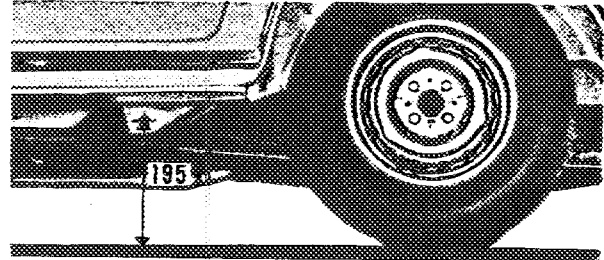
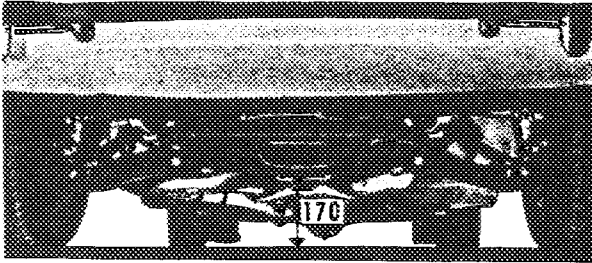


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

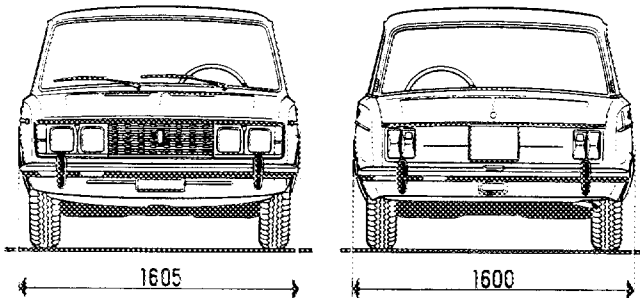
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2505	mm	98.6	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	1313	mm	51.7	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	1291	mm	50.8	in



4. Lunghezza totale della vettura	4223	mm	166.2	in
5. Larghezza totale della vettura	1611	mm	63.4	in
6. Altezza totale della vettura	1420	mm	55.9	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	50 litri	13 1/5 gals US	11 gals GB	
8. Numero di posti	5			
* 9. <u>Peso totale vettura</u> in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	983 kg	2166 lbs	19.35 cwt	

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Tirabro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo
- 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori crystallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* scorrevoli, schienale regolabile, in panno e finta pelle elastica.
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13 kg 28.66 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, fisso, - panno e finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,75 kg 12.67 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,15 kg 13.56 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,8 kg 12.8 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, tiranti longitudinali di reazione
- * 79. Tipo di molla a balestra
- 80. Stabilizzatore (se previsto) -
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48 mm	1.8897 in	39 mm	1.4960 in
- mm	- in	- mm	- in
- mm	- in	- mm	- in
- mm	- in	- mm	- in
-	-	-	-
- cm ²	- sq.in	- cm ²	- sq.in
227 mm	8.937 in	227 mm	8.937 in
10 mm	.3937 in	10 mm	.3937 in
97 mm	3.818 in	97 mm	3.818 in
37 mm	1.456 in	37 mm	1.456 in
	2		2
62 cm ²	9.6 sq.in	62 cm ²	9.6 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in. * 134. Corsa 80 mm 3.1496 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 402 cm³ 24.5 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1608 cm³ 98.12 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) -
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 8,8
- 143. Volume camera di scoppio 51,5 cm³ 3.417 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 41,95 mm 1.6516 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 3,75 litri 6.6 pts GB 4 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13.2 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 355 mm 14 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870+49,842 mm 2.0027to 1.9622 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,294+47,264 mm 1.9013to 1.8607 in

Pesi: (con tolleranze \pm 5 %)

- 160. Volano nudo 6,590 kg 14.53 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 12,250 kg 27 lbs
- 162. Albero motore 12,680 kg 27.9 lbs
- 163. Biella 0,735 kg 1.620 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,520 kg 1.146 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 41,4 ± 0,15 mm 1,63 ± 0,0059 in
182. Alzata massima valvole 9,564 mm .3765 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Gioco valvole a freddo 0,45 mm .018 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 26 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 66 gradi
189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 36 ± 0,15 mm 1,417 ± 0,0059 in
197. Alzata massima valvole 9,564 mm .3765 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Gioco valvole a freddo 0,50 mm .020 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 66 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 26 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, due corpi, apertura 2^a farf. a depressione
212. Marca WEBER o SOLEX 213. Modello 34 DCH4 - C34 PAIA 6
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1,338 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 26 - 26 / 26 - 27 mm 1,024 - 1,024 / in
1,024 - 1,063

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa - - - - -
- 221. Numero stantuffi - - - - -
- 222. *Modello e tipo pompa* - - - - -
- 223. Numero totale iniettori - - - - -
- 224. Sistemazione iniettori - - - - -
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* - - - mm - - - in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ed ~~e~~ elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel cofano motore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 100 Cv (*) DIN a 6200 giri/min
- 251. *Regime massimo* - giri/min *Potenza corrispondente* - Cv (*) -
- 252. *Coppia massima* 13,3 kgm DIN a 4000 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* ~ 170 km/h 106 miglia/h

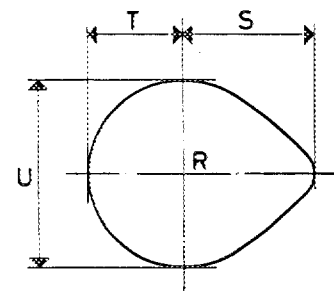
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 22,464 mm .8844 in
- T = 12,9 mm .5079 in
- U = 25,8 mm 1.0158 in

Eccentrico di scarico:

- S = 22,464 mm .8844 in
- T = 12,9 mm .5079 in
- U = 25,8 mm 1.0158 in



R = Centro albero ad eccentrici.

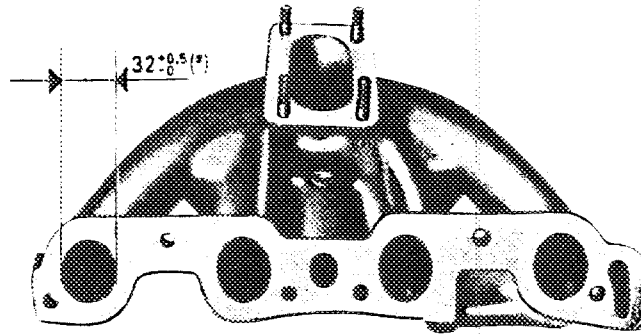
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



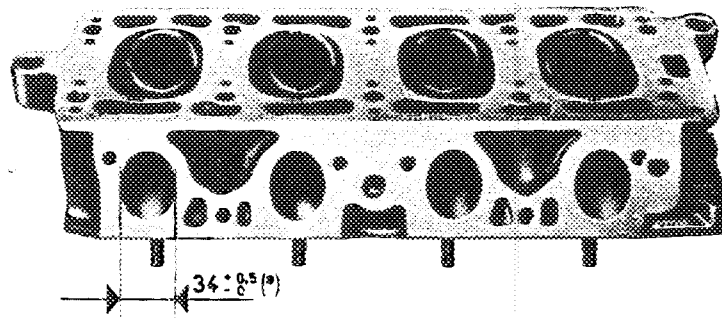
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



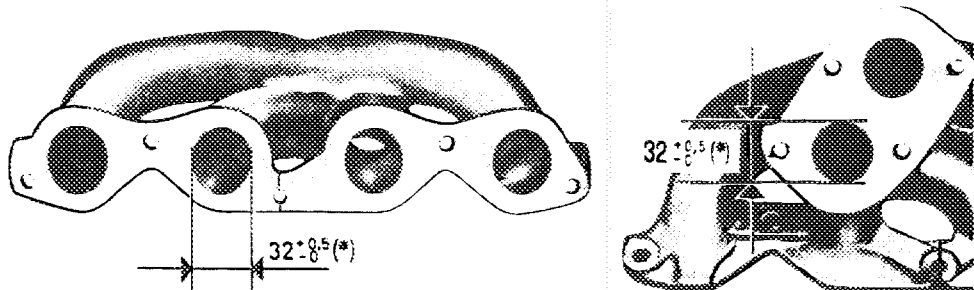
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



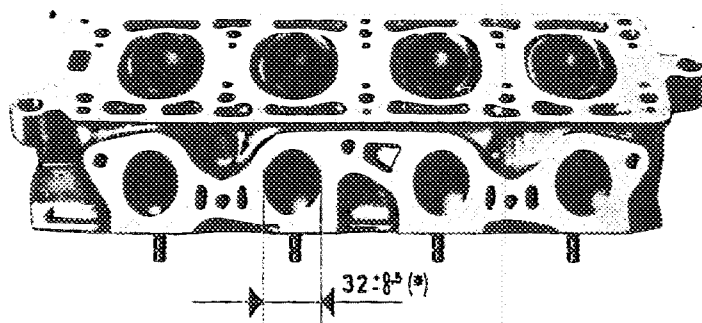
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

* Diametro interno condotta

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **200** mm **7.87** in
- 263. Diametro delle guarnizioni **interno 142 mm 5.6 in**
esterno 200 mm 7.87 in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **centrale, sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **-**
- * 275. Numero di marce avanti **-**
- 276. Sistemazione del comando **-**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$								
2 ^a	2,1	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$								
3 ^a	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$								
4 ^a	1	-								
5 ^a	0,881	$\frac{28 \times 17}{18 \times 30}$								
6 ^a	-									
RM	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **-**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **-** km/h **-** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **-**

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ad alberi portanti**
- * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **-**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4/1**
Numero denti **10/41**

Timbro e firma della S.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

(foto n. 1) 50. Tipo: in lega leggera 13 x $5\frac{1}{2}$
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,100 kg 11,245 lbs
54. Larghezza del cerchione ~~139,4~~ mm $5\frac{1}{2}$ in
Le carreggiate aumentano di 3,5 mm .138 in

oppure:

(foto n. 2) 50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 6 j. (fornitura Campagnolo)
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,4 kg 9,70 lbs
54. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in
Le carreggiate aumentano di 26,4 mm 1.1 in

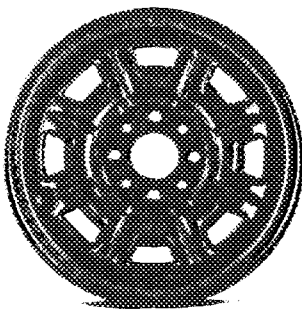


Foto n. 1

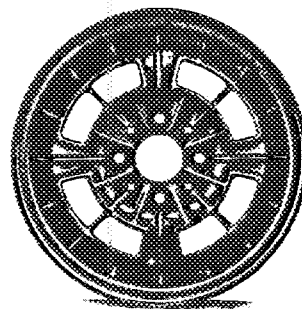
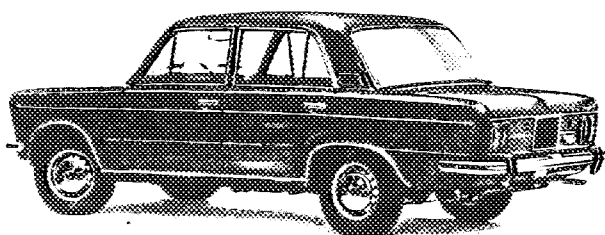


Foto n. 2

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

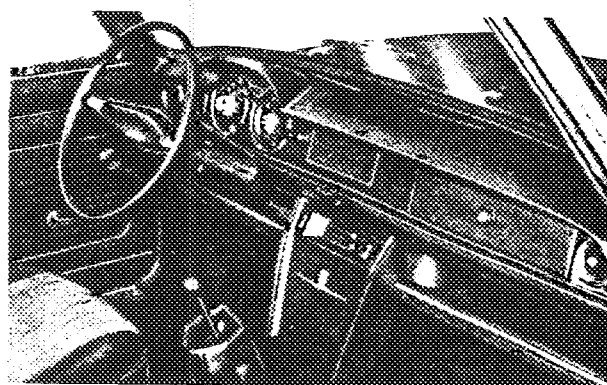
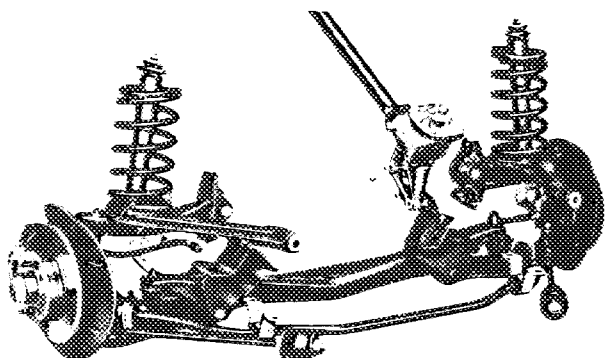
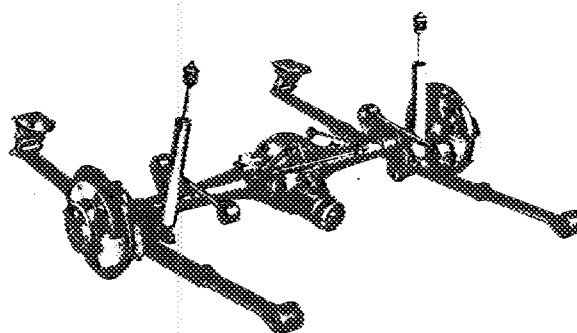


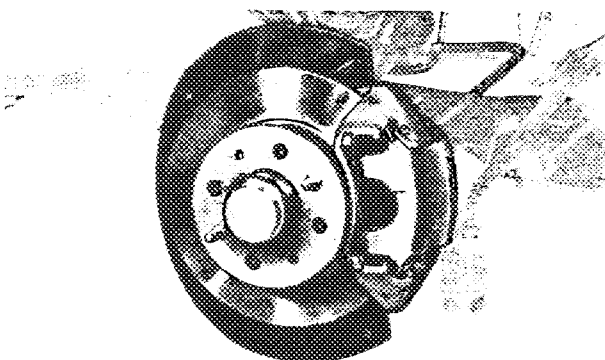
Foto C



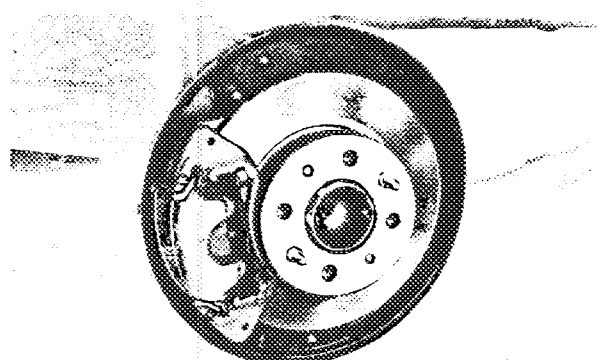
* Foto D



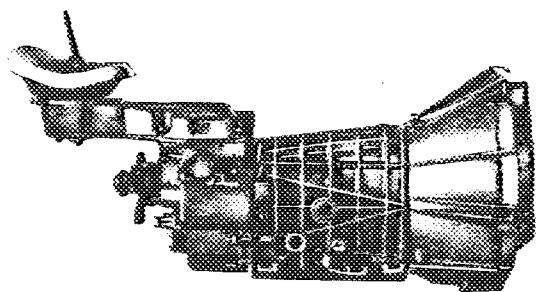
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

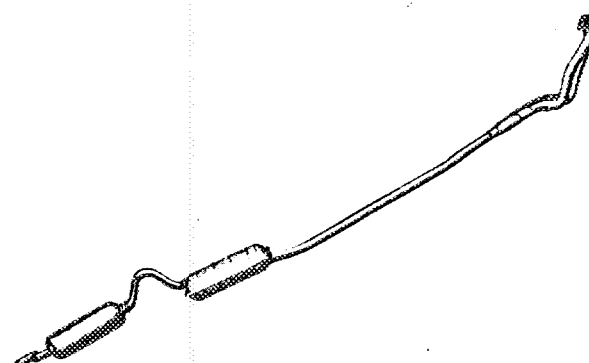
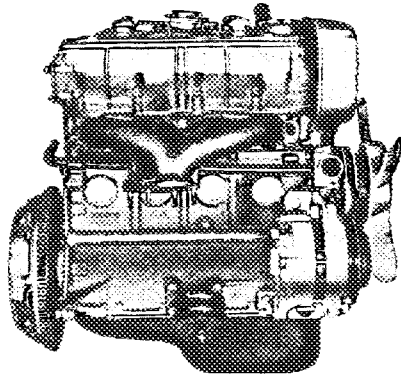


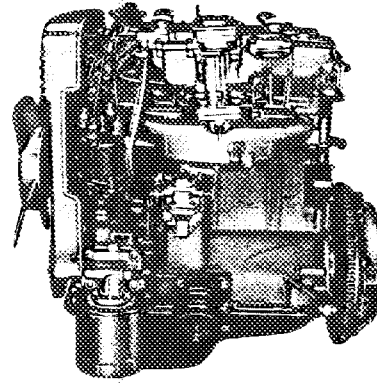
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

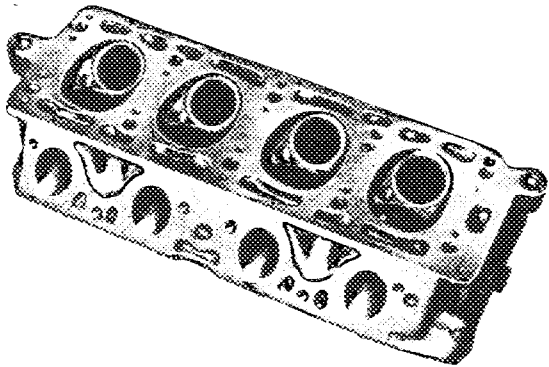


Foto L

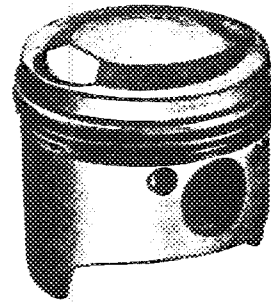


Foto M

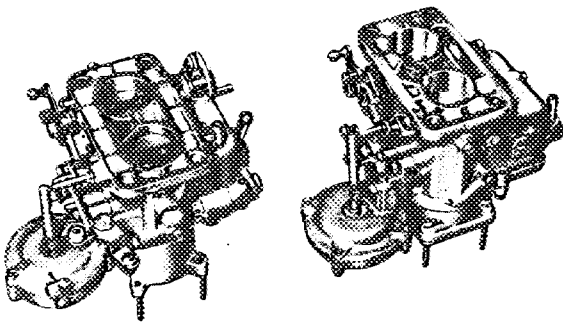
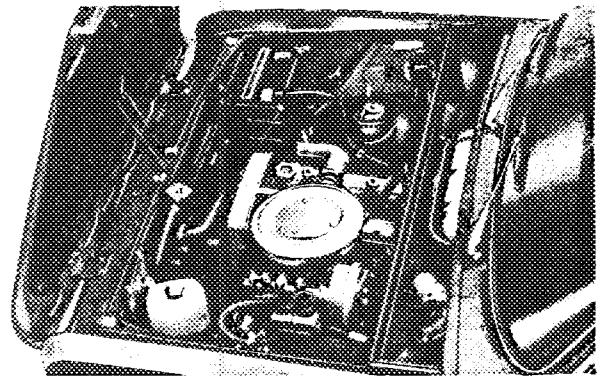


Foto N



* Foto O

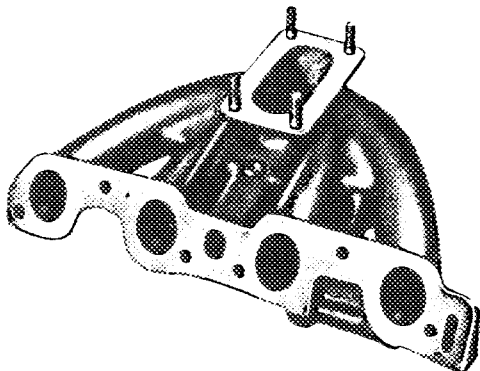


Foto P

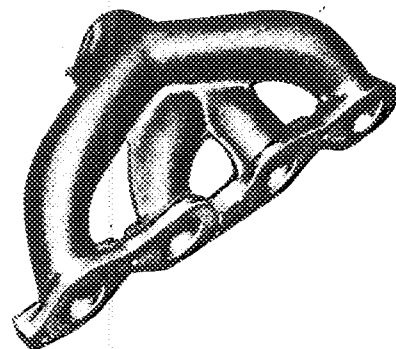


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5254/1/1V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzionale~~ = normale = del tipo

Omologazione valida dal 1 Aprile 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1)

271. Numero marce avanti 5

272. Numero marce avanti sincronizzate 5

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,797	29 x 33 18 x 14								
2 ^a	2,175	29 x 27 18 x 20								
3 ^a	1,41	29 x 21 18 x 24								
4 ^a	1	-								
5 ^a	0,913	29 x 17 18 x 30								
6 ^a	-									
RM	3,65	29 x 34 18 x 15								

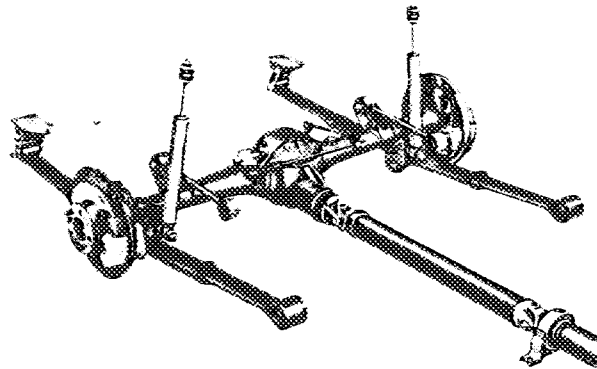
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

PONTE

293. Rapporto coppia di riduzione 5,375
 Numero denti 8/43

ERRATA CORRIGE
Pag. 11



* Foto E

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5254/2/2V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **125 Special**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche **per tutte le vetture prodotte**
pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal **1 Aprile** 19**69** Lista **69/2**

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2, aggiungere:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le groupe 2, ajouter:

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 2)

271. Numero marce avanti 5

272. Numero marce avanti sincronizzate 5

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,474	28 x 33 19 x 14								
2 ^a	1,989	28 x 27 19 x 20								
3 ^a	1,289	28 x 21 19 x 24								
4 ^a	1	-								
5 ^a	0,835	28 x 17 19 x 30								
6 ^a	-									
RM	3,34	28 x 34 19 x 15								

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

(segue per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2)

ERRATA CORRIGE

pag. 10 - RUOTE

riga 2^:	50. Tipo in lega leggera	leggere lire	13 x 5 j
		anzichè au lieu	13 x 5 1/2 j
riga 4^:	54. Larghezza del cerchione	leggere lire	127 mm 5 in
		anzichè au lieu	139,7 mm 5 1/2 in

Fimbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio = _____
 motore = _____
 Data di applicazione delle modifiche = _____ 19 _____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:

pag. 10: RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico
leggere - lire

4,75 kg 10,47 lbs

anziché - au lieu:

4,4 kg 9,70 lbs

Foto sostituire con la seguente:

Photo à remplacer par la suivante:



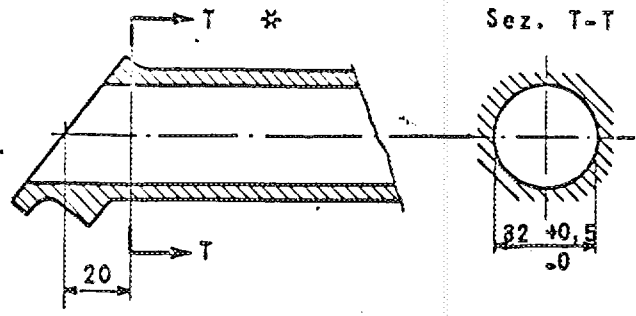
Foto n. 2

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

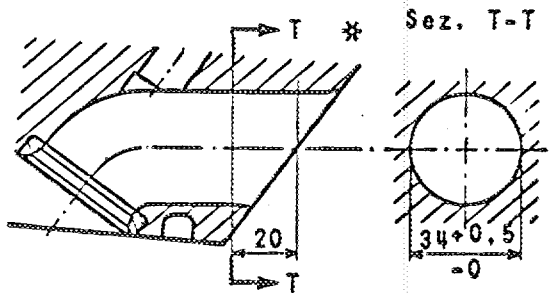
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

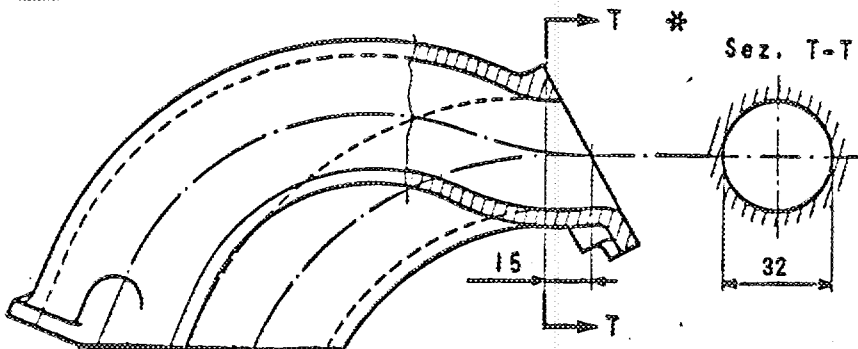
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

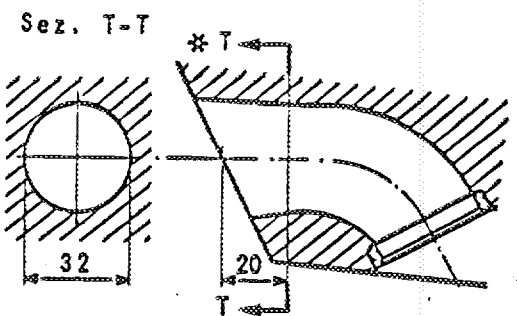
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte
pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1

Descrizione delle modifiche:

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1)

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª					3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$	3,474	$\frac{28 \times 33}{19 \times 14}$		
2ª					1,825	$\frac{28 \times 26}{19 \times 21}$	1,989	$\frac{28 \times 27}{19 \times 20}$		
3ª					1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$	1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$		
4ª					1	-	1	-		
5ª					0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$	0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$		
6ª					-	-	-	-		
RM					3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$	3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$		

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

SOSPENSIONI (pag. 4):

serie completa di sospensioni rinforzate e protezioni inferiori prevista per vetture destinate a strade con fondo naturale

rie complète de suspensions renforcées carenages inférieures conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvai ses pistes

PONTE (Gruppo 1)

293. Rapporto coppia di riduzione 4,444
Numero denti 9/40

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -
 Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte
pour toutes les voitures fabriquées
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~
 Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1

Descrizione delle modifiche:
CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1)

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a					3,242	28x33 19x15	3,474	28x33 19x14		
2 ^a					1,825	28x26 19x21	1,989	28x27 19x20		
3 ^a					1,289	28x21 19x24	1,289	28x21 19x24		
4 ^a					1	-	1	-		
5 ^a					0,835	28x17 19x30	0,835	28x17 19x30		
6 ^a					-	-	-	-		
RM					3,34	28x34 19x15	3,34	28x34 19x15		

PONTE (Gruppo 1)
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,444
 Numero denti 9/40

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

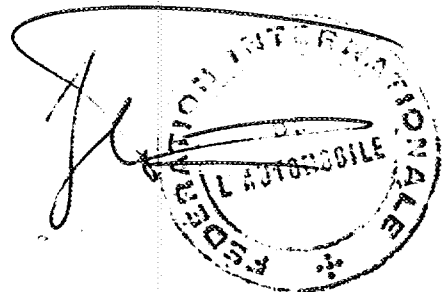
Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -
Data di applicazione delle modifiche settembre 1969
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
~~variante~~ evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1

Descrizione delle modifiche:
pag. 6: CARBURAZIONE
212. Marca Weber-Solex 213. Modello 34 DCHE/10 - C 34 PAIA/10
dal motore n. 278792
à partir du moteur n. 278792

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---
Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1 Aprile 1970 Lista 70/A

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5254

pag. 5:

variare come segue:

varier comme suite:

MOTORE

Pesi (con tolleranza $\pm 5\%$):

163. Biella 0,810 kg 1.78 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore 0331940
 Data di applicazione delle modifiche marzo 1970
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5254**

pag. 12 - dal motore 0331940 sostituire le foto J e K con le seguenti:
 à partir du moteur 0331940 remplacer les photos J et K par celles
 suivantes:

Con nuova posizione termostato.
 Avec nouvelle position du thermostat.

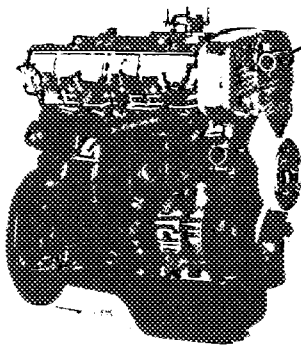


Foto J

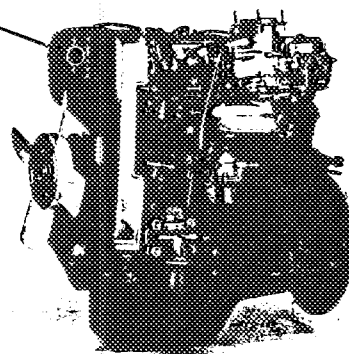


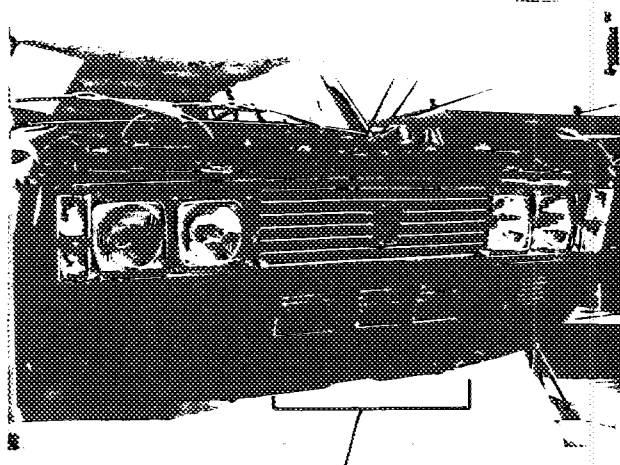
Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]
 P80.1/2

CARROZZERIA



feritoie aggiunte dal 15 Aprile 1970
fentes ajoutées à partir du 15 Avril 1970

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche Aprile 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5254

pag 12 - "Posizione del distributore accensione - valevole solamente nel gruppo 2".

"Emplacement du distributeur d'allumage - valable seulement en groupe 2".

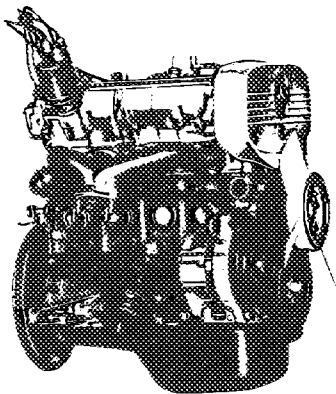


Foto J

Timbro e firma della C.S.A.I.

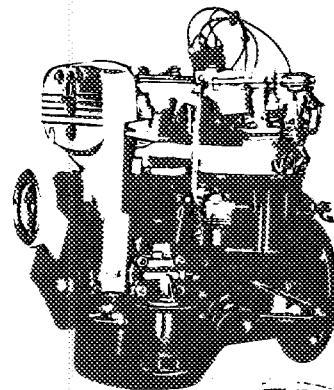


Foto K

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariato - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1 Luglio 1970 Lista 70/7

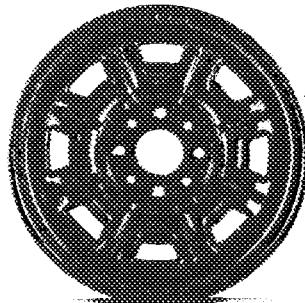
Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5254**
 pag. 10

per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 1, aggiungere:
 pour des voitures participant aux competitions dans le groupe 1, ajouter:

RUOTE:

- 50. Tipo: in lega leggera - en alliage leger 13x5"
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,100 kg 11,245 lbs

Le carreggiate aumentano di 3,5 mm 0,138 in
 Les voies augmentent



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]
 Pag. 1 / 1



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante = **evoluzione normale del tipo**

Omologazione valida dal 1/10 19.70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5254

pag. 11 - Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:
Pour la mise à jour de la production, ajouter:

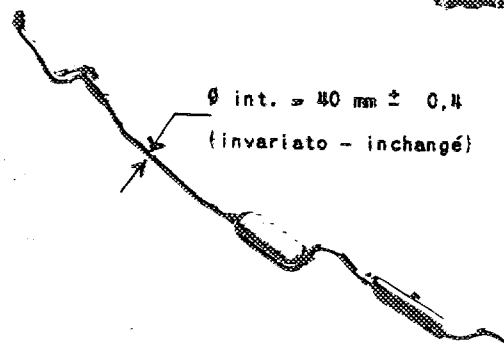


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 --

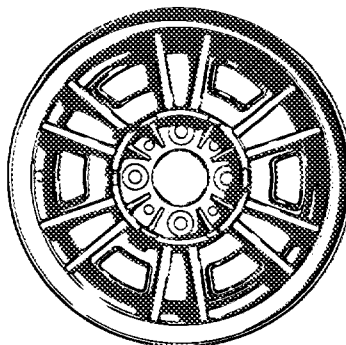
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5254/10/5V**
RUOTE:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico - Poids unitaire
 leggere - lire 3,885 kg 8,56 lbs
 anziché - au lieu 5,100 kg 11,245 lbs

Sostituire la foto con la seguente:
 Remplacer la photo par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.

SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5254/5/3V

-pag. 1/2 - leggere - lire:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a					3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$	2,724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$		
2 ^a					1,825	$\frac{28 \times 26}{19 \times 21}$	1,857	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$		
3 ^a					1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$	1,351	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$		
4 ^a					1	-	1	-		
5 ^a					0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$	0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$		
6 ^a					-	-	-	-		
RM					3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$	2,806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 15}$		

anziché - au lieu :

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a					3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$	3,474	$\frac{28 \times 33}{19 \times 14}$		
2 ^a					1,825	$\frac{28 \times 26}{19 \times 21}$	1,989	$\frac{28 \times 27}{19 \times 20}$		
3 ^a					1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$	1,289	$\frac{28 \times 21}{19 \times 24}$		
4 ^a					1	-	1	-		
5 ^a					0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$	0,835	$\frac{28 \times 17}{19 \times 30}$		
6 ^a					-	-	-	-		
RM					3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$	3,34	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$		

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore -
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
--

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

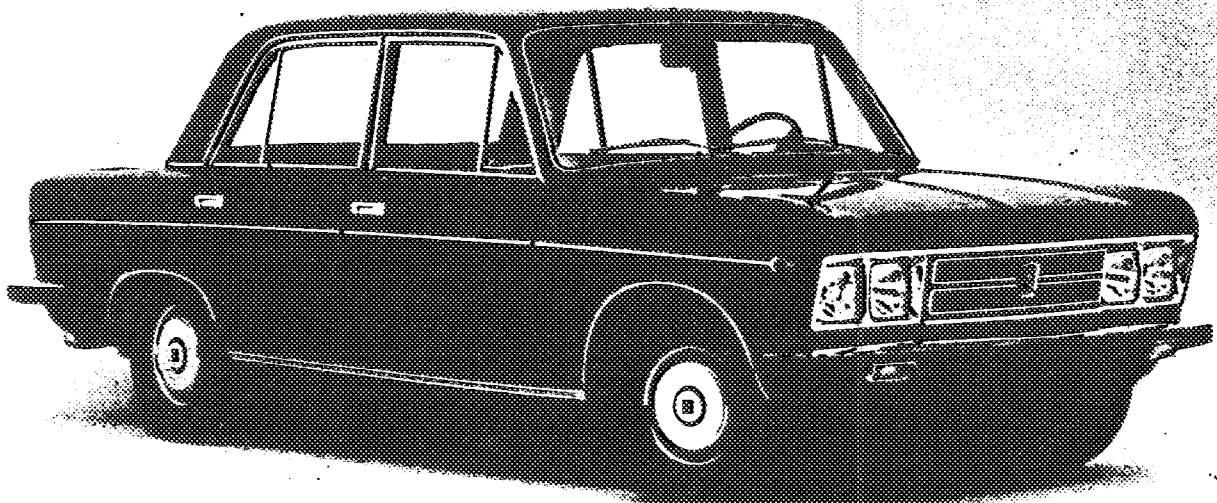
~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5254

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 Pour la mise à jour de la production courant, varier comme suite:

- pag 1



* Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

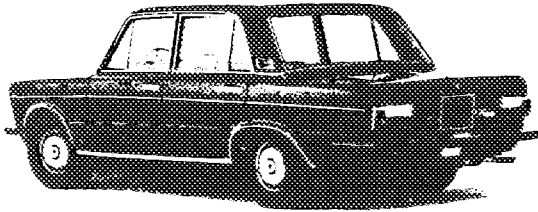
Timbro e firma della F.I.A.

-pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

232. Sistema accensione, tipo elettronica - allumage électronique

-pag. 11



* Foto B

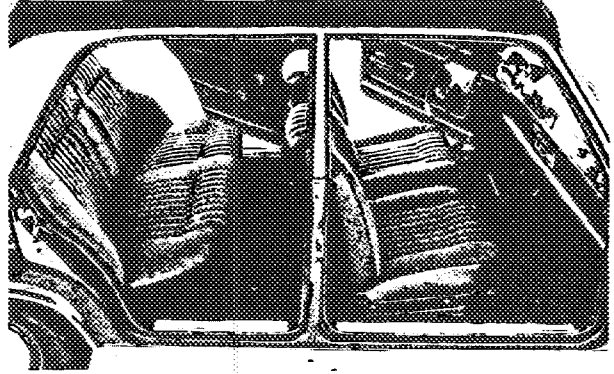


Foto C

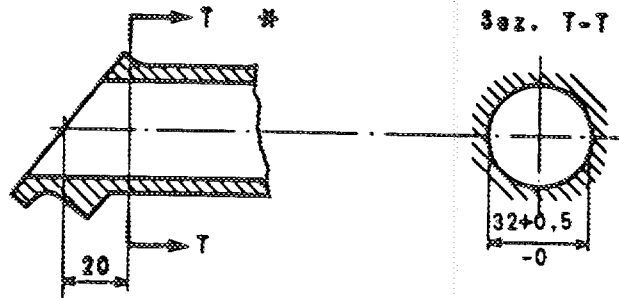
SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE n. 5254/4/2E

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

accuratamente lucidati - soignésment polis



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura...TURISMO DL SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1971 Lista 71/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 5254

- pag. 9

FRIZIONE

263. Diametro delle guarnizioni { interno leggere - lire 130 mm 5.11 in
 anziché - au lieu 142 mm 5.6 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 125 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

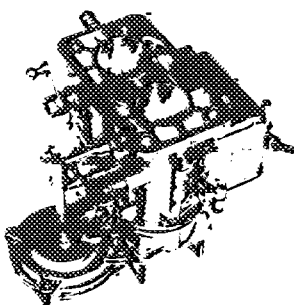
Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5254**

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 6

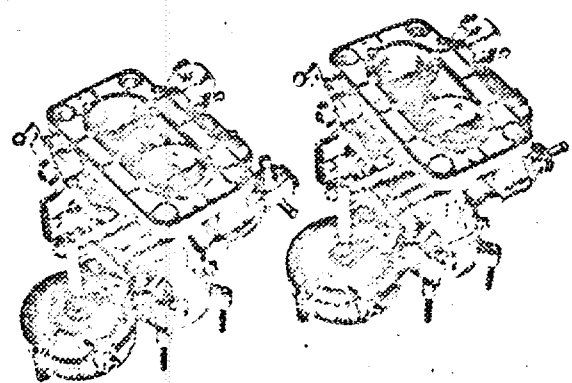
CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber-Solex 213. Modello 34 DCHE20 - C34 PAIA 31 oppure 33



Carburatori Weber

Timbro e firma della C.S.A.I.



Carburatori Solex

Timbro e firma della F.I.A.

Foto N



FIAT - 125 SPECIAL

MARQUE ET MODELE

1/69 -

VALIDITE HOMOLOGATION

52.54

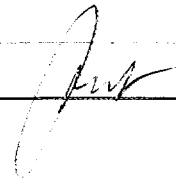
FICHE NR.

1/2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/69	BOITE 5 VITESSES - COUPLE FINAL	
2/2V	4/69	ESSIEU AR -	
3/1E	10/69	BOITE 4 VITESSES - ROUES	
4/2E	1/70	ROUES -	
5/3V	1/70	SOUPAPE - CARBURATEUR - COLASSE	
6/3E	1/70	RAPPORTS - SUSPENSION -	
7/4G	4/70	PROTECTION INFERIEURE - COUPLE FINAL	
8/5E	7/70	CARBURATEUR	
9/4V	7/70	BIELLE	
10/5V	7/70	MOTEUR - CARROSSERIE	
11/6E	10/70	MOTEUR -	
12/7E	1/71	ROUES	
13/8E	1/71	ECHAPPEMENT	
14/9E	10/71	ROUES - RAPPORTS	
15/10E	4/72	CARROSSERIE - ALLUMAGE -	
		COLLECTEUR ADM -	
		EMBRAYAGE	
		CARBURATEUR	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/14/95 par  visée ce jour le _____ par _____