



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 DEC. 1984

en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer GENERAL MOTORS - VAUXHALL MOTORS LIMITED

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model NOVA SWING

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1196 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
☐ separate, material of chassis

☒ monocoque
☒ unitary construction STEEL

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 5



Signature

Marque VAUXHALL Modèle NOVA SWING N° Homol. A - 5249
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3622 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1535 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
 Where measured FRONT WING BEHIND AXLE
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 - a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1522 mm $\pm 1\%$
 - b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1529 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2343 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
 Left: 2343 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 670 mm $\pm 1\%$ b) AR:
 Rear: 609 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1511 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: FRONT, TRANSVERSE, 7°50' TO THE RIGHT
303. Cycle
 Cycle FOUR STROKE
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 IN LINE
306. Mode de refroidissement
 Cooling system LIQUID
307. Cylindrée:
 - a) Unitaire
 Cylinder capacity: a) Unitary 299.0 cm³
 - b) Totale
 Total 1196 cm³
 - c) Totale maximum autorisée*: 1214.5 cm³
 - c) Maximum total allowed*: _____ cm³

*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol

A - 5249

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Sleeves: yes/no

c) Type:
Type:

314. Alésage

Bore 77.8 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 78.4 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 62.9 mm

318. Bielle:

a) Matériau

b) Type de la tête de bielle

Connecting rod: Material CAST IRON

Big end type SPLIT

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 46 mm $\pm 0.1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 114 mm (± 0.1 mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 460 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction

ONE PIECE

Crankshaft: Type of manufacture

b) Matériau

Material CAST IRON

c) ☒ coulé

☐ estampé

moulded

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings SLIDE BEARINGS

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 55 mm $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material CAST IRON

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 9875 g

320. Volant moteur: a) Matériau

Flywheel: Material CAST IRON

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 5528

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

1

b) Matériau

Cylinderhead: Number of cylinderheads

Material LIGHT ALLOY

323. Alimentation par carburateur(s):

a) Nombre de carburateurs

ONE

Fuel feed by carburettor(s):

Number of carburators

b) Type

DOWNDRAFT

c) Marque et modèle

Type

Make and model PIERBURG IBI



Marque VAUXHALL Modèle NOVA SWING N° Homol. A - 5249
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur ONE
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulic

c1) Plongeur

oui/non

Piston pump

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Measurement of air pressure

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Measurement of air volume

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air speed

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission
☐ Inlet manifold

☐ Culasse
☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

Camshaft:

a) Nombre ONE
Number _____

b) Emplacement

Location OHC

c) Système d'entraînement

Driving system TOOTHED BELT

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation ROCKER ARMS

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8.2

mm

Echappement

Exhaust

8.2

mm

avec jeu de

with clearance

0

mm

0

mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold LIGHT ALLOY

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements ONE

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder ONE

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 33 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 105 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICAL



Marque VAUXHALL Modèle NOVA SWING N° Homol. A - 5249
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold CAST IRON

b) Nombre d'éléments du collecteur ONE d) Nombre de soupapes par cylindre ONE
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

e) Diamètre maximum des soupapes 29 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____

g) Longueur de la soupape 105 mm h) Type des ressorts de soupape HELICAL
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage:

Ignition system: a) Type BATTERY IGNITION
Type _____

b) Nombre de bougies par cylindre ONE c) Nombre de distributeurs ONE
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification:

Lubrication system: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile ONE
Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre ONE b) Emplacement UNDER REAR SEAT
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau STEEL d) Capacité maximum 42 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre ONE
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande BOWDEN CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques ONE
Number of plates _____



Marque VAUXHALL Modèle NOVA SWING N° Homol. A - 5249
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement IN ENGINE COMPARTMENT
 Gear-box: Location _____

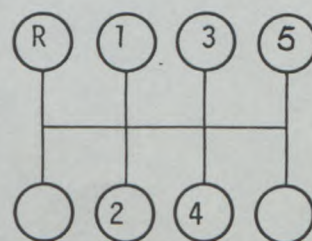
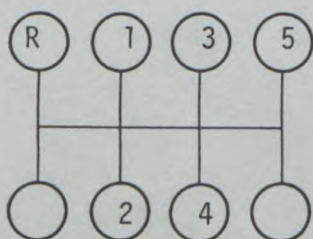
b) Marque «manuelle» GM c) Marque «automatique»
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande ON TUNNEL
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.55	39.11	x				3.55	39:11	x
2	1.96	45.23	x				1.96	45:23	x
3	1.30	43.33	x				1.30	43:33	x
4	0.89	33.37	x				0.89	33:37	x
5							0.71	29.41	x
AR/R	3.18	$\frac{24}{TT} \times \frac{35}{24}$					3.18	$\frac{24}{TT} \times \frac{35}{24}$	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque VAUXHALL Modèle NOVA SWING N° Homol. A-5249
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
SPUR GEAR	
3.94:1	
71:18	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft CONSTANT VELOCITY JOINT SHAFTS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

- a) AV / Front INDEPENDENT WHEELS/ MCPHERSON STRUT
b) AR / rear INDEPENDENT WHEELS/ COMPOUND AXLE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui/non~~
Helicoïdal springs: Front: ~~yes/no~~

AR: ~~oui/non~~
Rear: ~~yes/no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui/non~~
Leaf springs: Front: ~~yes/no~~

AR: ~~oui/non~~
Rear: ~~yes/no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui/non~~
Torsion bar: Front: ~~yes/no~~

AR: ~~oui/non~~
Rear: ~~yes/no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol.

A - 5249

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
CNE	CNE
TELESCOPIC/STRUT	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 330 mm AR 13 330 mm
Wheels: Diameter Front 13 330 mm Rear 13 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system

DUAL CIRCUIT

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

CNE

b1) Alésage

Bore 20.64/20.64 mm

c) Servo-frein

oui/nXX

c1) Marque et type

Make and type GM/VACUUM

Power assisted brakes

yes/nXX

d) Régulateur de freinage

oui/nXX

d1) Emplacement

Location IN MASTER CYLINDER

Braking adjuster

yes/nXX

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

CNE

48 mm

CNE

17.46 mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

mm (± 1.5 mm)

200 mm (± 1.5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

TWO

TWO

f3) Surface de freinage

Braking surface

cm²

175.9 cm²

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

mm

28 mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue.

Number of pads per wheel

TWO

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

CNE



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model NOVA SWING

N° Homol. **A-5249**

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
CAST IRON	
10 mm	mm
236 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
234 mm	mm
146 mm	mm
98.4 mm	mm
oui /non yes /no	oui/non yes/no
524 cm ²	cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever BETWEEN FRONT SEATS

h1) Système de commande
Command system

CABLE

h3) Effet sur roues ~~XX~~ AR
On which wheels ~~front~~ Rear REAR

804. Direction: a) Type
Steering: Type RACK

b) Rapport
Ratio 20.7:1

c) Servo-assistance ~~oui~~/non
Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~
Interior: Ventilation yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage oui/~~non~~
Heating yes/~~no~~

f1) Type
Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

AV/Front: HAND CRANK
AR/Rear:

902. Extérieur: a) Nombre de portes TWC
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/~~non~~
Rear tailgate yes/~~no~~

AV/Front: STEEL
AR/Rear:



Marque Make VAUXHALL Modele Model NOVA SWING N° Homol A-5249

d) Matériau du capot AV Front bonnet material	STEEL	
e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material	STEEL	
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	STEEL	
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	LAMINATED GLASS	
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	SAFETY GLASS	
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material	N/A	
k) Matériau des vitres latérales Side window material	AV / Front AR / Rear	SAFETY GLASS SAFETY GLASS
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	PLASTIC	
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	PLASTIC	

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 (b) ADDITIONAL FINAL DRIVE RATIOS

3.74 and 4.53

605 (c) TEETH NUMBER

71:19 77:17

321 (e) INCLUDED ANGLE OF VALVES 0°



Marque
Make VAUXHALL

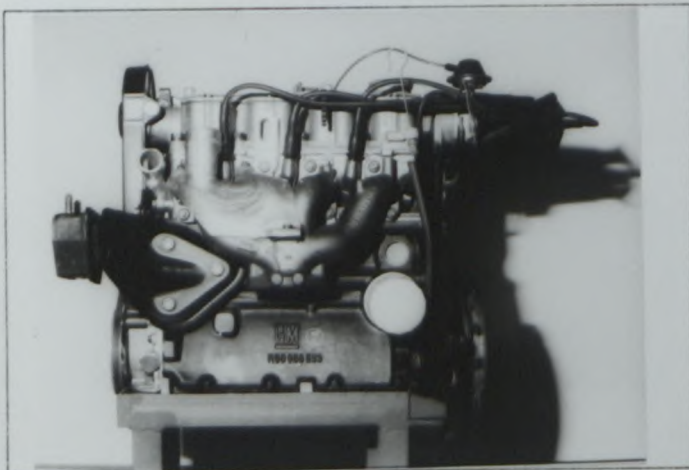
Modèle
Model NOVA

N° Homol. A - 5 2 4 9

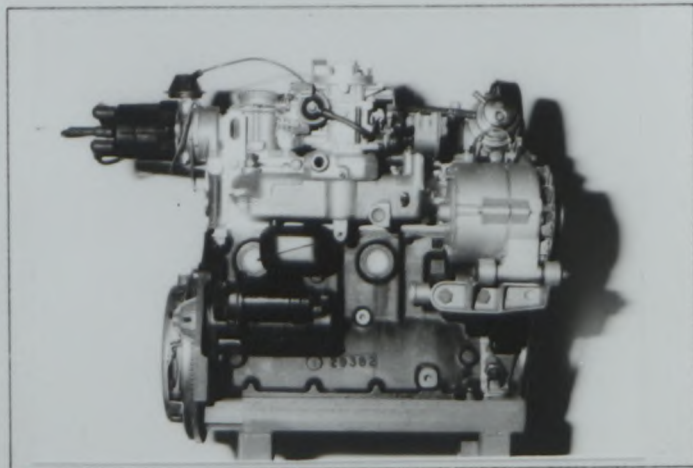
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

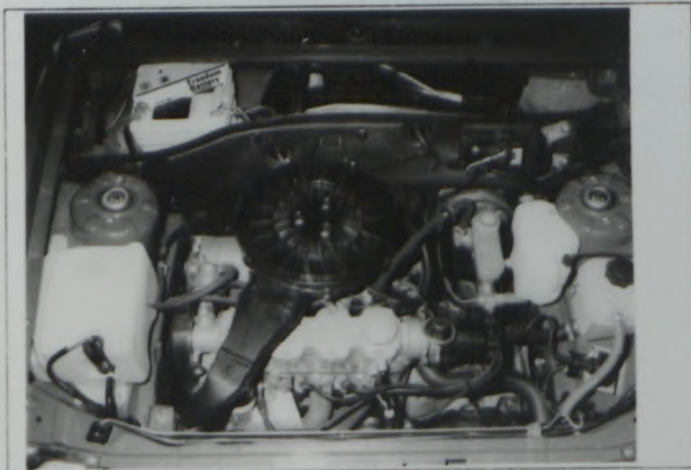
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



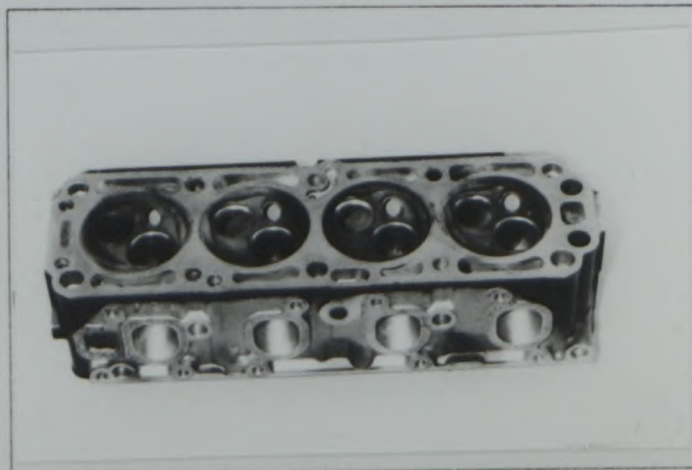
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model

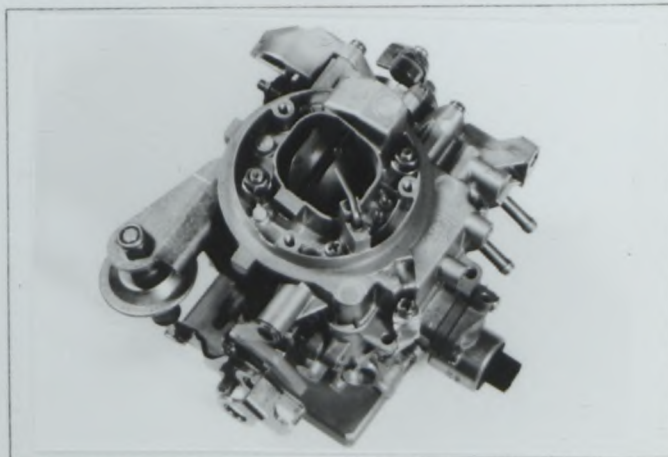
NOVA

N° Homol. A - 5249

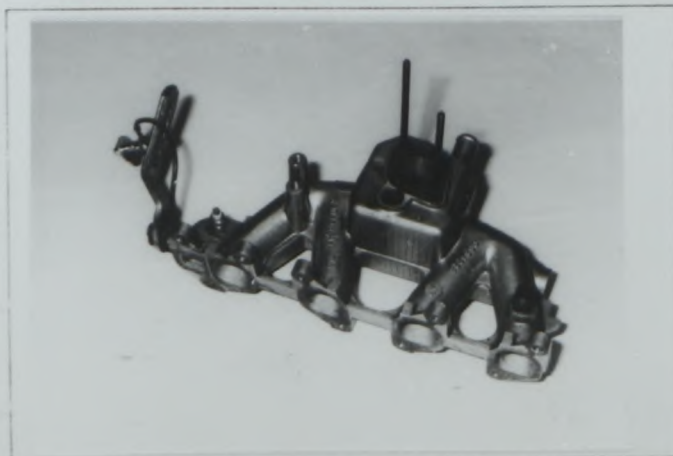
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



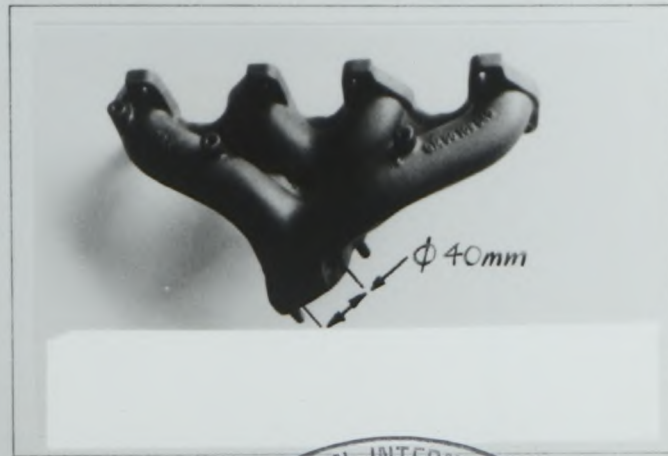
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

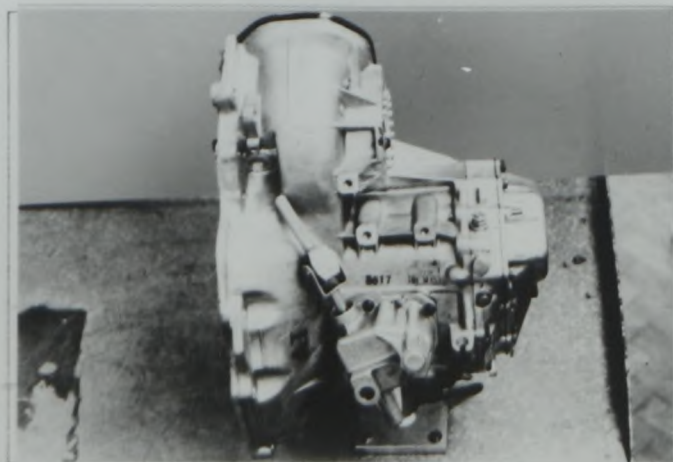


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

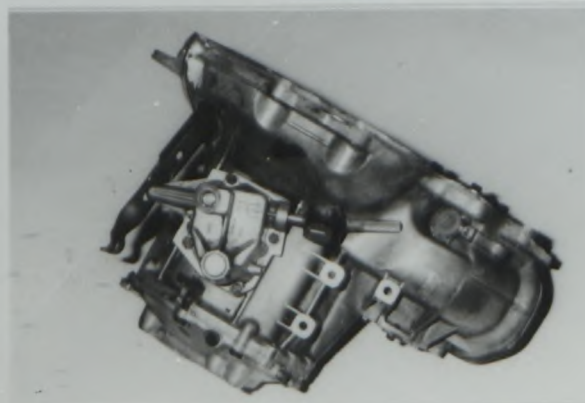


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



FIVE SPEED GEARBOX



FOUR SPEED GEARBOX

Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA

N° Homol.

A - 5249

Suspension / Suspension

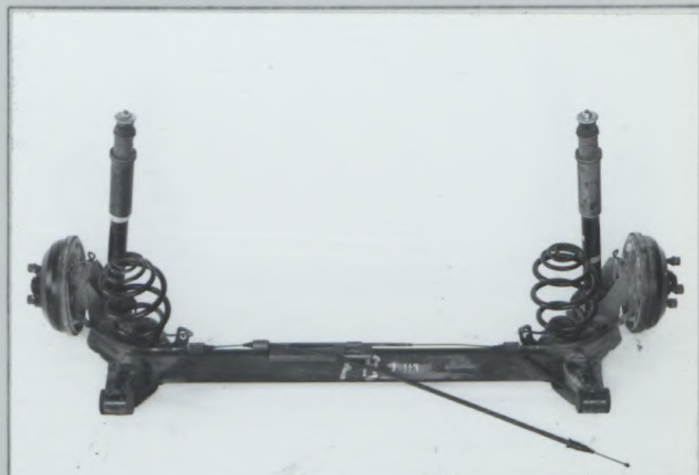
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

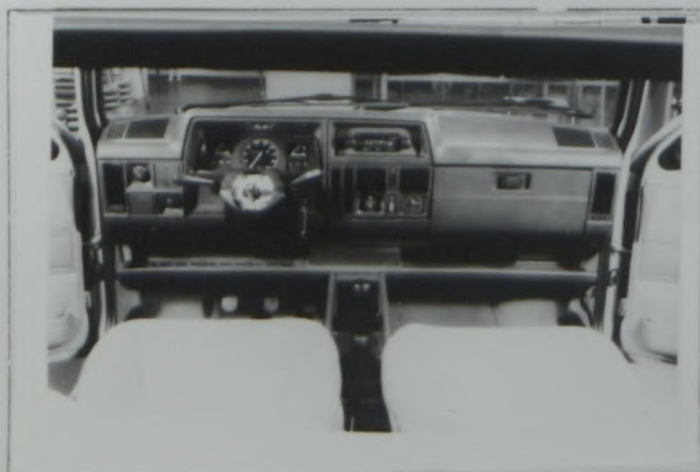
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

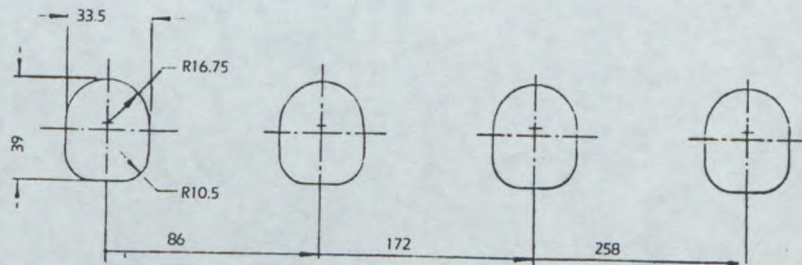
Sunroof



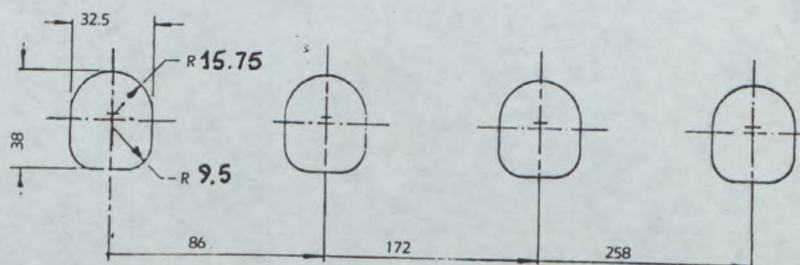
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

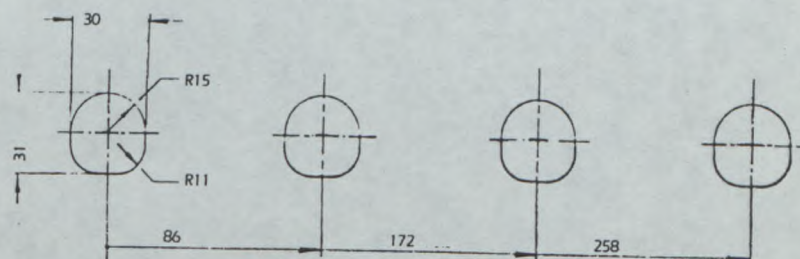
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



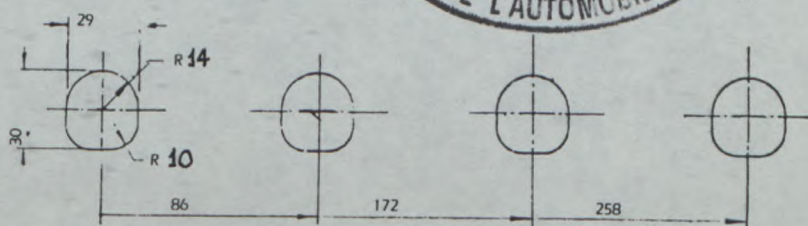
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



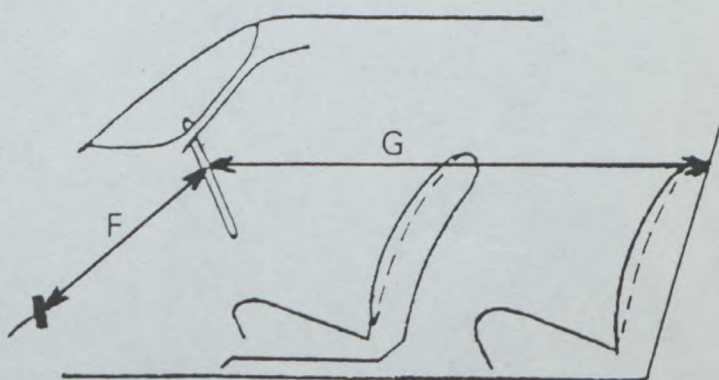
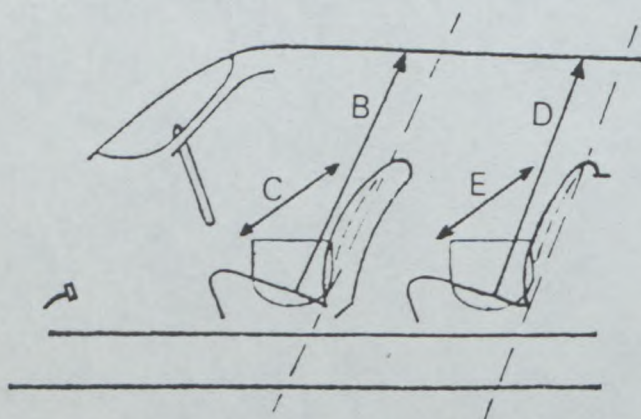
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249Groupe **A/B**
GroupMarque
Make **VAUXHALL**Modèle
Model **NOVA SWING**Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	959	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1280	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	942	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1294	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	636	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1511	mm
H = F+G =	2147	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 DEC. 1984

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **VAUXHALL MOTORS**

Modèle et type
Model and type **NOVA SWING**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	FRONT	REAR
BRAKES	803(e)			
	1		1 48mm or 52mm	1 36mm
	803(g)			
	1		2	2
	2		1	1
	3		CAST IRON	IRON
	4		20mm	10mm
	5		236mm	226mm
	6		234mm	225mm
	7		146mm	143mm
	8		98.4mm	75mm
	9		YES	NO
	10		525.38cm ²	473.76cm ²
	11		PHOTO 1	PHOTO 2
	803(h) 1	HYDRAULIC HANDBRAKE CYLINDER 15.87mm or 17.78mm or 19.05mm	PHOTO 3	



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

01 / 01 v0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VAUXHALL MOTORS** Modèle et type
Manufacturer _____ Model and type **NOVA SWING**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
BRAKES	803a	ADJUSTABLE DUAL CIRCUIT BRAKE SYSTEM
	b1	CYLINDER 15.87mm or PHOTO 4 17.78mm or 19.08
	b	2
	803	REAR BRAKES NO PHOTO
	(e)	ONE
	(e1)	19.05mm
	(f1)	230mm
	(f2)	TWO
	(f3)	282.8cm ² OR 361.3cm ²
	(f4)	45mm OR 50mm
	803	
	(c)	NO
	(d)	NO
	701(a)	Changed wheel attachment front PHOTO 5 Studs and nuts instead of screws
	(b)	Changed wheel attachment rear Studs and nuts instead of screws
	804 (b)	15:1 Rear Spring/Damper Unit PHOTO 6



Marque **VANXHALL MOTORS** Modèle **NOVA SWING** N° Homol. **A-5249**
Make **VANXHALL MOTORS** Model **NOVA SWING**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01 / 01 V0**

PHOTO 1

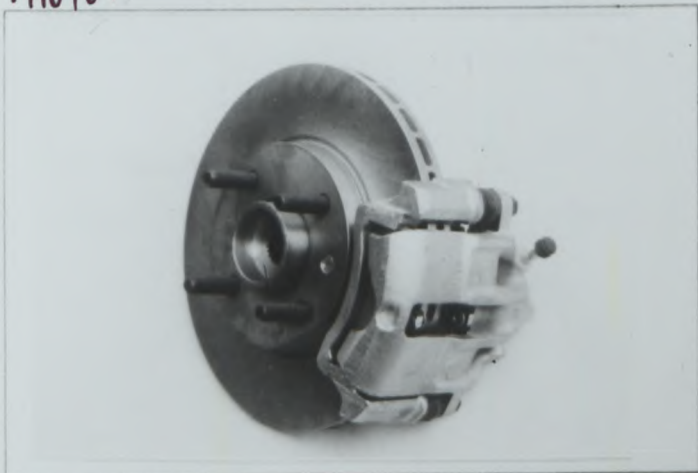


PHOTO 2

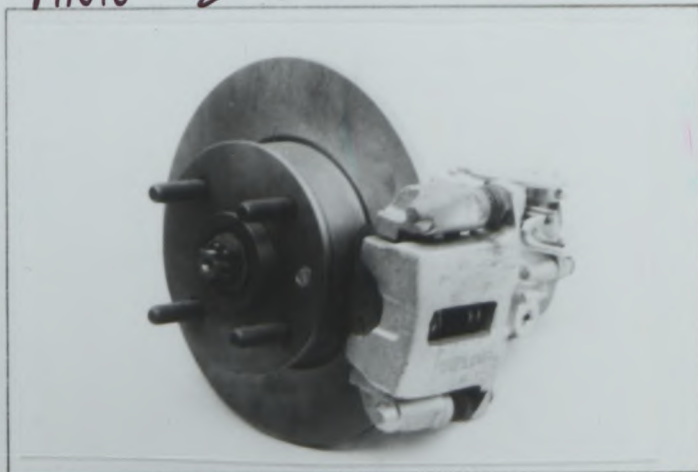


PHOTO 3

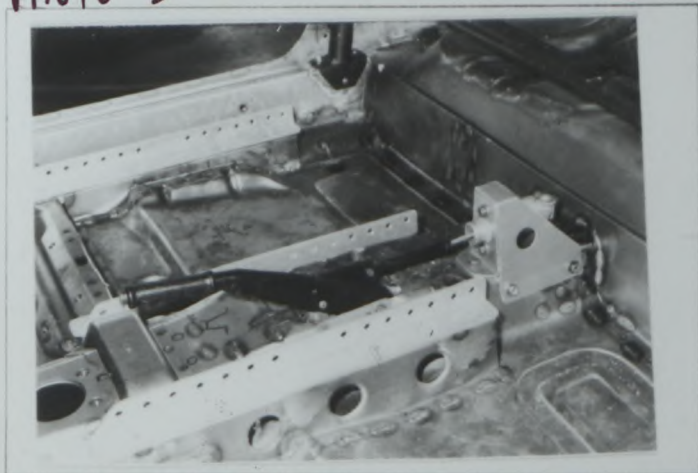


PHOTO 4

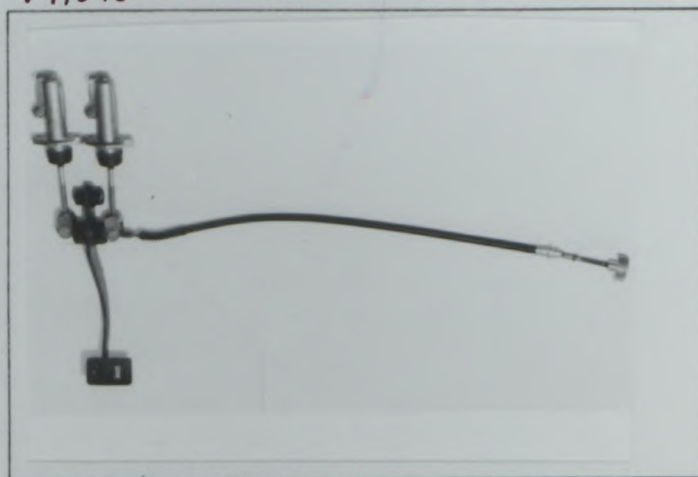
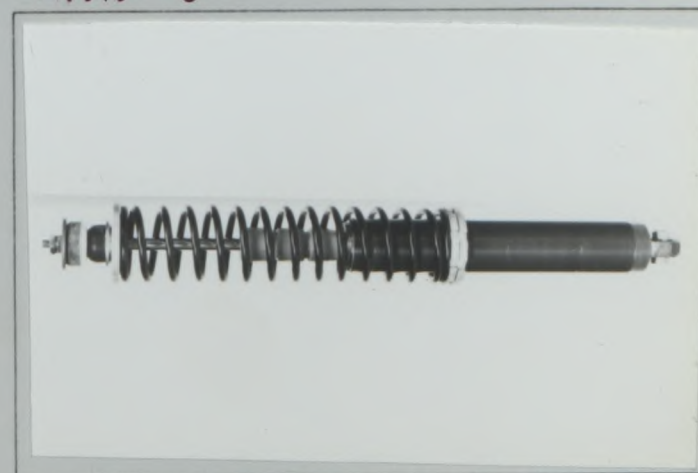


PHOTO 5



PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5249

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

VAUXHALL MOTORS

Modèle et type
Model and type

NOVA SWING

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	FINAL DRIVE RATIOS 3.74 71/19 3.94 71/18 4.53 77/17 5.19 83/16





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

03 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

F4001501

- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

- ☐ **VO** Variante option / Option variant

- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 FEV. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

VAUXHALL MOTORS

Modèle et type
Model and type

NOVA SWING

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	103 (c)	1297 cm ³
2	307 (a) (b) (c)	324 cm ³ 1297 cm ³ 1299 cm ³
3	314 315 316 318 (d) (e)	75 mm 75.08 mm 73.4 mm 126 mm 470g
	323 (a) (b) (c)	TWO SIDEDRAUGHT WEBER 40 DCOE
4	323 (d) (e) (f)	TWO 40 33
	326 (e)	Inlet 9.775 mm, Clearance 0 mm

Exhaust 9.775 mm
0 mm



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol.

A-5249

N° Ext.

03-01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																																
5	603 (e)	<table><thead><tr><th></th><th colspan="3">Manuelle / Manual</th><th colspan="3">Automatique / Automatic</th><th colspan="3">B.V. suppl. / Additional G.B.</th></tr><tr><th></th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>3.55</td><td>39:11</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>2.538</td><td>13:33</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>1.96</td><td>45:23</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.812</td><td>16:29</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1.30</td><td>43:33</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.421</td><td>19:27</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>0.89</td><td>33:37</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.190</td><td>21:25</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>0.71</td><td>29:41</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.043</td><td>23:24</td><td>x</td></tr><tr><td>AR/R Constante Constant.</td><td>3.18</td><td>$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.18</td><td>$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$</td><td></td></tr></tbody></table> R 1 3 5 2 4 R 1 3 5 2 4 PHOTO 12		Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.				rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	1	3.55	39:11	x				2.538	13:33	x	2	1.96	45:23	x				1.812	16:29	x	3	1.30	43:33	x				1.421	19:27	x	4	0.89	33:37	x				1.190	21:25	x	5	0.71	29:41	x				1.043	23:24	x	AR/R Constante Constant.	3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$					3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$	
	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.																																																																											
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																																																																									
1	3.55	39:11	x				2.538	13:33	x																																																																									
2	1.96	45:23	x				1.812	16:29	x																																																																									
3	1.30	43:33	x				1.421	19:27	x																																																																									
4	0.89	33:37	x				1.190	21:25	x																																																																									
5	0.71	29:41	x				1.043	23:24	x																																																																									
AR/R Constante Constant.	3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$					3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$																																																																										
7	605 (b) (c)	4.18:1 71:17																																																																																
10	605 (b) (c)	3.74:1, 3.94:1, 4.53:1, 5.18 71:19 71:18 77:17 83:16																																																																																

FEDERATION INTERNATIONALE

F.I.S.A.

DE MONTAGNE

PHOTO 12



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol

A - 5 2 4 9

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext

03 - 0 1 ET

PHOTO 7

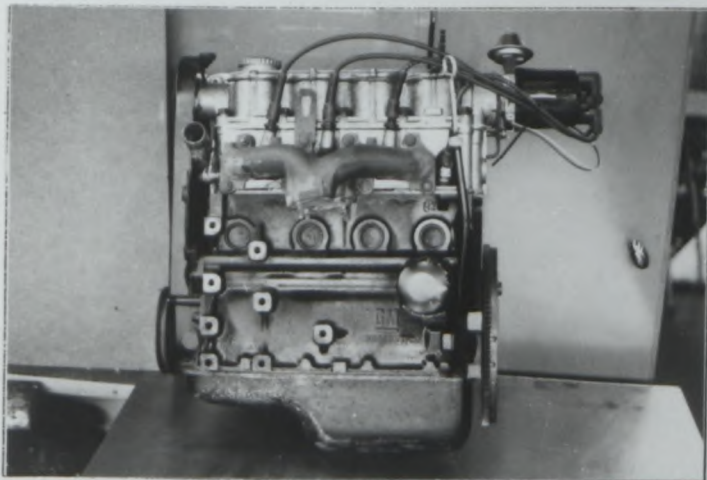


PHOTO 8

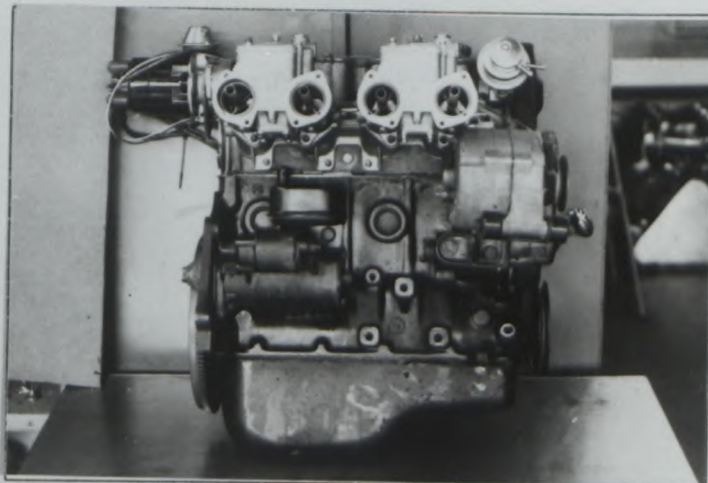


PHOTO 9

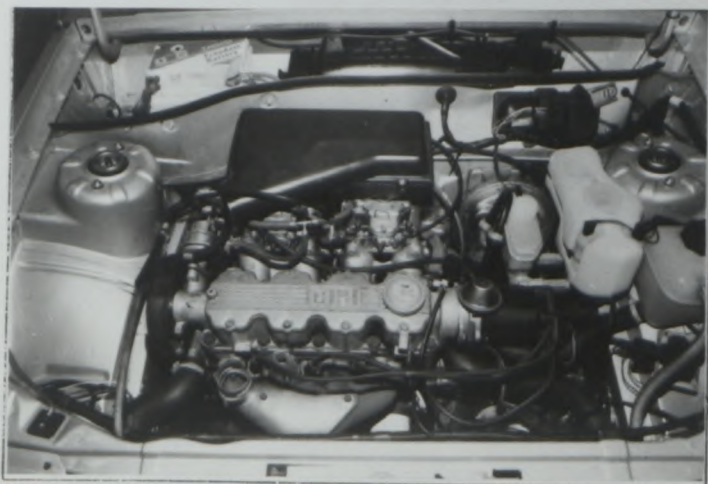


PHOTO 10

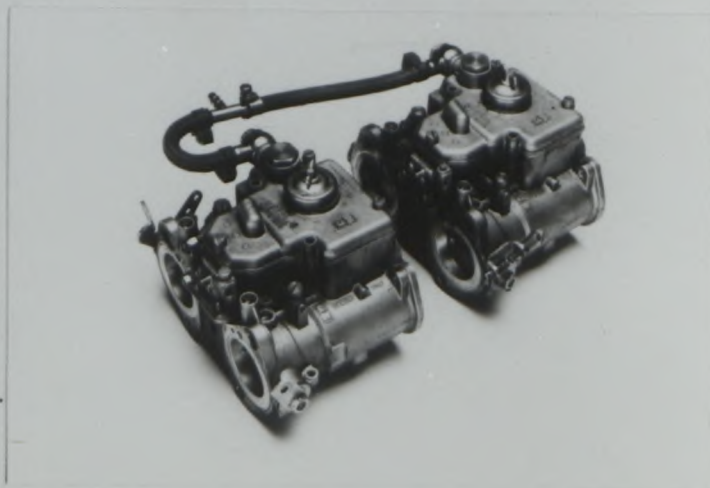


PHOTO 11

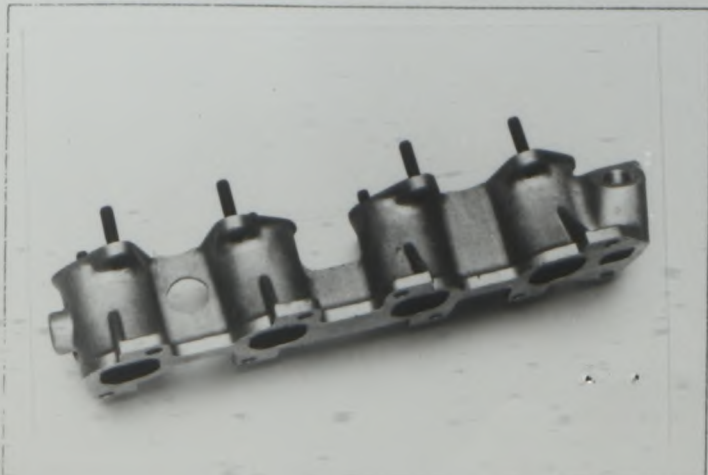
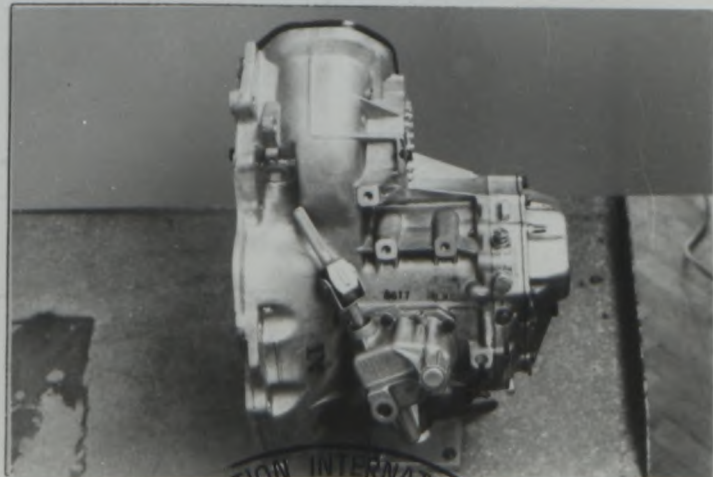


PHOTO 12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1985

en groupe **A**
in group

Constructeur
Manufacturer

VAUXHALL

Modèle et type
Model and type

NOVA SWING

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

605**FINAL DRIVE RATIO****4.29 73/17**

[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

05 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VAUXHALL MOTORS** Modèle et type **Nova Swing**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

03 - 01 ET

annule l'extension N° **03 - 01 ET**
cancel extension N° **03 - 01 ET**





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

06 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AOUT 1985

en groupe A
in group

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

VAUXHALL MOTORS LTD

Modèle et type
Model and type

NOVA SWING

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

GARTRAC FABRICATIONS, UNIT 2D, CATTERSHALL WORKS
CATTERSHALL ROAD, GODALMING, SURREY.

Matériau
Material

A1:H30TF

A1:H30 TF /

A1:H30 TF

Diamètre extérieur

38

38

38

Exterior diameter

mm

mm/mm

mm

Epaisseur de paroi

3.2

3.2

3.2

Wall thickness

mm

mm/mm

mm

Limite élastique

255

255

255

Elastic limit

kg/mm²kg/mm²/ kg/mm²kg/mm²

Résistance à la traction

310

310

310

Tensile strength

kg/mm²kg/mm²/ kg/mm²kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

20

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

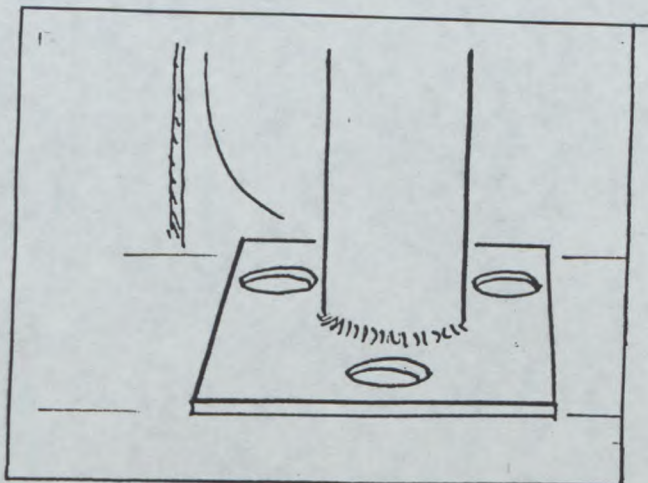
Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Signature

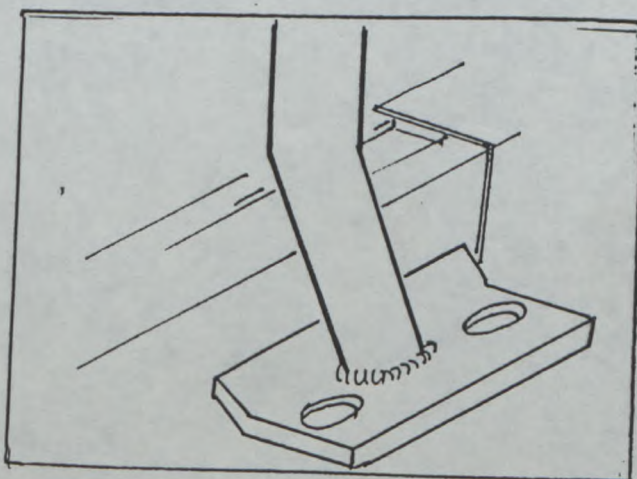
Marque VAUXHALL MOTORS Modèle NOVA SWING N° Homol. A - 5 2 4 9
Make VAUXHALL MOTORS Model NOVA SWING N° Ext. 06 - 0 4 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

Befestigung A - Säule
Attachement A - Pillar



Befestigung B - Säule
Attachement B - Säule





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5249

Extension N°
07-02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 NOV. 1985

en groupe

in group

A

Constructeur

Manufacturer

VAUXHALL

Modèle et type

Model and type

NOVA SWING

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
17.	803 (g11)	PHOTO ONE SHOULD BE PHOTO 13



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

08 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

21 NOV. 1985

en groupe

in group **A**

Constructeur

Manufacturer

VAUXHALL

Modèle et type

Model and type

NOVA SWING

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	FRONT BRAKES
	(e)	FOUR
	(e1)	38mm
	(g1)	TWO
	(g2)	ONE
	(g3)	LIGHT ALLOY
	(g4)	21mm
	(g5)	255mm
	(g6)	255mm
	(g7)	166mm
	(g8)	113mm
	(g9)	YES
	(g10)	589cm ²
	(g11)	PHOTO 14
	803	CYLINDER DIAMETER
	(b1)	20.6 mm or
		22.2 mm or
		23.8 mm or
		25.4 mm



Signature

Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol.

A-5249

N° Ext

08-05V0

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

803 REAR BRAKES
(e) ONE
(e1) 17.46 mm
(f1) 200 mm
(f2) TWO
(f3) 282.7 cm²
(f4) 45 mm

NO PHOTO

803 REAR BRAKES
(e) ONE
(e1) 48 mm
(g1) TWO
(g2) ONE
(g3) CAST IRON
(g4) 10 mm
(g5) 236 mm
(g6) 234 mm
(g7) 146 mm
(g8) 98.4 mm
(g9) NO
(g10) 525 cm²

PHOTO 16

804
(b) 18:1



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol.

A-5249

N° Ext.

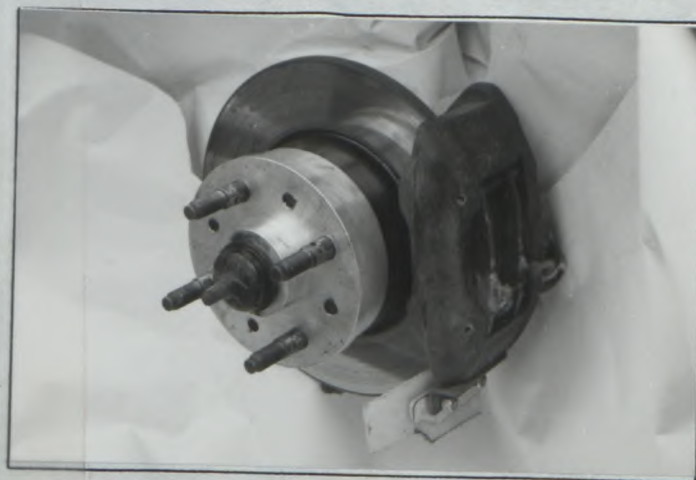
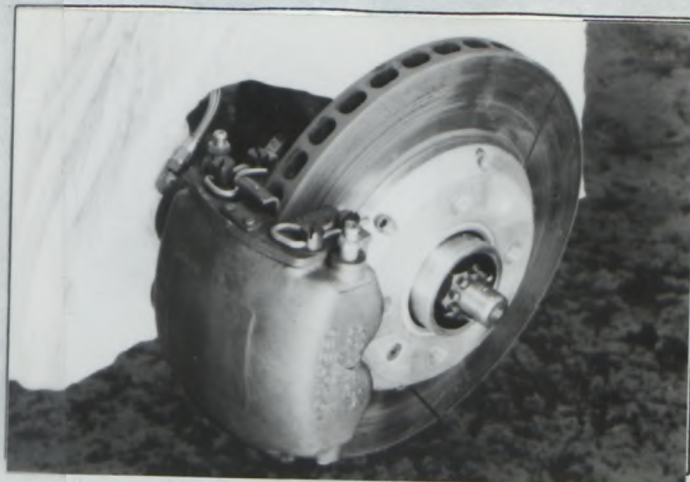
08-05 VO

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 13



PHOTO 14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N

A - 5249

Extension N

09 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type des le numero de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number

F4001501

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable des le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1986

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **VAUXHALL MOTORS**

Modele et type
Model and type **NOVA SWING**

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
1	103 (c)	1297 cm ³
2	307 (a) (b) (c)	324 cm ³ 1297 cm ³ 1299 cm ³
3	314 315 316 318 (d) (e)	75 mm 75.08 mm 73.4 mm 126 mm 470g
	323 (a) (b) (c)	TWO SIDEDRAUGHT WEBER 40 DCOE
4	323 (d) (e) (f)	TWO 40 28
	326 (e)	Inlet 9.775 mm Clearance 0 mm

Exhaust 9.775 mm
0 mm

PHOTO 7 - 11



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle
Model

NOVA SWING

N° Homol.

A-5249

N° Ext

09/02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																																
5	603 (e)	<table><thead><tr><th></th><th colspan="3">Manuelle / Manual</th><th colspan="3">Automatique / Automatic</th><th colspan="3">B.V. suppl. / Additional G.B.</th></tr><tr><th></th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro</th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro</th><th>rapports ratio</th><th>nombre de dents/ number of teeth</th><th>synchro</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>3.55</td><td>39:11</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>2.538</td><td>13:33</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>1.96</td><td>45:23</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.812</td><td>16:29</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1.30</td><td>43:33</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.421</td><td>19:27</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>0.89</td><td>33:37</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.190</td><td>21:25</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>0.71</td><td>29:41</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>1.043</td><td>23:24</td><td>x</td></tr><tr><td>AR/R Const- tante Const- tant</td><td>3.18</td><td>24 35 TT x 24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.18</td><td>24 35 TT x 24</td><td></td></tr></tbody></table> R 1 3 5 2 4 R 1 3 5 2 4 PHOTO 12		Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.				rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	1	3.55	39:11	x				2.538	13:33	x	2	1.96	45:23	x				1.812	16:29	x	3	1.30	43:33	x				1.421	19:27	x	4	0.89	33:37	x				1.190	21:25	x	5	0.71	29:41	x				1.043	23:24	x	AR/R Const- tante Const- tant	3.18	24 35 TT x 24					3.18	24 35 TT x 24	
	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.																																																																											
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro																																																																									
1	3.55	39:11	x				2.538	13:33	x																																																																									
2	1.96	45:23	x				1.812	16:29	x																																																																									
3	1.30	43:33	x				1.421	19:27	x																																																																									
4	0.89	33:37	x				1.190	21:25	x																																																																									
5	0.71	29:41	x				1.043	23:24	x																																																																									
AR/R Const- tante Const- tant	3.18	24 35 TT x 24					3.18	24 35 TT x 24																																																																										
7	605 (b) (c)	4.18:1 71:17																																																																																
10	605 (b) (c)	3.74:1, 3.94:1, 4.53:1, 5.18 71:19 71:18 77:17 83:16																																																																																

FEDERATION INTERNATIONALE

F.I.S.A.

DE L'AUTOMOBILE

PHOTO 12



Marque
Make

VAUXHALL

Modele
Model

NOVA SWING

N° Homol A-5249

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 09/02 ET

PHOTO 7

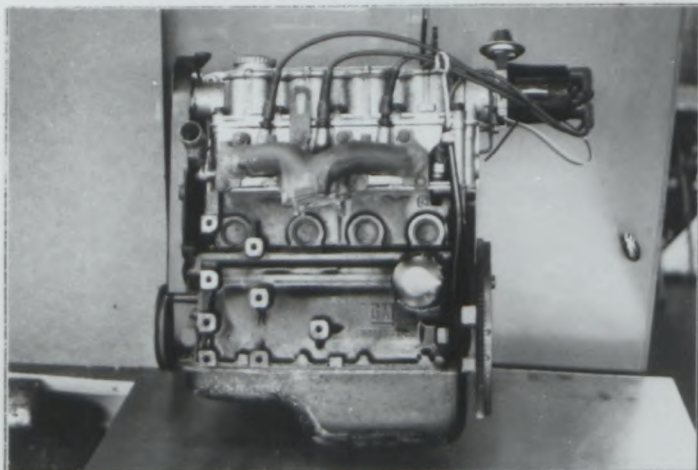


PHOTO 8

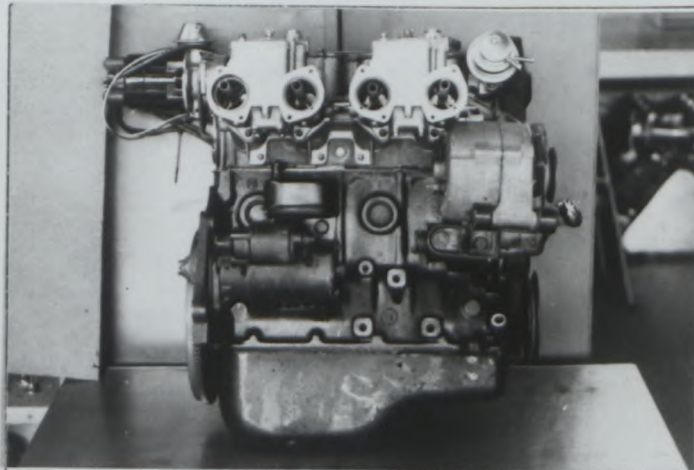


PHOTO 9

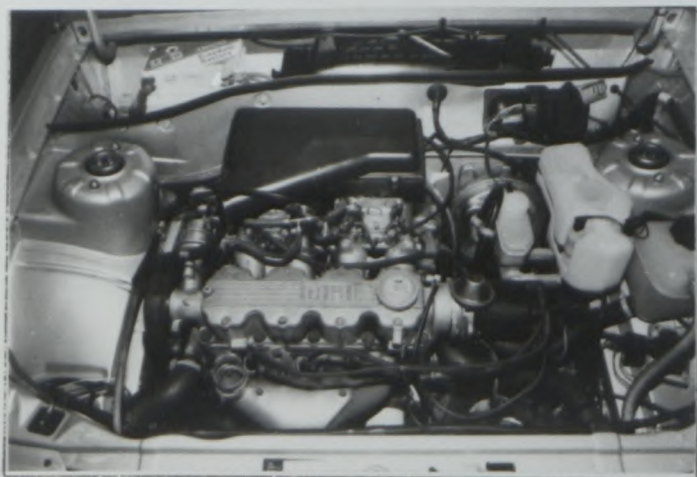


PHOTO 10



PHOTO 11

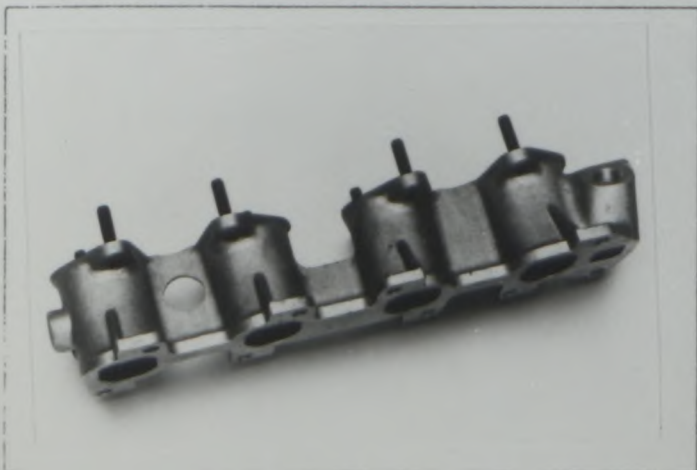
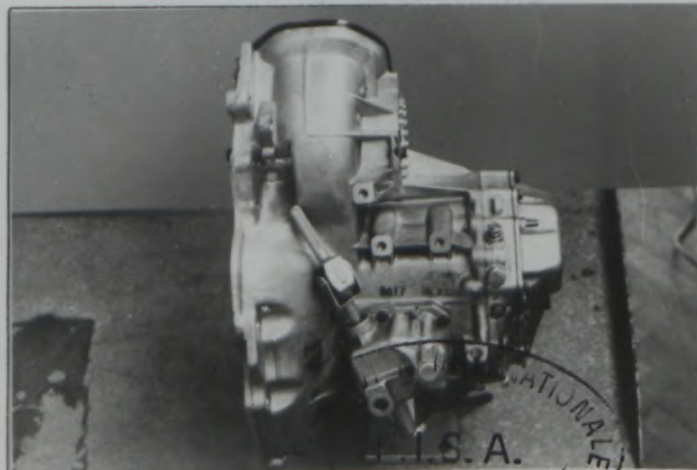


PHOTO 12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

10 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 AVR. 1986** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **VAUXHALL MOTORS** Modèle et type **NOVA SWING**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603 (e)

09 / 02 ET**B.V. suppl. / Additional G.B.**

rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
2.538	13:33	X
1.765	17:30	X
1.421	19:27	X
1.190	21:25	X
1.043	23:24	X
3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$	

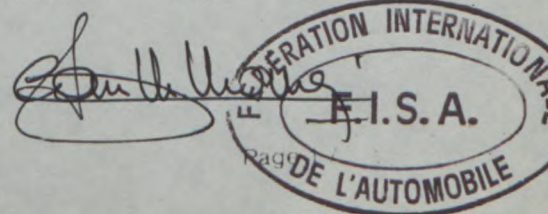
INSTEAD OF

B.V. suppl. / Additional G.B.

rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
2.538	13:33	X
1.812	16:29	X
1.421	19:27	X
1.190	21:25	X
1.043	23:24	X
3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$	

3
basic form

319(h) Weight of crankshaft should be 9700g instead of 9875g





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

11 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1988** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **Vauxhall Motors** Modèle et type **Nova Swing**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	
	(b)	15:1 Steering Ratio
	(c)	Power assistance also available



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5249

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

12 / 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ **VF** Liefervariante
Supply variant

☒ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

☐ **ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____
Homologation valid as from

01 JUL. 1989

in Gruppe: **A**
in group

Hersteller: **GENERAL MOTORS EUROPE**
Manufacturer

Modell und Typ: **Vauxhall Nova Swing**
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
	701b	Revised mounting position for rear shock absorber, pivot point remains within 20mm of standard position / Stoßdämpferaufnahme hinten um 20mm gegenüber Serie versetzt Photo 17



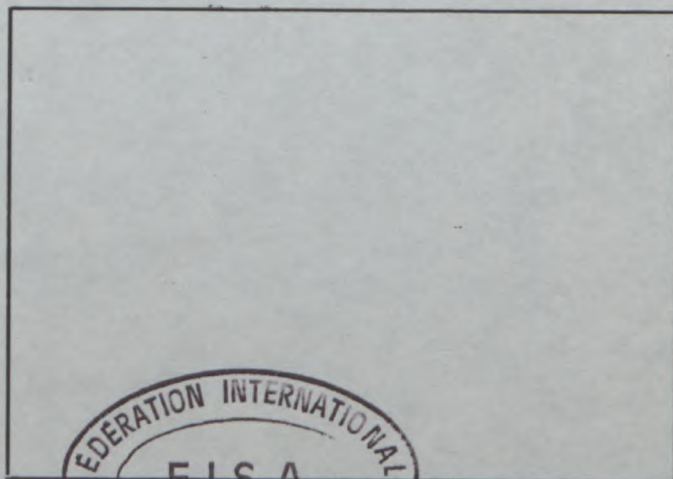
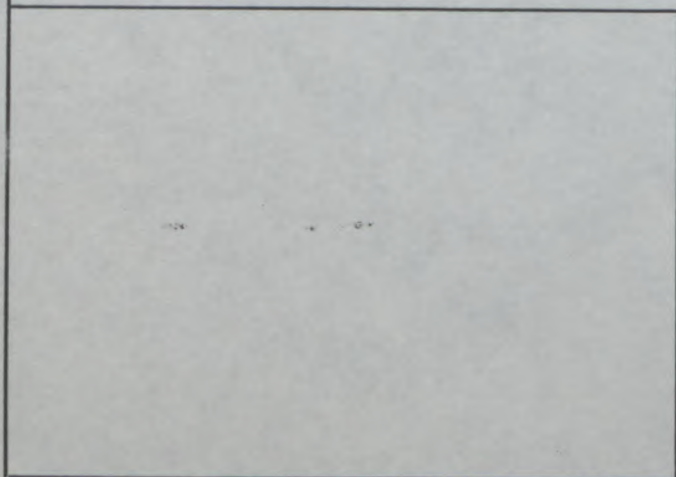
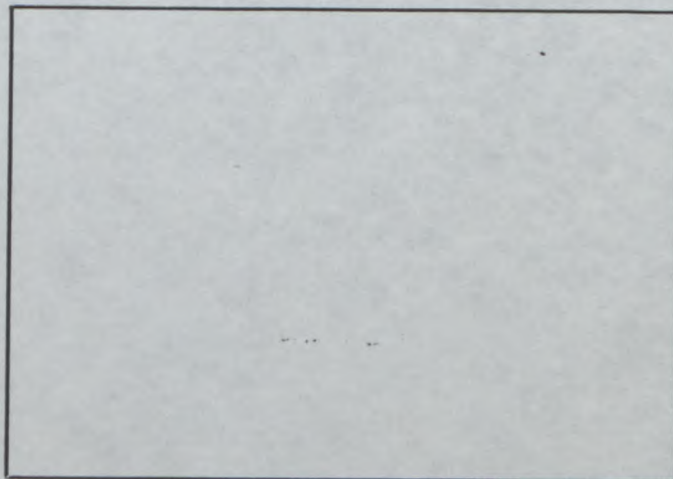
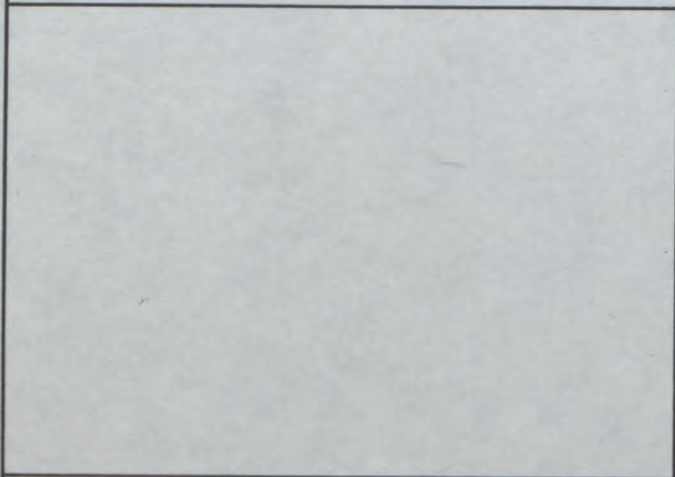
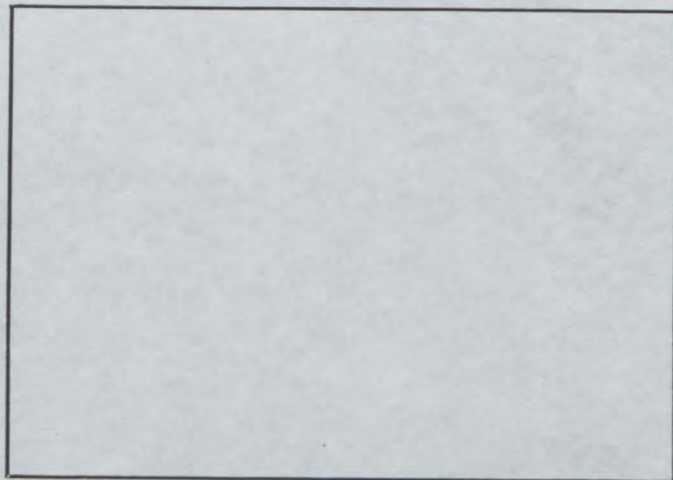
Marke GENERAL MOTORS EUROPE Modell Vauxhall Nova *Swing*
Make Model

Homologations Nr. A-5249
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 12 / 07 VO
Ext. Nr.

Photo 17



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5249

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

13 / 08 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

☐ VF Liefervariante
Supply variant

☒ VO Ausstattungsvariante
Option variant

☐ ER Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1989

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: GME Modell und Typ: VAUXHALL NOVA SWING
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																
6	603e	e) Übersetzungen Ratios <table><thead><tr><th></th><th>Handschriftung Über- setzungen ratio</th><th>Manual Anzahl der Zähne number of teeth</th><th>synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>2.54</td><td>33:13</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1.76</td><td>30:17</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>1.42</td><td>27:19</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>1.19</td><td>25:21</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>1.04</td><td>24:23</td><td></td></tr><tr><td>Rück- wärts R</td><td>3.31</td><td>$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$</td><td></td></tr><tr><td>Kon- stante Con- stant</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Handschriftung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	2.54	33:13		2	1.76	30:17		3	1.42	27:19		4	1.19	25:21		5	1.04	24:23		Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$		Kon- stante Con- stant			
	Handschriftung Über- setzungen ratio	Manual Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																															
1	2.54	33:13																																
2	1.76	30:17																																
3	1.42	27:19																																
4	1.19	25:21																																
5	1.04	24:23																																
Rück- wärts R	3.31	$\frac{29}{13} \times \frac{43}{29}$																																
Kon- stante Con- stant																																		







FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5249

Extension N°

14 / 04 ER

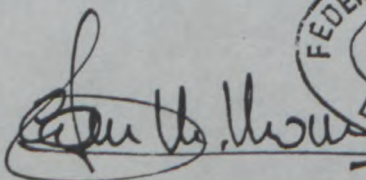
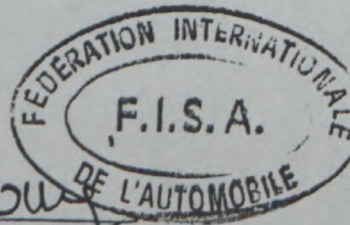
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur GENERAL MOTORS - Modèle et type _____
Manufacturer VAUXHALL MOTORS LTD Model and type NOVA SWING

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
701 b		Lire "Semi-trailing arm" au lieu de "Independent wheels". Read "Semi-trailing arm" instead of "Independent wheels".



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5249

Groupe
Group A

Extension No

15 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur G.M. EUROPE
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type VAUXHALL NOVA SWING
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
06/04 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5249

09/02 ET

Constructeur VAUXHALL MOTORS LTD Date 06 SEP 85
ManufacturerModèle de voiture NOVA SWING Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designationN° d'homologation OSF08
Homologation N°Nature de l'extension EVOLUTION
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature [Signature]Fonction Manager
Position

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1	1985	2
2		
3		
4	1985	195
5	1985	304
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12	1984	2
TOTAL		503
Observations : Remarks :		

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5249

03-01 ET

Constructeur **Vauxhall** Date **5 Dec '84**
 Manufacturer
 Modèle de voiture **Nova 'Swing'** Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation **OST08**
 Homologation N° **issued 1 Dec 84**
 Nature de l'extension **Evolution**
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature **Proke**
 Fonction **Manager Sports Relations**
 Position

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	1985	488
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11	1984	15
12		
TOTAL		503
Observations : Remarks :		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A - 5249

Constructeur *Vauxhall* Date *8 Sep 84*
Manufacturer

Modèle de voiture *Nova 'Swing'* Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designation

N° d'homologation *Pending Approval* *OSF08*
Homologation N°

Nature de l'extension *New submission - Group A*
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *[Signature]*
Fonction *Manager Sports Relations*
Position

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1		
2		
3		
4		
5		
6	<i>1984</i>	<i>4432</i>
7	<i>1984</i>	<i>3370</i>
8	<i>1984</i>	<i>164</i>
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<i>7966</i>
Observations : Remarks :		