

73A N° 126

F.I.A. - Homologation N° 5263

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA .. Modèle .. SIMCA 1000 "SPECIAL" .. type EC .. Rallye
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 00000 3 E .. Constructeur .. SIMCA ..
 — moteur .. 61500 21 .. Constructeur .. SIMCA ..
 Cylindrée .. 1118 .. cm³ .. 68,2 .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/11/1969 .. Liste .. 1969/1 ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ..
 et la série minimale de .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 2220 ... mm ... 87,4 ... inches
- * 2) Voie AV ... 1250 ... mm ... 49,2 ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... 1280 ... mm ... 50,4 ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..3797... mm ... 149,5 ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..1485... mm ... 58,5 ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..1390... mm ... 54,75 ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 36... litres
 ... 9,6... gallon U.S. ... 7,95... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... 4/5 ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... 755 ... kg ... 1665 ... lbs ... 14,7 ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

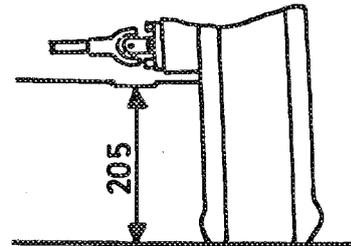
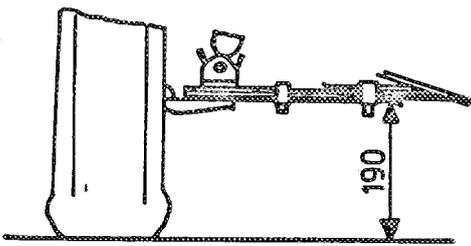


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm²	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm³	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~XXXXXXXXXX~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier.
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie Tôle d'acier.
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau Tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier.
- * 26) Matériau du capot de coffre Tôle d'acier.
- 27) Matériau de la lunette AR Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise Verre trempé
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ~~Verre~~ - glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : ~~NON~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés - drap ou vinyle
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 lbs 2 = 24,6 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou vinyle
- 44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier Poids 4,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier Poids 4,5 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~XXXXX~~ - flasque plein - ~~XXXXXXXXXXXX~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 4,350 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 vis à tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 101,6 mm 4 inches

DIRECTION

- 60) Type : Crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~NON~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3 1/4
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **roues indépendantes**
- * 71) Type de ressort : **transversal à lames**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-devers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **roues indépendantes**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-devers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique sur les 4 roues**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : **1** **1**
- 94) Alésage : **22,2** . . . mm in. **19,05** . . . mm in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : **216** . . . mm in. **216** . . . mm in.
- 96) Longueur des garnitures : **208/156** . . . mm in. **208/156** . . . mm in.
- 97) Largeur des garnitures : **40** . . . mm in. **35** . . . mm in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein **2**
- 99) Surf. de freinage par fr. : **14 560** . . . mm² sq. in. **12 740** . . . mm² sq. in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : mm in. mm in.
- 101) Epaisseur du disque : mm in. mm in.
- 102) Longueur des sabots : mm in. mm in.
- 103) Largeur des sabots : mm in. mm in.
- 104) Nbre de sabots par frein :
- 105) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. mm² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4. temps. ... * 131) Nombre de cylindres : ... 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... en ligne, inclinés de 15° sur la gauche. ...
- * 133) Alésage : $74 \begin{smallmatrix} +0,022 \\ -0,008 \end{smallmatrix}$ mm ... 2,677. ... in. * 134) Course : $65 \pm 0,10$... mm ... 2,106. ... in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... 279,5 ... cm³ ... 17,05 ... cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : ... 1.118. ... cm³ ... 68,2 ... cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... Fonte ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ...
- * 139) Culasse, matériau : ... alliage d'aluminium ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 4. ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 4. ...
- 142) Taux de compression : $9,6 \pm 0,4/1$...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 32,5. ... cm³ ... cu. in.
- 144) Piston, matériau : ... alliage d'aluminium ... 145) Nombre de segments : ... 3. ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston $40 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,01 \end{smallmatrix}$ mm ... inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : ... monobloc à 4 contrepois
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 5. ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... fonte ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXXXXXX~~/carter : ... 3 .. litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXXXX~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur : eau ..
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... 6 ... litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ... 23,5. ... cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... 9 ...

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : à 1/2 coussinets minces Diamètre : $52 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,019 \end{smallmatrix}$ mm ... inches
- * 159) Tête de bielle, type : à 1/2 coussinets minces. Diamètre : $40 \begin{smallmatrix} +0,005 \\ -0,011 \end{smallmatrix}$ mm ... inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : ... 5,7 ... kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 9,6. ... kg ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... 9,3 à 9,7. ... kg ... lbs
- 163) Bielle : ... 0,593 ... kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,456. ... kg ... lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **latéral**
- * 172) Système de commande : **chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **poussoirs, tiges et culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **32,626 à 33** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,58** mm **338** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** 184) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,30** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **13°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **55° 20'**
- 189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fer**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **27,626 à 28** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,124** mm **320** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** 199) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,35** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **45°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **13° 20'**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **Monocorps**
- 212) Marque : **Weber ou Solex** 213) Modèle : **32.1CR3 ou 32.BICSA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32 ± 0,3** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **25,5 ou 25** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) *Modèle ou type de la pompe* :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : *mécanique* ~~à l'électrique~~ 231) Nombre : ... **1**
- 232) Type du système d'allumage : **bobine et distributeur** 233) Nombre de distributeurs : ... **1**
- 234) Nombre de bobines : ... **1**
- 235) Nombre de bougies par cylindre : ... **1**
- 236) Génératrice, type : *dynamo* - ~~alternateur~~ — Nombre : ... **1**
- 237) Système d'entraînement : ... **Courrois**
- 238) Tension : ... **12.V.**
- 239) Batterie, nombre : ... **1**
- 240) Emplacement : ... **Avant-droit**
- 241) Tension : ... **12.V.** volts

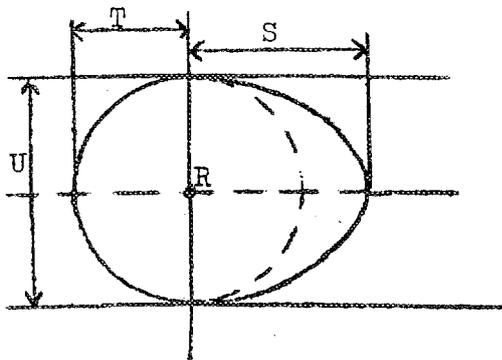
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... **50** (type de cv : **DIN**) à ... **5.600** tours/min.
- 251) Régime maximum : ... **5.600** tr/mn. — Puissance à ce régime : ... **49** CV
- 252) Couple maximum : ... **7,9 mdaN** à ... **2.600** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... **145** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

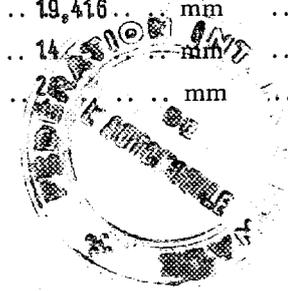


Came admission :

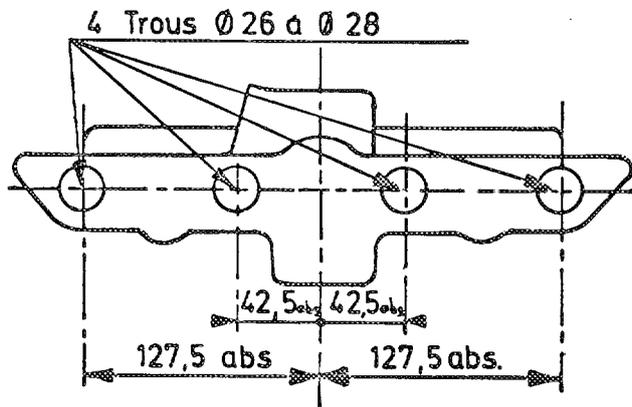
- S = ... **19,72** mm inches
- T = ... **14** mm inches
- U = ... **28** mm inches

Came échappement :

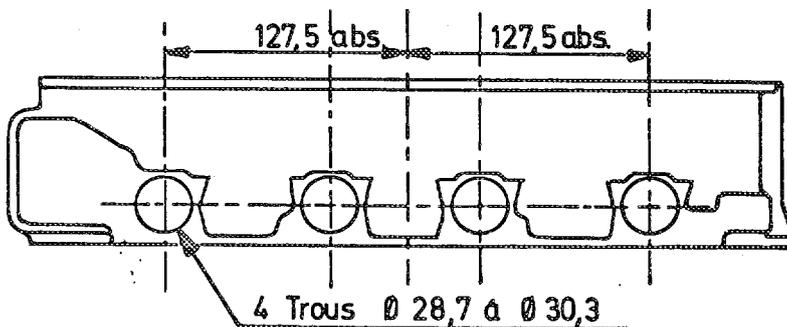
- S = ... **19,416** mm inches
- T = ... **14** mm inches
- U = mm inches



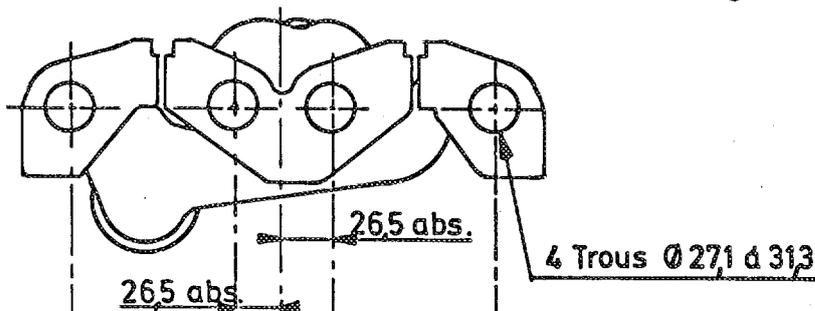
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



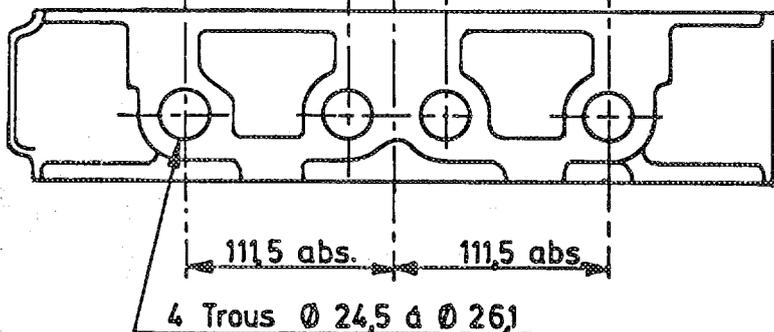
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Sec** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **181,5** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **124** mm inches
 extérieur : **181,5** mm inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

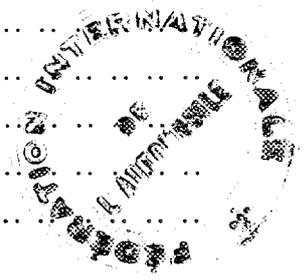
- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **SIMCA** Système de commande : .. **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **Plancher**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	11/39						
2	0,472	17/36						
3	0,710	22/31						
4	1,038	27/26						
5	-	-						
6	-	-						
Marche AR	0,291	14/48						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **Batte-pent.**
- * 291) Type de différentiel : **hypoidé**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : **0,243**
 Nombre de dents : **9/37**



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

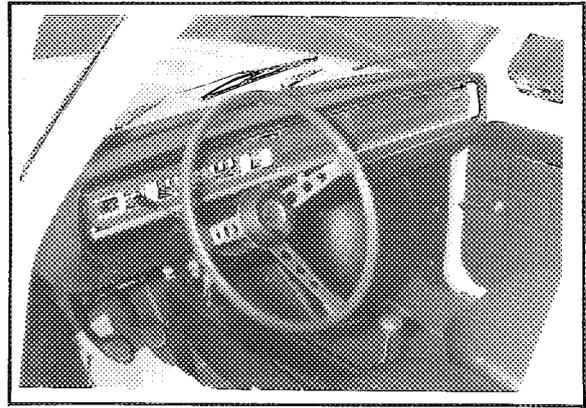
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

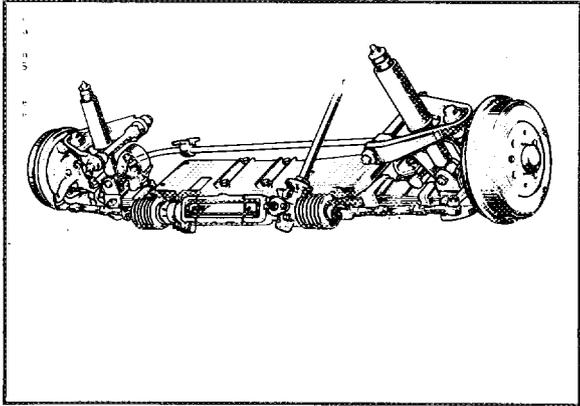
* Photo B



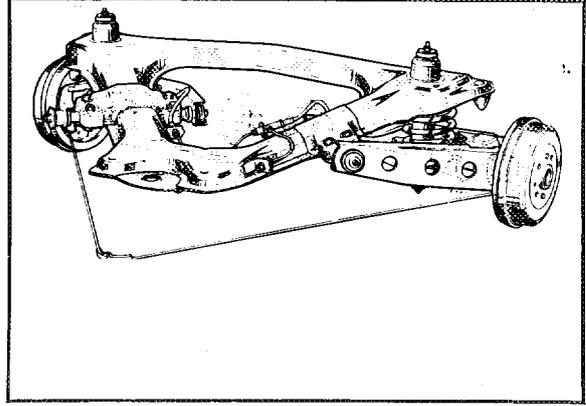
Photo C



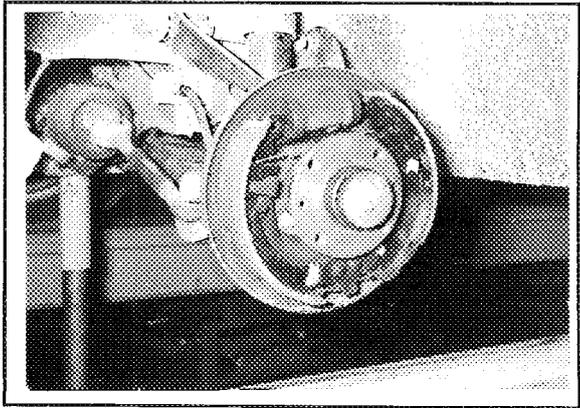
* Photo D



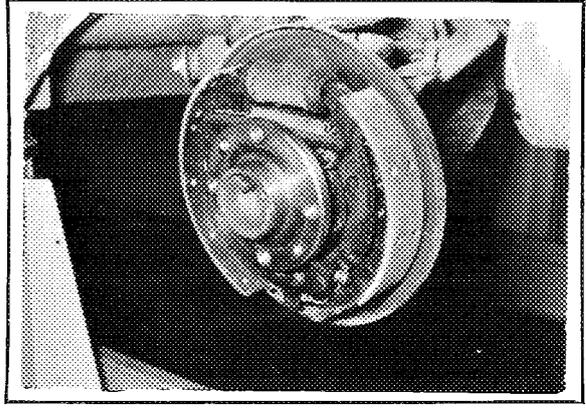
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

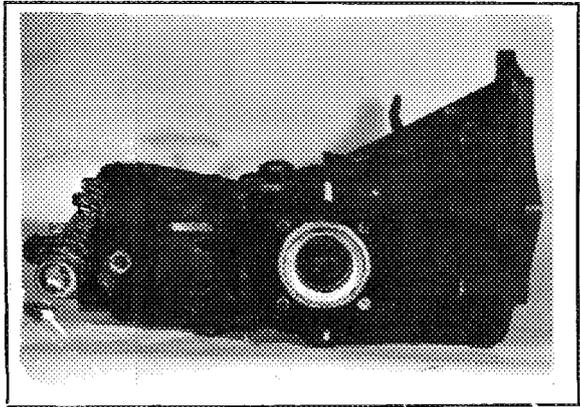
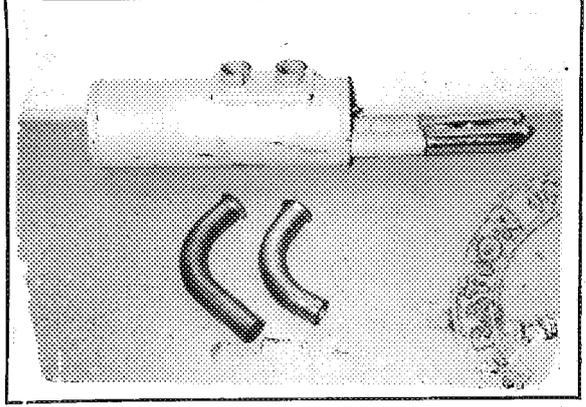
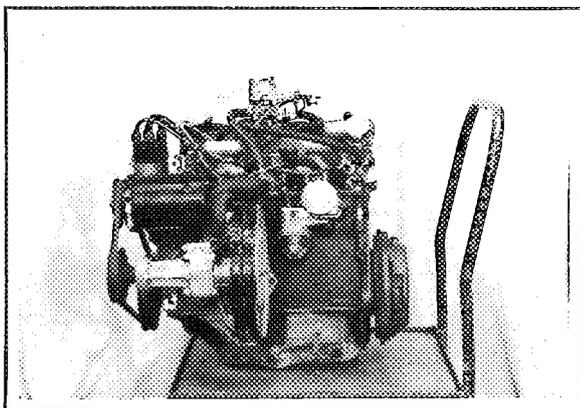


Photo I



STAMPED MARKING

* Photo J



* Photo K

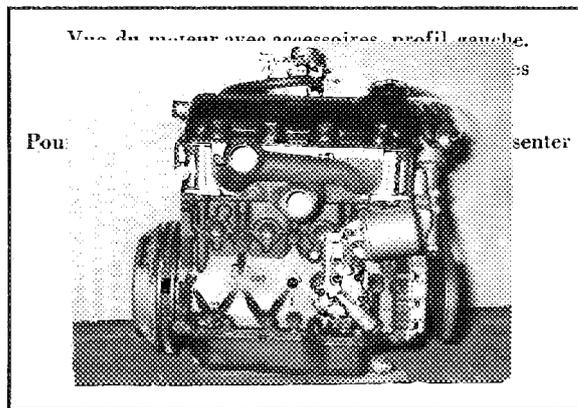


Photo L

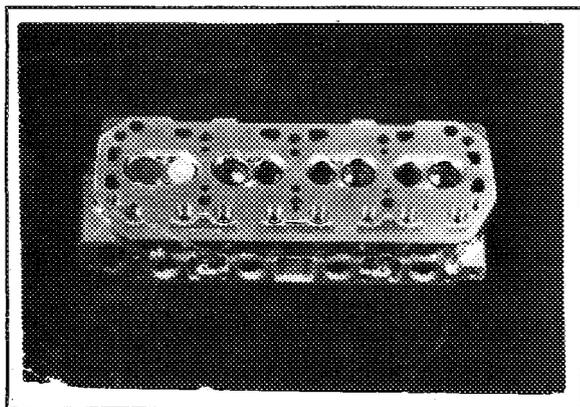


Photo M

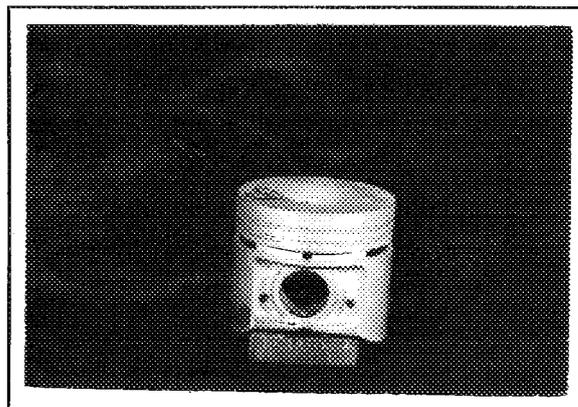
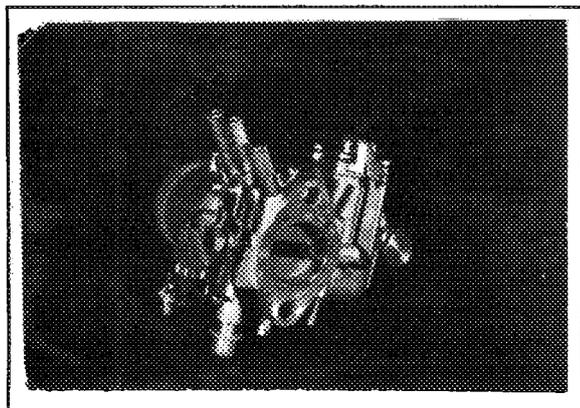


Photo N



* Photo O

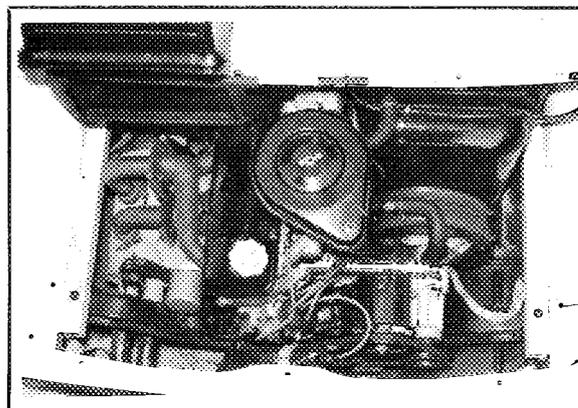


Photo P

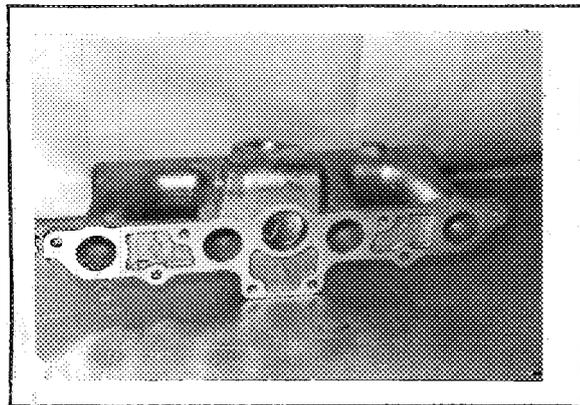
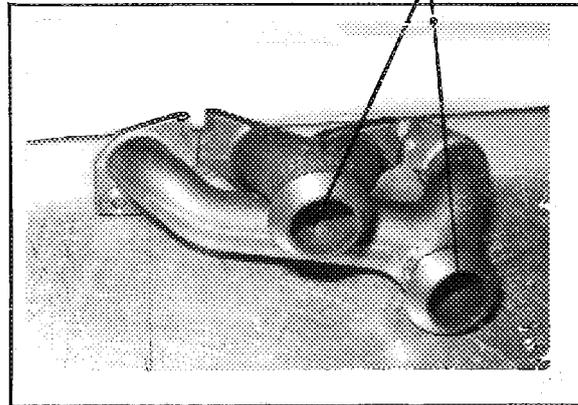


Photo Q

$\phi = 39 \text{ mm}$



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

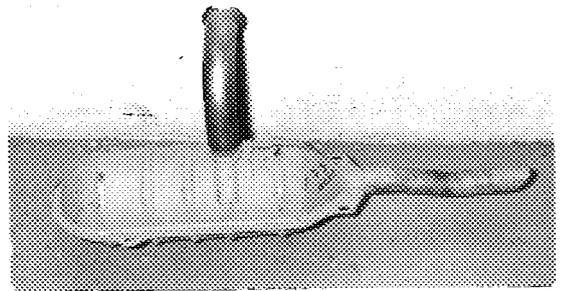
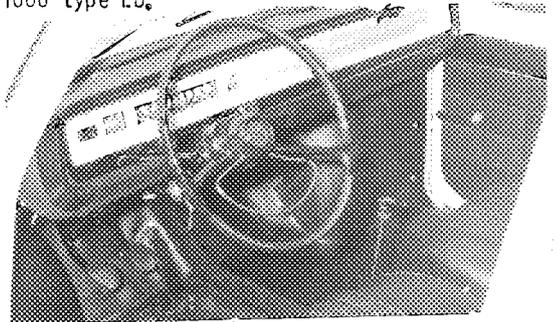
Marque *SIMCA* Modèle *SIMCA 1000 S type EC*
 Châssis/Carrosserie *000851.F*
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur *6150055*
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : *22 juillet* 19*68*
 Dénomination commerciale après application des modifications : *SIMCA GLS*
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du *1/1/1969* Liste *1969/1*

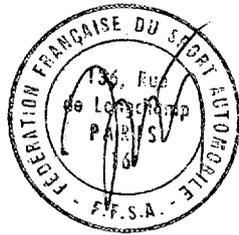
Descriptions des modifications :

Les véhicules du type EC existent en version GLS qui est un modèle réservé à l'exportation. Le modèle en question ne diffère de la version "Spécial" de base que par :

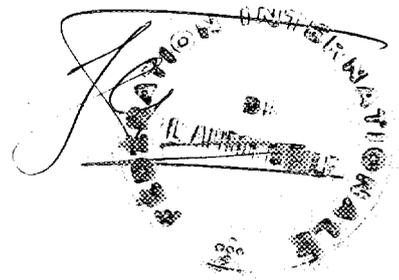
- 1) un silencieux et un collecteur d'échappement simple de série Simca 1000 type EB
250 - puissance résultante : 49 ch DIN à 5600 tr/mn.
- 2) l'absence de projecteurs "longue portée",
- 3) l'utilisation d'un volant de direction de série Simca 1000 type EB.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.I.M.C.A. ... Modèle .. SIMCA 1000 Type EC ...
 Châssis/Carrosserie .. 000003 F. ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 6.200.001. ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet. ... 19.68..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .SIMCA.1000."S". "GLS" ou "Rallye" ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/1 ... 1970... Liste .. 70/A. ...

Descriptions des modifications :

FREINS

AVANT

- 100 : Diamètre extérieur : 232,9 - 234,6 mm
- 101 : Epaisseur du disque : 10,75 - 11,05 mm
- 102 : Longueur des sabots : 56 mm
- 103 : Longueur des sabots : 38 mm
- 104 : Nombre de sabots par frein : 2
- 105 : Surface de freinage par frein : 4000 mm²

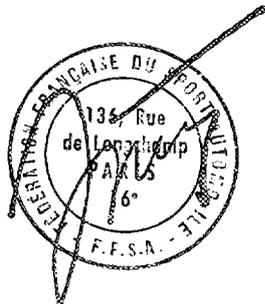
ADMISSION

- 181 : Diamètre extérieur des soupapes : 33,63 - 34 mm

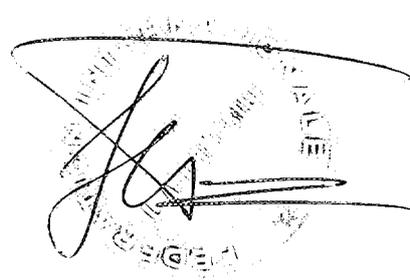
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 : Puissance du moteur : 53 CH DIN à 5800 tr/mn
- 251 : Régime maximum : 5800 tr/mn - Puissance à ce régime : 53 CH
- 252 : Couple maximum : 8,34 mdaN à 2800 tr/mn
- 253 : Vitesse maximum de la voiture : 147 km/h environ.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle .. SIMCA 1000 Type EC
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. .000 003 F
 Moteur .. .6 200.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. .1er Juillet 19.69..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .SIMCA 1000 "S" "GLSE" au "Rallye"
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

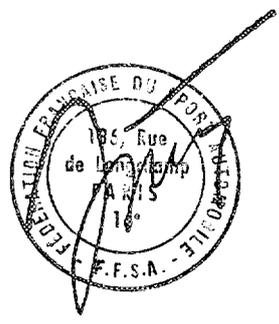
L'homologation est valable du 1/11 1970 Liste .. 70/1

Descriptions des modifications :

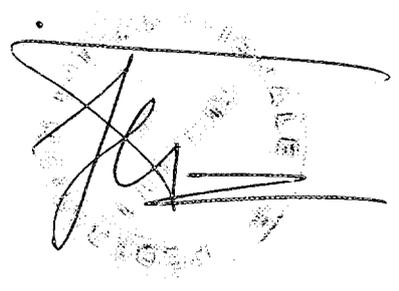
Photo A



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S.I.M.C.A. Modèle .. SIMCA 1000 "SPECIAL" Type EC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie .. 000.003 F.

Moteur .. 6 200.001

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet 19.69..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1000 "S" "GLSE" ou "Rallye"

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/1 19.79.. Liste .. 70/1

Descriptions des modifications :

Photo C

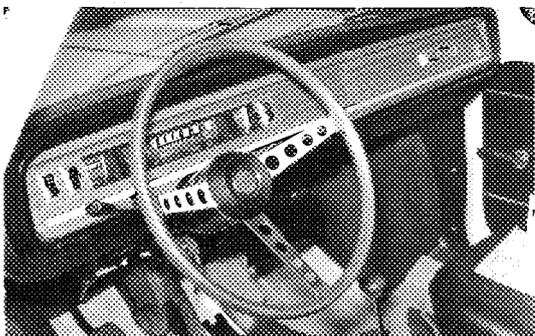


Photo F

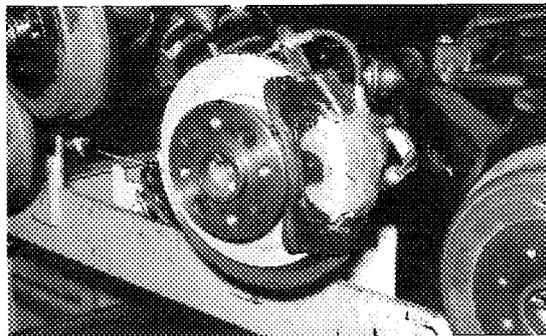


Photo I

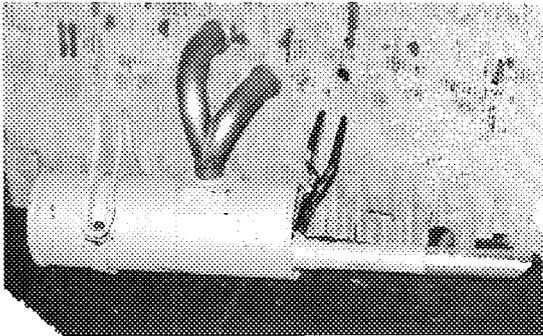
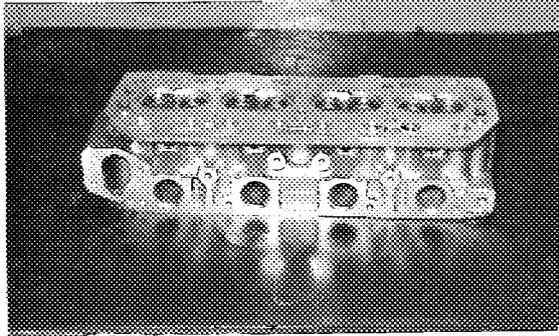
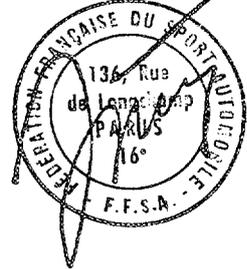


Photo L



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . S. I. M. C. A. Modèle ..SIMCA 1000. "SPECIAL". Type EC.

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie ..000 003.F

Moteur .. 6.200.001.

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1er Juillet. 19.69..

Dénomination commerciale après application des modifications : ..SIMCA 1000. "S". "GLSE". ou. "Rallye".

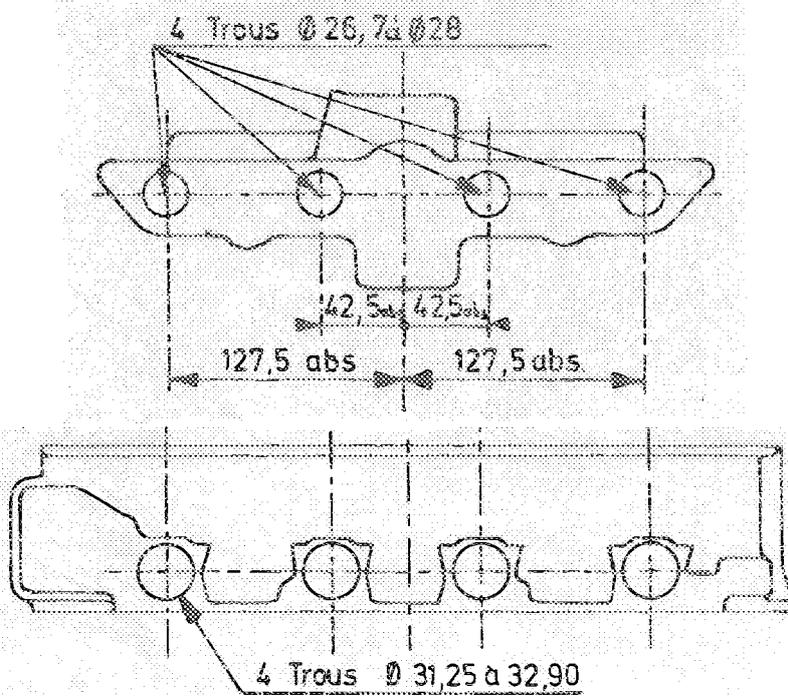
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/1 19.70..

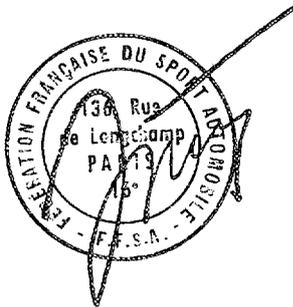
Liste ..70/1.

Descriptions des modifications :

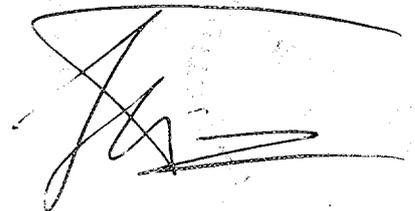
Collecteur d'admission et culasse



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.I.M.C.A. ... Modèle .. SIMCA 1000 Type EC ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 00003 F ..
 Moteur .. 6.200.001 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet .. 19.68..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1000 "S" "GLSE" ou "Rallye" ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. *1/1* .. 19.70... Liste *70/1* ..

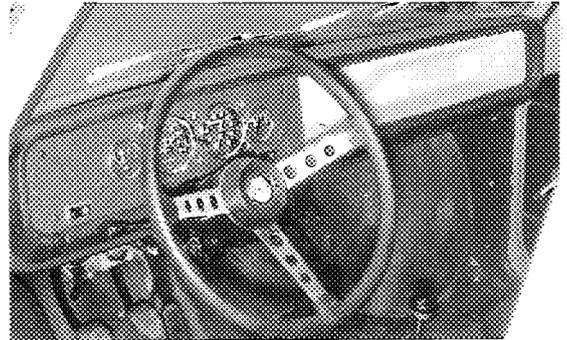
Descriptions des modifications :

EN OPTION :

- 41 - Sièges AV : gauche du type baquet
- 42 - Poids des sièges AV : les 2 : 19,6 Kg
 Dans ce cas le poids devient :
- 9 - Poids : 750 Kg 1653 lbs

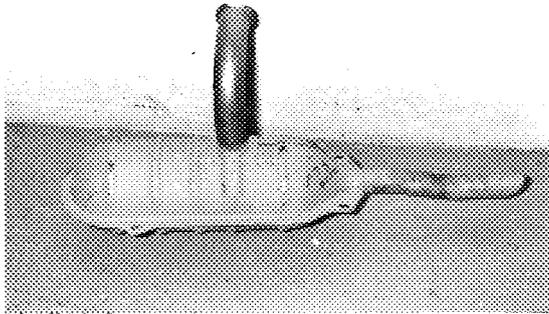
Tableau de bord à cadrans ronds

Photo C

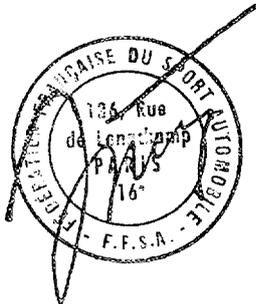


IMPORTANT

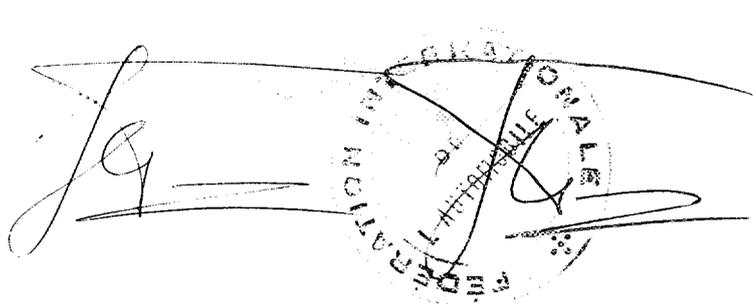
A l'exportation les véhicules sont équipés d'un échappement SIMCA 1000 Type EB - Photo I



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . S I M C A Modèle .. SIMCA 1000.Type EC.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 000003.E
 Moteur 6150Q21.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1er.Juillet. 19..68.
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée SIMCA 1000 "S" "GLS" ou
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type.~~ "Rallye"
 rectificatif
 L'homologation est valable du 1/4 19.70. Liste 70/4

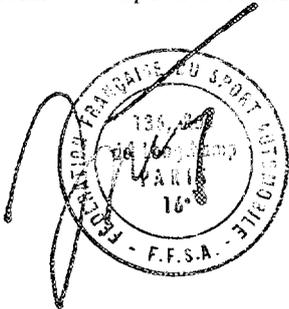
Descriptions des modifications :

MOTEUR :

135) Cylindrée par cylindre : 279,5 cm3 17,05 cu.in

Erreur signalée par note MM/YD/1952 des Liaisons Techniques du 3 Décembre 1969

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1000 Rallye et Special
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. HE.000025.H.....
 Moteur .3.000.0001.....
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Janvier 19.72.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .Simca.1000.Rallye.I.ou.Special
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme "....." - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. AVRIL 1972. Liste

Descriptions des modifications :

DIMENSIONS	2) Voie AV : 1275 mm	50,2 in
	3) Voie AR : 1270 mm	50 in
ROUES	50) Type : Flasque ajouré	
	51) Poids unitaire : 6,5 kg	
	54) Largeur de la jante : 127 mm	5 in
MOTEUR	133) Alésage = 76,7 + 0,022	3,019 in
	- 0,008	
	135) Cylindrée par cylindre = 323,428	+0,648 -0,529 19,7369 cu.in
	134) Course = 70 ± 0,10	2,757 in
	136) Cylindrée totale = 1293,714	+ 2,59 - 2,118 78,9476 cu.in
	142) Taux de compression = 9,8 ± 0,4	
CARBURATEUR	212) Marque : Solex	213) Modèle : 34 BICSA
	215) Dimaètre : 34 ± 0,5	
	216) Diamètre du diffuseur : 26	
EQUIPEMENT	236) Alternateur	
PERFORMANCE	250) Puissance : 60 Ch DIN à 5400 t/mn	
	251) Régime maxi : 6000 - Puissance à ce régime : 58 Ch	
	252) Couple maxi : 9,36 mdaN à 2800 t/mn	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.I.M.C.A. ... Modèle ..1000 Rallye et Special...
Châssis/Carrosserie .. HE.000025.H. ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 3000001. ...
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1er Janvier... 19.72..
Dénomination commerciale après application des modifications : ..SIMCA 1000 Rallye I ou Special
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1er Avril. ... 19.72. Liste ...

Descriptions des modifications :

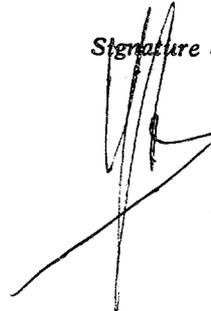
146 = $37,5 \pm 0,05$
253 = 154 km/h
293 = $0,243$
9/37

OPTION

41 = sièges baquets
42 = poids des 2 sièges = 19,6
9 = poids = 750 kg
133 = la cote réparation sur l'alésage étant + 0,1
l'alésage devient 76,8 mm 3,023 in
135 = la cylindrée unitaire devient 324,254 19,787 cu.in
136 = la cylindrée totale devient = 1297,016 79,149 cu.in
293 = $0,228 = 8/35$

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



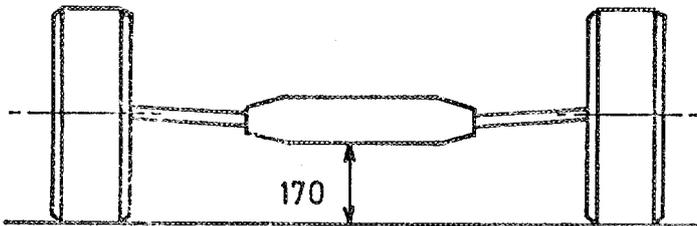
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

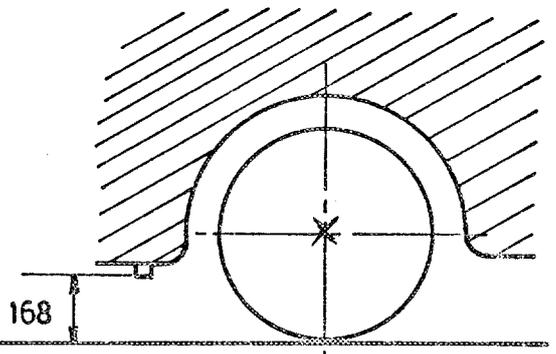
Marque S . I . M . C . A Modèle ..1000..Rallye..et..Special...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..HE.000025.H...
 Moteur 3 . 000 . 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1er..Janvier... 19.72.
 Dénomination commerciale après application des modifications : Simca.1000.Rallye.I.ou.Special
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

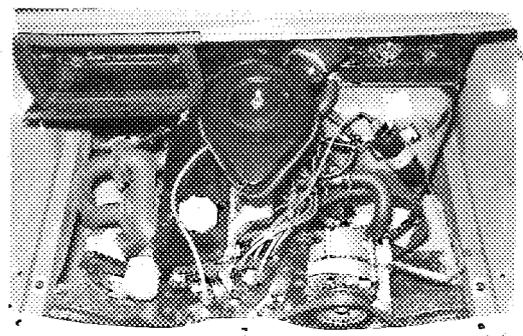
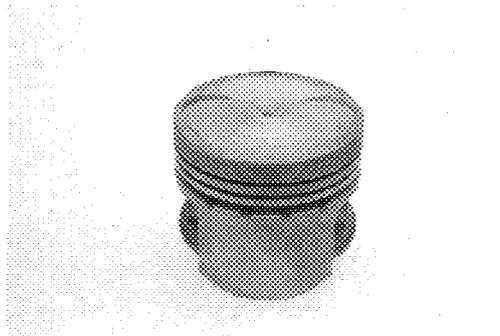
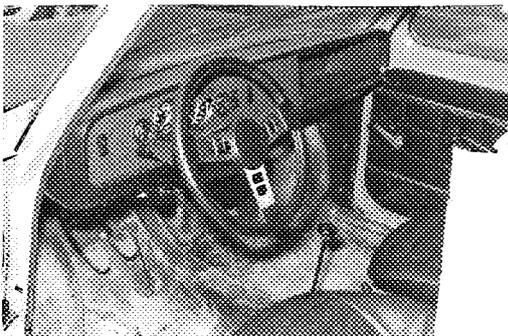
Descriptions des modifications :



Traverse A/ 2 (1)



Carrés de cric 3 (1)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

7/3V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.I.M.C.A. ... Modèle 1000 Rallye et Special ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/~~Cosmoserie~~ .. HE.000025.H. ...

Moteur ... 3000001 ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Janvier 19.72.

Dénomination commerciale après application des modifications : .SIMCA.1000.Rallye.I.ou.Special

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 19..... Liste

- Descriptions des modifications :
- Ailes élargies pour roues de 6"
 - Freins à disques sur les 4 roues

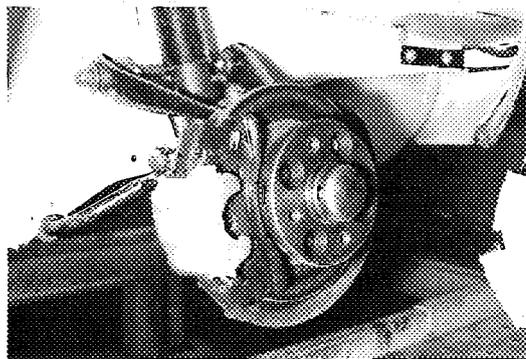


Photo B

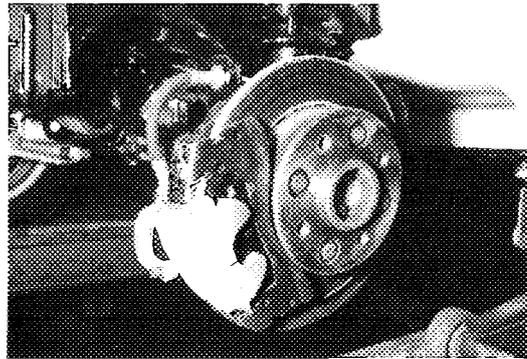


Photo G

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **S I M C A** ... Modèle **1000 Rallye et Special** ...
Chassis/ ~~HE. 000025. H.~~ HE. 000025. H. ...
Moteur .. **3000001** ...
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1er janvier** ... 1972...
Dénomination commerciale après application des modifications : **SIMCA 1000 Rallye I. ou Special**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~HE. 000025. H.~~

L'homologation est valable du ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

VALABLE EN GROUPE II UNIQUEMENT

~~.....~~
- Freins à disques sur les 4 roues

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Freins

92	Nombre de maître-cylindres : 1 tandem	
	Freins à disques	Avant et Arrière
100	Diamètre extérieur	221 mm
101	Epaisseur du disque	10 [±] 0,15 mm
102	Longueur des sabots	97 mm
103	Largeur des sabots	36,5 mm
104	Nombre de sabots par frein	2
105	Surface de freinage par frein	38800 mm ²

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Simca Modèle Simca 1000 S + Rallye + Rallye 1
 Chassis/Carrosserie .00 000.3.E.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 6150021.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..1er Janvier. 1969...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..idem.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1.7. . . . 1973. Liste

Descriptions des modifications :

- Boîte de vitesses

277)	Manuel	
	Rapport	N. dents
1	0,316	12 x 38
2	0,515	18 x 35
3	0,656	21 x 32
4	0,894	25 x 28
AR	0,291	14 x 18

Cette boîte a le même carter que la boîte d'origine

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

INTERNATIONALE
01907 14.5.76
INTERNATIONALE

Marque ... SIMCA ... Modèle ... 1000 S + rallyes

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19... ..

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution commerciale de type~~.

L'homologation est valable du ... 1. 7. 19... 76. Liste

Descriptions des modifications :

Valable uniquement en Groupe 2

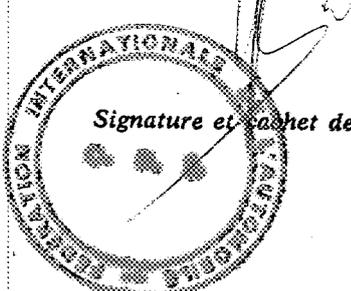
rapport de BV : Réf 12401 V

- 1° - 12/39 : 0,307
- 2° - 17/36 : 0,472
- 3° - 21/32 : 0,656
- 4° - 25/31 : 0,806
- AR 14/18 : 0,291

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE

Modèle 1000 S et Rallye 1

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Erata

L'homologation est valable du

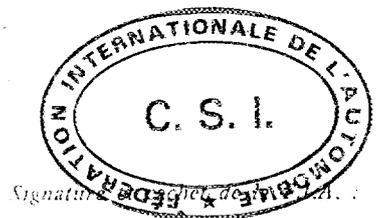
1. 4 19 77

liste

Descriptions des modifications :

feuille 10/6 v rapport 3ème vitesse 21/33 au lieu de 21/32

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **CHRYSLER FRANCE**

Modèle **1000 S et Rallye 1**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **10 Septembre 75** 19...

Dénomination commerciale après application des modifications : **100S et Rallye 1**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

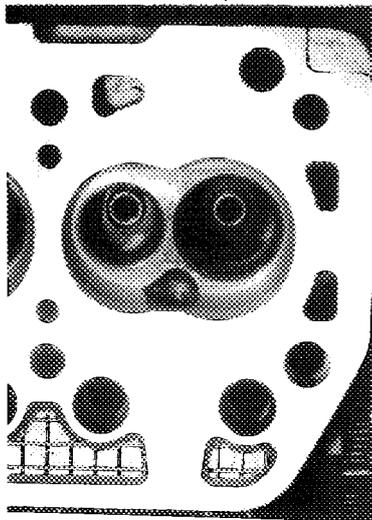
L'homologation est valable du

1.9 1977

Liste

Descriptions des modifications :

- nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé) réf 44 799 F
- soupape d'admission diamètre extérieur 36 à 36,4 réf 44 842 S
- soupape d'échappement diamètre 28,9 à 29,3 réf 44853 V



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **CHRYSLER FRANCE** Modèle **1000 S et Rallye 1**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **10 Septembre 75** 19...
 Dénomination commerciale après application des modifications : **1000S et Rallye 1**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

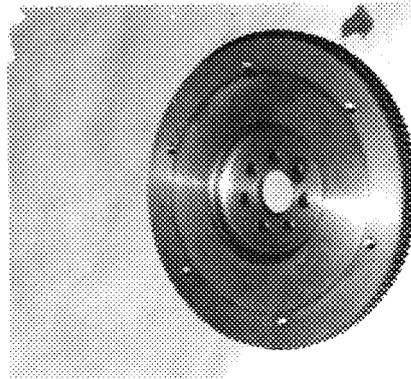
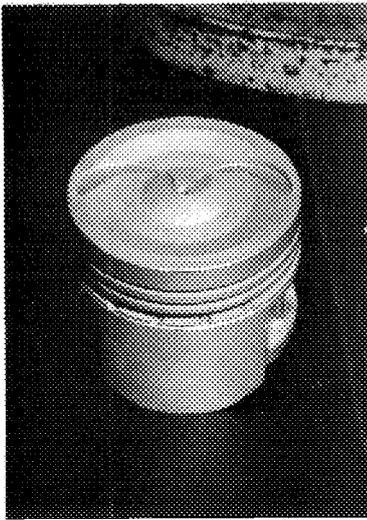
L'homologation est valable du **1.4 19 77** Liste

Descriptions des modifications :

Vilebrequin (7 trous de fixation volant moteur) Poids $9,5 \pm 0,200$ kg
réf 44 813 M

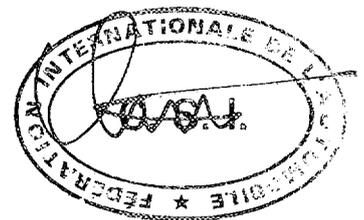
Volant moteur (7 trous de fixation même poids) réf 47 115 L

Piston (aspect extérieur inchangé) réf 47.101 X



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



14/9v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 SPECIALE type EC + RALLYE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1.001.1977..... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

VALABLE UNIQUEMENT EN GROUPE 2

RAPPORTS DE PONT:

8/37 = 0,22

8/39 = 0,21

8/41 = 0,20

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

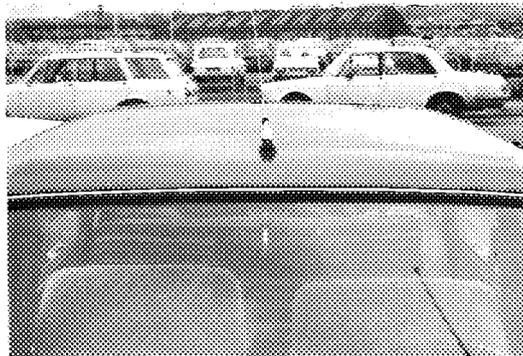
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

MarqueCHRYSLER.FRANCE Modèle .. S. 1000. Spéciale + Rallye.1
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 10. Septembre .. 19.75..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1000.S. et RALLYE. I.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 1. JUIL. 1978 .. 19..... Liste .. .

Descriptions des modifications :

- Pavillon sans nervure



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SIMEA - 1000 SPECIAL EC + Rallye

1/69 -

5263

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

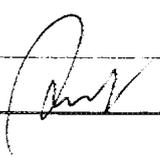
classe 1150 après 1300

1 / 1150

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/68	VERSION 'SPECIAL' - TABLEAU DE BORD - ECHAPPEMENT	
2/1E	1/70	FREIN - SOUPAPES - CARROSSERIE	
		TABLEAU DE BORD - ECHAPPEMENT	
3/2V	1/70	SIEGES - POIDS - TABLEAU DE BORD - ECHAPP.	
4/2E	4/70	MOTEUR	
5/3E	4/72	VOIE - ROUES - MOTEUR	CLASSE 1300
		CORBOY MOTEUR - ALTERNATEUR	
6/4E	4/72	PISTON - COUPLE FINAL	
		SIEGES - POIDS - CYLINDRE INTERIEUR	
7/3V	-	AILES ELARGIES - FREIN	EN PARTIE SUPPRIMEE 1976
8/4V	2/73	RAPPORTS	
9/5V	7/73	VARIANTES EXPORT.	
10/6V	2/76	RAPPORTS	
11/5E	4/77	RAPPORT	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/3/96 par  visée ce jour le _____ par _____

