FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5259 N

FN-008

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 1 AOUT 1986 — prononcée par / decided by: FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° / In addition to the Gr. A from n°: A - 5259

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur / Manufacturer: Fuji Heavy Industries Ltd.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type / Commercial name(s) — Type and model: SUBARU 4WD Turbo 4Door Sedan AA, AC

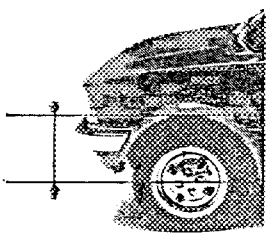
103. Cylindrée totale / Cylinder capacity: 2,495 (1,782 x 1.4) cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum / Minimum weight: 1,042 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue / Minimum height center hub / wheel arch opening

AV / Front: 386 mm
AR / Rear: 380 mm



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: Fuji | Modèle / Model: AA, AC | N° Homol.: N-5259 N

207. Voie maximum / Maximum track — AV Front: 1,415 mm | AR Rear: 1,425 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance: 170 mm | Endroit de la mesure / Where measured: Exhaust pipe under the floor

3. MOTEUR / ENGINE

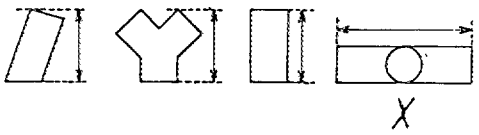
302. Nombre de supports / Number of supports: 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber: 66.1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead: 39.8 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 7.7 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block: 359.9 mm



313. Chemises / Sleeves — b) Matériau / Material: XXXX

317. Piston / Piston — a) Matériau / Material: Aluminum alloy

b) Nombre de segments / Number of rings: 3

c) Poids minimum / Minimum weight: 500 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 32.8 ±0.1 mm

e) Distance (+/−) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/−) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock: 0 ±0.15 mm

f) Volume de l'évidemment du piston / Piston groove volume: 19.9 ±0.5 cm³

319. Vilebrequin / Crankshaft — i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals: 45.0 mm

320. Volant moteur / Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch: 16500 g

321. Culasse: / Cylinderhead: — c) Hauteur minimum / Minimum height: 90.6 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured: From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

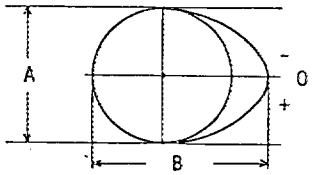
Marque / Make: Fuji — Modèle / Model: AA, AC — N° Homol.: N - 5259 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings F. 38.0 C. 48.5 R. 48.0 RR(LH) 39.0 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission: Inlet:	A =	34.0	mm ± 0.1
	B =	39.8	mm ± 0.1
Echappement Exhaust	A =	34.0	mm ± 0.1
	B =	39.8	mm ± 0.1



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission / Inlet 0 mm — Echappement / Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique ‹326 a›)
Valves open at (with theoretical timing clearance ‹326 a›)

Admission / Inlet 12 ° avant/après PMH before/~~after~~ TDC — Echappement / Exhaust 58 ° avant/après PMB before/~~after~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique ‹326 a›)
Valves closes at (with theoretical timing clearance ‹326 a›)

Admission / Inlet 58 ° avant/après PMB ~~before~~/after BDC — Echappement / Exhaust 12 ° avant/après PMH ~~before~~/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) *(dessin/drawing art. 325)*

Admission / Inlet

0 = 5.8 ± 0.2 mm

– 5° =	5.7 ± 0.2 mm	+ 5° =	5.7 ± 0.2 mm
– 10° =	5.5 ± 0.2 mm	+ 10° =	5.5 ± 0.2 mm
– 15° =	5.2 ± 0.2 mm	+ 15° =	5.1 ± 0.2 mm
– 30° =	3.4 ± 0.2 mm	+ 30° =	3.0 ± 0.2 mm
– 45° =	0.8 ± 0.2 mm	+ 45° =	0.4 ± 0.2 mm
– 60° =	0.1 ± 0.2 mm	+ 60° =	0.2 ± 0.2 mm
– 75° =	0 ± 0.2 mm	+ 75° =	0 ± 0.2 mm
– 90° =	0 ± 0.2 mm	+ 90° =	0 ± 0.2 mm
– 105° =	0 ± 0.2 mm	+ 105° =	0 ± 0.2 mm
– 120° =	0 ± 0.2 mm	+ 120° =	0 ± 0.2 mm
– 135° =	0 ± 0.2 mm	+ 135° =	0 ± 0.2 mm
– 150° =	0 ± 0.2 mm	+ 150° =	0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

0 = 5.8 ± 0.2 mm

– 5° =	5.7 ± 0.2 mm	+ 5° =	5.7 ± 0.2 mm
– 10° =	5.5 ± 0.2 mm	+ 10° =	5.5 ± 0.2 mm
– 15° =	5.2 ± 0.2 mm	+ 15° =	5.1 ± 0.2 mm
– 30° =	3.4 ± 0.2 mm	+ 30° =	3.0 ± 0.2 mm
– 45° =	0.8 ± 0.2 mm	+ 45° =	0.4 ± 0.2 mm
– 60° =	0.1 ± 0.2 mm	+ 60° =	0.2 ± 0.2 mm
– 75° =	0 ± 0.2 mm	+ 75° =	0 ± 0.2 mm
– 90° =	0 ± 0.2 mm	+ 90° =	0 ± 0.2 mm
– 105° =	0 ± 0.2 mm	+ 105° =	0 ± 0.2 mm
– 120° =	0 ± 0.2 mm	+ 120° =	0 ± 0.2 mm
– 135° =	0 ± 0.2 mm	+ 135° =	0 ± 0.2 mm
– 150° =	0 ± 0.2 mm	+ 150° =	0 ± 0.2 mm

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: Fuji — Modèle / Model: AA, AC — N° Homol.: N-5259 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
Art. 326 b) = 12 ° avant/après PMH before/~~after~~ TDC	= 0,0 mm	Art. 326 b) = 58 ° avant/après PMB before/~~after~~ BDC	= 0,0 mm
+ 20°	= 0.6 ± 0.2 mm	+ 20°	= 0.6 ± 0.2 mm
+ 40°	= 2.7 ± 0.2 mm	+ 40°	= 2.7 ± 0.2 mm
+ 60°	= 5.4 ± 0.2 mm	+ 60°	= 5.4 ± 0.2 mm
+ 80°	= 7.6 ± 0.2 mm	+ 80°	= 7.6 ± 0.2 mm
+ 100°	= 9.1 ± 0.2 mm	+ 100°	= 9.1 ± 0.2 mm
+ 120°	= 9.8 ± 0.2 mm	+ 120°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 140°	= 9.5 ± 0.2 mm	+ 140°	= 9.5 ± 0.2 mm
+ 160°	= 8.5 ± 0.2 mm	+ 160°	= 8.5 ± 0.2 mm
+ 180°	= 6.6 ± 0.2 mm	+ 180°	= 6.6 ± 0.2 mm
+ 200°	= 4.2 ± 0.2 mm	+ 200°	= 4.2 ± 0.2 mm
+ 220°	= 1.5 ± 0.2 mm	+ 220°	= 1.5 ± 0.2 mm
+ 240°	= 0.3 ± 0.2 mm	+ 240°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 260°	= 0.1 ± 0.2 mm	+ 260°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0 ± 0.2 mm	+ 280°	= 0 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0 ± 0.2 mm	+ 300°	= 0 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0 ± 0.2 mm	+ 320°	= 0 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0 ± 0.2 mm	+ 340°	= 0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0 ± 0.2 mm	+ 360°	= 0 ± 0.2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Inlet Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de ___ kg, la longueur max. du ressort est de ___ mm
(inner) Spring characteristics: Under a load of 9.66 kg, the max. length of the spring is 38.5 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de ___ kg, la longueur max. du ressort est de ___ mm
(outer) Spring characteristics: Under a load of 22.5 kg, the max. length of the spring is 41.5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts inner/outer
Exterior diameter of the springs 23.2/32.0 ± 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts inner / outer
Number of spring coils 9.5 / 7.3

m) Diamètre du fil des ressorts inner / outer
Diameter of spring wire 2.7 / 4.1 ± 0.1 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts inner/outer
Maximum free length of the springs 50 / 50 mm

328. Echappement
Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) 50.0 mm

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 2 (inner/outer)

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de (inner/outer) kg, la longueur max. du ressort est de (inner/outer) mm
Spring characteristics: Under a load of 9.66/22.5 kg, the max. length of the spring is 38.5/41.5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts (inner/outer)
Exterior diameter of the springs 23.2/32.0 ± 0.2 mm

m) Nombre de spires des ressorts (inner / outer)
Number of spring coils 9.5 / 7.3

n) Diamètre du fil des ressorts (inner / outer)
Diameter of spring wire 2.7 / 4.1 ± 0.1 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts (inner/outer)
Maximum free length of the springs 50 / 50 mm

JAPAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION JAMA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: Fuji — Modèle / Model: AA, AC — N° Homol.: N - 5259 N

329. Système anti-pollution / Anti pollution system a) oui/non / Yes/~~No~~
b) Description / Description: EGR : Exhaust Gas Recirculation

330. Système d'allumage / Ignition system d) Nombre de bobines / Number of coils: 1

331. Capacité du circuit de refroidissement / Cooling system capacity: 5.0 L

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan a) Nombre / Number: 1
b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: 280 mm
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: polypropylene
d) Nombre de pales / Number of blades: 5
e) Type de connection / Type of connection: Electric
f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui/~~No~~ / yes/~~No~~

333. Système de lubrification / Lubrification system c) Capacité totale / Total capacity: 4.0 L
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s): oui/non / Yes — Nombre / Number: 1
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s): Front of water radiator

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank e) Emplacement des orifices / Filler holes location: Rearward on the right side

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s) a) [X] Electrique / Electrical [ ] Mécanique / Mecanical
b) Nombre / Number: 1
c) Marque et type / Make and type: Make : JEC Type : Pinrooler
d) Emplacement / Location: Under the rear floor behind the rear seat
e) Débit maximum / Maximum flow: 1.58 l/mn

Marque / Make: Fuji — Modèle / Model: AA, AC — N° Homol.: N - 5259 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension: 12 V — c) Emplacement / Location: In engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number: 1
b) Type / Type: Alternator — c) Système d'entraînement / Drive system: Belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non ~~yes~~/~~no~~ — b) Système de commande / Drive system: x x x x

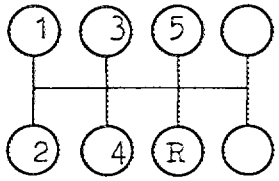
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type: Dry — d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s): 225 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	x			
2	1.947	37/19	x			
3	1.366	41/30	x			
4	0.972	35/36	x			
5	0.781	32/41	x			
AR/R	3.416	41/12				
Constante / Constant.	—	—				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio: 3.7 — c) Nombre de dents / Number of teeth: 37/10

Marque / Make: Fuji | Modèle / Model: AA, AC | N° Homol.: N-5259 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux / Helical springs

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau / Material	Steel	Steel
b) Type progressif / Progressive type (oui/non, yes/no)	xx	xx
c) Longueur libre minimale / Minimal free length	291 mm	277 mm
d) Nombre de spires / Number of coils	4.2	9.2
e) Diamètre du fil / Diameter of the wire	12.2 ± 0.2 mm	10.4 ± 0.2 mm
f) Diamètre extérieur / Exterior diameter	142.2 ± 2.0 mm	77.0 ± 2.0 mm

g) Caractéristiques des ressorts / Spring characteristics:

Sous une charge de / Under a load of 355 kg, la longueur min. du ressort AV est de / the min. length of the front spring is 186 mm

Sous une charge de / Under a load of 239 kg, la longueur min. du ressort AR est de / the min. length of the rear spring is 203 mm

703. Ressorts à lames / Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire — 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf — 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matérau / Material	x x x	x x x	x x x
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers	x x x	x x x	x x x
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	x x x mm	x x x mm	x x x mm
d) Largeur maximum / Maximum width	x x x mm	x x x mm	x x x mm
e) Epaisseur / Thickness	x x x mm	x x x mm	x x x mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	x x x mm	x x x mm	x x x mm

	4	5	X
a) Matériau / Material	x x x	x x x	x x x
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers	x x x	x x x	x x x
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	x x x mm	x x x mm	x x x mm
d) Largeur maximum / Maximum width	x x x mm	x x x mm	x x x mm
e) Epaisseur / Thickness	x x x mm	x x x mm	x x x mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	x x x mm	x x x mm	x x x mm

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: Fuji | Modèle / Model: AA, AC | N° Homol.: N-5259 N

704. Barre de torsion / Torsion bar

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	x x x mm	x x x mm
mesurée de: / measured from:	x x x	x x x
à: / to:	x x x	x x x
b) Diamètre efficace / Effective diameter	x x x mm	x x x mm
mesuré à: / measured at:	x x x	x x x
c) Materiau / Material	x x x	x x x

706. Stabilisateur / Stabilizer

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	989 (±1%) mm	1,325 (±1%) mm
b) Diamètre efficace / Effective diameter	19.0 mm	16.0 mm
c) Matériau / Material	Steel	Steel

707. Amortisseurs / Shock absorbers

	AV / Front	AR / Rear
d) Diamètre extérieur / Exterior diameter	X X X X mm	X X X X mm
e) Assiette du ressort réglable / Adjustable spring trim	oui/non yes/no xxx	oui/non yes/no xxx
f) Distance assiette-fixation / Distance trim-monitoring	526 ± 2,0 mm	418 ± 2,0 mm
g) Diamètre de la tige de piston / Diameter of the piston rod	X X X X mm	X X X X mm

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: Fuji | Modèle / Model: AA, AC | N° Homol.: N - 5259 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	13 " / 330.2 mm	13 " / 330.2 mm	15 " / 381.0 mm
b) Largeur / Width	5.5 " / 139.7 mm	5.5 " / 139.7 mm	4.0 " / 101.6 mm
c) Marque et type / Make and type	KANAI CHARIN 5-J x 13	KANAI CHARIN 5-J x 13	KANAI CHARIN 4T X 15
d) Matériau / Material	Steel	Steel	Steel
e) Poids unitaire / Unitary weight	6.7 kg	6.7 kg	6.9 kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	123.5 ± 2.0 mm	123.5 ± 2.0 mm	118.0 ± 2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel: In engine compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditionning: oui/non — ~~yes~~/no

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges / Seats		
d1) Type / Type	Bench	Separate
d2) Appuie-tête / Headrest	oui/non — yes/~~no~~	oui/non — yes/~~no~~
d3) Poids / Weight	10.0 kg	14.5 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui/non — yes/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge: oui/non — ~~yes~~/no

e1) Matériau / Material: x x x x

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper: oui/non — yes/~~no~~

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

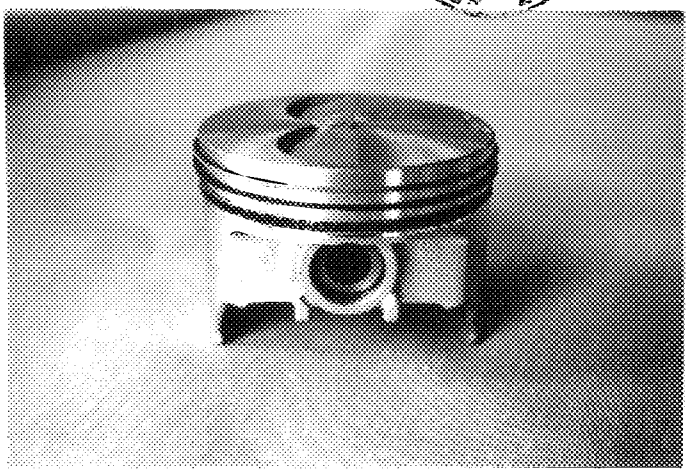
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: Fuji — Modèle / Model: AA, AC — N° Homol.: N-5259 N

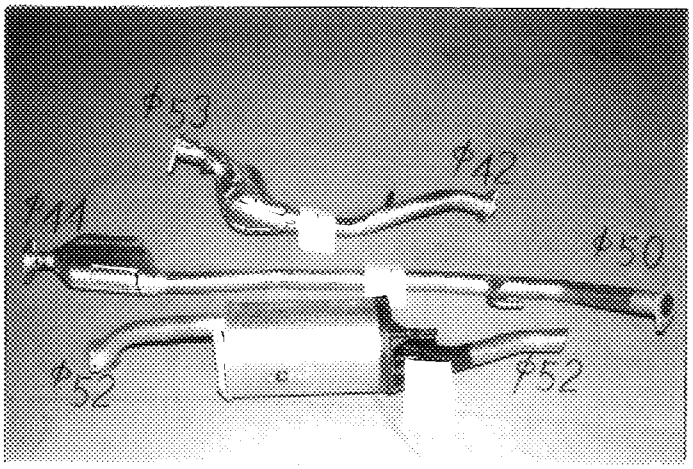
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

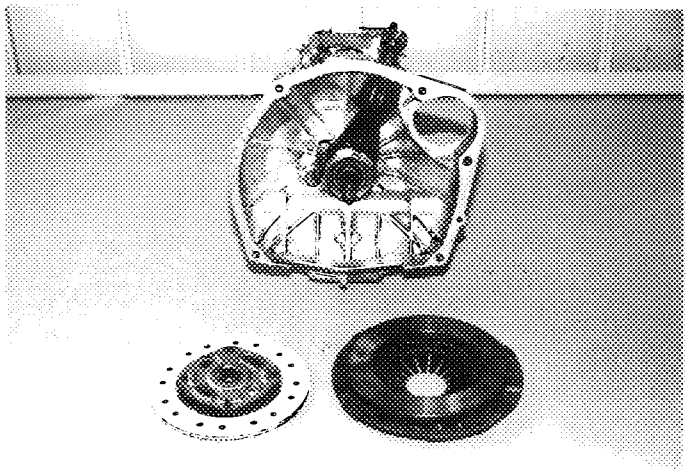


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



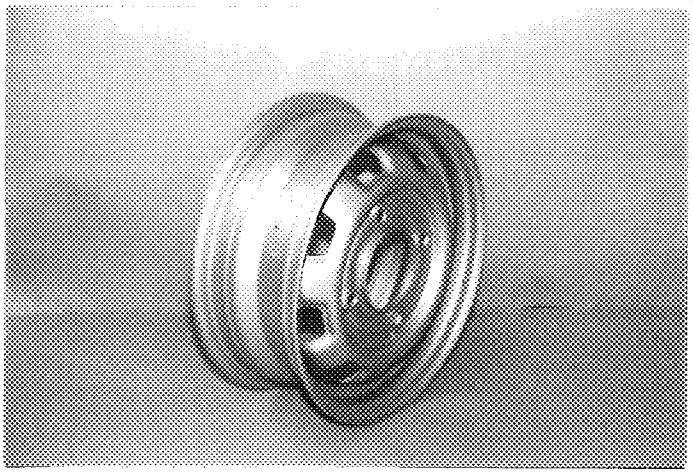
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



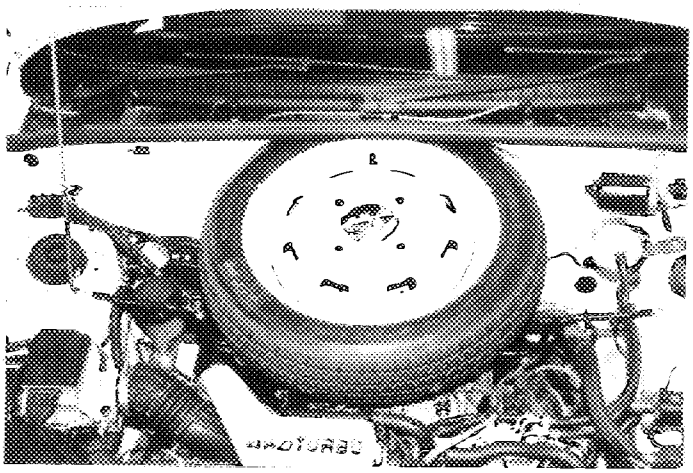
Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

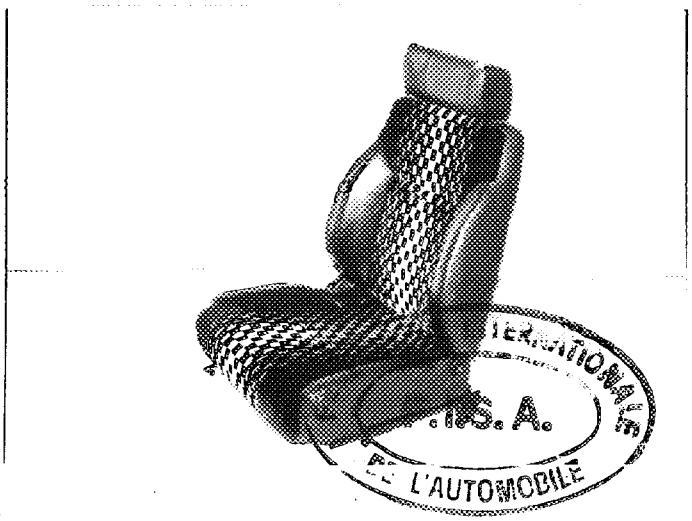


Carrosserie / Bodywork

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Make 会社名 Fuji | Model 型式 AA, AC | No Homol. N-5259

Group N Homologation | No Ext.

Additional Information | JAF公認番号

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		Supercharging
		F3 / Standard pressure : 0,58 BAR
		F4 / Measuring pressure system : pressure corresponding to an axial displacement of the westegate control rod of 3.0mm.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5259

Extension N°
01 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 AOUT 1986 en groupe / in group N

Constructeur / Manufacturer FUJI Heavy Industries Ltd. Modèle et type / Model and type Subaru 4WD turbo 4door Sedan AA, AC

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
8	707f	Read : front: 218 ± 2.0 mm rear: 129 ± 2.0 mm Instead of : 526 ± 2.0 mm 418 ± 2.0 mm

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5259

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 1er Janvier 1988 — en groupe / in group: N

Constructeur / Manufacturer: FUJI — Modèle et type / Model and type: Subaru 4WD Turbo Sedan

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : Article 103 : 1782 x 1.7 = 3029.4

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE