



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 2 6 2 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1985 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5 2 6 2
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO Type C 405
Commercial name(s) – Type and model _____

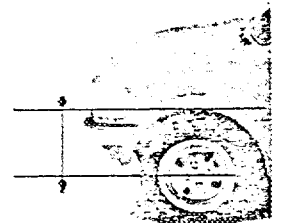
103. Cylindrée totale 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 775 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 315 mm
AR
Rear 275 mm



[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE**

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N
 Make Model No Homol.

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1330 mm Rear 1320 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 125 mm Where measured Echappement partie avant

3. MOTEUR / ENGINE

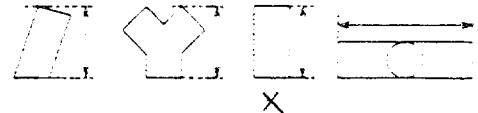
302. Nombre de supports
 Number of supports 3 + 1 limiteur

306. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 48,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 42,9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,24

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 203,9 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material: Fonte

317. Piston a) Matériau
 Piston Material: Aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 450 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38,2 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0,8 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume / cm³

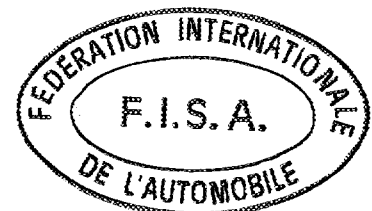
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 44 mm

320. Volant moteur
 Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 10100 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 73,4 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Entre plans de joint de culasse et couvre culbuteur

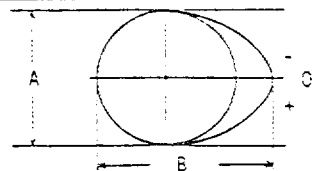


322. Epaisseur du joint de culasse serre
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,8 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 38 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission Inlet	A = <u>26,9</u> mm	B = <u>32,15</u> mm
Echappement Exhaust	A = <u>26,8</u> mm	B = <u>32,15</u> mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour la distribution
 Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0,4</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0,4</u> mm
--------------------	---------------	------------------------	---------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a)
 Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)

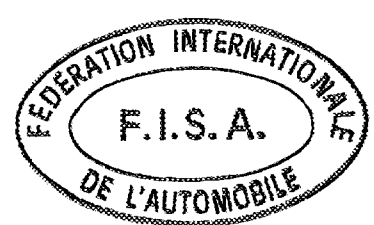
Admission Inlet	<u>14</u>	avant/avant	après/after	PMH/TDC	Echappement Exhaust	<u>54</u>	avant/avant	après/after	PMH/BDC
--------------------	-----------	-------------	-------------	---------	------------------------	-----------	-------------	-------------	---------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a)
 Valves closed at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet	<u>66</u>	avant/avant	après/after	PMH/BDC	Echappement Exhaust	<u>26</u>	avant/avant	après/after	PMH/TDC
--------------------	-----------	-------------	-------------	---------	------------------------	-----------	-------------	-------------	---------

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
$0 = 5,25 \pm 0,2$ mm		$0 = 5,35 \pm 0,2$ mm	
- 5° = <u>5,15</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm	- 5° = <u>5,15</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>5</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm	- 10° = <u>5</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,7</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm	- 15° = <u>4,7</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,5</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm	- 30° = <u>3,5</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm
- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm	- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm	- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 14 avant/après ~~100~~ ⁰ = 0,0 mm
 before/after ~~100~~ ⁰

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,3</u>	mm
+ 80°	=	<u>6</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>4</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,4</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Art. 326 b) = 54 avant/après ~~100~~ ⁰ = 0,0 mm
 before/after ~~100~~ ⁰

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,3</u>	mm
+ 80°	=	<u>6</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>4</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,4</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

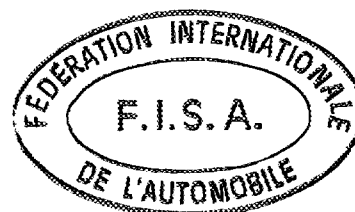
Inlet Number of springs per valve 1

- | | | |
|--|--|----------------|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>25,2</u> | kg, the max. length of the spring is | <u>32</u> mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>38</u> | kg, the max. length of the spring is | <u>24,5</u> mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts | i) Nombre de spires des ressorts | |
| Exterior diameter of the springs <u>28,4</u> mm | Number of spring coils <u>5 utiles + 2 mortes</u> mm | |
| m) Diamètre du fil des ressorts | n) Longueur libre maximum des ressorts | |
| Diameter of spring wire <u>3,4</u> mm | Maximum free length of the springs <u>46,9</u> mm | |

323. Echappement

Exhaust

- | | | |
|--|---|----------------|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur | i) Nombre de ressorts par soupape | |
| Diameter of the manifold exit(s) <u>50 x 38</u> mm | Number of springs per valve <u>1</u> | |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>25,2</u> | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>32</u> mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>38</u> | kg, the max. length of the spring is | <u>24,5</u> mm |
| i) Diamètre extérieur des ressorts | m) Nombre de spires des ressorts | |
| Exterior diameter of the springs <u>28,4</u> mm | Number of spring coils <u>5 utiles + 2 mortes</u> | |
| n) Diamètre du fil des ressorts | o) Longueur libre maximum des ressorts | |
| Diameter of spring wire <u>3,4</u> mm | Maximum free length of the springs <u>46,9</u> mm | |



Marque
Make RENAULT

Modele
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol N-5262 **N**

329. Systeme anti-pollution a) ~~XXX~~ non
Anti pollution system ~~XXX~~ no
b) Description
Description _____

330. Systeme d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 8 L

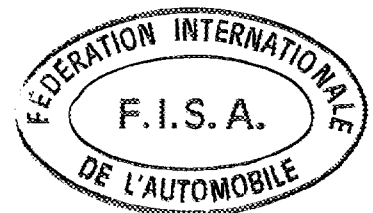
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diametre de l'hélice
Diameter of the screw 350 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Plastique/acier Number of blades 10
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui ~~XXX~~
Type of connection Electrique Automatic cut in yes ~~XXX~~

333. Systeme de lubrification c) Capacité totale
Lubrication system Total capacity 3,6 L
d) Radiateurs (d'huile oui ~~XXX~~ Nombre
Oil radiator(s) yes ~~XXX~~ Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) compartiment moteur

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre c) Marque et type
Number 1+1 Make and type BOSCH à rouleaux
d) Emplacement e) Débit maximum
Location sous plancher arrière Maximum flow 1,5 l/min



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modele RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location Volume moteur

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternateur c) Système d'entraînement / Drive system courroie trapézoïdale crénelée

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~xxx~~ non / ~~xxx~~ no b) Systeme de commande / Drive system /

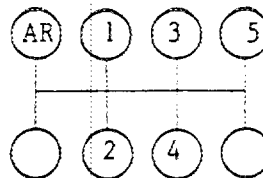
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type à sec d) Diamètre dur(s) / disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 mm

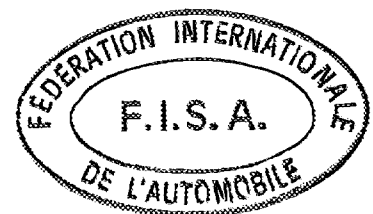
603. Boite de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,091	11 x 34	X			
2	1,842	19 x 35	X			
3	1,320	25 x 33	X			
4	0,967	30 x 29	X			
5	0,758	33 x 25	X			
AR, R	3,545	11 x 39				
Constante / Constant						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,733 c) Nombre de dents / Number of teeth 15 x 56



Marcue
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	AV - Front	AR - Rear
a) Matériau Material	<u>ACIER</u>	<u>/</u>
b) Type progressif Progressive type	XXXX non XXXX no	XXXX non XXXX no
c) Longueur libre minimale Minimal free length	<u>300</u> mm	<u>/</u>
d) Nombre de spires Number of coils	<u>6</u>	<u>/</u> mm
e) Diamètre du fil Diameter of the wire	<u>12,6 + 0,2</u> mm	<u>/</u> mm
f) Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>144 + 2</u> mm	<u>/</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 300 kg, the min. length of the front spring is 175 mm
Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

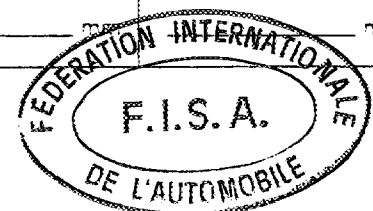
A = main leaf / X = auxiliary leaf
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau Material	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau Material	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	542 et 456 _____ mm
_____	Rayon R 10 _____
_____	Rayon R 10 _____
_____ mm	20,8 et 23,4 _____ mm
_____	Milieu _____
_____	Acier _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

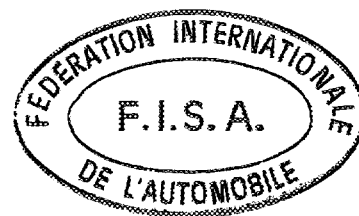
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
588 _____ mm	_____ / _____ mm
∅ 23,1 _____ mm	_____ / _____ mm
Acier _____	_____ / _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
non no	non no
218 ⁺² _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol: N-5262 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	AV Front	AR Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	13" 330,2 mm	13" 330,2 mm	13" 330,2 mm
b) Largeur / Width	5,5 139,7 mm	5,5 139,7 mm	5,5 139,7 mm
c) Marque et type / Make and type	FASS	FASS	MICHELIN
d) Matériau / Material	Aluminium	Aluminium	Tôle acier
e) Poids unitaire / Unitary weight	5,5 kg	5,5 kg	7 kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	117 mm	117 mm	119 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel: Sous plancher arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning: oui / ~~xxx~~ / yes / ~~xxx~~

d) Sièges / Seats

d1) Type

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type	Banquette	Sièges séparés
d2) Appui-tête / Headrest	xxx non / yes / no	oui / xxx / yes / xxx
d3) Poids / Weight	12,3 kg	12 kg

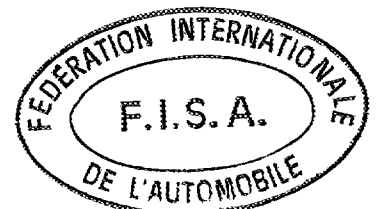
d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui / ~~xxx~~ / yes / ~~xxx~~

e) Plaque arrière / Rear ledge: oui / ~~xxx~~ / yes / ~~xxx~~

e1) Matériau / Material: Plastique

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper: ~~xxx~~ non / ~~xxx~~ no



Marque RENAULT
Make

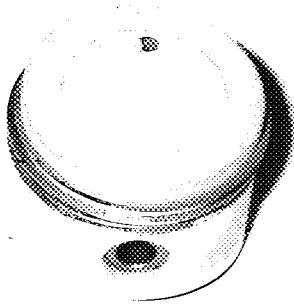
Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model

N° Homol. N-5262 N

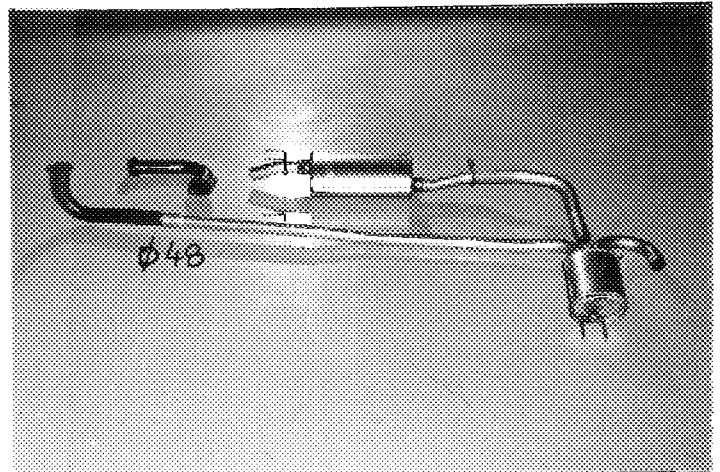
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

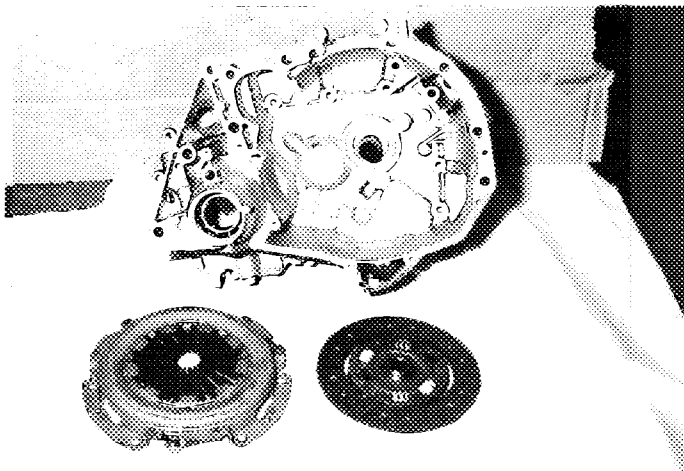


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



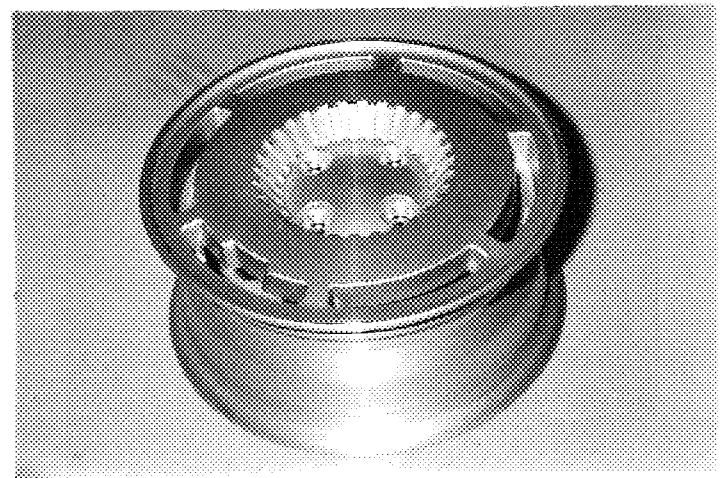
Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch

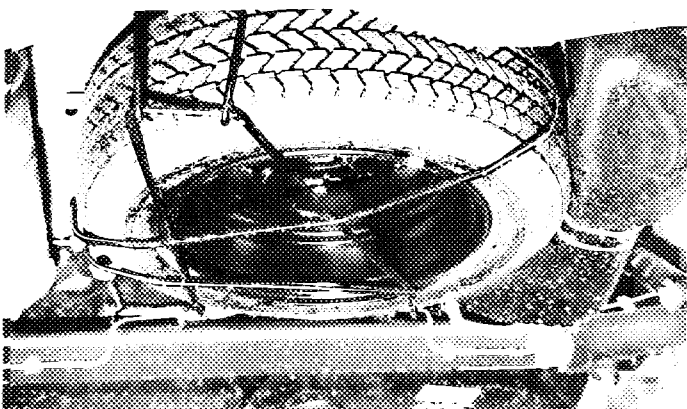


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

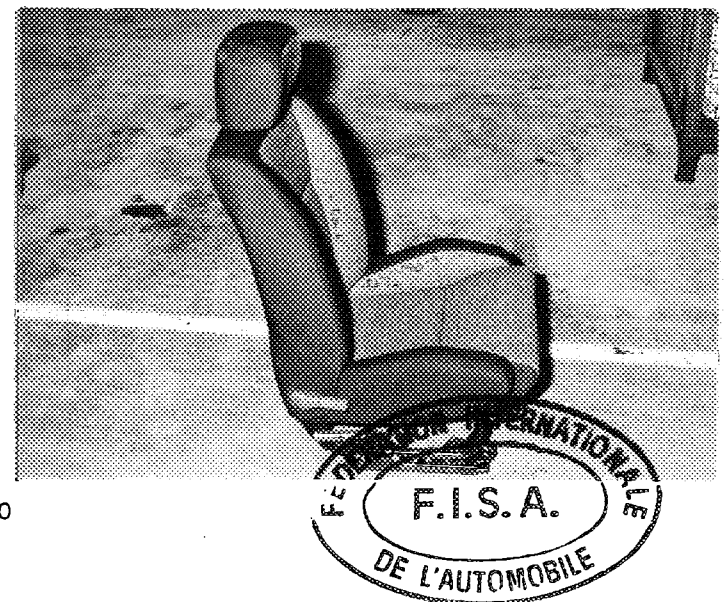


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5 262

Extension N°

01 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1985 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<u>MOTEUR</u> : Suralimentation F3/Pression standard : 0,65 BAR F4/Système de mesure de la pression : Pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la Waste gate de 0,4 mm.
8	706 b	Stabilisateur avant : \emptyset 21 au lieu de 23,1
10	Photo BB	La photo ci-dessous annule et remplace celle du dossier de base.

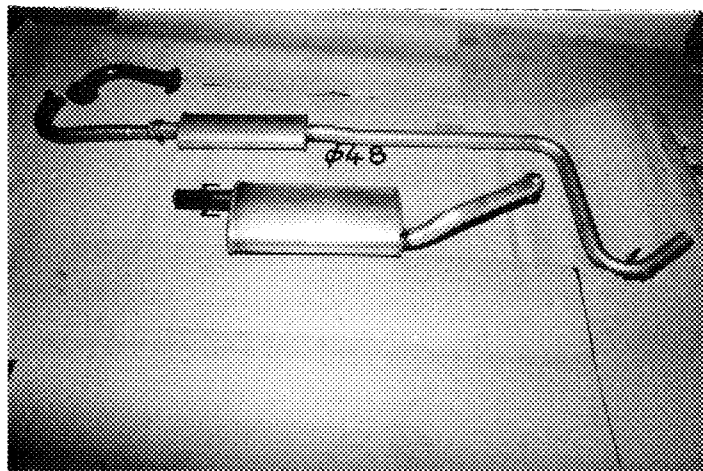
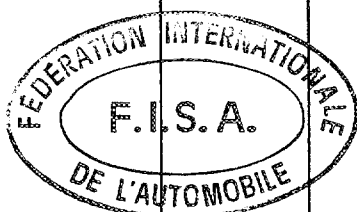


PHOTO BB



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

02 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

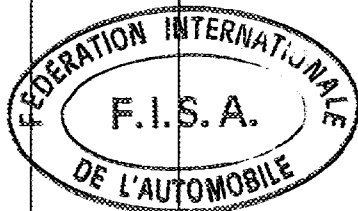
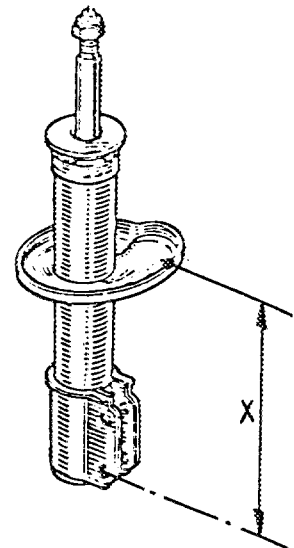
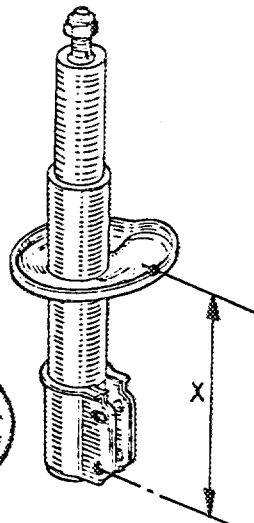
8

707 f

Amortisseur avant : distance assiette / fixation

Cote X = 243 mm. ± 3

La cote X est mesurée entre l'arête supérieure de l'assiette du ressort et l'axe du trou inférieur de fixation.



Signature

A GAZ

HYDRAULIQUE Page 1 / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

03 - 01 ET

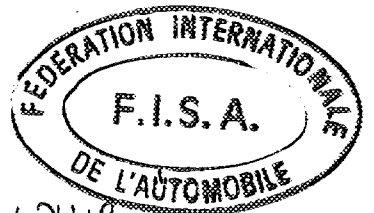
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 er Juillet 1986 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	304	Suralimentation - Turbo avec palier central refroidi par eau moteur - Ecrans de chaleur en fibre composite au lieu de tôle acier - Clapet anti retour plastique au lieu de tôle acier	<u>PHOTO 1 e</u> <u>PHOTO 2</u>
5	330 a	Système d'allumage électronique avec anti cliquetis	
6	502	Patte anti saut de courroie montée sur pompe à eau	
8	707 f	Distance assiette fixation : 232 ± 2 mm	
9	804	Direction avec nouveau ressort de poussoir et nouveau palier	



[Signature]

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N - 5262
Make _____ Model _____

03 - 01 ET

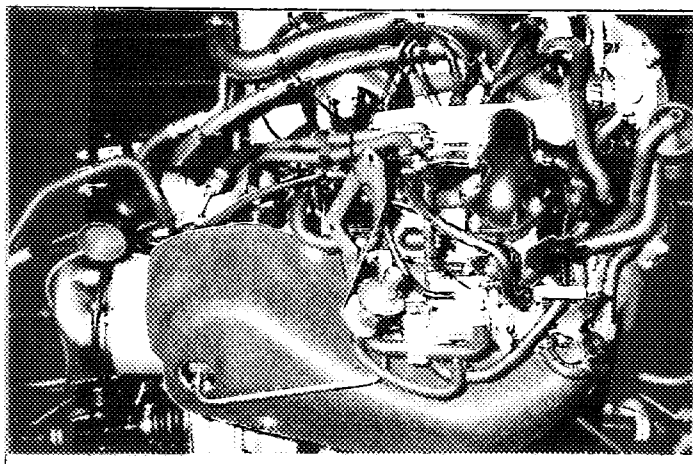


PHOTO 1

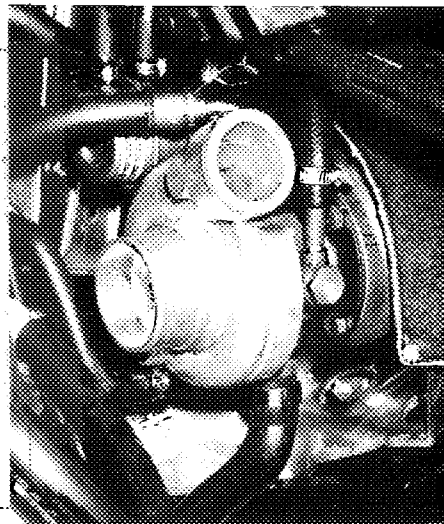
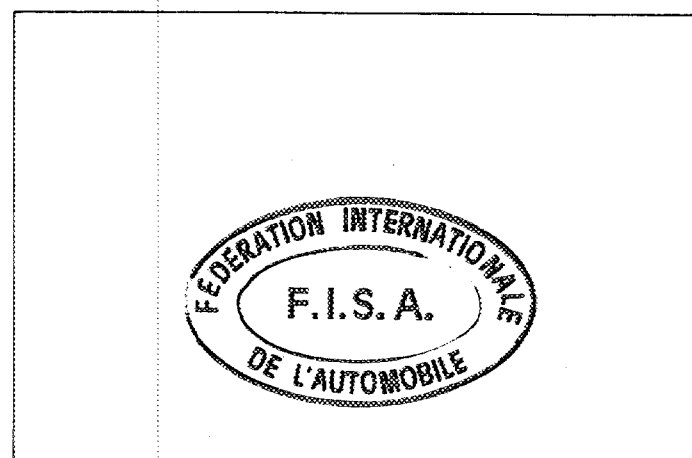
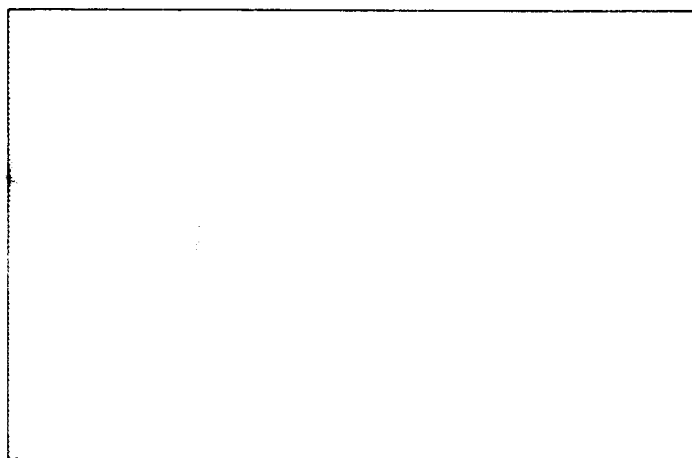
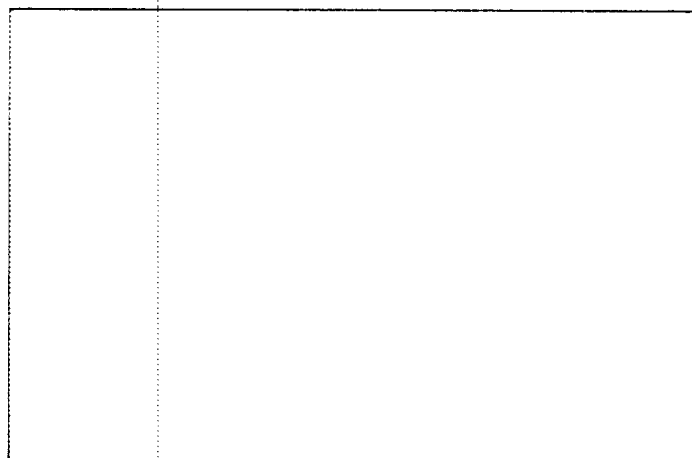
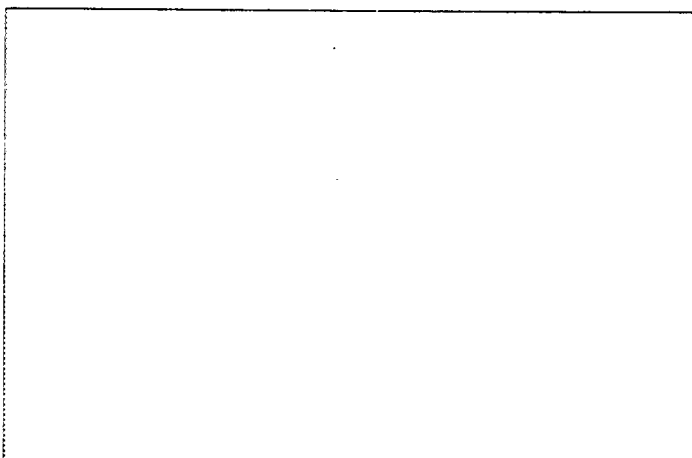


PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

04 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

- 1 NOV. 1986

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe N
in group

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

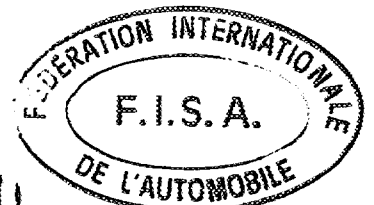
9

801

Roues aluminium à caractéristiques
équivalentes mais fournisseurs différents.

PHOTO N°1

Marque : AMIL & SPEEDLINE



Edouard Houff

Marque RENAULT
Make RENAULT

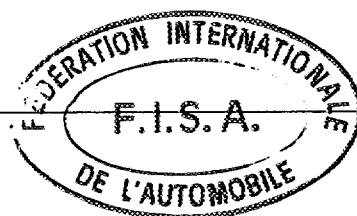
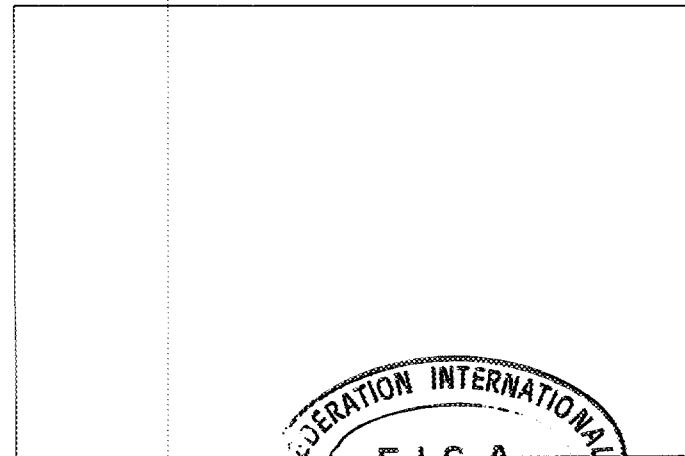
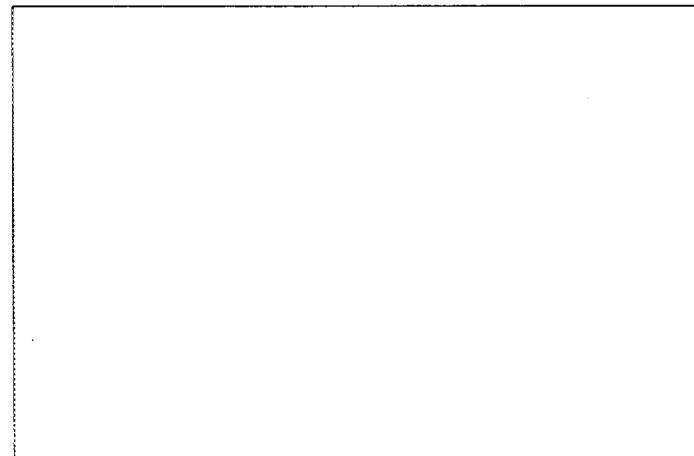
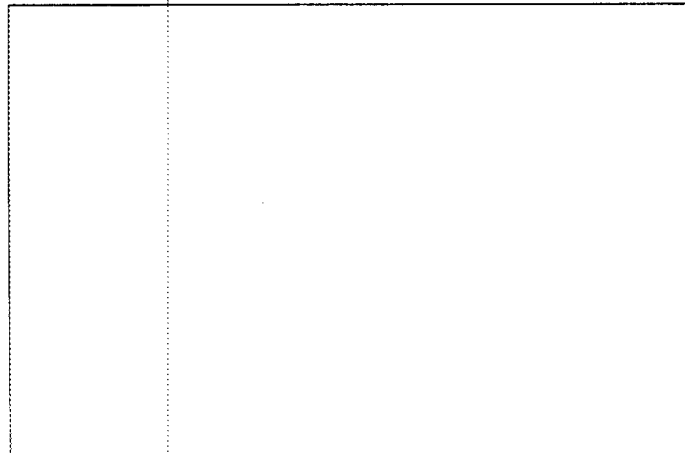
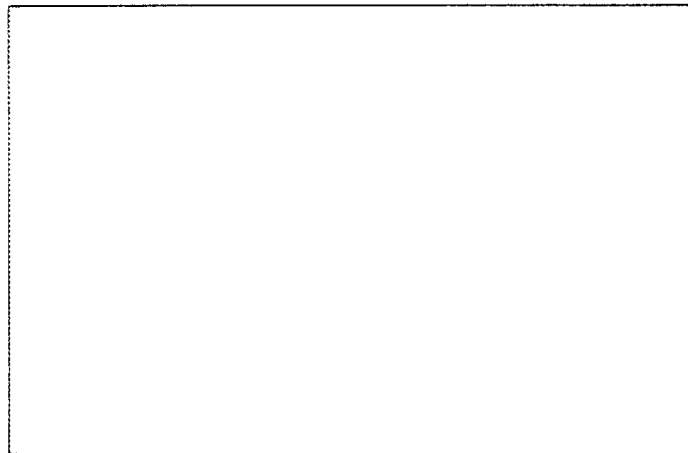
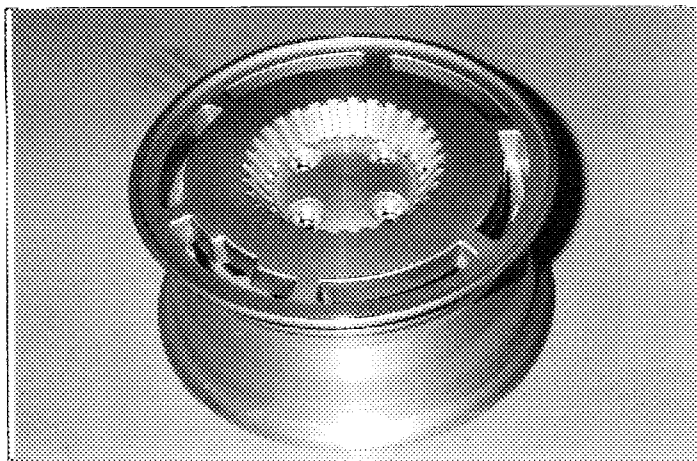
Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homai N° - 5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 01 VF

PHOTO N°1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5262

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REFERENCE SUR FICHE GROUPE A N° 17 / 01 ET

Pour la mise à jour de la production courante

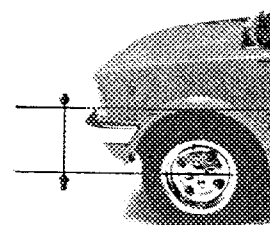
- VOIR LES PHOTOS : A - B - C - D - E - X - BB et N°1

Voiture idem au dossier de base - Groupe N avec E.T 03.01, sauf :

2 - DIMENSIONS

205 Hauteur minimum centre de roue / ouverture du passage de roue

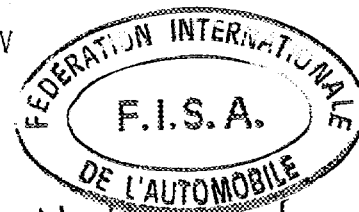
AV		
Front	<u>310</u>	mm
AR		
Rear	<u>265</u>	mm



208 Garde au sol minimum : 118
Endroit de la mesure : Echappement partie AV

3 - MOTEUR

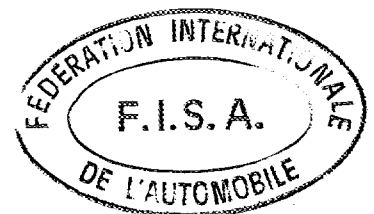
332 Ventilateur de refroidissement :
b) diamètre de l'hélice : 290 mm



[Signature]

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262
 Make _____ Model _____ N° Ext. 05 / 02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<p><u>Pression de suralimentation :</u></p> <p>La pression de contrôle de $0,78 \begin{matrix} + 0,2 \\ - 0,4 \end{matrix}$ bar, correspond à un déplacement de la tige de commande de waste-gate de 4 mm.</p>
		<p><u>8 - TRAIN ROULANT</u></p>
	801	<p><u>Roues :</u></p> <p>c) Marque : SPEEDLINE - F.A.S.S.</p> <p>e) Poids : 5,850 kg</p> <p>VOIR PHOTO D.D.</p>
		<p><u>9 - CARROSSERIE</u></p>
	902	<p><u>Extérieur :</u></p> <p>n) Essuie-glace arrière : oui</p>



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **RENAULT 5 GT TURBO**

N° Homol. **N-5262**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **05 / 02 ET**

Photo A

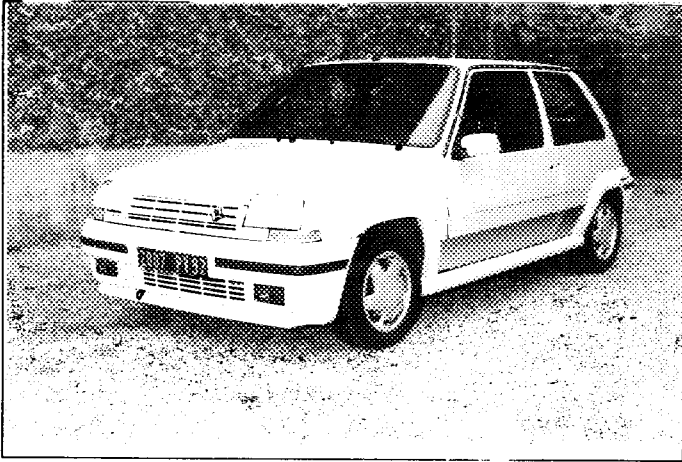
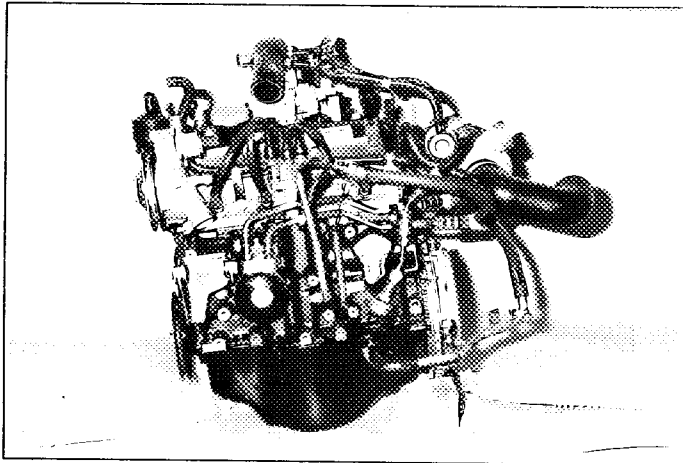


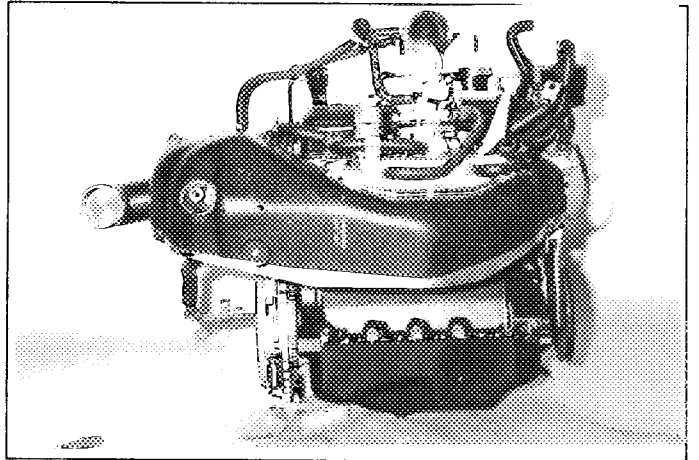
Photo B



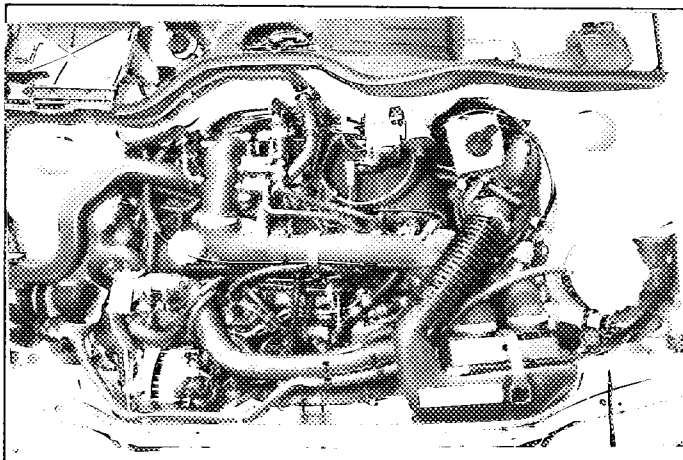
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



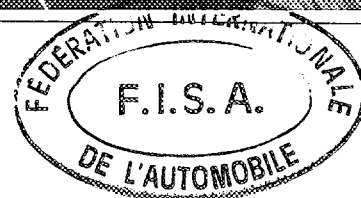
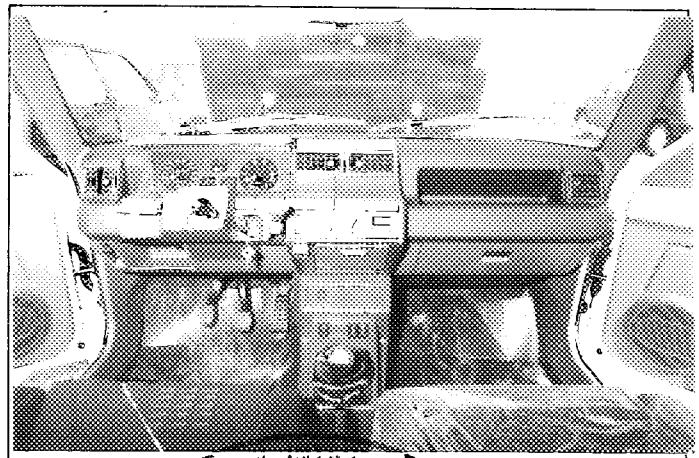
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



X) Tableau de bord
Dashboard



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

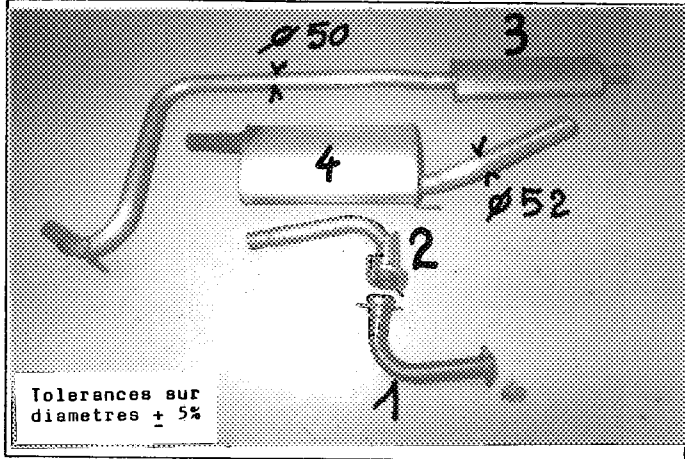
N° Homol. N-5262

05 / 02 ET

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Train roulant / Running gear
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

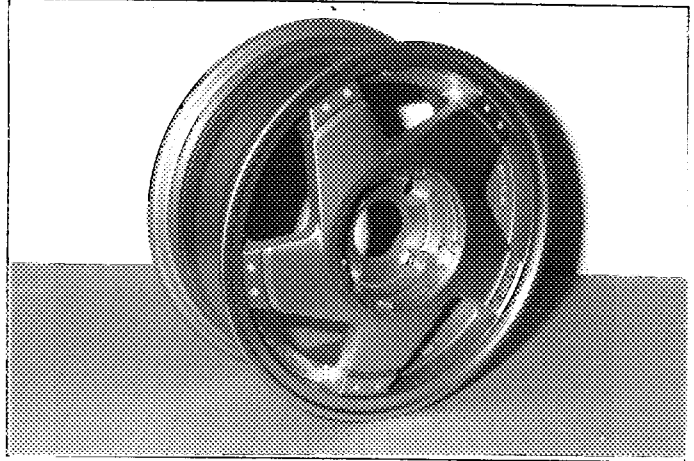
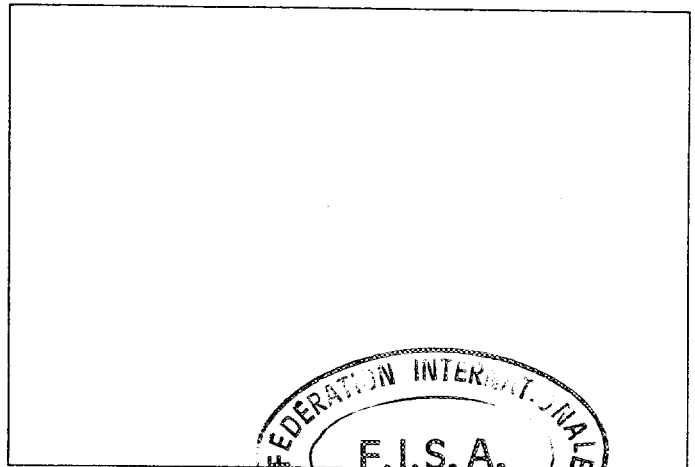
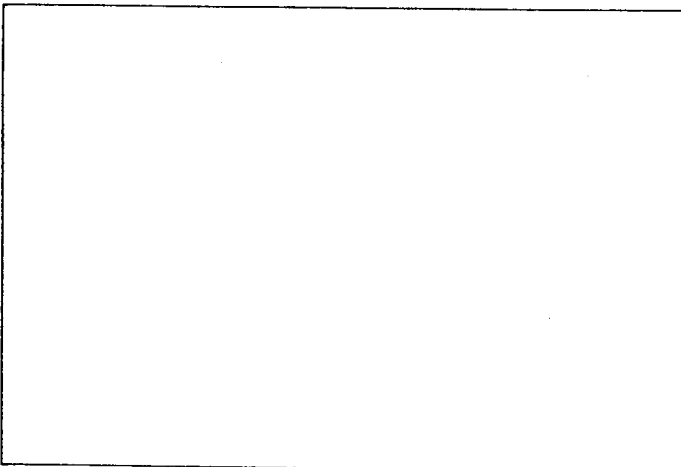
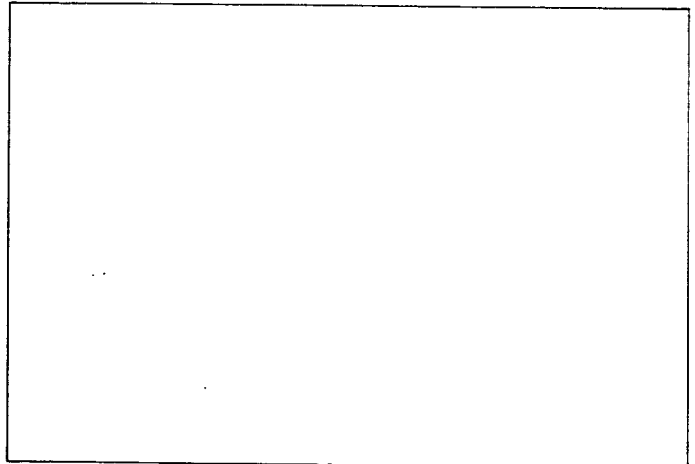
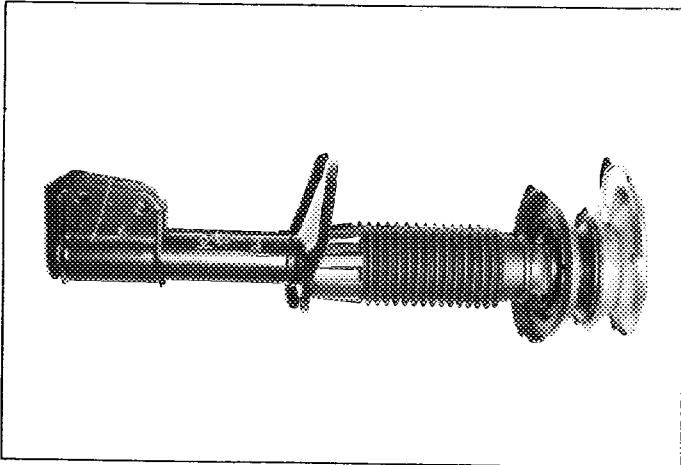


PHOTO N° 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5262

Extension N°

06 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ~~ER~~ Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

N

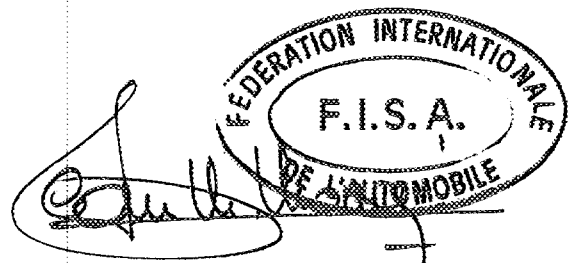
Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE N
		<u>1 DEFINITIONS</u>
1	103	1397 X 1.4 = 1956.08 cm ³
		<u>2 MOTEUR</u>
2	310	RAPPORT VOLUMETRIQUE : 8.21/1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

07 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type 5 GT Turbo C405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1401 x 1.7 = 2381.7</p> <p>Pour l'extension 06/03 ER :</p> <p><u>Article 103</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Edouard Houng



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5262

Extension N°

08 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1988

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

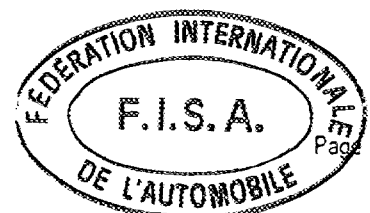
RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	801	<p>ROUES ALUMINIUM A CARACTERISTIQUES EQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFERENTS</p> <p><u>MARQUE:</u> IMSA - S.M.R</p> <p><u>PHOTO:</u> N°1</p> <div data-bbox="598 1512 1284 1971" data-label="Image"> </div> <p>PHOTO N° 1</p>

John H. Honey



Page 1 / 1

I



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5262

Extension N°

09 - 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe N
Homologation valid as from 01 JUIL. 1988 in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>3 MOTEUR</u>
	317 e	TOLERANCE +/- 0.15mm
	325 g	TOLERANCE +/- 0.10mm
	326 b	TOLERANCE +/- 1°
	326 c	TOLERANCE +/- 1°
	326 d	TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2mm TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES +/- 2°
	326 e	TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2mm TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES +/- 1°
	327 k	TOLERANCE +/- 0.2mm
	327 m	TOLERANCE +/- 0.1mm
	328 i	TOLERANCE +/- 0.2mm
	328 n	TOLERANCE +/- 0.1mm

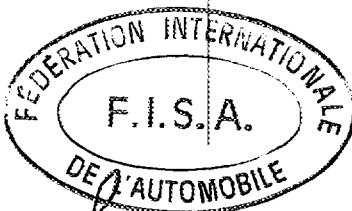
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

PHOTOS BB

LE DIAMETRE EN AMONT DU PREMIER POT POUR LA REALISATION
DE L'ECHAPPEMENT LIBRE EST 50mm +/- 5%

VALABLE POUR E.R 01.01 ET E.T 05.02

Page 1 / 1



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5262

Extension N°

10 - 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JUIL. 1988** _____ en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** _____ Modèle et type **RENAULT 5 GT TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

-EVOLUTION DANS LA POSITION DU BOITIER D'ALLUMAGE
ELECTRONIQUE

VOIR PHOTO N° 1

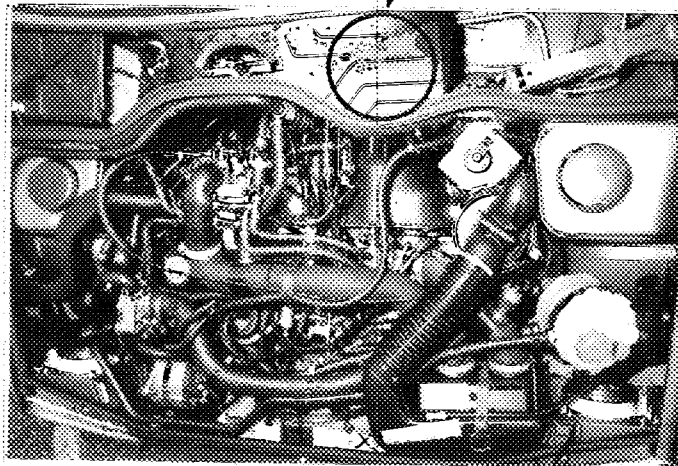
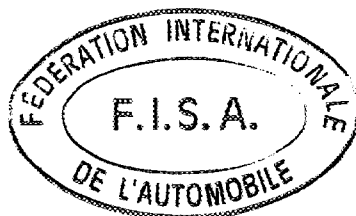


PHOTO N° 1



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

11 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1988

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603

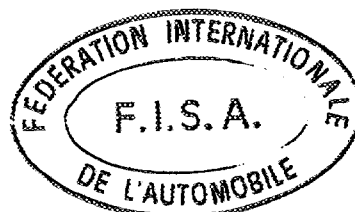
A AJOUTER A L'EVOLUTION DU TYPE 10.03 E.T

BOITE DE VITESSES

LA RÉFÉRENCE JB3 014 EST REMPLACÉE PAR JB3 032

RAPPORTS:

	Manuelle / Manual		synchro.
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	
1	3.091	11X34	X
2	1.842	19X35	X
3	1.320	25X33	X
4	0.967	30X29	X
5	0.756	41X31	X
AR/R Const- tante Const- tant.	3.545	11X39	



Spuller



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

12 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO C 405
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	207	<p>2 DIMENSIONS</p> <hr/> <p>VOIE MAXIMUM AVANT : LIRE 1350 MM AU LIEU DE 1330 MM</p>

