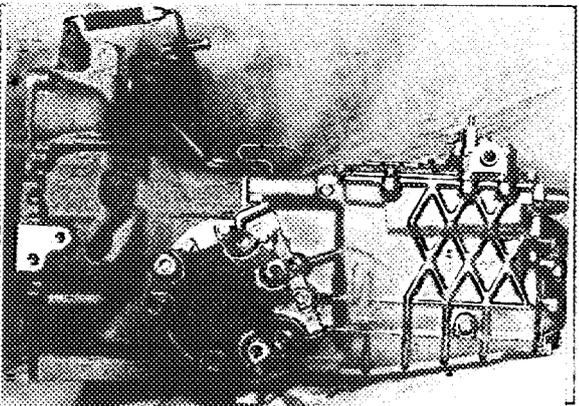
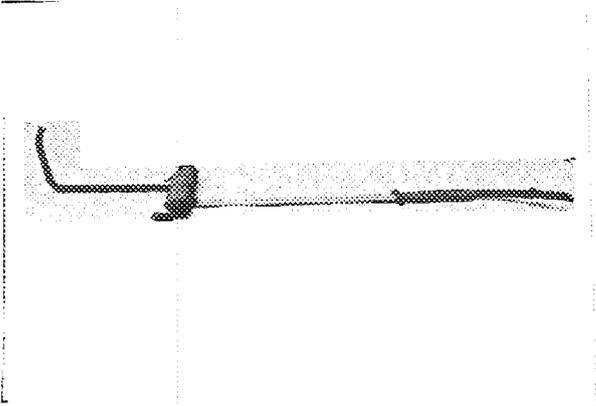
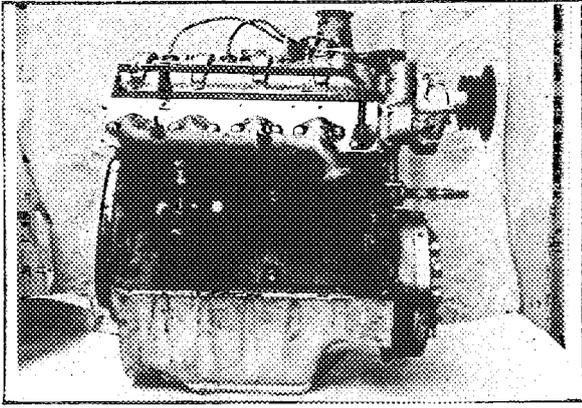


Photo I



* Photo J



* Photo K

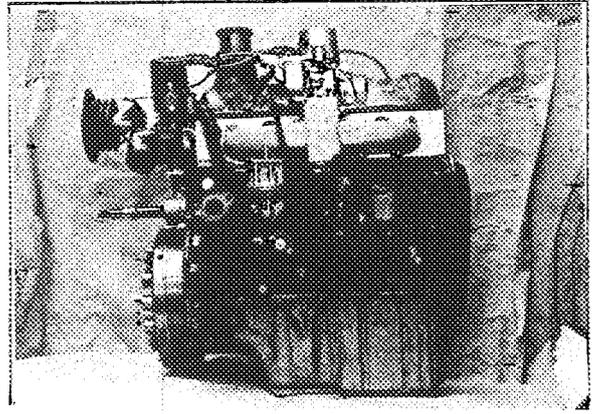


Photo L

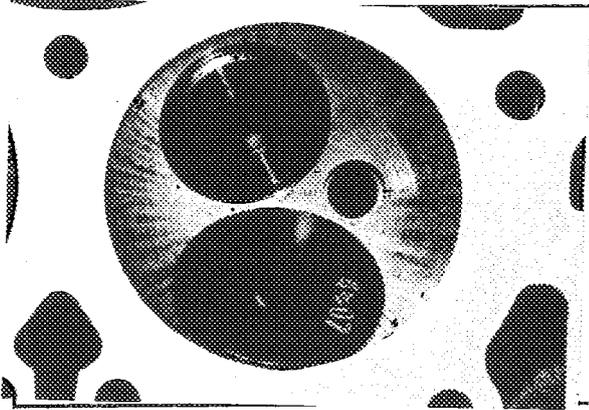


Photo M

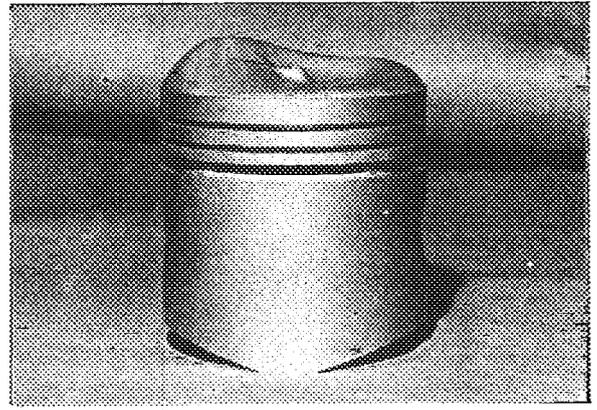
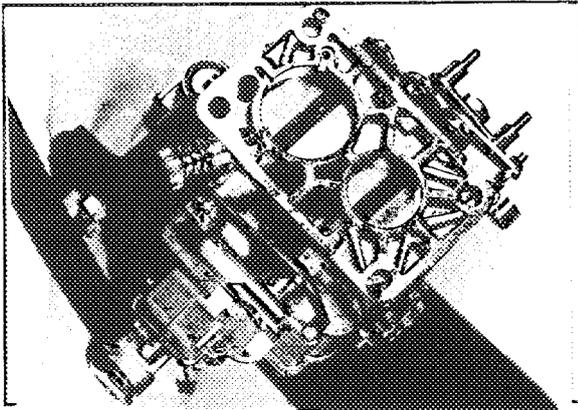


Photo N



* Photo O

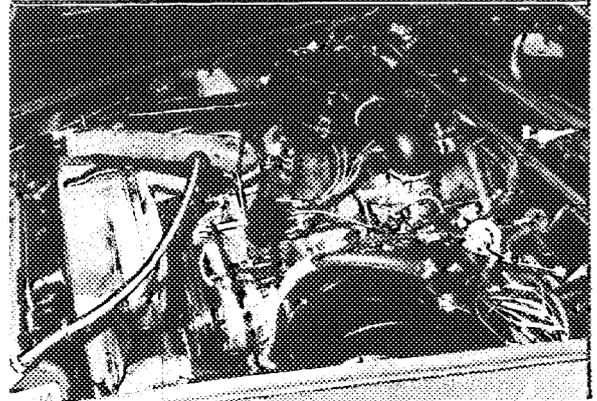
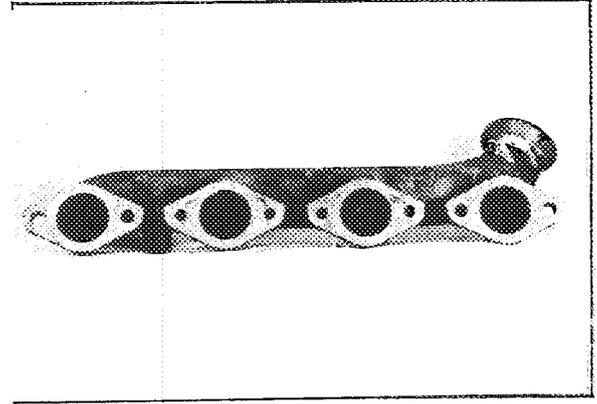
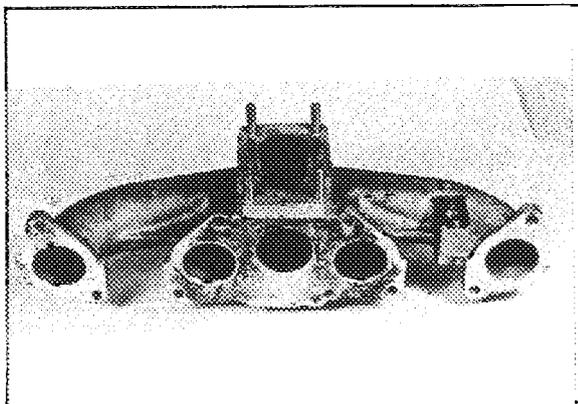


Photo P

Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C I T R O E N Modèle ID.20

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis ~~XXXXXX~~ 3.837.000

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 1969

Dénomination commerciale après application des modifications : ID.20. (D.super)

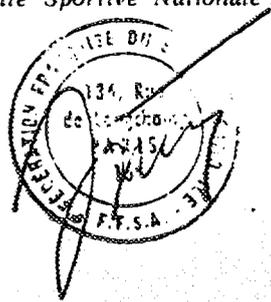
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1 1970 Liste .. 70/1

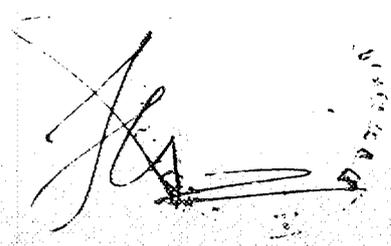
Descriptions des modifications :

240 - Emplacement de la batterie : à gauche sous le capot moteur.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque : CITROEN

Modèle : ID 20

FIA N° 5259 / 1 / 1E

PHOTO C

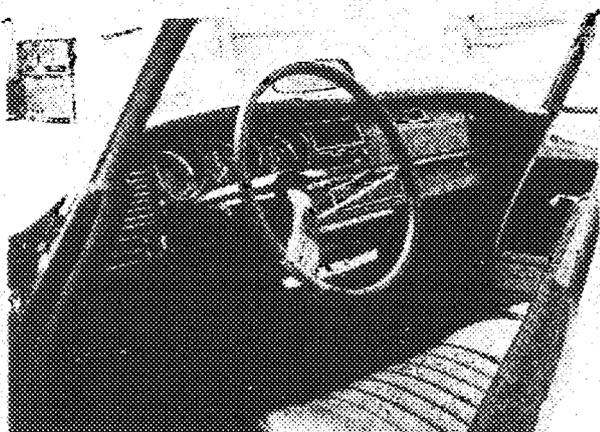
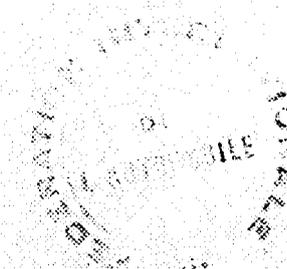
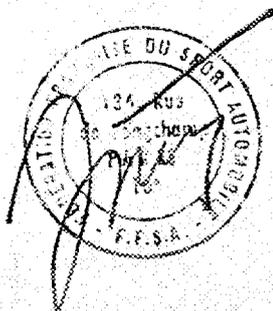
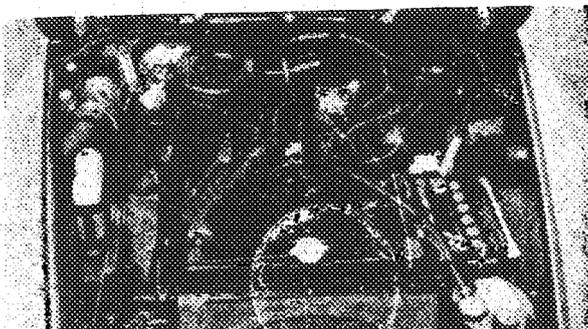


PHOTO C



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle ID 20 (D Super)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 3.872.000
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 1970.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ID 20 (D Super)
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~basique~~ basique

L'homologation est valable du 19.70 Liste 714

- Descriptions des modifications :
- 2 - Voie AV : 1516 mm
 - 3 - Voie AR : 1316 mm
 - 51 - Poids unitaire roue nue : 8,7 kg ± 3 %
 - 54 - Largeur de la jante : 139,7 mm (5,5 inches)
 - 271 - Nombre de rapports AV : 5
 - 272 - Nombre de rapports AV synchronisés : 5

277	Manuel		Supplémentaire manuel	
	Rapport	Nombre de dents	Rapport	Nombre de dents
1	0,3076	12/39	0,3076	12/39
2	0,5151	17/33	0,5454	18/33
3	0,7567	28/37	0,8285	29/35
4	1,0312	33/32	1,1739	27/23
5	1,3214	37/28	1,2758	37/29
M.AR	0,3170	13/41	0,3170	13/41

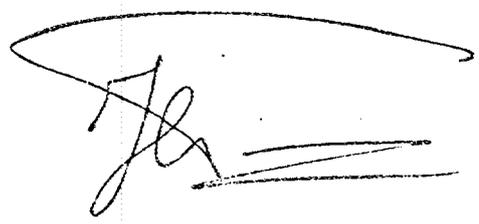
Options

- lampes à iode sur phares principaux (route et croisement)

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque : CITROËN

Modèle : ID 20

PLA No : 5259

2/4V
CAT

PHOTO N

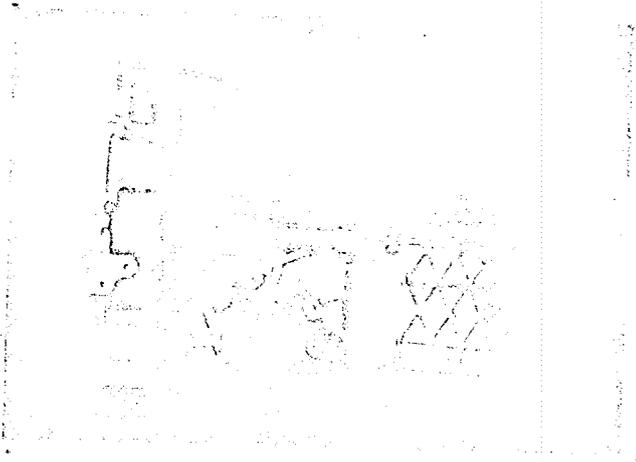


Photo I



Photo J

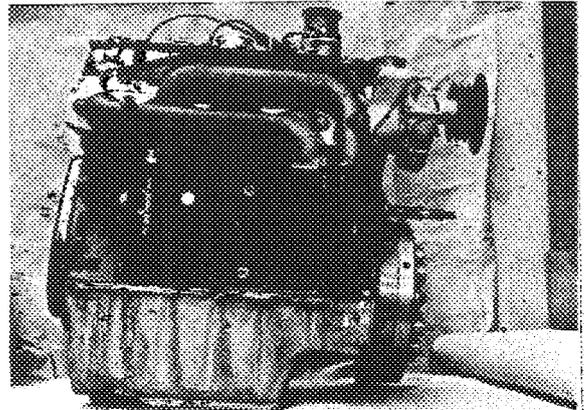
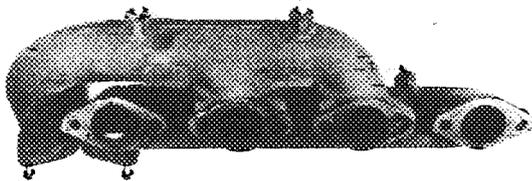


Photo Q



2 sorties ϕ 45 mm \pm 1

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse

ϕ 3 = 37 mm \pm 0,5

