

A - 5251

FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILEGROUPE
GROUP A / BFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable a partir du 01 JAN. 1985
Homologation valid as from

en groupe : A



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer : SOCIETE MIXTE "OLTCIT S.A." CRAIOVA - ROMANIA

102. Denomination commerciale

Commercial name : Modele et type : TA - QB - OLTCIT CLUB

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity : 1128,5 cm³

104. Mode de construction

Type of construction : separée, matériau du châssis : acier105. Nombre de volumes : 2

106. Nombre de places

Number of places : 5

MARQUE
MAKE O L T C I T

MODELE
MODEL CLUB

NO. HOMOLOGATION

A-5251

2. DIMENSIONS . POIDS / DIMENSIONS , WEIGHT

202. Longueur hors - tout

Overall length = 3732 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout

Overall width = 1538 mm ± 1%

Endroit de la mesure : Au milieu dans la
Where measured: cote maximal

204. Largeur de la carrosserie

Width of bodywork

A) À 1' hauteur de l'axe AV

At front axle

= 1326 mm ± 1%

b) À 1' hauteur de l'axe AR

At rear axle

= 1240 mm ± 1%

206. Empattement

Wheelbase

a) Droit

Right

= 2370 mm ± 1%

b) Gauche

Left

= 2370 mm ± 1%

209. Porte a faux

Overhang

a) AV

Front

= 778 mm ± 1%

b) AR

Rear

= 584 mm ± 1%

210. Distance "G"

Distance "G"

(volant-parol de separation AR)

= 1500 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur

Location and position of the engine

= EN AVANT - LONGITUDINEL - 9° VERS ARRIÈRE

303. Cycle

Cycle = 4 TEMPS

304. Suralimentation

Supercharging

= NON

Type = NON

(En cas de suralimentation voir également l'article 324 sur fiche complémentaire)

305. Nombre et disposition des cylindres

Number and layout of the cylindere

= 4 CYLINDRES À PLAT - OPPOSÉS 2 À 2

307. Cylindrée

Cylinder capacity

a) Unitaire

Unitary

= 282,125 cm³

b) Totale

Total

= 1128,5 cm³

a) Totale maximum autorisée (x)

Total maximum allowed

= 1146,9 cm³

(Cette indication n'est pas à considérer en groupe N)

306. Mode de refroidissement

Cooling system

= PAR AIR



MARQUE
MAKE O L T C I T

MODELE
MODEL C L U B

NO. HOMOLOGATION A-5251

312. Matériau du bloc - cylindres
Cylinder blok material

= ALLIAGE D'ALUMINIUM

313. Chemises a)
Sleeves

OUI

b) Type
Type

= CHEMISES AMOVIBLES

314. Alesage
Bore

= 74 mm

315. Alesage maximum autorisée
Maximum bore allowed

= 74,6 mm

(Cette indication n'est à considérer
en groupe N)

316. Course

Stroke = 65,6 mm

318. Bielle

a) Matériau

Connecting rod Material = ACIER

b) Type de la tête de bielle

Big and type av = 1 PARTIE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)

Interior diameter of the big end (without bearings) = 47,6 mm

d) Longueur entre axes

Length between the axles = 120,5 mm

e) Poids minimum

Minimum weight = 0,420 kg

319. vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction

Type of manufacture = 5 MORCEAUX ASSEMBLÉS PAR FRÉTTAGE À CHAUD

b) Matériau

Material = ACIER

c) coule

estampe

d) Nombre de paliers

mouled NON estampé OUI

Number of bearings = 3

e) Type de paliers

Type of bearings = COUSSINETS

f) Diamètre de paliers

Diameter of bearings = 57,520⁰ -0,014 (2) ; 57,512⁰ -0,014 mm (1 CENTRAL)

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearings caps material = NON

h) Poids minimum du vilebrequin ass.

Minimum weight of the bare crankshaft = 12,255 kg

320. Volant moteur

a) Matériau

Flywheel Material = FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring = 9,500 kg

321. Culasse

a) Nombre de culasses

b) Matériau

Cylinderhead Number of cylinderheads = 2 Material = ALLIAGE D'ALUMINIUM

322. Alimentation par carburateur

a) Nombre de carburateurs

Fuel feed carburetter

Number of carburators = 1 DOUBLE CORPS

b) Type

a) Marque et modèle

Type = 28 CIC - CIT 234

Make and model = SOLEX - CARFIL



MARQUE
MAKE

DLTCIT

MODELE
MODEL

CLUB

NO. HOMOLOGATION... **A-5251**

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor = 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz a la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port = 28 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'entrangement maxi
Diameter of the venturi at the narrowest point = 20 I 21 II
324. Alimentation par injection
Fuel feed by injection = NON

325. Arbre a cames a) Nombre
Camshaft Number = 2 b) Emplacement
Location = EN TÊTE
- a) Systeme d'entrainement d) Nombre de paliers par arbre
Driving system = PAR COURROIRE Number of bearings for each shaft = 2
- f) Systeme de commande des soupapes
Type of valve operation = CULBUTEURS

326. Distribution e) Levée maximum de soupapes Admission Échappement
Timing Maximum valve lift = Inlet = 7,85 mm Exhaust = 7,85 mm
- avec jeu de
with clearance = 0,20 mm 0,20 mm

327. Admission a) Matériau du collecteur
Inlet Material of the manifold = BÔITE ALUMINIUM + TUBE ACIER
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements = 3 Number of valve per cylinder = 1
- d) Diamètre maximum des soupapes ±0,1 e) Diamètre de la tige de soupape -0,008
Maximum diameter of the valves = 39 mm Diameter of the valve stem = 8 -0,028
- f) Longueur de la soupape ±0,5 g) Type de ressort de soupape
Length of the valve = 97,2 mm Type of valve springs = HELICOIDAL



MARQUE
MAKE

OLTICIT

MODELE
MODEL

CLUB

NO. HOMOLOGATION

A-5251

328. Echappement
Exhaust
- a) Matériau du collecteur
Material of the manifold = Tôle acier
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements = 2
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder = 1
- d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valve = 34 ± 0,1
- e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve system = 8.5 ± 0.05
- f) Longueur de la soupape
Length of the valve = 96,1 ± 0,5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs = HELICOIDAL
330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type
Type = ALLUMEUR CLASSIQUE - BOBINE
- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder = 1
- c) Nombre de distributeur
Number of distributors = 1
333. Système de lubrification
Lubrication system
- a) Type
Type = HUMIDE
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps = 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT/ FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- a) Nombre
Number = 1
- b) Emplacement
Location = A L'ARRIÈRE
- c) Matériau
Material TÔLE PLOMBÉE
- d) Capacité maximum
Maximum capacity = 42 L L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie
Battery
- a) Nombre
Number = 1

6. TRANSMISSION/DRIVE

601. Roues motrices
Driving wheels
- avant
front = OUI
- arrière
rear = NON

602. Embrayage
Clutch
- b) Système de commande
Drive system = MÉCANIQUE - PAR CABLE
- a) Nombre de disques
Number of plates = 1

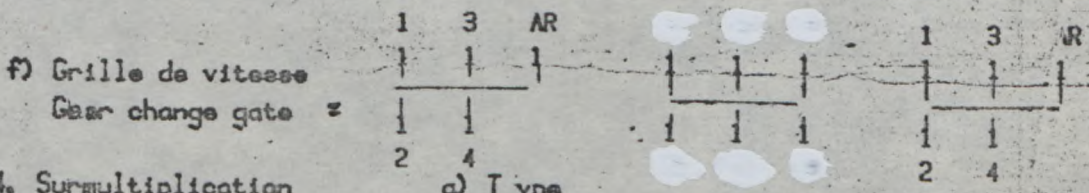


MARQUE MAKE O L T C I T MODELE MODEL CLUB NO. HOMOLOGATION

603. Boite de vitesses a) Emplacement
 Gear - box Location = APRES MOTEUR
 b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
 "Manual" make = "Automatic" make = NON
 d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever = PLANCHER

e) Rapports

Ratios	Manuelle/Manual			B. V. suppl/Add. G. B.			B. V. suppl/Add. G. B.		
	rappor- ts ratio	nombre de dents/ number of teeth	Synchro	rappor- ts ratio	nombre de dents/ number of teeth	Synchro	rappor- ts ratio	nombre de dents/ number of teeth	Synchro
1.	3.818/1	42/11	x				4.545/1	50/11	
2.	2.294/1	39/17	x				2.5 /1	45/18	
3.	1.5 /1	39/26	x				1.642/1	46/28	
4.	1.031/1	33/32	x				1.147/1	59/34	
5.	-	-					-	-	
AR/R	4.181/1	46/11					4.181/1	46/11	
Const- tante									



604. Surmultiplication a) T type
 Overdrive - Type = NON
 b) Rapport c) Nombre de dents
 Ratio = Number of teeth =

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears =



MARQUE
MAKE

OLTCIT

MODELE
MODEL

CLUB

NO. HOMOLOGATION

A-5251

605. Couple final

Final drive

AV/Front

AR/Rear

a) Type du couple final

Type of final drive = COUPLE CONIQUE

b) Rapport

Ratio = 4.125

c) Nombre de dents

Teeth number = 8 * 33

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided) = NON

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box = NON

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

AXE PLANÉTAIRE (HOMOCINÉMATIQUE)

7. SUSPENSION/SUSPESION

701. Type de suspension

Type of suspension

a) AV/Front

ROUES INDEPENDANTES

b) AR/Rear

ROUES INDEPENDANTES

702. Ressort hélicoïdaux

Helicoidal springs

AV

Front = NON

AR

Rear = NON

703. Ressort à lames

Leaf springs

AV

Front = OUI

AR

Rear = NON

704. Barre de torsion

Torsion bar

AV

Front = OUI

AR

Rear = OUI

705. Autre type de suspension

Other type of suspension

Voir photo/dessin en page

See photo or drawing on page

NON



MARQUE
MA KE

O L T C I T

MODELE
MODEL

CLUB

NO. HOMOLOGATION **A...52.5.1...**

707. Amortisseur

Shock Absorber

Avant/Front

Arrière/Rear

a) Nombre par roue

Number per wheel =

1

1

b) Type

Type =

TÉLÉSCOPIQUE

TÉLÉSCOPIQUE

c) Principe de fonctionnement

Working principle =

HYDRAULIQUE

HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre AV

Diameter Front

13" - 330

mm

AR

Rear

13" - 330

mm

803. Freins
Brakes

a) Système de freinage

Braking system =

POMPE CENTRALE A DOUBLE CIRCUIT

b) Nombre de maître - cylindre

Number of master cylinders =

1

b1) Alesage

Bore = 17,5 x 2

c) Serve - frein

Power assisted brakes =

NON

c1) Marque et type

Make and type = NON

d) Regulateur de freinage

Braking adjuster =

OUI

d1) Emplacement

Location SUPPORT

ESSIEU AR

e) Nombre de cylindres par roue

Number of cylinders per wheel =

2

2

E1) Alesage

Bore =

45

30

f) Freins tambours

NON

Drum braker

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins a disque

Disc brakes

OUI

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel =

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel =

1

1



MARQUE / MAKE: OLTCIT MODELE / MODEL: CLUB NO. HOMOLOGATION:

- g3) Matériau des étriers / Caliper material = ALLIAGE D'ALUMINIUM
- g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness = 18 mm / 7 mm
- g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc = 270 mm / 208 mm
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe rubbing surface = 265 mm / 205 mm
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe rubbing surface = 170 mm / 145 mm
- g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes = 76 mm / 54 mm
- g9) Disques ventilés / Ventilated disc = OUI / NON
- g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel = 649 cm² / 330 cm²
- h) Frein de stationnement / Parking brake = OUI
- h1) Système de commande / Command system = CABLES
- h2) Emplacement de la commande / Location of the lever = Entre les sièges avant
- h3) Effet roues / On which wheels = AV Front / AR Rear

- 804. Direction / Steering
 - a) Type / Type = À CRÉMAILLÈRE
 - b) Rapport / Ratio = 18,7/1
 - c) Servo-assistance / Power assisted = NON

9. CARROSSERIE/BODYWORK

- 901. Intérieur / Interior
 - a) Ventilation / Ventilation = OUI
 - b) Chauffage / Heating = OUI
 - f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional = NON
 - f) Type / Type =
 - f2) Système de commande / COMMAND SYSTEM =
 - g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening systems for the side windows
 - AV/Front = lève-glace
 - AR/Rear = custode pivotant (option)
- 902. Extérieur / Exterior
 - a) Nombre de portes / Number of doors = 2
 - b) Hayon AR / Rear tailgate = OUI
 - c) Matériau des portières / Door material
 - AV/Front = TÔLE D'ACIER
 - AR/Rear =



MARQUE
MAKE

OLTCIT

MODELE
MODEL

NO. HOMOLOGATION **A-5251**

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material = TÔLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/haion AR
Rear bonnet/taillgate material = TÔLE D'ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material = TÔLE D'ACIER
- g) Matériau du pare - brise
Windscreen material = FEUILLETE (DUPLEX)
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material = VERRE SÉCURITÉ
- l) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material = VERRE SÉCURITÉ
- k) Matériau des vitres laterales
Side window material = VERRE SÉCURITÉ
- i) Matériau du pare - choc avant
Material of the front bumper = INOX OU TÔLE PEINTE
- m) Matériau du pare - choc arrière
Material of the rear bumper = INOX OU TÔLE PEINTE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

9 * 35 (3.809)

8 * 35 (4.375)

ANGLE DE SOUPAPES = 70°



MARQUE
MAKE

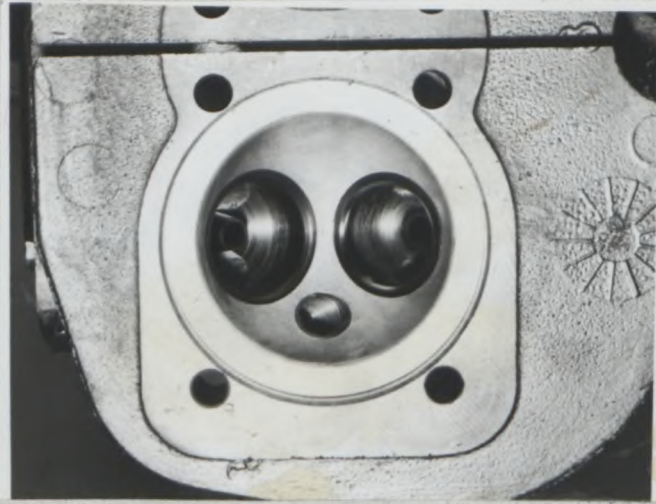
OLTCIT

MODELE
MODEL

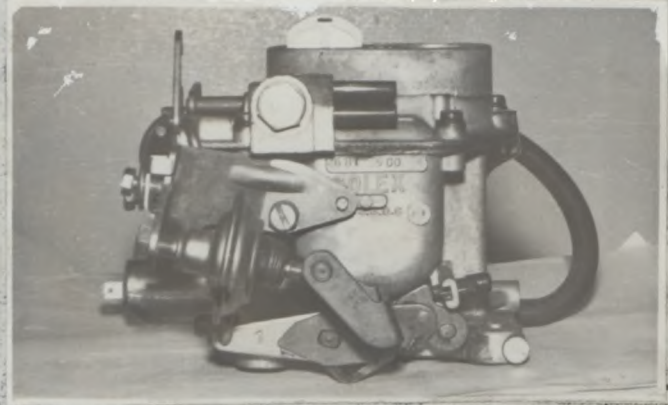
CLUB

NO. HOMOLOGATION.....

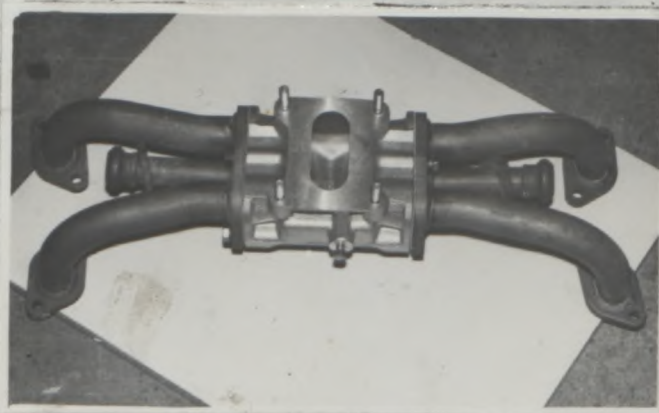
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

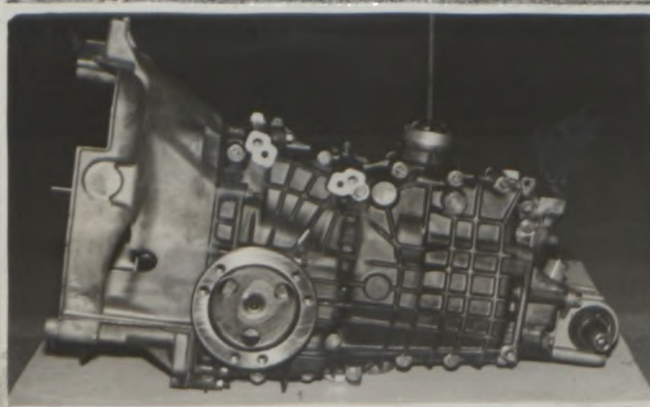


J) Collecteur d'échappement: ϕ sortie = ϕ 34
Exhaust manifold



TRANSMISSION/TRANSMISSION

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



MARQUE

M. T. E.

OLTCIT

MODELE

MODEL

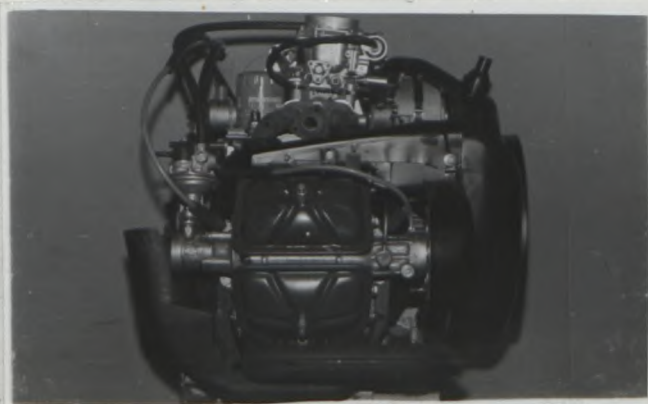
CLUB

NO. HOMOLOGATION.....

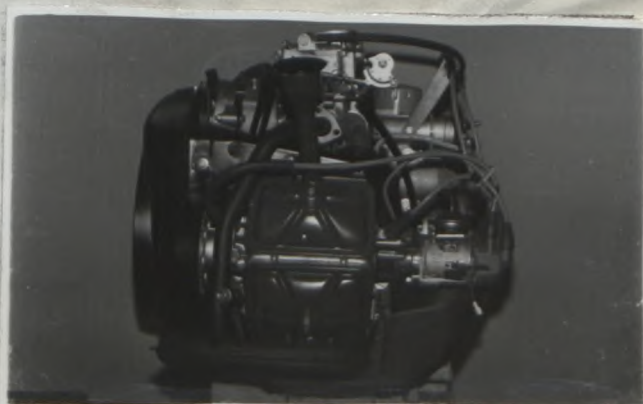
PHOTOS/PHOTOS

Moteur/Engine

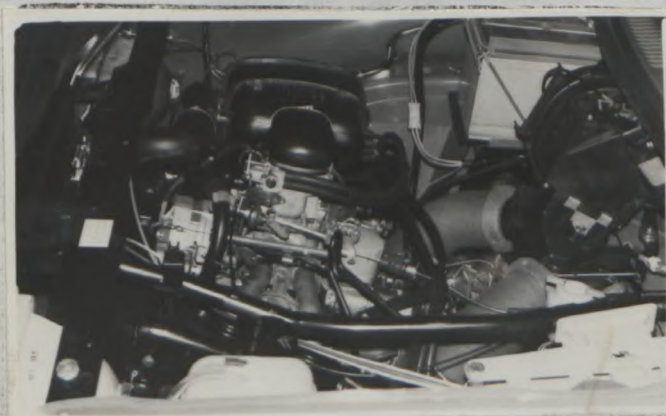
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



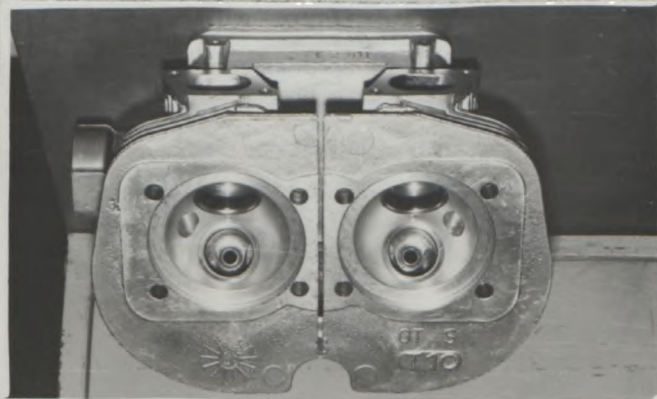
B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse
cylinderhead



MARQUE
MAKE

OLTCIT

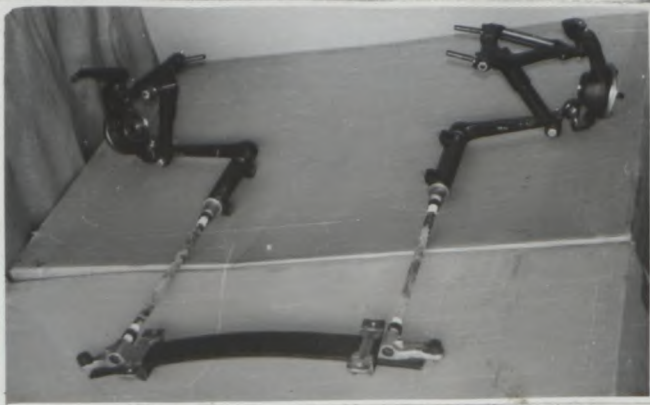
MODELE
MODEL

CLUB

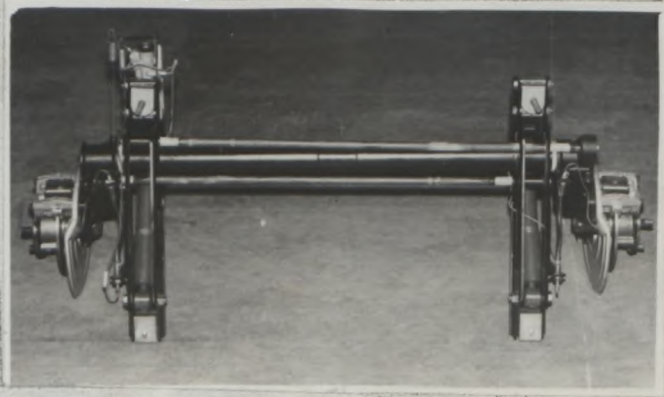
NO. HOMOLOGATION.....

SUSPENSION/SUSPENSION

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front running gear

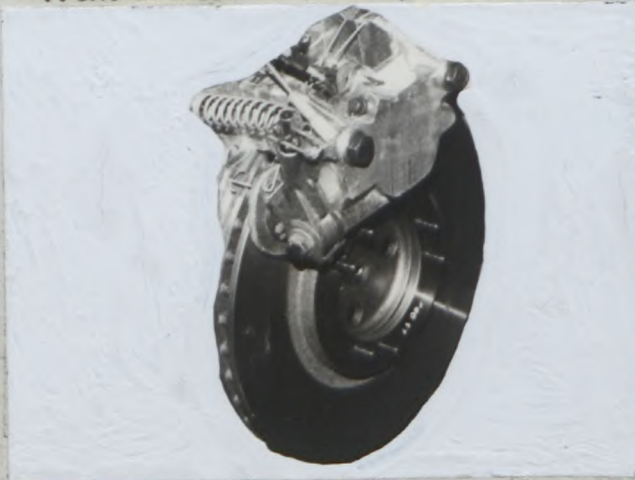


U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear

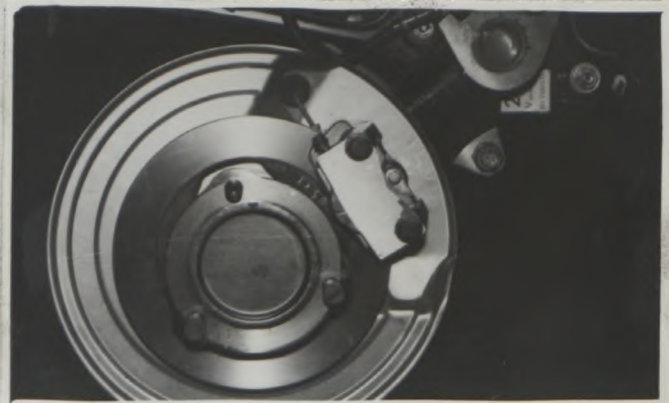


TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof

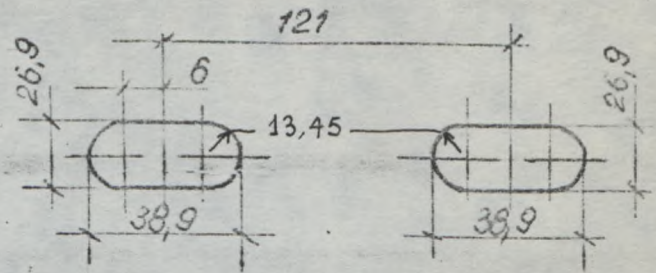


DESSIN/DRAWINGS

Moteur/Engine

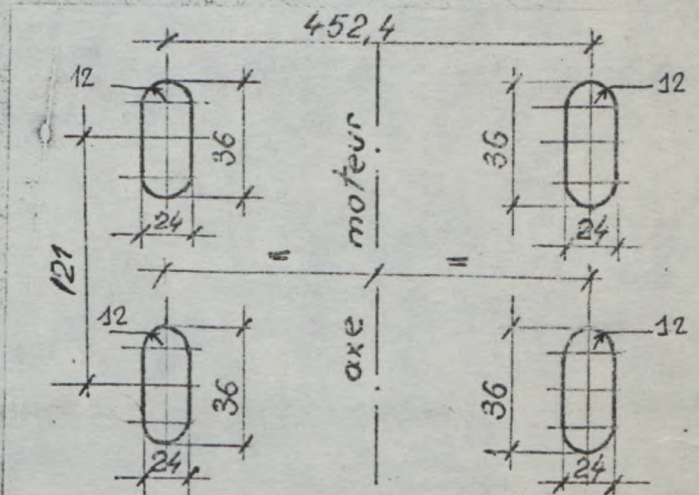
- I. Orifices d'admission de la culasse face collecteur (tolérances on dimensions ± 0.3)

Cylinderhead inlet ports manifold side (tolerances on dimensions ± 0.3)



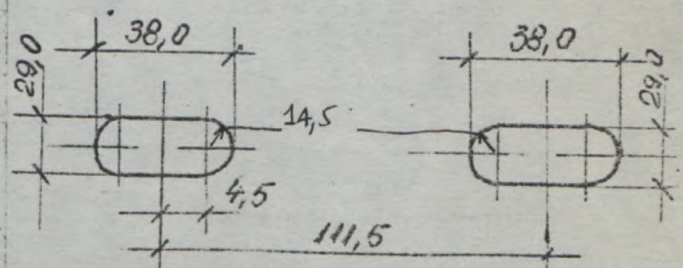
- II. Orifices du collecteur d'admission cote culasse (tolérances sur dimensions ± 0.3)

Inlet manifold cylinderhead side (tolerances dimensions ± 0.3)



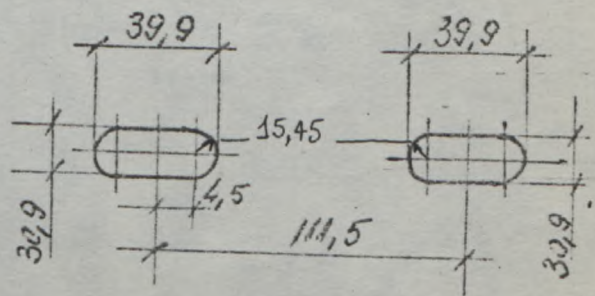
- III. Orifices d'échappement de la culasse face collecteur (tolérances sur dimensions ± 0.3)

Cylinderhead exhaust ports manifold side (tolerances on dimensions ± 0.3)



- IV. Orifices du collecteur d'échappement cote culasse (tolérances sur dimensions ± 0.3)

Exhaust manifold ports cylinderhead side (tolerances on dimensions ± 0.3)



MARQUE MAKE OLTCIT MODELE MODEL CLUB NO. HOM. LOCATION.....

SUSPENSION/SUSPENSION

XV. Systeme de suspension selon l'article 705 ou en remplacement des photos Q et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos Q and P.

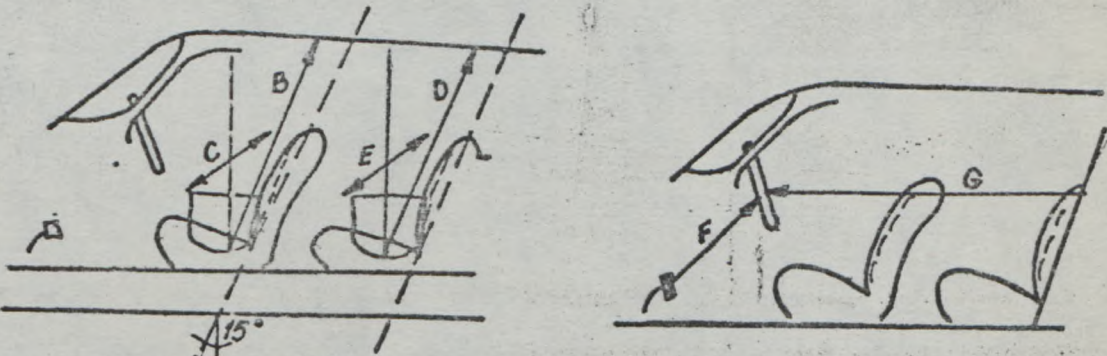


FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe A/B
group

MARQUE OLTICIT MODELE CLUB
MAKE OLTICIT MODEL CLUB

DIMENSIONS INTERIEUR COMME DEFINIES PAR LE REGLEMENT D'HOMOLOGATION
INTERIOR DIMENSIONS AS DEFINIED BY THE HOMOLOGATION REGULATIONS



B. (Hauteur sur siege avant) (Height above front seats)	=	<u>960</u>	mm
C. (Largeur aux sieges avant) (Width at front seats)	=	<u>1280</u>	mm
D. (Hauteur sur sieges arriere) (Height above rear seats)	=	<u>8</u>	mm
E. (Largeur aux sieges arriere) (Width at rear seats)	=	<u>1130</u>	mm
F. (Volant - paroi de separation arriere) (Steering wheel - rear bulkhead)	=	<u>630</u>	mm
	=	<u>1500</u>	mm
F + G	=	<u>2130</u>	mm

