

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SIMCA ... Modèle ... SIMCA 1501 "SPECIAL" Type EF ...
 Numéros de série : — châssis/carrosserie ... 01010 6 E ... Constructeur ... SIMCA ...
 — moteur ... 6 IND 602 ... Constructeur ... SIMCA ...
 Cylindrée ... 1475 ... cm³ ... 90 ... cu.in.

Le modèle est homologué le ... 1/11/1969 ... Liste ... 1969/11 ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ...
 et la série minimale de ... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



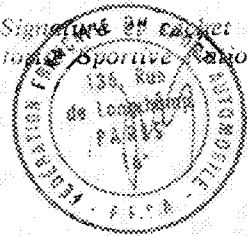
Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

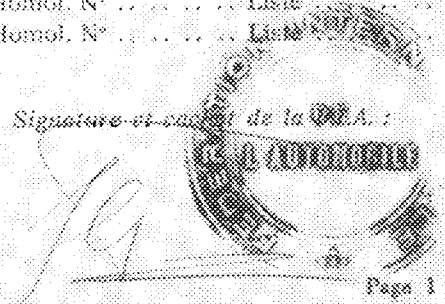
— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de l'Automobile Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

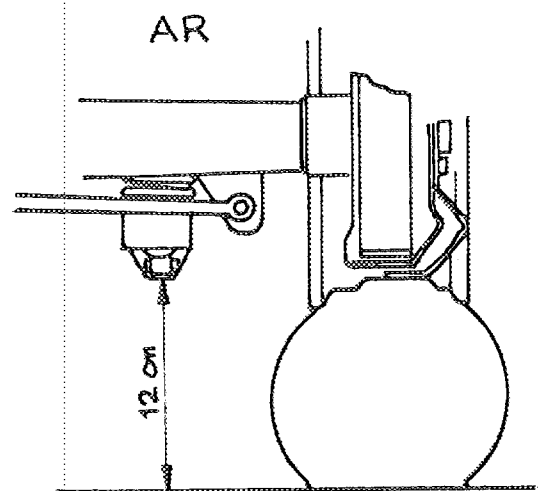
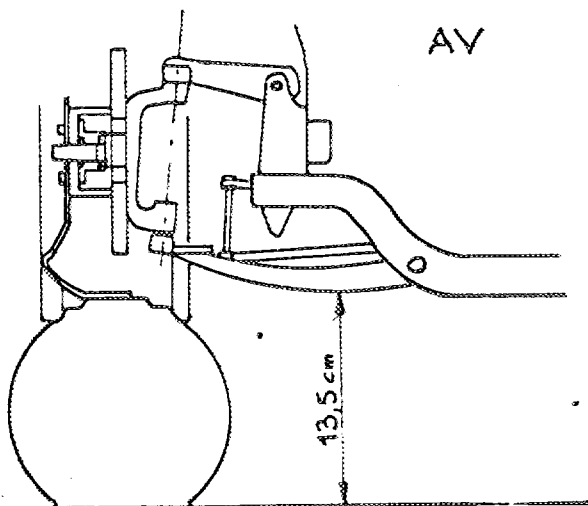


IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	2520	mm	99,2	inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1322	mm	52,0	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u>	1300	mm	51,2	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	4457	mm	175,4	inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	1580	mm	62,2	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	1420	mm	55,9	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : ..			55	litres
.....	14,5	gallon U.S.	12,1	gallon Imp.
8) Nombre de places	5/6			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : ..				
.....	975	kg	2150	lbs
				19,2
				cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~independante~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis " "
- * 23) Matériau constituant la carrosserie " "
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau " "
- * 25) Matériau du capot moteur " "
- * 26) Matériau du capot de coffre " "
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre trempé**
- 28) Matériau du pare-brise " **ou feuilleté**
- 29) Matériau des vitres portières AR " "
- 30) Matériau des vitres portières AV " "
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Lève-glace mécanique**
- 32) Matériau des glaces de custode " "

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~xxxx~~
- 39) Climatisation : ~~xxxx~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~xxxx~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges séparés, drap ou vinyle**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette drap ou vinyle**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **tôle d'acier** Poids **5,5** kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux " " Poids **5,5** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~xxxxxx~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5,9** kg lbs
- 52) Système de fixation : **4 vis à tête hexagonale**
- 53) Diamètre de la jante : **330** mm **13** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** mm **4,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **Gearer à vis et galat**
- 61) Servo-direction : ~~xxx~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **4 environ**
- 63) En cas de servo-direction : " "

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **à roues indépendantes** ...
- * 71) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre anti-divers** ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **Télescopique** ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **Essieu rigide, bras supérieurs et inférieurs** ...
- * 79) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre transversale** ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : ... **Télescopique** ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **Hydraulique sur les quatre roues** ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... **à dépression** ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1** ...

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ...	2 ...	...	1 ...
94) Alésage :	48,1 ... mm	...	22,2 ... mm
<i>Freins à tambour :</i>			
95) Diamètre intérieur :	... mm	...	255 ... mm
96) Longueur des garnitures :	... mm	...	242/193 ... mm
97) Largeur des garnitures :	... mm	...	45 ... mm
98) Nombre de mâchoires par frein :	...	...	2 ...
99) Surf. de freinage par fr. :	... mm ²	...	19.600 ... mm ²
<i>Freins à disque :</i>			
100) Diamètre extérieur :	255 ... mm	...	... mm
101) Epaisseur du disque :	10,3 ... mm	...	... mm
102) Longueur des sabots :	62,5 ... mm	...	... mm
103) Largeur des sabots :	42 ... mm	...	... mm
104) Nbre de sabots par frein :	... 2 ...	...	...
105) Surf. de freinage par fr. :	5.250 ... mm ²	...	... mm ²

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps .. * 131) Nombre de cylindres : 4 ..
- * 132) Disposition des cylindres : .. Verticaux en ligne ..
- * 133) Alésage : 75,21 .. mm .. 2,961 .. in. * 134) Course : .. 83 .. mm .. 3,268 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 368,75 .. cm³ .. 22,5 .. cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 1475 .. cm³ .. 90 .. cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. Fonte ..
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. --- ..
- * 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium ..
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 9,3 .. 0,4 / 1 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 44,4 .. cm³ .. cu. in.
- 144) Piston, matériau : .. Alliage d'aluminium .. 145) Nombre de segments : 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 43,65-0,1 mm .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : .. Monobloc ..
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte ..
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXXXX~~/carter : .. 4 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXX~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : .. eau ..
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 6,5 .. litres .. pints .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 33,2 .. cm .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6 ..

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type à 1/2 coussinets minces Diamètre : .. 54 .. mm .. inches
- * 159) Tête de bielle, type à 1/2 coussinets minces .. Diamètre : .. 44 .. mm .. inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 8,010 .. kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 13,60 .. kg .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 13 à 13,20 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,695 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,479 .. kg .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ..1.. * 171) Emplacement : [latéral]
- * 172) Système de commande : .. chaîne double
- * 173) Système de commande des soupapes : .. poussoirs, tiges et culbuteurs.

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. Alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 33,8 à 34. mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,30 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 1. 184) Type de ressort : héliçoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1.
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 22°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 60°
- 189) Filtre à air : ~~NON~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. Fonte.
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 29,65 à 29,85 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,85 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 199) Type de ressort : .. héliçoïdal.
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1.
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,35 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 56°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34°

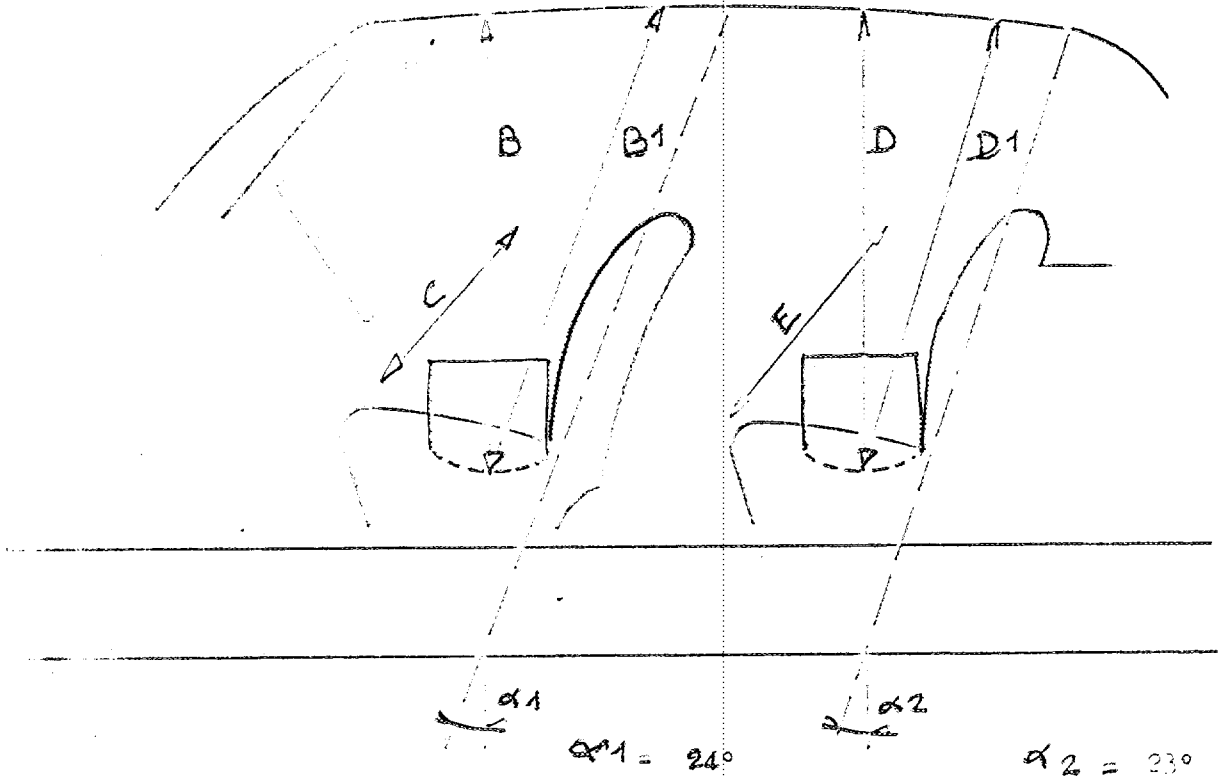
ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 211) Type : .. Double corps
- 212) Marque : .. WEBER 213) Modèle : .. 28-36 DCB 3 ou 4
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
 .. 1er corps . = 27,8 mm. 2ème corps . = 35,8 mm. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : 25 = 26 mm inches

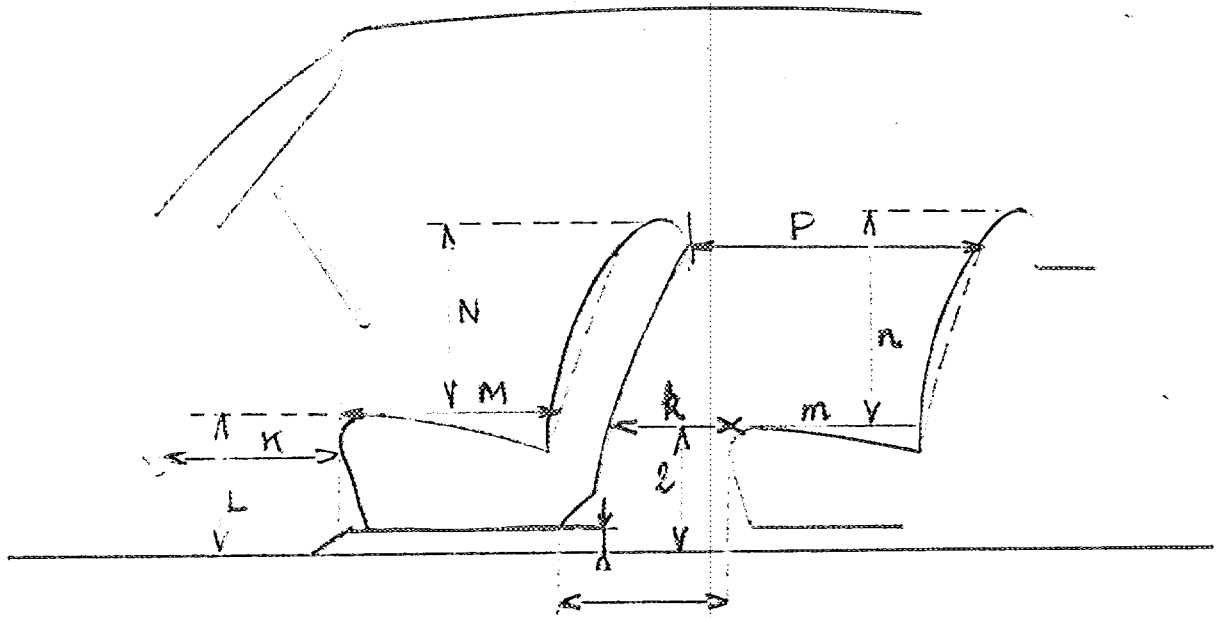
N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque : SIMCA

Modèle : SIMCA 1501 S type EF



$B = 94$ $B1 = 89$ $C = \frac{133,5}{125}$ $D = 89$ $D1 = 91$ $E = \frac{132,5}{123,5}$
 $\alpha_1 = 24^\circ$ $\alpha_2 = 23^\circ$



$L = 34$ $M = 47$ $N = 36$ $K = 41$ $P = 70$ $l = 33$ $m = 46$
 $n = 42$ $k = 25$

Toutes ces cotes sont données en cm

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~à injection~~ 231) Nombre : 1.
- 232) Type du système d'allumage : bobine et distributeur 232) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~à courant alternatif~~ — Nombre : 1.
- 237) Système d'entraînement : courroie
- 238) Tension : 12 V 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : Avant droit
- 241) Tension : 12 volts

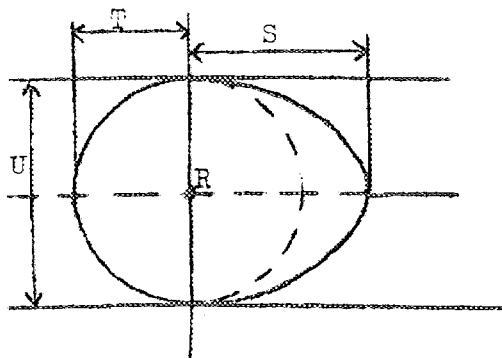
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 81 (type de cv : DIN) à 5200 tours/min.
- 251) Régime maximum : 5700 tr/mn. — Puissance à ce régime : 77 CV
- 252) Couple maximum : 12,25 à 4000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 160 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



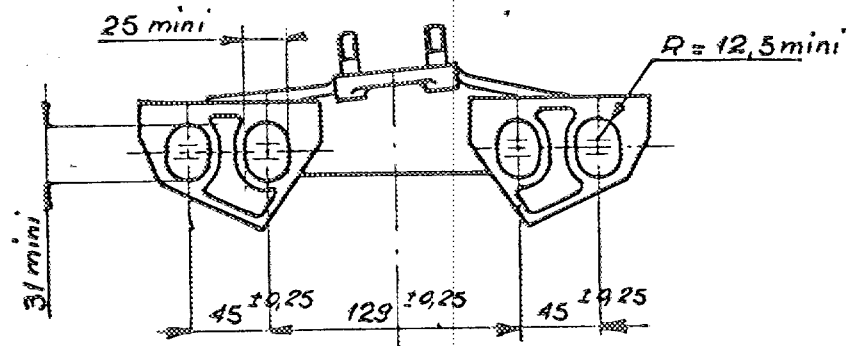
Camé admission :

- S = 19,2 mm inches
- T = 13,0 mm inches
- U = 26,0 mm inches

Camé échappement :

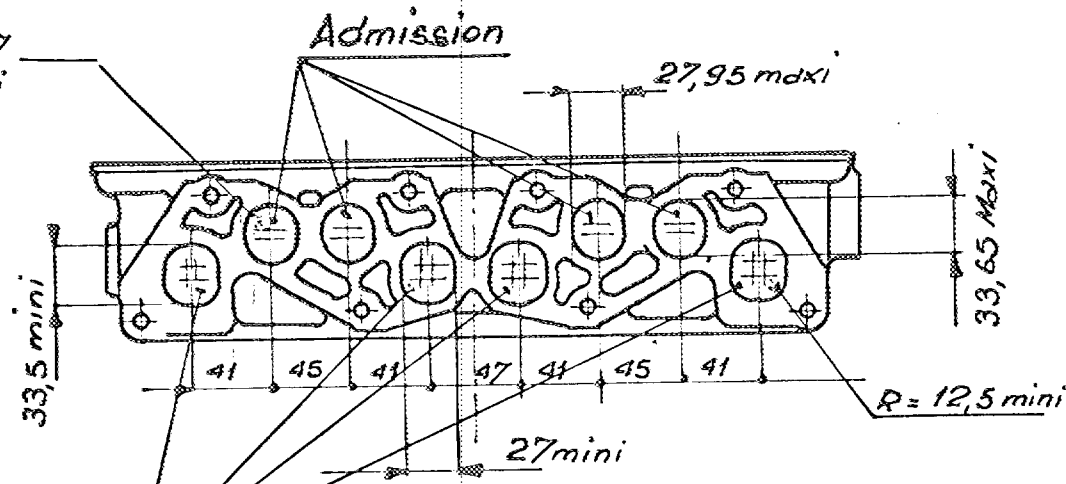
- S = 19,9 mm inches
- T = 13,0 mm inches
- U = 26,0 mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



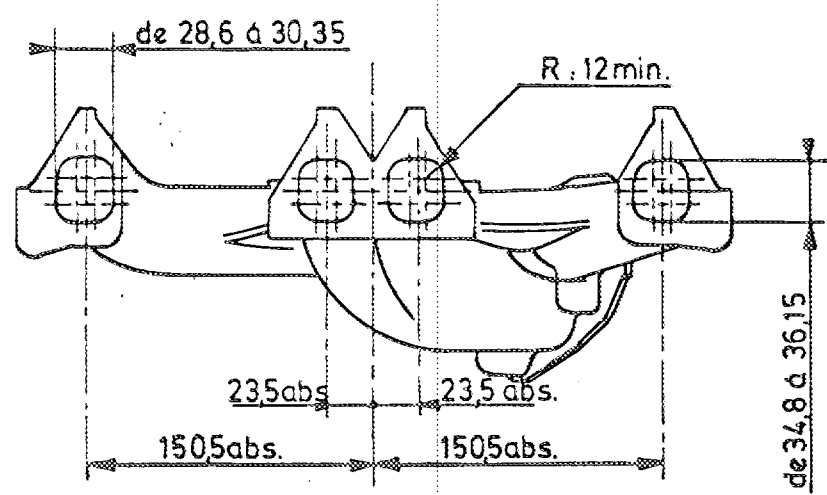
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

$R = 13,97$
Mdx



Dessin orifice collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Echappement



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Sec.** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **200** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **130** mm inches
 extérieur : **200** mm inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : . . **Sinca** Système de commande : **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : . . **4**
- 273) Emplacement de la commande : **Plancher**
- * 274) Boîte automatique, marque : . **Borg-Warner** Type : **A 35**
- * 275) Nombre de rapports AV : **3** 276) Emplacement de la commande : **Colonne de direction**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	$\frac{17}{28} \times \frac{14}{31}$	0,418	28/67				
2	0,467	$\frac{17}{28} \times \frac{20}{26}$	0,689	$\frac{28}{67} \times \frac{67}{28} + \frac{32}{32}$				
3	0,723	$\frac{17}{28} \times \frac{25}{21}$	1					
4	1							
5	-							
6								
Marche AR	0,295	$\frac{17}{28} \times \frac{17}{35}$	0,478	$\frac{32}{67}$				

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **banjo**
- * 291) Type de différentiel : **hypo Yda**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : **0,262**
 Nombre de dents : **11/42**

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

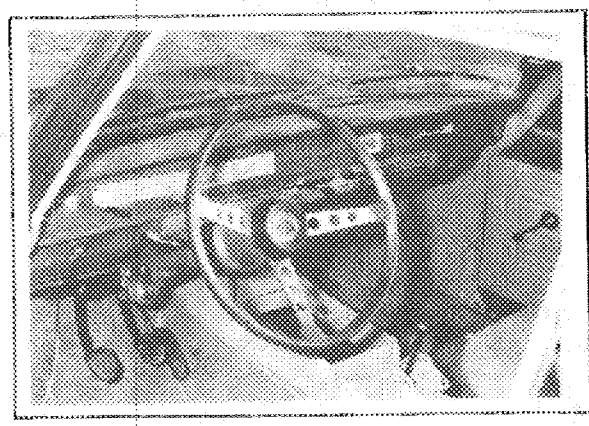
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

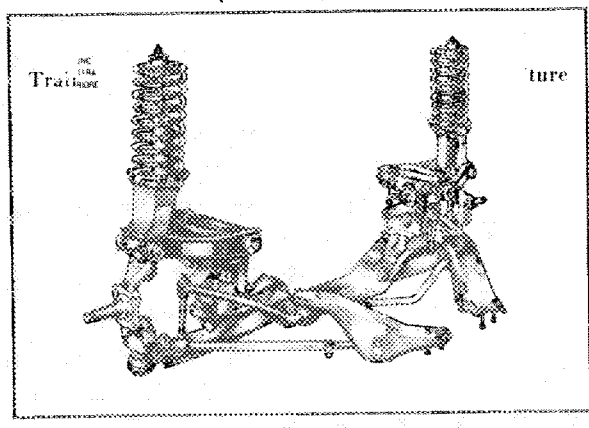
* Photo B



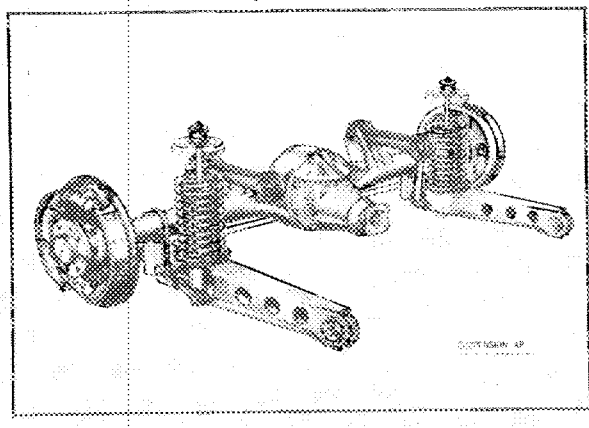
Photo C



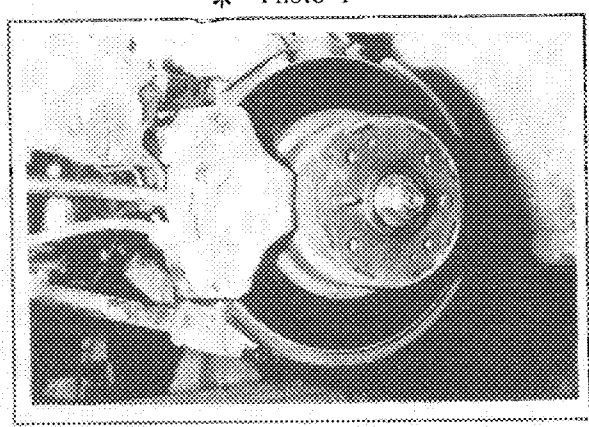
* Photo D



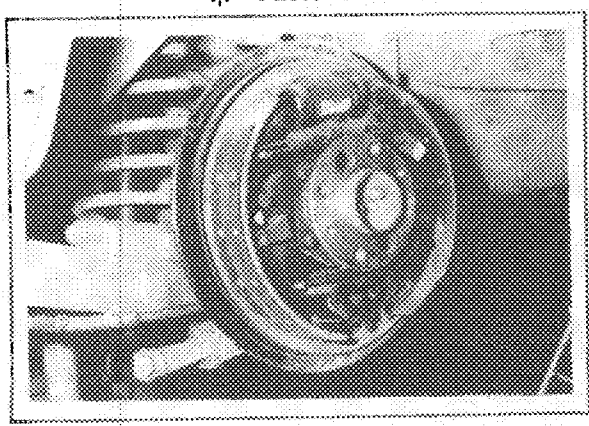
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

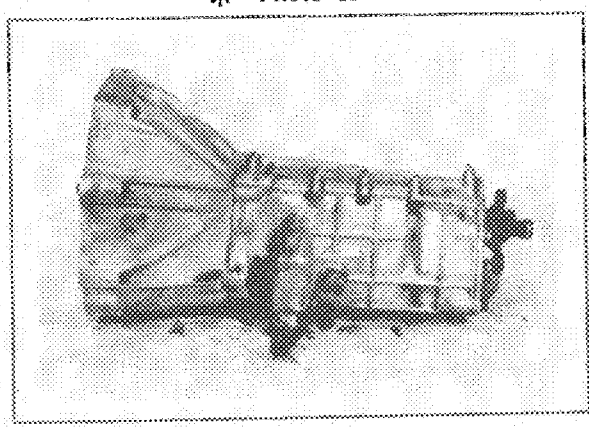
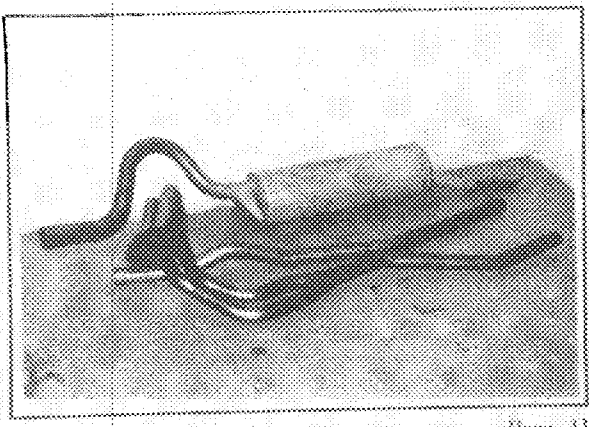
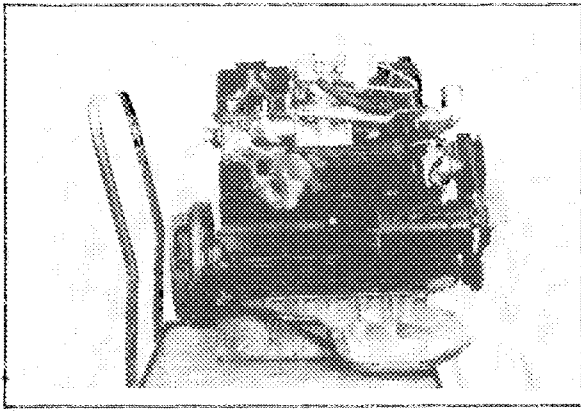


Photo I



* Photo J



* Photo K

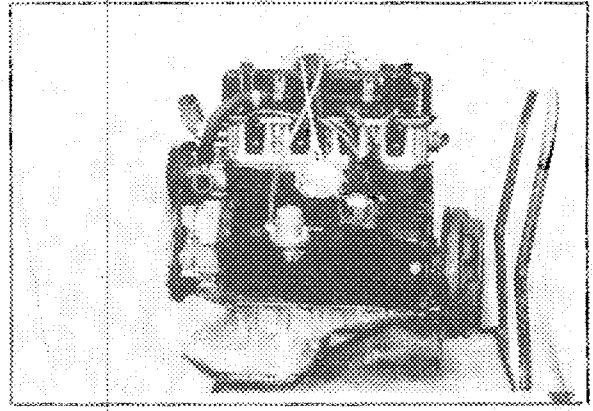


Photo L

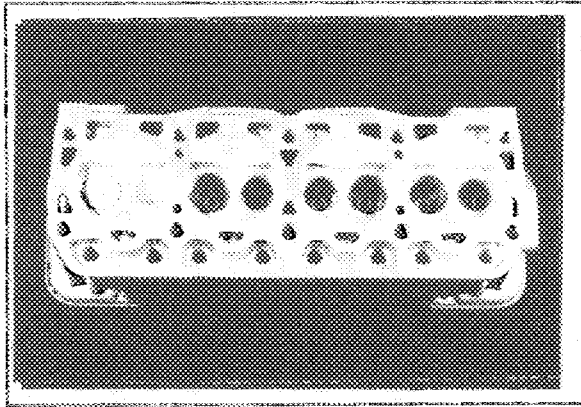


Photo M

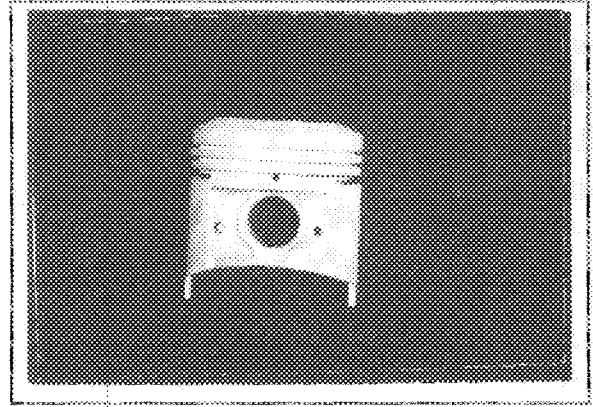
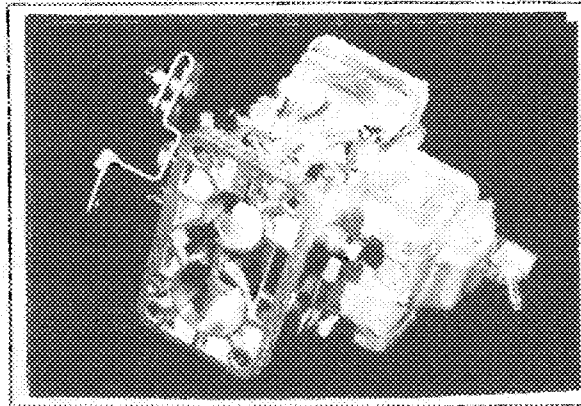


Photo N



* Photo O

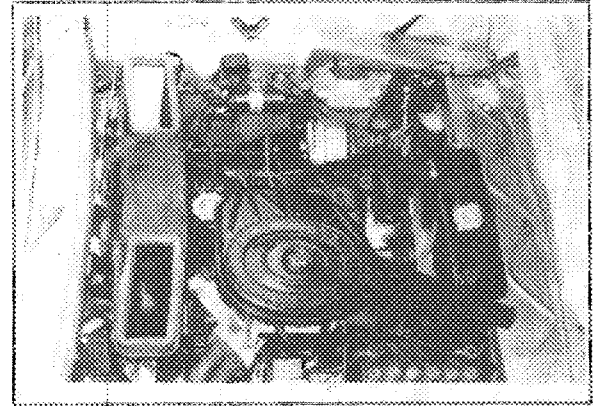


Photo P

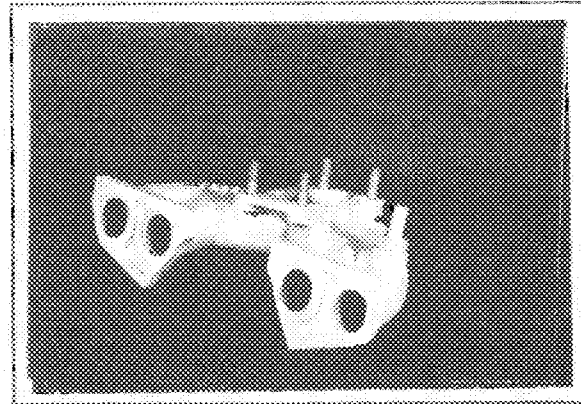
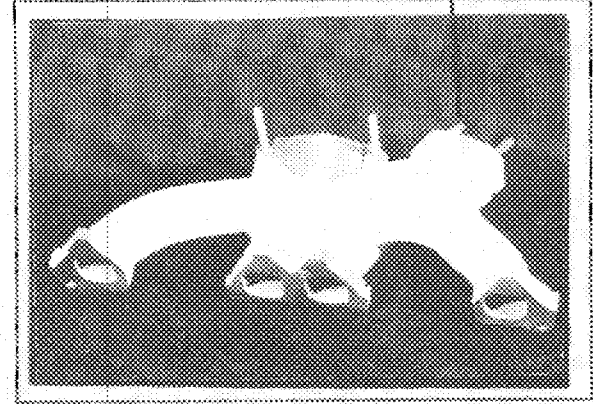


Photo Q

φ 33 - 36,55 max



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : SIMCA Modèle : SIMCA 1500 S type EF

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie : 1987015

Moteur : 100753A

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. ?? Juillet 1968

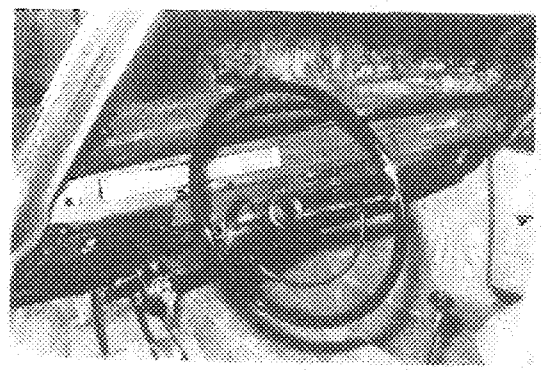
Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ normale du type.

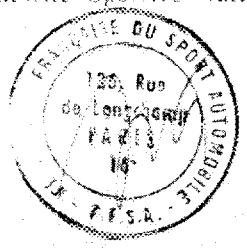
L'homologation est valable du 1/1/1969 Liste 1969/4

Descriptions des modifications :
 Les véhicules du type EF existent en version PL qui est un modèle réservé à l'exportation. Le modèle en question ne diffère de la version "Spécial" de base que par :

- 1) l'absence de projecteurs "longue portée",
- 2) l'utilisation d'un volant de direction de série SIMCA 1500 type EF.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A
 Modèle SIMCA 1501 S Type EF
 Numéros de série indiquant les modifications décrites :
 Châssis/Carosserie 27211 F
 Moteur B 033 471
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1969
 Dénomination commerciale après application des modifications : *Archevêque* - SIMCA 1501 GLE
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : *variante - évolution normale du type*

L'homologation est valable du *1/11* 1970 Liste *70/1*

Descriptions des modifications :

Ce modèle ne diffère de la version "Spécial" de base que par :
 1) l'absence de projecteurs "large portée" - 2) l'utilisation d'un volant de direction plastique.
 En option : 293 : rapport au couple critique : 0,237 - Nombre de dents : 9/36

Photo A

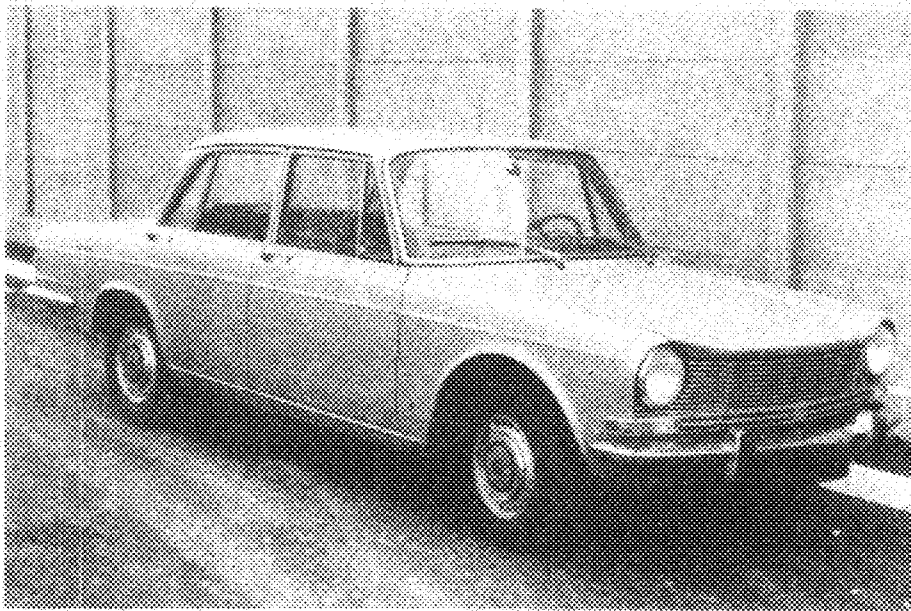
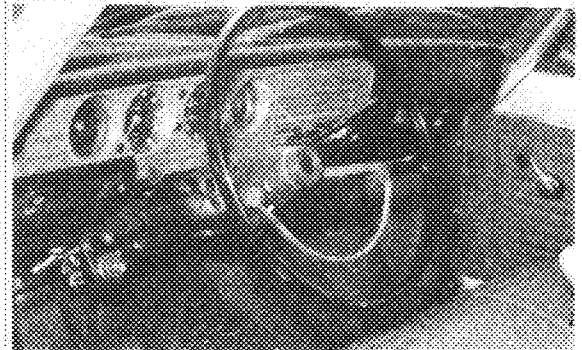
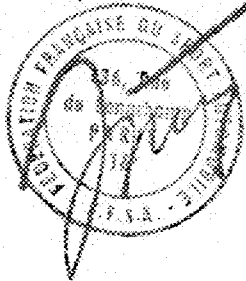


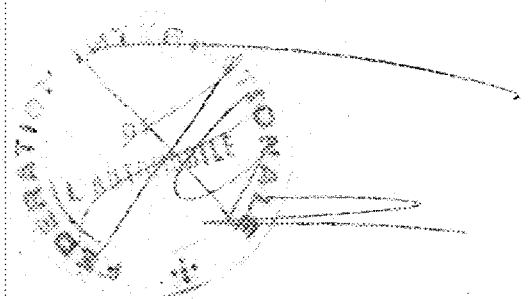
Photo C



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Nom du constructeur : S.I.S.A. Modèle : SINCA 1501 S Type EF

Nombres de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie : 00001 F

Moteur : 8 637 477

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Juillet 1970

Dénomination commerciale après application des modifications : Sinca 1501 S

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1/70 au 31/12/70 Liste : 70/A

Descriptions des modifications : Nouvelle calandre - Nouveau tableau de bord

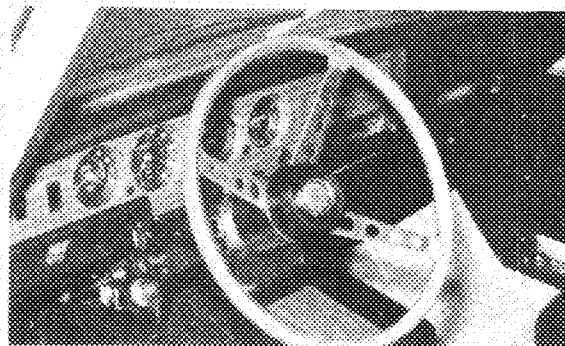
En outre :

- 203 : Rapport au couple conique : 0,237 - Nombre de dents : 9/38

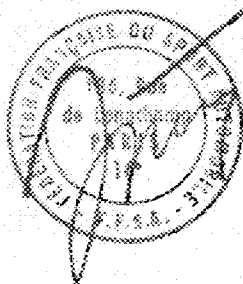
Photo A



Photo C



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SIMEA - 1500 SPECIAL EF

MARQUE ET MODELE

1/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5254

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/69	VERSIONS DIFFERENTES	
2/2V	1/70	" "	
3/1E	1/70	CARROSSETERIE - DIRECTION	
5/2E	4/70	FREIN - CARBURATEUR - RAPPORT	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/3/96 par visée ce jour le _____ par _____