



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5250**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 DEC. 1984** en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAAB 900 TURBO APC  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1985 x 1,4 = 2 780 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

A-5250

Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. 007000  
 Make SAAB Model 900 Turbo

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4 739 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1 690 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1 670 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1 690 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2 517 mm  $\pm$  1% b) Gauche:  
Left: 2 517 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 1 050 mm  $\pm$  1% b) AR:  
Rear: 1 172 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 670 mm  $\pm$  1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Front-longitudinal (45° to the right)
303. Cycle  
Cycle 4-stroke
304. Suralimentation oui/~~non~~; type  
Supercharging yes/~~no~~; type Turbocharger  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement  
Cooling system Liquid cooling
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 496 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 1985 (2780) cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 2816 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 2816 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) ~~Ø~~/non c) Type: \_\_\_\_\_  
Sleeves: ~~Ø~~/no Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 90,0 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 90,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 78,0 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Shell - 2 Piece  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,0 mm ± 0,1%  
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 134,0 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 700 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau Steel  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers Shell - Smooth  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 58,0 mm ± 0,2%  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15 500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau Steel  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8 700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: K-Jetronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55,1 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4 + 1  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

Distributor, air flow sensor and valves

**325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Overhead  
**Camshaft:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement Chain d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes Cam to tappet  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
**Timing:** Maximum valve lift Inlet 10,8 mm Exhaust 10,8 mm  
 avec jeu de with clearance 0,15 mm 0,35 mm

**327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium  
**Inlet:** Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 42,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_

f) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
Make SAAB Model 900 Turbo

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron  
Exhaust: Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Diamètre maximum des soupapes 35,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil  
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Transistorized with distributor and coil  
Ignition system: Type  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type Oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Rear mounted  
Fuel tank: Number Location  
c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 63 L  
Material Maximum capacity

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulic  
Clutch: Drive system  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates



Marque / Make SAAB      Modèle / Model 900 Turbo      N° Homol. A-5250

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location Front  
 Gear-box: Location Front

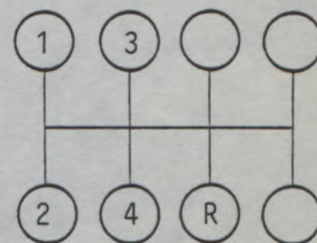
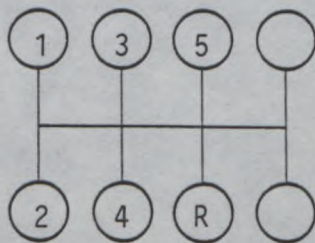
b) Marque «manuelle» / «Manual» make SAAB      c) Marque «automatique» / «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever Floor

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4,533	30/15	X				2,201	30/16	
2	2,562	26/23	X				1,526	26/20	
3	1,720	22/29	X				1,223	25/24	
4	1,236	18/33	X				1,000		
5	1,000	-	X						
AR/R	4,987	33/15					2,421	33/16	
Constante									
Constant.	2,267	34/15					1,174	27/23	

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type -

b) Rapport / Ratio -      c) Nombre de dents / Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears -



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo

N° Homol. **A-5250**

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Bevel gear	
3,67	
33/9	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box -

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Driveshafts with constant velocity ball joints and tripod joint

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Transverse wishbone arms Independent wheels  
Type of suspension: b) AR / rear Stiff rear axle Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 Turbo  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5250**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Gas-hydraulic	Gas-hydraulic

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Brakes: Braking system Dual hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders 1 Tandem

b1) Alésage  
 Bore 2 x 22,2 mm

c) Servo-frein  
 Power assisted brakes oui/yes

c1) Marque et type  
 Make and type Girling-vacuum

d) Régulateur de freinage  
 Braking adjuster non/no

d1) Emplacement  
 Location \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours:  
Drum brakes:
- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	30 mm
- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
-	-
- cm <sup>2</sup>	- cm <sup>2</sup>
- mm	- mm
2	2
1	1





Marque SAAB  
 Make SAAB

Modèle 900 Turbo  
 Model 900 Turbo

N° Homol. A-5250

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Welded steel and cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
<u>13,0</u> mm	<u>10,7</u> mm
<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>269,5</u> mm (± 1 mm)
<u>276</u> mm	<u>267,5</u> mm
<u>177</u> mm	<u>191,5</u> mm
<u>76</u> mm	<u>56</u> mm
<del>XXX</del> /non <del>yes</del> /no	<del>XXX</del> non <del>yes</del> no
<u>704,5</u> cm <sup>2</sup>	<u>547,5</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Floor

h1) Système de commande  
 Command system Mechanical-integr  
 h3) Effet sur roues AV ~~XX~~  
 On which wheels Front ~~XXX~~ Front

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type Rack and pinion  
 b) Rapport  
 Ratio 18.9 : 1

c) Servo-assistance oui/~~non~~  
 Power assisted yes/~~no~~

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~  
 Interior: Ventilation yes/~~no~~  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~  
 Sun roof optional yes/~~no~~  
 f2) Système de commande  
 Command system manual electric

b) Chauffage oui/~~non~~  
 Heating yes/~~no~~  
 f1) Type  
 Type Sliding metal

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual/electric  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors  
 c) Matériau des portières:  
 Door material:

b) Hayon AR oui/~~non~~  
 Rear tailgate yes/~~no~~  
 AV/Front: Steel  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise  
 Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR  
 Rear window material Tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter lights material Tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material AV / Front Tempered glass  
 AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of the front bumper Plastic, aluminium and rubber
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Material of the rear bumper Plastic, aluminium and rubber

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

401 c	Fuel tank material	Steel plate
605 b	Final drive ratio	4,86 3,89
c	Final drive teeth number	34/7 35/9
321 e	0°	



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

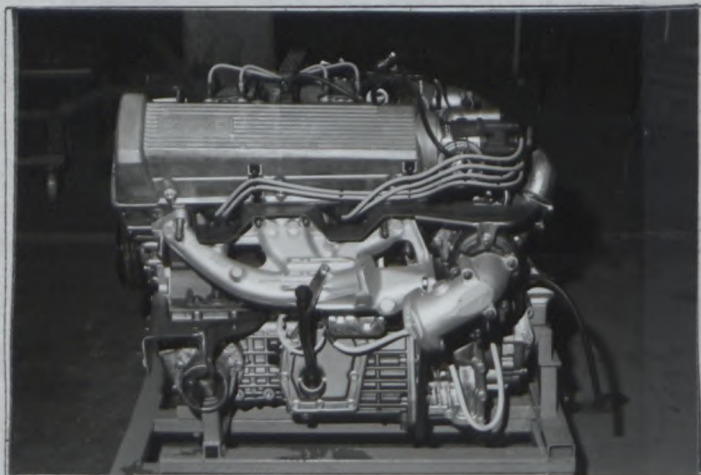
N° Homol.

A-5250

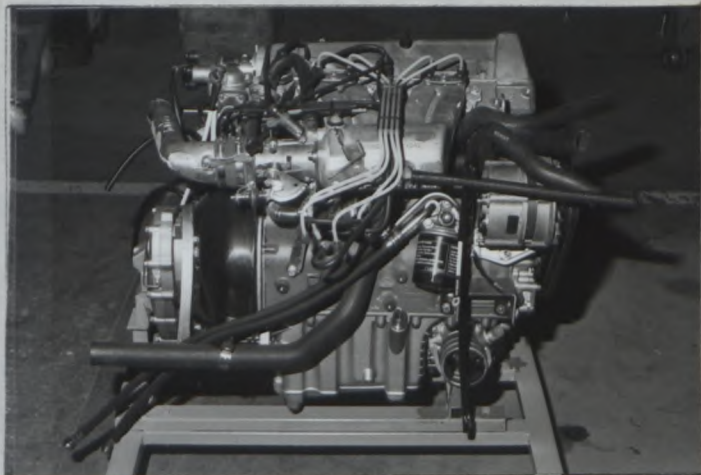
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

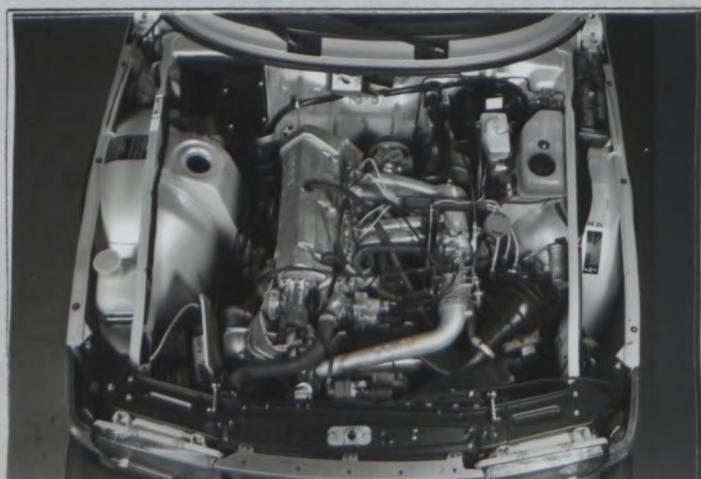
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine



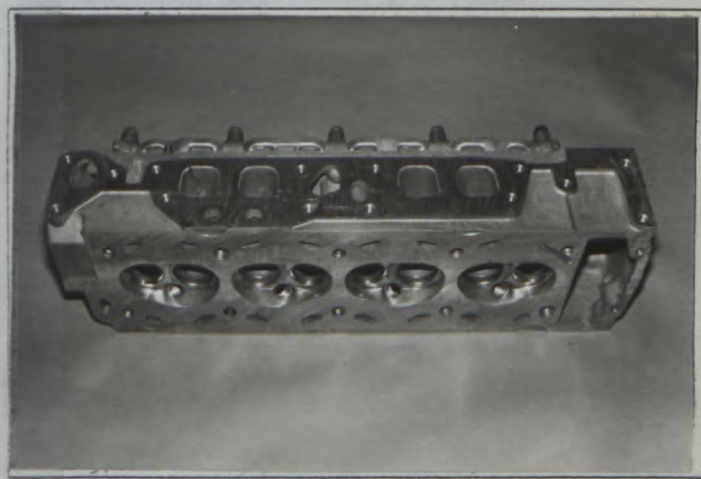
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

A handwritten signature or mark in the bottom right corner of the page.

Marque  
Make

SAAB

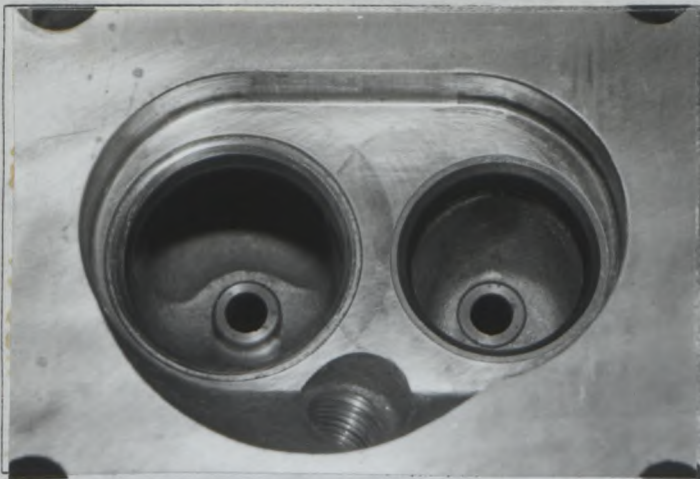
Modèle  
Model

900 Turbo

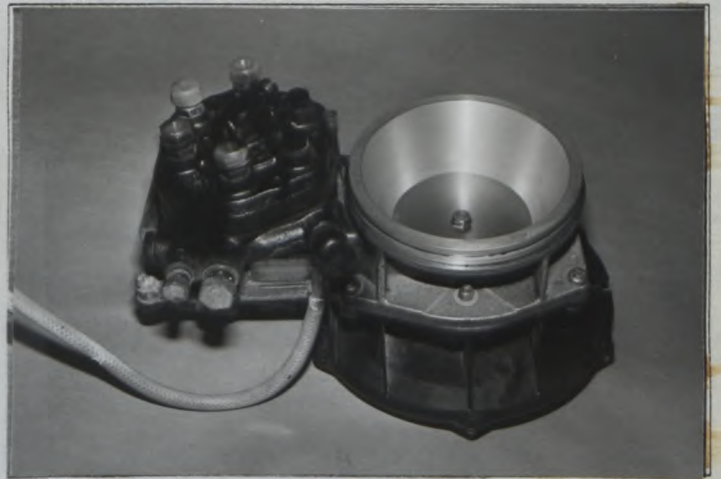
N° Homol.

A - 5250

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



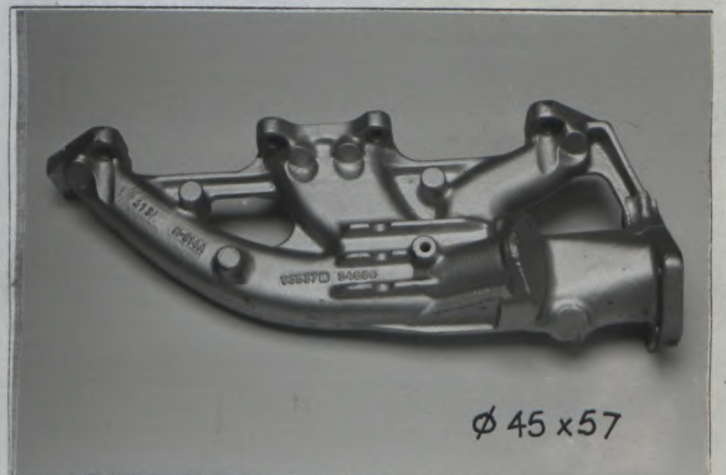
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque

SAAB

Modèle

900 Turbo

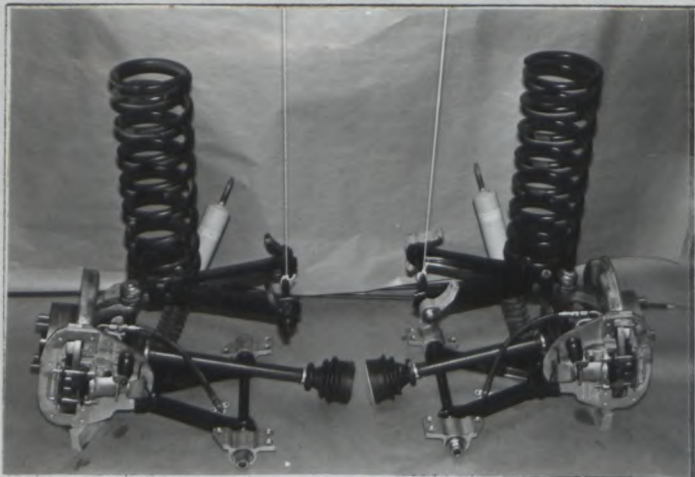
N° Homol.

A-5250

Suspension / Suspension

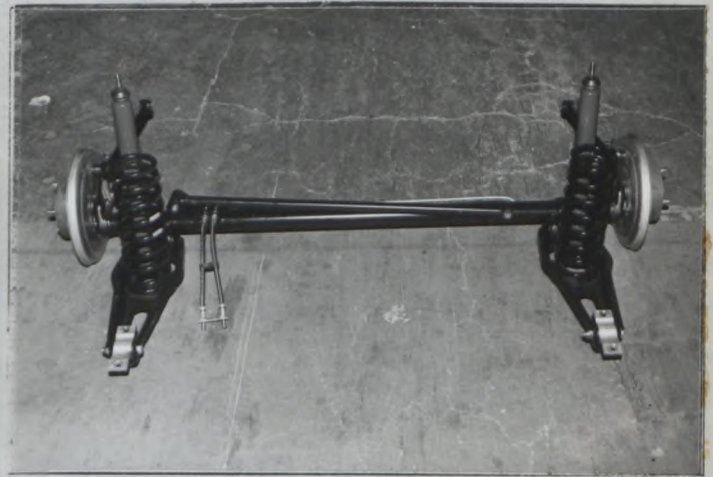
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

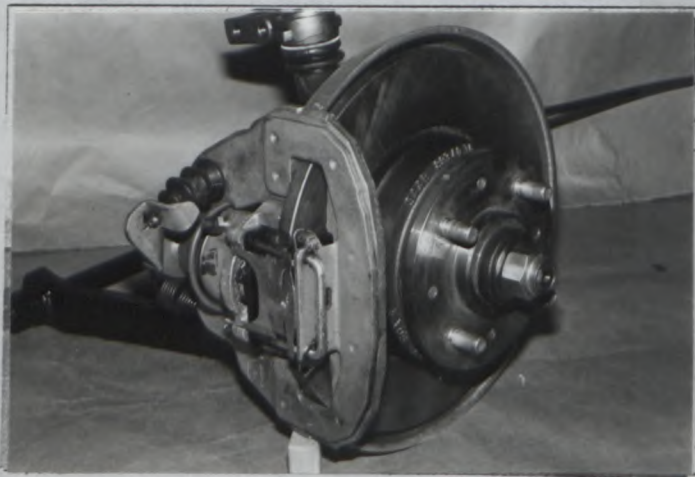
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

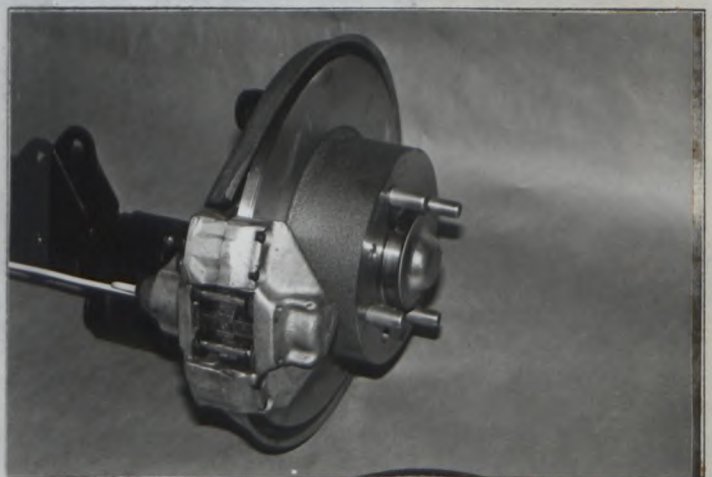
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

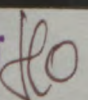
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

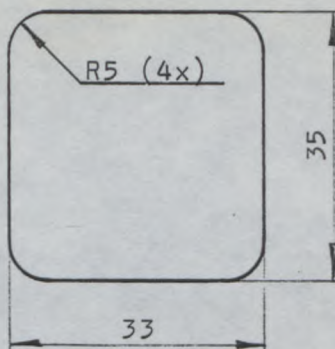
Sunroof



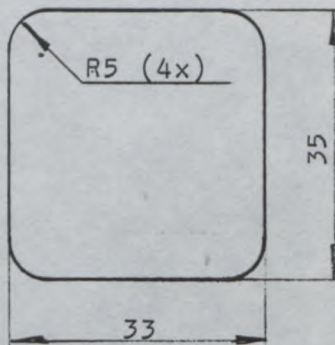
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

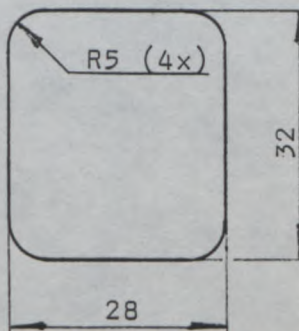
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



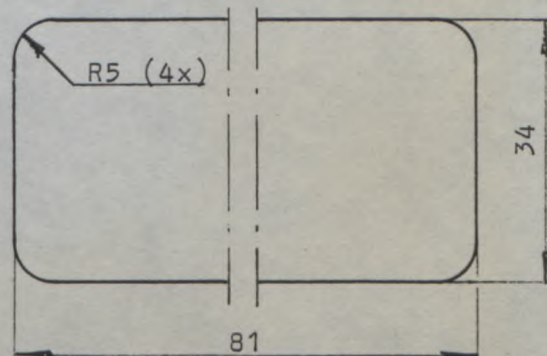
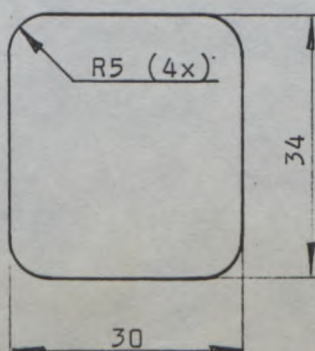
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

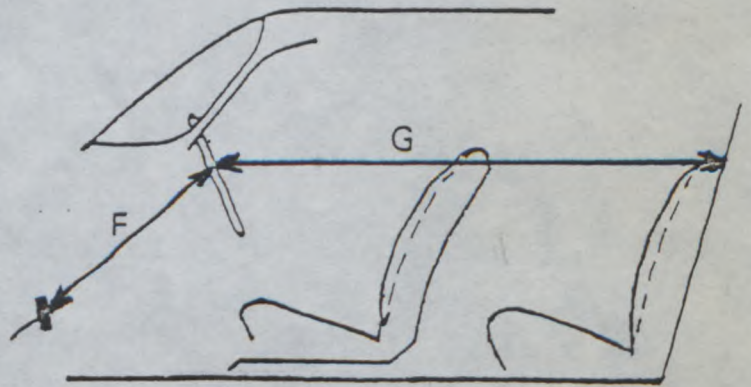
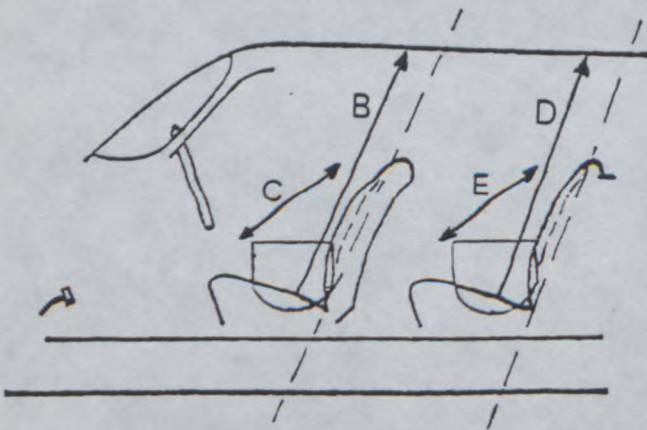
Homologation N°

**A-5250**

Groupe **A/B**  
Group

Marque SAAB Modèle 900 Turbo APC  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 970 \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1 230 \_\_\_\_\_ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 930 \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1 290 \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) \_\_\_\_\_ 570 \_\_\_\_\_ mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1 670 \_\_\_\_\_ mm
- H = F+G = 2 240 \_\_\_\_\_ mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5250**

Groupe **A/B**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Vehicle : Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 900 Turbo APC

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from - 1 DEC. 1984 in group A

### 334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur  
Make and type of the turbocharger Garret TBO 321  
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries 1  
b2) Matériau  
Material Ni resiste D5

### c) Roue de turbine : Turbine wheel :

c1) Matériau  
Material Inconel 713

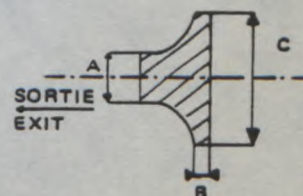
c2) Nombre d'aubes  
Number of blades 11

c3) Hauteur(s) d'une aube  
Height(s) of blade 11,5 mm

### c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 48,2 mm  
B = 11,5 mm  
C = 58,9 mm



### d) Carter de compression : Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)  
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau  
Material Light Alloy

### e) Roue de compression Impeller wheel :

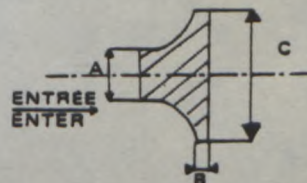
e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 12

e3) Hauteur(s) d'une aube  
Height(s) of blade 4,3 mm

### e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 37,7 mm  
B = 4,5 mm  
C = 60,1 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle  
Indicate the type of the valve and its control Waste-gate of swing-valve type

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :  oui/non  
Cooling of intake air :  yes/no

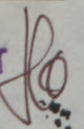
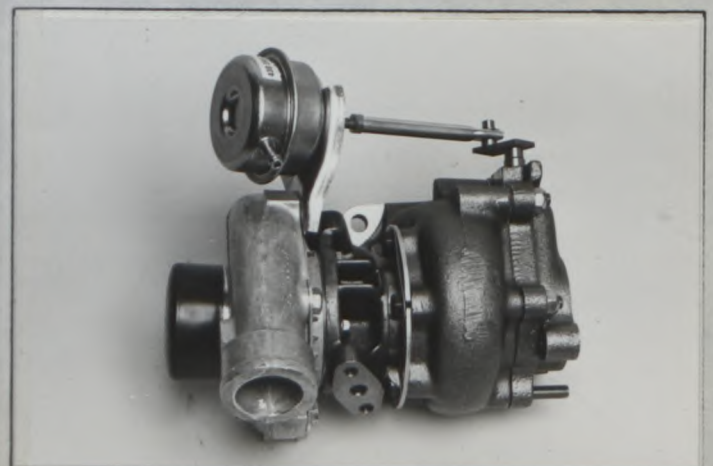


#### PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger

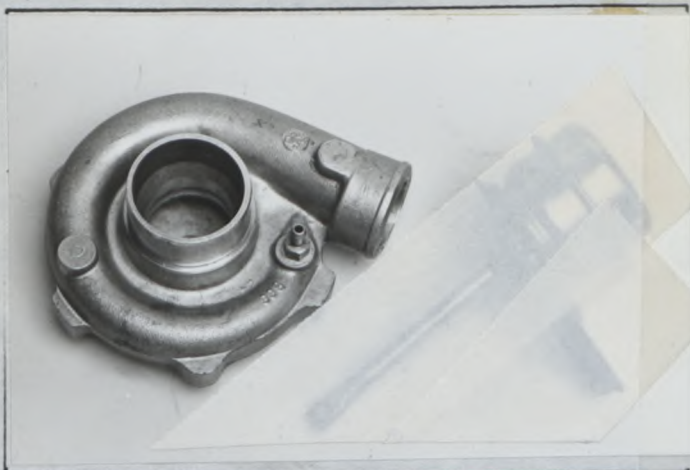


Marque SAAB  
Make

Modèle 900 Turbo  
Model

**A-5250**  
N° Homol.

M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



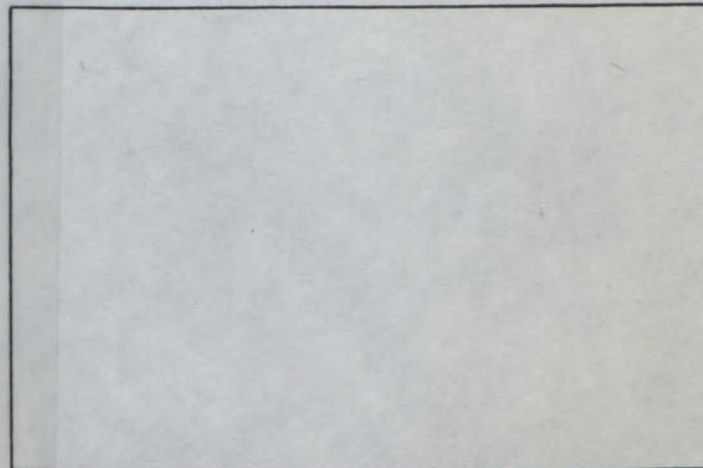
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



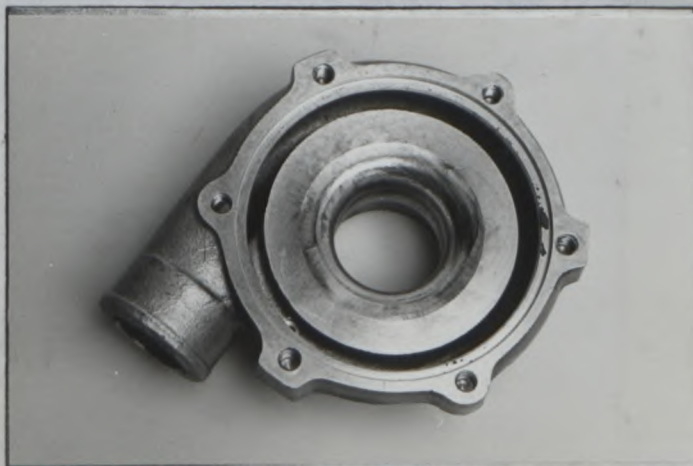
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger



Marque  
Make

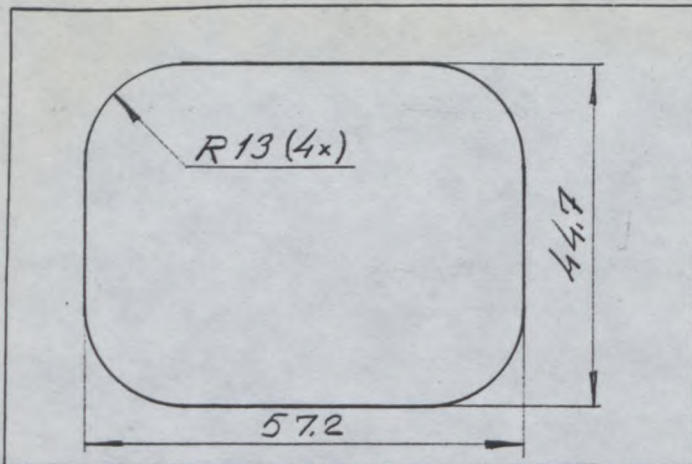
Modèle  
Model

N° Homol.

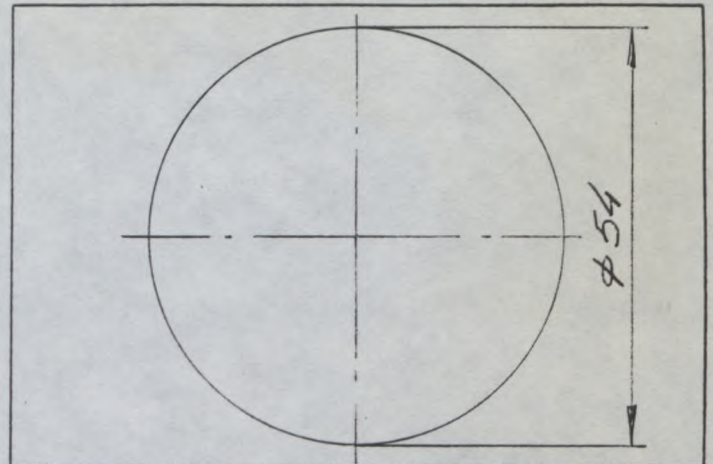
A-5250

DESSINS / DRAWINGS

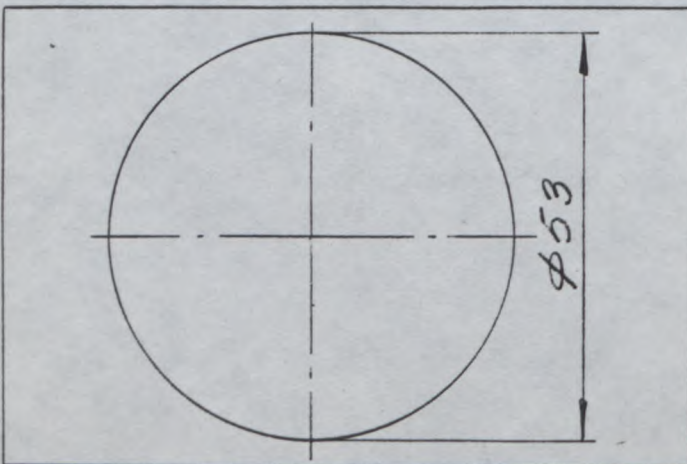
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



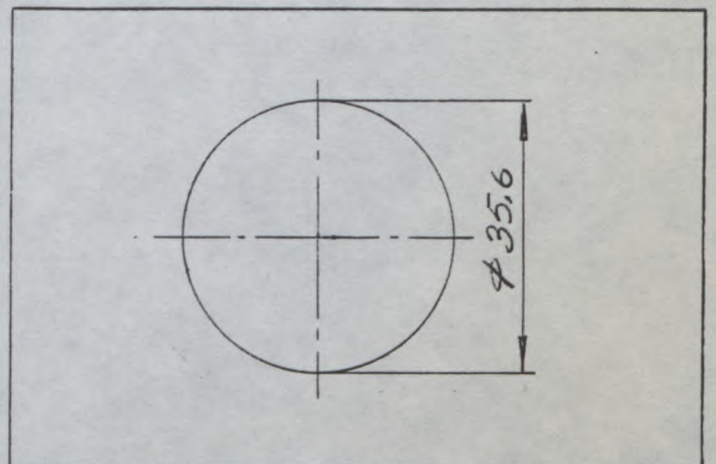
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



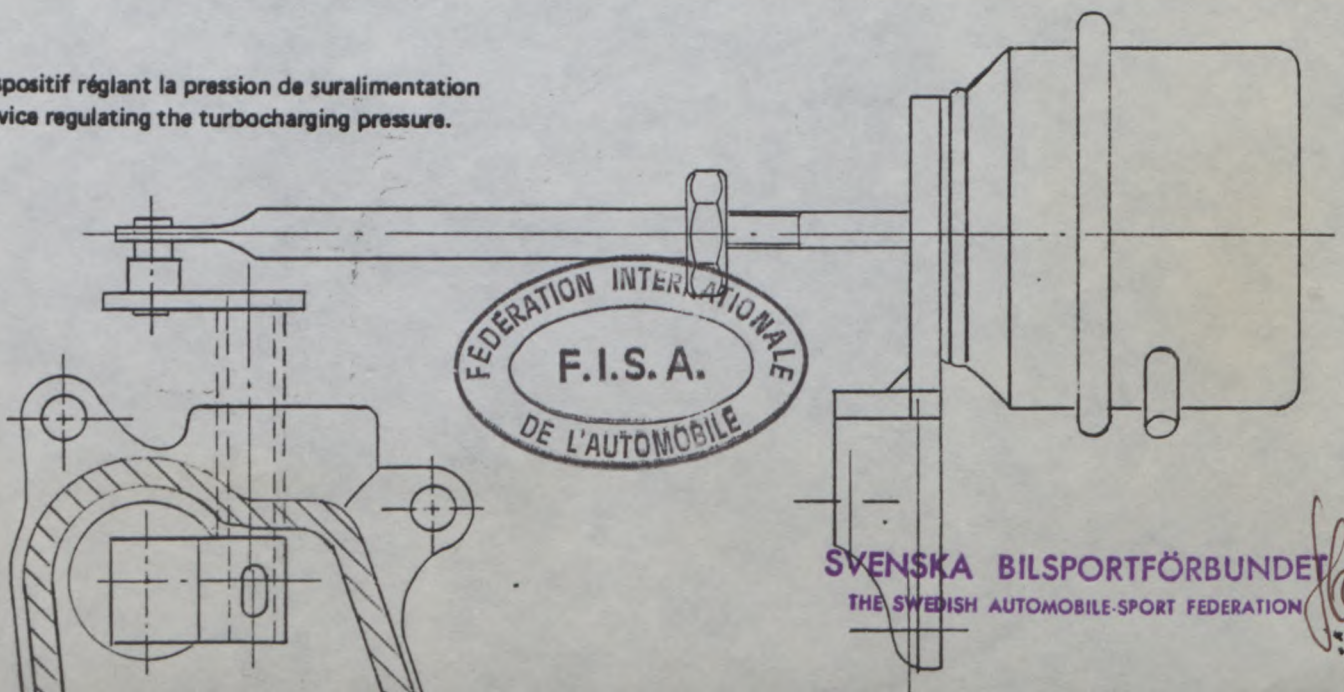
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Strengthened upper wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened lower wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened rear axle	(Photo unchanged)
9	804	Power steering (14,2:1)	
8	803	Brakes - Teves with rear handbrake	(Photo III and IV)
		<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	e	4	2
	e1	34 mm	33 mm
	g1	2	2
	g2	1	1
	g3	Welded steel and cast iron	Light alloy
	g4	22,5 mm	10,7 mm
	g5	276 mm	250 mm
	g6	276 mm	250 mm
	g7	175 mm	175 mm
	g8	78 mm	56 mm
	g9	Yes	No
	g10	715 cm <sup>2</sup>	500 cm <sup>2</sup>

Braking adjuster in passenger compartment (Photo VI, VII, VIII)



*John H. Moneij*  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

N° Homol.

**A-5250**

N° Ext.

**01/01 V0**

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

8

803

Brakes - Lockheed with rear handbrake

(Photo V)

Front

e	4
e1	38 mm
g1	2
g2	1
g3	Light Alloy
g4	25,7 mm
g5	280 mm
g6	280 mm
g7	185 mm
g8	130 mm
g9	Yes
g10	695 cm <sup>2</sup>



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Page /

*2/0*

Marque  
Make SAAB

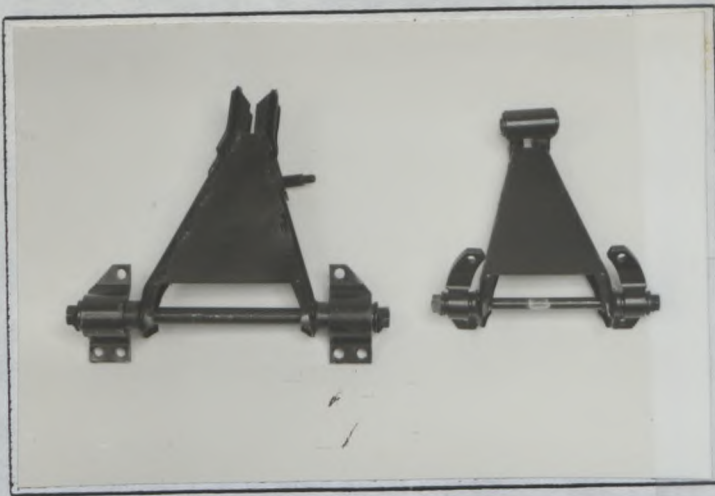
Modèle  
Model 900 Turbo

N° Homol. A-5250

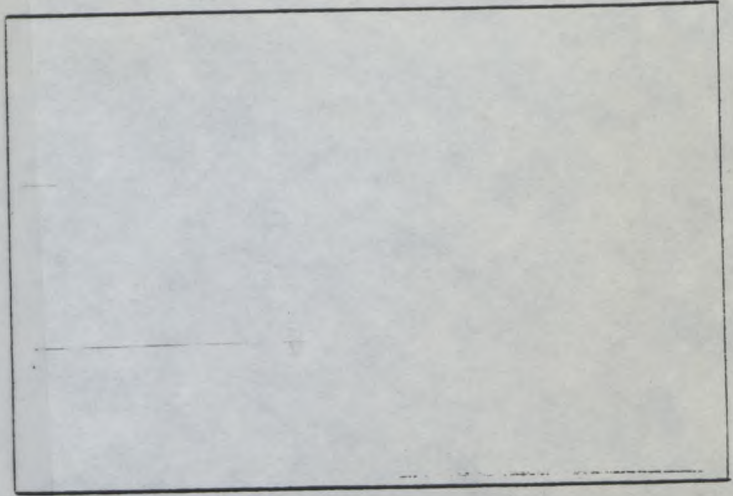
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

I



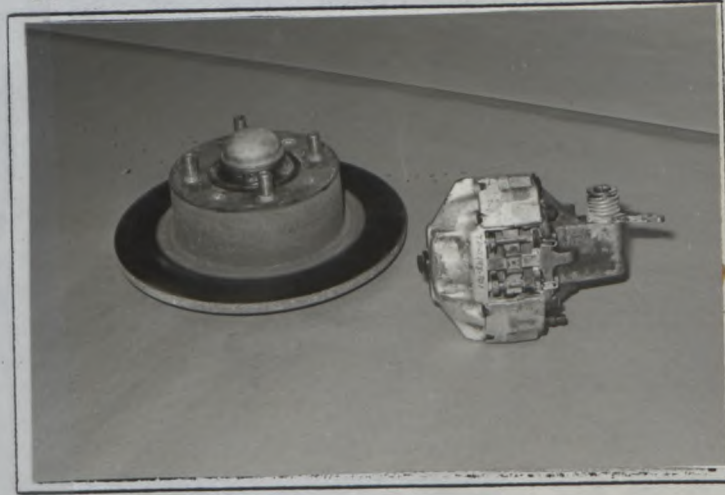
II



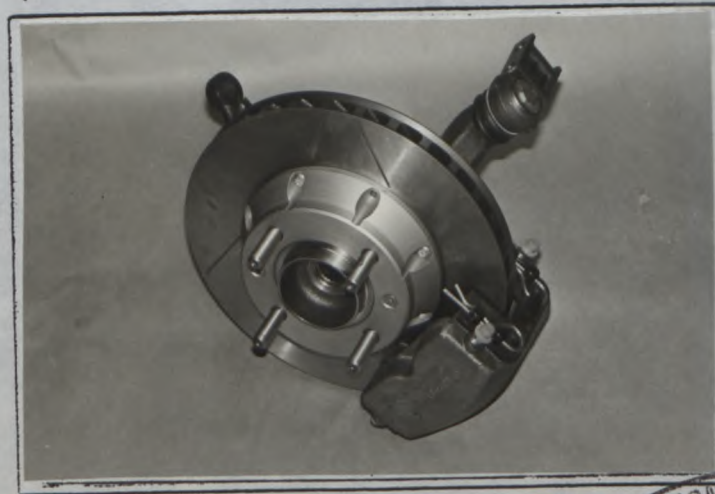
III



IV



V



VI



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB  
Make \_\_\_\_\_

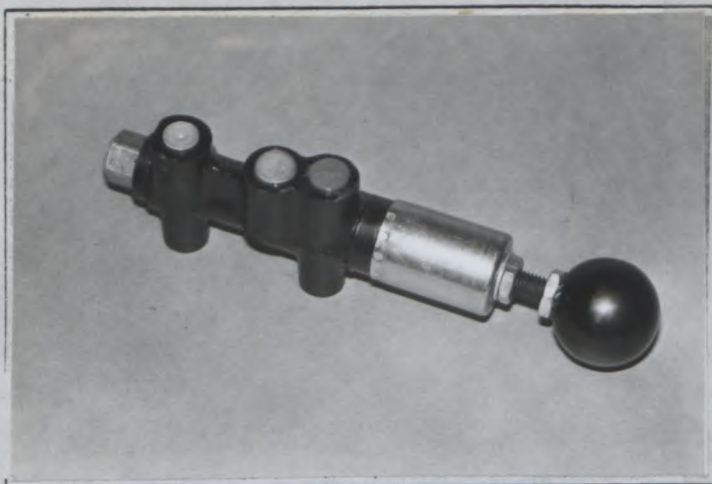
Modèle 900 Turbo  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5250

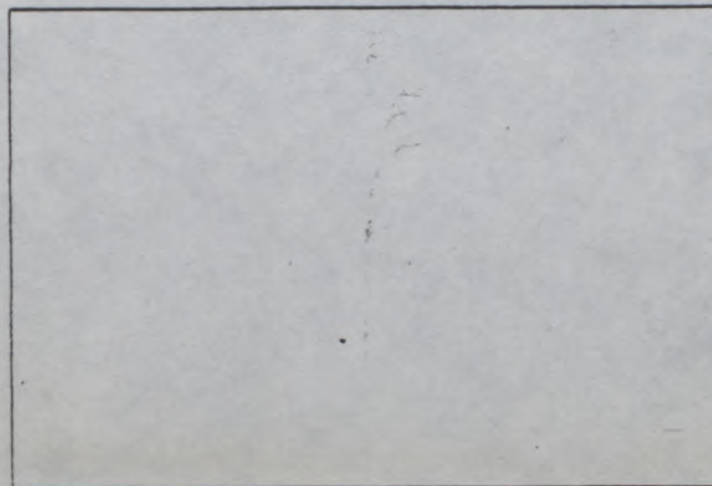
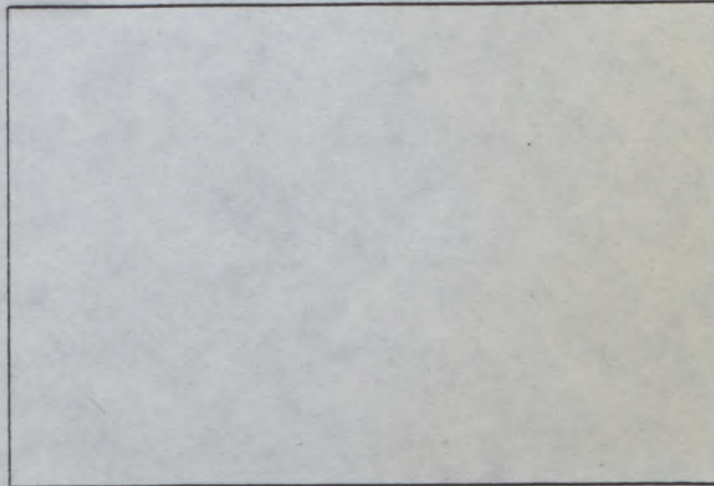
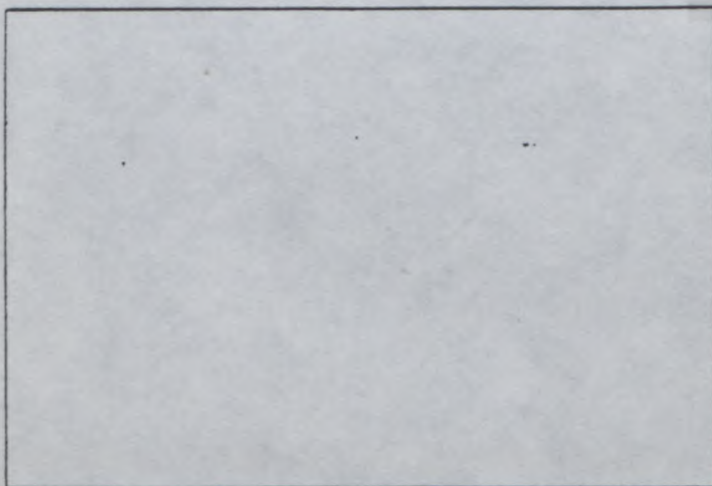
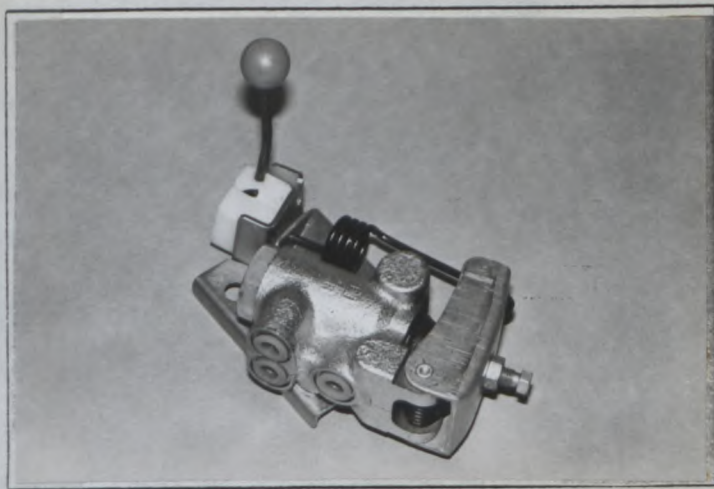
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

VII



VIII





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	704	Anti-roll bar-front Anti-roll bar-rear Anti-roll bar-rear	Photo I Photo II Photo III



*[Signature]*  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque SAAB  
Make

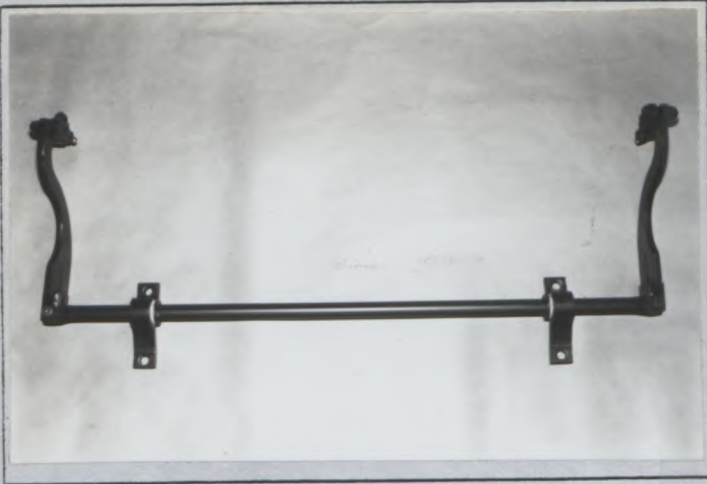
Modèle 900 Turbo  
Model

N° Homol. A-5250

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

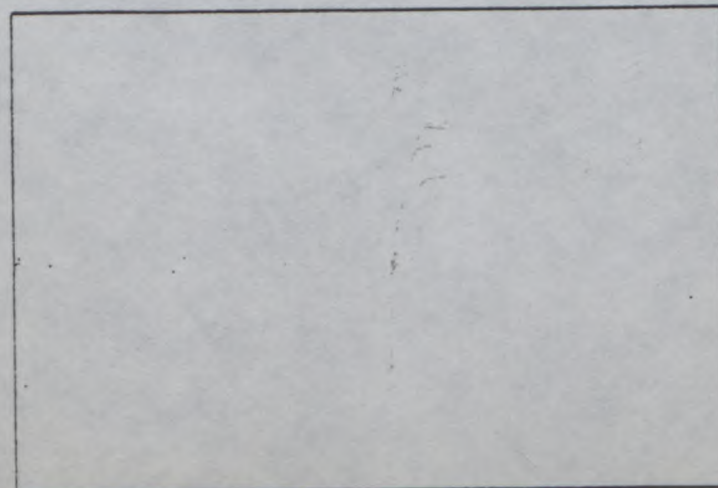
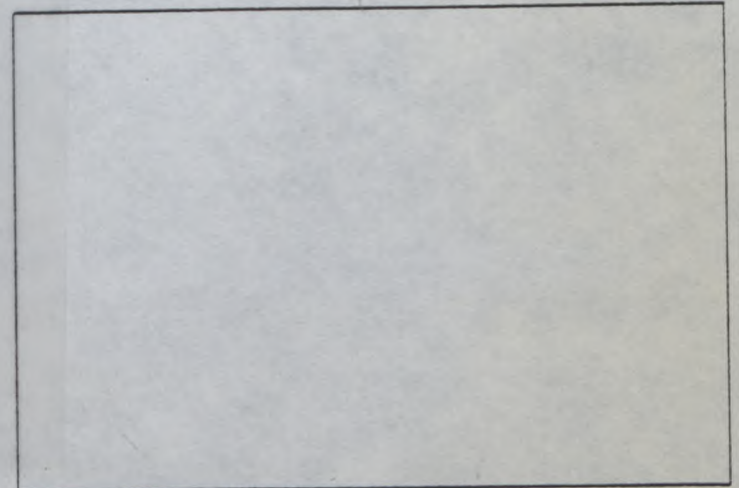
I



II



III



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5250**

Extension N°

**03/03VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from **-1 DEC. 1984** in group **A**

Constructeur **SAAB-SCANIA AB** Modèle et type **SAAB 900 Turbo APC**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
13(8)	8	Running gear - front <i>(Dimensions of shafts and joints changed, Same type)</i>	Photo I

*[Signature]*  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB  
Make \_\_\_\_\_

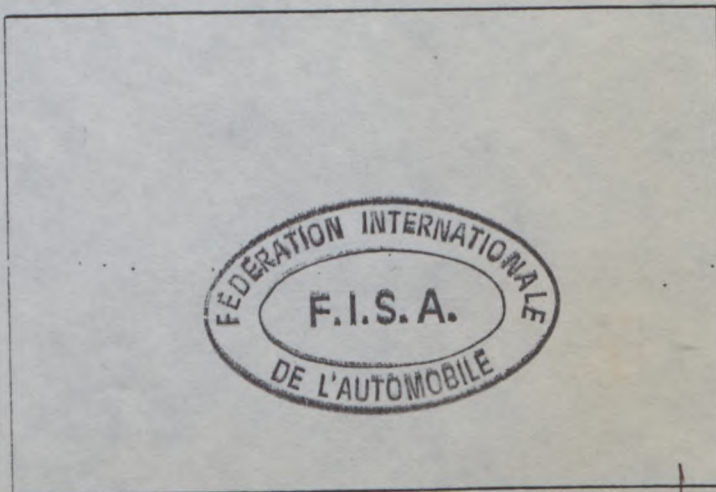
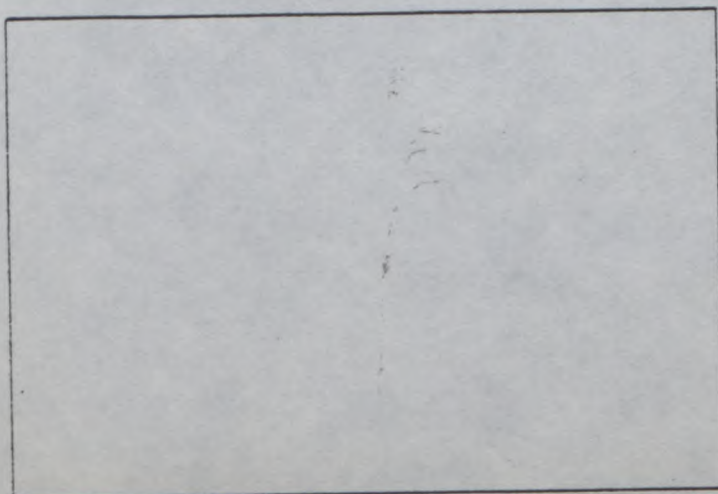
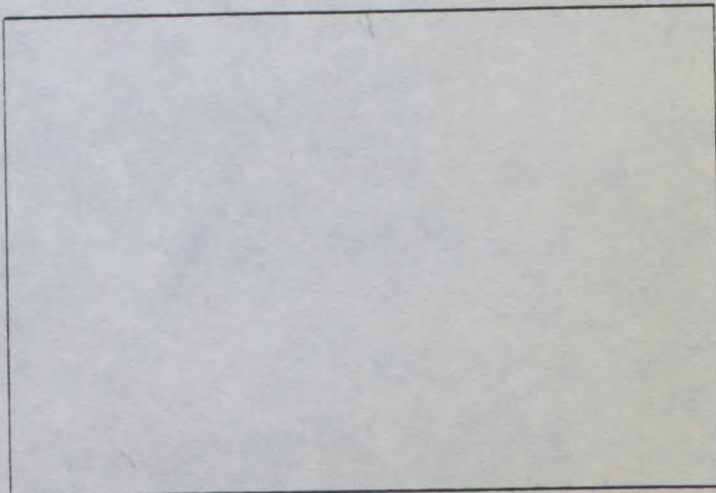
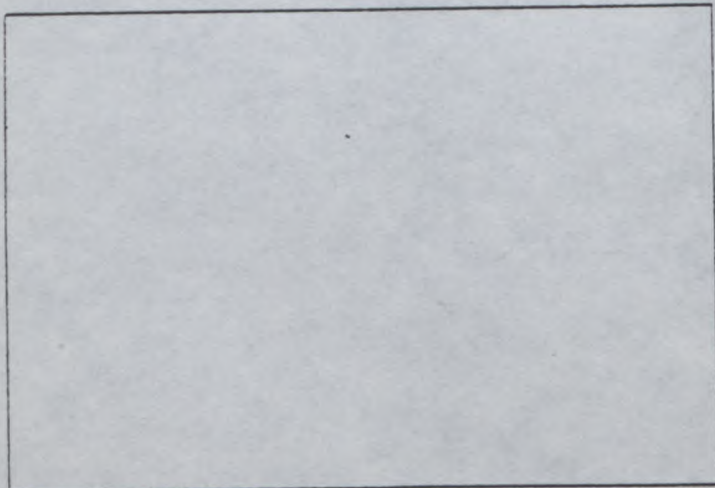
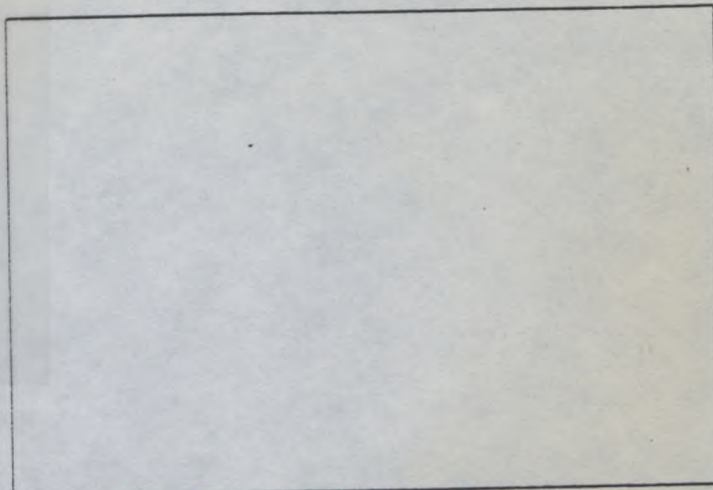
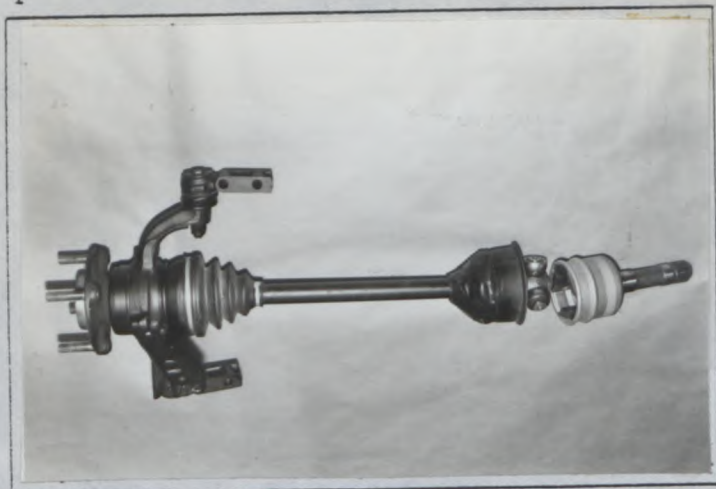
Modèle 900 Turbo  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5250

N° Ext. 03/03V0

PHOTOS / PHOTOS

I



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

- 1 DEC. 1984

en groupe  
in group \_\_\_\_\_

Constructeur  
Manufacturer SAAB-SCANIA AB

Modèle et type  
Model and type SAAB 900 Turbo APC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																													
8	803	Brakes																																													
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Front</td> <td style="text-align: center;">Rear</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(Photo I)</td> <td style="text-align: center;">(Photo II)</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>e 1</td> <td style="text-align: center;">54 mm</td> <td style="text-align: center;">54 mm</td> </tr> <tr> <td>g 1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g 2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g 3</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Welded steel and cast iron</td> </tr> <tr> <td>g 4</td> <td style="text-align: center;">22.5 mm</td> <td style="text-align: center;">20 mm</td> </tr> <tr> <td>g 5</td> <td style="text-align: center;">276 mm</td> <td style="text-align: center;">276 mm</td> </tr> <tr> <td>g 6</td> <td style="text-align: center;">276 mm</td> <td style="text-align: center;">276 mm</td> </tr> <tr> <td>g 7</td> <td style="text-align: center;">177 mm</td> <td style="text-align: center;">177 mm</td> </tr> <tr> <td>g 8</td> <td style="text-align: center;">76 mm</td> <td style="text-align: center;">76 mm</td> </tr> <tr> <td>g 9</td> <td style="text-align: center;">Yes</td> <td style="text-align: center;">Yes</td> </tr> <tr> <td>g 10</td> <td style="text-align: center;">704.5 cm<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">704.5 cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>h 3</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Rear</td> </tr> </table>		Front	Rear		(Photo I)	(Photo II)	e	1	1	e 1	54 mm	54 mm	g 1	2	2	g 2	1	1	g 3	Welded steel and cast iron		g 4	22.5 mm	20 mm	g 5	276 mm	276 mm	g 6	276 mm	276 mm	g 7	177 mm	177 mm	g 8	76 mm	76 mm	g 9	Yes	Yes	g 10	704.5 cm <sup>2</sup>	704.5 cm <sup>2</sup>	h 3	Rear	
	Front	Rear																																													
	(Photo I)	(Photo II)																																													
e	1	1																																													
e 1	54 mm	54 mm																																													
g 1	2	2																																													
g 2	1	1																																													
g 3	Welded steel and cast iron																																														
g 4	22.5 mm	20 mm																																													
g 5	276 mm	276 mm																																													
g 6	276 mm	276 mm																																													
g 7	177 mm	177 mm																																													
g 8	76 mm	76 mm																																													
g 9	Yes	Yes																																													
g 10	704.5 cm <sup>2</sup>	704.5 cm <sup>2</sup>																																													
h 3	Rear																																														
		Braking adjuster in passenger compartment (Photo IV)																																													
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Master cylinder (Photo IV)</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>b 1</td> <td style="text-align: center;">19.0 - 17.7 mm / 17.7 - 15.8 mm</td> </tr> </table>		Master cylinder (Photo IV)	b	2	b 1	19.0 - 17.7 mm / 17.7 - 15.8 mm																																							
	Master cylinder (Photo IV)																																														
b	2																																														
b 1	19.0 - 17.7 mm / 17.7 - 15.8 mm																																														
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Handbrake (Photo V)</td> </tr> <tr> <td>h 1</td> <td style="text-align: center;">Hydraulic</td> </tr> <tr> <td>h 3</td> <td style="text-align: center;">Rear</td> </tr> </table>		Handbrake (Photo V)	h 1	Hydraulic	h 3	Rear																																							
	Handbrake (Photo V)																																														
h 1	Hydraulic																																														
h 3	Rear																																														



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

.900 Turbo

N° Homol.

A-5250

PHOTOS / PHOTOS

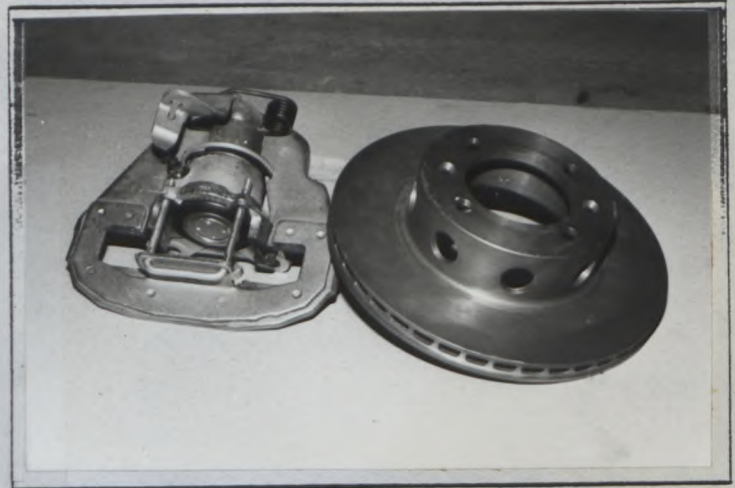
N° Ext.

04 / 04V0

I



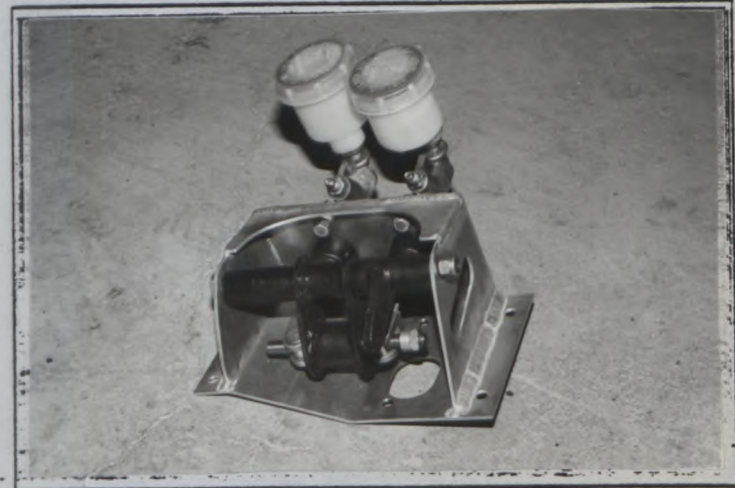
II



III



IV



V



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5250**

Extension N°

**05 / 05 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401	Safety tank (Photo I and II) b Luggage compartment c Rubber - Marston (aluminium cover) d 70 1



*[Signature]*  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque / Make SAAB

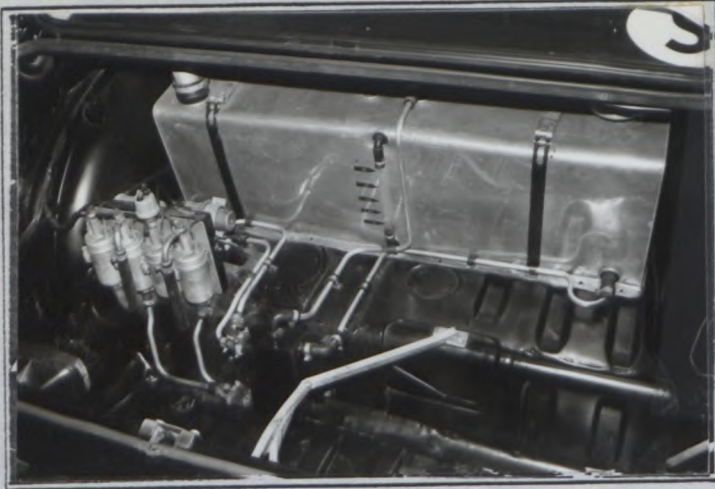
Modèle / Model 900 Turbo

N° Homol. A-5250

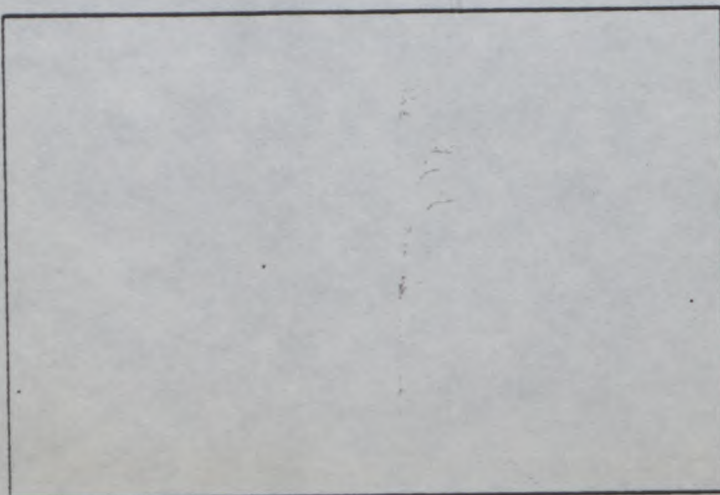
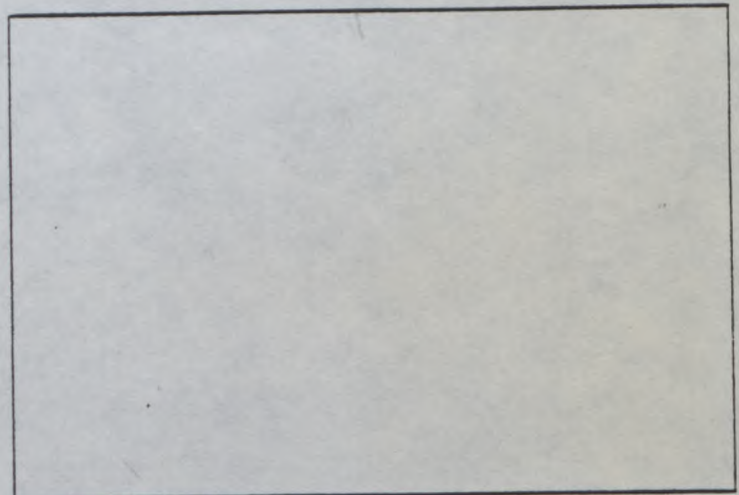
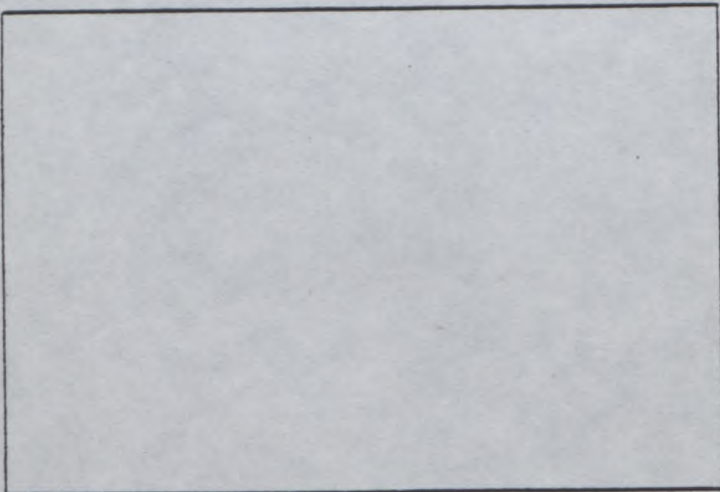
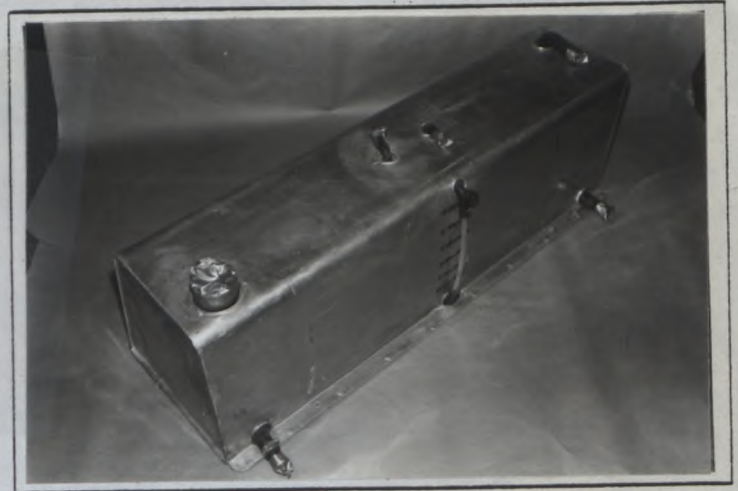
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 05 V0

I



II



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5250**

Extension N°

**06 / 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 DEC. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 9	902 A 902 C	4 doors (Photo I and II) Front and rear door material: Steel



*Jan de Jongh*  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo

N° Homol. **A-5250**

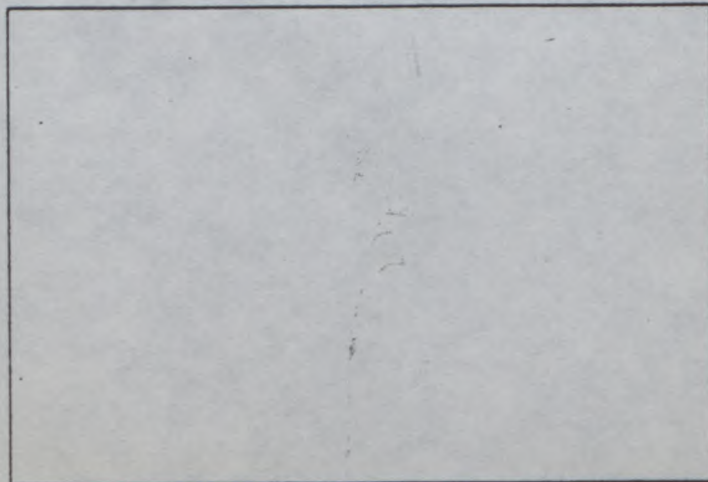
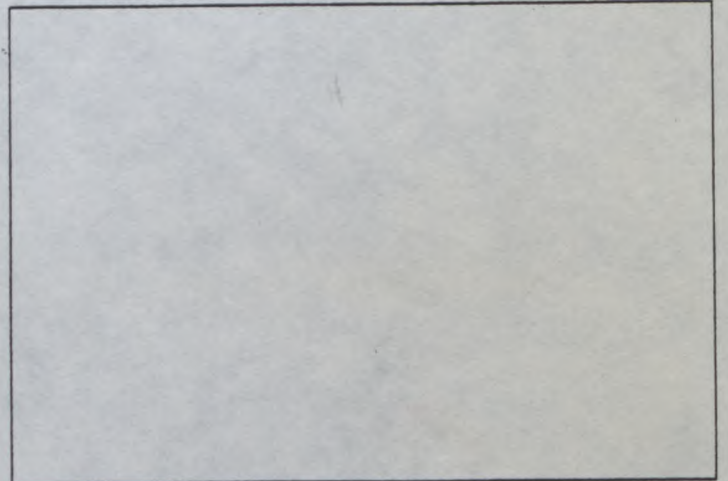
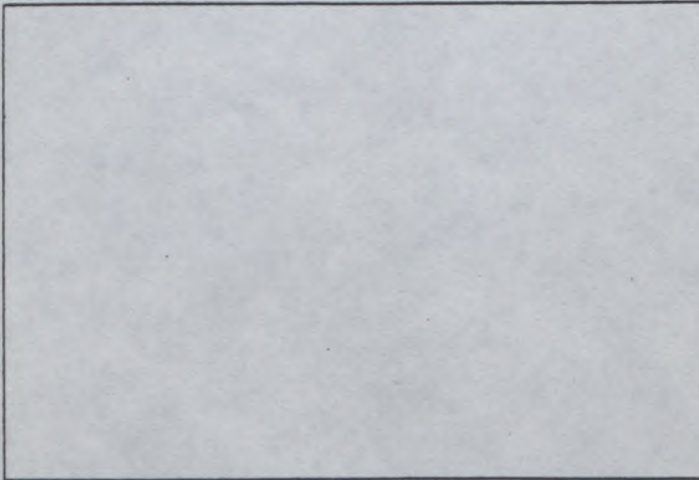
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **06/06 VO**

I



II



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture SAAB Modèle et type 900 Turbo APC  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

Winfried Matter GmbH, Germany

Rollbar manufacturer

Matériau

AlZnMg1AlZnMg1 / AlZnMg1AlZnMg1

Material

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm3,5 mm / 3,5 mm3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>290-345 kg/mm<sup>2</sup> / 290-345 kg/mm<sup>2</sup>290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>350-390 kg/mm<sup>2</sup> / 350-390 kg/mm<sup>2</sup>350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

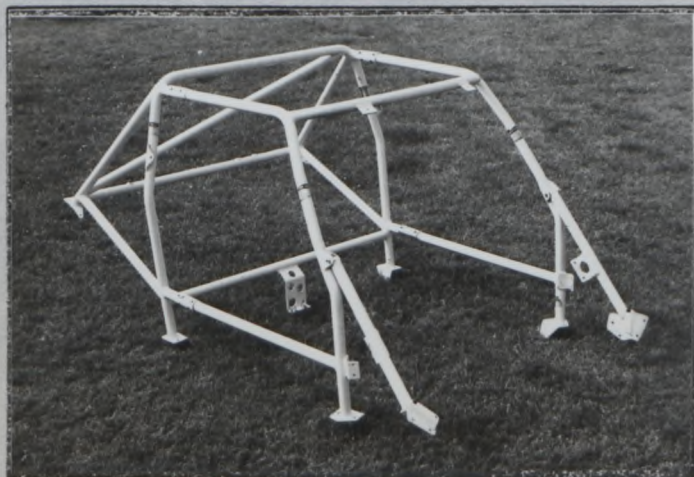
Poids total y-compris les fixations

26 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Gunnar Larsson

Gunnar Larsson  
Director of Engineering

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

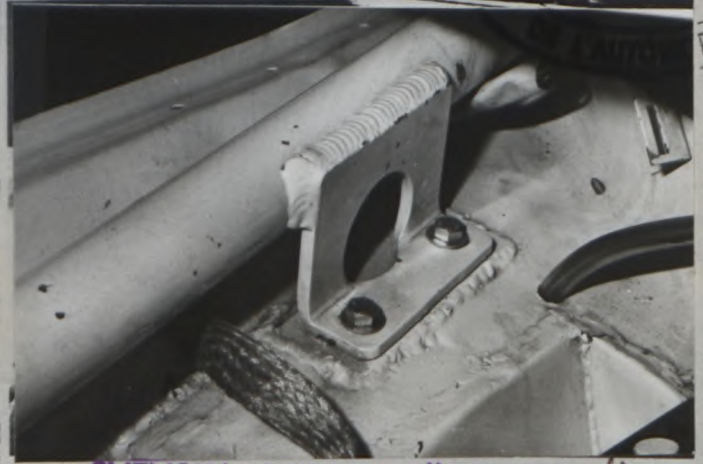
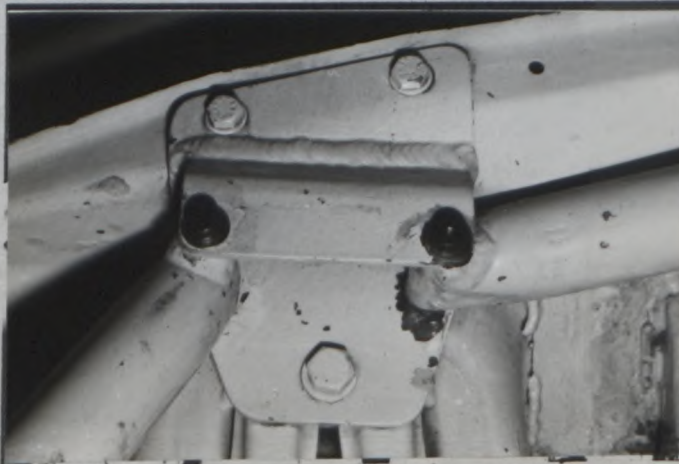
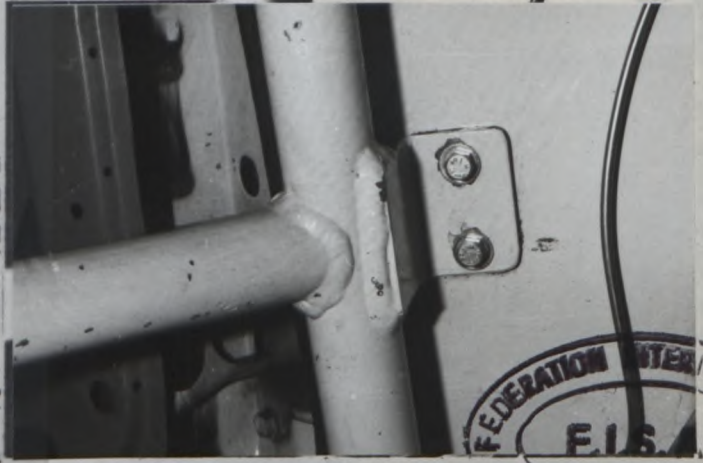
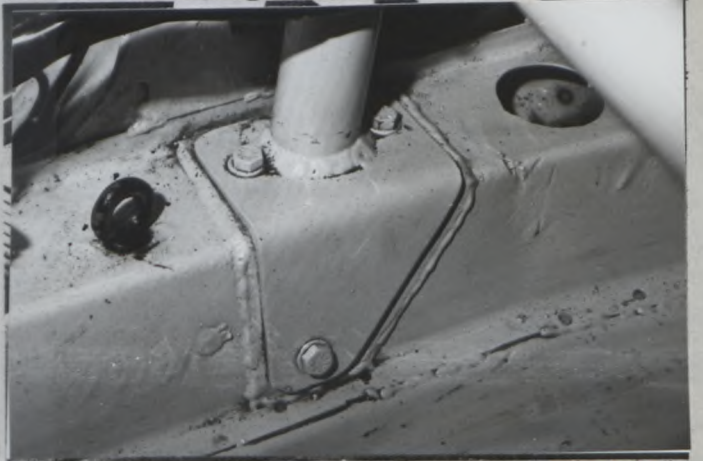
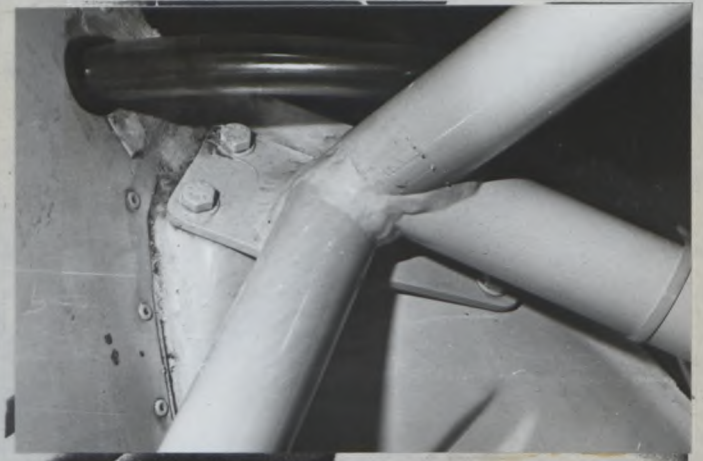
N° Homol.

A-5250

N° Ext.

07/07V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
E.I.S.A.  
MOTOR VEHICLE

ffo

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

N° Homol.

A-5250

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

07/07V0



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

20



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

08 - 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

01 AVR. 1985

en groupe  
in group \_\_\_\_\_

A

Constructeur  
Manufacturer SAAB-SCANIA AB

Modèle et type  
Model and type SAAB 900 Turbo APC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	Brakes - ATE with rear handbrake (photos I and II)  <div style="text-align: center;"><u>Rear</u></div> e 1 1 e 1 33,0 mm g 1 2 g 2 1 g 3 Nodular iron g 4 9 + 1 mm g 5 258 + 1 mm g 6 256 + 1,5 mm g 7 189 + 1,5 mm g 8 78 + 1,5 mm g 9 110 g 10 466,13 cm <sup>2</sup>
7	704	Anti-roll bar (front) (photo III)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo APC

N° Homol. \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **08 - 08 V0**

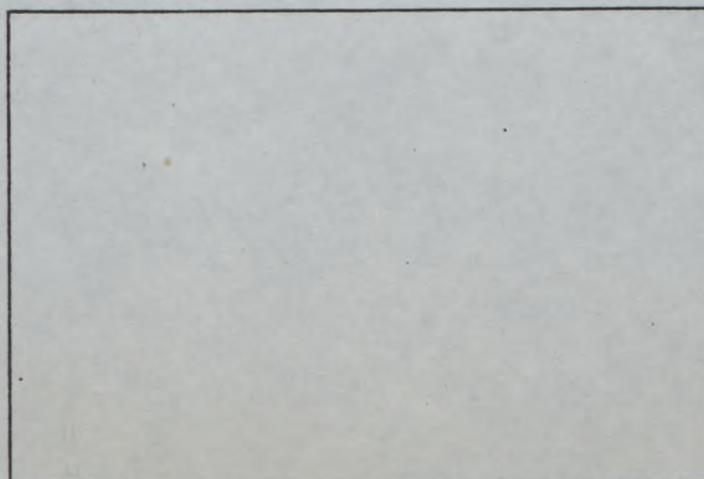
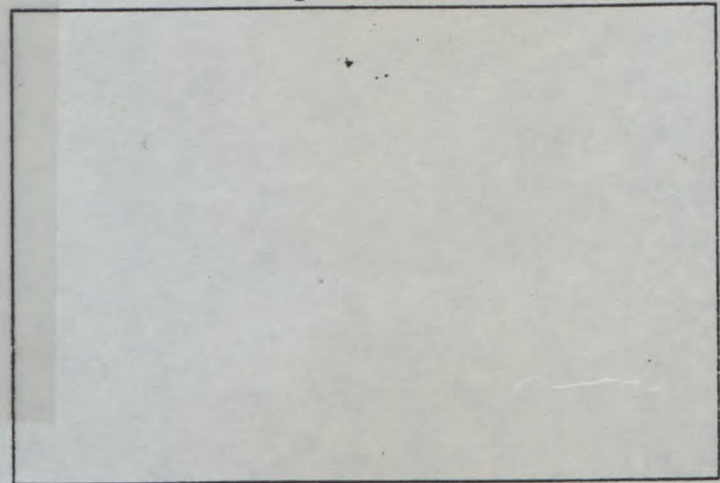
I



II



III



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5250

Extension N°

09/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number YS3AD45S6G000005

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB Modèle et type 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
18	334	<u>Intercooler</u> (Photo I and II) h Yes



*[Handwritten signature]*

Marque  
Make SAAB

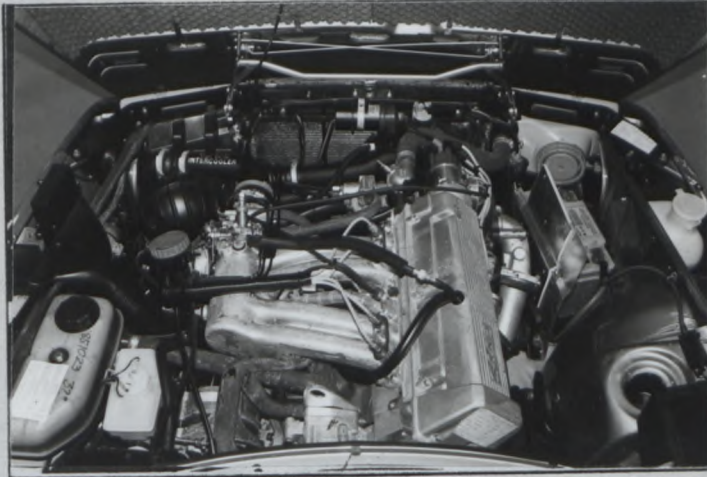
Modèle  
Model 900 Turbo APC

N° Homol. **A-5250**

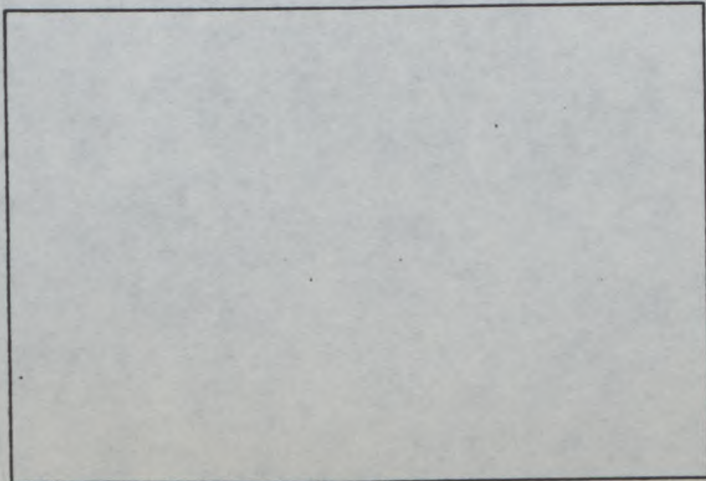
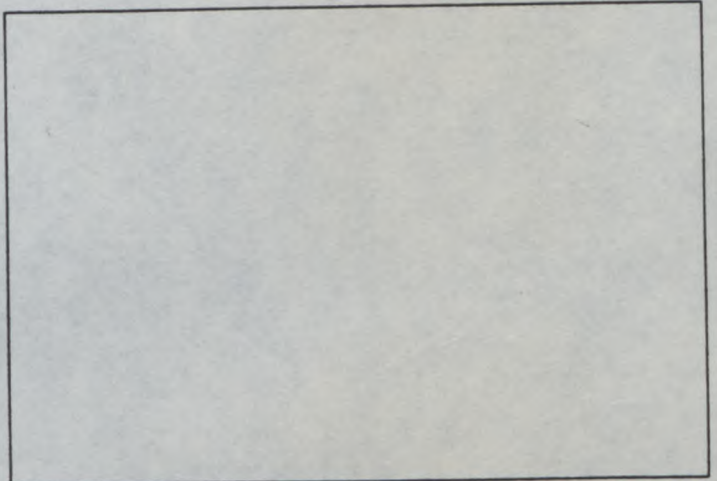
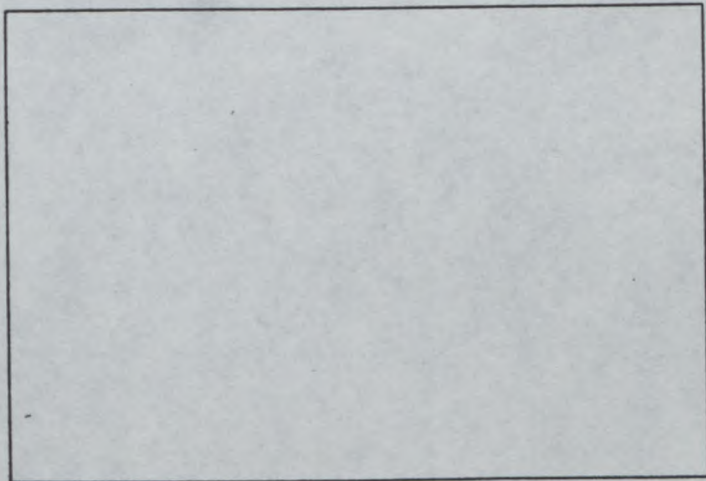
N° Ext. **09/01 ET**

PHOTOS / PHOTOS

I



II



*Handwritten signature*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

10 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo APC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation  
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1985 x 1.7 = 3374.5

Article 307c : 2012 x 1.7 = 3420.4



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A - 5250

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer SAAB Date 1984-11-09  
 Car Model 900 Type or commercial designation  
 900 Turbo APC  
 Homologation No -  
 Nature of the extension -

PRODUCTION

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Month/Year	Number	
		<u>3d</u>	<u>4d</u>
1	Sept/83	1 673	1 089
2	Oct/83	1 096	989
3	Nov/83	1 092	999
4	Dec/83	1 260	1 236
5	Jan/84	1 078	738
6	Feb/84	1 441	1 175
7	Mar/84	1 158	978
8	Apr/84	1 038	874
9	May/84	1 296	928
10	Jun/84	338	473
11	Jul/84	-	-
12	Aug/84	-	-
Total		11 470	9 479

Signature *Gunnar Larsson*  
 .....  
 Gunnar Larsson

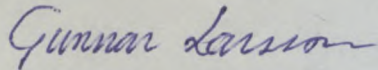
Position: Director of Engineering

Remarks: -

1984-08-17

**A - 5250****06 / 06 V0****CERTIFICATE**

SAAB-SCANIA AB, holder of a FISA entrant license, hereby certifies that more than 5000 cars of the models SAAB 900 Turbo APC, in accordance with homologation form submitted, have been produced during 12 consecutive months. We also certify that more than 2500 cars of the 4-door version have been produced under the same conditions.



Gunnar Larsson  
Director of Engineering