

Omologazione F.I.A. N° 5255
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 1
 Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

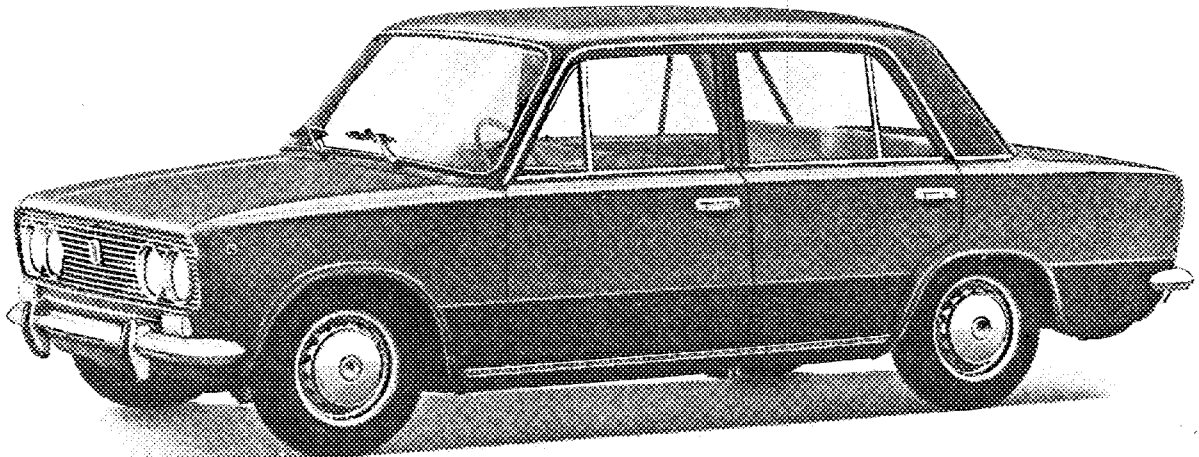
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special
 N° di serie autotelaio 124 B - 0453844 Costruttore FIAT
 motore 124 B.000 - 0510759 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 1438 cm³ 87.75 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 18 luglio 1968 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 novembre 1968.

Omologazione valida da: 1 Gennaio 1969 Lista 1969/1 La scheda si compone di 48 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI | | | |
|-----------|------------|----------|--|
| Data | Omolog. N° | Lista | |
| 1/4/69 | 1/1V | 1969/2 | |
| » 1/4/69 | » 2/2V | » 1969/2 | |
| » 1/10/69 | » 5/3V | » 1969/7 | |
| » 1/1/71 | » 9/4V | » 1971/1 | |
| » 1/4/73 | » 12/5V | » 73/4 | |
| 1/4/73 | 13/6V | 73/4 | |

Timbro e firma della C.S.A.I.

| EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO | | | |
|-----------------------------|------------|----------|--|
| Data | Omolog. N° | Lista | |
| 1/7/69 | 3/1E | 1969/5 | |
| » 1/10/69 | » 4 2E | » 1969/7 | |
| » 1/4/70 | » 6 3E | » 1970/4 | |
| » 1/7/70 | » 7 4E | » 1970/7 | |
| » 1/1/71 | » 8/5E | » 1971/1 | |
| 1/10/71 | 10/6E | 1971/10 | |

Timbro e firma della F.I.A.

1/1/73
1/1/74
1/1/74

1/1/73 La perforazione 14/73
 1/1/73 unica garanzia di conformità 73/1
 C ogni foglio all'originale approvato 73/1
 J dalla F.I.A. 73/1

Luigi Benito

C
S
A
I

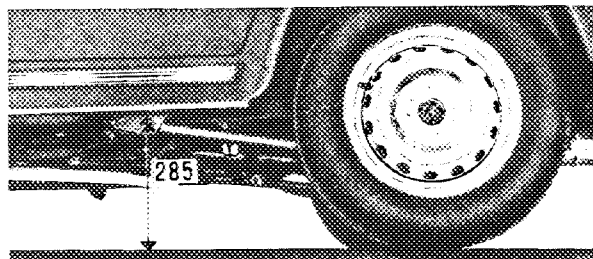
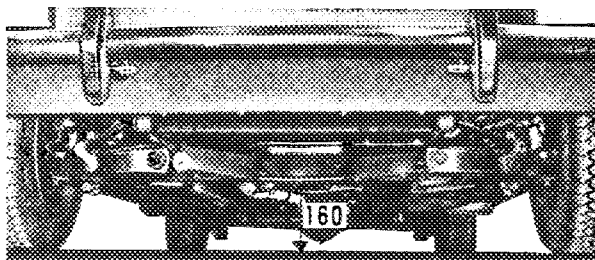


73/1
74/1
74/1

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

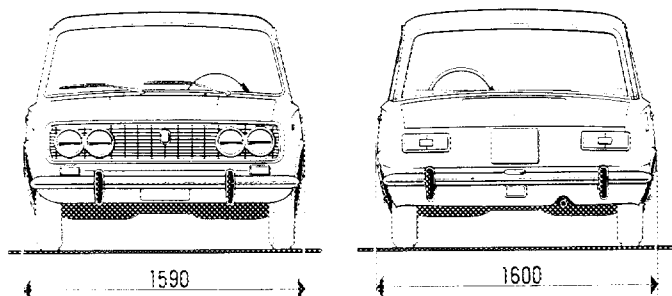
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

| | | | | |
|--|------|----|------|----|
| * 1. <u>Passo</u> | 2420 | mm | 95.3 | in |
| * 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u> | 1330 | mm | 52.4 | in |
| * 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u> | 1300 | mm | 51.2 | in |



| | | | | |
|--|------|-------|--------|-----------------------|
| 4. Lunghezza totale della vettura | 4053 | mm | 159.6 | in |
| 5. Larghezza totale della vettura | 1611 | mm | 63.4 | in |
| 6. Altezza totale della vettura | 1420 | mm | 55.9 | in |
| * 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u> | 39 | litri | 10 1/3 | gals US 8 2/3 gals GB |
| 8. <u>Numero di posti</u> | 5 | | | |
| * 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u> | 865 | kg | 1907 | lbs 17.03 cwt |

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------|----|
| 1 in (pollice) | = 25,4 | mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) | = 0,9464 | lt |
| 1 ft (piede) | = 30,4794 | cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) | = 0,568 | lt |
| 1 sq.in (pollice ²) | = 6,452 | cm ² | 1 gal GB (gallone GB) | = 4,546 | lt |
| 1 cu.in (pollice ³) | = 16,387 | cm ³ | 1 gal US (gallone US) | = 3,785 | lt |
| 1 lb (libbra) | = 453,593 | g | 1 cwt (1/20 di long ton) | = 50,802 | kg |

Timbra e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio -
- { * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore cristallo
28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale regolabile, in panno e finta pelle elastica.
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,5 kg 27.558 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, fisso, in panno e finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,4 kg 11.905 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,5 kg 12.125 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ ~~= disco pieno~~ ≠ disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,30 kg 11,69 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 3/4
63. Idem con servosterzo -

Tinbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido, tiranti longitudinali di reazione
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* -
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | | | Posteriori | | | |
|-----------|-----------------|--------|-------|------------|-----------------|--------|-------|
| | 1 | | | | 1 | | |
| 48 | mm | 1.8997 | in | 38 | mm | 1.3386 | in |
| - | mm | - | in | - | mm | - | in |
| - | mm | - | in | - | mm | - | in |
| - | mm | - | in | - | mm | - | in |
| - | cm ² | - | sq.in | - | cm ² | - | sq.in |
| 227 | mm | 8.937 | in | 227 | mm | 8.937 | in |
| 10 | mm | .3937 | in | 10 | mm | .3937 | in |
| 97 | mm | 3.818 | in | 97 | mm | 3.818 | in |
| 37 | mm | 1.456 | in | 37 | mm | 1.456 | in |
| | | 2 | | | | 2 | |
| 62 | cm ² | 9.6 | sq.in | 62 | cm ² | 9.6 | sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.f.

MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3.15 in. * 134. Corsa 71,5 mm 2.81 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 359,5 cm³ 21.936 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1438 cm³ 87.75 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) -
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
142. Rapporto di compressione 9
143. Volume camera di scoppio 44,92 cm³ 2.471 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 37,75 mm 1.476 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,75 litri 6.6 pts GB 4 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13.2 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 320 mm 12.6 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo lam. e antifrizione diametro 50,870+49,842 mm 2.0027to 1.9627in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 48,294+47,264 mm 1.9013to 1.8607in

Pesi: (con tolleranze \pm 5 %)

160. Volano nudo 6,590 kg 14.53 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 12,25 kg 27 lbs
162. Albero motore 10 kg 22.05 lbs
163. Biella 0,67 kg 1.477 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,426 kg .9393 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 34,5 + 0,15 mm 1.3385 + .0059 in
- 182. Alzata massima valvole 9,3 mm .366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidali
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0078 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 19 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 48 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad-olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 31 + 0,15 mm 1.2204 + 0059 in
- 197. Alzata massima valvole 9,3 mm .366 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidali
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0078 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 59 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 8 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, due corpi, apertura 2^a farf. a depressione
- 212. Marca WEBER 213. Modello 32 DHS1
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1.2598/1.2598 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio = carburatori SU) 23/23 mm .9055/.9055 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa -
 221. Numero stantuffi -
 222. *Modello e tipo pompa* -
 223. Numero totale iniettori -
 224. Sistemazione iniettori -
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando ~~mediante~~ cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 70 Cv (*) DIN a 5400 giri/min
 251. *Regime massimo* - giri/min *Potenza corrispondente* - Cv (*)
 252. *Coppia massima* 11,2 kgm DIN a 3300 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* oltre 150 km/h 93 miglia/h

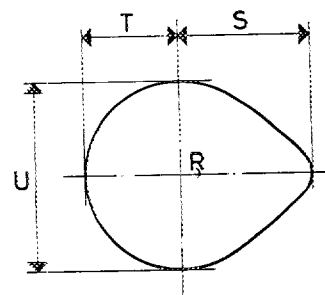
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,5 mm 0.8465 in
 T = 15,3 mm 0.602 in
 U = 30,6 mm 1.2048 in

Eccentrico di scarico:

S = 21,5 mm 0.8465 in
 T = 15,3 mm 0.6024 in
 U = 30,6 mm 1.2048 in



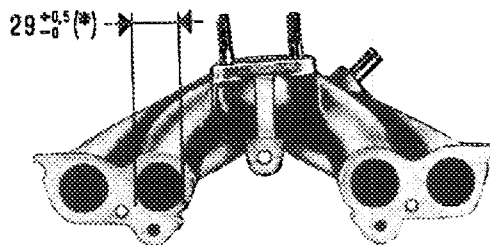
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

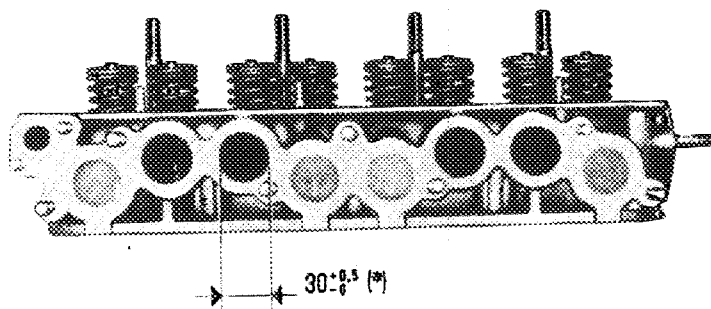
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



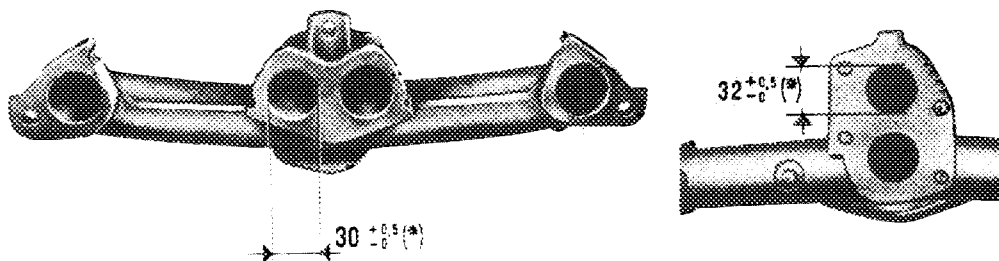
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



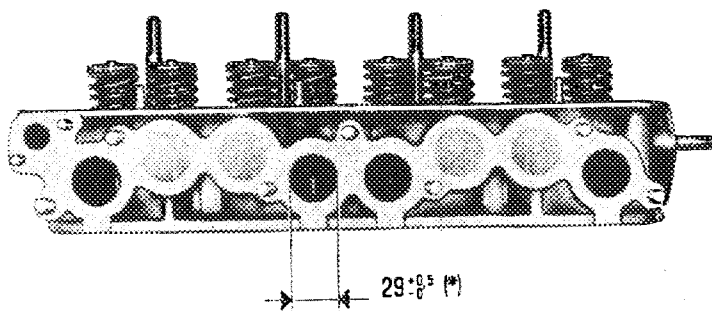
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Diametro interno condotto

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **200** mm **7.87** in
- 263. Diametro delle guarnizioni } interno **142** mm **5.6** in
 } esterno **200** mm **7.87** in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **centrale, sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **-**
- * 275. Numero di marce avanti **-**
- 276. Sistemazione del comando **-**

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|----------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,797 | 29 x 33 | | | | | | | | |
| | | 18 x 14 | | | | | | | | |
| 2 ^a | 2,175 | 29 x 27 | | | | | | | | |
| | | 18 x 20 | | | | | | | | |
| 3 ^a | 1,410 | 29 x 21 | | | | | | | | |
| | | 18 x 24 | | | | | | | | |
| 4 ^a | 1 | - | | | | | | | | |
| 5 ^a | - | - | | | | | | | | |
| 6 ^a | - | - | | | | | | | | |
| RM | 3,652 | 29 x 34 | | | | | | | | |
| | | 18 x 15 | | | | | | | | |

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **-**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **-** km/h **-** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **-**

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ad alberi portanti**
- * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **-**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,1**
 Numero denti **10/41**

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

SOSPENSIONI : serie completa prevista per vetture destinate a zone polverose, con strade a fondo naturale.

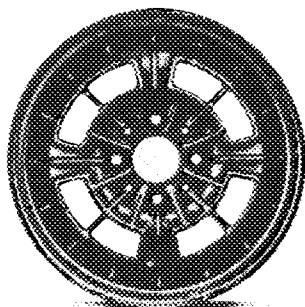
RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

50 . Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 6 j (forn. Campagnolo)

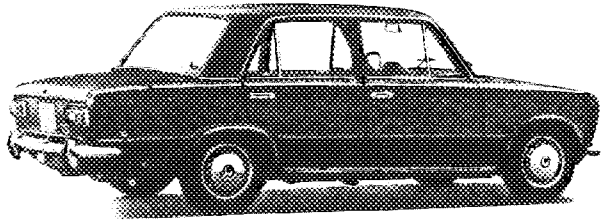
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,4 kg. 9.70 lbs

54 . Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

Le carreggiate aumentano di 42,9 mm 1.7 in



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

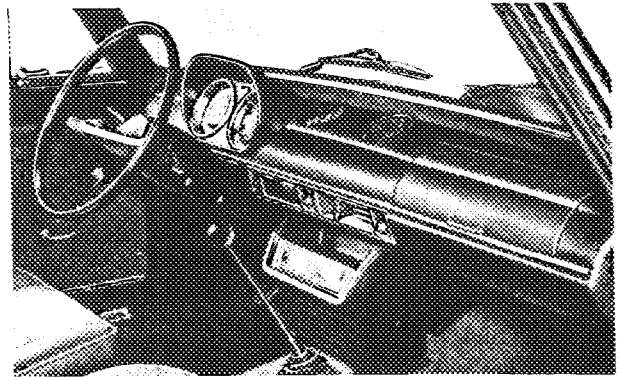
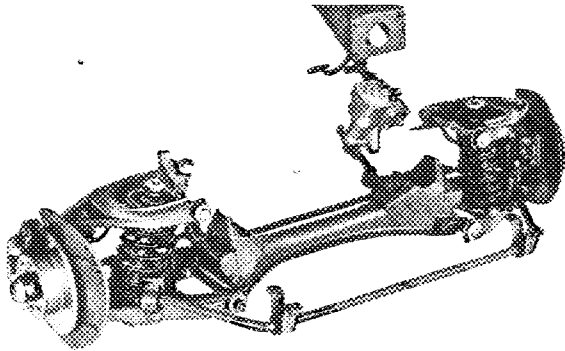
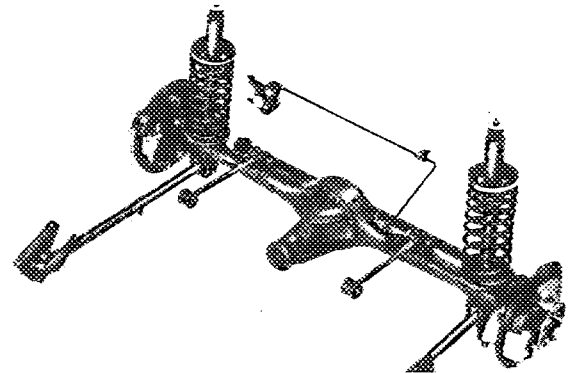


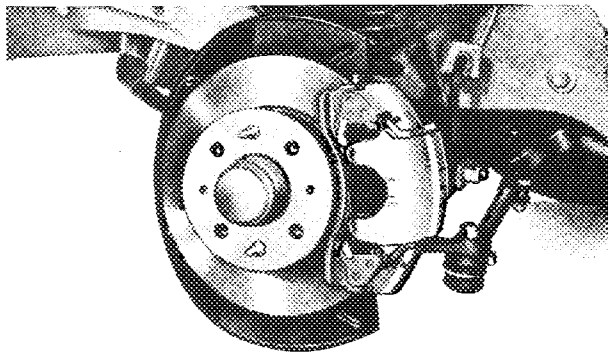
Foto C



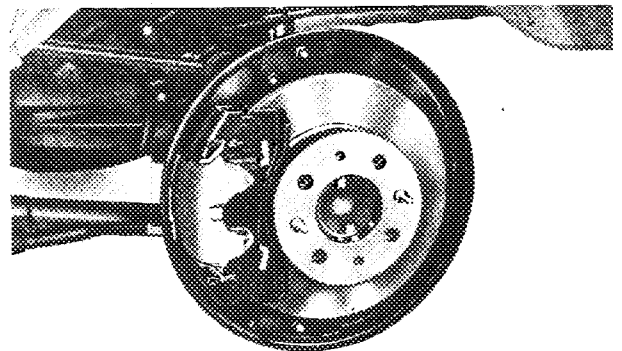
* Foto D



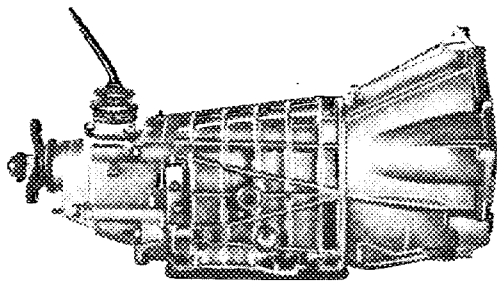
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

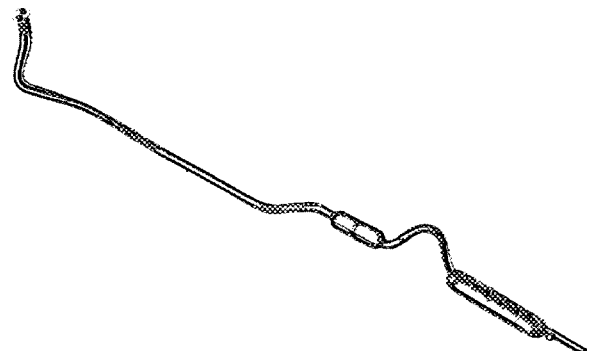
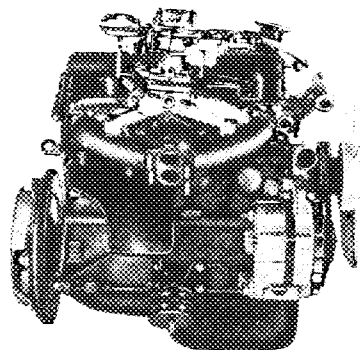


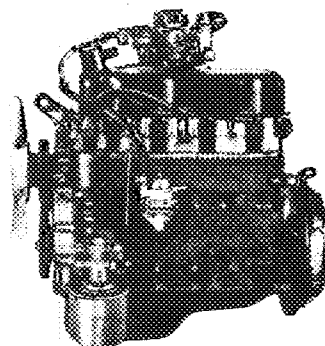
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

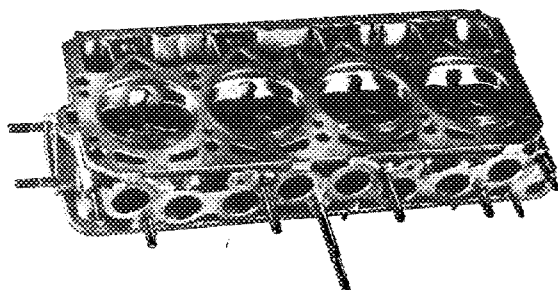


Foto L

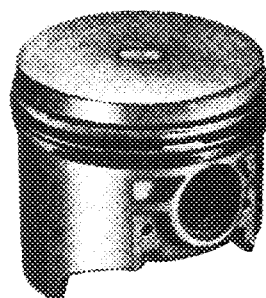


Foto M

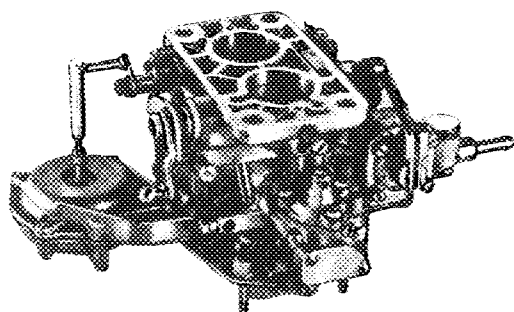
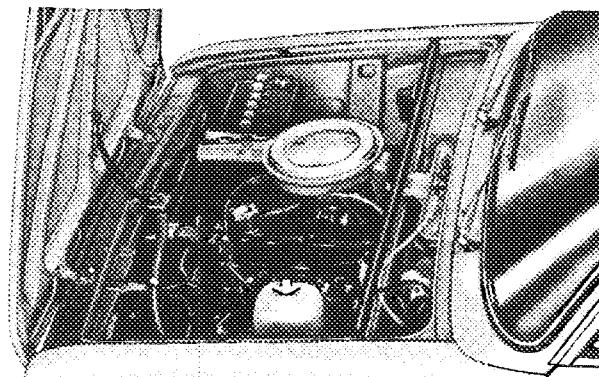


Foto N



* Foto O

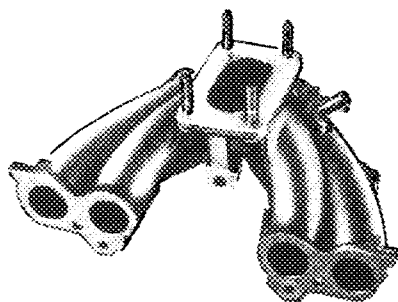


Foto P

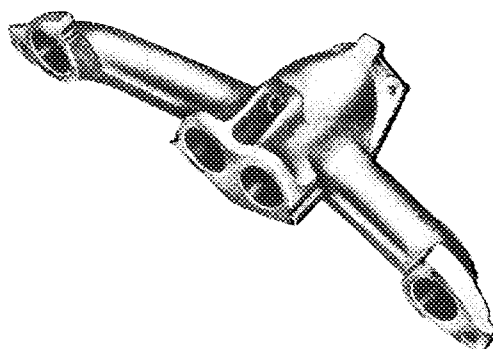
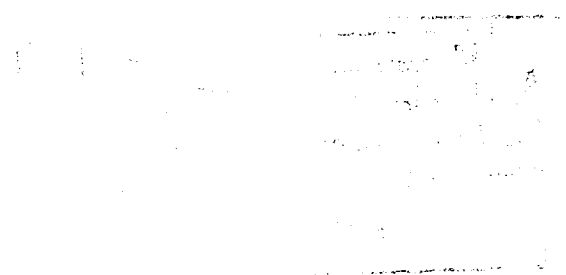


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5255/1/1V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 SpecialN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motoreData di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte
pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal 1 Aprile 1969 Lista 69/2

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2, aggiungere:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le groupe 2, ajouter:

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 2)

271. Numero marce avanti 4

272. Numero marce avanti sincronizzate 4

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|--------------------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,422 | 28 x 33 18 x 15 | | | | | | | | |
| 2 ^a | 2,100 | 28 x 27 18 x 20 | | | | | | | | |
| 3 ^a | 1,361 | 28 x 21 18 x 24 | | | | | | | | |
| 4 ^a | 1 | - | | | | | | | | |
| 5 ^a | - | - | | | | | | | | |
| 6 ^a | | - | | | | | | | | |
| RM | 5,326 | 28 x 34 18 x 15 | | | | | | | | |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5255/2/2V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Aprile 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1)

271. Numero marce avanti 4

272. Numero marce avanti sincronizzate 4

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|--------------------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,753 | 29 x 33 17 x 15 | | | | | | | | |
| 2 ^a | 2,303 | 29 x 27 17 x 20 | | | | | | | | |
| 3 ^a | 1,493 | 29 x 21 17 x 24 | | | | | | | | |
| 4 ^a | 1 | - | | | | | | | | |
| 5 ^a | - | | | | | | | | | |
| 6 ^a | - | | | | | | | | | |
| RM | 3,867 | 29 x 34 17 x 15 | | | | | | | | |

Timbro e firma della C.S.A.I.

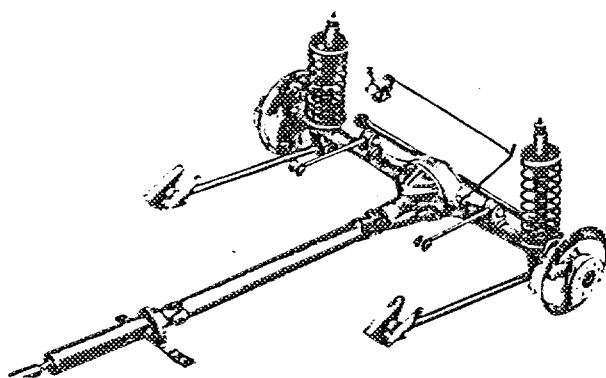
Timbro e firma della F.I.A.

PONTE

293. Rapporto coppia di riduzione 5,375
Numero denti 8/43

ERRATA CORRIGE

Pag. 11



* Foto E

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio = _____
 motore = _____
 Data di applicazione delle modifiche Febbraio 1969
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
~~variante~~ / evoluzione normale del tipo
 Omologazione valida dal 1/7 1969 Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):
 aggiungere - ajouter:

- 212. oppure - ou Solex
- 213. oppure - ou C 32 EIES

pag. 12

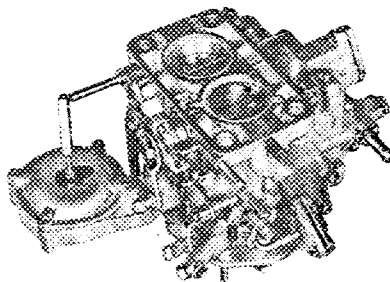


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio =
 motore =
 Data di applicazione delle modifiche = 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:

pag. 10; RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico

leggere - lire:

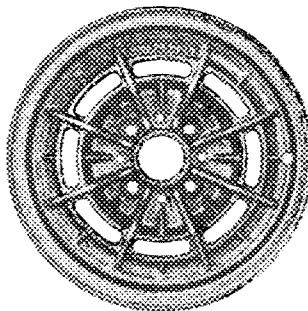
4,75 kg 10,47 lbs

anziché - au lieu:

4,4 kg 9,70 lbs

Foto sostituire con la seguente:

Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio =
 motore per tutte le vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 1969. Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:

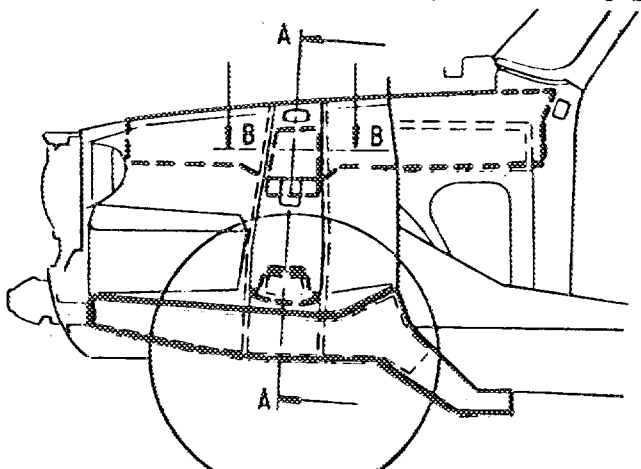
pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

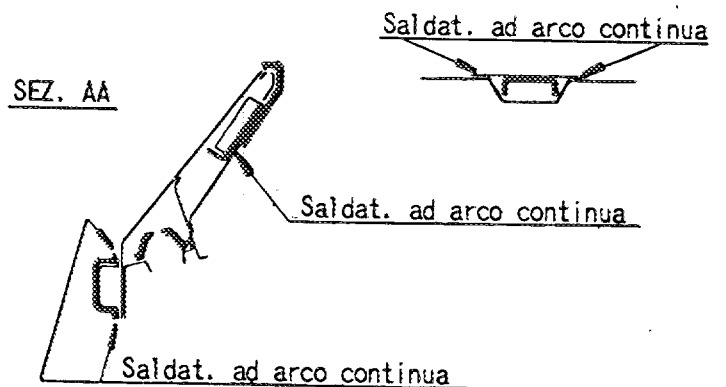
AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 3):

rinforzi in corrispondenza del montante d'attacco della sospensione anteriore rinforzata come dal seguente disegno dimostrativo

renforts au regard du montant de fixation de la suspension renforcée avant, suivant le schéma démonstratif ci-après



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

CAMBIO DI VELOCITA' (Gruppo 1) :

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano | | | | | |
|----------------|----------------|----------|------------|----------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | | | | | 3,422 | $\frac{28 \times 33}{18 \times 15}$ | | | | |
| 2 ^a | | | | | 2,100 | $\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$ | | | | |
| 3 ^a | | | | | 1,361 | $\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$ | | | | |
| 4 ^a | | | | | 1 | | | | | |
| 5 ^a | | | | | | | | | | |
| 6 ^a | | | | | | | | | | |
| RM | | | | | 5,326 | $\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$ | | | | |

PONTE (Gruppo 1) :

| | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|------|
| 293. Rapporto coppia di riduzione | 4,3 | 4,444 | 4,777 | 6,14 |
| Numero denti | 10/43 | 9/40 | 9/43 | 7/43 |

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1 Aprile 1970 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5255

pag. 8:

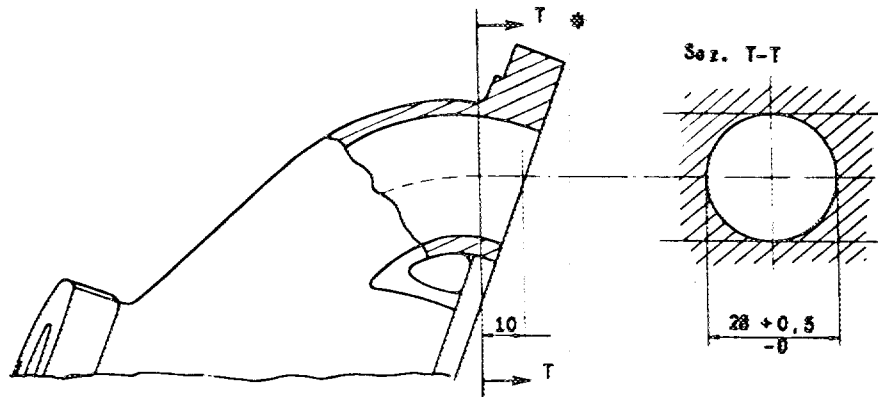
da sostituire con pag. 2/2 della presente scheda
à remplacer par page 2/2 de cette fiche

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

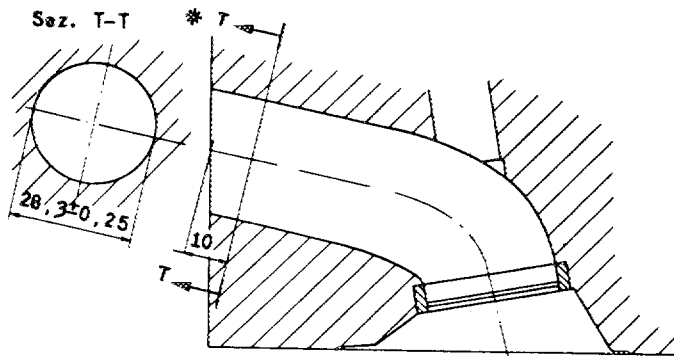
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



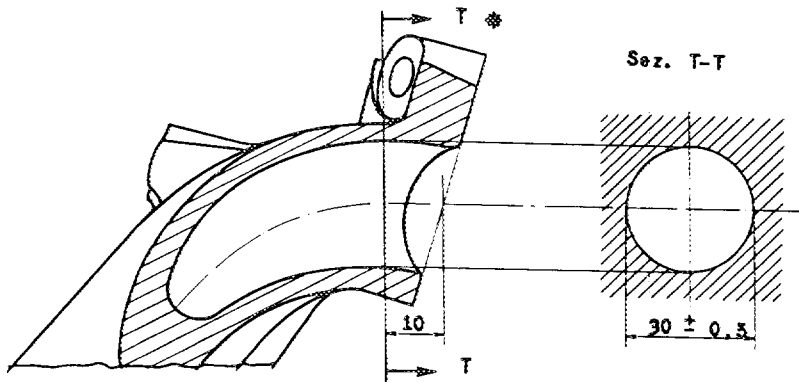
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



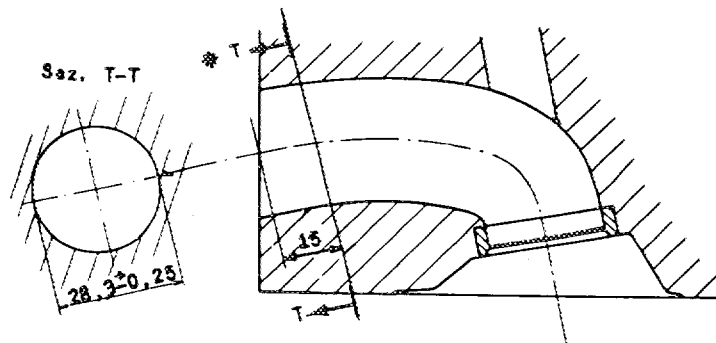
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore 0793949

Data di applicazione delle modifiche - 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5255

pag. 6 - CARBURAZIONE:

Dal motore 0793949, aggiungere:

A partir du moteur 0793949, ajouter:

212. Marca Weber - Holley, Solex

213. Modello 32 DOS/11, C32 EIES/4

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 70
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = / evoluzione normale del tipo

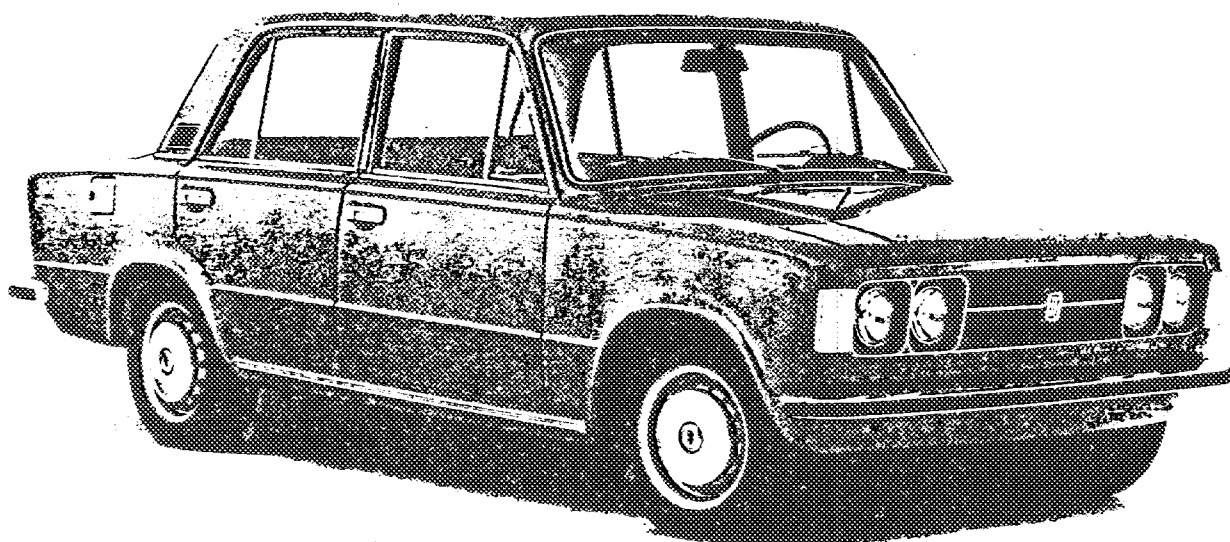
Omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5255

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courant, varier comme suit:

-pag. 1

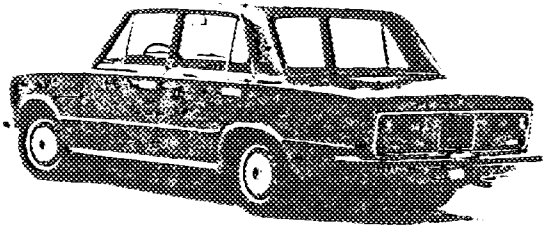


* Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

-pag. 11



* Foto B

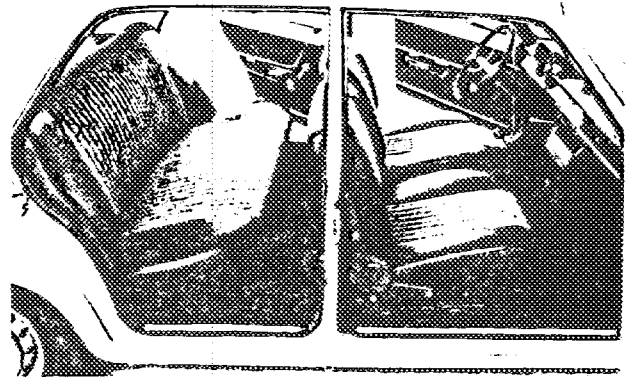


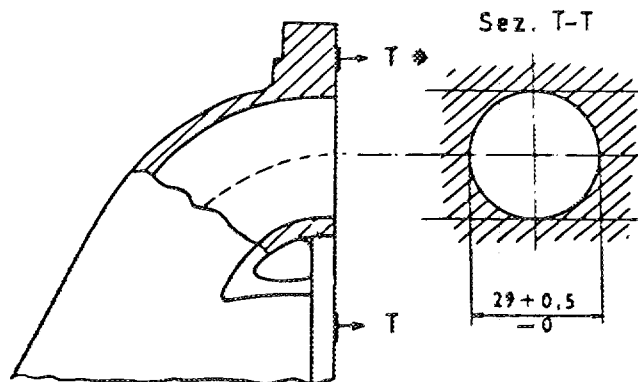
Foto C

-pag. 2/2

Disegno o foto luci
condotti d'aspirazione,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, e le tolleranze di
lavorazione.

Dessin orifices
collecteur admis-
sion, face côté é
culasse.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

Omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5255

A richiesta può essere fornita la vettura 124 Special T la quale differisce dalla vettura 124 Special per:

On livre sur demande la voiture 124 Special T qui diffère de la voiture 124 Special par:

-Pag. 1

N° di serie motore 124AC. 3.000-0159964

-Pag. 2

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 885 kg 1951 lbs 17.41 cwt

-Pag. 3

MOTORE:

142. Rapporto di compressione 8,9

143. Volume camera di scoppio 45,49 cm³ 2,775 cu.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 41,95 + 0,05 mm 1,652 + 0,0019 in

Pesi (con tolleranza $\pm 5\%$)

| | | |
|--|-----------|-----------|
| 160. Volano nudo | 6,590 kg | 14,53 lbs |
| 161. Volano con frizione (parte rotante) | 12,155 kg | 26,8 lbs |
| 164. Stantuffo con anelli e perno | 0,520 kg | 1,146 lbs |

-Pag. 3

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

| | | |
|--|---------|---------|
| 182. Alzata massima valvole | 8,3 mm | .327 in |
| 186. Giuoco valvole a freddo | 0,50 mm | .020 in |
| 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) | 66 | gradi |
| 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) | 26 | gradi |

SCARICO (vedere pag. 8):

| | | |
|---|---------|-----------|
| 196. Diametro esterno valvole | 32 mm | 1,2598 in |
| 197. Alzata massima valvole | 8,3 mm | .327 in |
| 201. Giuoco valvole a freddo | 0,50 mm | .020 in |
| 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) | 26 | gradi |
| 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) | 66 | gradi |

CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber-Holley-Solex 213. Modello 32 DHS13 - C32EIES/32

216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensione del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto
 (esempio: carburatore SH 22/24 mm .866 / .945 in)

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

-Pag. 7

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|----------|-----|------------------------|------|----------|
| 250. Potenza del motore | 80 | Cv (*) | DIN | a | 5800 | giri/min |
| 251. Regime massimo | - | giri/min | | Potenza corrispondente | - | Cv (*) |
| 252. Coppia massima | 11,2 | kgm | | a | 4000 | giri/min |
| 253. Velocità massima della vettura | oltre 160 | km/h | | | 99,4 | miglia/h |

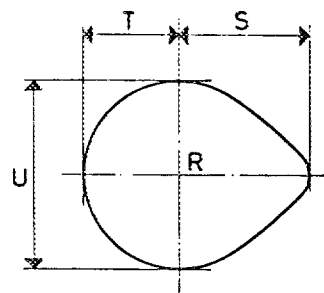
255.

Eccentrico d'aspirazione:

| | | | | |
|-----|------|----|---------|----|
| S = | 21,2 | mm | . 8346 | in |
| T = | 12,9 | mm | . 5078 | in |
| U = | 25,8 | mm | 1. 0157 | in |

Eccentrico di scarico:

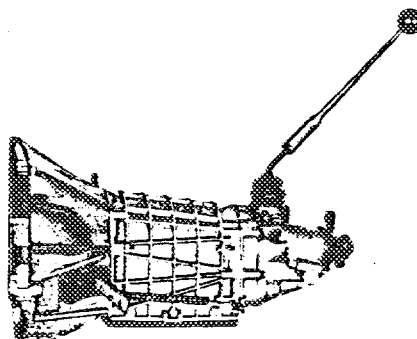
| | | | | |
|-----|------|----|---------|----|
| S = | 21,2 | mm | . 8346 | in |
| T = | 12,9 | mm | . 5078 | in |
| U = | 25,8 | mm | 1. 0157 | in |



R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

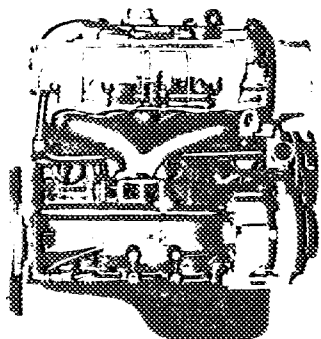
-Pag. 11



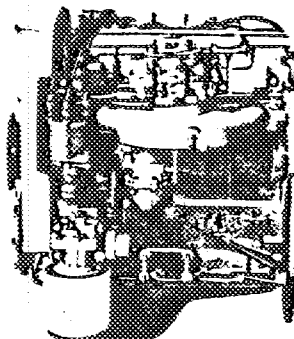
* Foto H

Timbro e firma della C.S.A.I.

-Pag. 12



• Foto J



• Foto K



Foto L

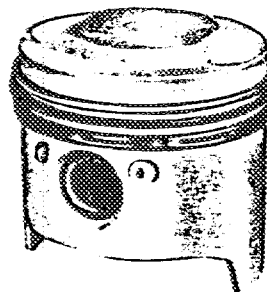
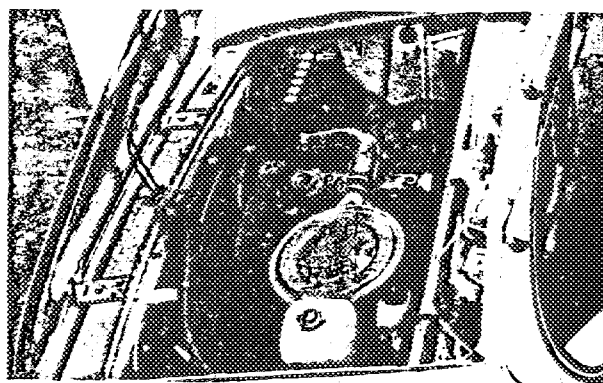


Foto M



• Foto O

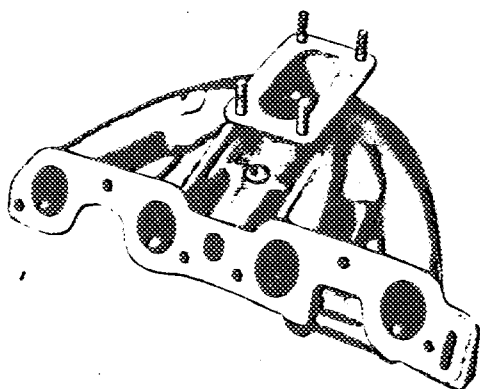


Foto P

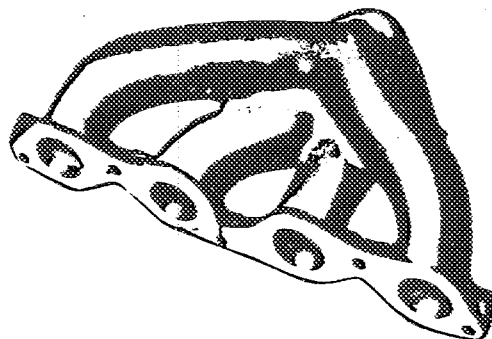
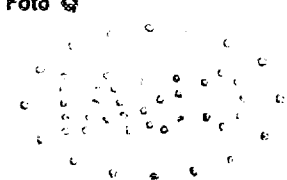


Foto Q

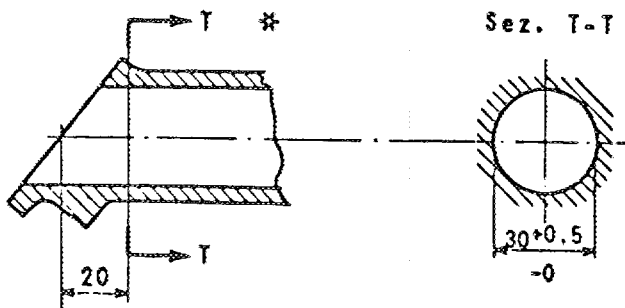
Timbro e firma della C.S.A.i.



-pag. 2/2

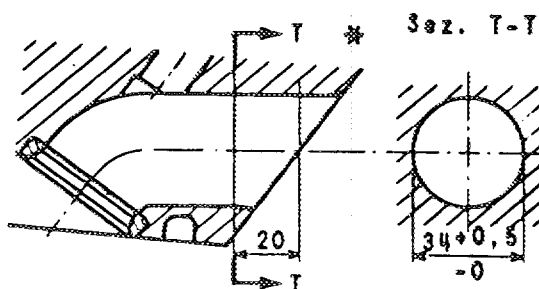
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



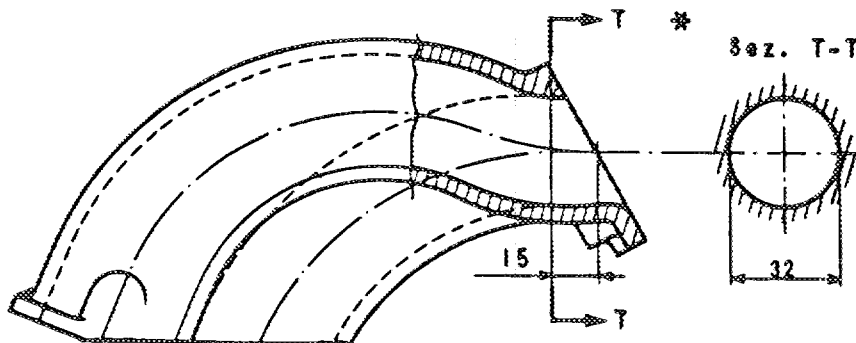
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



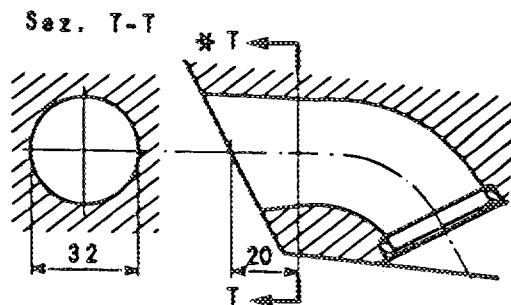
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte (autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1971 Lista 71/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 5255

- pag. 9

FRIZIONE

263. Diametro delle guarnizioni { interno leggere - lire 130 mm 5.11 in
anziché - au lieu 142 mm 5.6 in

| | |
|-------------------------------|--|
| Timbro e firma della C.S.A.I. | |
| La perforazione | |
| A C I | unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A. <i>Luigi Saiti</i> |
| | C S A I |





Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio - -
 motore 124 B2.000
 Data di applicazione delle modifiche Settembre 19 72
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~=variante=~~ ≠ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1973 Lista 73/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5255 124 Special

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courant, varier comme suit:



Foto A (124 Special)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 890 kg 1962 lbs 17.52 cwt

MOTORE:

| | | | | | |
|---|--------------------------|------------|---------------|---------------|-----------|
| * 133. Alesaggio | 80 mm | 3,1496 in. | * 134. Corsa | 79,2 mm | 3,1196 in |
| * 135. Cilindrata per cilindro | 398,100 cm ³ | | | 24,892 cu.in | |
| * 136. Cilindrata totale | 1592,400 cm ³ | | | 97,168 cu.in | |
| 142. Rapporto di compressione | 9 | | | | |
| 143. Volume camera di scoppio | 49,800 cm ³ | | | 2,700 cu.in | |
| 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo | 42,25±0,05 mm | | | 1,66±0,002 in | |
| 152. Capacità: serbatoio coppa | 4 litri | | 7,044 pts GB | 4,25 qts US | |
| 155. Capacità circuito di raffreddamento | 8,0 litri | | 14,088 pts GB | 8,50 qts US | |
| 156. Diametro eventuale ventilatore | 252,1 mm | | | 10,0,04 in | |

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870 + 49,842 mm 2,0027 to 1,9622 in
 * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,294 + 47,264 mm 1,9013 to 1,8607 in

Pesi (con tolleranze ± 5%):

| | | | |
|--|-----------|----------|---|
| 160. Volano nudo | 6,300 kg | 13,9 lbs | (con corona dentata) |
| 161. Volano con frizione (parte rotante) | 11,600 kg | 25,6 lbs | (con disco) |
| 162. Albero motore | 14,500 kg | 32 lbs | (materiale: lega ferrosa) |
| 163. Biella | 0,720 kg | 1,6 lbs | (con semicuscinetti, boccola, cappello bulloni e dadi - materiale lega ferrosa) |
| 164. Stantuffo con anelli e perno | 0,560 kg | 1,23 lbs | |

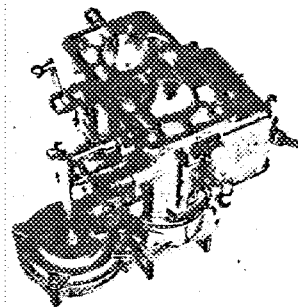
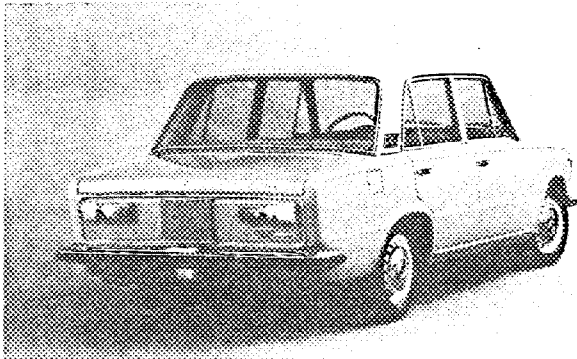


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

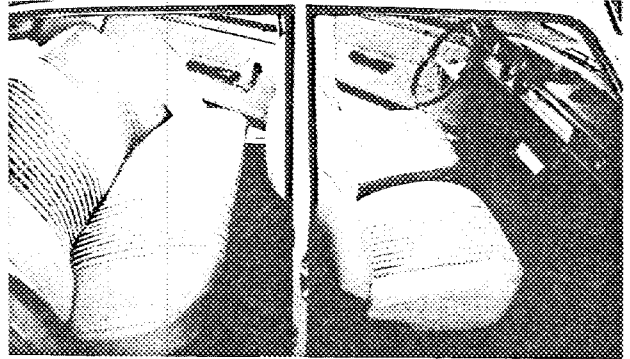


Foto C

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N° 5255/9/4V
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue: (124 Special T)
Pour la mise à jour de la production courant, varier comme suit:

N° di serie motore 132 A9.000

Cilindrata motore 1592,400 cm³ 97.168 cu.in

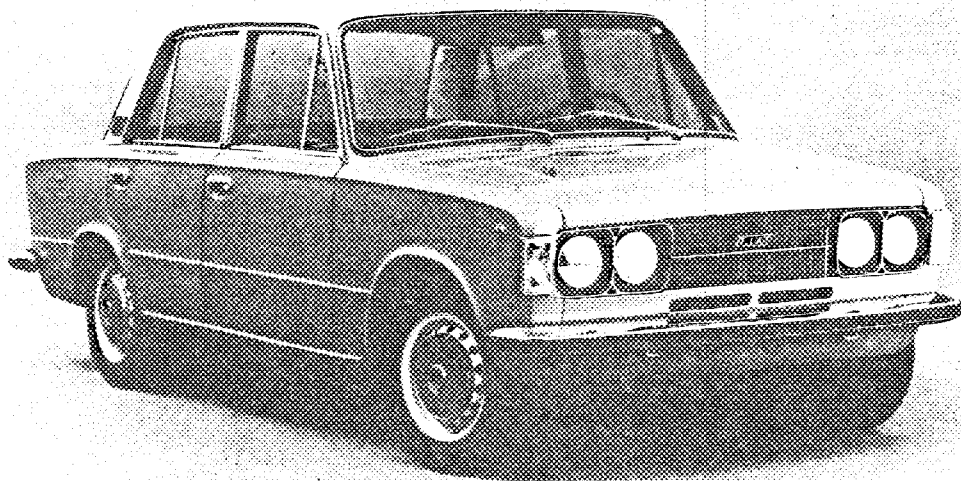
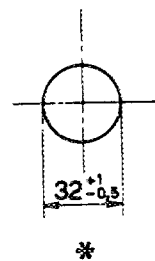
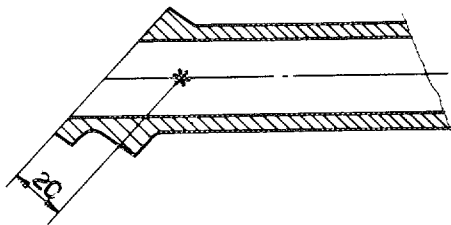


Foto A (124 Special T)

Timbro e firma della C.S.A.I.

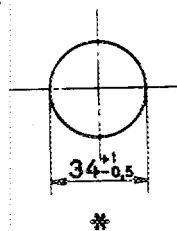
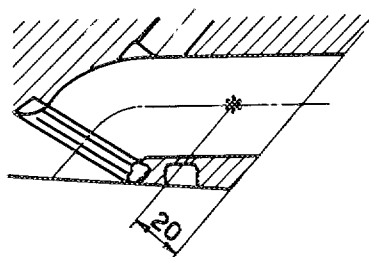
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



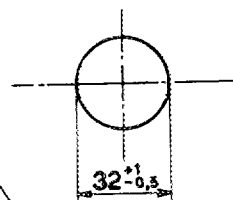
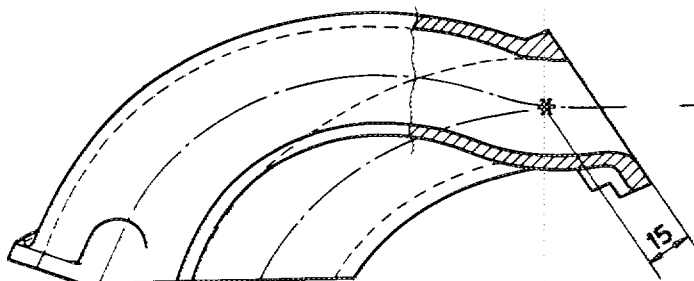
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



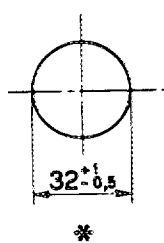
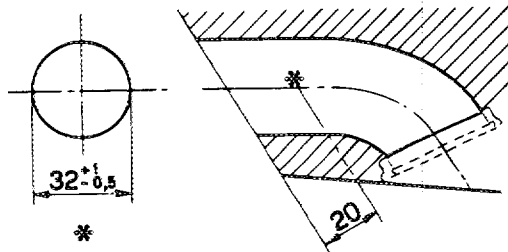
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare
Coupe transversale

Timbro e firma della C.S.A.I.



ASPIRAZIONE:

| | | |
|---|------------------------|---------------------|
| 181. Diametro esterno valvole | $41,4 \pm 0,2$ mm | $1,62 \pm ,0079$ in |
| 182. <u>Alzata massima valvole</u> | 9,714 (senza gioco) mm | .3824 in |
| 186. <u>Giucoco valvole a freddo</u> (1) | $0,45 \pm 0,05$ mm | .018 \pm .002 in |
| 187. <u>Inizio aspirazione prima del p.m.s.</u> (2) | | 12 gradi |
| 188. <u>Fine aspirazione dopo il p.m.i.</u> (2) | | 53 gradi |

SCARICO:

| | | |
|---|------------------------|----------------------|
| 196. Diametro esterno valvole | $36 \pm 0,15$ mm | $1,417 \pm ,0059$ in |
| 197. <u>Alzata massima valvole</u> | 9,714 (senza gioco) mm | .3824 in |
| 201. <u>Giucoco valvole a freddo</u> (1) | $0,60 \pm 0,05$ mm | .023 \pm .002 in |
| 202. <u>Inizio scarico prima del p.m.i.</u> (2) | | 52 gradi |
| 203. <u>Fine scarico dopo il p.m.s.</u> (2) | | 13 gradi |

(1) Per funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

CARBURAZIONE:

| | | | |
|--|---|------------------|----------|
| 212. Marca | Weber | 213. Modello | 34 DMS |
| 215. <u>Diametro condotti all'uscita del carburatore</u> | | 34 mm | 1.338 in |
| 216. <u>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore</u> | dei diffusori dimensioni del passaggio minimo nel punto di minima sezione con stato fissa di regolazione al punto più alto esempio carburatore | | |
| | 26 - 26 mm | 1.024 - 1.024 in | |

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

| | | | | |
|--|-----------|----------|-------------------------------|---------------|
| 250. <u>Potenza del motore</u> | 95 Cv | DIN | a | 6000 giri/min |
| 251. <u>Regime massimo</u> | -- | giri/min | <u>Potenza corrispondente</u> | -- Cv -- |
| 252. <u>Coppia massima</u> | 12,66 kgm | | a | 4000 giri/min |
| 253. <u>Velocità massima della vettura</u> | 169 km/h | | | 105 miglia/h |

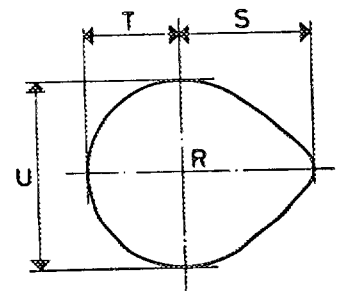
255.

Eccentrico d'aspirazione:

| | | |
|-----|---------------------|---------------------|
| S = | $22,61 \pm 0,15$ mm | $.890 \pm .006$ in |
| T = | $12,9 \pm 0,15$ mm | $.5079 \pm .006$ in |
| U = | $26,30 \pm 0,15$ mm | $1.03 \pm .006$ in |

Eccentrico di scarico:

| | | |
|-----|---------------------|---------------------|
| S = | $22,61 \pm 0,15$ mm | $.890 \pm .006$ in |
| T = | $12,9 \pm 0,15$ mm | $.5079 \pm .006$ in |
| U = | $26,30 \pm 0,15$ mm | $1.03 \pm .006$ in |



R = Centro albero ad eccentri.

Timbro e firma della C.S.A.I.

CAMBIO DI VELOCITÀ

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 2,724 | 26x33 21x15 | | | | | | | | |
| 2 ^a | 1,857 | 26x27 21x18 | | | | | | | | |
| 3 ^a | 1,351 | 26x24 21x22 | | | | | | | | |
| 4 ^a | 1 | - | | | | | | | | |
| 5 ^a | 0,840 | 26x19 21x28 | | | | | | | | |
| 6 ^a | - | - | | | | | | | | |
| RM | 2,806 | 26x34 21x15 | | | | | | | | |

PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione $3,9$
 Numero denti $10/39$



* Foto B

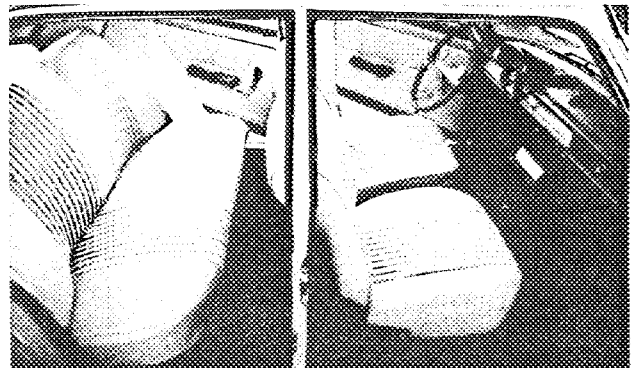
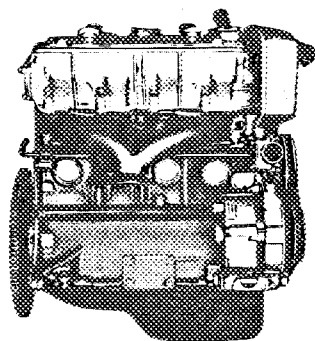
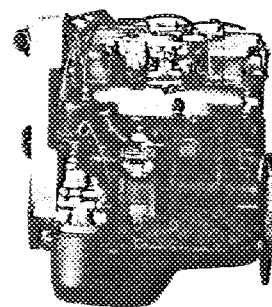


Foto C



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.i.

MOTORE:

ASPIRAZIONE:

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| 181. Diametro esterno valvole | $34,5 \pm 0,15$ mm | $1,36 \pm 0,0059$ in |
| 182. Alzata massima valvole | 9,9 (senza gioco) mm | .39 in |
| 186. Giuoco valvole a freddo (1) | $0,25 \pm 0,05$ mm | $.01 \pm 0,02$ in |
| 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (2) | | 10 gradi |
| 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (2) | | 19 gradi |

SCARICO:

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| 196. Diametro esterno valvole | $31 \pm 0,15$ mm | $1,22 \pm 0,0059$ in |
| 197. Alzata massima valvole | 9,9 (senza gioco) mm | .39 in |
| 201. Giuoco valvole a freddo (1) | $0,25 \pm 0,05$ mm | $.01 \pm 0,02$ in |
| 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (2) | | 50 gradi |
| 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (2) | | 9 gradi |

(1) Per funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

CARBURAZIONE:

212. Marca Weber - Solex 213. Modello 32 DHS 26 - C 32 EIES 31

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

| | | |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| 250. Potenza del motore | 75 Cv DIN | a 5400 giri/min |
| 251. Regime massimo | --- | Potenza corrispondente --- Cv --- |
| 252. Coppia massima | 11 kgm | a 3600 giri/min |
| 253. Velocità massima della vettura | oltre 155 km/h | over 96 miglia/h |

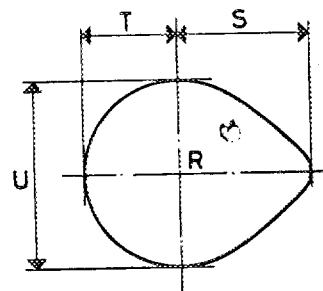
255.

Eccentrico d'aspirazione:

| | | |
|-----|--------------------|----------------------|
| S = | $21,6 \pm 0,15$ mm | $.85 \pm 0,0059$ in |
| T = | $15 \pm 0,15$ mm | $.59 \pm 0,0059$ in |
| U = | $30 \pm 0,15$ mm | $1,18 \pm 0,0059$ in |

Eccentrico di scarico:

| | | |
|-----|--------------------|----------------------|
| S = | $21,6 \pm 0,15$ mm | $.85 \pm 0,0059$ in |
| T = | $15 \pm 0,15$ mm | $.59 \pm 0,0059$ in |
| U = | $30 \pm 0,15$ mm | $1,18 \pm 0,0059$ in |



R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE DI FORNITURA

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENS.OMOLOGAZ. N. 5255/11/7E (124 Special T)

pag. 4/7 - aggiungere - ajouter:

MOTORE:

146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo
46,20 ± 0,05 mm 1.82 ± .002 in

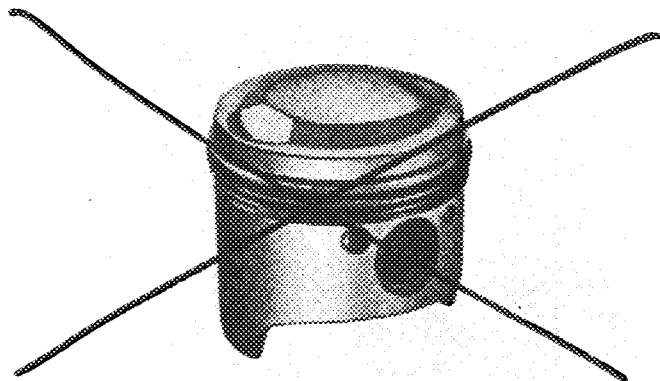


Foto M

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata - inchangée

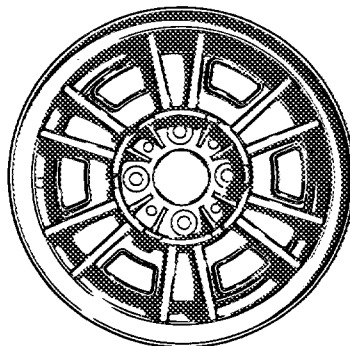
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENS.OMOLOGAZ. N. 5255/11/7E (124 Special T)
 pag. 7/7 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

- 50. Tipo.... in lega leggera - en alliage léger
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico - Poids unitaire
 3,885 kg 8.56 lbs
- 53. 13"
- 54. 5J



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

CAMBIO DI VELOCITA':

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|----------|------------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,797 | 29 x 33 | | | | | | | | |
| | | 18 x 14 | | | | | | | | |
| 2 ^a | 2,175 | 29 x 27 | | | | | | | | |
| | | 18 x 20 | | | | | | | | |
| 3 ^a | 1,41 | 29 x 21 | | | | | | | | |
| | | 18 x 24 | | | | | | | | |
| 4 ^a | 1 | - | | | | | | | | |
| 5 ^a | 0,913 | 29 x 17 | | | | | | | | |
| | | 18 x 30 | | | | | | | | |
| 6 ^a | - | - | | | | | | | | |
| RM | 3,65 | 29 x 34 | | | | | | | | |
| | | 18 x 15 | | | | | | | | |

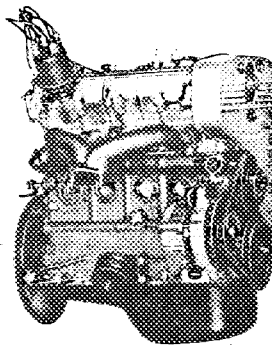
PONTE :

* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad azione limitata
Warner Motive N. 4286966

VALEVOLE SOLAMENTE PER IL GRUPPO 2
VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT

Posizione del distributore accensione
Emplacement du distributeur d'allumage

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



* Foto J

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
..... invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante di fornitura

Omologazione valida dal 1/7 1973 Lista 73/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5255/11/7E (124 Special T)

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 4

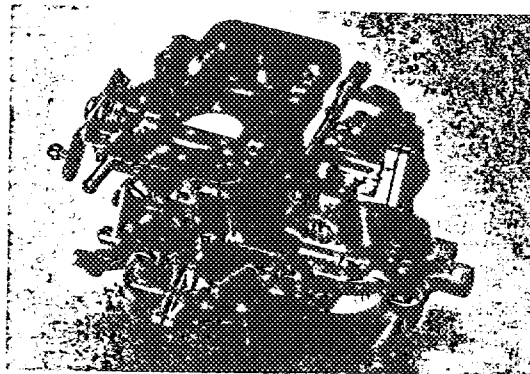


Foto N

pag. 5 - CARBURAZIONE (foto N):

aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex 213. Modello C 34 EIES 4

216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm .945/1.063 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
 invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 19 7 4 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5255/11/7E (124 Special T)

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 pag. 4

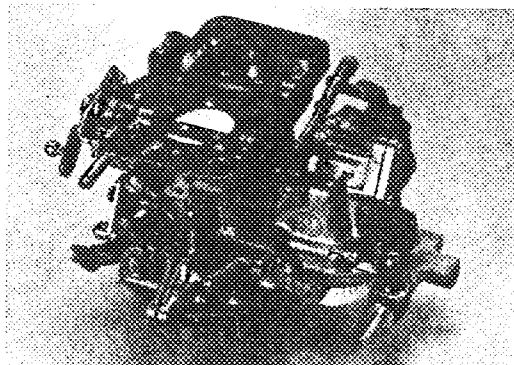


Foto N

pag. 5 - CARBURAZIONE (foto N):

aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex 213. Modello C 34 EIES 5
 216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm .945/1.063 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

| | | | |
|---|---|------------|---|
| N° di serie d'inizio delle modifiche descritte | { | autotelaio | — |
| | | motore | — |

Data di applicazione delle modifiche 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1/1 19 74 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5255

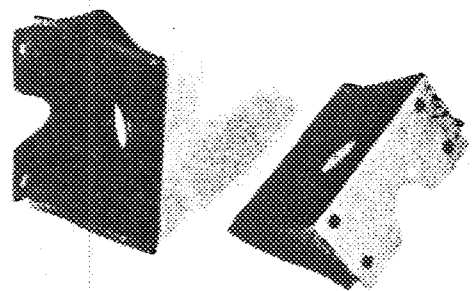
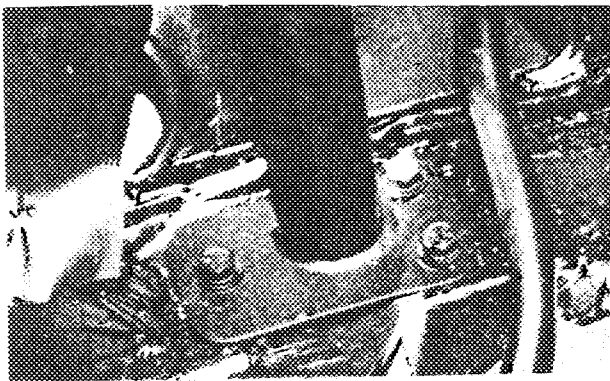
"VALABLE EN GROUPE 1"

"VALID FOR GROUP 1"

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - On a prévu, sur demande, la fourniture des:

Centina di sicurezza installata e fissata come illustrata

Arceau de sécurité monté et fixé comme montré



La resistenza del collegamento è pari a quella prescritta dalla F.I.A. (art.253 o dell'Allegato "J")

La résistance du montage est égale à celle préconisée par F.I.A. (art.253 o de l'Annexe "J")

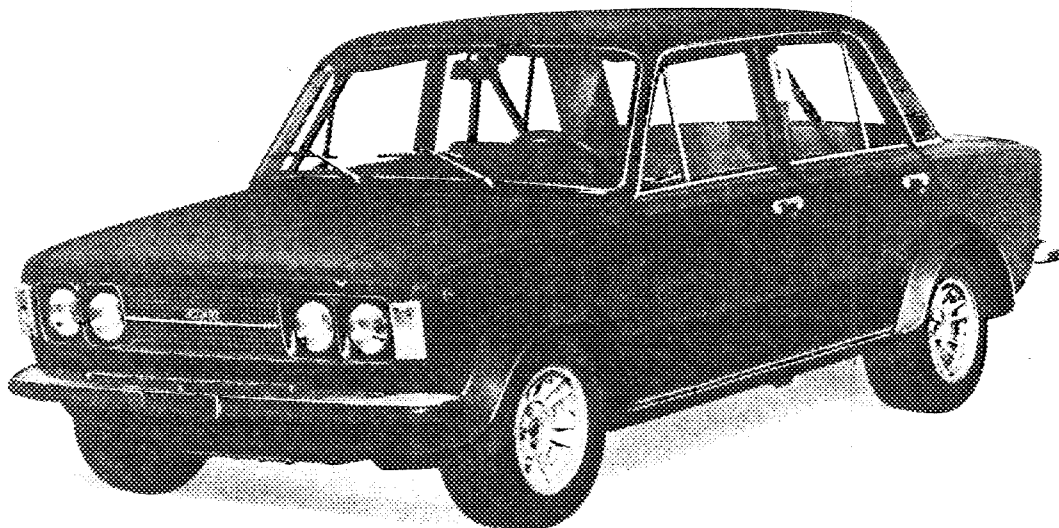
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è consentito, a richiesta,
Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 2, il est permise,
sur demande,

l'aggiunta di codolini ai parafanghi ant. e post. come da foto
l'addition des extensions aux ailes AV et AR, comme par photo



LARGHEZZA VETTURA SULL'ASSE RUOTE
LARGEUR DE LA VOITURE DANS L'AXE DES ROUES

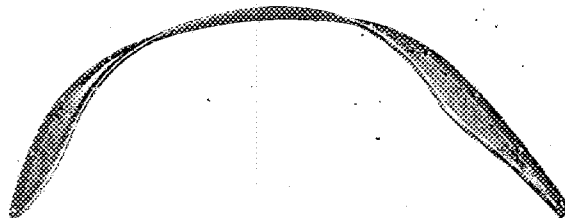
Senza codolini - sans extensions:

| | | |
|------------|---------|-----------|
| ant. - AV | 1610 mm | 63.39 in. |
| post. - AR | 1620 mm | 63.78 in. |

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Con codolini - avec extensions:

| | | |
|-----------------------------|---------|-----------|
| ant. - AV fino a - jusqu'à | 1710 mm | 67.32 in. |
| post. - AR fino a - jusqu'à | 1720 mm | 67.71 in. |



codolini ant. - extensions AV

codolini post. - extensions AR

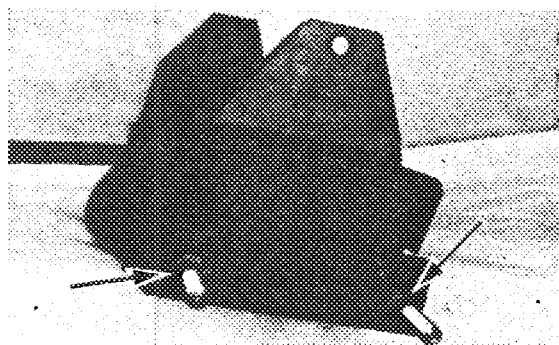
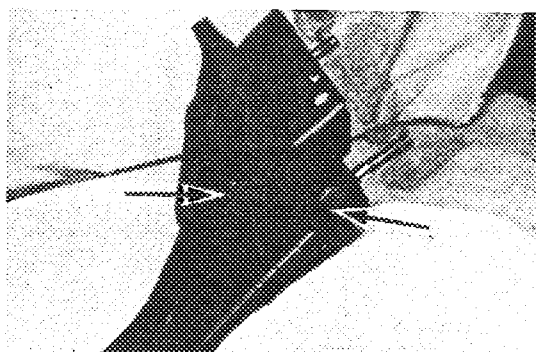
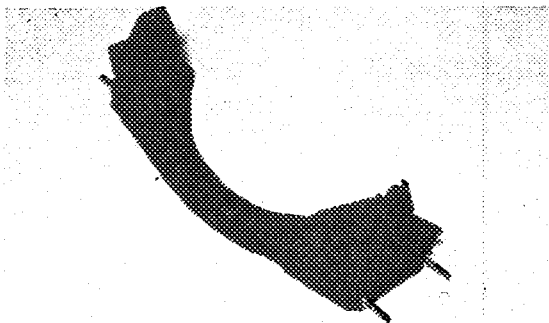
in plastica - en plastique

Timbro e firma della C.S.A.I.

La fornitura dei seguenti elementi:

La fourniture des éléments suivants:

- TRAVERSA DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE
- TRAVERSE DE SUSPENSION AVANT



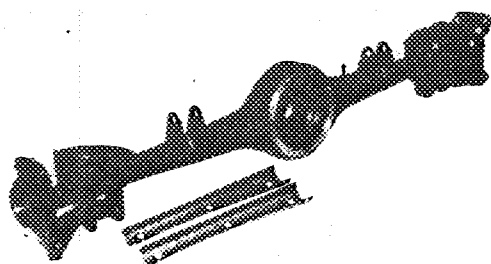
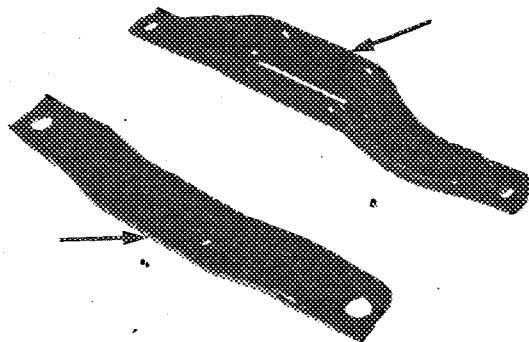
Rinforzi con saldatura continua sui prigionieri fissaggio bracci oscillanti inferiori e sui supporti motore

Renforts par soudure continue sur les goujons de fixation des bras oscillants inférieurs et sur les supports du moteur

- TRAVERSE DELLA SCATOLA CAMBIO E DEL SUPPORTO ALBERO DI TRASMISSIONE
- TRAVERSES DE BOITE DE VITESSES ET DU RELAIS D'ARBRE DE TRANSMISSION

- PONTE POSTERIORE
- PONT ARRIERE

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

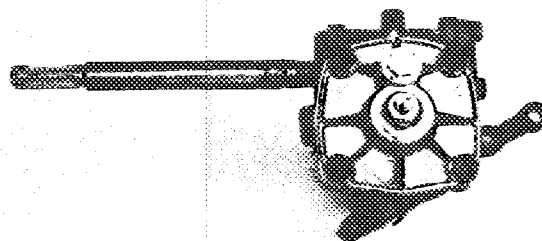
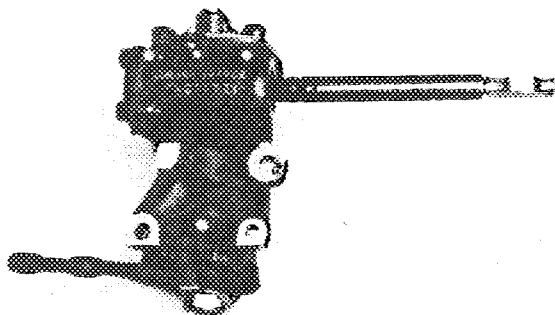


Rinforzi interni saldati alla traverse
Renforts intérieurs soudés aux traverses

Canotti di rinforzo interno
Fourreaux de renfort intérieur

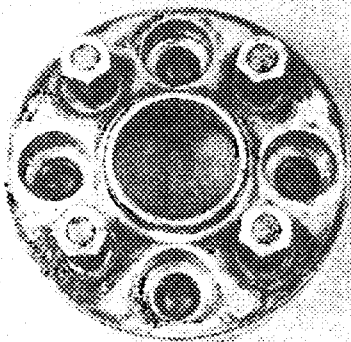
Timbro e firma della C.S.A.I.

SCATOLA GUIDA A RAPPORTO DIRETTO
BOITIER DE DIRECTION A RAPPORT DIRECTE

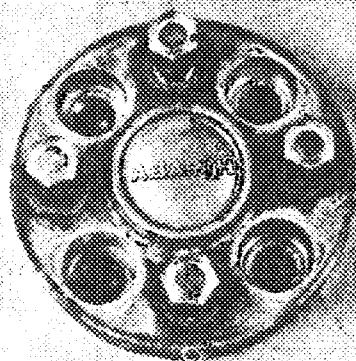


Tipo GEMMER FRANCE 54FT21

- DISTANZIALI DEI MOZZI RUOTE, come da foto
- ENTRETOISES DE MOYEUX DE ROUES, comme par photo



Distanziale ant. - Entretoise AV
spess. - ep. 10, 20, 30 mm



Distanziale post. - Entretoise AR
spess. - ep. 10, 20, 30 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura **TURISMO DI SERIE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 19 74 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 5255/5/3V

pag. 2/2

PONTE (Gruppo 1)

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------|
| 293. Rapporto coppia di riduzione | leggere - lire | 5,72 |
| | anziché - au lieu | 4,444 |
| Numero denti | leggere - lire | 7/40 |
| | anziché - au lieu | 9/40 |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 124 SPECIAL

1/64 -

5255

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|--|-------|
| 1/1V | 4/69 | RAPPORTS - COUPLE FINAL SUSPENSION | |
| 2/2V | 4/69 | RAPPORTS - COUPLE FINAL - SUSPENSION | |
| 3/1E | 7/69 | CARBURATEUR | |
| 4/2E | 10/69 | ROUES | |
| 5/3V | 10/69 | CHASSIS - RAPPORTS - COUPLE FINAL | |
| 6/3E | 4/70 | MOTEUR | |
| 7/4E | 7/70 | CARBURATEUR | |
| 8/5E | 1/71 | NOUVELLE VERSION | |
| 9/4V | 1/71 | MODELE SPECIAL T | |
| 10/6E | 10/71 | EMBRAYAGE | |
| 11/7E | 1/73 | NOUVELLE VERSION | |
| 12/5V | 4/73 | PISTON | |
| 13/6V | 4/73 | ROUES - RAPPORTS - DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT - DISTRIBUTEUR | |
| 14/7V | 7/73 | CARBURATEUR | |
| 15/8E | 1/74 | CARBURATEUR | |
| 16/8V | 1/74 | ARCEAU - EXTENSIONS D'AILES SUSPENSIONS - TRANSMISSION - RENFORTS | |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 124 SPECIAL

MARQUE ET MODELE

1/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5255

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|---|-------|
| 13/9e | 1/74 | <u>DIRECTION - ENTRETOISES</u> <u>COUPLE FINAL</u> | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____