

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5 2 6 1

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

0 1 AVR. 1985

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe
in group

A

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Ford
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell XR4Ti
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2303 x 1,4 = 3224,2 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech Kunststoff - steel sheet composite plastic
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Signature
1



Marke Ford Modell XR4Ti Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4540 mm $\pm 1\%$
 Overall length

203. Breite über alles 1730 mm $\pm 1\%$
 Overall width

Radausschnitt hinten -
 rear wheel arch

Meßpunkt _____
 Where measured

204. Karosseriebreite:
 Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1690 mm $\pm 1\%$
 At front axle

b) Hinterradmitte 1722 mm $\pm 1\%$
 At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2620 mm $\pm 1\%$
 Wheelbase: Right

b) Links 2620 mm $\pm 1\%$
 Left:

209. Überhang: a) Vorne 870 mm $\pm 1\%$
 Overhang: Front

b) Hinten 1050 mm $\pm 1\%$
 Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm $\pm 1\%$
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn längs, senkrecht - front, longitudinal, vertical
 Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke
 Cycle

304. Aufladung ja Typ Turbolader - turbocharger
 Supercharging yes Type
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe - 4 in line
 Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquid
 Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 575,79 ccm b) Gesamt 2303 (3224,2) ccm
 Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 2332 (3264,8) ccm
 Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 * (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. A-5261
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Cylinder block material

313. Laubbuchsen: a) ja nein
Sleeves: no c) Typ _____
Type

314. Bohrung 96,09 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 96,69 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 79,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - geschmiedet - steel forged
Connecting rod: a) Material b) Art des Pleuelfußes geteilt - split big end
Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 55,2 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 132,2 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 656 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - plain
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 65,8 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 14740 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 9340 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Marke and model



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. A-5261
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser -
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang - mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt - mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Ford
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems EEC-IV
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe nein ja
Piston pump no yes

c3) Luftmassenmessung nein nein
Measurement of air mass no no

c5) Luftdruckmessung nein ja
Measurement of air pressure no yes

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? 50,0 bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 50,0 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Einspritzventil; Temperaturfühler -
injection valve; temperature sensor
Statement of fuel measuring parts of injection system
Steuergerät; Luftmengenmesser; Drosselklappenpotentiometer; Benzindruckregler; λ -Sonde -
control unit; air flow sensor; throttle potentiometer; fuel pressure regulator, λ -sensor

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage OHC
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - tooth belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schlepphebel - oscillating lever
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,45 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 mm 0 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminiumlegierung - aluminium alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 2
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 44,4 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 8,7 - 0,2 mm siehe Seite 10
see page 10
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 121,5 ± 0,5 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder - coil spring
Type of valve springs



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. A-5261
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisenlegierung - cast iron alloy
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,4 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,7 - 0,2 mm siehe Seite 10
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 122,0 ± 0,5 mm h) Art der Ventilfeder Schraubenfeder - coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Elektronisches Einspritz- und Zündsystem Ford EEC-IV
Ignition system: Type electronic injection and ignition system

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter dem Fahrzeug, hinter der Hinterachse -
Fuel tank: Number Location under floor pan, behind rear axle
c) Material Stahlblech - mild steel plate d) Maximaler Inhalt 65 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch - mechanical
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Ford
 Make

Modell XR4Ti
 Model

Homologation Nr. A-5261
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage hinter dem Motor - behind engine
 Gear-box: Location

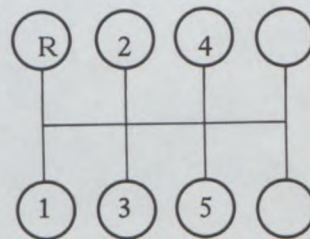
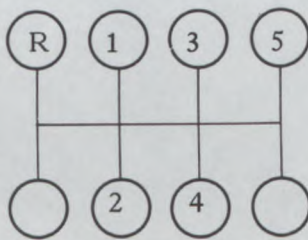
b) Manuelles Getriebe, Marke Ford c) Automatisches Getriebe, Marke -
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - central on floor
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,36	$\frac{29}{15}$	x				2,337	$\frac{36}{16}$	x
2	1,81	$\frac{25}{24}$	x				1,681	$\frac{34}{21}$	x
3	1,26	$\frac{21}{29}$	x				1,358	$\frac{34}{26}$	x
4	1,00	Direct	x				1,150	$\frac{31}{28}$	x
5	0,82	$\frac{19}{40}$	x				1,0	Direct	x
Rück- wärts R	3,37	$\frac{31}{16}$					2,661	$\frac{41}{16}$	
Kon- stante Con- stant.	1,737	$\frac{33}{19}$					1,038	$\frac{27}{26}$	

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art -
 Overdrive: Type

b) Übersetzung - c) Anzahl der Zähne -
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
 Usuable with the following gears



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	_____	Hypoid
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	_____	3,64
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	_____	51:14
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	_____	-

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle _____
Type of transmission shaft

2-teilig, vorn mit Gelenkscheibe, Kreuzgelenke Mitte und hinten -
2-piece, front giubo disc, universal joint middle and rear

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn _____
Type of suspension Front

Doppelgelenk-Federbeine - double joint Mc Pherson strut

b) Hinten _____
Rear

Schräglenker - semi trailing arm

702. Schraubenfedern: Vorn: ja _____ Hinten: ja _____
Helicoidal springs: Front: yes Rear: yes

703. Blattfedern: Vorn: nein _____ Hinten: nein _____
Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Drehstab: Vorn: nein _____ Hinten: nein _____
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop - telescopic Gas / hydraulisch - gas hydraulic	Teleskop - telescopic Gas / hydraulisch - gas hydraulic

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder: a) Durchmesser Vorn 14 "/ 356 mm Hinten 14 "/ 356 mm
Wheels: Diameter Front Rear

803. Bremsen: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch - double circuit hydraulic
Brakes: Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,8 / 23,8 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja c1) Marke und Art Ford - Teves - Bendix - Girling
Power assisted brakes yes Make and type

d) Bremskraftregler ja d1) Lage Motorraum - engine compartment
Braking adjuster yes Location

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
1) Bohrung Bore <u>60,0</u> mm	1) Bohrung Bore <u>22,2</u> mm
1) Innendurchmesser Interior diameter _____ mm (± 1,5 mm)	1) Innendurchmesser Interior diameter <u>254</u> mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel _____	2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel <u>2</u>
3) Bremsfläche Braking surface _____ qcm	3) Bremsfläche Braking surface <u>438,88</u> qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes _____ mm	4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes <u>55 ± 1</u> mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes	
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel <u>2</u>	1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel _____
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel <u>1</u>	2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel _____

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

A - 5261
Homologation Nr.
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Grauguß - cast iron alloy</u>	_____
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>24,5 ± 1</u> mm	_____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>254 ± 1</u> mm	_____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>168 ± 1,5</u> mm	_____ mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>111 ± 1</u> mm	_____ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>570</u> qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

Getriebetunnel -
central on floor

1) Betätigungssystem Seilzug - cable
Command system

2) Lage des Bremshebels _____
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder _____
On which wheels
Hinten
Rear

804. Lenkung:

a) Art: Zahnstangenlenkgetriebe - rack and pinion
Type

b) Übersetzungsverhältnis 19,88
Ratio

c) Lenkhilfe _____
Power assisted
nein
no

9. Karosserie Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja
Ventilation
yes

b) Heizung ja
Heating
yes

f) Sonderausstattung Schiebedach ja
Sun roof optional
yes

1) Art Stahl-, Schiebe- und Hubdach
Type
steel sliding and lift roof

2) Betätigungssystem Handkurbel - hand crank
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn elektrisch - electrical
Front
Hinten Hebel - pivot
Rear

902. Außen:
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe ja
Rear tailgate
yes

c) Material der Türen _____
Door material

Vorn Stahlblech - mild steel sheet
Front
Hinten _____
Rear



- d) Material der Fronthaube Stahlblech - mild steel sheet
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - mild steel sheet
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - mild steel sheet
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
Side window material
 Vorn Sicherheitsglas - safety glass
 front
 Hinten Sicherheitsglas - safety glass
 rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff mit Aluminiumträger-plastic with aluminium support
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff mit Aluminiumträger-plastic with aluminium support
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
 Complementary informations

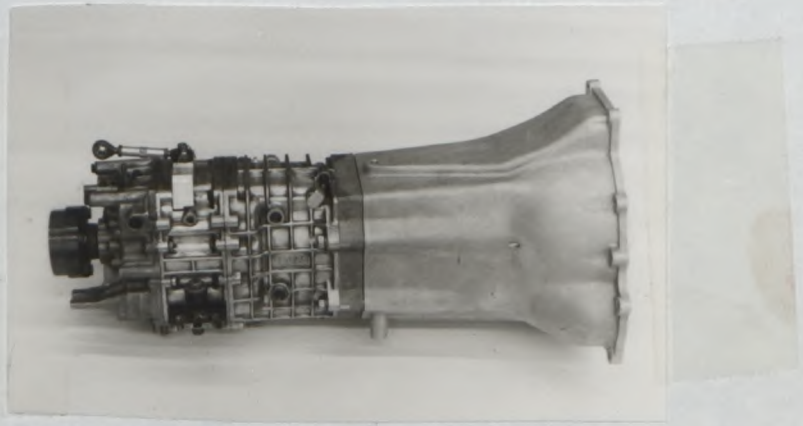
327.c) & 328.d) Ventilwinkel 15° - valve angle 15°

327.e) und

328.f) Ventilschaftsdurchmesser von 9,1 und 9,5 mm mit entsprechenden Führungen sind produktionsbedingt möglich, der Kunde hat keinen Einfluß darauf.

Oversize valve stem and consequently oversize valve stem guides at 9,1 and 9,5 mm Ø - the customer having no choice.

603. wahlweise Getriebe (Hersteller GETRAG)
 optional gearbox (make GETRAG)



605.b) 2,92; 3,14; 3,36; 3,85; 4,08
 c) 35:12; 47:15; 47:14; 50,13; 53:13

901.g) vorn: wahlweise elektrisch - front: optional electric



Marke Ford
Make

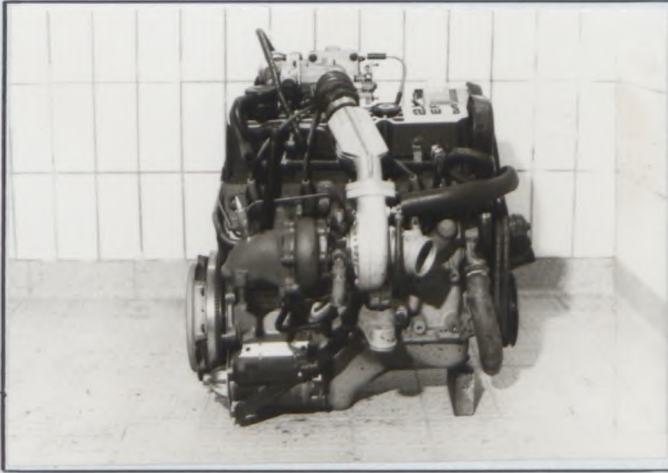
Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. A-5261
Homologation Nr.

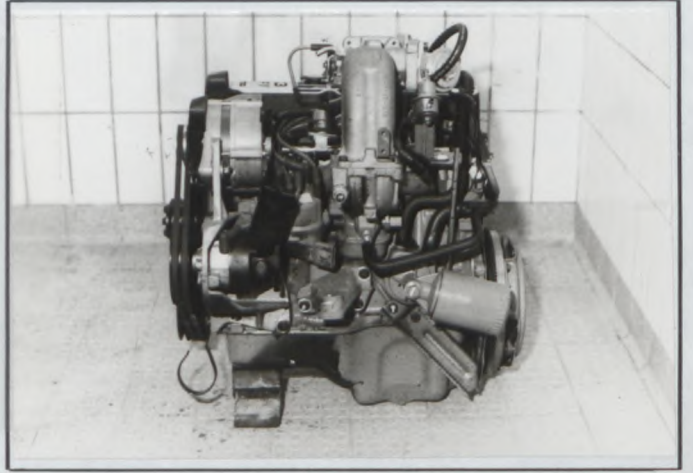
Fotos
Photos

Motor
Engine

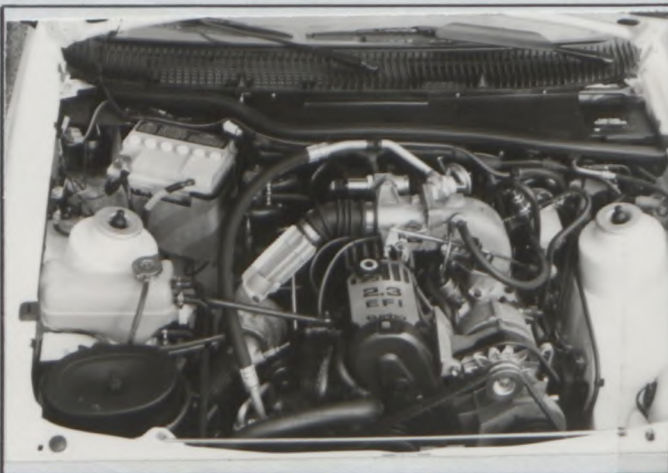
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



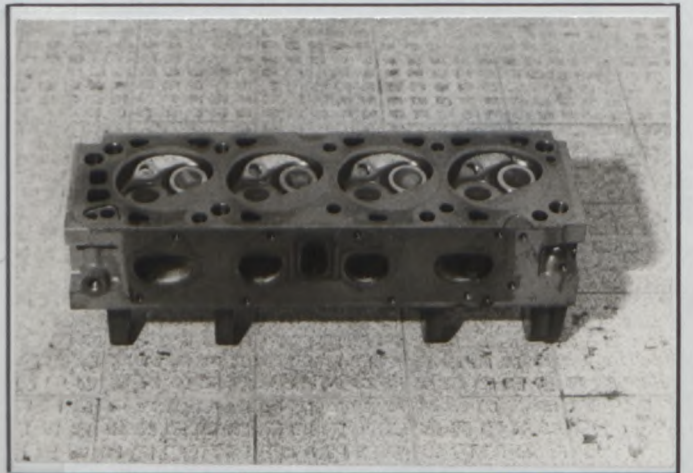
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



Marke
Make

Ford

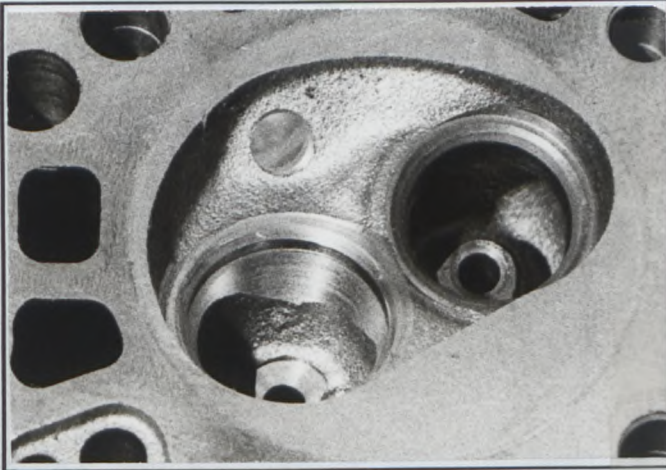
Modell
Model

XR4Ti

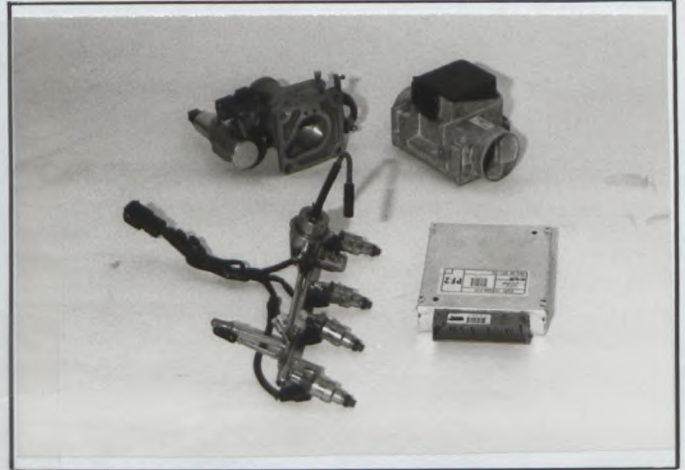
Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5261

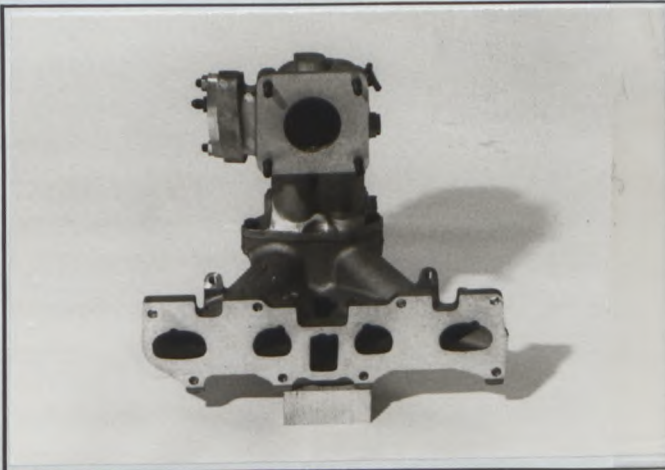
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



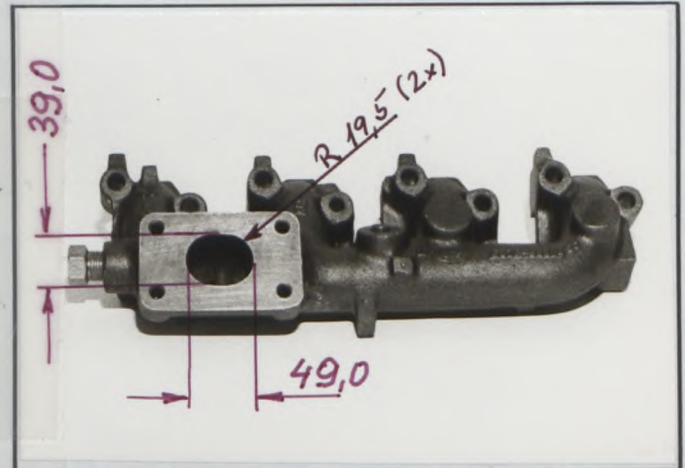
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

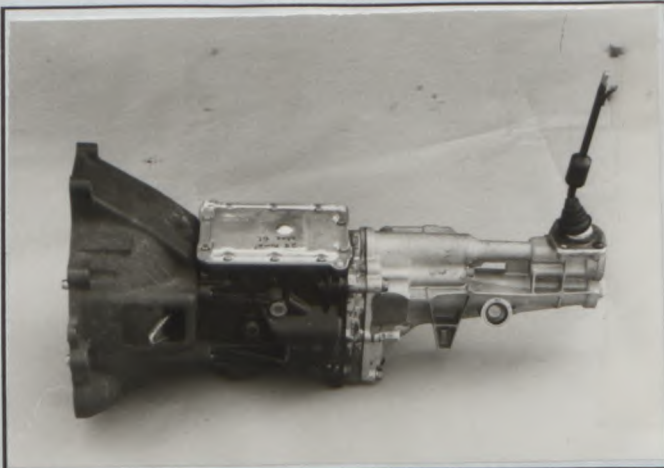


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

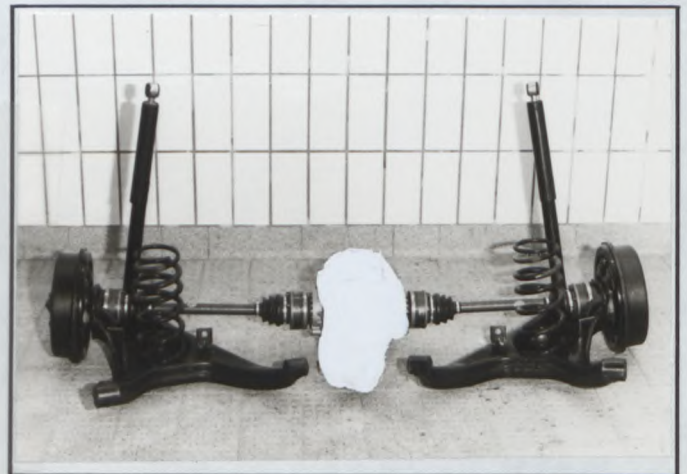
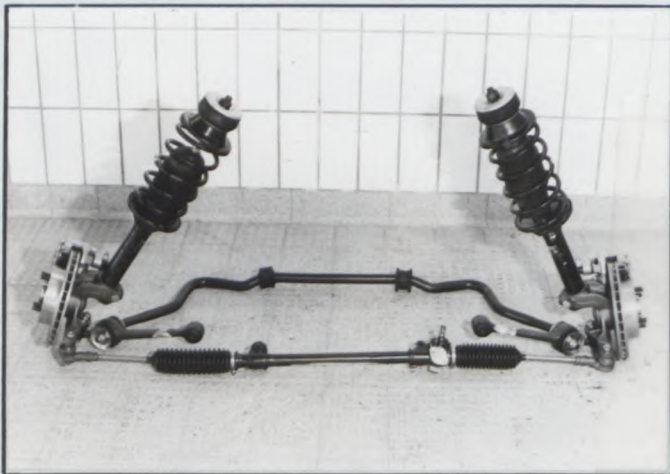
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

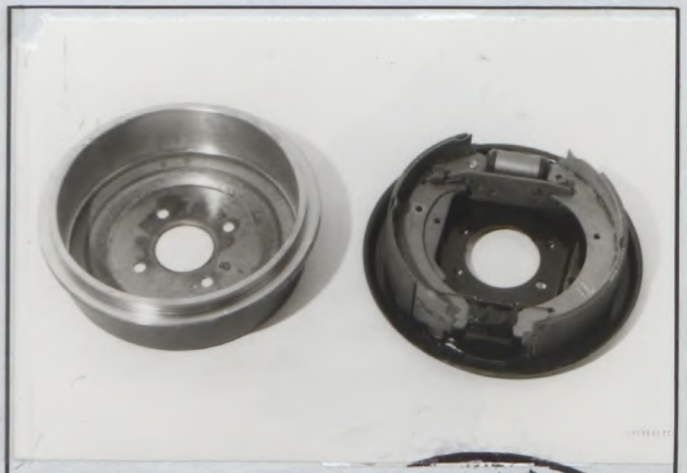


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

Y) Schiebedach
Sunroof



Marke Ford
Make

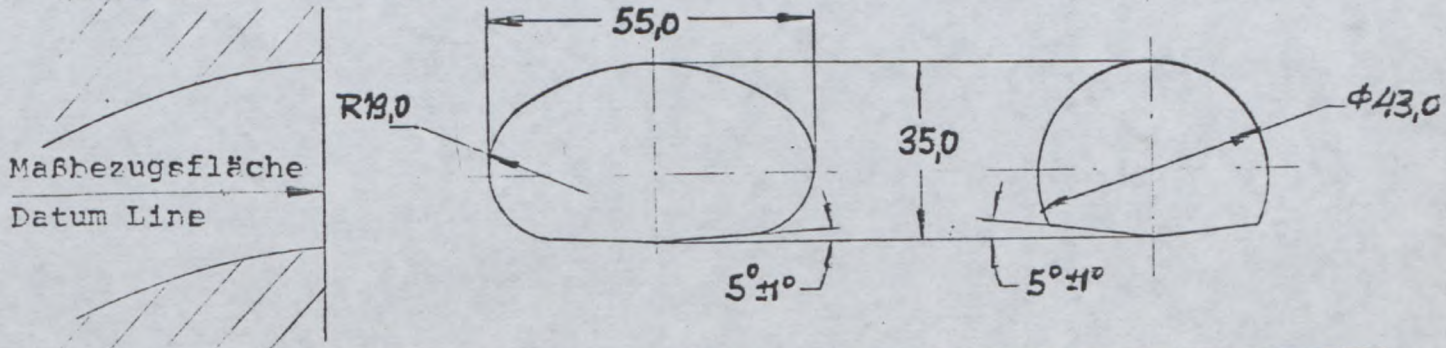
Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

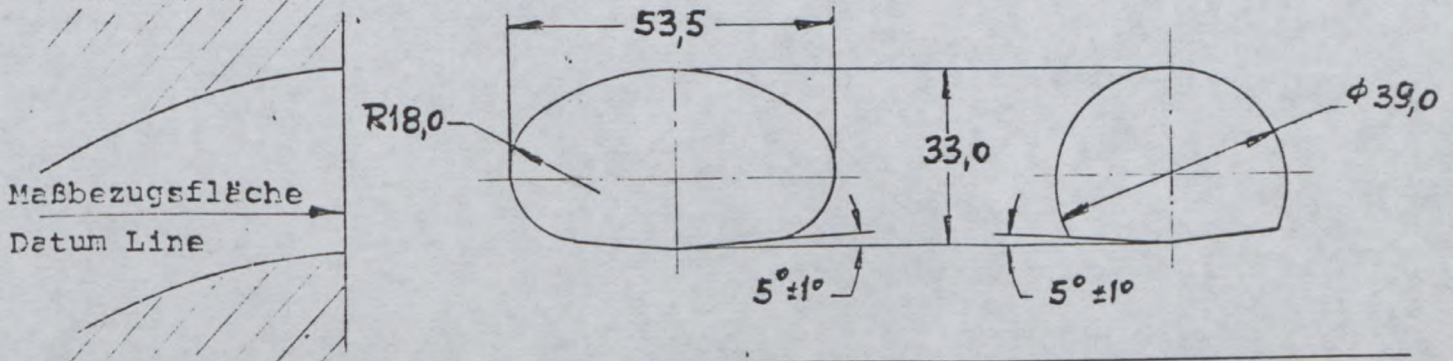
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

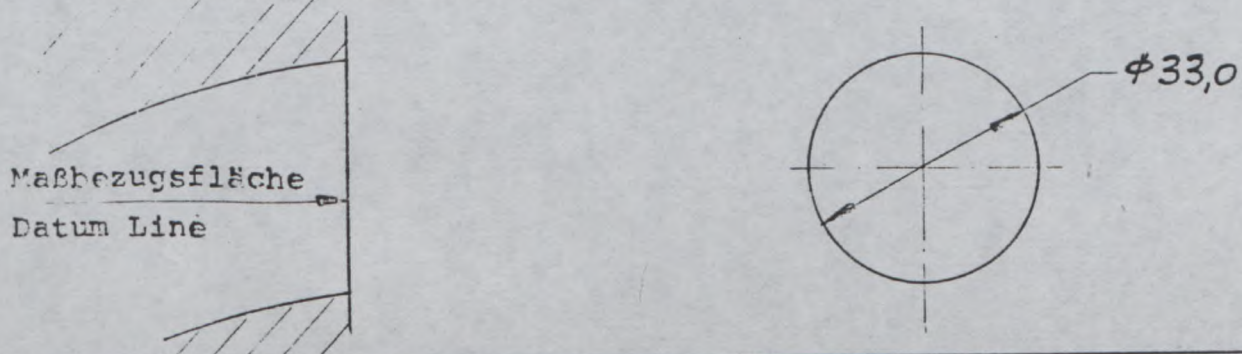
I. Einlaßöffnungen im Zyl.Kopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



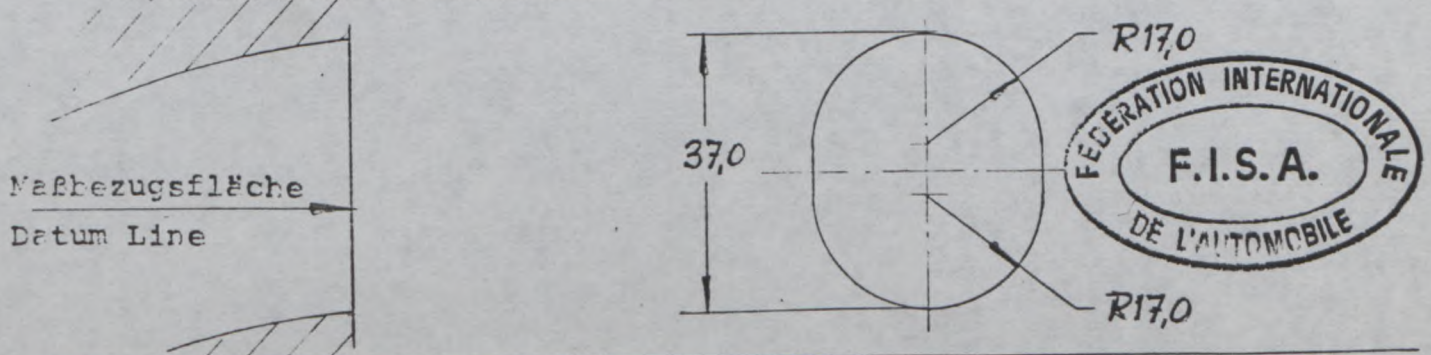
II. Einlaßöffnungen im Ans.Krü (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Zyl.Kopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Ausp.Krü (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



A - 5 2 6 1

Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

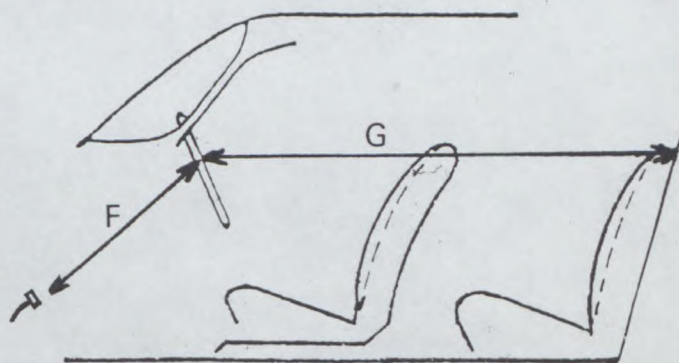
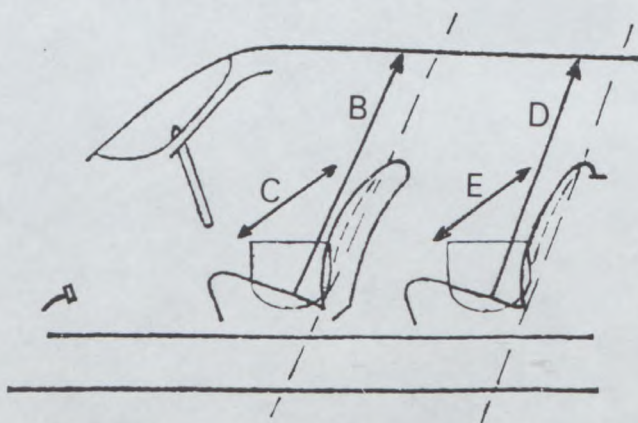


Gruppe **A/B**
Group

Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- | | | | |
|-------------|---|-------------|----|
| B | Höhe über den Vordersitzen
Height above front seats | <u>1060</u> | mm |
| C | Breite über den Vordersitzen
Width at front seats | <u>1270</u> | mm |
| D | Höhe über den Rücksitzen
Height above rear seats | <u>970</u> | mm |
| E | Breite über den Rücksitzen
Width at rear seats | <u>1360</u> | mm |
| F | Abstand Lenkrad — Bremspedal
Steering wheel — brake pedal | <u>630</u> | mm |
| G | Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand
Steering wheel — rear bulkhead | <u>1630</u> | mm |
| H = F + G = | | <u>2260</u> | mm |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5261

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Ford Modèle et type XR4Ti
Vehicle : Manufacturer Model and type

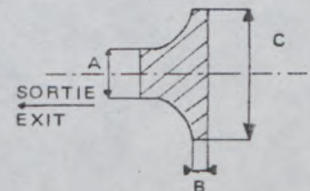
Homologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from in group

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT TO3 watercooled
Turbocharging Make and type of the turbocharger
b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries
b2) Matériau Stahlguß - cast steel
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau Stahl - steel
Turbine wheel : Material
c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 10,0^{+0,3}-0,2-16,6^{+0,3}-0,2 mm
Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 48,7^{+0,1} mm
B = 11,5^{+0,3}-0,15 mm
C = 58,9^{+0,25} mm



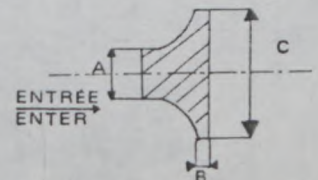
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)
d2) Matériau Aluminiumlegierung - aluminium alloy
Material

5,0^{+0,15}-0,10-13,0^{+0,15}-0,10 mm (6x)
5,0^{+0,15}-0,10-15,5^{+0,15}-0,10 mm (6x)

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 6+6 e3) Hauteur(s) d'une aube 5,0^{+0,15}-0,10-15,5^{+0,15}-0,10 mm
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 46,4^{+0,1} mm
B = 5,4^{+0,15}-0,10 mm
C = 60,1^{+0,15}-0,30 mm



f) Régulation de la pression :
 Pressure regulation :

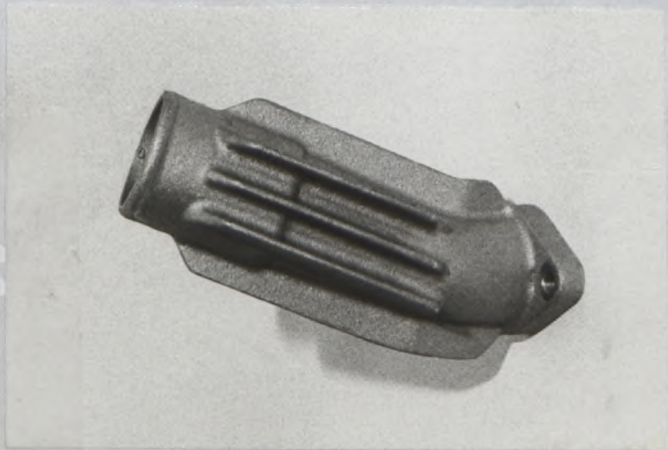
f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
 Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Klappenventil, gesteuert durch Druckdose -
 Indicate the type of the valve and its control swing valve, with pressure actuator

g) Système d'échappement :
 Exhaust system :

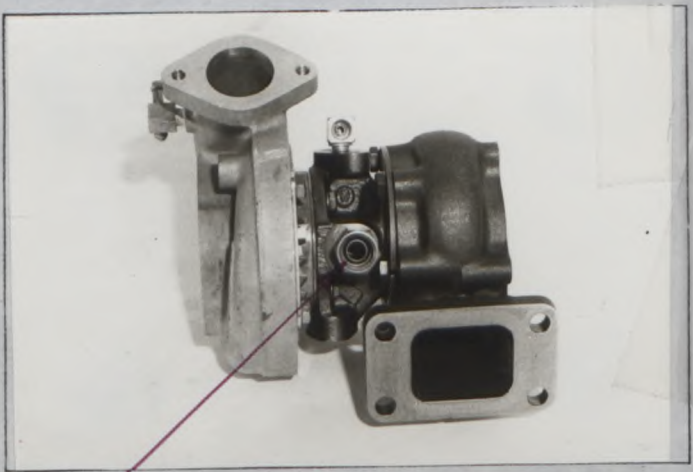
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)
 Der Turbolader ist direkt am Abgaskrümmen befestigt.
 Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui
 Cooling of intake air : yes



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
 Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
 Front view of turbocharger



AUSTRITT WASSERKÜHLUNG
OUTLET WATERCOOLING



Marque
Make

Ford

Modèle
Model

XR4Ti

N° Homol.

A-5261

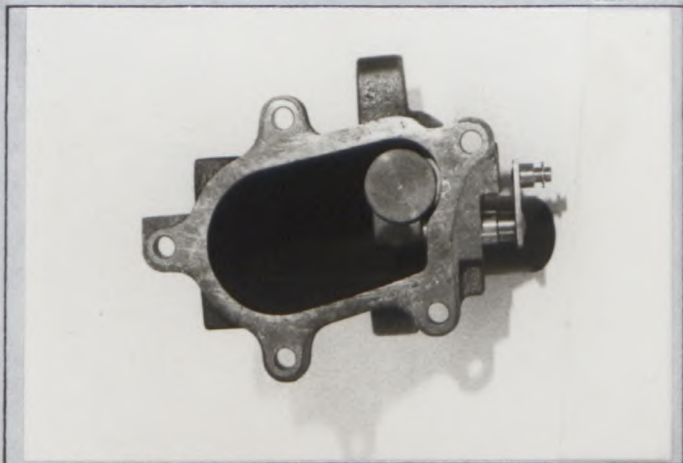
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



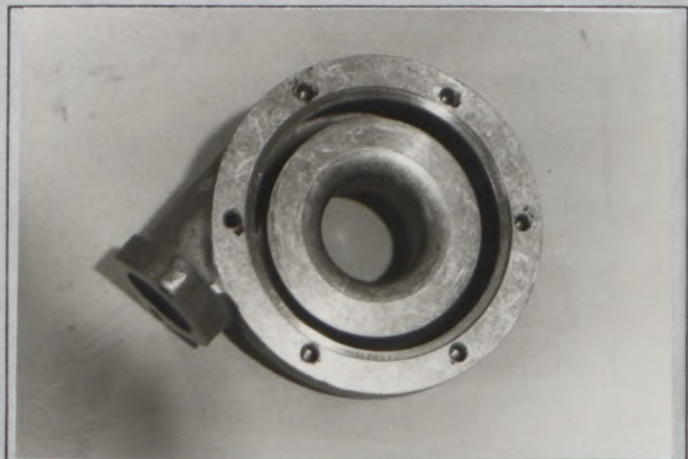
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

Der Turbolader ist direkt am Abgas-krümmer befestigt

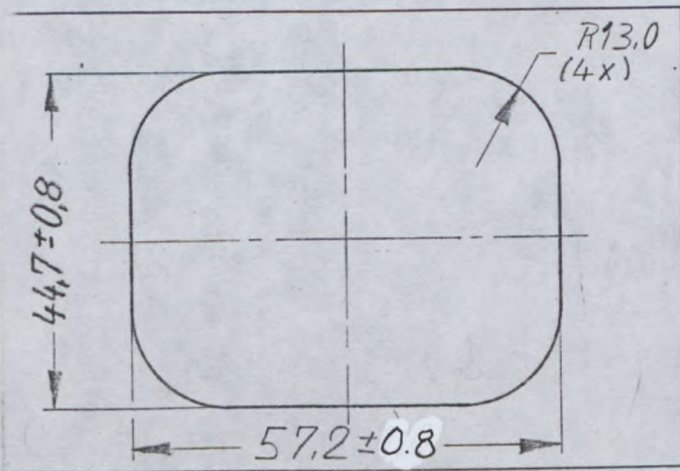
Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold

Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

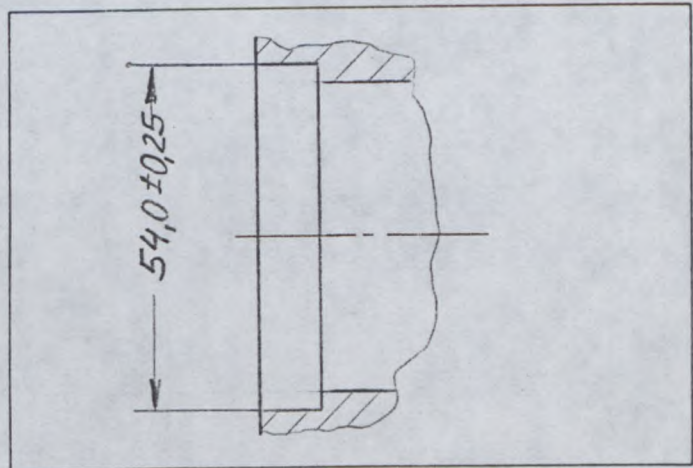


DESSINS / DRAWINGS

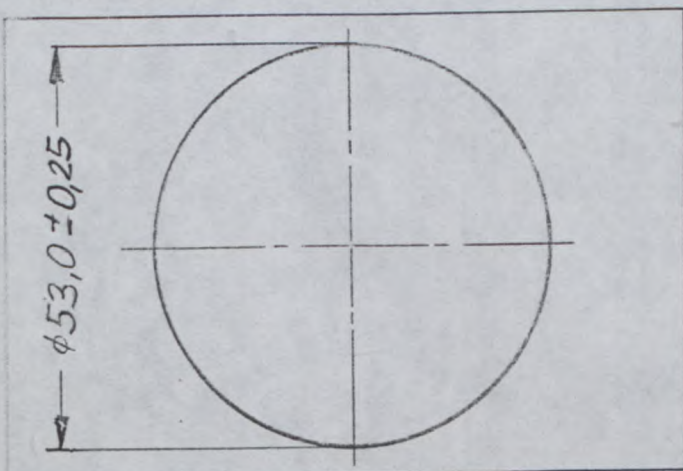
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



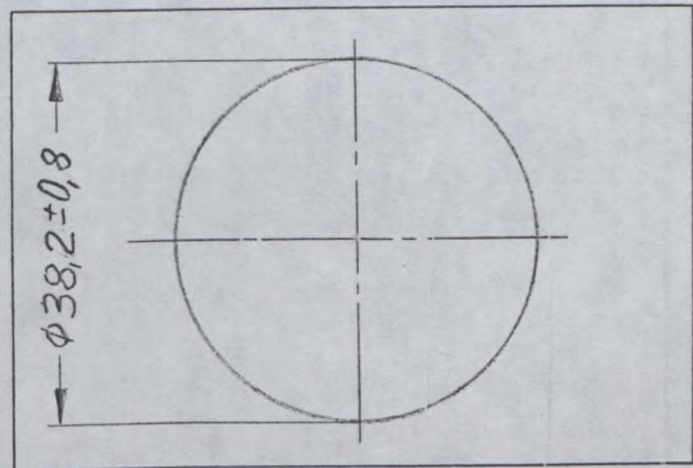
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



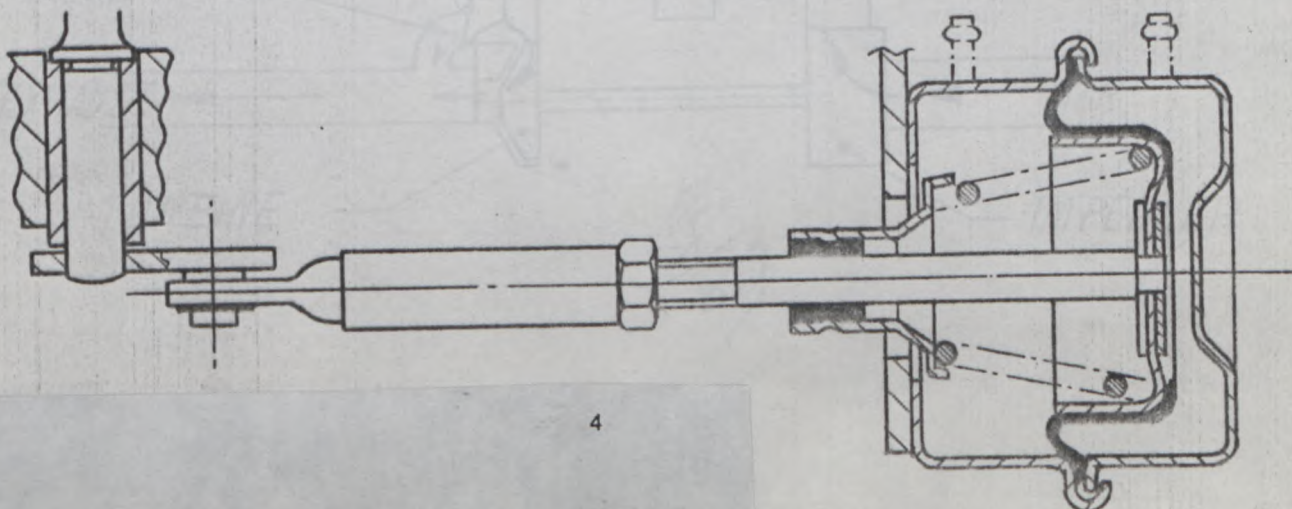
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5 2 6 1

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

0 1 - 0 1 V 0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 0 1 AVR. 1985 in Gruppe A
Homologation valid as from

Fahrzeughersteller Ford Modell und Typ XR4Ti
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Material
Material

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3.5 mm

3.5 mm / mm

3.5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

min. 29.0 kg/mm²

min. 29.0 kg/mm² / kg/mm²

min. 29.0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

min. 35.0 kg/mm²

min. 35.0 kg/mm² / kg/mm²

min. 35.0 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

35.5 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Winfried Matter
F.I.S.A.
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

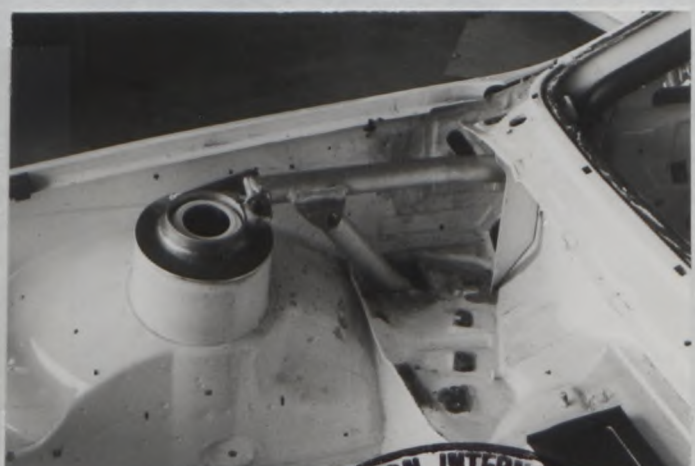
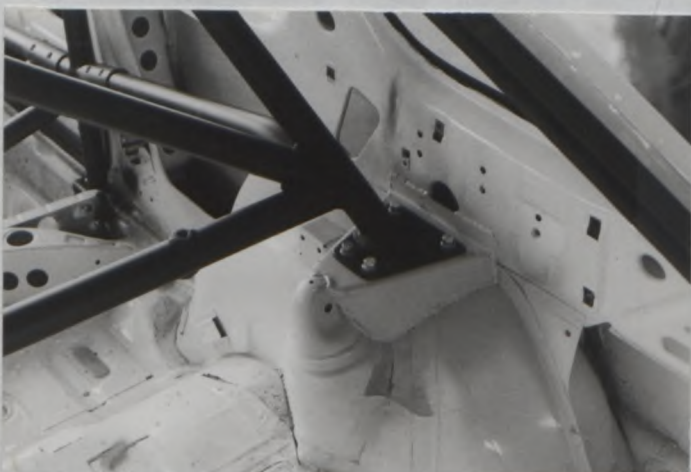
Winfried Matter GmbH
Telefon 07255/5071
7523 Graben-Neudorf



Marque FORD Modèle XR4Ti N° Homol. A-5261
Make FORD Model XR4Ti

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01-01V0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5261

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 - 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01. AVR. 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR4Ti
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	606.	Einteilig, vorne mit homokinetischem Gelenk, hinten Kreuzgelenk - one piece, front homocinetic joint, rear universal joint (photo 1)
	701.a)	Verstärkte Vorderachsaufhängung, mit Originalteil austauschbar - reinforced front suspensions interchangeable with original part (photos 2 and 3)
	701.a)	Verstärkter Querlenker, vorne, mit Originalteil austauschbar - reinforced track control arm, interchangeable with original part (photo 4)
	701.a)	Zentralbefestigung für Vorderräder - central wheel bolting system front axle (photo 5)
	701.b)	Verstärkte Hinterradaufhängungen, mit dem Originalteil austauschbar - reinforced rear suspension, interchangeable with original part (photos 6, 7 and 8)
	701.b)	Zentralbefestigung für Hinterräder - central wheel bolting system rear wheels (photo 9)
	701.b)	Verstärkte Halbwellen - uprated rear drive shaft (photo 10)
	701.b)	Verstärkter Hinterachsgehäuse <i>deckel</i> HD-rear axle housing <i>cover</i> (photo 11)



Signature

Marke Ford
 Make

Modell XR4Ti
 Model

Homologations Nr. A-5261
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02 VO
 Ext. Nr.

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	702.	Verstärkter Stoßdämpfer mit Zusatzfeder - reinforced shock absorber with additional spring	(photos 12 and 13)
	706.	Stabilisator vorn - front anti-roll bear	(photo 14)
	706.	Stabilisator hinten - rear anti-roll bear	(photo 15)
8	803.b)	Alternativer Bremspedalträger, vom Innenraum verstellbar - alternative brake pedal box, adjustable from cockpit	(photos 16 and 17)
	803.b1)	15,8 mm Ø / 17,8 mm Ø / 19,05 mm Ø / 20,6 mm Ø / 22,2 mm Ø / 25,4 mm Ø	
	803.d)	Hydraulischer Druckbegrenzer, verstellbar - hydraulic pressure limiting valve, adjustable	(photo 18)
	803.d1)	im Innenraum - in passenger compartment	
		BREMSANLAGE VORN - FRONT BRAKE SYSTEM	
	803.e)	4	(photo 19)
	803.e1)	33,9 mm oder/or 42,8 mm	
	803.g1)	2	
	803.g2)	1	
9	803.g3)	Aluminiumlegierung - aluminium alloy	
	803.g8)	96 ± 1,5 mm	
8	803.e)	4	(photo 20)
	803.e1)	44,5 mm	
	803.g1)	2	
	803.g2)	1	
9	803.g3)	Aluminiumlegierung - aluminium aloy	
	803.g8)	128 ± 1,5 mm	
8	803.e)	1	(photo 21)
	803.e1)	53,5 mm	
	803.g1)	2	
	803.g2)	1	
9	803.g3)	Stahl - steel	
	803.g8)	105 ± 1,5 mm	



Marke
Make

Ford

Modell
Model

XR4Ti

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A - 5261

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

02 - 02 VO

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803.e)	4 (photo 22)
	803.e1)	44,5 mm
	803.g1)	2
	803.g2)	1
9	803.g3)	Aluminiumlegierung - aluminium alloy
	803.g8)	125 ± 1,5 mm
	803.g4)	29,0 ± 1 mm (photo 23)
	803.g5)	330,0 ± 1 mm
	803.g6)	328,0 ± 1,5 mm
	803.g7)	194,0 ± 1,5 mm (photo 20 and 22)/ 225,0 ± 1,5mm (photo 19)
	803.g9)	innenbelüftet - ventilated
	803g10)	894,8 cm ² mit Sattel - with caliper photo 19 1098,7 cm ² mit Sattel - with caliper photo 20 and 22
	803.g4)	25,0 ± 1 mm (photo 24)
	803.g5)	304,0 ± 1 mm
	803.g6)	302,0 ± 1,5 mm
	803.g7)	195,0 ± 1,5 mm
	803.g9)	inner:belüftet - ventilated
	803g10)	835,3 cm ² mit Sattel - with caliper photo 21
		BREMSANLAGE HINTEN - BEAR BRAKE SYSTEM
8	803.e)	4 (photo 25)
	803.e1)	38,1 mm
	803.g1)	2
	803.g2)	1
9	803.g3)	Aluminiumlegierung - aluminium alloy
	803.g8)	125,0 ± 1,5 mm
8	803.e)	1 (photo 26)
	803.e1)	38,1 mm
	803.g1)	2
	803.g2)	1
9	803.g3)	Stahl - steel
	803.g8)	75 ± 1 mm



Marke
Make

Ford

Modell
Model

XR4Ti

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A - 5261

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

02 - 02 V0

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	803.g4)	28 \pm 1 mm (photo 27)
	803.g5)	300 \pm 1 mm
	803.g6)	298 \pm 1,5 mm
	803.g7)	195 \pm 1,5 mm (photo 19)/204 \pm 1,5mm (photo 25)
	803.g9)	innenbelüftet - ventilated
	803g10)	797,6 cm ² mit Sattel - with caliper photo 19 741,2 cm ² mit Sattel - with caliper photo 25
	803.g4)	28 \pm 1 mm (photo 28)
	803.g5)	304 \pm 1 mm
	803.g6)	303 \pm 1,5 mm
	803.g7)	200 \pm 1,5 mm (photo 19)/ 209 \pm 1,5mm (photo 25)
	803.g9)	innenbelüftet - ventilated
	803g10)	813,8 cm ² mit Sattel - with caliper photo 19 756 cm ² mit Sattel - with caliper photo 25
	803.g4)	20,5 \pm 1 mm (photo 29)
	803.g5)	280,0 \pm 1 mm
	803.g6)	278,0 \pm 1,5 mm
	803.g7)	194,0 \pm 1,5 mm
	803.g9)	innenbelüftet - ventilated
	803g10)	622,8 cm ² mit Sattel - with caliper photo 26
	804.	verstärkte Lenksäule - reinforced steering column (photo 30)
		Spurstange mit Uniballgelenk - steering arm with universal joint (photo 31)
804.a)	Zahnstange - rack and pinion	
b)	17,14 (cam gears) 16,77 (ZF)	
c)	Lenkhilfe - power assisted (photo 32)	



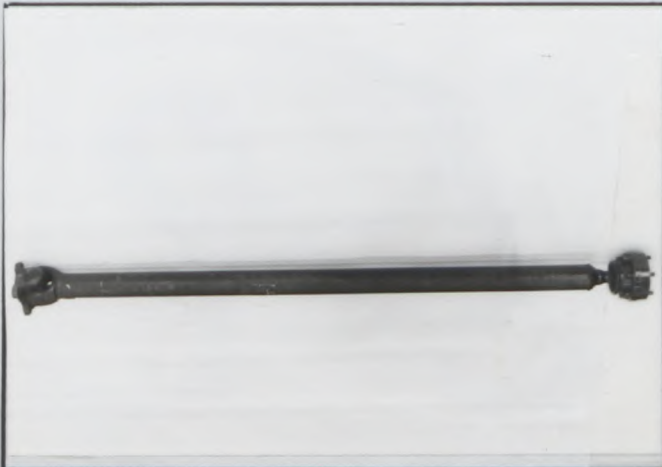
Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

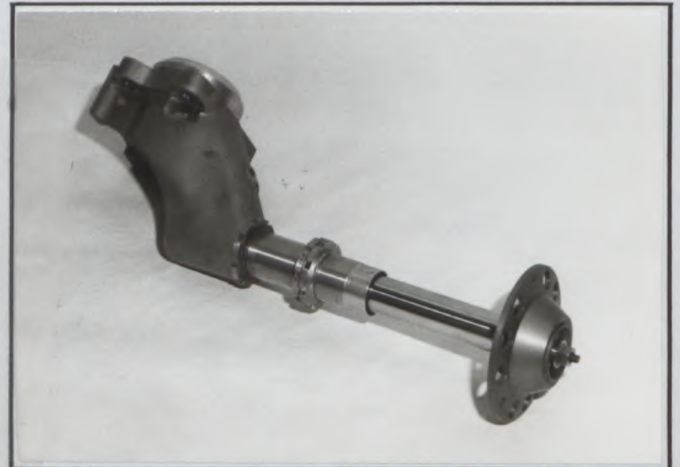
Homologations Nr. A-5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.



1



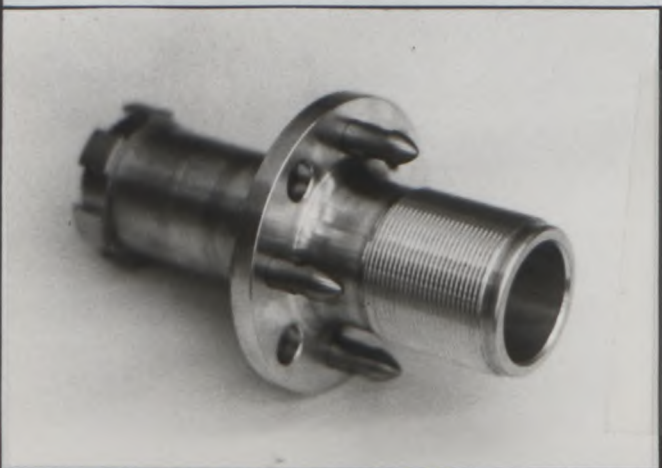
2



3



4



5



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologations Nr. A-5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02 VO
Ext. Nr.



7



8



9



10



11



12



Marke
Make

Ford

Modell
Model

XR4Ti

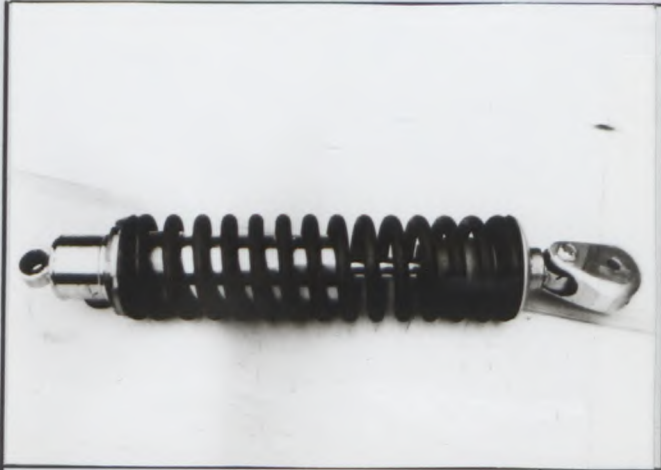
Homologations Nr.
Homologation Nr.

A-5261

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

02-02V0



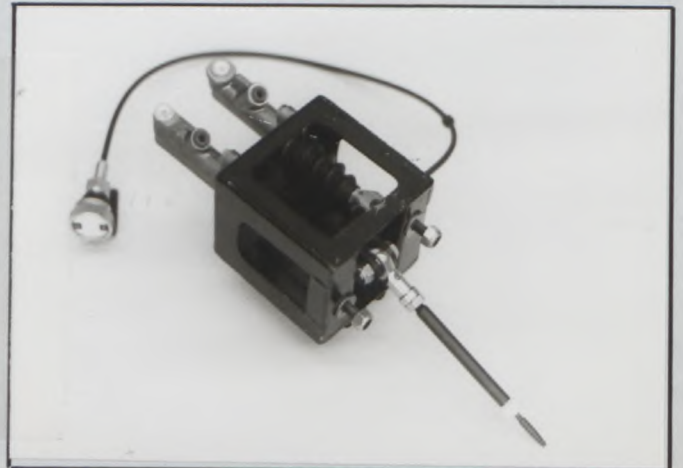
13



14



15



16



17



18



A - 5 2 6 1

Marke Ford
Make

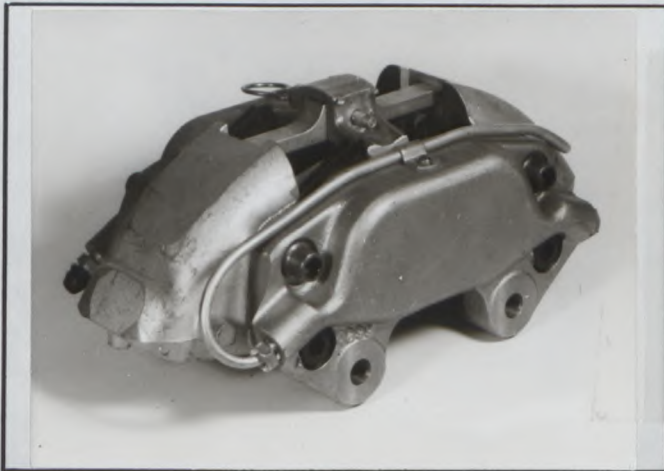
Modell XR4Ti
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

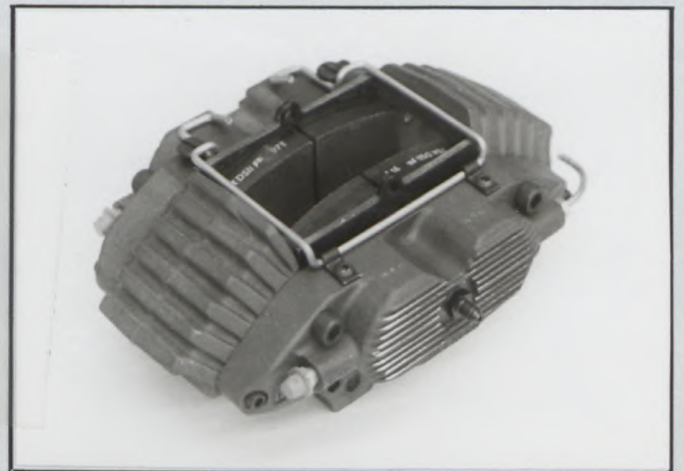
0 2 - 0 2 V 0

Fotos
Photos

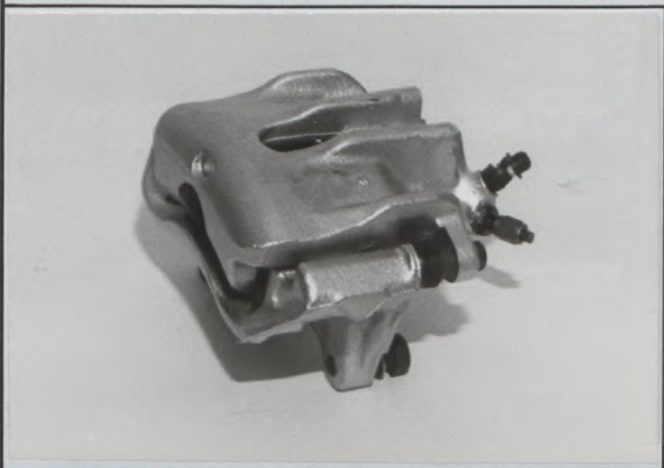
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



19



20



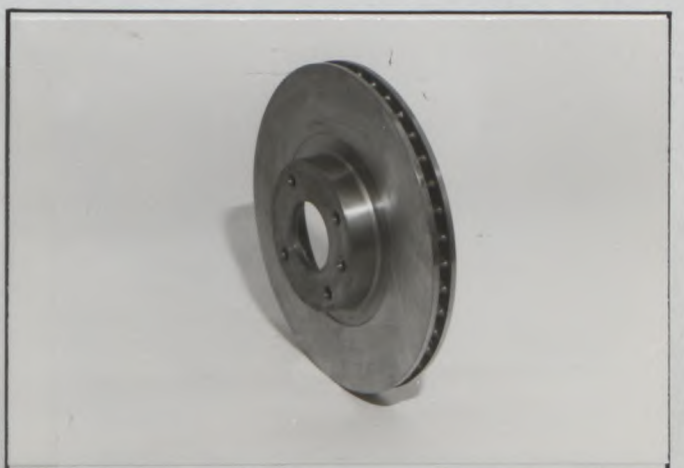
21



22



23



24



Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologations Nr. A-5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02VO
Ext. Nr.



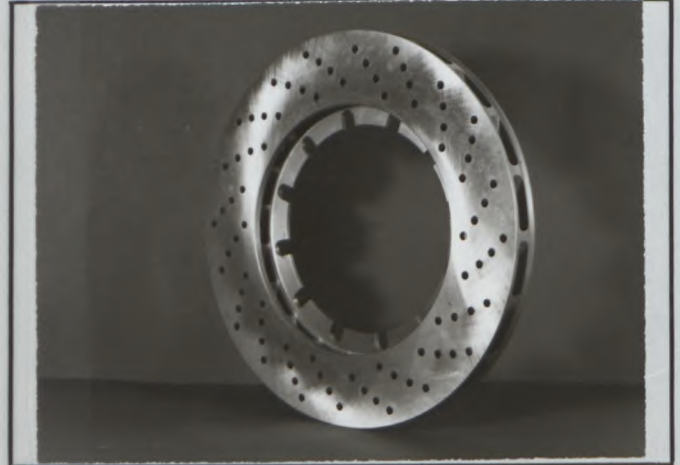
25



26



27



28



29



30



Marke
Make

Ford

Modell
Model

XR4Ti

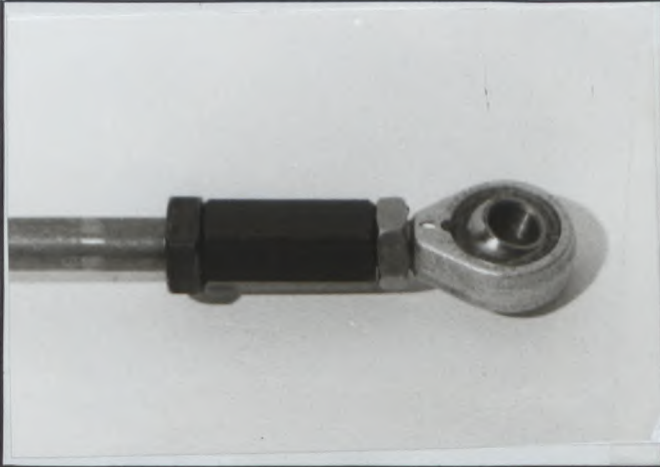
Homologations Nr.
Homologation Nr.

A - 5 2 6 1

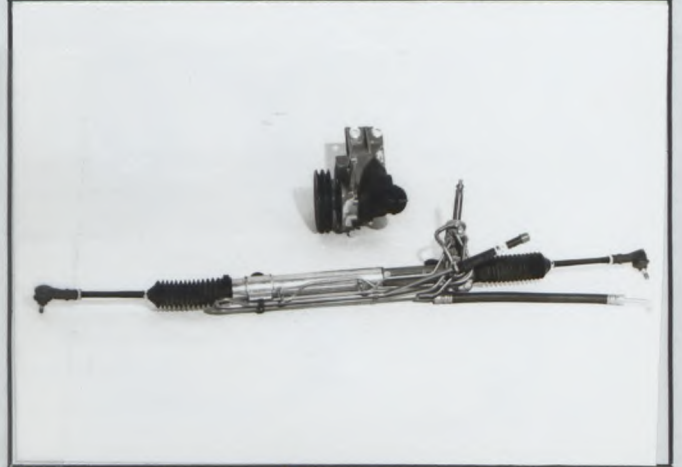
Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

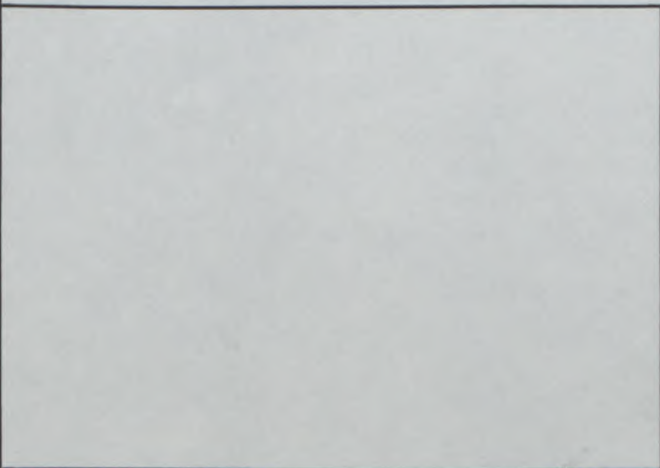
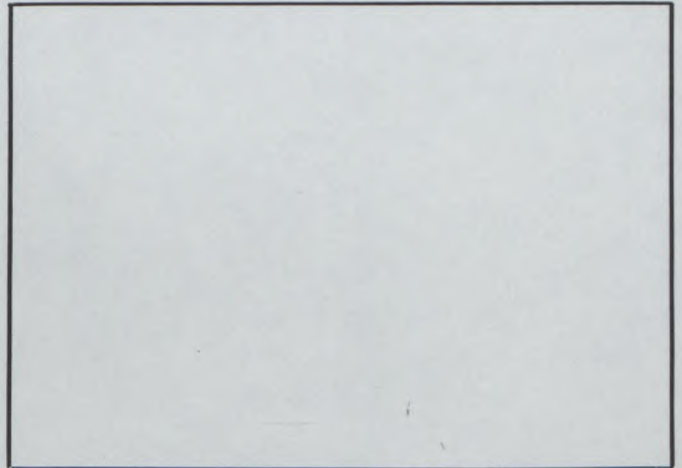
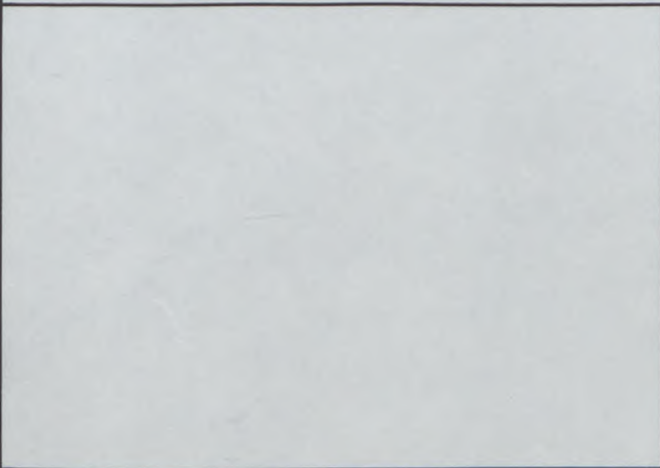
02 - 02 V0



31



32



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5261

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 - 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR4Ti
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		[REDACTED]
7	602.b)	hydraulische Kupplungsbetätigung für Links- und Rechtslenker - hydraulic clutch operation for LH and RH cars (photo 2)
	605.b)	4,33 ; 4,44 ; 4,63
	c)	39:9 ; 40:9 ; 51:11
	606.	verstärkte, einteilige Gelenkwelle mit Kreuzgelenken - heavy duty, one piece transmission shaft with universal joints (photo 3)
02-02 VO page 1/10 photo 8	701.b)	verstärkter Hinterradlenker (mit Originalteil austauschbar) mit verstärkter Radlagerung und verstärkter Scheibenbremshalterung - reinforced rear suspension arm (interchangeable with original part) with reinforced wheel bearing and reinforced disc brake mounting (photo 4)
7	706.	Stabilisator vorn, verschiedener Durchmesser - anti roll bar front, any bar diameter (photo 5)
	706.	Stabilisator hinten, verschiedener Durchmesser anti roll bar rear, any bar diameter (photo 6)

[Handwritten Signature]



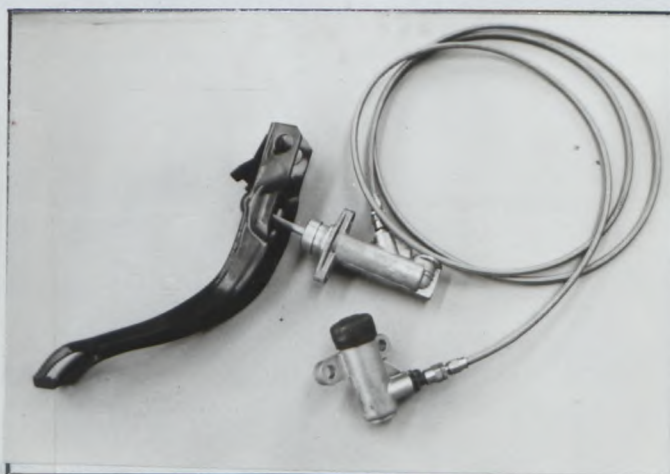
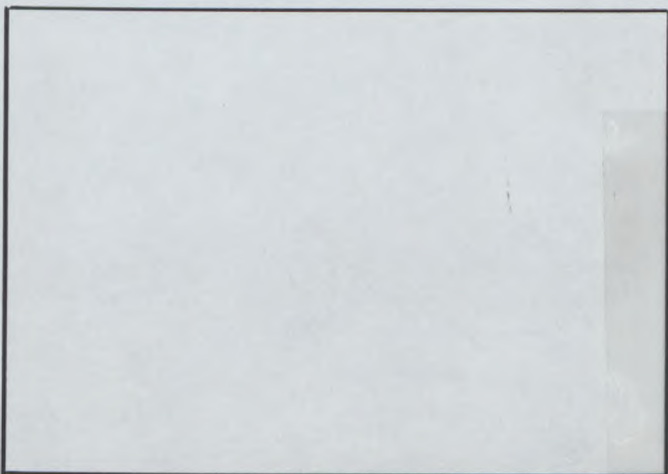
Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologations Nr. A-5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

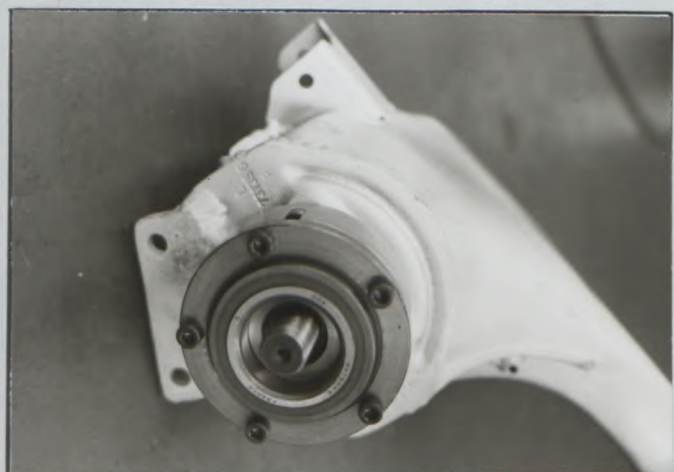
Nachtrag Nr. 03-03V0
Ext. Nr.



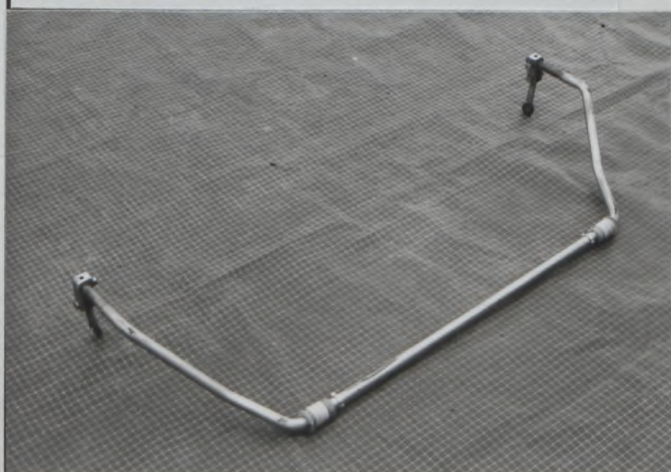
2



3



4



5



6



A-5261

Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

03-03 VO

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		BREMSANLAGE VORN - FRONT BRAKE SYSTEM
9	803.g4)	31,75 \pm 1 mm
	803.g5)	330 \pm 1 mm
	803.g6)	328 \pm 1,5 mm
	803.g7)	194 \pm 1,5 mm
	803.g9)	innenbelüftet - ventilated
	803.g10)	1 098,7 cm ² mit Sattel - with caliper
		kann weniger sein, je nach verwendetem Bremsattel - may be less depending on caliper used
	803.e)	4
	803.e1)	42,8
	803.g1)	2
	803.g2)	1
	803.g3)	Aluminiumlegierung - aluminium alloy
	803.g8)	129 \pm 1,5 mm

(photo 23, Nachtrag -
extension 02-02 VO)

(photo 19, Nachtrag -
extension 02-02 VO)

(photo 7)



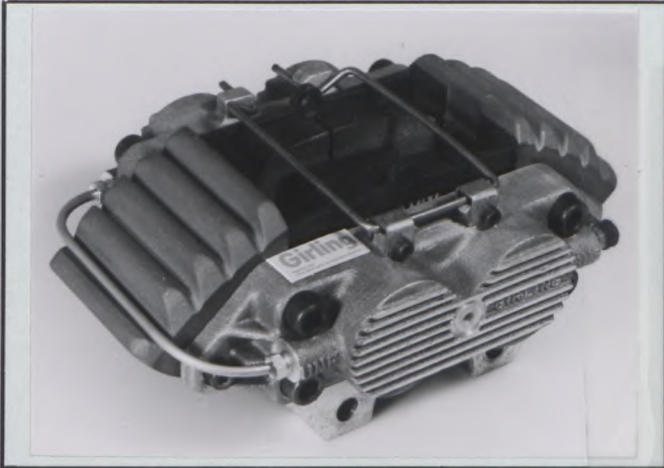
Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

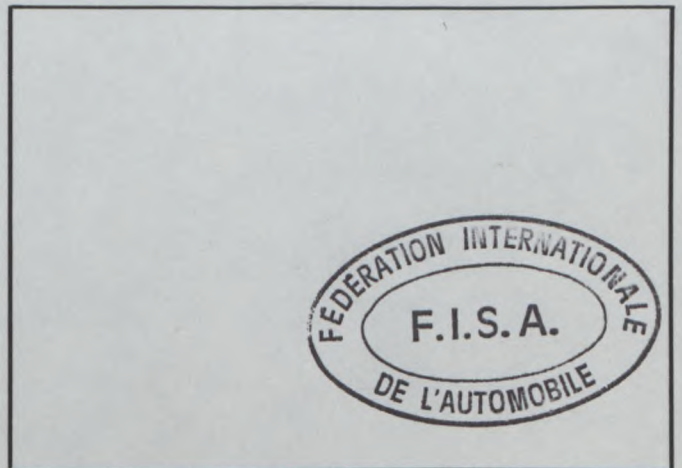
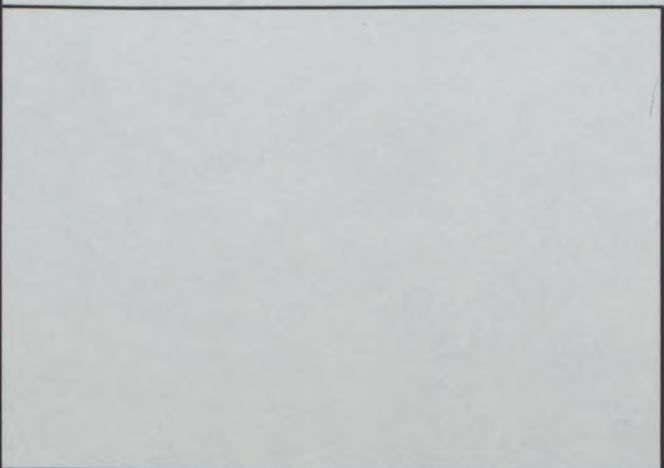
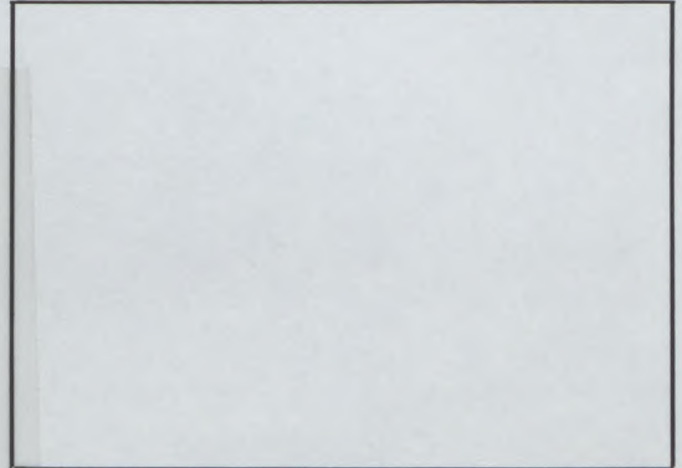
Homologations Nr. A-5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 03-03 VO
Ext. Nr.



7



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5261

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04-01ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 FEV. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR-4 Ti
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	324c5)	Luftdruckmessung: ja (ursprünglich nein), Messdruck: measurement of air pressure: yes (originally no) pressure for variable measurement:
	324.d)	Abmessung der Drosselklappe: $50,0 \pm 0,25$ mm (anstelle von 50,0mm) effective dimensions of inlead of 50,0mm measure position in the throttle area:
	327.f)	Länge des Ventils: $121,0 \pm 1,5$ mm (anstelle von $121,5 \pm 0,5$ mm) length of the valve: instead of
5	328.g)	Länge des Ventils: $122,0 \pm 1,5$ mm (anstelle von $122,0 \pm 0,5$ mm) length of the valve: instead of
14	I.	Einlaßöffnungen im Zylinderkopf: cylinderhead intake ports: 56,5 mm anstelle - instead of 55,0 mm 36,0 mm anstelle - instead of 35,0mm (bedingt durch Großtoleranzen verschiedener Gußwerkzeuge due to casting tolerances of various casting tools)
9	803.g6)	Außendurchmesser der Belagfläche $254 \pm 1,5$ mm (anstelle von 254 ± 1 mm) exterior diameter of the shoes rubbing surface instead of
	803.g8)	Länge der Beläge über Alles $111 \pm 1,5$ mm (anstelle von 111 ± 1 mm) overall length of the shoes instead of

[Handwritten Signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5261

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 - 04 V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 AVR. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR4Ti
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	706.	Stabilisator vorn - front anti-roll bar up rated front anti-roll-bar with adjustable tie rods and links locating on standard mountings (photo 1)
		BREMSANLAGE VORN FRONT BRAKE SYSTEM
9	803.g4)	35
	803.g5)	332 ± 1
	803.g6)	330 ± 1
	803.g7)	198 ± 1
	803.g9)	innenbelüftet, wahlweise gelocht ventilated, punched by choice
	803.g10)	1114 cm ² (photo 2)
		BREMSANLAGE HINTEN REAR BRAKE SYSTEM
8	803.e)	4
	803.e1)	31.75
	803.g1)	2
	803.g2)	1



[Handwritten signature]

Marke Ford
Make

Modell XR4Ti
Model

Homologations Nr. A - 5261
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 05 - 04 VO
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	803.g3)	Aluminiumlegierung - aluminium alloy
	803.g8)	113
9	803.g4)	20
	803.g5)	302
	803.g6)	300
	803.g7)	195
	803.g9)	innenbelüftet - ventilated
	803.g10)	816 cm ² (photo 3)



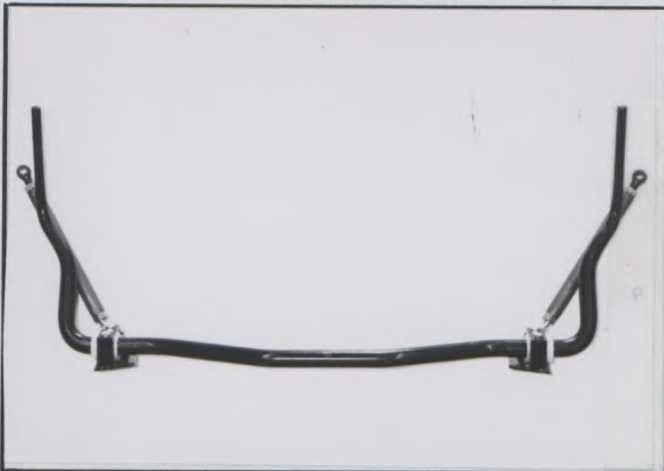
Marke Ford
Make

Modell Xr4Ti
Model

Homologations Nr. A-5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

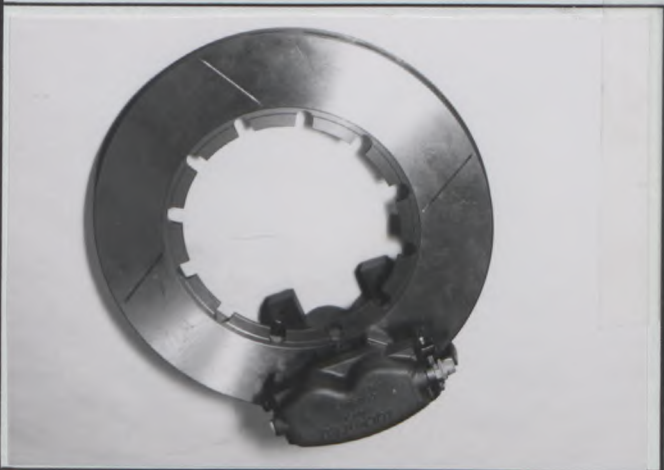
Nachtrag Nr. 05-04V0
Ext. Nr.



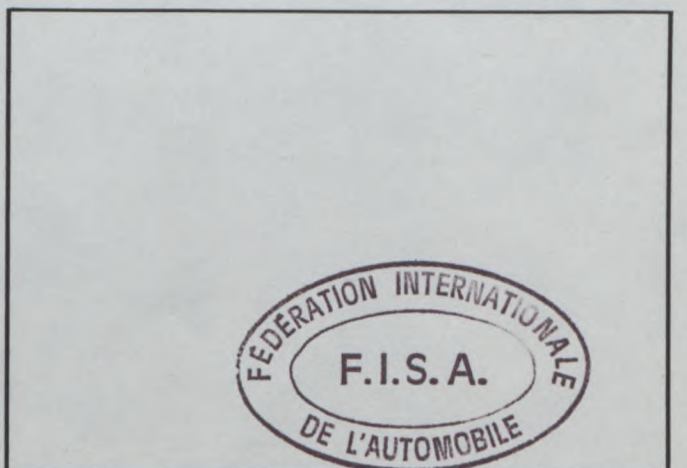
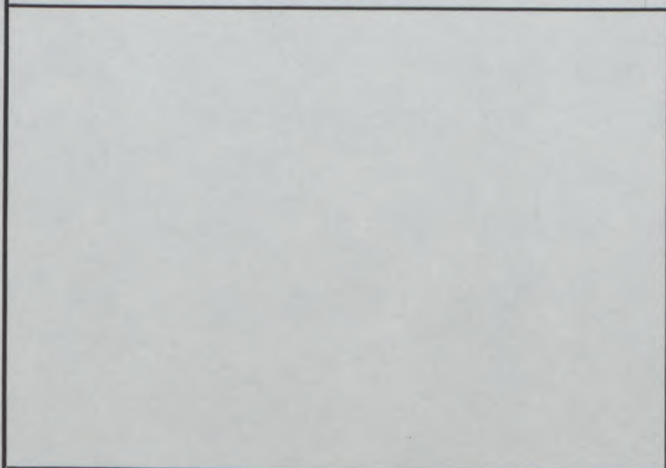
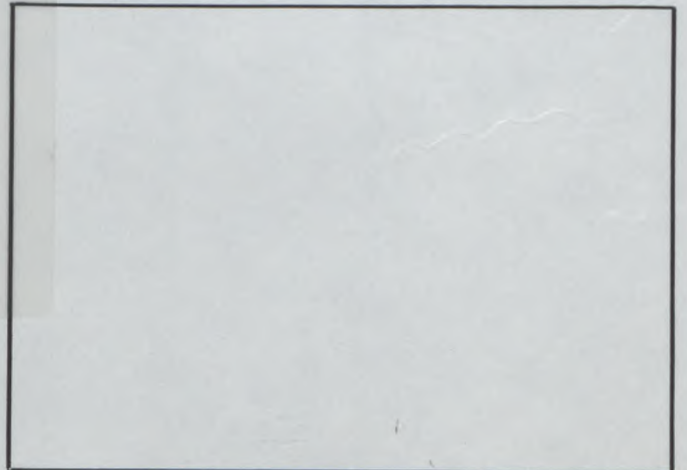
1



2



3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5 2 6 1

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

0 6 - 0 5 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JUL. 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR4Ti
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605.b)	2.73; 5.11
	c)	41:15; 46:9



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5261

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type; as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

-1 OCT. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR4Ti
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701 a)	Verstärkte Vorderachsaufhängung mit Originalteil austauschbar. Reinforced front suspension interchangeable with original part. photo 1



Signature

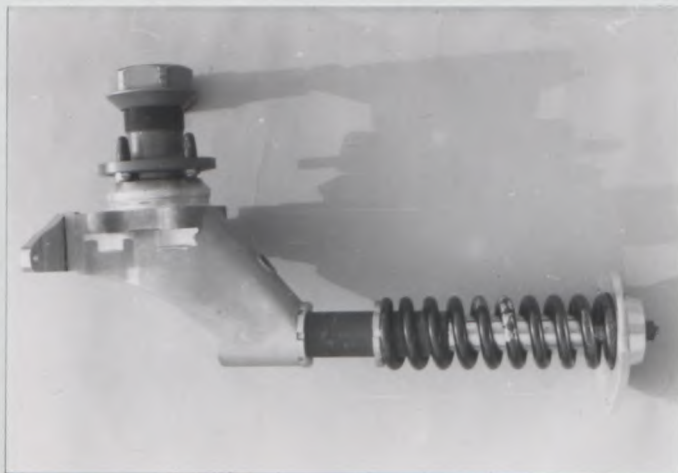
Marke Ford
Make

Modell Xr4Ti
Model

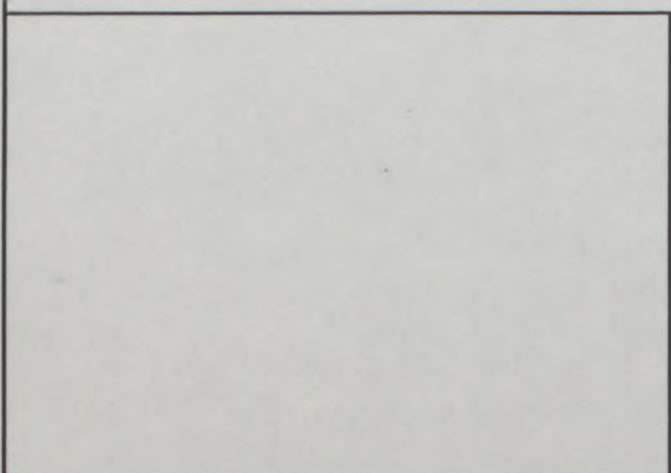
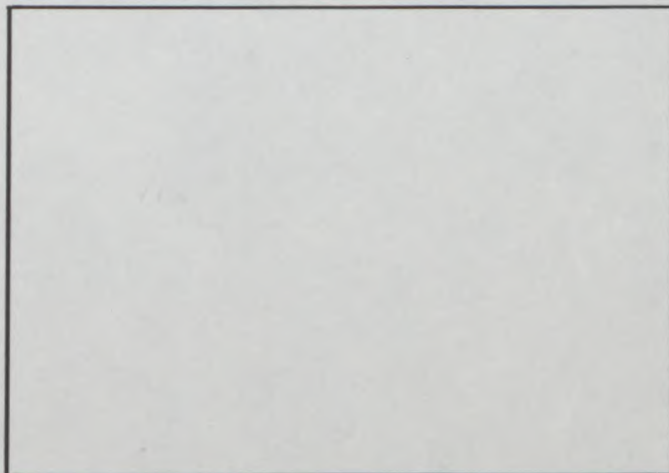
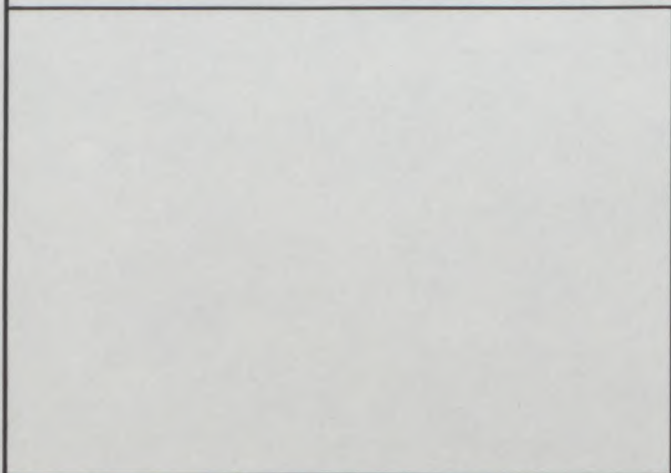
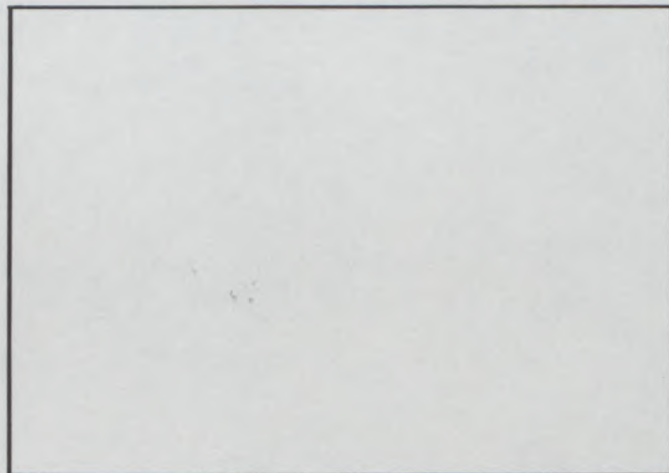
Homologations Nr. 5261
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07 / 06 V0
Ext. Nr.



1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5261

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 - 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum


- 1 NOV. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: XR4Ti
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
02/02 VO p. 2/10	803 e 1)	38 mm instead 33,9 mm
1	334 e 2)	12 instead 6 + 6

[Handwritten Signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5261

Extension N°

09 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FORD Model and type Sierra XR4 Ti

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2303 x 1.7 = 3915.1</p> <p><u>Article 307c</u> : 2332 x 1.7 = 3964.4</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5261

Groupe A
Group

Extension No

10 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FORD
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type SIERRA XR4Ti
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD - XR4Ti

4/85

A 5261

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

VOITURE TURBO COEFF. 1.4 = 3224,2 cmc (CLASSE 3500)
 * COEFF. 1.7 = 3915,1 / 3964,4 (CLASSE 4000)

A / 3500 *

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 VO	4/85	ARCEAU ALU	
02/02 VO	4/85	TRANSMISSION - SUSPENSION - AXE AR.	
03/03 VO	1/86	BARRE ANTIROULIS - FREINS - DIRECTION COMMANDE EMBRAYAGE - COUPLE FINAL - TRANSMISSION - SUSPENSION BARRE ANTIROULIS - FREINS	
04/04 ER	2/86	INJECTION - SOUPAPES - CONDUIT D'ADMISSION CVLASSE - FREINS	
05/04 N	4/86	BARRE ANTIROULIS - FREINS -	
06/05 VO	7/86	COUPLE FINAL	
07/06 VO	10/86	SUSPENSION AV.	
08/02 ER	11/86	FREINS - TURBO COMPRESSEUR -	
09/03 ER	1/88	CHANGEMENT COEFFICIENT POUR TURBO	CHANGEMENT CLASSE A CYLINDRE
10/04 ER	1/92	01/01 VO SUPPRIME'	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 23/02/95 par visée ce jour le _____ par _____