



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5260



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/**
グループ

JAF 公認番号 JA-077

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 AVR. 1985

in group

A

FISA 発効年月日

FISA 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル MIRAGE (C13A)

103) Cylinder capacity

総排気量 (1597.6 x 1.4) 2236.6 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 XXXX

unitary construction

モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



René Houey



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 3,995 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,635 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 At the front door center
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,595 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,590 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right 右 2,380 mm $\pm 1\%$
b) Left: 左 2,380 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front: 前 850 mm $\pm 1\%$
b) Rear: 後 765 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,585 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Transversal Inclination (L/R): 0°
Vertical angle: 0°
- 303) Cycle
サイクル 4 cycle, OTTO
- 304) Supercharging yes/
過給 type 型式 Turbocharger
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-Line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 399.4 cm³
b) Total 合計 (1597.6 x 1.4) 2236.6 cm³
c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 (1,623 x 1.4) 2,272 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 C13A Homol. No A-5260
JAF公認番号 JA-077

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) /no XXXX c) Type: 形式 XXXX
スリーブ

314) Bore 76.9 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 77.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
(この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 86.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 48.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 153.7 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 590 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 57.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 12,000 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7,900 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 C13A Homol. No. A-5260

JAF公認番号 JA-077

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 MIKUNI
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 ECI
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump /no / c2) Measurement of air volume /no /
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass /no / c4) Measurement of air speed yes/ /
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure /no / Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 45.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 2
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述
 Air-flow sensor, Injector, Computer

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 1 b) Location 位置 Top (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Notched belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | | | |
|-----------------------|--------------------|------------|--------------------|
| Inlet 吸気 | <u> 9.8 </u> mm | Exhaust 排気 | <u> 9.8 </u> mm |
| with clearance クリアランス | <u> 0.15 </u> mm | | <u> 0.25 </u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 38.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 103.4 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Helical



Make MITSUBISHI Model C13A Homol. No A-5260
会社名 型式

JAF公認番号 JA-077

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 100.0 mm h) Type of valve springs Helical
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 45 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic (R.H.D.),
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 C13A

Homol. No. A-5260

JAF公認番号 JA-077

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 MITSUBISHI

c) <Automatic> make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

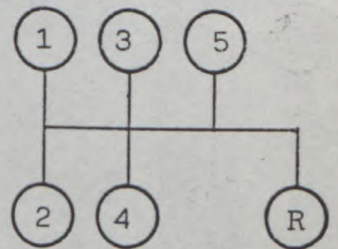
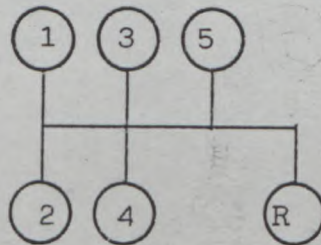
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	4.07	$\frac{32}{12}$	X				4.23	$\frac{36}{13}$	X
2	2.24	$\frac{25}{17}$	X				2.37	$\frac{31}{20}$	X
3	1.47	$\frac{25}{26}$	X				1.47	$\frac{25}{26}$	X
4	1.11	$\frac{21}{29}$	X				1.11	$\frac{21}{29}$	X
5	0.86	$\frac{21}{29}$	X				0.86	$\frac{21}{29}$	X
R リバース	4.11	$\frac{26 \times 35}{13 \times 26}$	X				4.11	$\frac{26 \times 35}{13 \times 26}$	
Constant.	1.53	$\frac{29}{19}$					1.53	$\frac{29}{19}$	
	* 1.18	$\frac{26}{22}$					* 1.18	$\frac{26}{22}$	

* This constant ratio is used for 5th gear only

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 C13A Homol. No. A-5260

JAF公認番号 JA-077

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
3,466	XXXX
52/15	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shafts with constant velocity joints

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent Trailing arm with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/

コイルスプリング

前

Rear: yes/

後

703) Leaf springs: Front: /no

リーフスプリング

前

Rear: /no

後

704) Torsion bar: Front: /no

トーションバースプリング

前

Rear: /no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
形式 C13A

Homol. No A-5260

JAF公認番号 JA-077

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前

13" / 330 mm

Rear

後

13" / 330 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8 - 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/

d1) Location

位置 Dashboard in the engine

compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	19.0 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	180 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	197.92 cm ²
XXXX mm	35 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make MITSUBISHI Model C13A Homol. No A-5260
 会社名 MITSUBISHI 型式 C13A

JAF公認番号 JA-077

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242 mm (± 1 mm)	XXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	240 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	146 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	116 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/	/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	569.95 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
 作動方式 Cable
 h2) Location of the lever レバーの位置 Between the front seats h3) On which wheels Rear
 作動ホイール 後 Rear

804) Steering: ステアリング a) Type Rack & Pinion
 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 1 : 19.2 c) Power assisted /no
 比 1 : 19.2 パワーステアリング /no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内 a) Ventilation yes/ b) Heating yes/
 換気 yes/ ヒーター yes/
 f) Sun roof optional yes/ f1) Type Sliding
 オプションサンルーフ 形式 Sliding
 f2) Command system Electric
 作動方式 Electric
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外 a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/
 ドアの数 2 テールゲート yes/
 c) Door material: Front:/前 Steel
 ドア-の材質 Rear:/後 XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 C13A Homol. No A-5260

JAF公認番号 JA-077

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	<u> Steel </u>
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	<u> Steel and Glass </u>
f) Bodywork material 車体の材質	<u> Steel </u>
g) Windscreen material フロントラインドの材質	<u> Glass (Laminated) </u>
h) Rear window material リヤウインドの材質	<u> Safety glass </u>
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	<u> Safety glass </u>
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u> Safety glass </u> Rear/後 <u> XXXX </u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	<u> Plastic </u>
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	<u> Plastic </u>

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and
the outlet valve: 46°

Art 605 b) Ratio : 3,187

c) Teeth number : 51/16

Art 602 b) Drive system : Mechanical (L.H.D.)

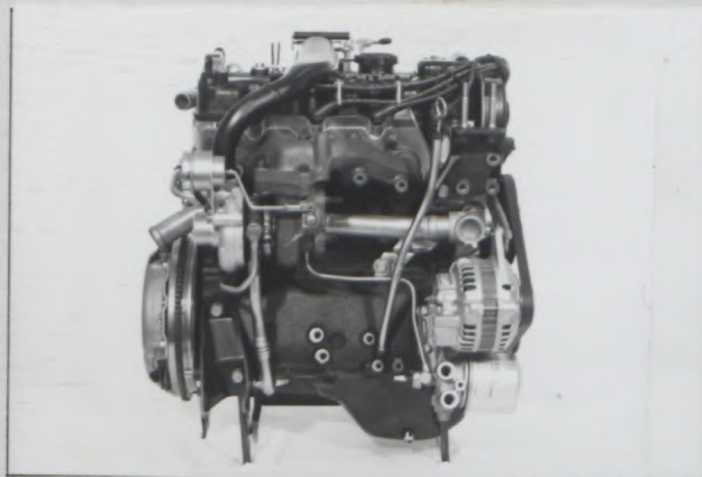


Make MITSUBISHI Model C13A Homol. No A-5260
会社名 MITSUBISHI 型式 C13A JAF公認番号 JA-077

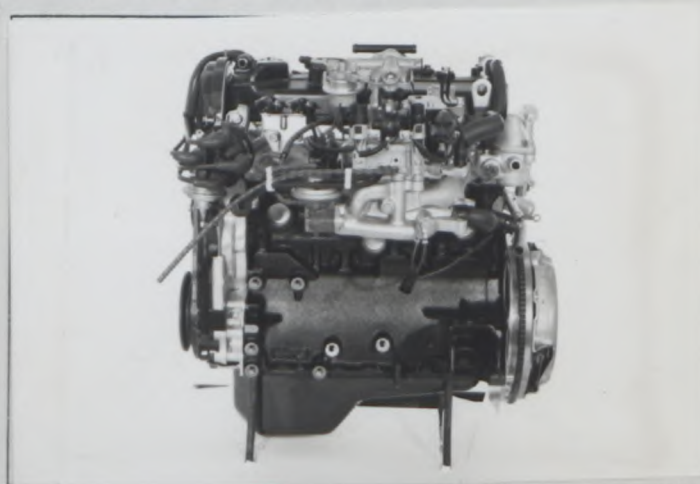
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

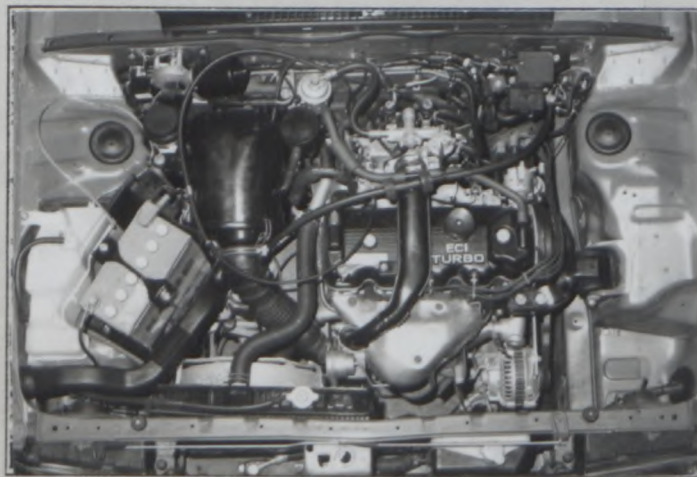
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



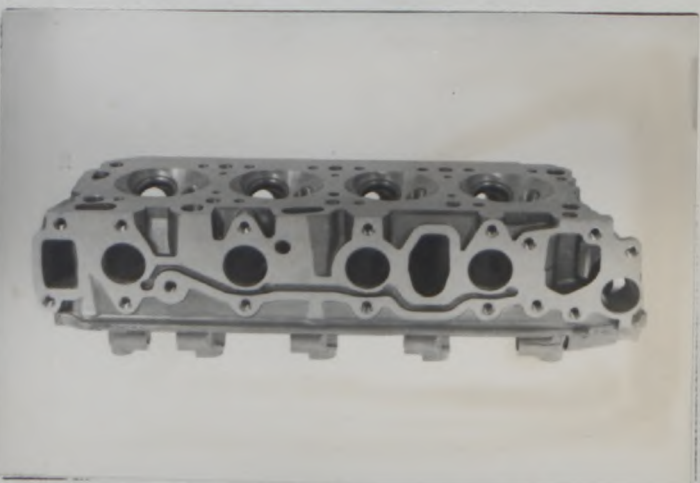
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



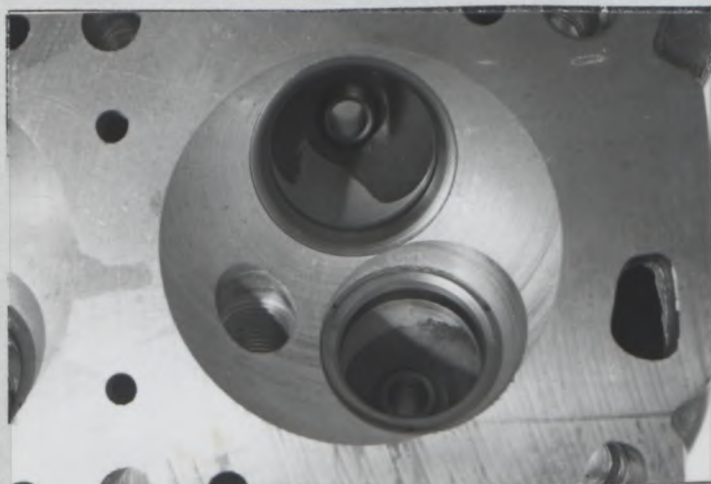
Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 C13A

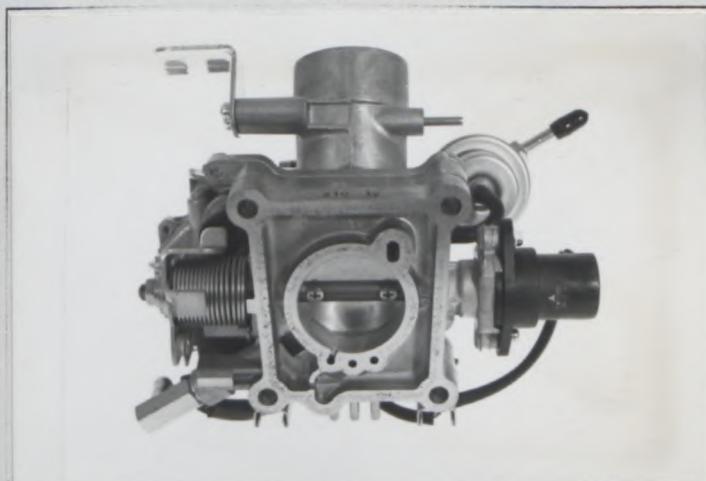
Homol. No **A-5260**

JAF公認番号 JA-077

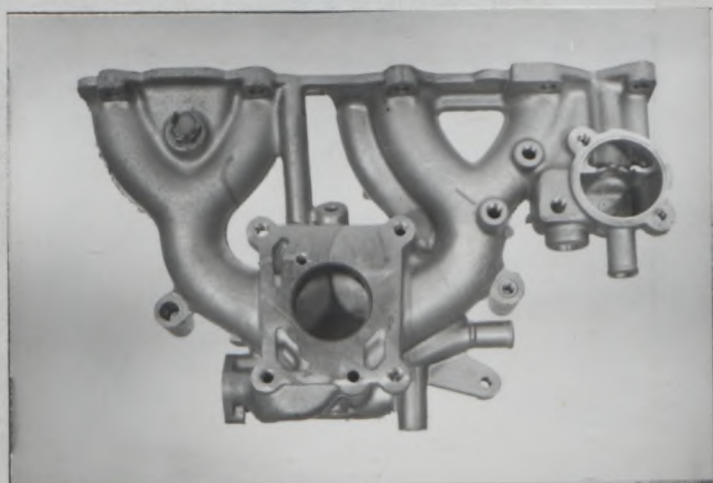
G) Combustion chamber
燃焼室



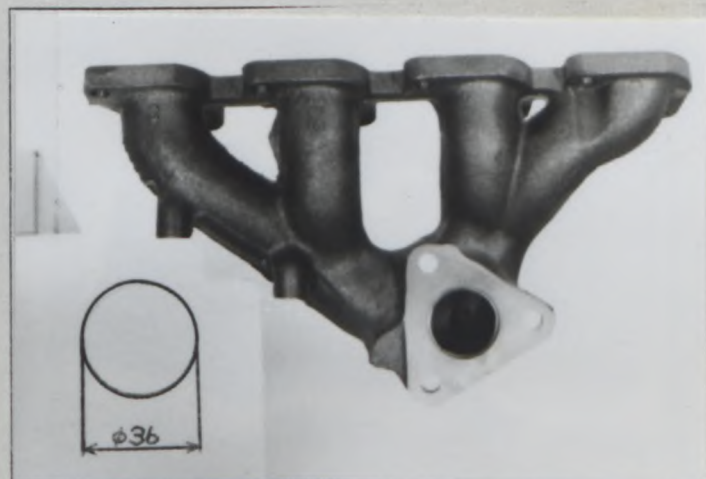
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

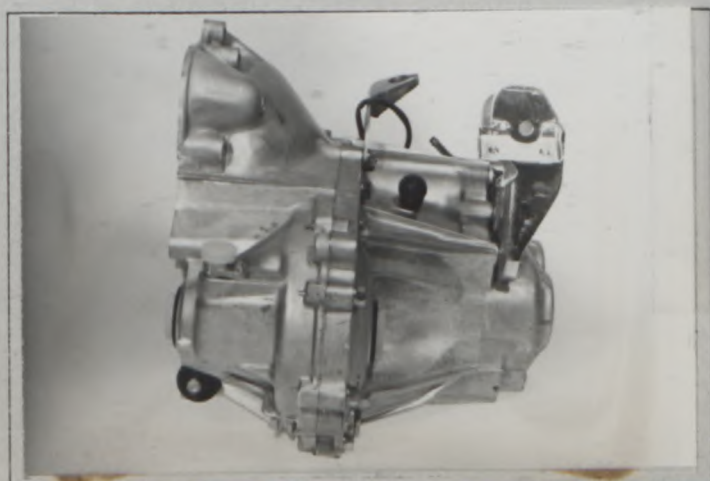


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

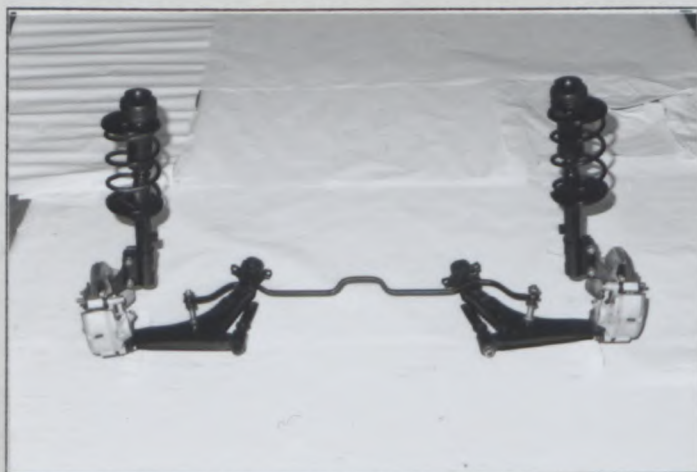


Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 C13A Homol. No. A-5260

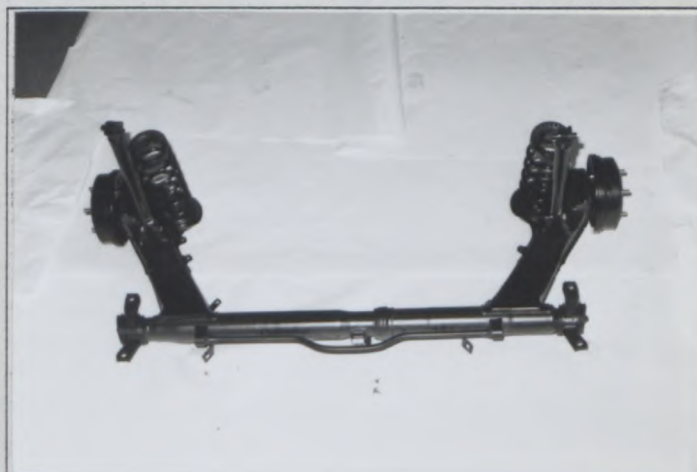
JAF公認番号 JA-077

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

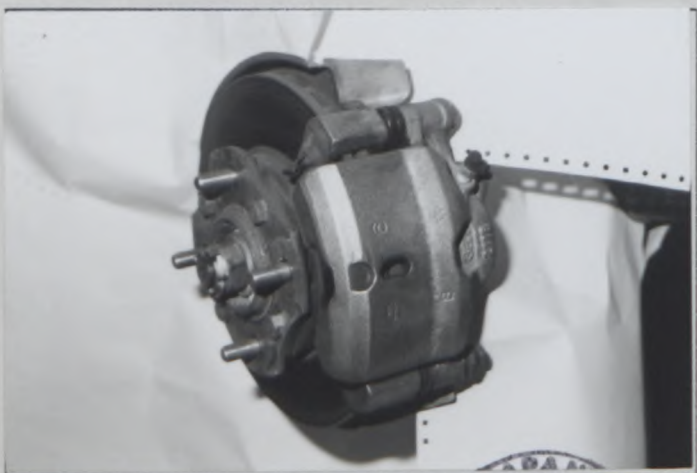


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

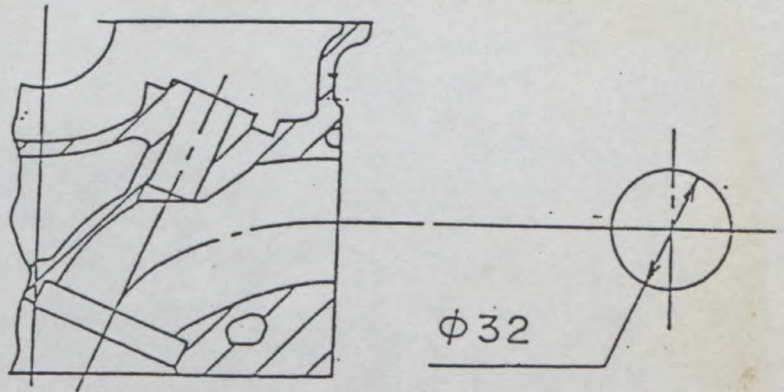
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

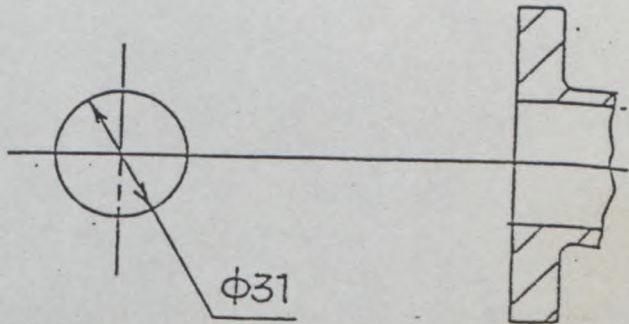


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

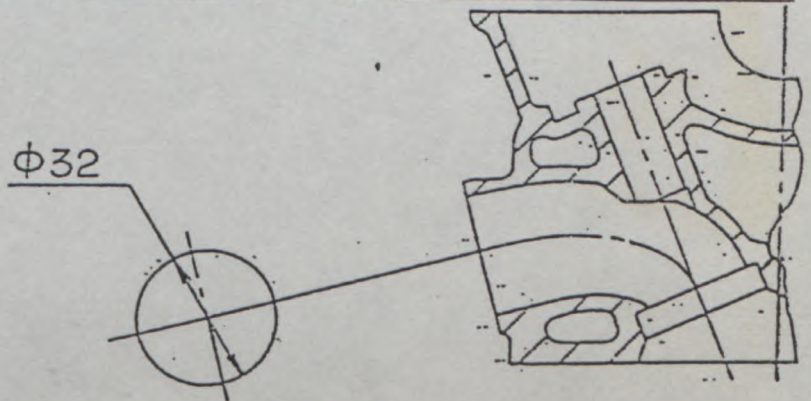


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

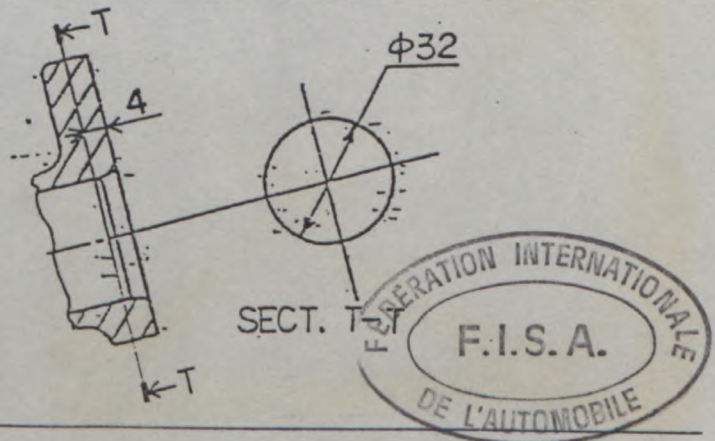


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 C13A Homol. No A-5260

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-077

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5260



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

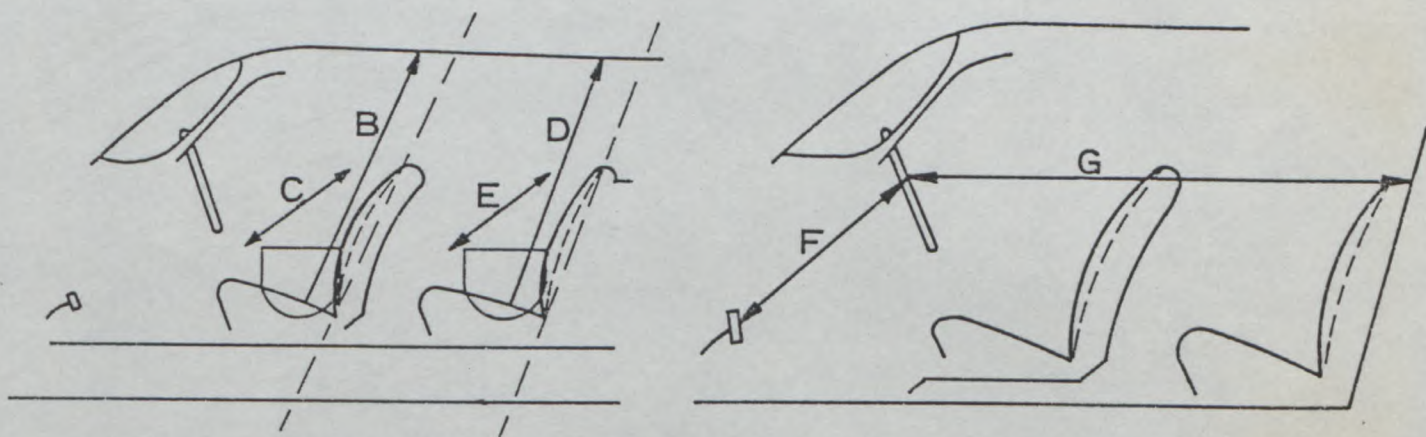
JAF公認番号 JA-077

Group A/
グループ A/

Make 会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model 型式 MIRAGE (C13A)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



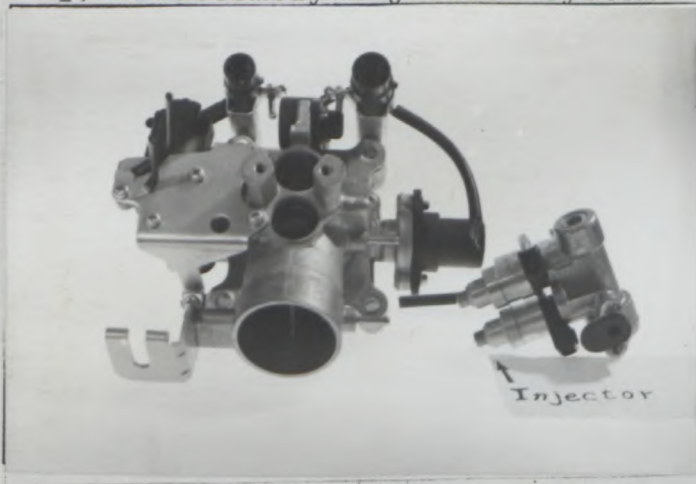
- B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) _____ 1,035 mm
- C (Width at front seats)
(前座席の中) _____ 1,325 mm
- D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) _____ 940 mm
- E (Width at rear seats)
(後座席の中) _____ 1,325 mm
- F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) _____ 670 mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) _____ 1,585 mm
- H $F+G=$ _____ 2,255 mm



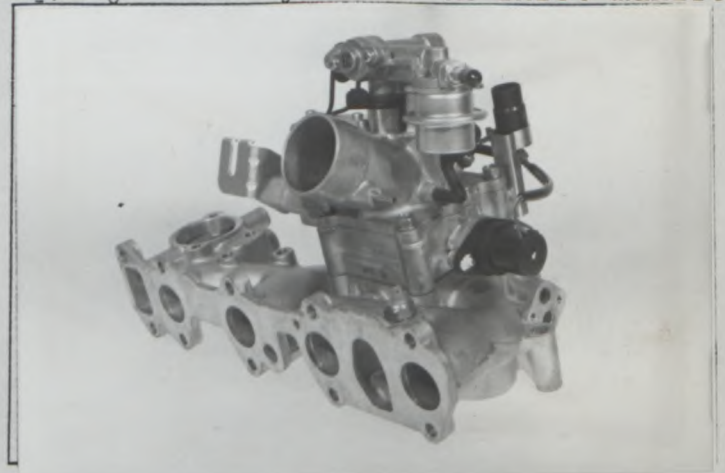
ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
4	324	Fuel feed by injection
12	Photo H	Injection system

H1) Disassembly injection system



H2) Injection system with inlet manifold



Fuel Injectors

Fuel Inlet

Fuel Return

Fuel Pressure Regulator

Throttle Valve

Throttle Position Sensor

φ46





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

A-5260

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/
グループ A/

JAF公認番号 JA-077

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type MIRAGE (C13A)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from 01 AVR. 1985 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I)
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 7.5 - 12.5 mm
翼の数 翼の高さ

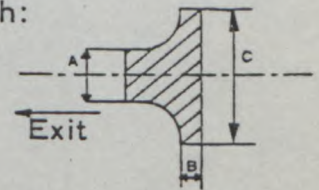
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ40 mm

B = 6.7 mm

C = φ47 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 12 e3) Height(s) of blade 0 - 10.8 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

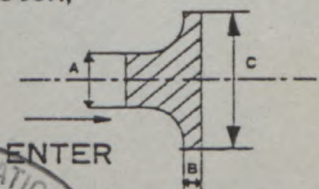
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ34.8 mm

B = 4.65 mm

C = φ49 mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve
バルブの形式と制御方法 Waste gate actuator with adjustable rod

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

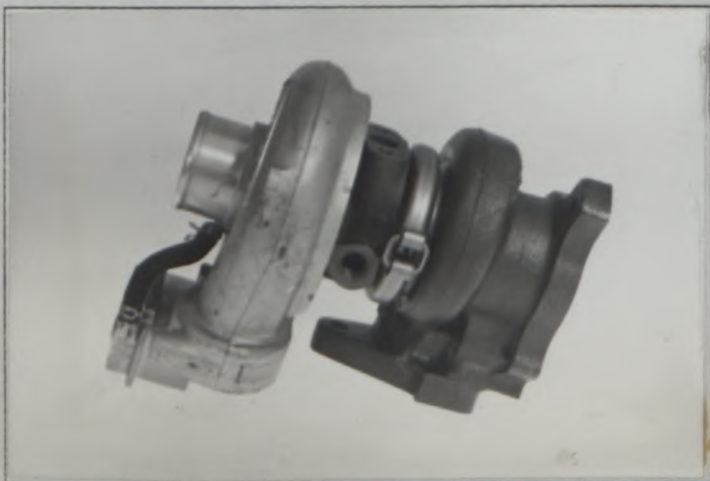
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.-

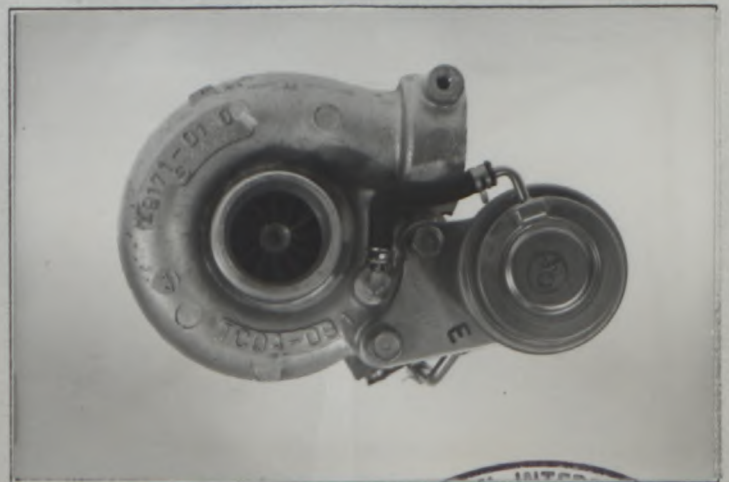
h) Cooling of intake air : /no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

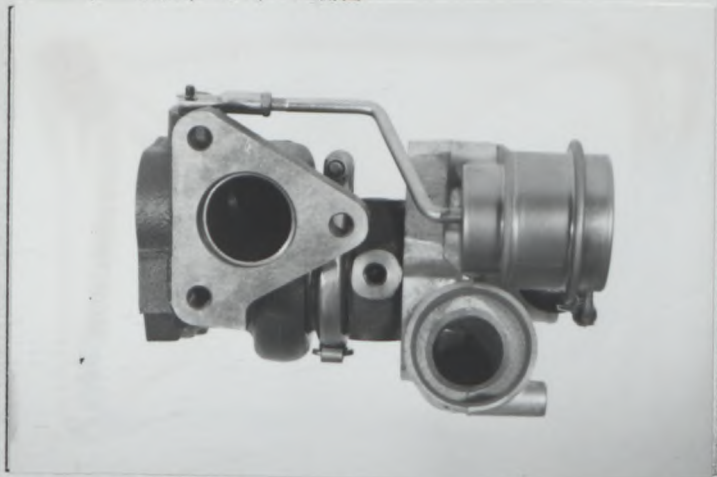


L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



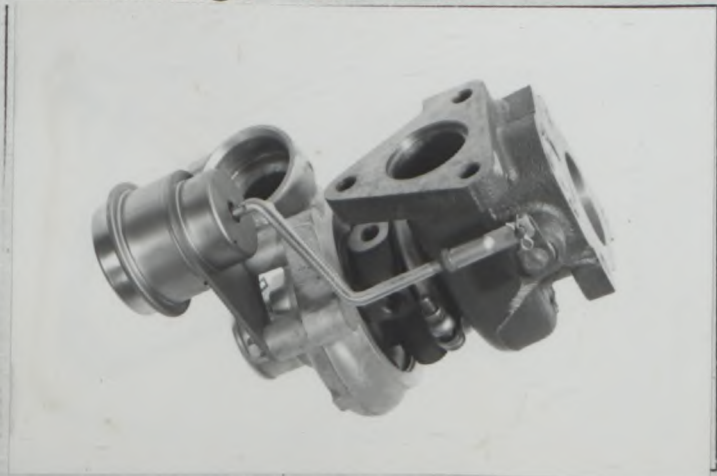
N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.

Q) Impeller housing of turbocharger

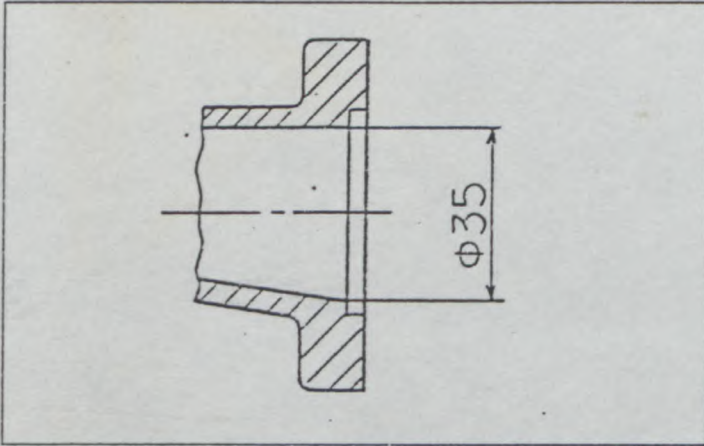
ターボチャージャーのインペラーハウジング



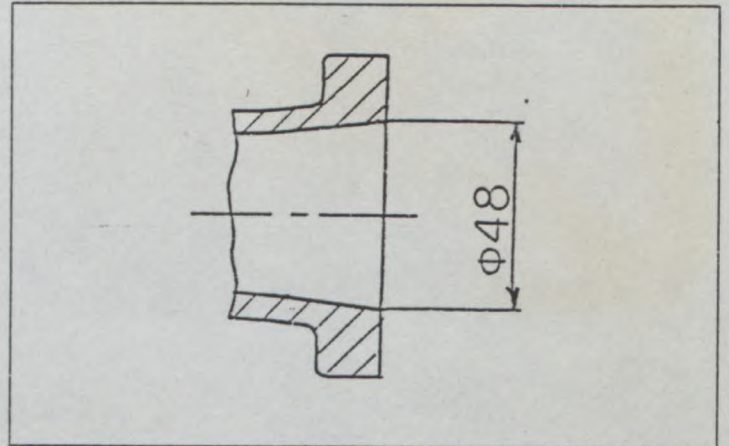
DRAWINGS

図面

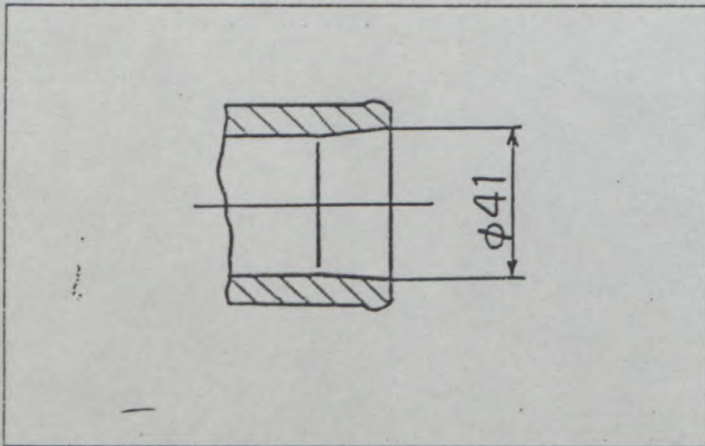
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



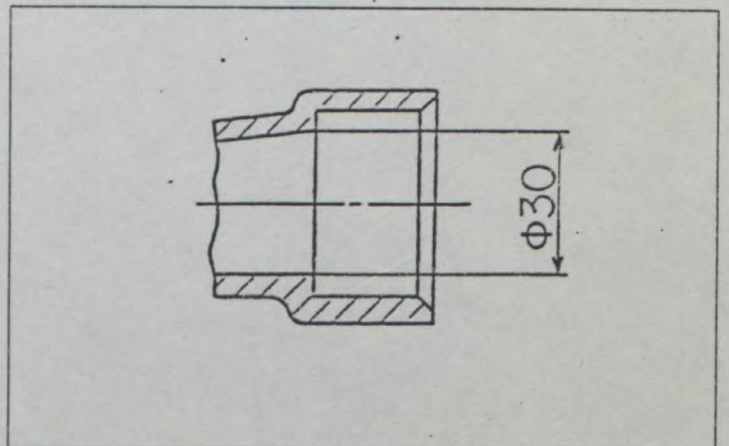
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



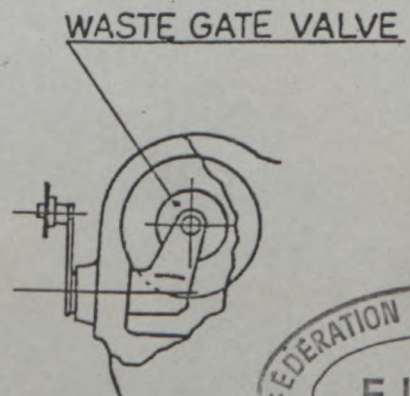
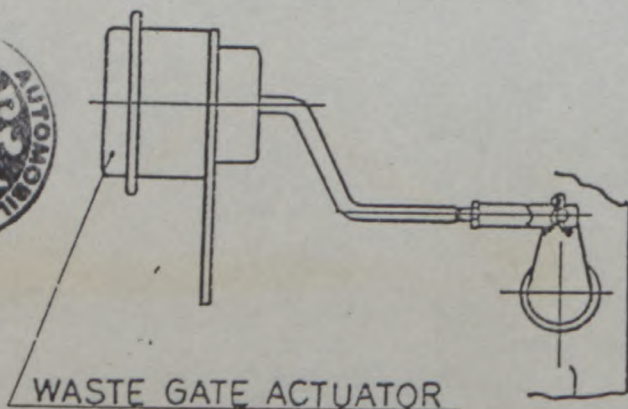
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No
A-5260
 JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
01-01ER
 社団法人日本自動車連盟

Group **A/**
 グループ

JAF公認番号 JA-077
 JAF公認グループ
 JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
 ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type MIRAGE (C13A)
 車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
 有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)
 ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
 タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
 材質

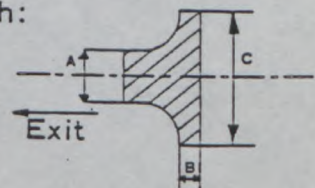
c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
 タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 7.5 - 12.5 mm
 翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = ∅ 40 mm ± 0.10
 B = 6.7 mm $\pm 0.30, -0.15$
 C = ∅ 47 mm ± 0.25



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
 インペラーハウジング 空気取入口穴数

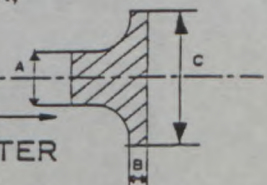
d2) Material Aluminum alloy
 材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 12 e3) Height(s) of blade 0-10.8 mm
 インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = ∅ 34.8 mm ± 0.10
 B = 4.65 mm $+0.15, -0.10$
 C = ∅ 49 mm $+0.15, -0.30$

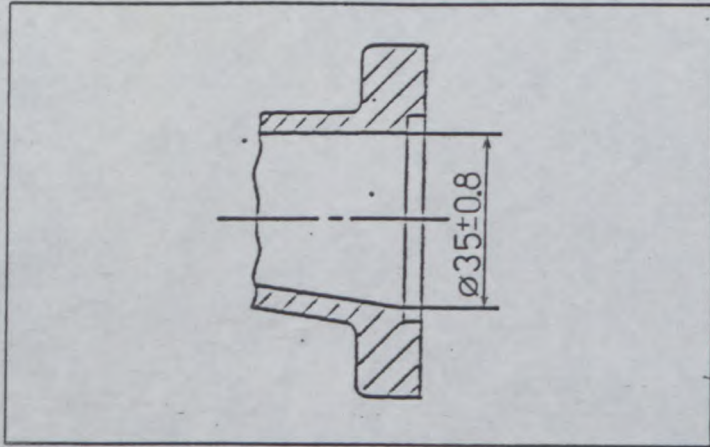


Signature

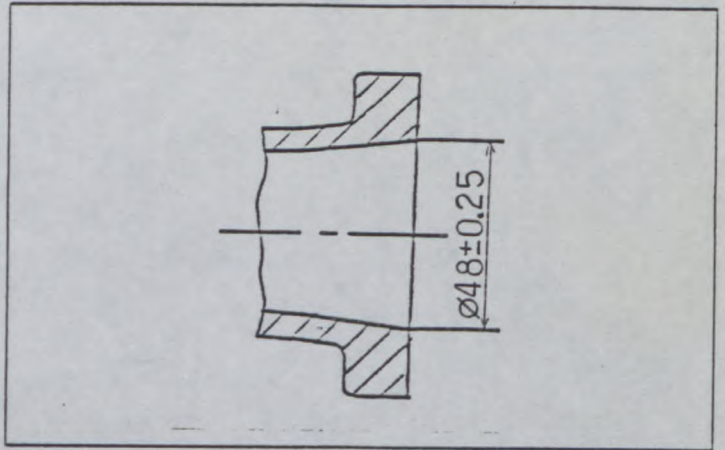
DRAWINGS

図面

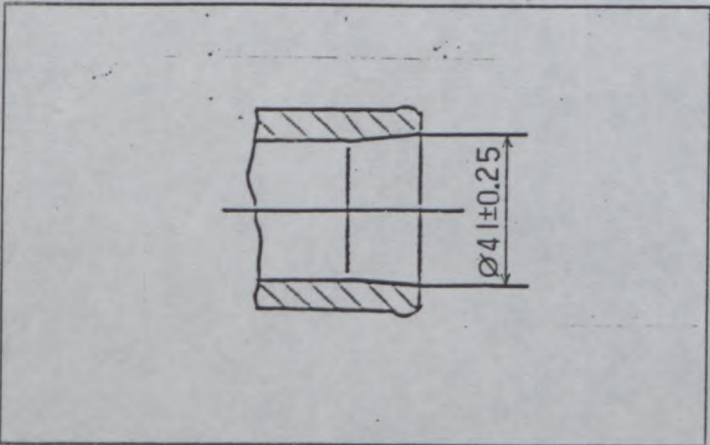
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



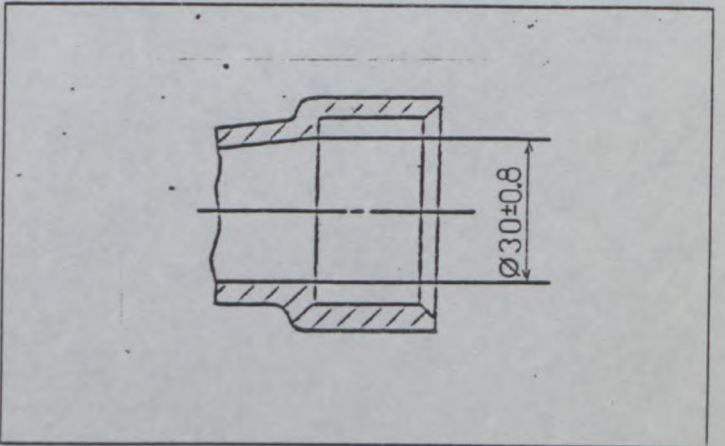
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



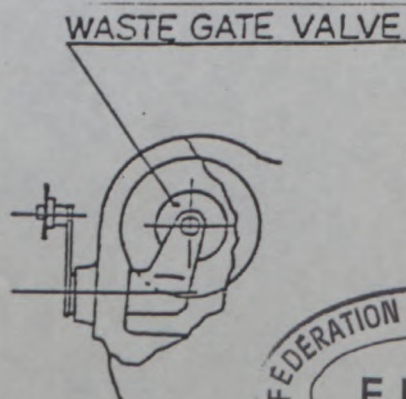
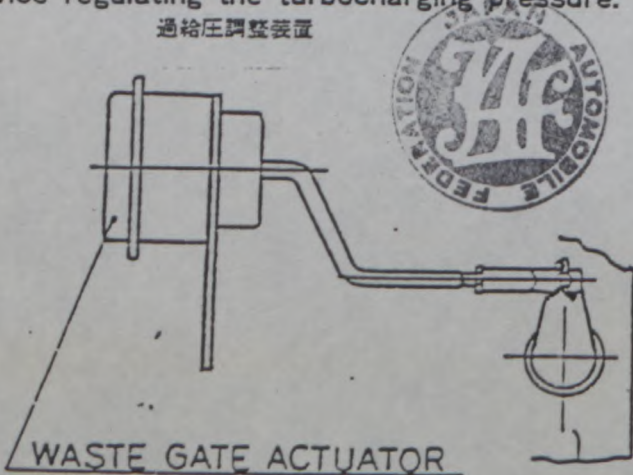
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5260

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MISUBISHI Model and type Mirage (C13A)

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1597.6 x 1.7 = 2715.92</p> <p><u>Article 307c</u> : 1623 x 1.7 = 2759.1</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 20 FEB, 1985

Car Model
型式 C13A

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 MIRAGE

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

New model

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 Tadasu Wake

TADASU WAKE

Position
所属役職 Director

Month/year 月/年		Number 生産数
1	OCT/'83	813
2	NOV/	786
3	DEC/	857
4	JAN/'84	425
5	FEB/	157
6	MAR/	456
7	APR/	253
8	MAY/	417
9	JUN/	180
10	JUL/	977
11	AUG/	570
12	SEP/	458
TOTAL		6,349
Remarks: 注 C13A M Type (3 Door Model)		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5260

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 5th OCT., 1984

Car Model
型式 C13A

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 MIRAGE

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Tadasu Wake*
TADASU WAKE

Position
所属役職 General Manager
Passenger-car Product Planning Dept.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	OCT./1983	977
2	NOV./	1,444
3	DEC./	1,563
4	JAN./1984	642
5	FEB./	263
6	MAR./	554
7	APR./	322
8	MAY/	438
9	JUN./	192
10	JUL./	157
11	AUG./	111
12	SEP./	181
TOTAL		6,844

Remarks:
注

