



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5250**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 DEC. 1984** en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAAB 900 TURBO APC  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1985 x 1,4 = 2 780 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



A-5250

Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. 007000  
 Make SAAB Model 900 Turbo

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4 739 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1 690 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1 670 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1 690 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2 517 mm ± 1%  
b) Gauche: / Left: 2 517 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 1 050 mm ± 1%  
b) AR: / Rear: 1 172 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 670 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Front-longitudinal (45° to the right)
303. Cycle  
Cycle 4-stroke
304. Suralimentation oui/~~non~~; type Turbocharger  
Supercharging yes/~~no~~; type Turbocharger  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement  
Cooling system Liquid cooling
307. Cylindrée: a) Unitaire 496 cm<sup>3</sup> b) Totale 1985 (2780) cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary 496 cm<sup>3</sup> b) Total 1985 (2780) cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 2816 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 2816 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) ~~Ø~~/non c) Type: \_\_\_\_\_  
Sleeves: ~~Ø~~/no Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 90,0 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 90,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 78,0 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Shell - 2 Piece  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,0 mm ± 0,1%  
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 134,0 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 700 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau Steel  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers Shell - Smooth  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 58,0 mm ± 0,2%  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15 500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau Steel  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8 700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_





Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

**Fuel feed by injection:**

b) Modèle du système d'injection: K-Jetronic  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55,1 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4 + 1  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

Distributor, air flow sensor and valves

**325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement Overhead  
**Camshaft:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement Chain d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes Cam to tappet  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
**Timing:** Maximum valve lift Inlet 10,8 mm Exhaust 10,8 mm  
 avec jeu de with clearance 0,15 mm 0,35 mm

**327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium  
**Inlet:** Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 42,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_

f) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_





Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
Make SAAB Model 900 Turbo

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron  
Exhaust: Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Diamètre maximum des soupapes 35,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8,0 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil  
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Transistorized with distributor and coil  
Ignition system: Type  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type Oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Rear mounted  
Fuel tank: Number Location  
c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 63 L  
Material Maximum capacity

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulic  
Clutch: Drive system  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates





Marque / Make SAAB      Modèle / Model 900 Turbo      N° Homol. A-5250

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location Front  
 Gear-box: Location Front

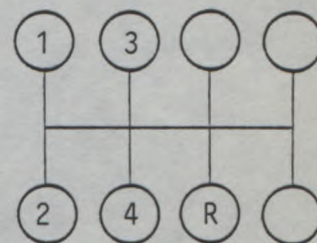
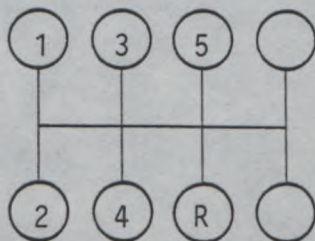
b) Marque «manuelle» / «Manual» make SAAB      c) Marque «automatique» / «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever Floor

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4,533	30/15	X				2,201	30/16	
2	2,562	26/23	X				1,526	26/20	
3	1,720	22/29	X				1,223	25/24	
4	1,236	18/33	X				1,000		
5	1,000	-	X						
AR/R	4,987	33/15					2,421	33/16	
Constante									
Constant.	2,267	34/15					1,174	27/23	

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type -

b) Rapport / Ratio -      c) Nombre de dents / Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears -



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo

N° Homol. **A-5250**

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Bevel gear	
3,67	
33/9	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box -

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Driveshafts with constant velocity ball joints and tripod joint

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Transverse wishbone arms Independent wheels  
Type of suspension: b) AR / rear Stiff rear axle Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque SAAB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 Turbo  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5250**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Gas-hydraulic	Gas-hydraulic

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Brakes: Braking system Dual hydraulic  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders 1 Tandem b1) Alésage  
 Bore 2 x 22,2 mm  
 c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type  
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type Girling-vacuum  
 d) Régulateur de freinage ~~oui~~/non d1) Emplacement  
 Braking adjuster ~~yes~~/no Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

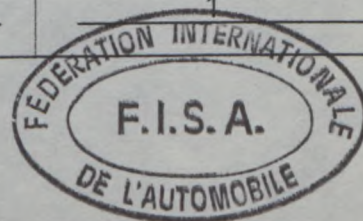
g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	30 mm
- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
-	-
- cm <sup>2</sup>	- cm <sup>2</sup>
-	-
2	2
1	1





Marque SAAB  
 Make SAAB

Modèle 900 Turbo  
 Model 900 Turbo

N° Homol. A-5250

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Welded steel and cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
<u>13,0</u> mm	<u>10,7</u> mm
<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>269,5</u> mm (± 1 mm)
<u>276</u> mm	<u>267,5</u> mm
<u>177</u> mm	<u>191,5</u> mm
<u>76</u> mm	<u>56</u> mm
<del>XXX</del> /non <del>yes</del> /no	<del>XXX</del> non <del>yes</del> no
<u>704,5</u> cm <sup>2</sup>	<u>547,5</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Floor

h1) Système de commande  
 Command system Mechanical-integr  
 h3) Effet sur roues  
 On which wheels AV XX Front XXX Front

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type Rack and pinion  
 b) Rapport  
 Ratio 18.9 : 1

c) Servo-assistance oui/~~non~~  
 Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~  
 Interior: Ventilation yes/~~no~~  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~  
 Sun roof optional yes/~~no~~  
 f2) Système de commande  
 Command system manual electric

b) Chauffage oui/~~non~~  
 Heating yes/~~no~~  
 f1) Type  
 Type Sliding metal

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual/electric  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors  
 c) Matériau des portières:  
 Door material:

b) Hayon AR oui/~~non~~  
 Rear tailgate yes/~~no~~  
 AV/Front: Steel  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_





Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise  
 Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR  
 Rear window material Tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter lights material Tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material AV / Front Tempered glass  
 AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of the front bumper Plastic, aluminium and rubber
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Material of the rear bumper Plastic, aluminium and rubber

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

401 c	Fuel tank material	Steel plate	
605 b	Final drive ratio	4,86	3,89
c	Final drive teeth number	34/7	35/9
321 e	0°		



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

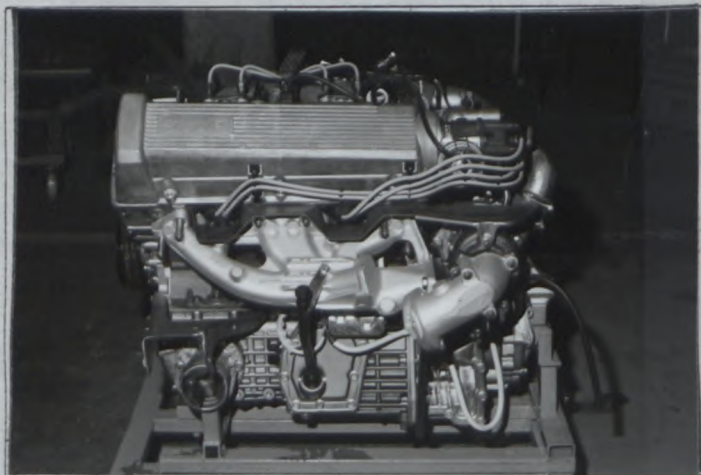
N° Homol.

A-5250

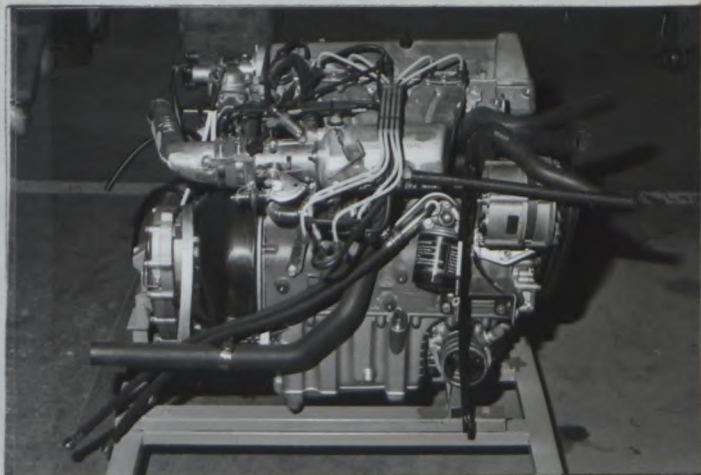
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

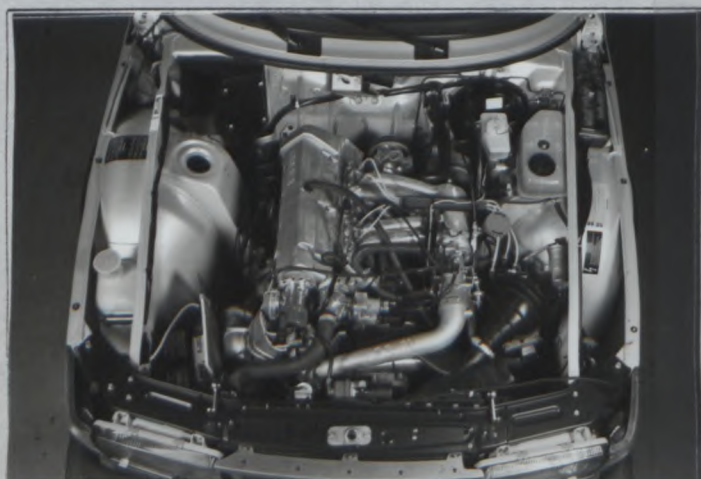
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine



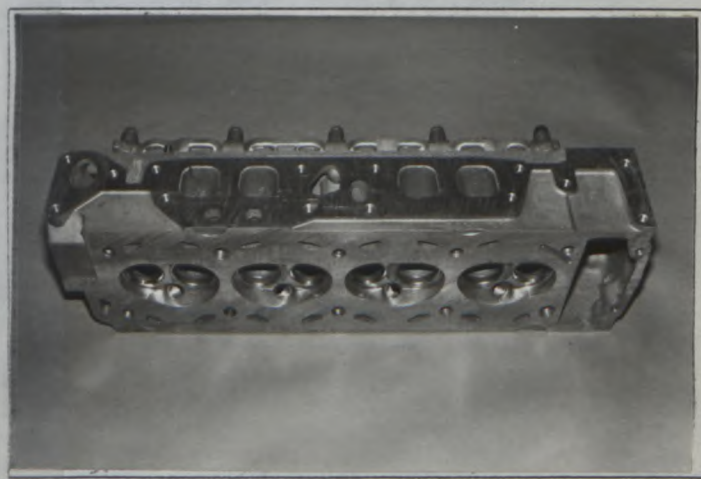
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

A handwritten signature in the bottom right corner of the page.



Marque  
Make

SAAB

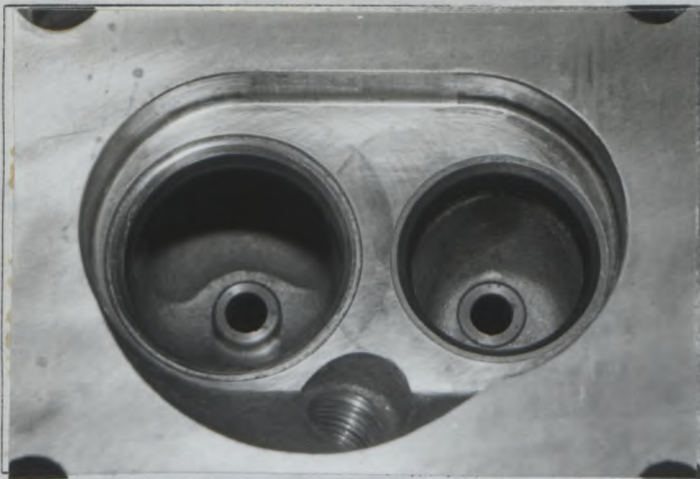
Modèle  
Model

900 Turbo

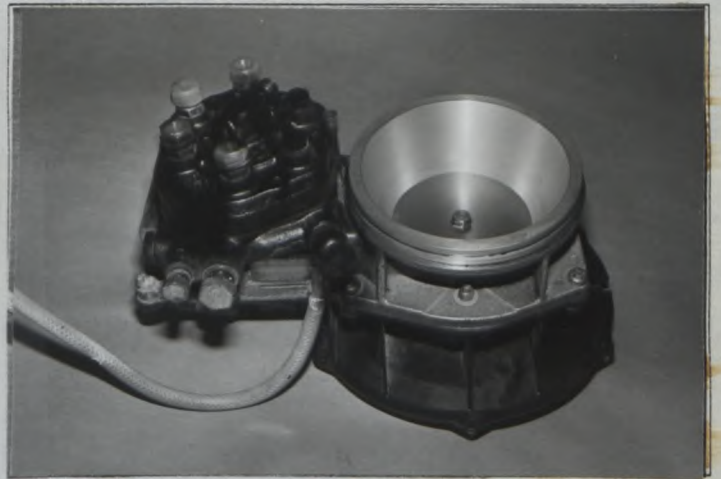
N° Homol.

A - 5250

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



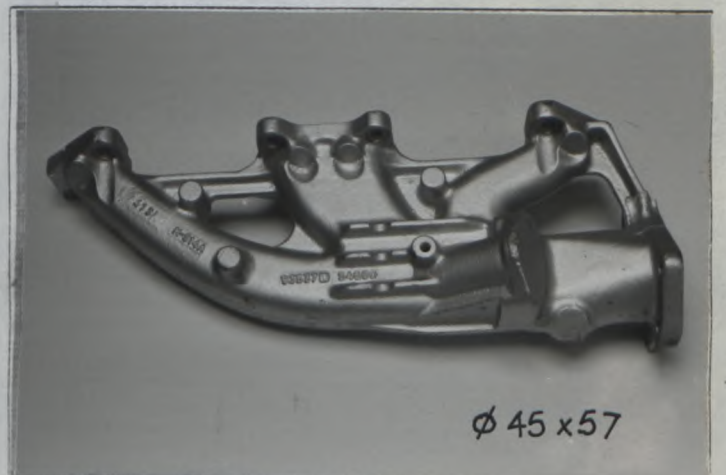
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque

SAAB

Modèle

900 Turbo

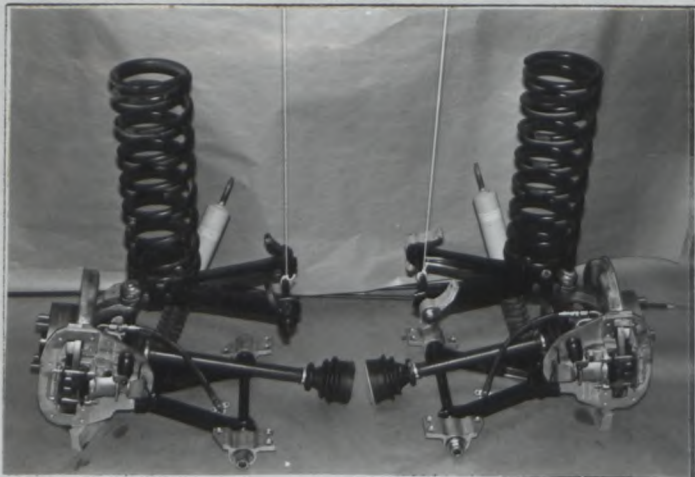
N° Homol.

A-5250

Suspension / Suspension

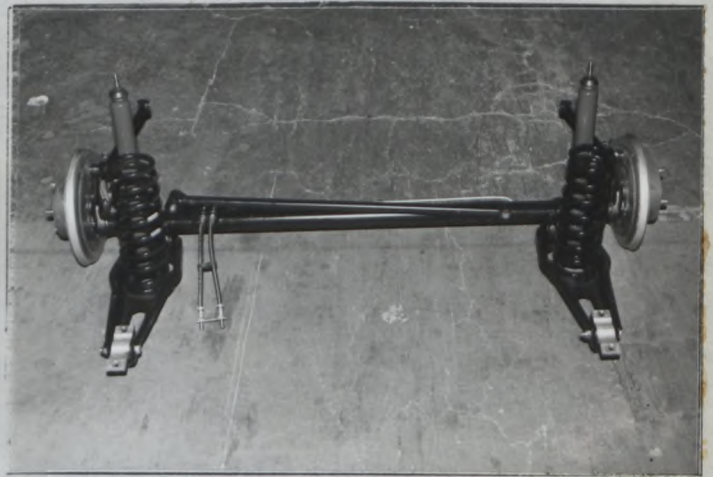
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

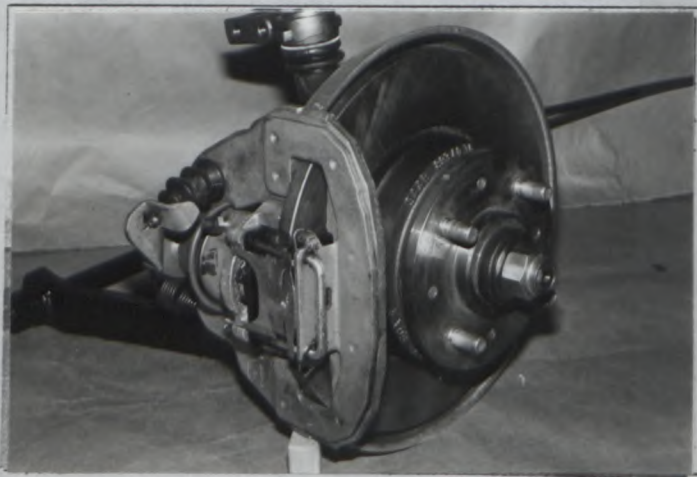
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

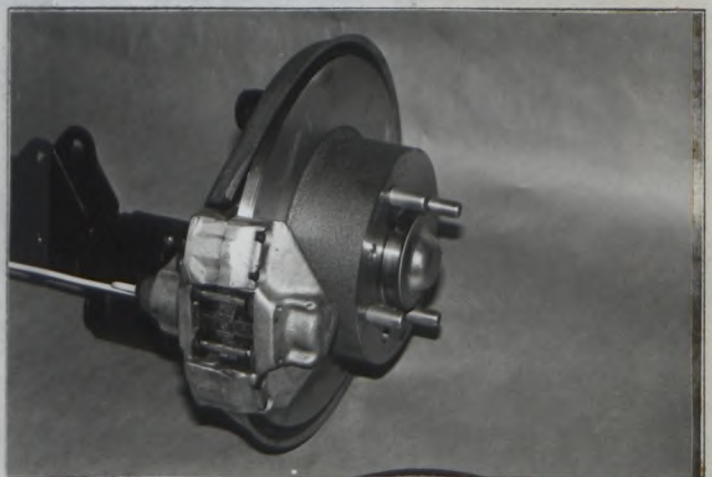
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof

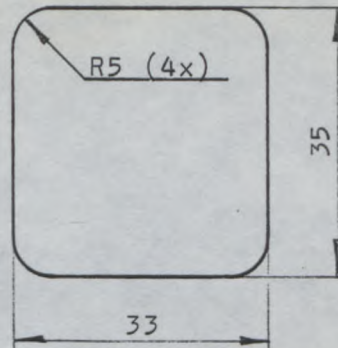




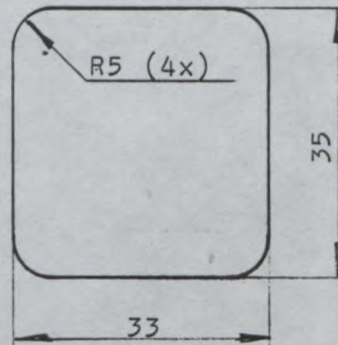
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

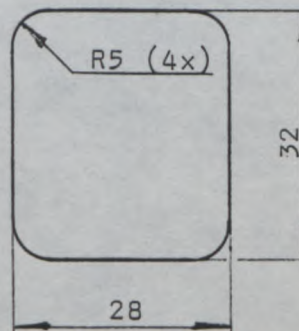
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



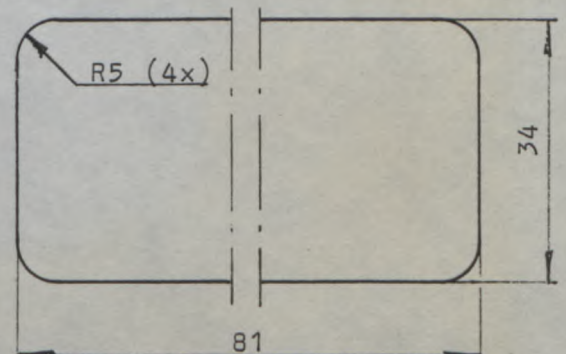
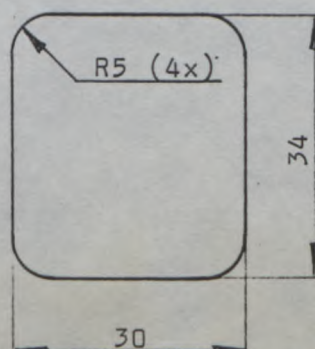
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

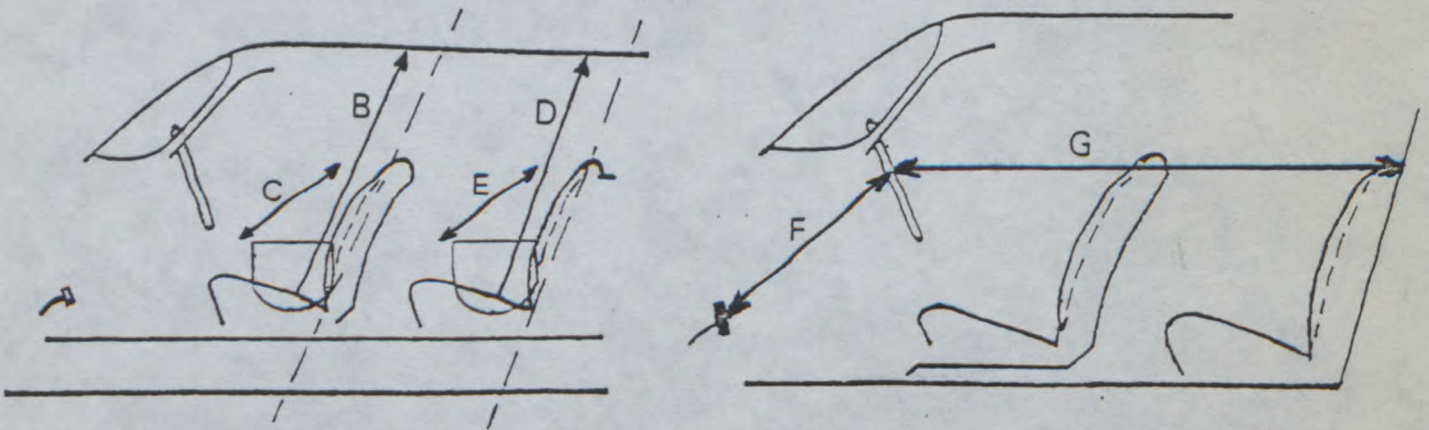
Homologation N°

**A-5250**

Groupe **A/B**  
Group

Marque SAAB Modèle 900 Turbo APC  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 970 \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1 230 \_\_\_\_\_ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 930 \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1 290 \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) \_\_\_\_\_ 570 \_\_\_\_\_ mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1 670 \_\_\_\_\_ mm
- H = F+G = 2 240 \_\_\_\_\_ mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5250**

Groupe **A/B**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Vehicle : Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 900 Turbo APC

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from - 1 DEC. 1984 in group A

### 334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur  
Make and type of the turbocharger Garret TBO 321

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :  
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries 1

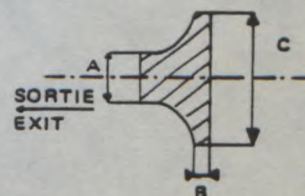
b2) Matériau  
Material Ni resiste D5

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :  
c1) Matériau  
Material Inconel 713

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades 11  
c3) Hauteur(s) d'une aube  
Height(s) of blade 11,5 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 48,2 mm  
B = 11,5 mm  
C = 58,9 mm



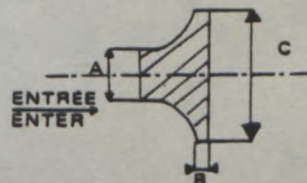
d) Carter de compression :  
Impeller housing :  
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)  
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau  
Material Light Alloy

e) Roue de compression  
Impeller wheel :  
e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 12  
e3) Hauteur(s) d'une aube  
Height(s) of blade 4,3 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 37,7 mm  
B = 4,5 mm  
C = 60,1 mm





Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5250  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  autre cas  
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle  
Indicate the type of the valve and its control Waste-gate of swing-valve type

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :  oui/non  
Cooling of intake air :  yes/no

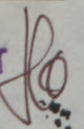
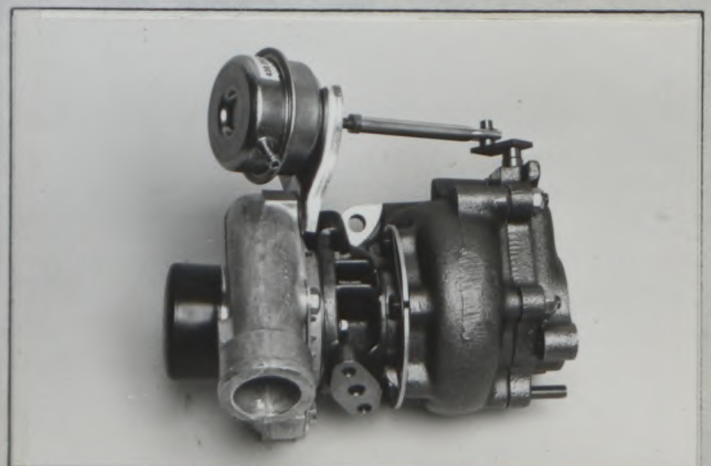


#### PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



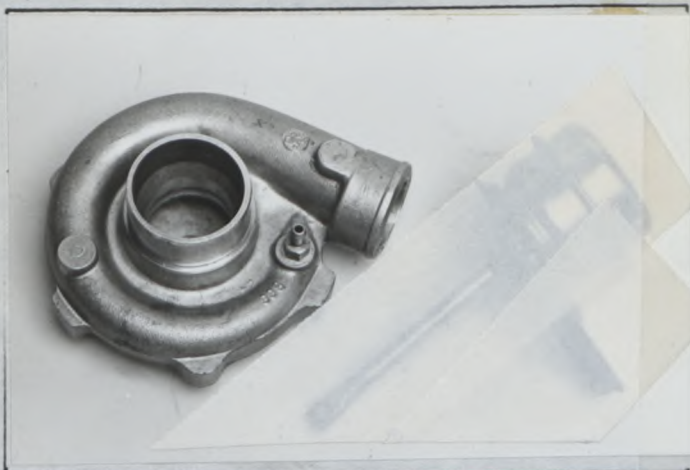


Marque SAAB  
Make

Modèle 900 Turbo  
Model

**A-5250**  
N° Homol.

M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



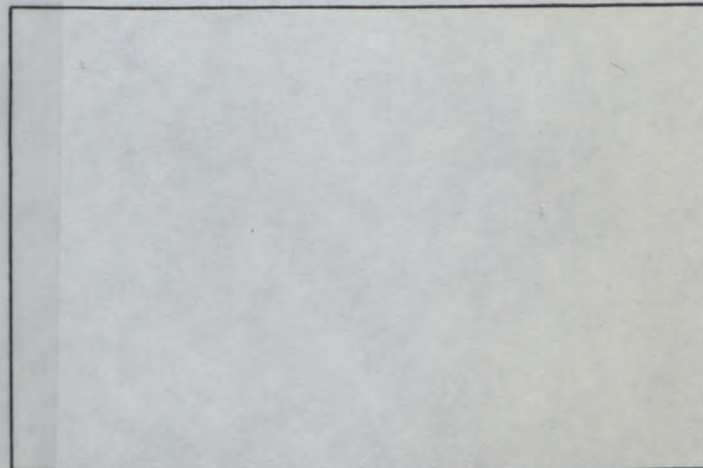
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger





Marque  
Make

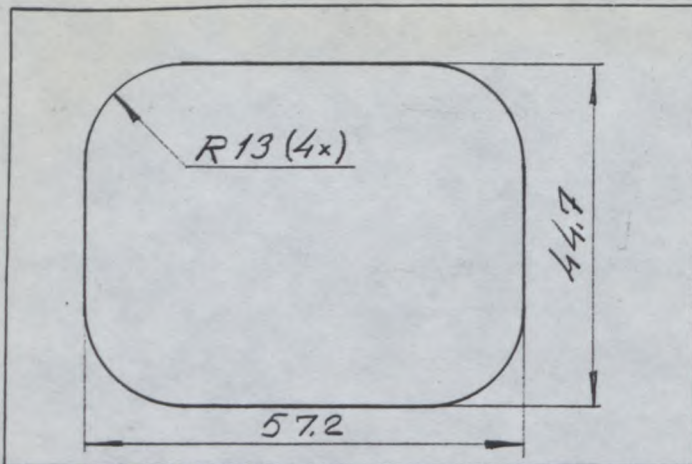
Modèle  
Model

N° Homol.

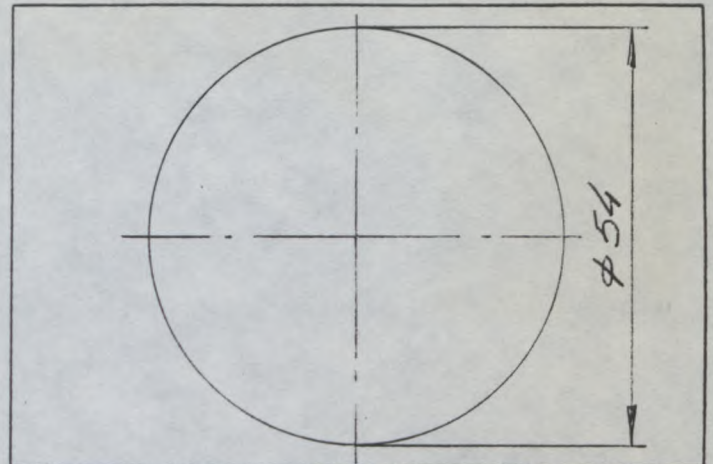
A-5250

DESSINS / DRAWINGS

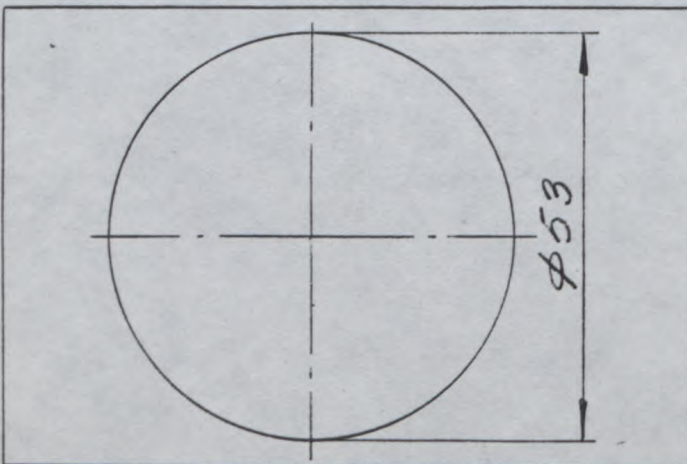
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



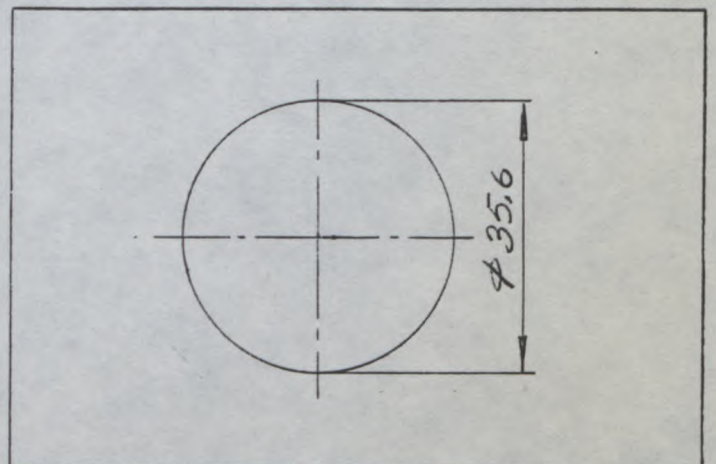
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



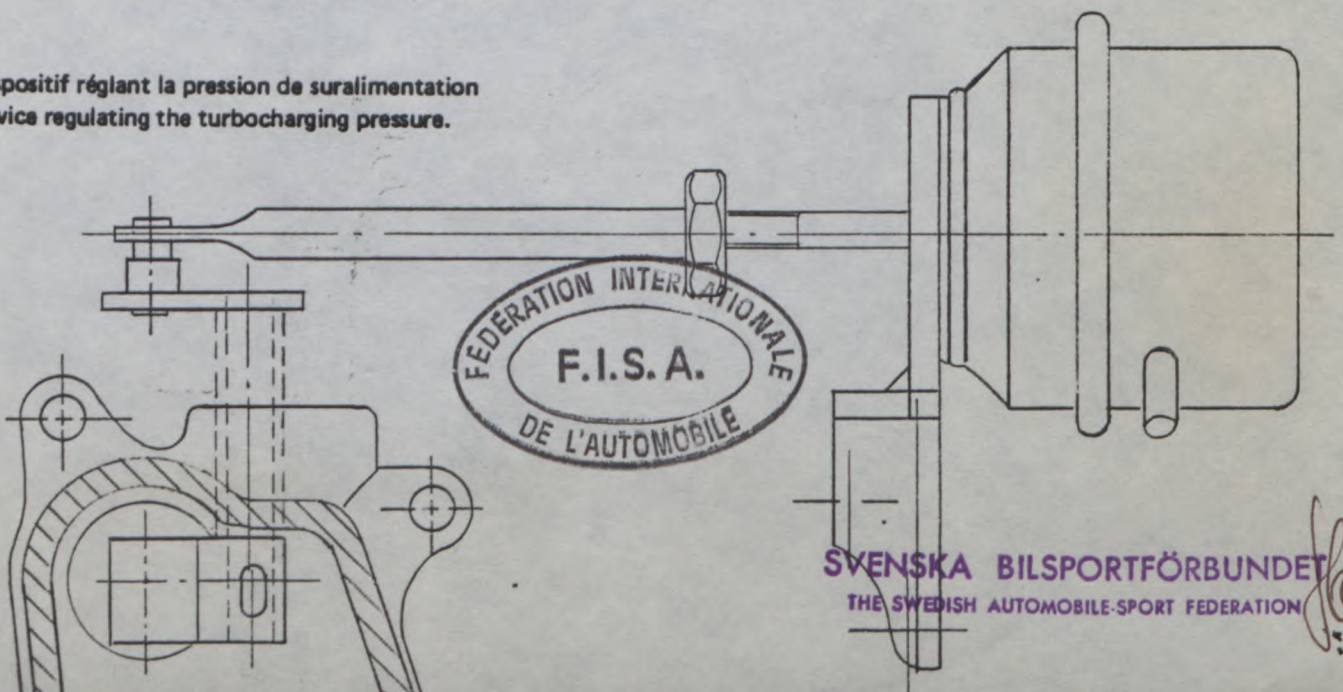
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5250**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Strengthened upper wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened lower wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened rear axle	(Photo unchanged)
9	804	Power steering (14,2:1)	
8	803	Brakes - Teves with rear handbrake	(Photo III and IV)
		<u>Front</u>	<u>Rear</u>
		e 4	2
		e1 34 mm	33 mm
		g1 2	2
		g2 1	1
		g3 Welded steel and cast iron	Light alloy
		g4 22,5 mm	10,7 mm
		g5 276 mm	250 mm
		g6 276 mm	250 mm
		g7 175 mm	175 mm
		g8 78 mm	56 mm
		g9 Yes	No
		g10 715 cm <sup>2</sup>	500 cm <sup>2</sup>

Braking adjuster in passenger compartment (Photo VI, VII, VIII)



*[Signature]*  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

N° Homol.

A-5250

N° Ext.

01/01 V0

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

8

803

Brakes - Lockheed with rear handbrake

(Photo V)

Front

e	4
e1	38 mm
g1	2
g2	1
g3	Light Alloy
g4	25,7 mm
g5	280 mm
g6	280 mm
g7	185 mm
g8	130 mm
g9	Yes
g10	695 cm <sup>2</sup>



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Page /

*Handwritten signature*



Marque  
Make SAAB

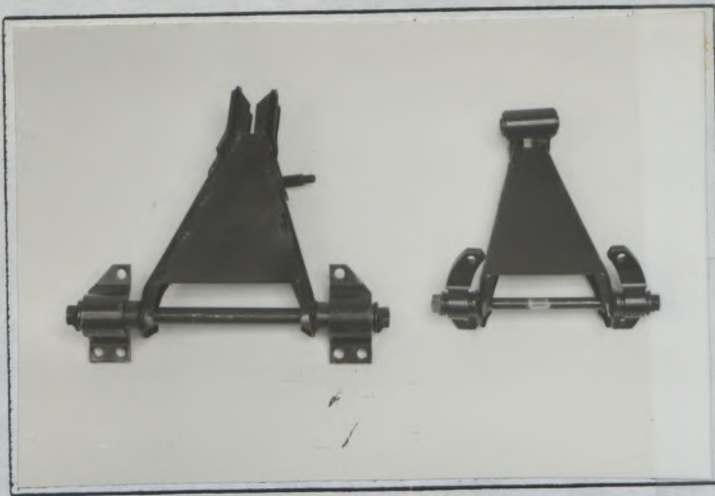
Modèle  
Model 900 Turbo

N° Homol. A-5250

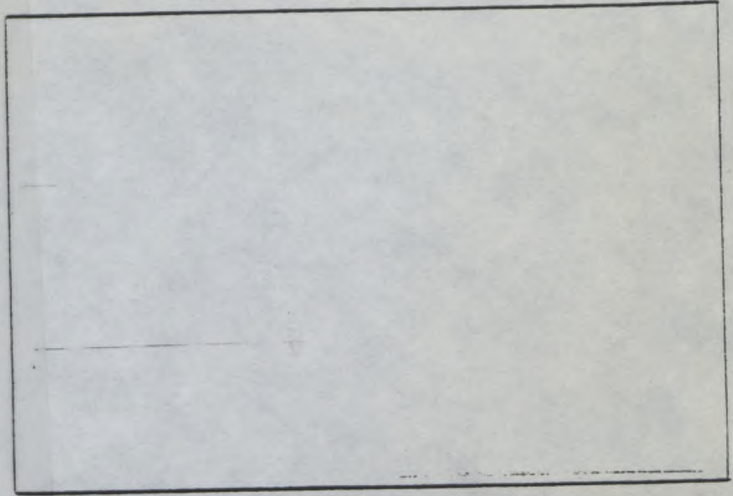
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

I



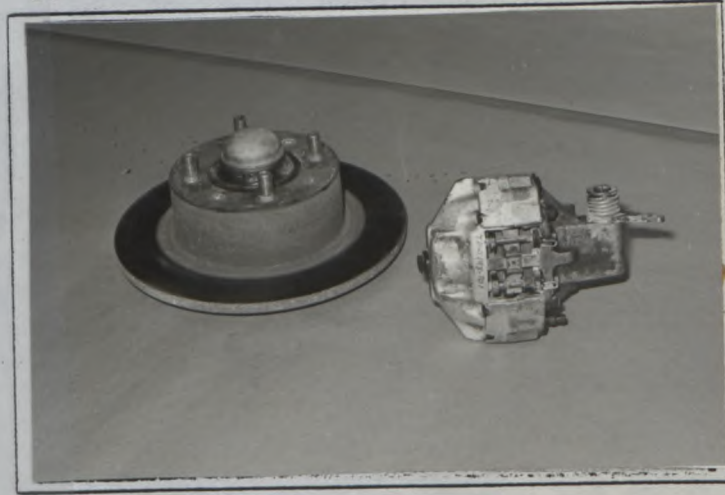
II



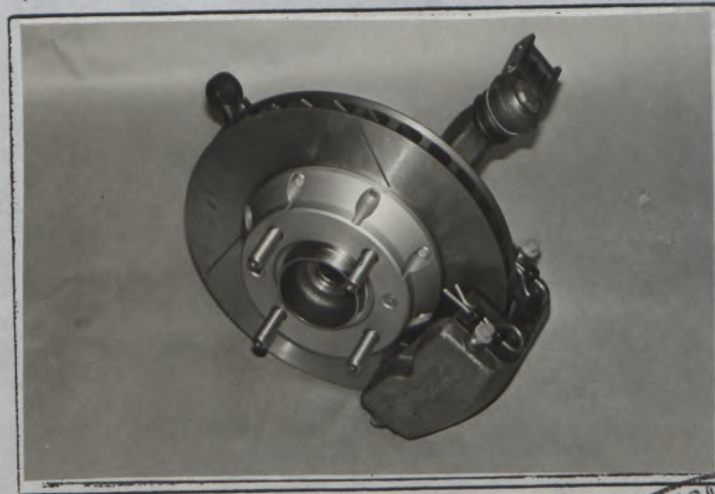
III



IV



V



VI



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque SAAB  
Make \_\_\_\_\_

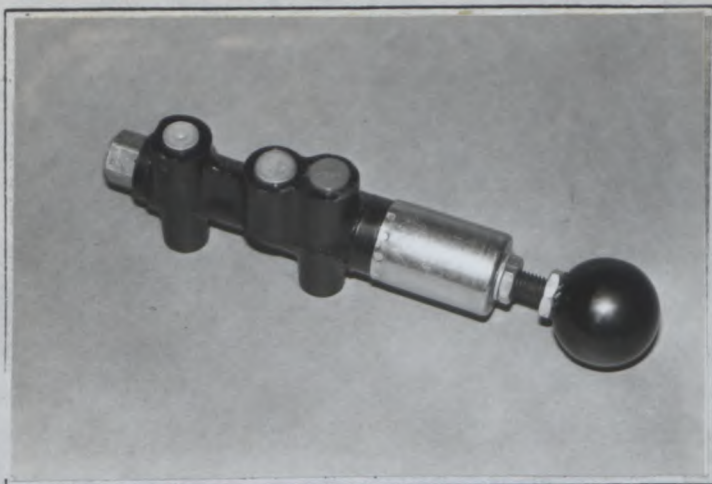
Modèle 900 Turbo  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5250

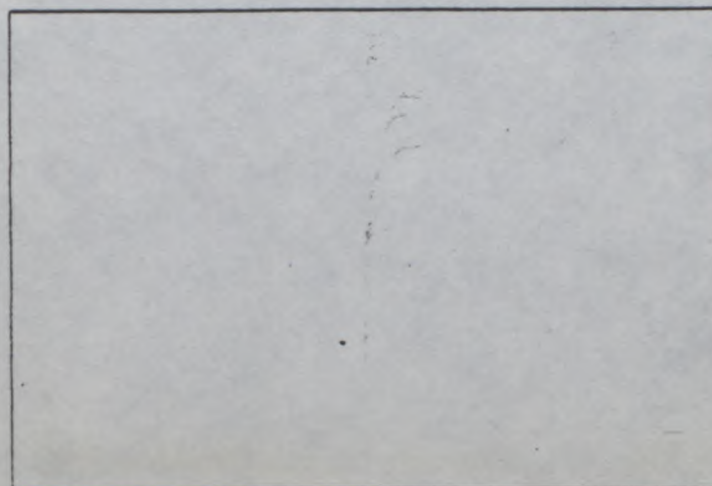
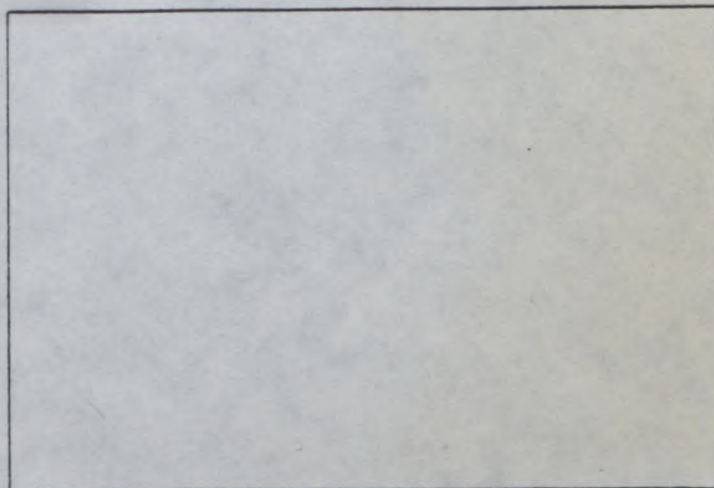
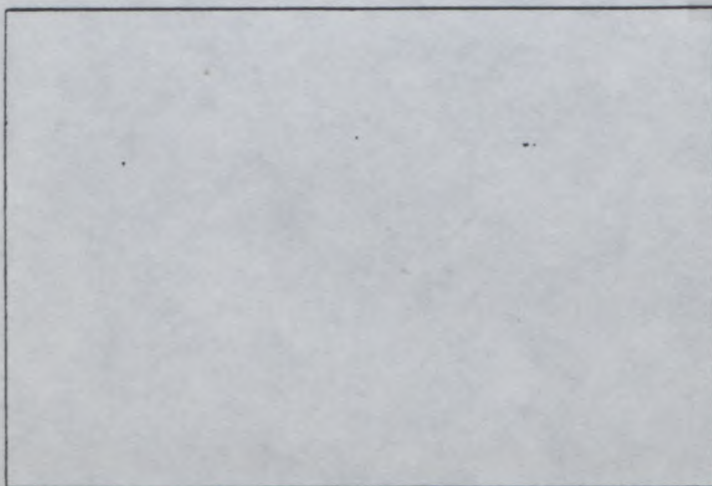
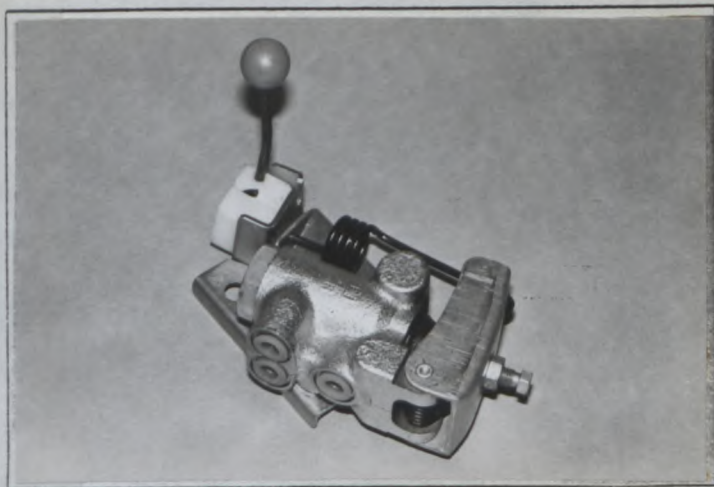
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

VII



VIII







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	704	Anti-roll bar-front Anti-roll bar-rear Anti-roll bar-rear	Photo I Photo II Photo III



*[Signature]*  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque SAAB  
Make

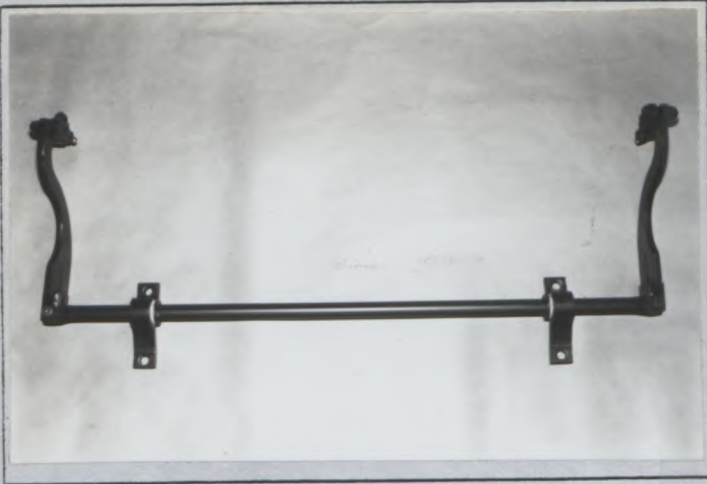
Modèle 900 Turbo  
Model

N° Homol. A-5250

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

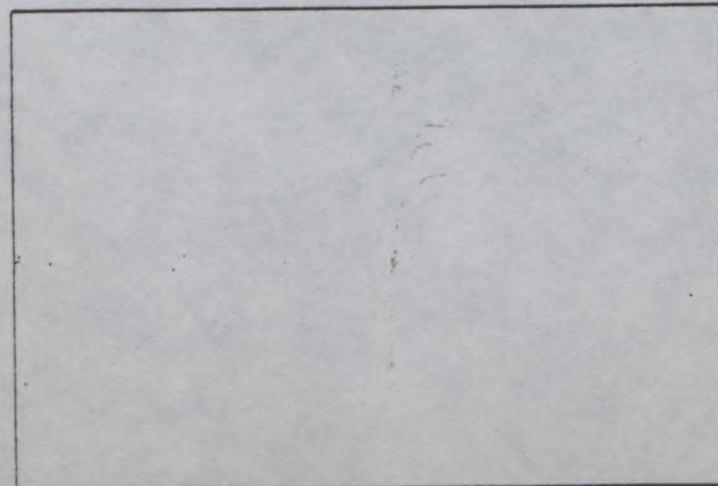
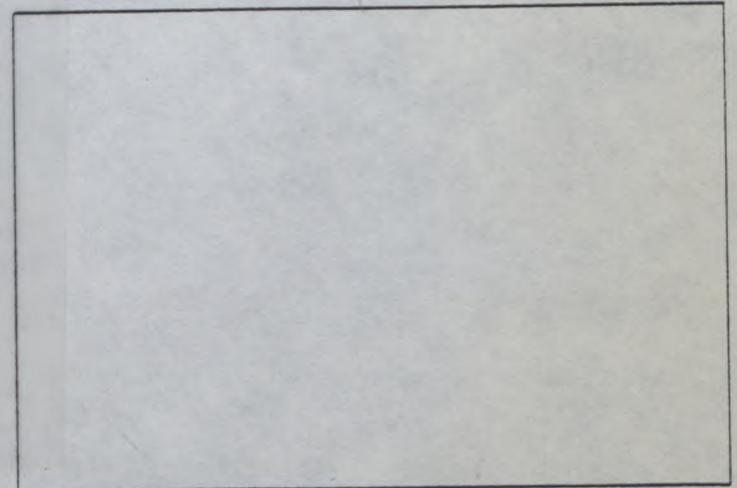
I



II



III



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5250**

Extension N°

**03/03VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from **-1 DEC. 1984** in group **A**

Constructeur **SAAB-SCANIA AB** Modèle et type **SAAB 900 Turbo APC**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
13(8)	8	Running gear - front <i>(Dimensions of shafts and joints changed, Same type)</i>	Photo I

*[Signature]*  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque SAAB  
Make \_\_\_\_\_

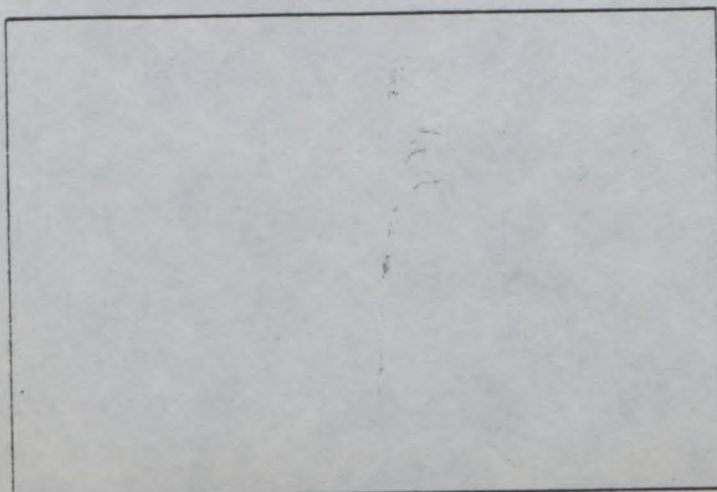
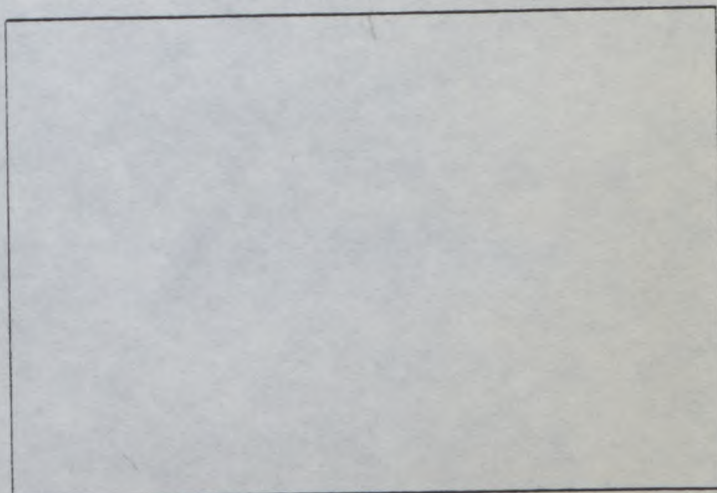
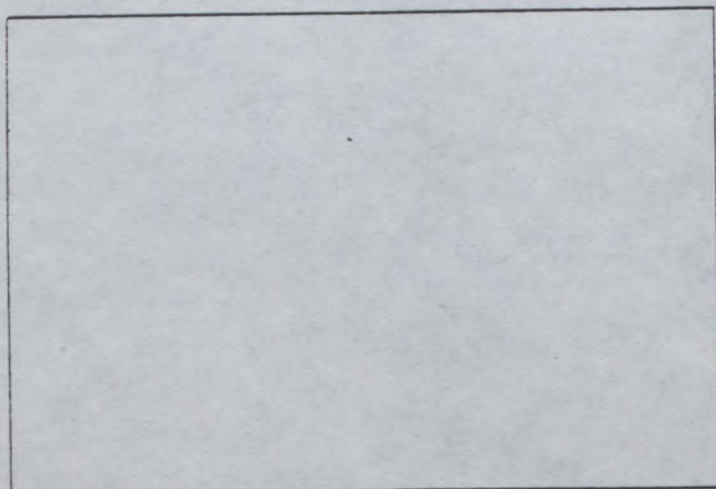
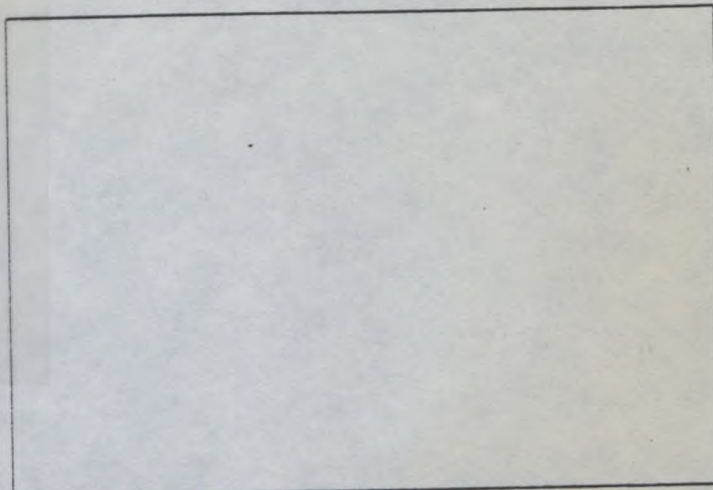
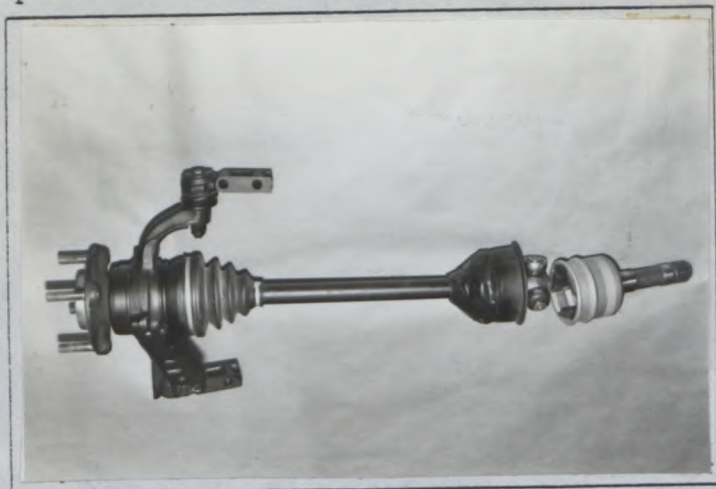
Modèle 900 Turbo  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5250

N° Ext. 03/03V0

PHOTOS / PHOTOS

I



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

- 1 DEC. 1984

en groupe  
in group \_\_\_\_\_

Constructeur  
Manufacturer SAAB-SCANIA AB

Modèle et type  
Model and type SAAB 900 Turbo APC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																													
8	803	Brakes																																													
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Front</td> <td style="text-align: center;">Rear</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(Photo I)</td> <td style="text-align: center;">(Photo II)</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e 1</td> <td>54 mm</td> <td>54 mm</td> </tr> <tr> <td>g 1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g 2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g 3</td> <td>Welded steel and cast iron</td> <td>Welded steel and cast iron</td> </tr> <tr> <td>g 4</td> <td>22.5 mm</td> <td>20 mm</td> </tr> <tr> <td>g 5</td> <td>276 mm</td> <td>276 mm</td> </tr> <tr> <td>g 6</td> <td>276 mm</td> <td>276 mm</td> </tr> <tr> <td>g 7</td> <td>177 mm</td> <td>177 mm</td> </tr> <tr> <td>g 8</td> <td>76 mm</td> <td>76 mm</td> </tr> <tr> <td>g 9</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>g 10</td> <td>704.5 cm<sup>2</sup></td> <td>704.5 cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>h 3</td> <td>Rear</td> <td></td> </tr> </table>		Front	Rear		(Photo I)	(Photo II)	e	1	1	e 1	54 mm	54 mm	g 1	2	2	g 2	1	1	g 3	Welded steel and cast iron	Welded steel and cast iron	g 4	22.5 mm	20 mm	g 5	276 mm	276 mm	g 6	276 mm	276 mm	g 7	177 mm	177 mm	g 8	76 mm	76 mm	g 9	Yes	Yes	g 10	704.5 cm <sup>2</sup>	704.5 cm <sup>2</sup>	h 3	Rear	
	Front	Rear																																													
	(Photo I)	(Photo II)																																													
e	1	1																																													
e 1	54 mm	54 mm																																													
g 1	2	2																																													
g 2	1	1																																													
g 3	Welded steel and cast iron	Welded steel and cast iron																																													
g 4	22.5 mm	20 mm																																													
g 5	276 mm	276 mm																																													
g 6	276 mm	276 mm																																													
g 7	177 mm	177 mm																																													
g 8	76 mm	76 mm																																													
g 9	Yes	Yes																																													
g 10	704.5 cm <sup>2</sup>	704.5 cm <sup>2</sup>																																													
h 3	Rear																																														
		Braking adjuster in passenger compartment (Photo IV)																																													
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Master cylinder (Photo IV)</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>b 1</td> <td>19.0 - 17.7 mm / 17.7 - 15.8 mm</td> </tr> </table>		Master cylinder (Photo IV)	b	2	b 1	19.0 - 17.7 mm / 17.7 - 15.8 mm																																							
	Master cylinder (Photo IV)																																														
b	2																																														
b 1	19.0 - 17.7 mm / 17.7 - 15.8 mm																																														
		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Handbrake (Photo V)</td> </tr> <tr> <td>h 1</td> <td>Hydraulic</td> </tr> <tr> <td>h 3</td> <td>Rear</td> </tr> </table>		Handbrake (Photo V)	h 1	Hydraulic	h 3	Rear																																							
	Handbrake (Photo V)																																														
h 1	Hydraulic																																														
h 3	Rear																																														



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

.900 Turbo

N° Homol.

A-5250

PHOTOS / PHOTOS

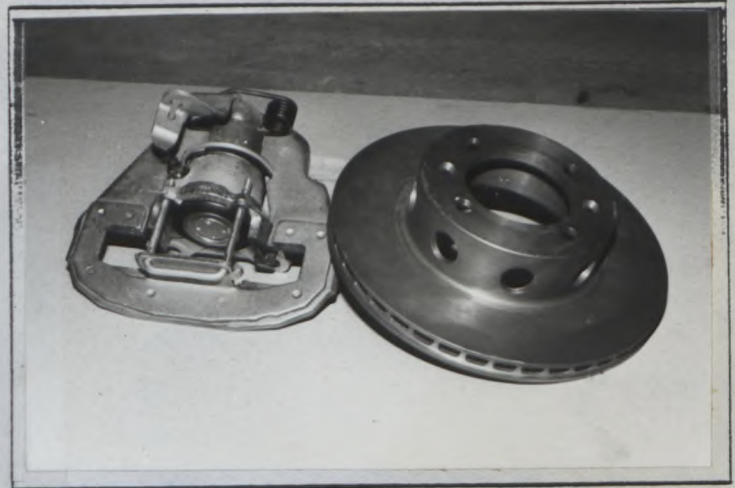
N° Ext.

04 / 04V0

I



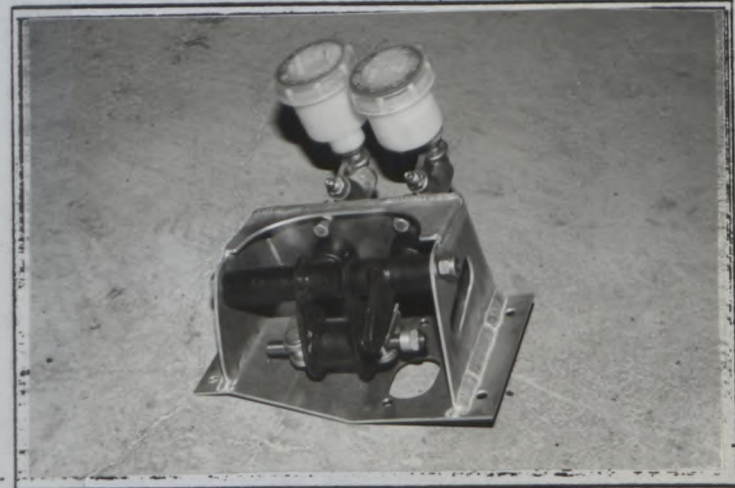
II



III



IV



V



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401	Safety tank (Photo I and II) b Luggage compartment c Rubber - Marston (aluminium cover) d 70 1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque / Make SAAB

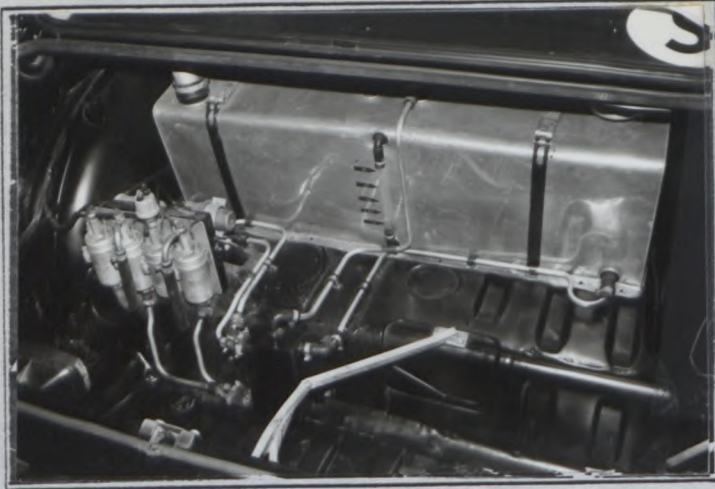
Modèle / Model 900 Turbo

N° Homol. A-5250

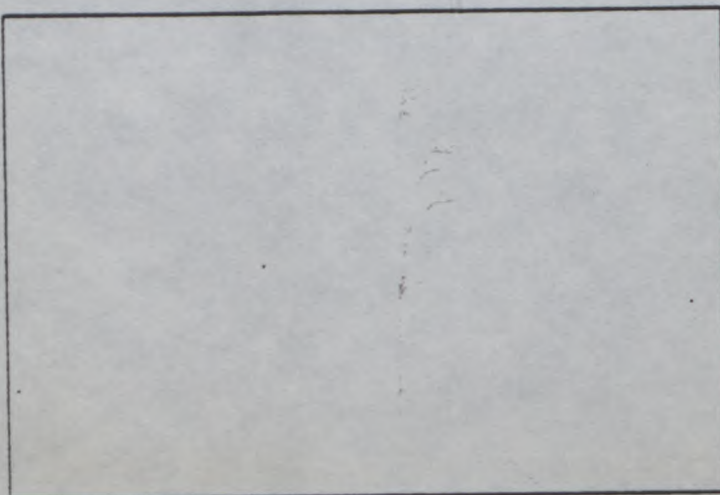
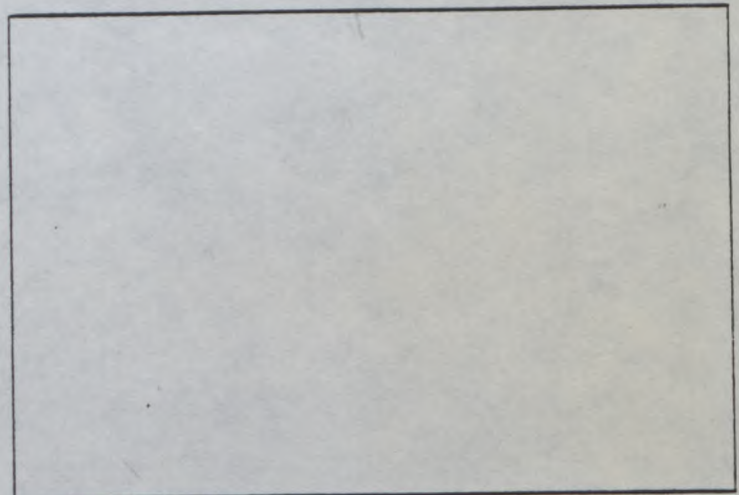
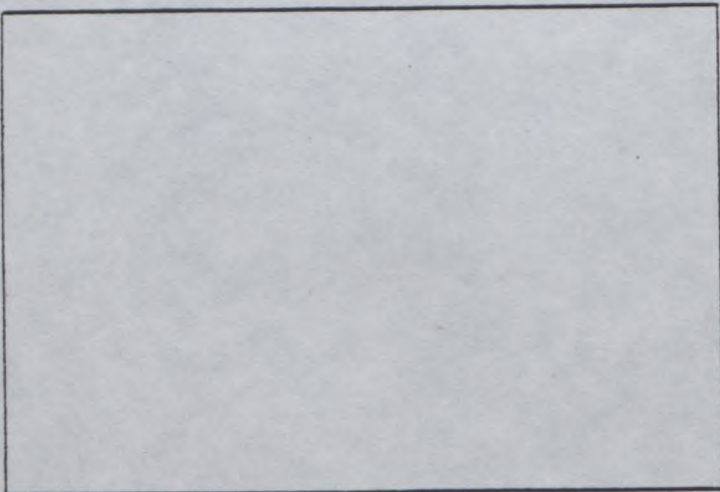
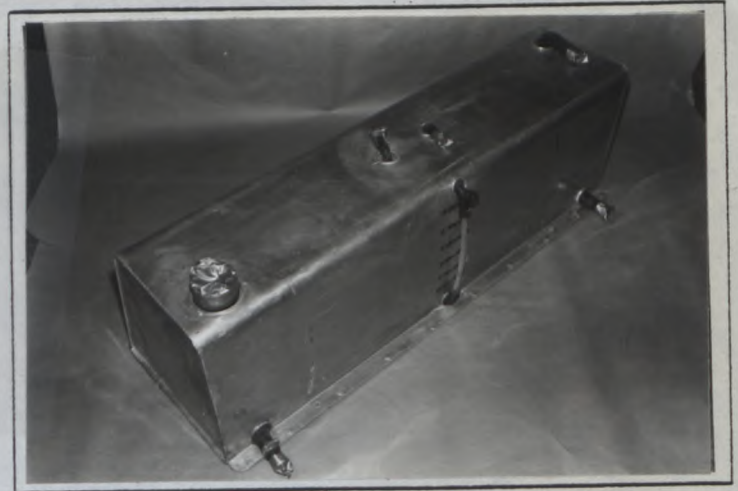
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 05 V0

I



II



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5250**

Extension N°

**06 / 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 DEC. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A** \_\_\_\_\_

Constructeur **SAAB-SCANIA AB** Modèle et type **SAAB 900 Turbo APC**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 9	902 A 902 C	4 doors (Photo I and II) Front and rear door material: Steel



*Jan de Jongh*  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo

N° Homol. **A-5250**

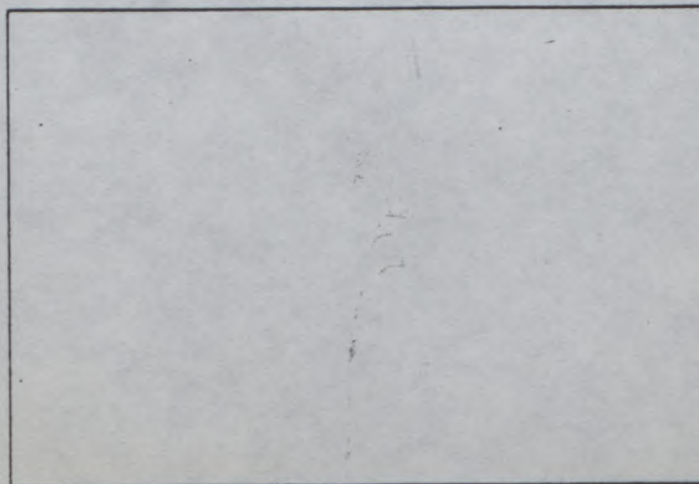
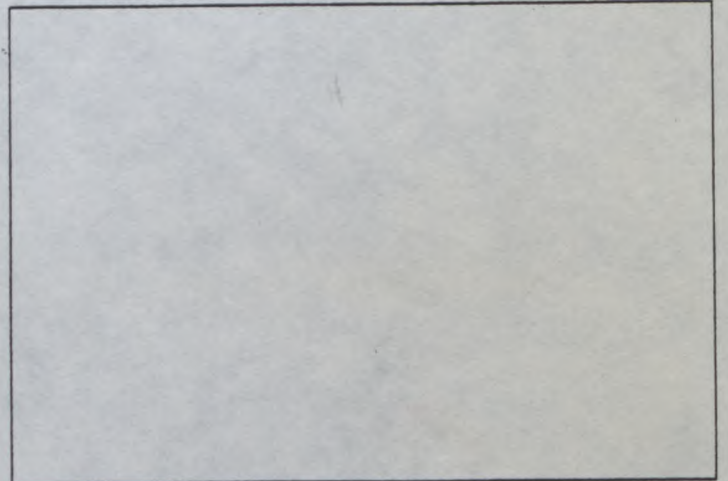
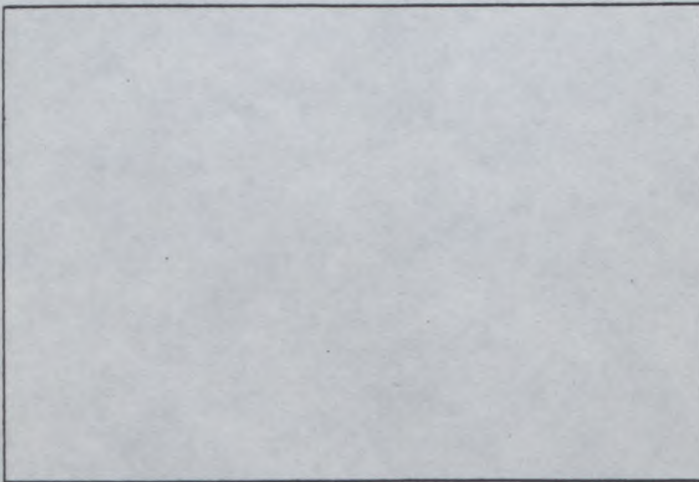
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **06/06 VO**

I



II







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 DEC. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture SAAB Modèle et type 900 Turbo APC  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

Winfried Matter GmbH, Germany

Rollbar manufacturer

Matériau

AlZnMg1AlZnMg1 / AlZnMg1AlZnMg1

Material

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm3,5 mm / 3,5 mm3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>290-345 kg/mm<sup>2</sup> / 290-345 kg/mm<sup>2</sup>290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>350-390 kg/mm<sup>2</sup> / 350-390 kg/mm<sup>2</sup>350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

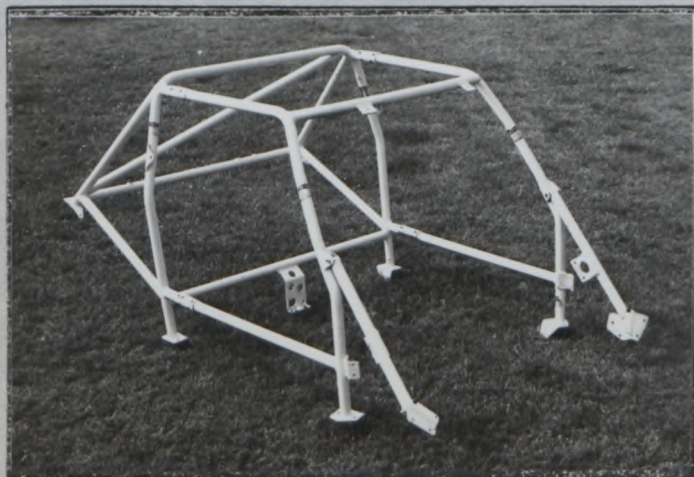
Poids total y-compris les fixations

26 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Gunnar Larsson

Gunnar Larsson  
Director of Engineering



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

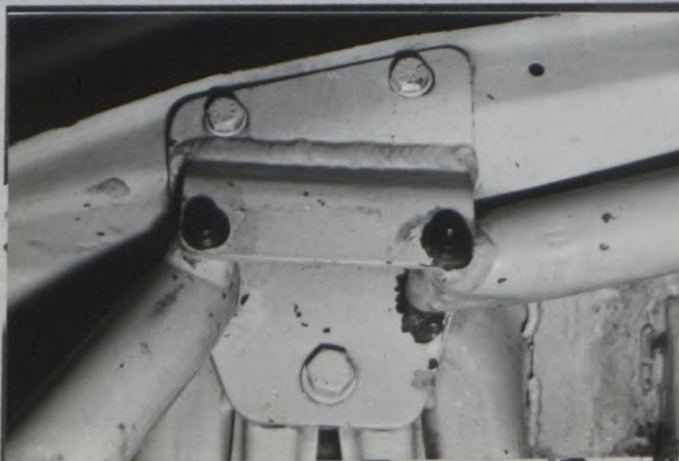
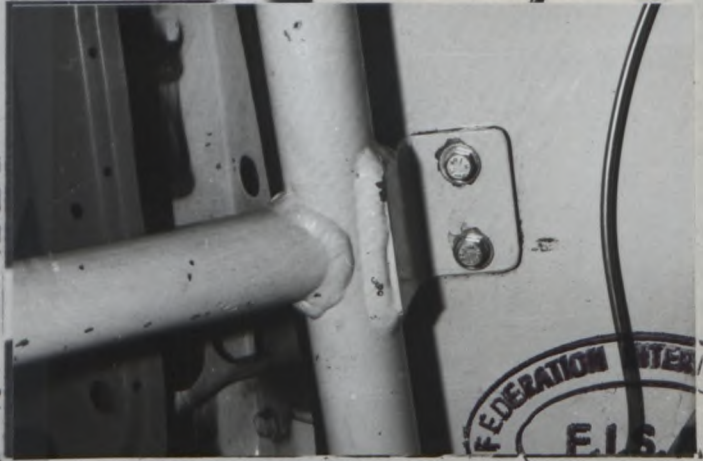
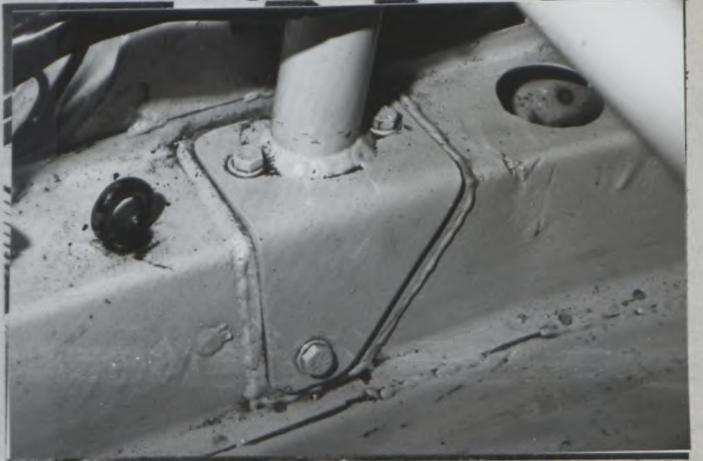
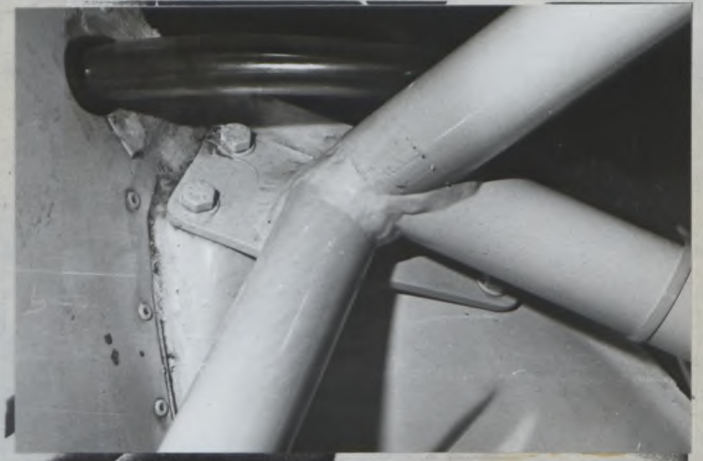
N° Homol.

A-5250

N° Ext.

07/07V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
E.I.S.A.  
MOTOR VEHICLE

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

ffo



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

N° Homol.

A-5250

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

07/07V0



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

20





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

08 - 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	Brakes - ATE with rear handbrake (photos I and II)
		<u>Rear</u>
		e 1 1
		e 1 33,0 mm
		g 1 2
		g 2 1
		g 3 Nodular iron
		g 4 9 + 1 mm
		g 5 258 + 1 mm
		g 6 256 + 1,5 mm
		g 7 189 + 1,5 mm
		g 8 78 + 1,5 mm
		g 9 110
		g 10 466,13 cm <sup>2</sup>
7	704	Anti-roll bar (front) (photo III)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo APC

N° Homol. \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **08 - 08 V0**

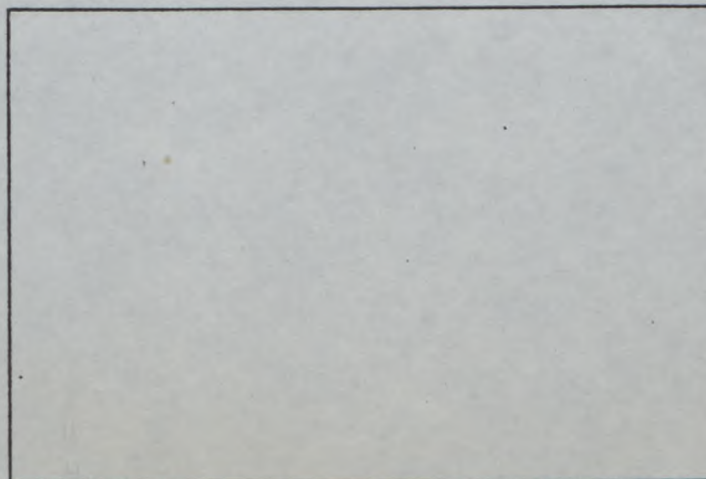
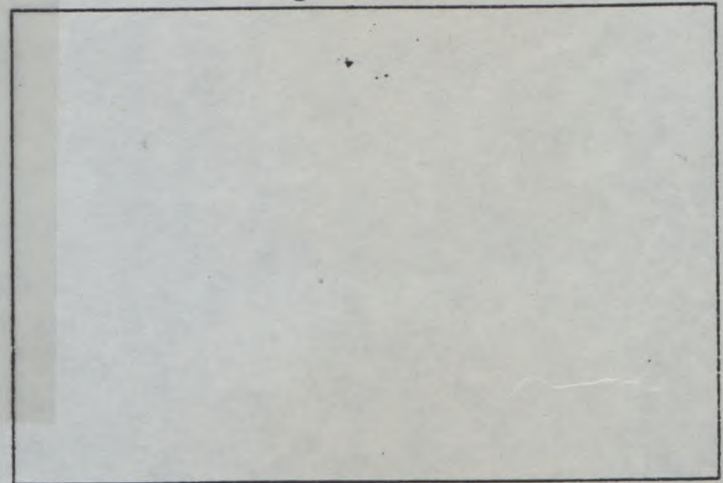
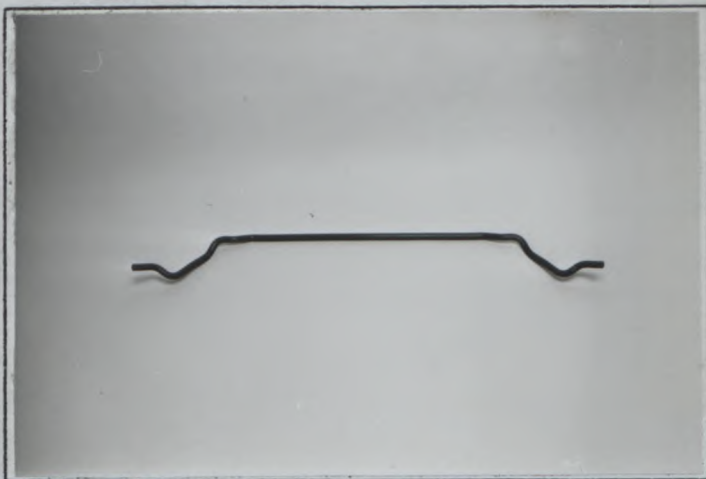
I



II



III



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5250

Extension N°

09/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number YS3AD45S6G000005

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB Modèle et type 900 Turbo APC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
18	334	<u>Intercooler</u> (Photo I and II) h Yes



*[Signature]*



Marque / Make SAAB

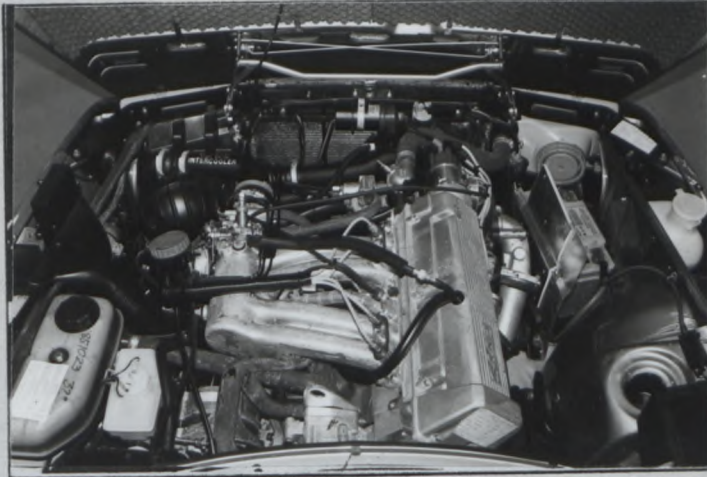
Modèle / Model 900 Turbo APC

N° Homol. A-5250

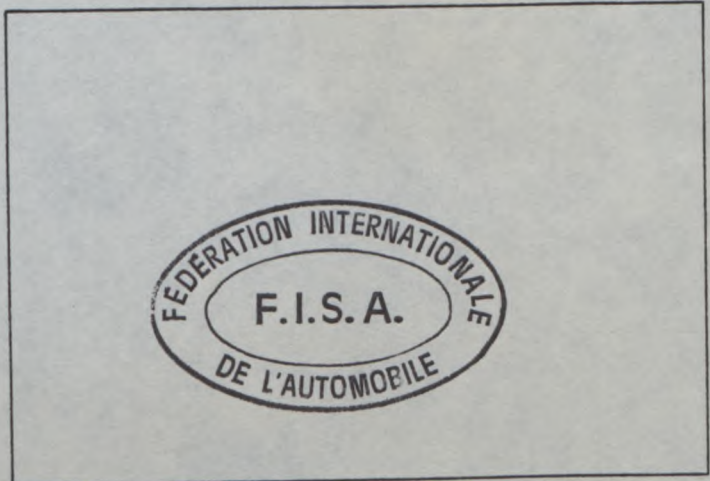
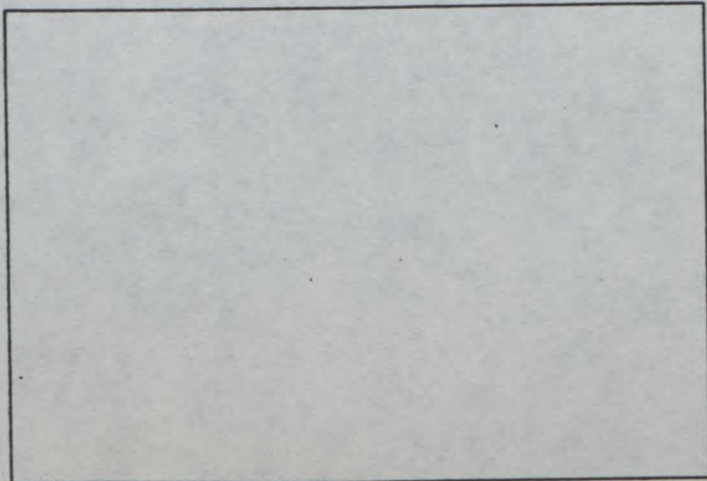
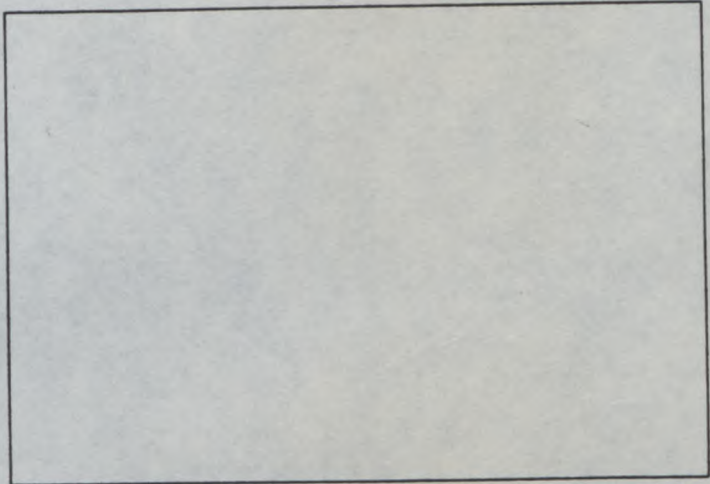
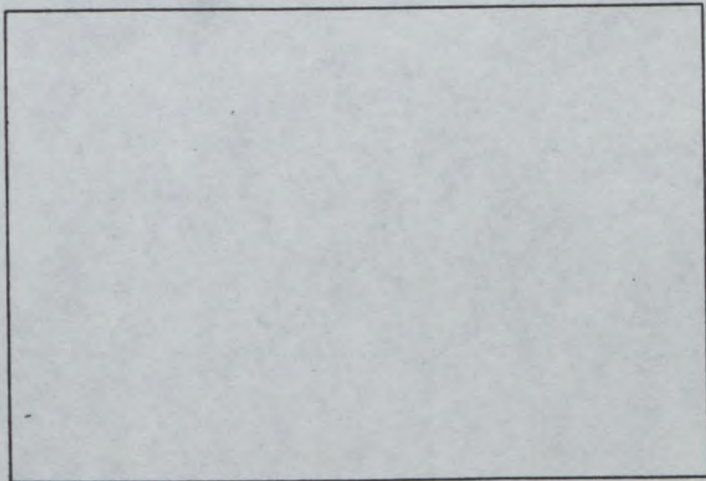
N° Ext. 09/01 ET

PHOTOS / PHOTOS

I



II



10





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5250

Extension N°

10 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo APC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation  
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1985 x 1.7 = 3374.5

Article 307c : 2012 x 1.7 = 3420.4





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A - 5250

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer SAAB Date 1984-11-09  
 Car Model 900 Type or commercial designation  
 900 Turbo APC  
 Homologation No -  
 Nature of the extension -

PRODUCTION

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

	Month/Year	Number	
		<u>3d</u>	<u>4d</u>
1	Sept/83	1 673	1 089
2	Oct/83	1 096	989
3	Nov/83	1 092	999
4	Dec/83	1 260	1 236
5	Jan/84	1 078	738
6	Feb/84	1 441	1 175
7	Mar/84	1 158	978
8	Apr/84	1 038	874
9	May/84	1 296	928
10	Jun/84	338	473
11	Jul/84	-	-
12	Aug/84	-	-
Total		11 470	9 479

Signature *Gunnar Larsson*  
 .....  
 Gunnar Larsson

Position: Director of Engineering

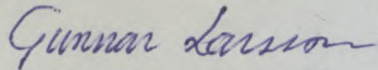
Remarks: -



1984-08-17

**A - 5250****06 / 06 V0****CERTIFICATE**

SAAB-SCANIA AB, holder of a FISA entrant license, hereby certifies that more than 5000 cars of the models SAAB 900 Turbo APC, in accordance with homologation form submitted, have been produced during 12 consecutive months. We also certify that more than 2500 cars of the 4-door version have been produced under the same conditions.



Gunnar Larsson  
Director of Engineering





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5250

N

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 DEC. 1984 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5250  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type SAAB 900 Turbo APC  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1985 x 1,4 = 2 780 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1 130 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 380 mm  
AR  
Rear 350 mm



*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DU SPORT AUTOMOBILE  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION  
*[Signature]*



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo APC

N° Homol.

N-5250

N

207. Vole maximum AV AR  
Maximum track Front 1 440 mm Rear 1 450 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 105 mm Where measured Front muffler

### 3. MOTEUR / ENGINE

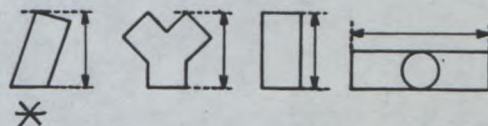
302. Nombre de supports  
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 64,5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 46,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,7

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 274 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau  
Piston Material Aluminium

b) Nombre de segments  
Number of rings 3

c) Poids minimum  
Minimum weight 480 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,0 + 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 + 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 9,5 + 0,5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 58,0 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 14 500 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 92 mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured Between gasket faces for valve cover and cylinderblock



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo APC

N° Homol. **N-5250** **N**

**322. Epaisseur du joint de culasse serré**

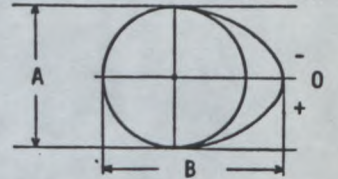
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,2 + 0,2 mm

**325. Arbre à cames** e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 28,9 mm

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission:  $A = \underline{39,1+0,1}$  mm  
Inlet:  $B = \underline{49,8+0,1}$  mm  
  
Echappement  
Exhaust  $A = \underline{39,1+0,1}$  mm  
 $B = \underline{49,6+0,1}$  mm



**326. Distribution** a) Jeu théorique pour la distribution  
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0,33 mm Echappement Exhaust 0,53 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 10 ° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 46 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 54 ° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 18 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft) +0,2 mm (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 10,8 mm

- 5° = <u>10,7</u> mm	+ 5° = <u>10,7</u> mm
- 10° = <u>10,4</u> mm	+ 10° = <u>10,4</u> mm
- 15° = <u>9,9</u> mm	+ 15° = <u>9,9</u> mm
- 30° = <u>7,3</u> mm	+ 30° = <u>7,3</u> mm
- 45° = <u>3,3</u> mm	+ 45° = <u>3,3</u> mm
- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 11,0 mm

- 5° = <u>10,9</u> mm	+ 5° = <u>10,9</u> mm
- 10° = <u>10,6</u> mm	+ 10° = <u>10,6</u> mm
- 15° = <u>10,2</u> mm	+ 15° = <u>10,2</u> mm
- 30° = <u>7,5</u> mm	+ 30° = <u>7,5</u> mm
- 45° = <u>3,6</u> mm	+ 45° = <u>3,6</u> mm
- 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
- 75° = <u>0,4</u> mm	+ 75° = <u>0,4</u> mm
- 90° = <u>0,3</u> mm	+ 90° = <u>0,3</u> mm
- 105° = <u>0,1</u> mm	+ 105° = <u>0,1</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo APC

N° Homol.

N-5250 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

10	avant/après PMH before/after TDC	= 0,0 mm
+ 20°	=	1,1 mm
+ 40°	=	3,8 mm
+ 60°	=	6,5 mm
+ 80°	=	8,6 mm
+ 100°	=	9,9 mm
+ 120°	=	10,5 mm
+ 140°	=	10,3 mm
+ 160°	=	9,2 mm
+ 180°	=	7,4 mm
+ 200°	=	4,9 mm
+ 220°	=	2,1 mm
+ 240°	=	0,1 mm
+ 260°	=	0,0 mm
+ 280°	=	mm
+ 300°	=	mm
+ 320°	=	mm
+ 340°	=	mm
+ 360°	=	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

46	avant/après PMB before/after BDC	= 0,0 mm
+ 20°	=	1,2 mm
+ 40°	=	3,9 mm
+ 60°	=	6,5 mm
+ 80°	=	8,6 mm
+ 100°	=	9,9 mm
+ 120°	=	10,5 mm
+ 140°	=	10,3 mm
+ 160°	=	9,2 mm
+ 180°	=	7,4 mm
+ 200°	=	5,0 mm
+ 220°	=	2,2 mm
+ 240°	=	0,2 mm
+ 260°	=	0,0 mm
+ 280°	=	mm
+ 300°	=	mm
+ 320°	=	mm
+ 340°	=	mm
+ 360°	=	mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 80+3 kg, la longueur max. du ressort est de 30 mm  
Spring characteristics: Under a load of 80+3 kg, the max. length of the spring is 30 mm

k) Exterior diameter 31,4 + 0,2

m) Diamètre du fil des ressorts 4,4 + 0,1 mm  
Diameter of spring wire 4,4 + 0,1 mm

l) Number of coils 4  
n) Longueur libre maximum des ressorts ~ 46 mm  
Maximum free length of the springs ~ 46 mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 55 mm  
Diameter of the manifold exit(s) 55 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 80 + 3 kg, la longueur max. du ressort est de 30 mm  
Spring characteristics: Under a load of 80 + 3 kg, the max. length of the spring is 30 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 31,4 + 0,2 mm  
Exterior diameter of the springs 31,4 + 0,2 mm

n) Diamètre du fil des ressorts 4,4 + 0,1 mm  
Diameter of spring wire 4,4 + 0,1 mm

i) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve 1

kg, la longueur max. du ressort est de 30 mm  
kg, the max. length of the spring is 30 mm

m) Nombre de spires des ressorts 4  
Number of spring coils 4

o) Longueur libre maximum des ressorts ~ 46 mm  
Maximum free length of the springs ~ 46 mm





Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo APC

N° Homol.

N-5250 N

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~

Anti pollution system Yes/~~no~~ (See b)

b) Description

Description For SE and CH EGR (Exhaust Gas Recirculation) from MY 1983

330. Système d'allumage  
Ignition system

d) Nombre de bobines

Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement

Cooling system capacity 10,0 L

332. Ventilateur de refroidissement

Cooling fan

a) Nombre

Number 1

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 280 mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw Plastic

d) Nombre de pales

Number of blades 5

e) Type de connection

Type of connection Electric

f) Ventilateur débrayable

Automatic cut in oui/~~non~~  
yes/~~no~~

333. Système de lubrification

Lubrification system

c) Capacité totale

Total capacity 4,5 L

d) Radiateur(s) d'huile

Oil radiator(s) oui/~~non~~  
yes/~~no~~

Nombre

Number 1

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s) Left side - behind front spoiler

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir

Fuel tank

e) Emplacement des orifices

Filler holes location Rear right - tender plate

402. Pompe(s) à essence

Fuel pump(s)

a)  Electrique  Mécanique  
 Electrical  Mecanical

b) Nombre

Number 1

c) Marque et type

Make and type Bosch-rotary

d) Emplacement

Location Inside tank

e) Débit maximum

Maximum flow 3 l/mn

2100 RPM  $\Delta$ t 12 VOLT



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque / Make SAAB Modèle / Model 900 Turbo N° Homol. N-5250 **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location Engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1  
 b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system V-belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no b) Système de commande / Drive system -

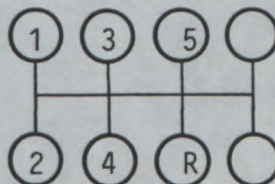
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 217 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4,533	$\frac{34}{15} \times \frac{30}{15}$	x			
2	2,562	$\frac{34}{15} \times \frac{26}{23}$	x			
3	1,720	$\frac{34}{15} \times \frac{22}{29}$	x			
4	1,236	$\frac{34}{15} \times \frac{18}{33}$	x			
5	1		x			
AR/R	4,99	$\frac{34}{15} \times \frac{33}{15}$				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,67 c) Nombre de dents / Number of teeth 33-9



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no	oui/non yes/no
368 mm	303 mm
8 1/4	9 mm
14,4 + 0,2 mm	15,0 + 0,2 mm
138 ± 2 mm	114 ± 2 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 665 kg, la longueur min. du ressort AV est de 153 mm  
Spring characteristics: Under a load of 665 kg, the min. length of the front spring is 153 mm
- Sous une charge de 850 kg, la longueur min. du ressort AR est de 182 mm  
Under a load of 850 kg, the min. length of the rear spring is 182 mm

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo APC

N° Homol. N-5250 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de:  
measured from:  
à:  
to:
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à:  
measured at:
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod





Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo

N° Homol.

N-5250 N

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

#### 801. Roues Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	15 "
381 mm	381 mm	381 mm
5,5 "	5,5 "	4 "
140 mm	140 mm	102 mm
Ronal/Fundo	Ronal/Fundo	Fergat
Aluminium	Aluminium	Steel
7 kg	7 kg	7 kg
40 + 2 mm	40 + 2 mm	55 + 2 mm

#### 802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Luggage compartment

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

#### 901. Intérieur Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non  
Air conditioning ~~yes~~/no

#### d) Sièges Seats

d1) Type  
Type

d2) Appuie-tête  
Headrest

d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	<del>oui</del> / <del>non</del> <del>yes</del> / <del>no</del>
19 + 1 kg	16 + 1 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~  
Car rear seat be folded ~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière ~~oui~~/~~non~~  
Rear ledge ~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau Wood material  
Material

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/~~non~~  
Rear wiper ~~yes~~/~~no~~

#### 902. Extérieur Exterior





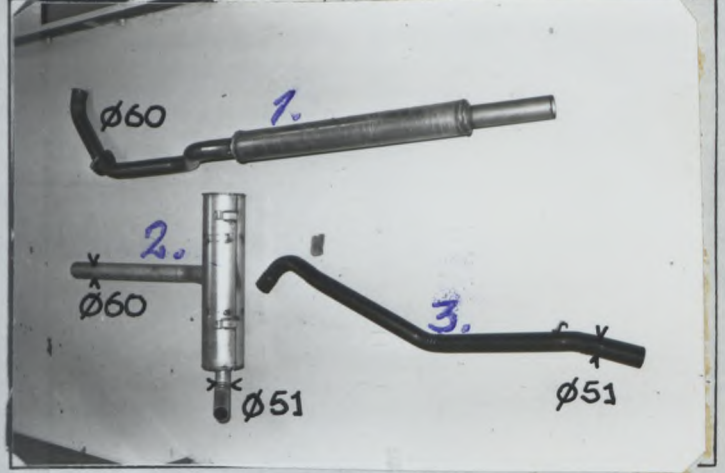
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



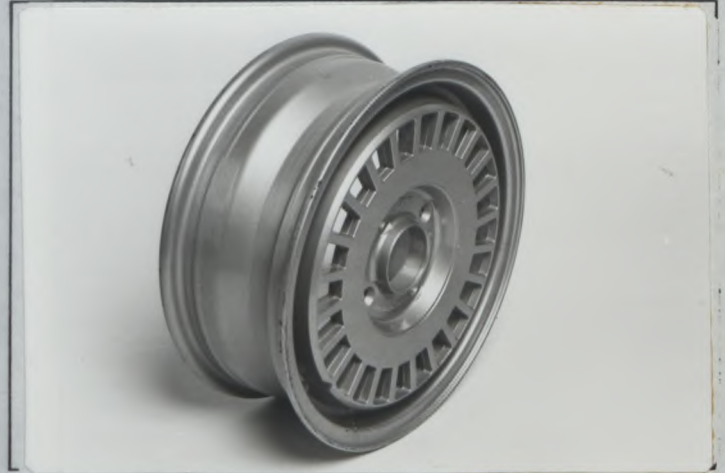
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5250

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo APC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1985 x 1.7 = 3374.5</p>

