



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5264 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1985 prononcée par F. I. S. A.
 Omologazione valida a partire dal - 1 JUL. 1985 pronunciata da F. I. S. A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5264
 A complemento della scheda di Gr. A n° A-5264

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Costruttore Alfa Romeo Auto S.p.A.

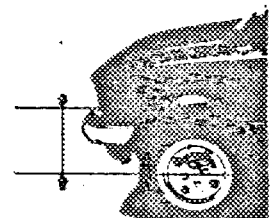
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo Alfa "33" 4x4 - 1.5

103. Cylindrée totale 1489,5 cm³
 Cilindrata totale 1489,5 cm³

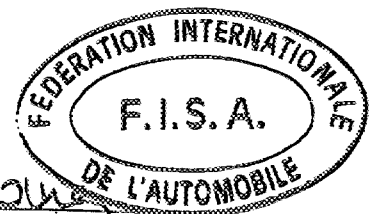
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 840 kg
 Peso minimo 840 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue 330 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota 340 mm



[Handwritten signature]



Marque
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle
Modello Alfa "33" 4x4 - 1.5

N° Homol. N-5264
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1397 mm AR 1364 mm
Carreggiata massima Ant. _____ mm Post. _____ mm

208. Garde au sol minimum 120 mm Droit de la mesure collecteur échappement
Altezza minima dal suolo _____ mm Punto della misurazione collettore di scarico

3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports 3
Numero dei supporti _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 42 cm³
Volume minimo totale di una camera di combustione _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 4.2 cm³
Volume minimo di una camera di combustione nella testata _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.8
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm
Altezza minima del blocco cilindri _____ mm



313. Chemises b) Matériau //
Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 470 g
Numero dei segmenti _____ Peso minimo _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,5 mm
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2.8 mm
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri _____ mm

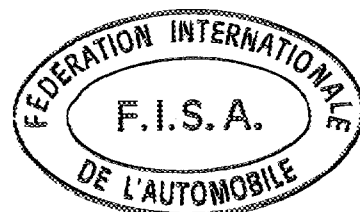
f) Volume de l'évidement du piston 15 cm³
Volume dell'incavo del pistone _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
Albero motore Diametro massimo dei perni _____ mm

320. Volant moteur 9.800 g
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 77 mm
Testata: Altezza minima _____ mm

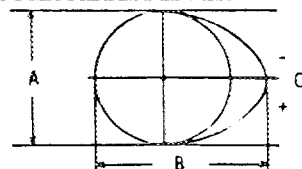
d) Endroit de la mesure entre les 2 plans extérieurs parall. / fra i 2 piani est. //
Punto della misura _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Spessore della guarnizione della testata serrata 1,3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames / Albero a camme e) Diamètre des paliers / Diametro dei cuscinetti 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm mm

g) Dimensions de la came / Dimensioni della camma
 Admission: A = 25,8 ± 0,1 mm
 Aspiration: B = 35,8 ± 0,1 mm
 Echappement: A = 27,8 ± 0,1 mm
 Scarico: B = 36,8 ± 0,1 mm



326. Distribution / Distribuzione a) Jeu théorique pour la distribution / Gioco teorico per la distribuzione
 Admission / Aspirazione 0,6 mm Echappement / Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a') / Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission / Aspirazione 30 ° avant/après PMH / prima/dopo il PMS Echappement / Scarico 45 ° avant/après PMB / prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a') / Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission / Aspirazione 50 ° avant/après PMB / prima/dopo il PMI Echappement / Scarico 20 ° avant/après PMH / prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Alzata della camma in mm (albero smontato)
 (dessin art. 325) / (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

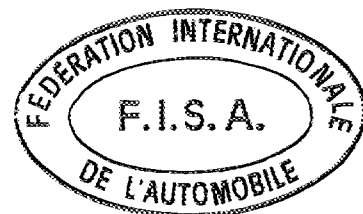
$0 = \frac{10,6 \pm 0,2}{mm}$

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| — 5° = $\frac{10,5 \pm 0,2}{mm}$ | + 5° = $\frac{10,5 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 10° = $\frac{10,3 \pm 0,2}{mm}$ | + 10° = $\frac{10,3 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 15° = $\frac{10 \pm 0,2}{mm}$ | + 15° = $\frac{10 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 30° = $\frac{8 \pm 0,2}{mm}$ | + 30° = $\frac{8 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 45° = $\frac{4,8 \pm 0,2}{mm}$ | + 45° = $\frac{4,8 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 60° = $\frac{1,1 \pm 0,2}{mm}$ | + 60° = $\frac{1,1 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 75° = $\frac{0,1 \pm 0,2}{mm}$ | + 75° = $\frac{0,1 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 90° = $\frac{0,03 \pm 0,2}{mm}$ | + 90° = $\frac{0,03 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 105° = <u>0</u> mm | + 105° = <u>0</u> mm |
| — 120° = <u>0</u> mm | + 120° = <u>0</u> mm |
| — 135° = <u>0</u> mm | + 135° = <u>0</u> mm |
| — 150° = <u>0</u> mm | + 150° = <u>0</u> mm |

Echappement / Scarico

$0 = \frac{9,6 \pm 0,2}{mm}$

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| — 5° = $\frac{9,5 \pm 0,2}{mm}$ | + 5° = $\frac{9,5 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 10° = $\frac{9,3 \pm 0,2}{mm}$ | + 10° = $\frac{9,3 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 15° = $\frac{8,9 \pm 0,2}{mm}$ | + 15° = $\frac{8,9 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 30° = $\frac{7 \pm 0,2}{mm}$ | + 30° = $\frac{7 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 45° = $\frac{3,8 \pm 0,2}{mm}$ | + 45° = $\frac{3,8 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 60° = $\frac{0,6 \pm 0,2}{mm}$ | + 60° = $\frac{0,6 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 75° = $\frac{0,4 \pm 0,2}{mm}$ | + 75° = $\frac{0,4 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 90° = $\frac{0,01 \pm 0,2}{mm}$ | + 90° = $\frac{0,01 \pm 0,2}{mm}$ |
| — 105° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$ | + 105° = <u>0</u> mm |
| — 120° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$ | + 120° = <u>0</u> mm |
| — 135° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$ | + 135° = <u>0</u> mm |
| — 150° = $\frac{0 \pm 0,2}{mm}$ | + 150° = <u>0</u> mm |



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

| | | | | |
|---------------|-----------|-------------|------------------|----|
| Art. 326 b) = | <u>30</u> | avant/avant | PMH | |
| | 0 | prima/dopo | del PMS = 0,0 | mm |
| | + 20° | | = <u>1,7+0,2</u> | mm |
| | + 40° | | = <u>4,2+0,2</u> | mm |
| | + 60° | | = <u>6,4+0,2</u> | mm |
| | + 80° | | = <u>8,1+0,2</u> | mm |
| | + 100° | | = <u>9,3+0,2</u> | mm |
| | + 120° | | = <u>9,9+0,2</u> | mm |
| | + 140° | | = <u>9,9+0,2</u> | mm |
| | + 160° | | = <u>9,3+0,2</u> | mm |
| | + 180° | | = <u>8,1+0,2</u> | mm |
| | + 200° | | = <u>6,4+0,2</u> | mm |
| | + 220° | | = <u>4,2+0,2</u> | mm |
| | + 240° | | = <u>1,7+0,2</u> | mm |
| | + 260° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 280° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 300° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 320° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 340° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 360° | | = <u>0+0,2</u> | mm |

Echappement / Scarico

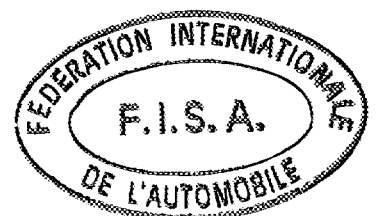
| | | | | |
|---------------|-----------|-------------|------------------|----|
| Art. 326 b) = | <u>45</u> | avant/avant | PMB | |
| | 0 | prima/dopo | de: PMI = 0,0 | mm |
| | + 20° | | = <u>1,7+0,2</u> | mm |
| | + 40° | | = <u>4,2+0,2</u> | mm |
| | + 60° | | = <u>6,2+0,2</u> | mm |
| | + 80° | | = <u>7,7+0,2</u> | mm |
| | + 100° | | = <u>8,6+0,2</u> | mm |
| | + 120° | | = <u>9+0,2</u> | mm |
| | + 140° | | = <u>8,7+0,2</u> | mm |
| | + 160° | | = <u>7,8+0,2</u> | mm |
| | + 180° | | = <u>6,5+0,2</u> | mm |
| | + 200° | | = <u>4,6+0,2</u> | mm |
| | + 220° | | = <u>2,2+0,2</u> | mm |
| | + 240° | | = <u>0,1+0,2</u> | mm |
| | + 260° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 280° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 300° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 320° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 340° | | = <u>0+0,2</u> | mm |
| | + 360° | | = <u>0+0,2</u> | mm |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 ± 0,2 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 ± 0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 ± 0,1 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5
- n) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

328. Echappement
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm
- m) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5
- n) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

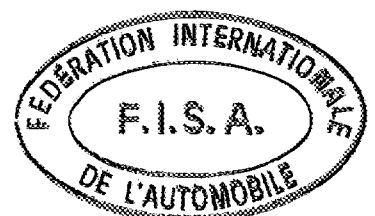


Marque - Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5 NO Homol. N-5264N
 Marca _____ Modello _____ NO Omologazione _____

329. Système anti-pollution a) oui/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description
 Descrizione _____
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____
331. Capacité du circuit de refroidissement 7,3
 Capacità del circuito di raffreddamento _____ L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 225 mm
 Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica
 c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 4
 Materiale dell'elica Numero delle pale
 e) Type de connection moteur électrique f) Ventilateur débrayable oui/non
 Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico si/so
333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre //
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero
 e) Emplacement du/des radiateurs //
 Ubicazione del/dei radiatore/i

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
 Serbatoio Ubicazione degli orifici coté gauche/ lato sinistro ; AR / posteriore.
402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1
 Numero
 c) Marque et type FISPA Savara/ à membrane
 Marca e tipo
 d) Emplacement sur moteur
 Ubicazione sul motore
 e) Débit maximum 1,8 l/min
 Portata massima _____ l/mn
 régime moteur } a 3000/min
 regime motore }



Marque - Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Modello _____

N° Homol. N - 5264N
 N° Omologazione _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement dans le coffre moteur
 Batteria(e) Tensione _____ Ubicazione nel vano motore _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero _____
 b) Type alternateur c) Système d'entraînement a courroie/ a cinghia
 Tipo alternatore Sistema di trasmissione _____

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Fari retrattili ~~sì~~/no Sistema di comando _____

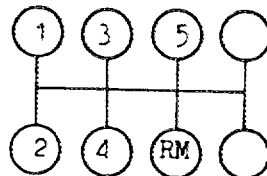
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 mm

603. Boite de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

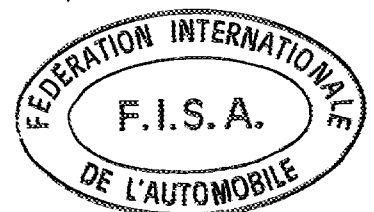
| | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | | |
|---------------------------------|----------------------|--|-------|--------------------------|--|-------|
| | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | Synco | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | Synco |
| 1 | 3,75 | 45/12 | X | | | |
| 2 | 2,05 | 41/20 | X | | | |
| 3 | 1,387 | 43/31 | X | | | |
| 4 | 1,027 | 38/37 | X | | | |
| 5 | 0,825 | 33/40 | X | | | |
| AR/RM | 3,091 | 34/11 | | | | |
| Cons- tante Co- stante | | | | | | |

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,111
 Coppia finale Rapporto 4,111

c) Nombre de dents 37/9 A.V.
 Numero dei denti 37/9 A.R.



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

| AV / Ant. | AR / Post. |
|---------------------|---------------------|
| acier/acciaio | acier/acciaio |
| est /non | est /non |
| si /no | si /no |
| 295 mm | 305 mm |
| 4,75 mm | 7,58 mm |
| 13,6 mm | 11,5 mm |
| 174+1 mm | 122+1 mm |

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 317 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 163 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 317 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 163 mm
 Sous une charge de 230 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 200 mm
 Sotto un carico di 230 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 200 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

| A | 2 | 3 |
|----|----|----|
| | | |
| | | |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

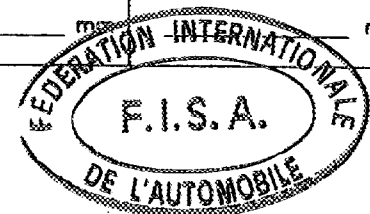
e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

| 4 | 5 | X |
|----|----|----|
| | | |
| | | |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |
| mm | mm | mm |



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Modello _____

N° Homol. N-5264N
 N° Omologazione _____

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|-----------|------------|
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

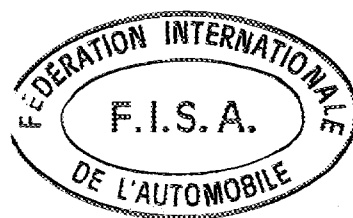
- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|-----------|------------|
| _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

| | |
|--|--|
| _____ mm | _____ mm |
| oui /non sì /no | oui /non sì /no |
| 175 _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm |



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa "33" 4x4 - 1.5
 Modello Alfa "33" 4x4 - 1.5

N° Homol. N - 5264N
 N° Omologazione N - 5264N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
Ruote

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

| AV / Ant. | AR / Post. | Secours / Scorta |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 13" " | 13" " | 13" " |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| 5 1/2" " | 5 1/2" " | 5 1/2" " |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| Speedline | Speedline | Speedline |
| _____ | _____ | _____ |
| alliage d'al uainius | alliage d'al uainius | alliage d'al uainius |
| _____ | _____ | _____ |
| 6,6 Kg | 6,6 kg | 6,6 kg |
| _____ | _____ | _____ |
| 119 mm | 119 mm | 119 mm |
| _____ | _____ | _____ |

802. Emplacement de la roue de secours
Ubicazione della ruota di scorta

dans le coffre à bagages/nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges
 Sedili

- d1) Type
Tipo
- d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

| A / Ant. | A / Post. |
|-------------------|------------------------|
| separées/separati | a banquette/a panchina |
| _____ | _____ |
| oui/non | oui /non |
| si/no | si /no |
| 11 kg | 11,5 kg |
| _____ | _____ |

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

oui/non
 si/no

e) Plage arrière
 Ripiano post.

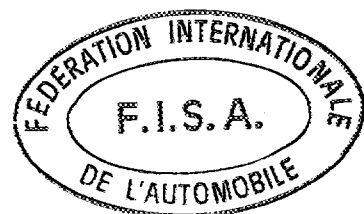
oui/non
 si/no

e1) Matériau
 Materiale plastique, plus moquette

902. Extérieur
Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

oui/non
 si/no

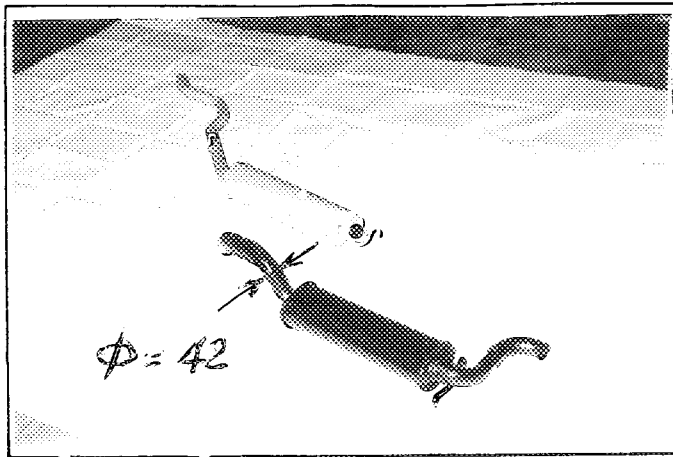
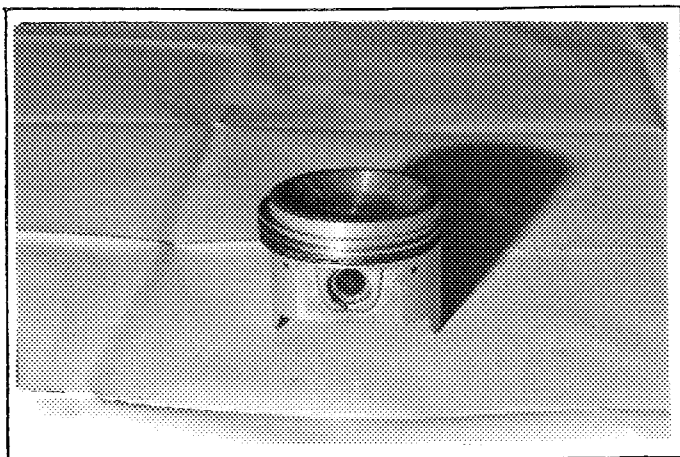


PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

BB) Echappement complet
Scarico completo

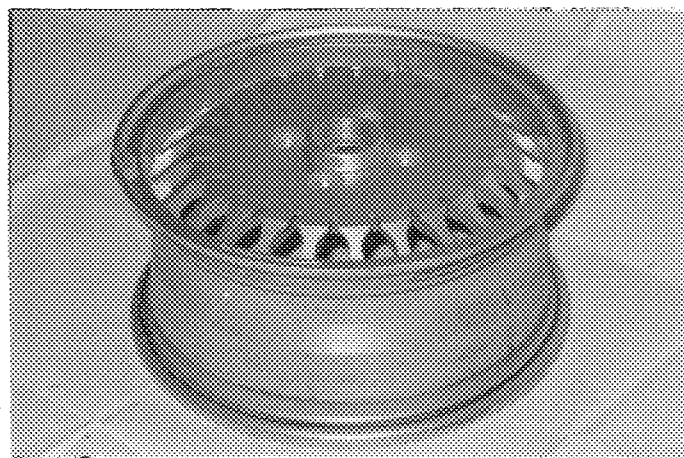
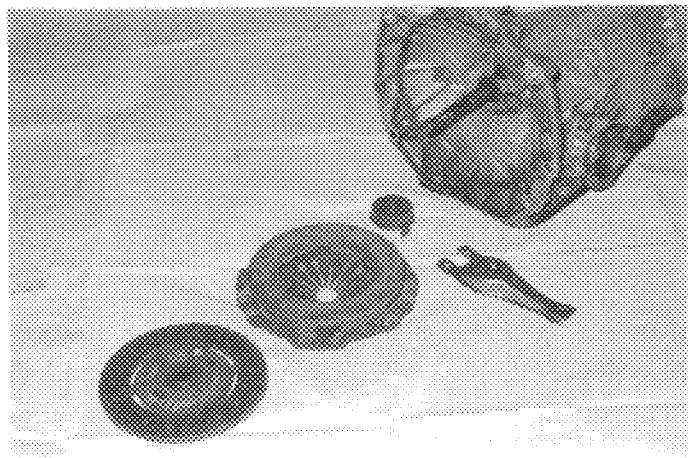


Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

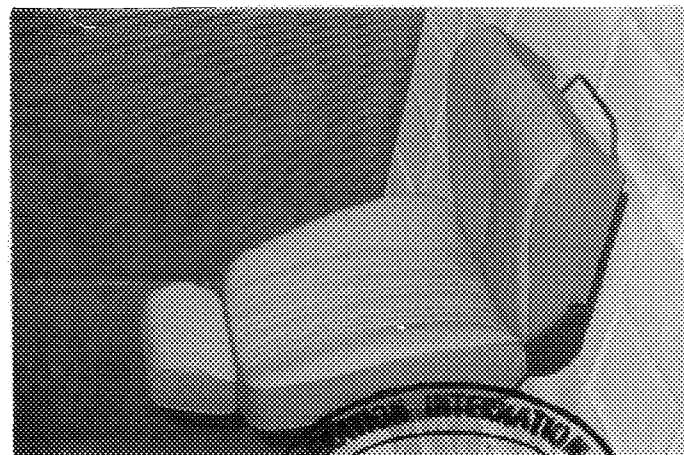
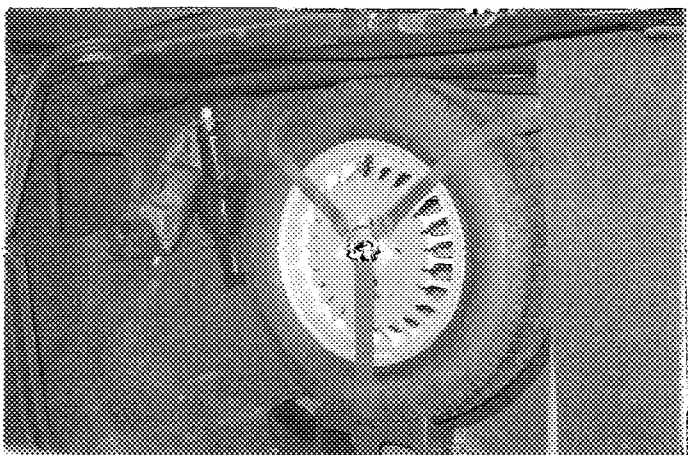
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



Homologation NO
Omologazione NO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension NO/Estensione NO

N - 5264 N

01-01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

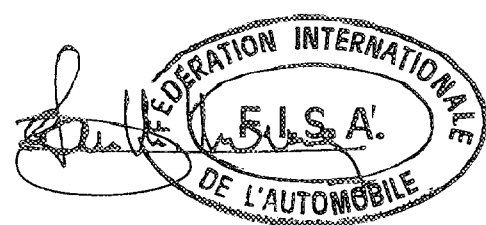
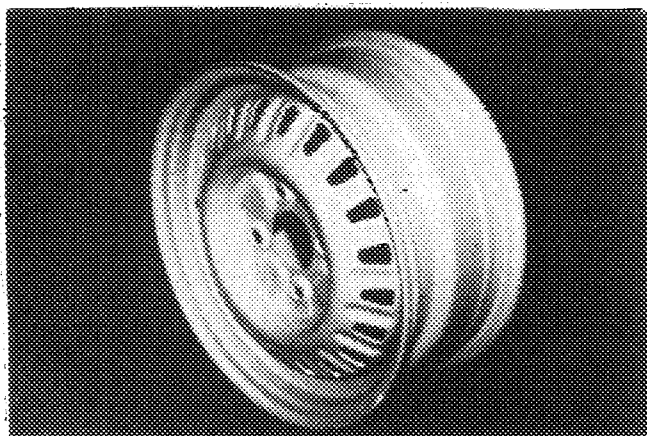
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JUIL. 1985** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa "33" - 4x4 - 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione | AV / Ant. | AR / Post. |
|-------------------------------|--------------|--|---|---|
| 9 fiche gr. N | 801 | Roues Ruote a) Diamètre Diametro b) Largeur Larghezza c) Marque et type Marca e tipo d) Matériau Materiale e) Poids unitaire Peso unitario f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna | 13" _____ _____ mm 5 1/2" _____ _____ mm FERGAT, CMR, FIRSAT acier 7,3 _____ Kg 117 _____ mm | 13" _____ _____ mm 5 1/2" _____ _____ mm FERGAT, CMR, FIRSAT acier 7,3 _____ kg 117 _____ mm |

Photo DD





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5264

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

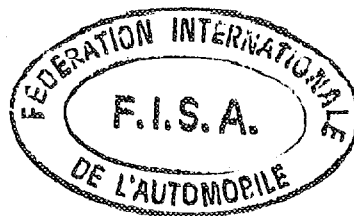
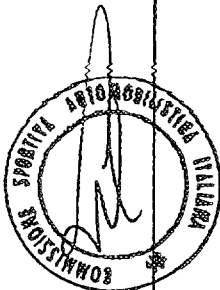
NON VALABLE EN RALLYE

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1989** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur **ALFA ROMEO S.P.A.** Modèle et type **ALFA 33 4 x 4 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 902 | Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1 Carrosserie / Carrozzeria Tableau de bord Cruscotto Voir photo / Vedi foto 2 |



[Handwritten signature]

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 4 x 4 1.5
Modello ALFA 33 4 x 4 1.5

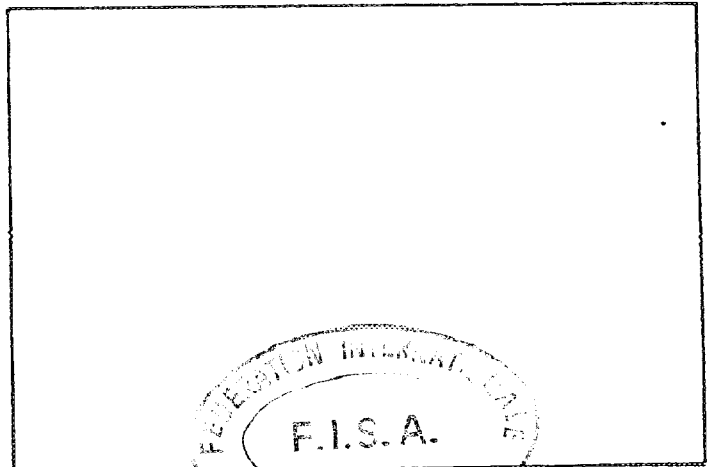
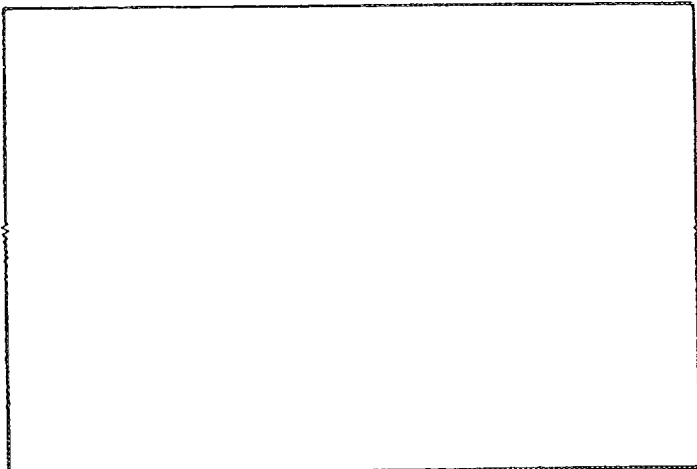
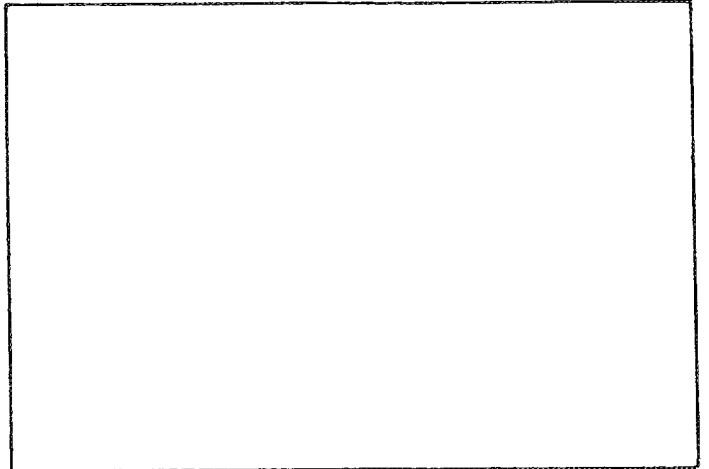
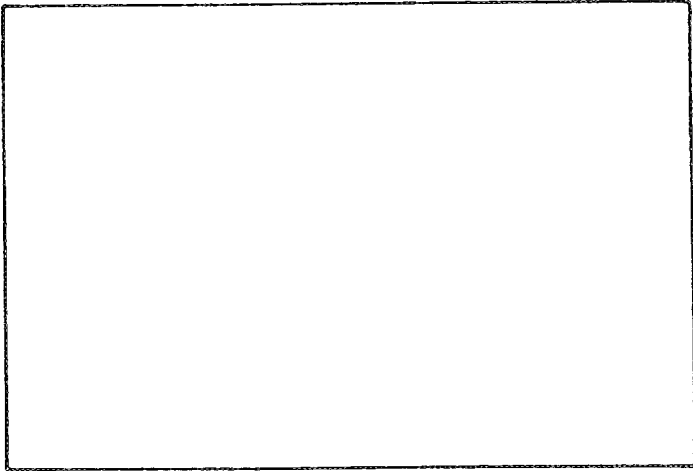
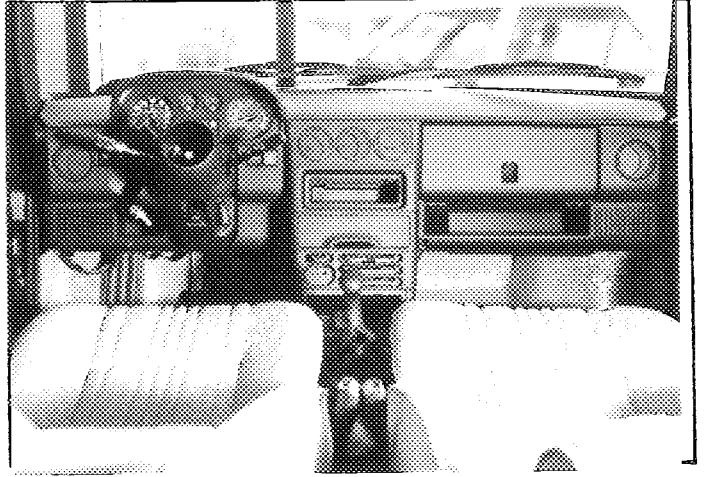
N° Homol. N - 5264
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 02 / 01 ET

Photo / Foto 1



Photo / Foto 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5264

Extension N°

03/01 ER

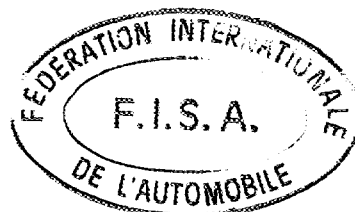
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Juin 1990 in group N

Constructeur ALFA ROMEO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 4x4 1.5
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| | | CET ERRATA ANNULE L'EXTENSION 02/01 ET / QUESTA ERRATA ANNULA LA ESTENSIONE 02/01 ET. |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5264

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1992** en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 33. 4X4 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
| | | |

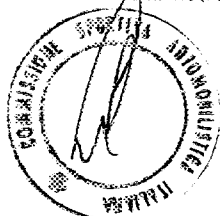
706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|--------------------------|---------------------|
| 800+ 5 _____ mm | _____ mm |
| 18 _____ mm | _____ mm |
| ACIER / ACCIAIO _____ | _____ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Scie della molla regolabile
- f) Distance assiette fixation
Distanza scie molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone



[Signature]

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 4X4 1.5
Modello ALFA 33. 4X4 1.5

N° Homol. N-5264
N° Omologazione N-5264

N° Ext. 04/02 ER
N° Est. 04/02 ER

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)

