



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5256

Groupe
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
 Omologazione valida a partire dal **01 FEV. 1985** en groupe **A**
 in gruppo

Photo A
 Foto A

Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE
103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale 1489,5 cm³
104. Mode de construction
 Tipo di costruzione
- séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio acier
- monocoque
 monoscocca
105. Nombre de volumes
 Numero dei volumi 3
106. Nombre de places
 Numero dei posti 5



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 33 N° Homol. A-5256
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello QUADRIFOGLIO VERDE N° Omologazione A-5256

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4022 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1612 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure ailes AV et AR
Punto della misurazione parafanghi (ant. e poster.)
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria:
- a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1612 mm $\pm 1\%$
- b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1612 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2455 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Sinistro 2455 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 807 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Post.: 760 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1590 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 335 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture, angle 0°
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura, angolo 0°
303. Cycle
Ciclo 4 Temps/ 4 Tempi
304. Suralimentation, oui/non; type NON - NO
Sovralimentazione si/no tipo NON - NO
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat - 4 contrapposti
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento par liquide/ a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 372,5 cm³ b) Totale 1489,5 cm³
Cilindrata: a) Unitaria 372,5 cm³ b) Totale 1489,5 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1504 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1504 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 33
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. A-5256
N° Omologazione

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte / ghisa
313. Chemises: a) oui/non
Camicie: Xi/no c) Type: _____
Tipo _____ = _____
314. Alésage
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé
Alesaggio massimo autorizzato 84,4 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 67,2 mm
318. Bielle: a) Matériau
Biella: Materiale acier/acciaio b) Type de la tête de bielle
Tipo della testa di biella coupé/tagliata
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6 mm ± 0,1%
- d) Longueur entre axes:
Lunghezza tra gli assi 129 mm (± 0,1 mm)
- e) Poids minimum: avec coussinet
Peso minimo 620 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione un seul piece / un solo pezzo
- b) Matériau
Materiale acier / acciaio
- c) coulé
fuso estampé
stampato d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 3
- e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses / lisci
- f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 50 mm ± 0,2%
- g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore acier / acciaio
- h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 10.300 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale fonte / ghisa
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 6300 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses
Testata: Numero delle testate 2 b) Matériau
Materiale aluminium / alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
- b) Type Vertical inversé
Tipo Verticale rovesciato c) Marque et modèle
Marca e modello WEBER 36 IDF



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle ALFA 33
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

No Homol. **A-5256**
No Omologazione _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32 mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione _____ a) Marque: _____
Marca _____
b) Modèle du système d'injection: _____
Modello del sistema d'iniezione _____
c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
c5) Mesure de la pression d'air oui/non
Misura della pressione dell'aria si/no
Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête / in testa
c) Système d'entraînement par courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
Sistema di trasmissione con cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs
Sistema di comando delle valvole per comando diretto sui bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,6 mm Scarico 9,6 mm
avec jeu de con jeu de 0 mm 0 mm
con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Aspirazione: Materiale del collettore aluminium / alluminio
b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 39,9 mm Diametro dello stelo della valvola 8 mm
f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola 97,9 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux / elicoidali



Marque
Marca ALFA ROMEO S.p.A.

Modèle ALFA 33
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. A-5256
N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier / acciaio
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero di elementi del collettore _____
c) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm
d) Longueur de la soupape 97,5 mm
Lunghezza della valvola _____ mm
e) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro _____
f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
g) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Tipo di molle della valvola elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type par batterie / a batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero delle candele per cilindro _____
c) Nombre de distributeurs 1
Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido
b) Nombre de pompes à huile 1
Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1
Serbatoio: Numero _____
b) Emplacement sous les sieges arriere
Ubicazione sotto i sedili posteriori
c) Matériau acier/acciaio
Materiale _____
d) Capacité maximum 50 L
Capacità massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique / idraulico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca _____

Modèle ALFA 33
 Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. **A-5256**
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur / compartò vano motore

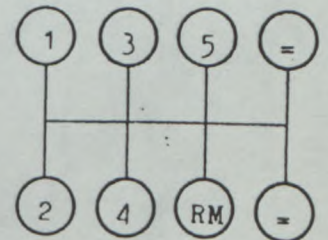
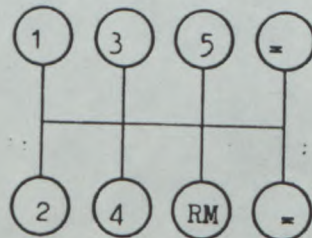
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____ =

d) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando on plancher / sul pavimento

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro
1	3,75	45/12	X	=	=		2,692	35/13	X
2	2,05	41/20	X				1,882	32/17	X
3	1,387	43/31	X				1,454	32/22	X
4	1,027	38/37	X				1,208	29/24	X
5	0,825	33/40	X				1,037	28/27	X
AR/RM	3,091	34/11					3,091	34/11	
Con- stante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____ =

b) Rapport _____ =
 Rapporto _____ =

c) Nombre de dents _____ =
 Numero dei denti _____ =

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____ =
 Utilizzabile con le seguenti marce _____ =



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle ALFA 33
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A-5256

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final
Tipo di coppia finale

b) Rapport
Rapporto

c) Nombre de dents
Numero di denti

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
hypoide/ipoide	=
4,111	=
37/9	=
=	=

e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione

joints a billes/giunti a sfera

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues independantes type Mc Pherson
ruote indipendenti tipo Mc Pherson
b) AR/Post. essieu rigide / assale rigido

702. Ressorts hélicoidaux:
Molle elicoidali:

AV: oui/noX
Ant: si/no

AR: oui/noX
Post.: si/noX

703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

AV: X/oui/non
Ant.: X/no

AR: X/oui/non
Post.: X/no

704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: X/oui/non
Ant.: X/no

AR: X/oui/non
Post.: X/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 33
 Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. **A-5256**
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
Telescopiques Telescopico	Telescopiques Telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,38 mm Post. 14 "/ 355,38 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio double/hydraulique -doppio idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 20,64 x 2 mm
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/non c1) Marque et type
 Marca e Tipo BENDITALIA 7"
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement en proximité de l'essieu AR
 Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48	17,46
=	228,5
=	?
=	286,99
=	40
2	=
1	=



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 33
 Marca _____ Modello QUADRIFOGLIO VERDE

No Homol. **A-5256**
 No Omologazione _____

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier/acciaio	=
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 mm	= mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	239 mm (± 1 mm)	= mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237±1 mm	= mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	153±1.5 mm	= mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	DBA: 93,5 mm	= mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<input checked="" type="checkbox"/> oui/non <input checked="" type="checkbox"/> si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	529,23 cm ²	= cm ²

h) Frein de stationnement: Freno a mano: _____
 h1) Système de commande mecaniques a cables / Sistema di comando meccanico a cavo _____
 h2) Emplacement de la commande sur le tunnel / Ubicazione del comando sul tunnel _____
 h3) Effet sur roues AV AR / Effetto sulle ruote AXt. Post. oui / si

804. Direction: a) Type à cremaillere / a cremagliera
 Sterzo: Tipo _____
 b) Rapport 20,5/1 c) Servo-assistance oui/non / Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non / Ventilazione si/no
 Interno: b) Chauffage oui/non / Riscaldamento si/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non / Tetto apribile si/no
 f1) Type pivotant / Tipo _____
 f2) Système de commande manuel / manuale / Sistema di comando _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à comande elettrica / a comando elettrico
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à manivelle / a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui/non / Porta post. si/no
 Esterno: c) Matériau des portières: AV/Ant. acier / acciaio
 Materiale delle portiere: AR/Post. acier / acciaio



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 33
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. **A-5256**
N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier / acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier / acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier / acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté/vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé/vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé / vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé/vetro temperato
AR/Post. verre trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique/materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique/materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605) b = rapport 5,285 - 3,545 - 3,888 - 4,625.
rapporto

c = nombre des dents 37/7 - 39/11 - 35/9 - 37/8
numero dei denti

327-328) Angle entre soupapes admission et échappement
Angolo tra valvola di aspirazione e scarico

= 0°



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

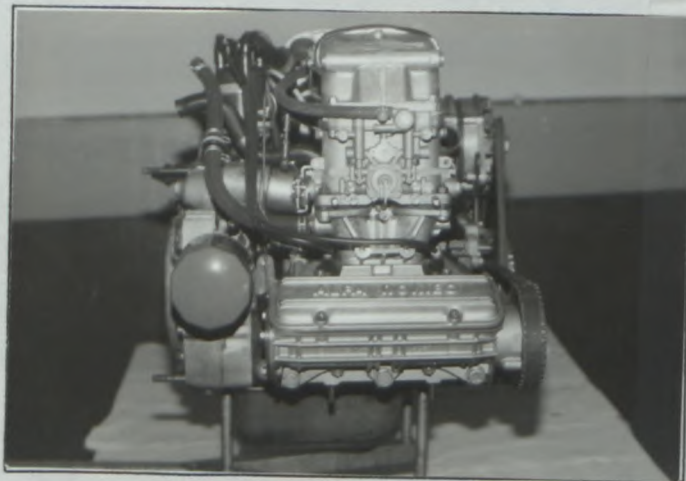
Modèle
Modello ALFA 33
QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. **A-5256**
N° Omologazione _____

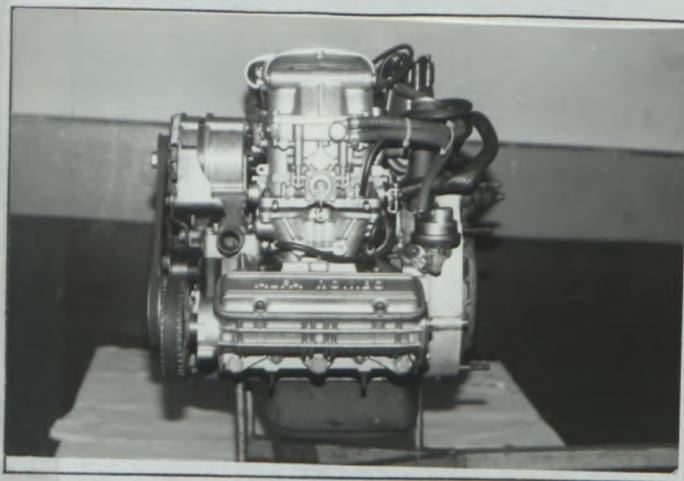
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

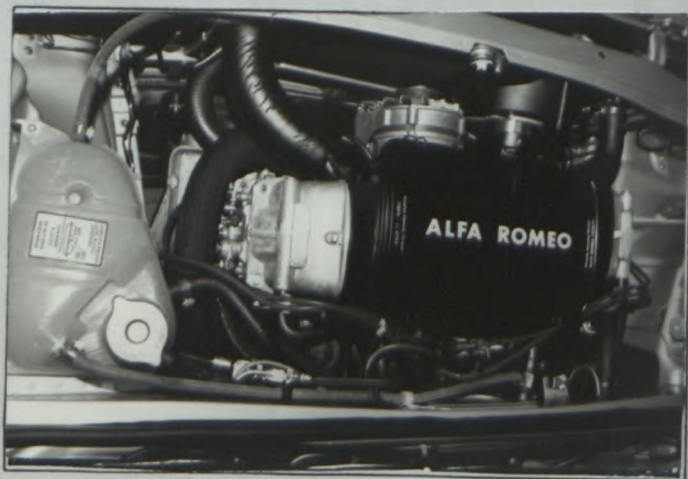
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



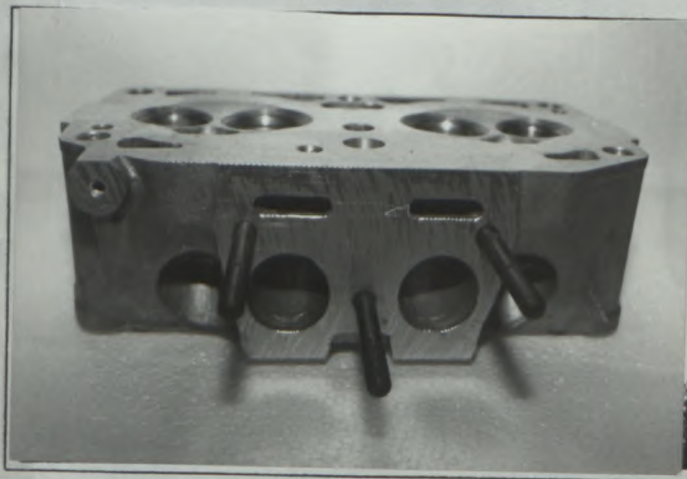
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

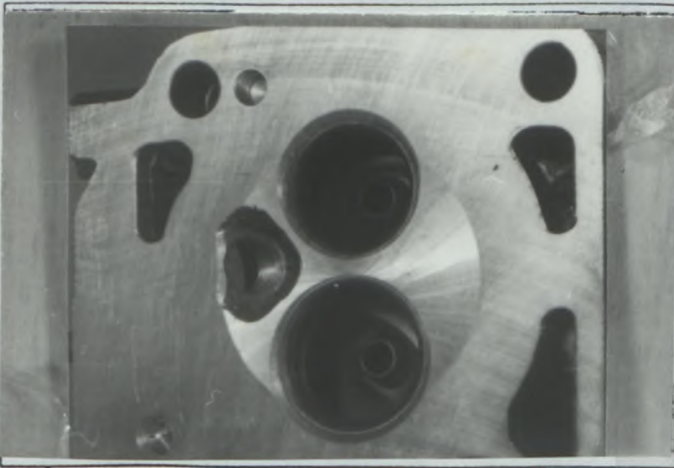


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

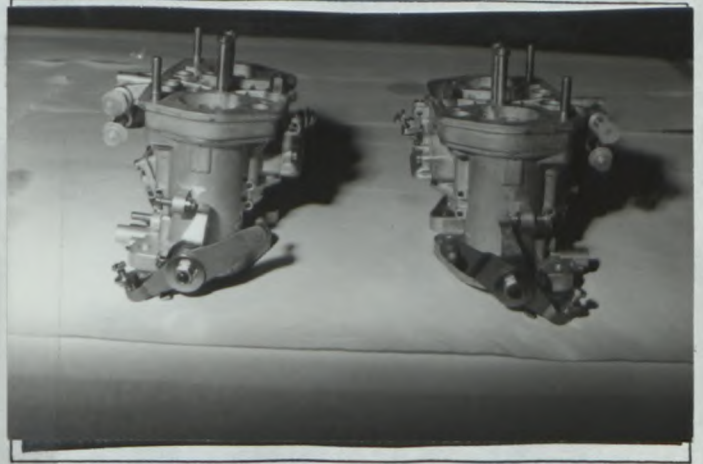
Modèle ALFA 33
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. A-5256
N° Omologazione _____

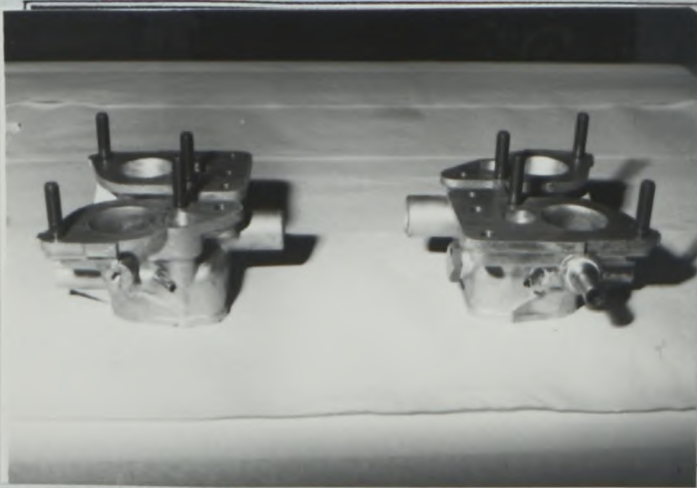
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



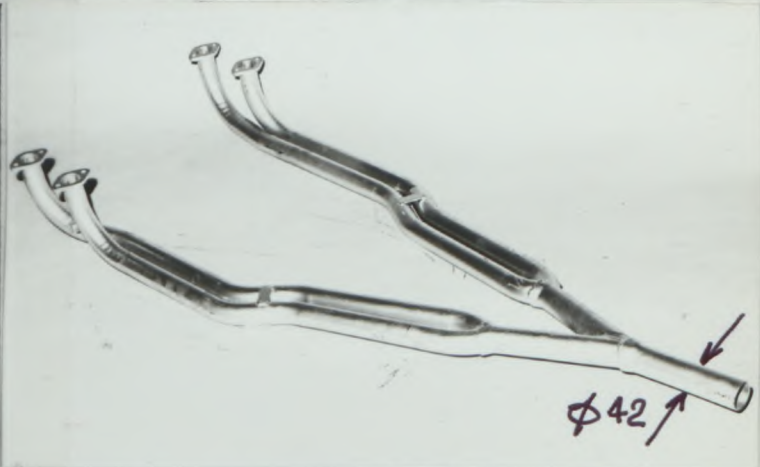
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

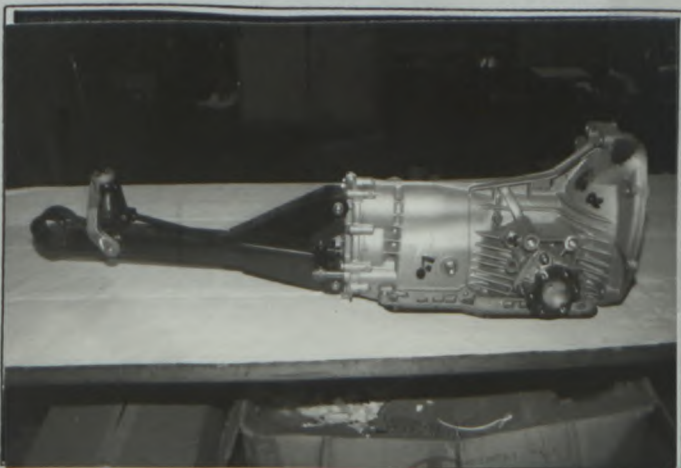


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



A-5256

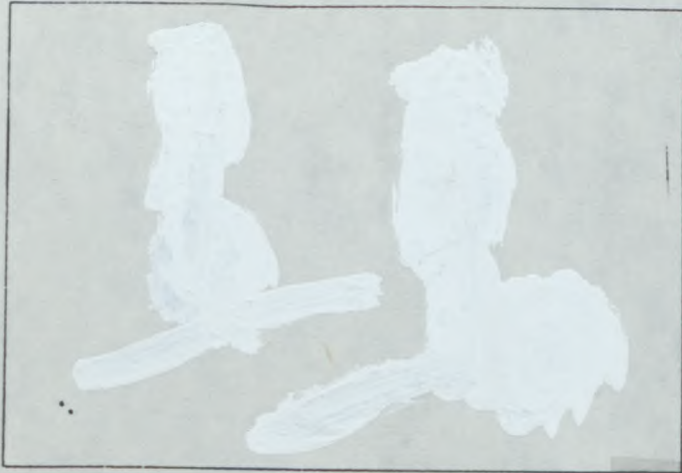
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca _____

Modèle ALFA 33
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

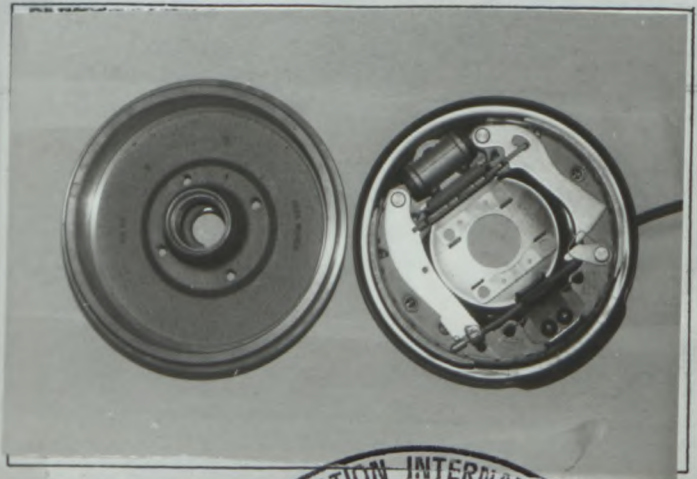


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

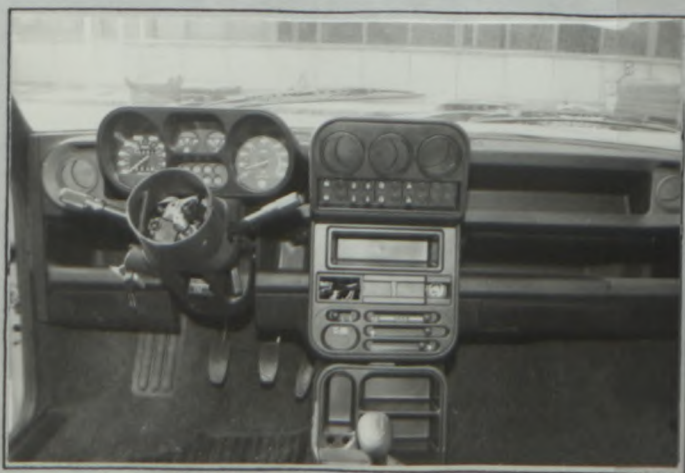


W) Freins arrière
Freni posteriori

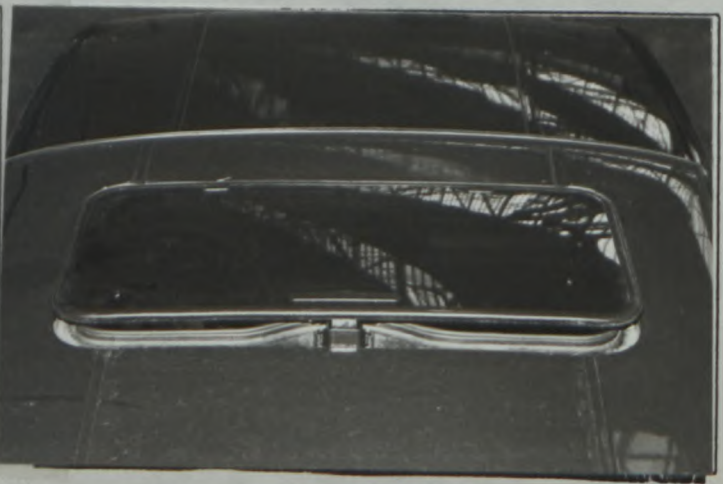


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



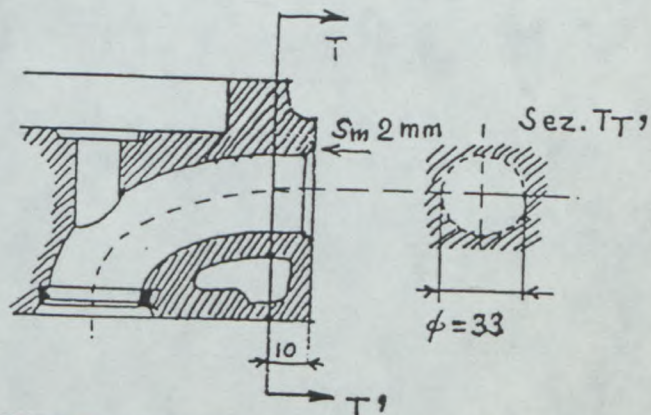
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



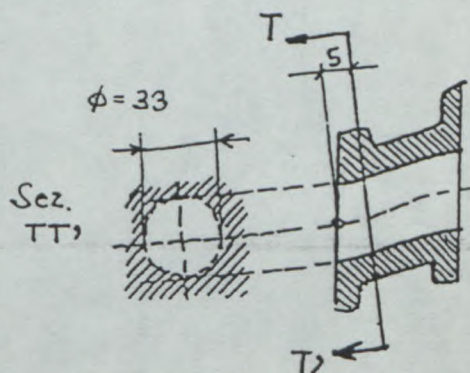
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

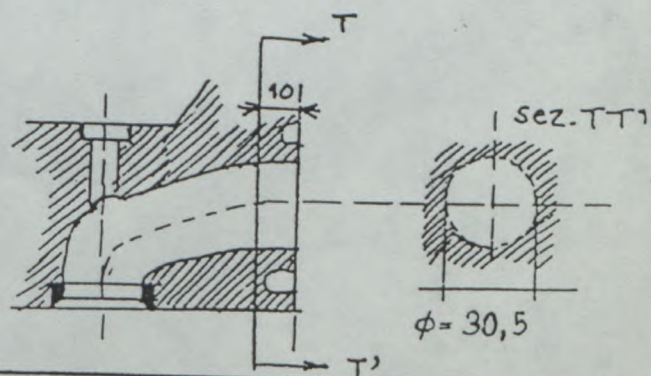
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



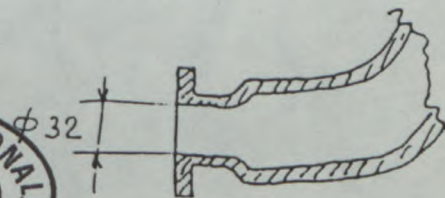
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



3-
-3-
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 33
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. A-5256
N° Omologazione _____

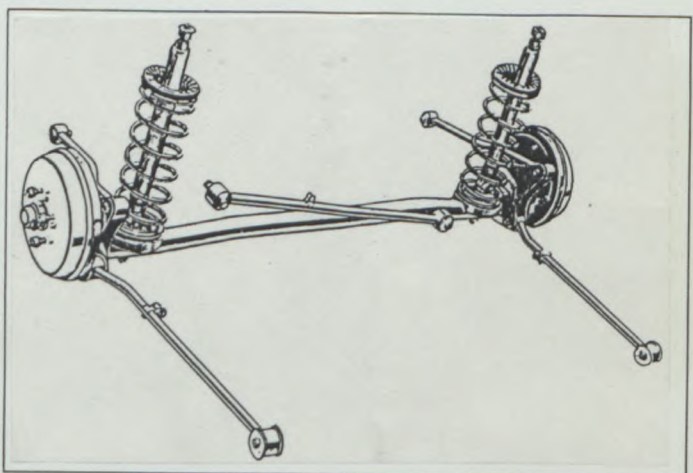
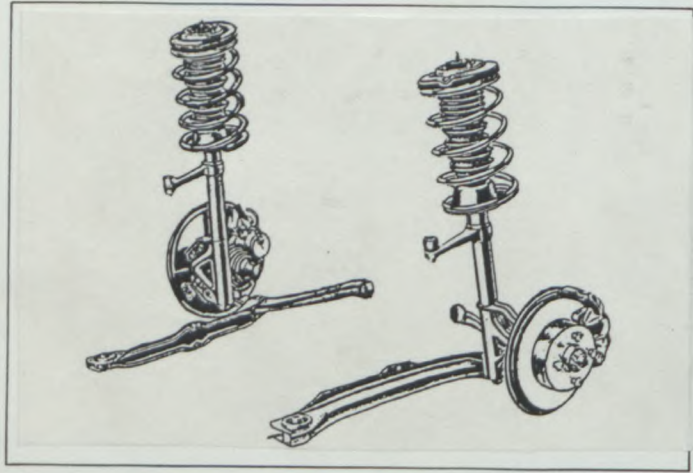
Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

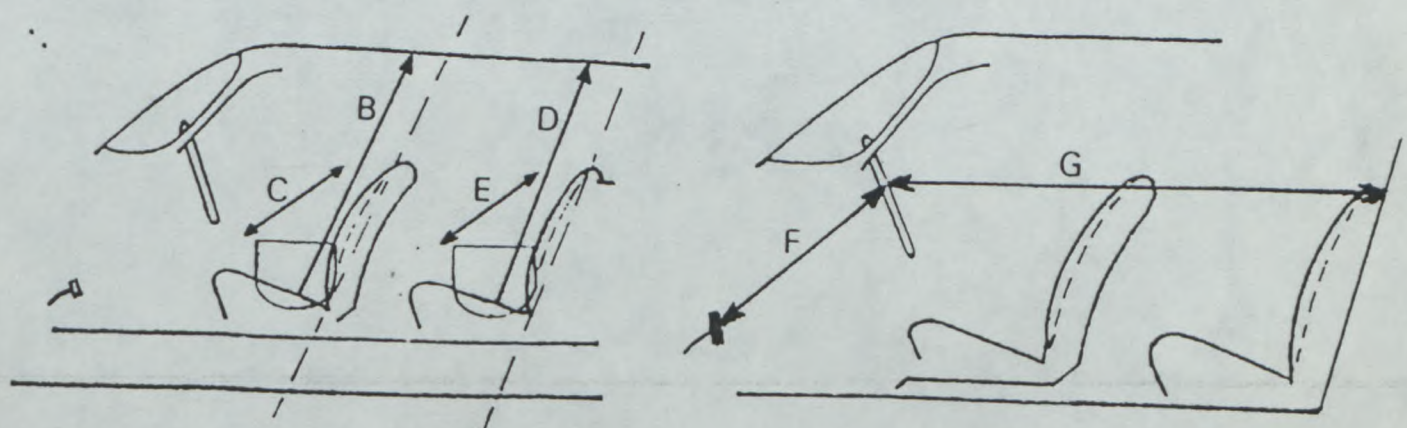
A - 5256

Groupe **A/B**
Gruppo **A/B**

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	980	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1350	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	920	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1340	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	620	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1590	mm
H	= F + G =	2210	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5256

Extension No/Estensione No

01/01 V.F.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 FEV. 1985** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie } ATE 98 mm
8	803	c1) Marque et type Marca e tipo } ATE 7"
3	323	c) Marque et modele Marca e modello } DELL'ORTO 36 DRLA (photo 1)
8	801	a) Diamètre: A.V. Diametro: anteriore } 35TR340 AR } 135TR340 Post }



Marque
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

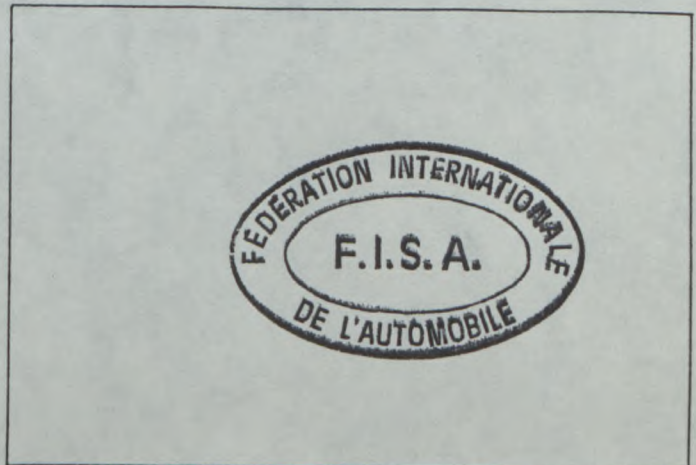
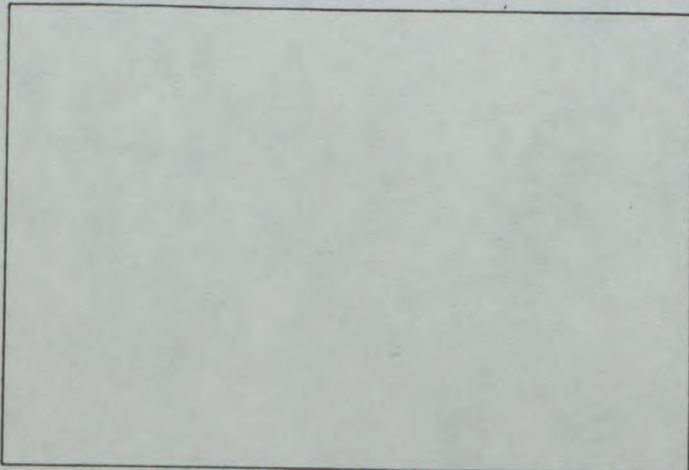
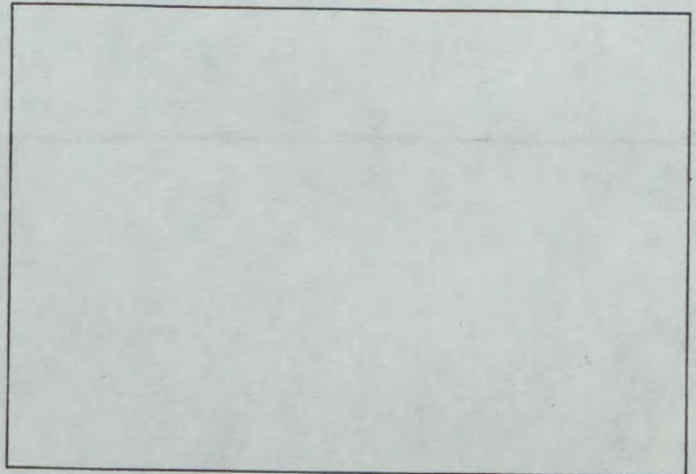
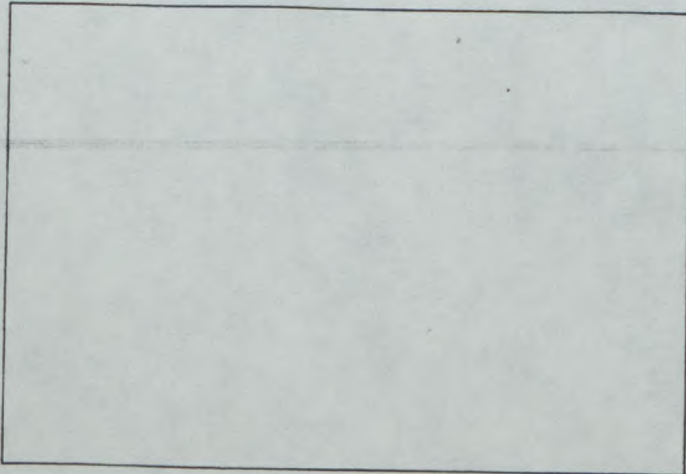
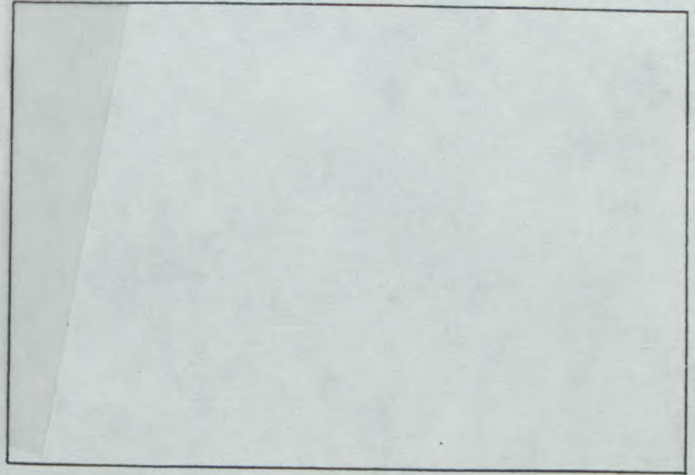
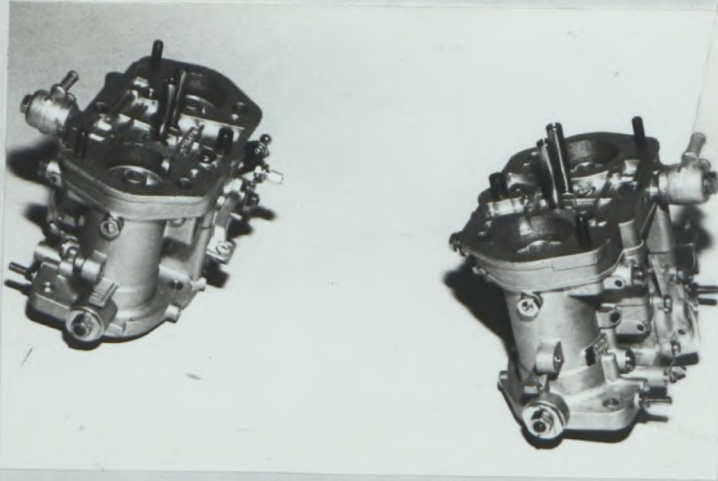
Modèle ALFA "3.3"
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

3-
-3-
N° Homol. **A-5256**
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01/01 V.F.

photo n°1 carburateurs Dell'Orto





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5256

Extension N°/Estensione N°

02/01 V.O.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

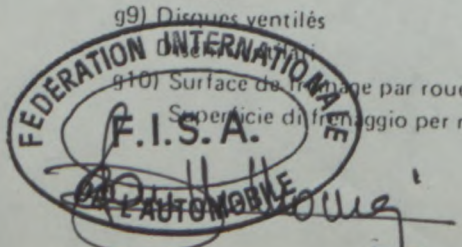
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 FEV. 1985** en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8+9 photo n°2, 3	803	Dischi ventilati pinze Brembo anter. ; pinze ATE poster. disques ventilés; étriers Brembo A.V. ; étriers ATE A.R.

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	2
e1) Alésage Alesaggio	48 mm	38 mm
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alluminio/aluminium	acciaio/acier
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm	9 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	250 mm (± 1 mm)	233 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	246 ± 1 mm	229 ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	160 ± 1.5 mm	149 ± 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	76 mm	56 mm
g9) Disques ventilés oui/non si/no		
g10) Surface de frottement par roue Superficie di frenaggio per ruota	563,7 cm ²	489,3 cm ²



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 33
Marca _____ Modello QUADRIFOGLIO VERDE _____

N° Homol. **A-5256**
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 02/01 V.O. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-	-	Fissaggio ruote mediante dadi e prigionieri } Fixation roues avec ecroux } photo 4, 5
-	-	Barra stabilizzatrice } barre de torsion stabilisatrice } photo 6
-	-	freins inboard) photo 7 _____ _____ _____ _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 33
Modello QUADRIFOGLIO VERDE

N° Homol. A-5256
N° Omologazione A-5256

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01 V.O.
N° Est. 02/01 V.O.

photo n°2; disque ventilés, étriers Brembo A.V. photo n°3; étrier ATE A.R.



photo n°4 Fixation roue avec ecroux A.V.



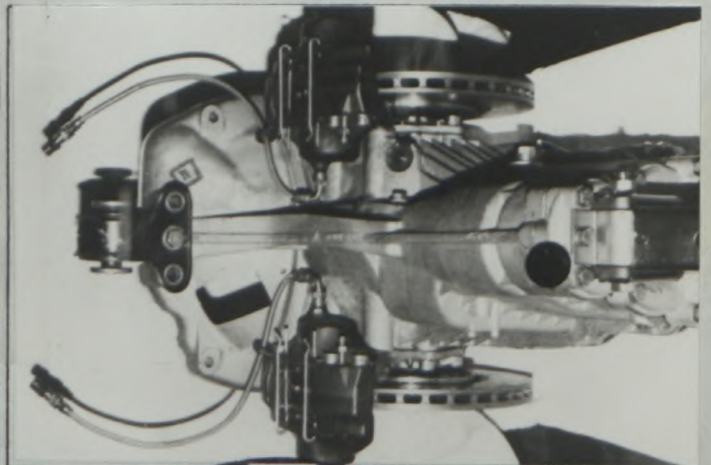
photo n°5 fixation roue avec ecroux A.R.



photo 6 barre stabilisatrice



photo 7





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

A - 5256

03/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa "33" Quadrifoglio Verde
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
14	I	Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%) Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)	
	II	Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%) Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)	

Signature



Marque Alfa Romeo Auto SpA Modèle Alfa "33" Quadrifoglio N° Homol. A-5256
 Marca Verde Modello Verde N° Omologazione 03/01 ET

N° Ext. 03/01 ET
 N° Est. 03/01 ET

Page ou ext. / Pagina o est. Art. / Art. Description / Descrizione

6

603 e)
 rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ts rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rappor- ts rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rappor- ts rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro
1							2,84	37/13	X
2							1,94	33/17	X
3							1,50	33/22	X
4							1,25	30/24	X
5							1,077	28/26	X
AR/RM							3,091	34/11	
Const- tante Co- stante									





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 52 56

Extension N°

04/02 v.o.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car Alfa Romeo Auto s.p.a.

Modèle et type
Model and type Alfa "3.3" quadrifoglio verde

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

COMEPRE

Matériau

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1.

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

30 kg/mm²30 kg/mm² / 30 kg/mm²30 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

36 kg/mm²36 kg/mm² / 36 kg/mm²36 kg/mm²

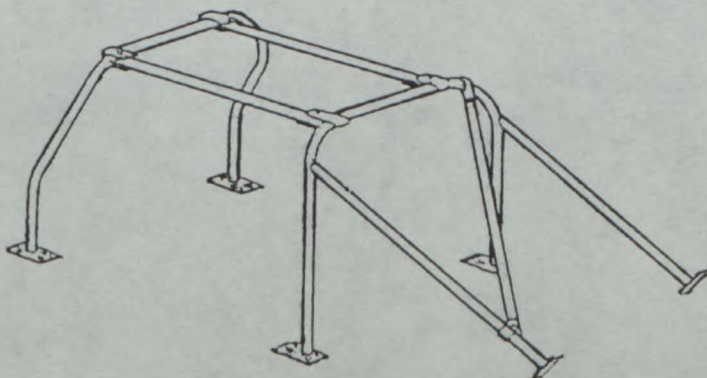
Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

12 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



Marque Alfa Romeo Auto s.p.a
Marca Alfa Romeo Auto s.p.a

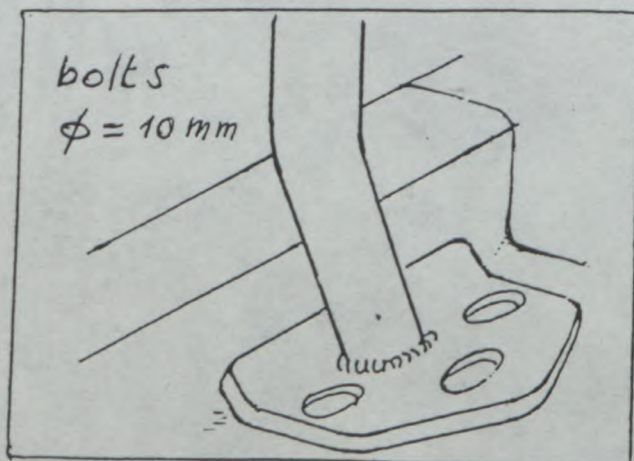
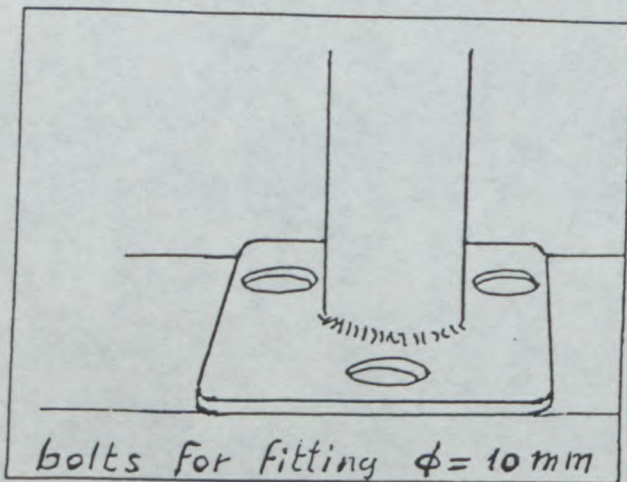
Modèle Alfa "33" quadrifoglio v.
Modello Alfa "33" quadrifoglio v.

N° Homol. A-5256
N° Omologazione A-5256

N° Ext. 04/02 V.O.
N° Est. 04/02 V.O.

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

A - 5256

05/03 v.o.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa 33 Quadrifoglio Verde
 Costruttore Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello e tipo Alfa 33 Quadrifoglio Verde

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8 ÷ 9	803	Freins A.R. a disque avec étrier ATE et commande pour stationnement. - Freni post. a disco con pinza ATE e com. per freno a mano.

Photo N. 7, 8

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alésage

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
-	2
- mm	38 mm
-	acier/acciaio
- mm	9 mm
- mm (± 1 mm)	233 mm (± 1 mm)
- mm	230 + 1 mm
- mm	145 + - 1,5 mm
oui/non si/no	56 mm
F.I.S.A.	oui/non si/no
	514,73 cm ²

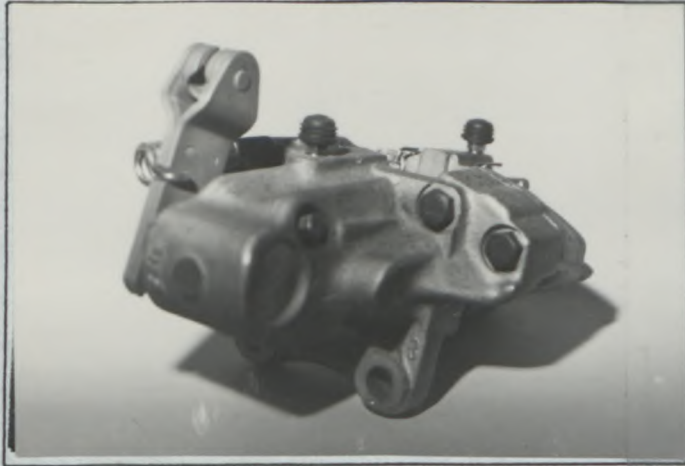
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE

Marque Alfa Romeo Auto SpA Modèle Alfa 33 Quadrifoglio N° Homol. A 5256
Marca Alfa Romeo Auto SpA Modello Alfa 33 Quadrifoglio N° Omologazione A 5256
Verde

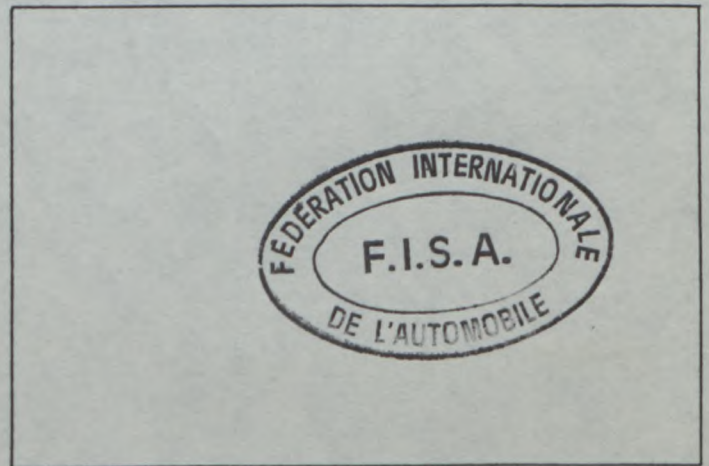
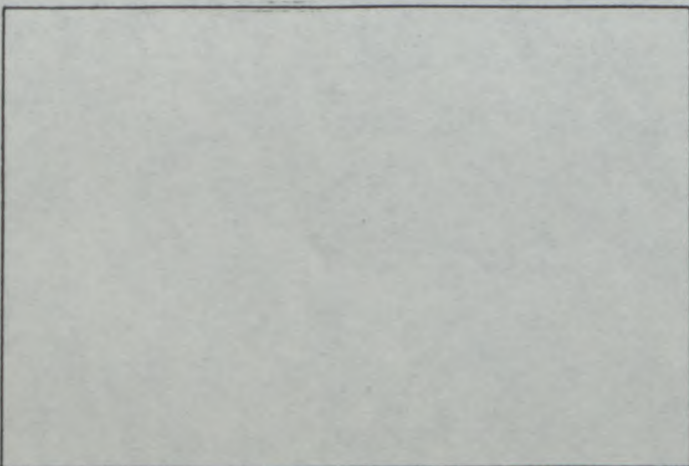
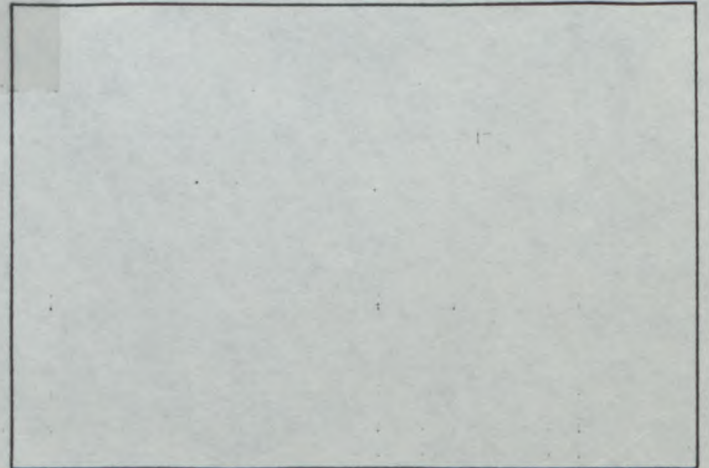
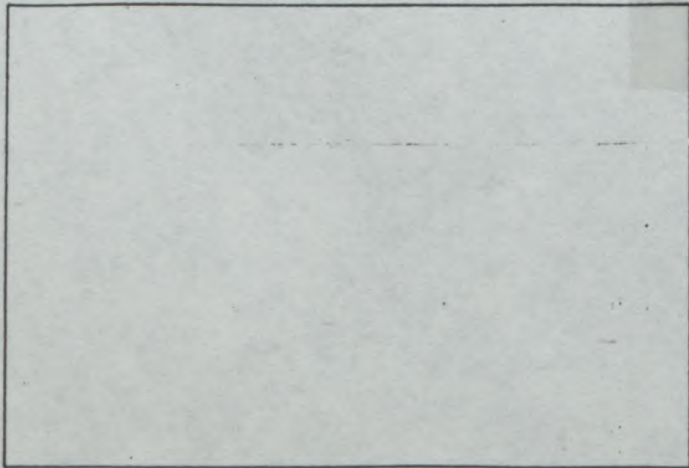
N° Ext. _____
N° Est. 05/03 V.O.

PHOTOS / FOTO

5) Etrier ATE A.R. avec commande pour frein stationnement



6) Disque A.R. avec ecroux de fixation.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5256

Extension N°

06 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum


Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1985

en groupe
in group

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Manufacturer

Modèle et type **Alfa "33" Quadrifoglio Verde**
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Stabilisateur, train arrière photo n°9 Barra antirollio posteriore</p> <p>Diametre efficace $\phi = 18, 20, 22$ mm</p> <p>photo n°9</p> <div style="text-align: center;">  </div>



Luigi Nove



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" Quadrifoglio V
 Modello _____

N° Homol. A-5256
 N° Omologazione _____

N° Ext. 06-04V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Lockheed: Etrier A.V. } Lockheed Pinza anteriore } C.P.2361 Photo 10
		Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu } Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo } Photo 11

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	2
38 mm	38 + 41,2 mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
21 mm	10.2 mm
257 mm (± 1 mm)	252 mm (± 1 mm)
256 ±1.5 mm	250 ±1.5 mm
156 ±1.5 mm	160 ±1.5 mm
115 mm	70 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
662.56 cm ²	599 cm ²

Photo 10: Frein A.V.

Photo 11: Frein A.R.



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa 33 Quadrifoglio V.
 Marca _____ Modello _____

N° Homol. **A-5256**
 N° Omologazione _____

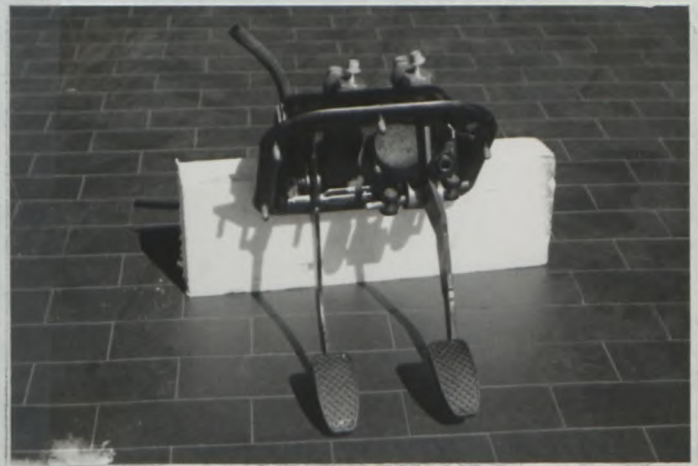
N° Ext. **06-04 VO**
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8 803b Double maitre cylindre, en parallele, avec réglage ripartition
 Doppia pompa freni in parallelo, con regolazione ripartizione

Alesage cylindres $\phi = 15.87$ mm Photo n°12
 Diametro pompante
 17.78
 19.05
 20.64
 22.22

Photo 12



803c Servo frein: non
 Servo freno: no

9 803h Frein de stationnement hydraulique, plus limiteur de
 freinage réglable dans l'habitacle

Freno a mano idraulico, più limitatore di frenata
 regolabile, ubicato nell'abitacolo

Alésage maitre cyl
 Diametro pompa:
 $\phi = 15.87$
 17.78
 19.05

Photo 13





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5256

Extension N°

07 - 05 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture Alfa Romeo Auto S.p.A Modèle et type Alfa "33" quadrifoglio verde
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>Comepre - Settimo Milanese</u>		
Matériau Material	<u>Anticorodal UNI 3571</u>	<u>idem / idem</u>	<u>idem</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>42</u> mm	<u>idem</u> mm / <u>idem</u> mm	<u>idem</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>idem</u> mm / <u>idem</u> mm	<u>idem</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>29</u> kg/mm ²	<u>idem</u> kg/mm ² / <u>idem</u> kg/mm ²	<u>idem</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>35</u> kg/mm ²	<u>id.</u> kg/mm ² / <u>id</u> kg/mm ²	<u>idem</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>12</u> kg		

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux sollicitations.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

(Ing. Sergio Garbarino)

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

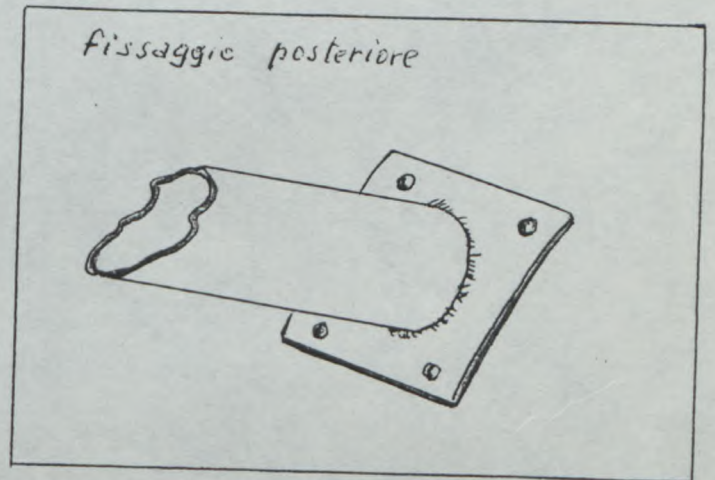
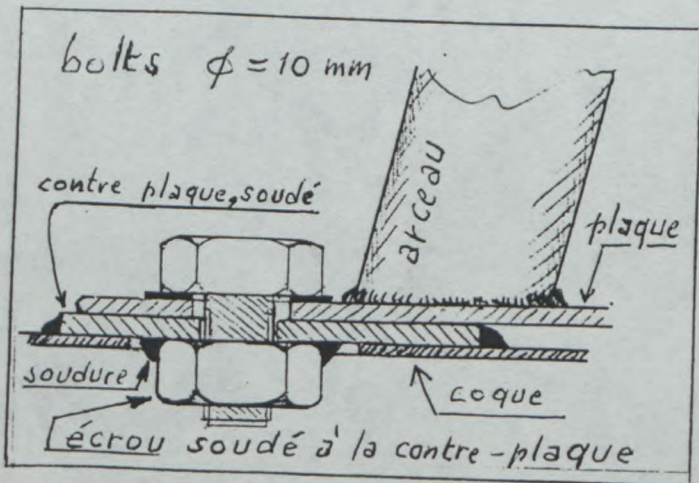
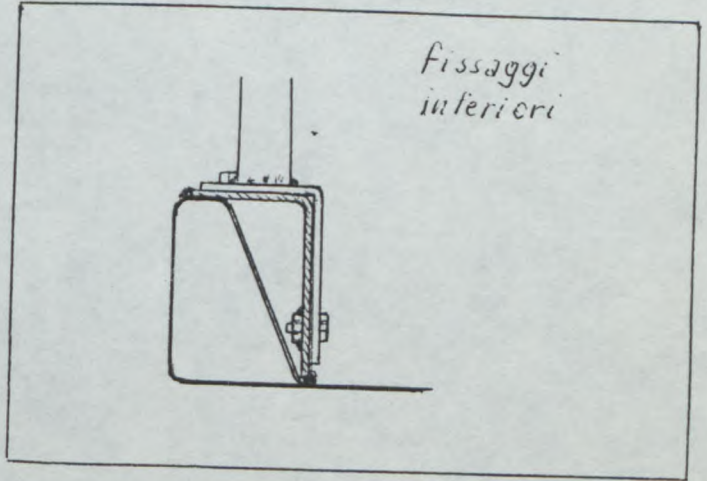
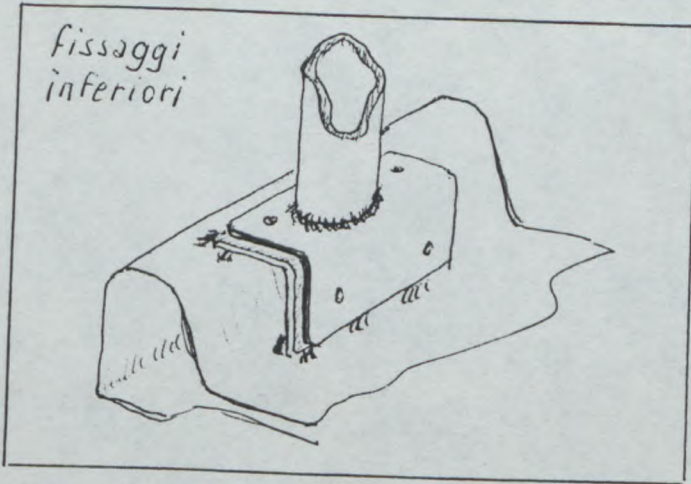
Modèle Alfa "33" quadrif.Verde
Modello Alfa "33" quadrif.Verde

N° Homol. A-5256
N° Omologazione A-5256

N° Ext. 07-05V0
N° Est. 07-05V0

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A 5256

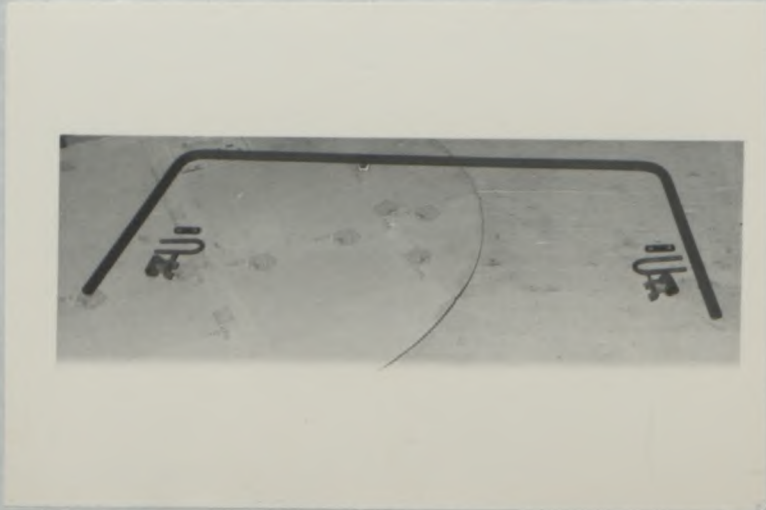
08 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal 01 JUIL. 1988 in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 QUADR. VERDE
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>Barra stabilizzatrice posteriore Barra antirouliss arrière</p> 

FEDERATION INTERNATIONALE
 F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE
[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5256

Extension N°

09 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur ALFA ROMEO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	315	Alésage maximum autorisé = 84,6 mm Alesaggio massimo autorizzata = 84,6 mm
2	307c	Total maximum autorisé = 1510,98 cc Totale massima autorizzata = 1510,98 cc



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5256

10/02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1989** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ **01 OCT. 1989** _____ in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO S.P.A.** Modèle et type **ALFA 33 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1
	323	Carrosserie / Carrozzeria Tableau de bord Cruscotto Voir photo / Vedi foto 2

Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori **2**

b) Type **Vertical / Inversè** c) Marque et modèle **Weber 40 IDF**
 Tipo **Verticale / Rovesciato** Marca e modello **Dell'Orto 40 DRLA**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore **1**

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur **40 / 40** mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum **30/30 ± 0.25** mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura

Voir photo / Vedi foto 3



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.5

N° Homol. A-5256
N° Omologazione

N° Ext. 10/02 ET
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	Type de suspension AV Tipo di sospensioni Voir photo / Vedi foto 4-5.

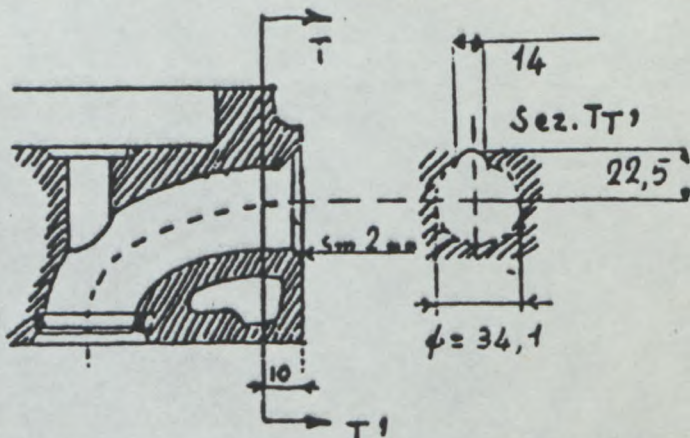


DESSINS / DISEGNI

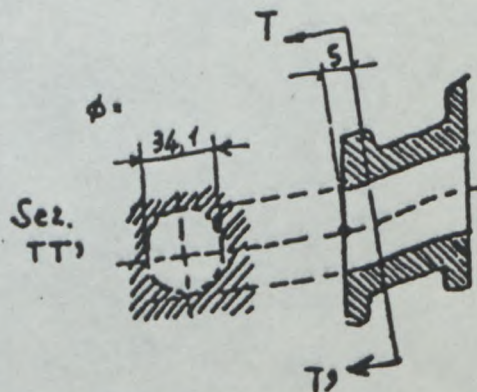
Moteur / Motore

INGARO-INIEZIONE

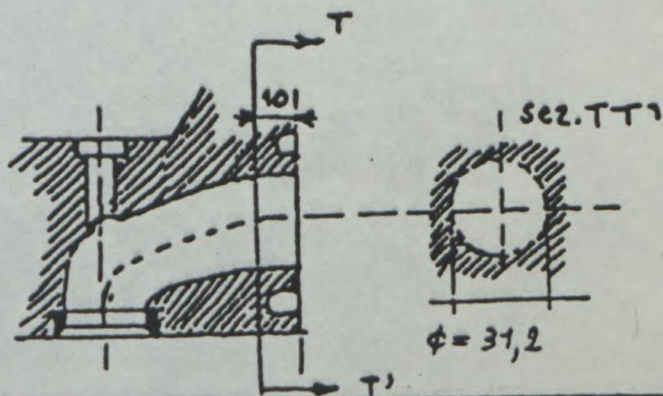
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolérances sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



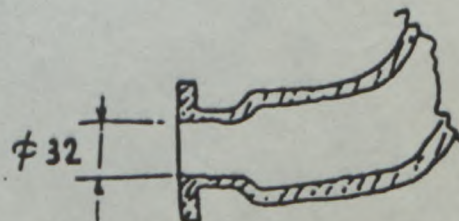
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolérances sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolérances sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolérances sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque **ALFA ROMEO**
Marca _____

Modèle **ALFA 33 1.5**
Modello _____

N° Homol. **A-5256**
N° Omologazione _____

N° Ext. **10/02 ET**
N° Ext. _____

Photo / Foto 1



Photo / Foto 2



Photo / Foto 3

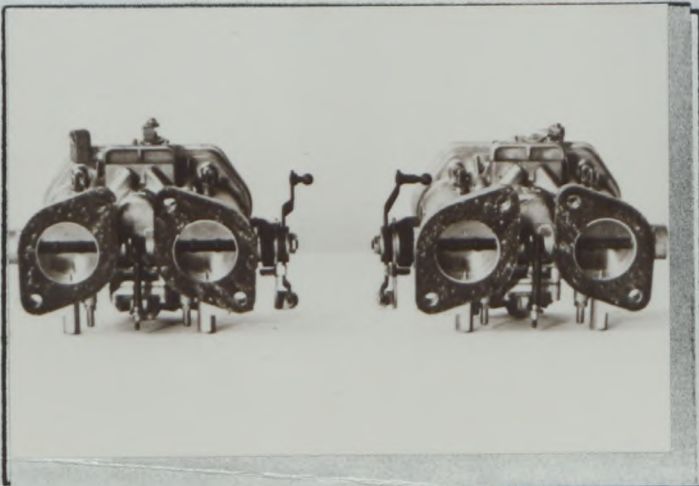
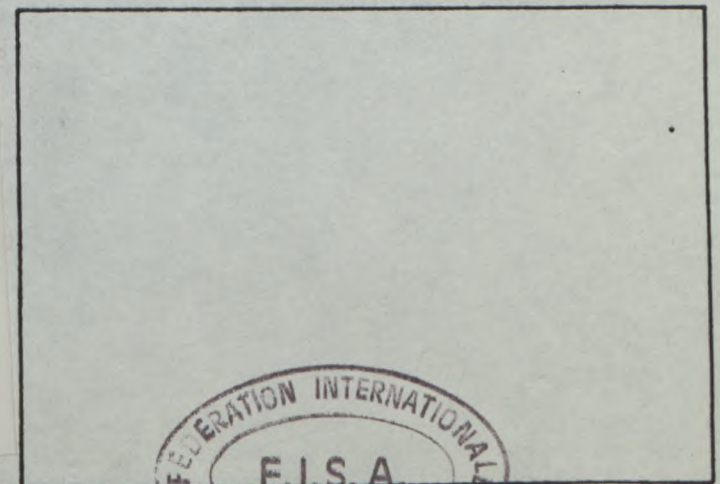
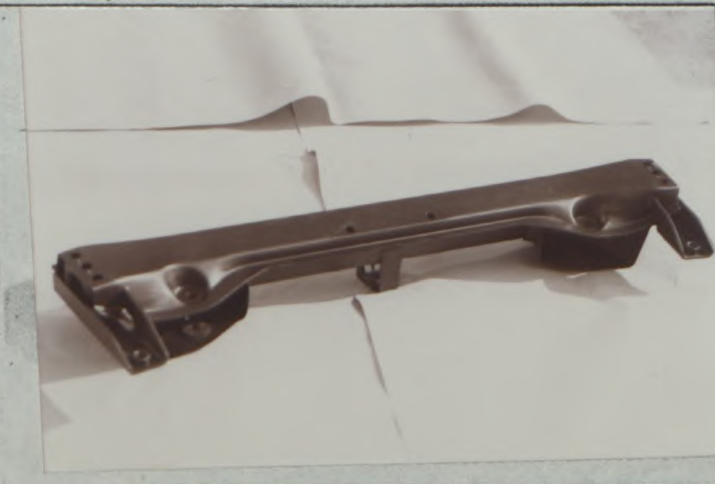


Photo / Foto 4



Photo / Foto 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5256

11 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 MARS 1990** in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 1.5 Q V**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	8. TRAIN ROULANT / PA RTI ROTANTI
	803	Freins à disques / Freni a disco Etrier Brembo AV Pinza freni Brembo ant. Voir photo / Vedi foto n. 1
	803	Etrier Brembo AR Pinza freni Brembo post. Voir photo / Vedi foto n. 2/3



Page ou ext. / Pagina o est.	Art. / Art.	Description / Descrizione
	803	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI Disques ventilés Brembo AV Photo n. Dischi ventilati Brembo Ant. Foto n. 4
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. Dischi ventilati Brembo Post. Foto n. 5
	803	Plaque porte arier pour freins AR et pour etrier par frein à main AR Piastra porta pinza per freni posteriori e per pinza per freno a mano posteriore Voir photo - Vedi foto n. 6
	803	Plaque porte etrier pour freins AV Piastra porta pinze per freni anteriori Voir photo - Vedi foto n. 7
	803	Et système de fixation des roues avec goujons et écrous AV E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi ant.
	803	Et système de fixation des roues avec gojons et écrous AR E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi Post. Voir photo - Vedi foto n. 2 / 3 Voir photo / Vedi foto

Voir photo / Vedi foto

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alesage
Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2 - 2	2
36 - 44 mm all. d'aluminium lega di alluminio	38 mm all. d'aluminium lega d'alluminio
25,4 \pm 1 mm	10,15 \pm 1 mm
280 mm (\pm 1 mm)	227 mm (\pm 1 mm)
279 \pm 1 mm	227 \pm 1 mm
173 \pm 1,5 mm	153 \pm 1,5 mm
131,7 \pm 1 mm	56 \pm 1 mm
oui/non si/no	oui/non si/no



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 33 1.5 Q.V.
Modello _____

N° Homol. A-5256
N° Omologazione _____

N° Ext. 11/07V0
N° Est. _____

Photo 1



Photo 2

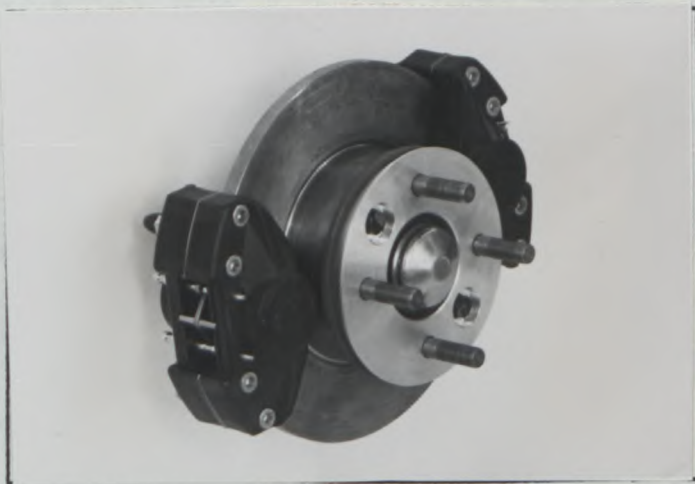


Photo 3

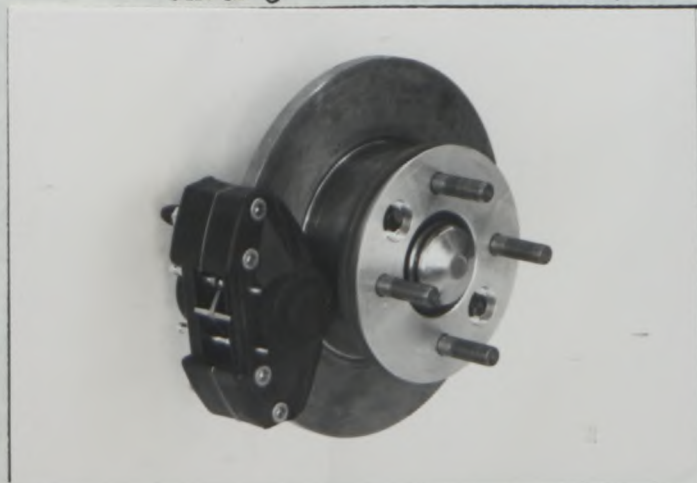


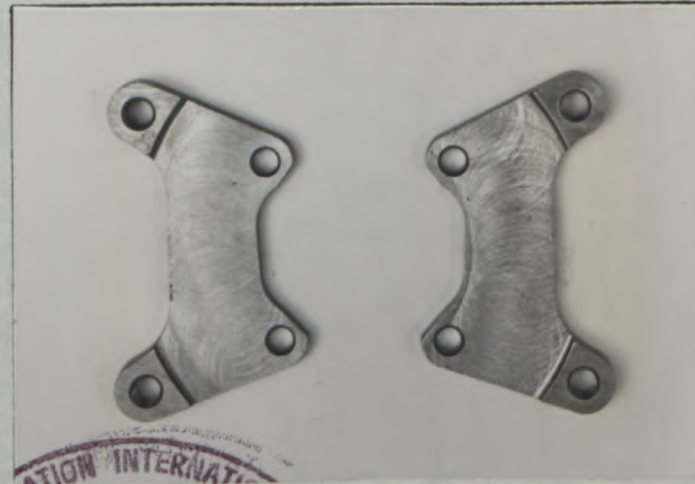
Photo 4



Photo 5



Photo 6



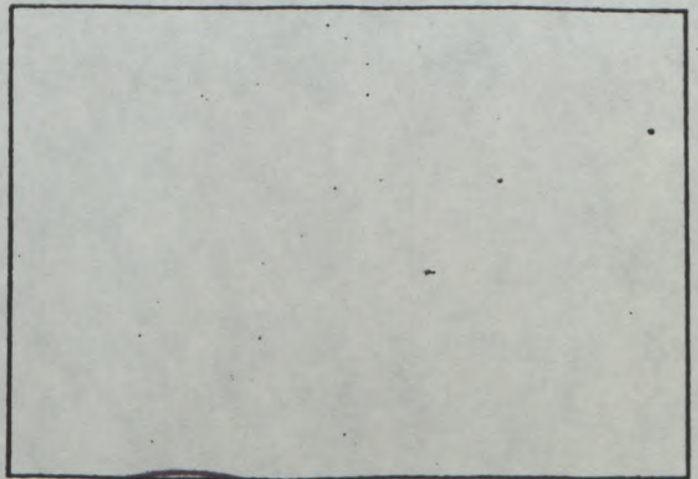
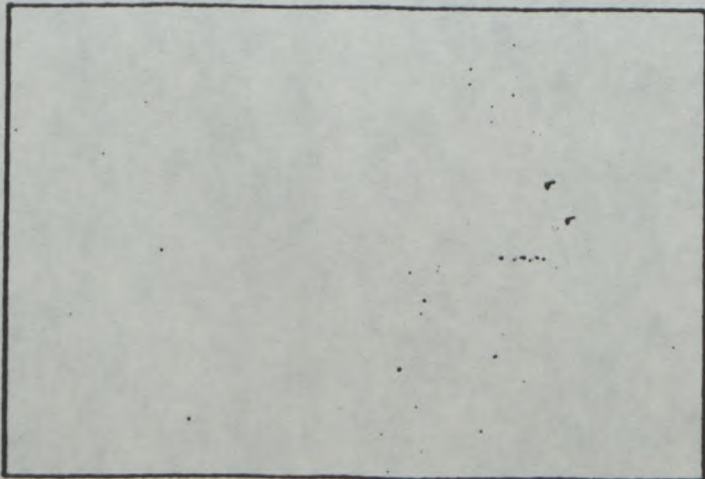
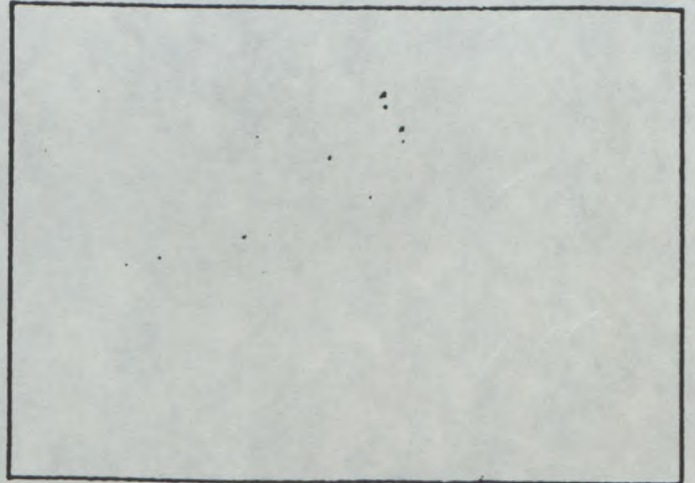
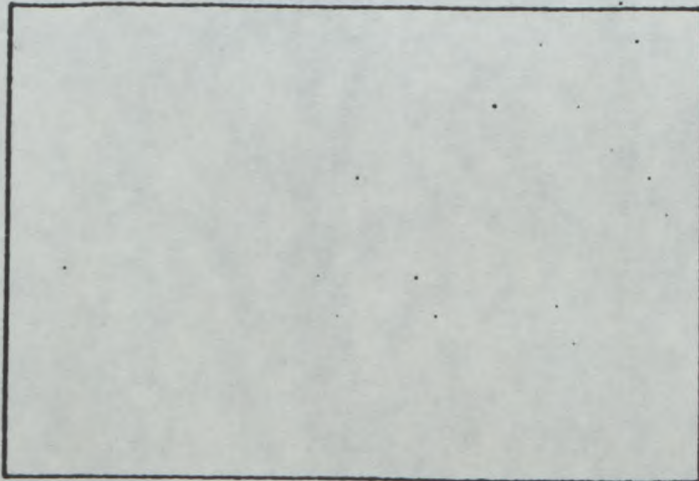
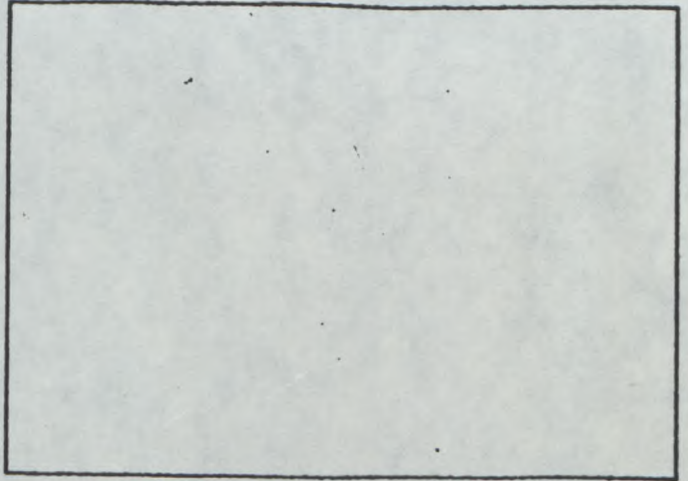
Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33 1.5 Q.V.

N° Homol. A-5256
N° Omologazione

N° Ext. 11/07 VO
N° Est.

Photo 7



A - 5256

12 / 08 VO

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990
 Homologation valid as from _____

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 33 1.5 Q.V.
 Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

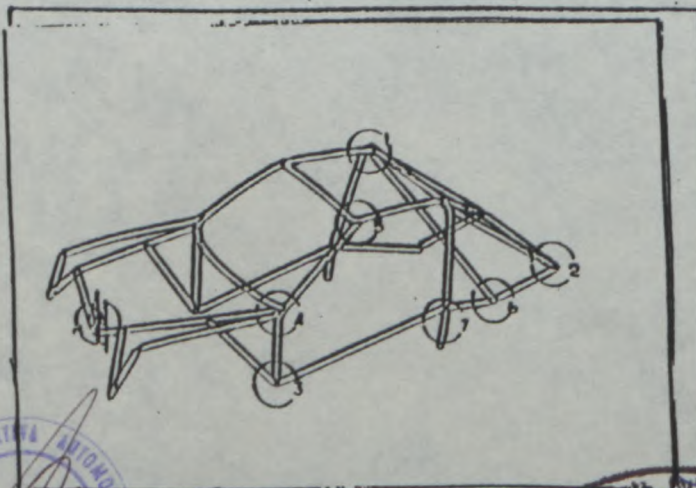
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>ALFA LANCIA IND. SPA</u>		
Matériau Material	<u>25 CD9</u>	<u>25CD9 1</u>	<u>25CD9</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / _____ mm	_____ mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>1.5</u> mm	<u>1.5</u> mm / _____ mm	<u>1.5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>55</u> kg/mm²	<u>55</u> kg/mm² / <u>55</u> kg/mm²	<u>55</u> kg/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>80</u> kg/mm²	<u>80</u> kg/mm² / <u>80</u> kg/mm²	<u>80</u> kg/mm²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>31</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
 We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Signature of the car manufacturer representative

(Handwritten signature)

(Giorgio Pianta)



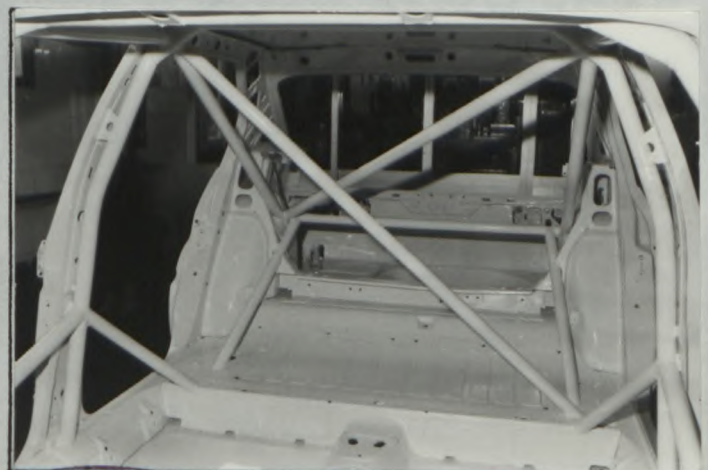
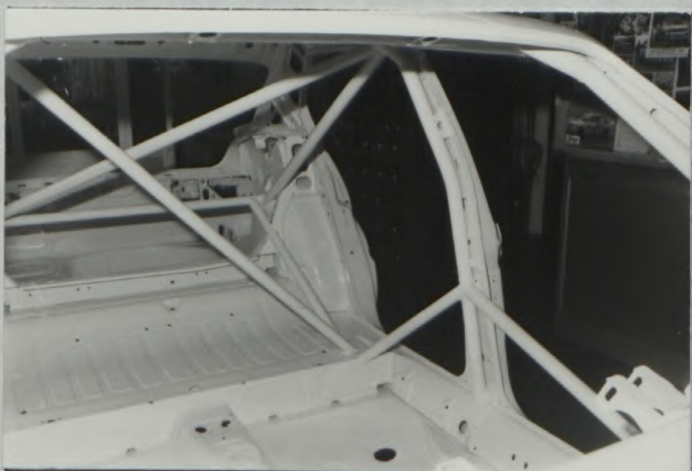
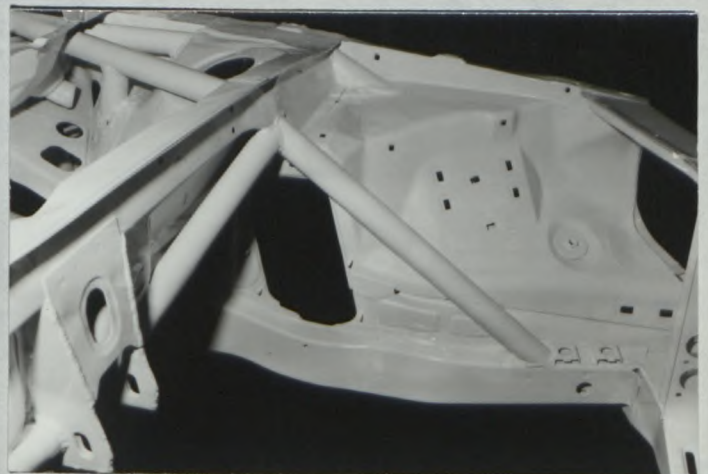
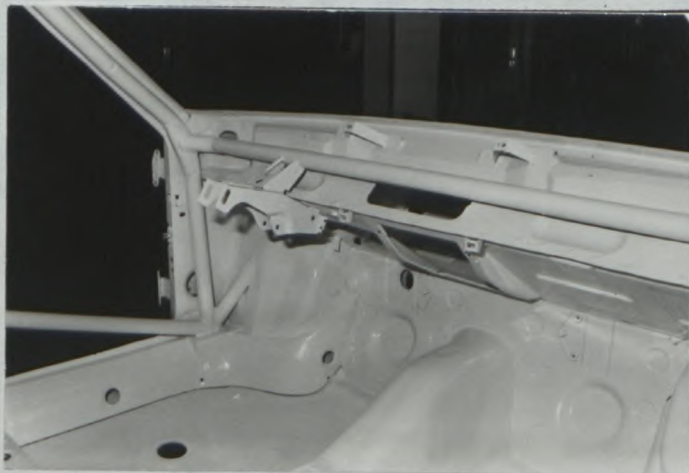
Marque ALFA ROMEO
Make ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.5 Q.V.
Model ALFA 33 1.5 Q.V.

N° Homol. A-5258

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 12/08 VO





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5256

Groupe A
Group

Extension No

13 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- X ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA-ROMEO Modèle et type 33 QUADRIFOGLIO VERDE
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
04/02 VO 07/05 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5256

14 / 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 FEV. 1992** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Costructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 quadrifoglio verde 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Voiture / Vettura VOIR PHOTO /VEDI FOTO 1 / 2
		_____ 1 _____ 2 _____



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5256

15 / 09 VO

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 FEV. 1992 in gruppo A

Costructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo ALFA ROMEO 33 1.5 Q V

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI DISQUES VENTILES BREMBO AV FOTO N° 1 DISCHI VENTILATI BREMBO ANT
	803	ETRIER BREMBO AV FOTO N° 2 PINZA BREMBO ANT.
	803	DISQUES VENTILES BREMBO AR FOTO N° 3 DISCHI VENTILATI BREMBO POST.
	803	ETRIER BREMBO AR FOTO N° 4 PINZA BREMBO POST.
	803	REGLAGE RIPARTITION FREIN DANS L'ABITACLE FOTO N° 5 COMANDO RIPARTITORE DI FRENATA DELL'ABITACOLO
	803 D	PEDALIER AVEC REGLAGE RIPARTITION DES FREINS DANS L'ABITACLE FOTO N° 6 PEDALIERA CON REGOLATORE DI FRENATA NELL'ABITACOLO
		FIXATION ROUES AVEC ECROU CENTRAL AV FOTO N° 7 FISSAGGIO RUOTA CON DADO CENTRALE ANT.
		FIXATION ROUES AVEC ECROU CENTRAL AR FOTO N° 8 FISSAGGIO RUOTA CON DADO CENTRALE POST.



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 33 1.5 Q V

N° Homol.
N° Omologazione A-5256

N° Ext. 15/09V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	PLAQUE PORTE ETRIER POUR FREIN AR PIASTRE PORTA PINZE PER FRENI POST. FOTO N° 9
	701	BRAS INFERIEUR AV RENFORCEE BRACCIO INFERIORE SOSPENSIONE ANTERIORE RINFORZATO FOTO N° 10
	701	MONTANT AV RENFORCEE MONTANTE ANTERIORE RINFORZATO FOTO N° 11
	701	ESSIEU AR RENFORCEE ASSALE POSTERIORE RINFORZATO FOTO N° 12
	701	TIRANT DE SUSPENSION AR TIRANTI DELLA SOSPENSIONE POST. FOTO N° 13
	701	FIXATION AMMORTISSEUR A LA CARROSSERIE ATTACCO AMMORTIZZATORI ALLA SCOCCA FOTO N° 14
	701	STABILIZATEUR TRAIN ARRIERE BARRA ANTIROLLIO POSTERIORE DIAMETRO EFFICACE 0 mm 16,18,20,22 FOTO N° 15
	701	FIXATION AMMORTISSEUR A ASSIEU ATTACCO AMMORTIZZATORE A ASSALE FOTO N° 16
	701	SUPPORT ARRIERE BOITE DE VITESSE RENFORCEE SUPPORTO POSTERIORE CAMBIO DI VELOCITA' RINFORZATO FOTO N° 17
	803	PLAQUE PORTE ETRIER POUR FREIN AV PIASTRE PORTA PINZE PER FRENI ANT. FOTO N° 18
	803	PRISE D'AIR POUR FREIN AV PRESE D'ARIA PER FRENI ANT. FOTO N° 19
	804 A	DIRECTION STERZO FOTO N° 20
	804 B	RAPPORT RAPPORTO 19,1 - 17,8 - 20,05
	701	PIVOT AV RENFORCEE MONTANTE ANT. RINFORZATO FOTO N° 21
	701	FIXATION SUP. SUSPENSION AV REGULABILE FISSAGGIO SUPERIORE SOSPENSIONE ANT REGULABILE FOTO 22
	803	FREIN DE STATIONNEMENT IDRAULIQUE DANS L'ABITACLE FRENO DI STAZIONAMENTO IDRAULICO NELL'ABITACOLO FOTO 23
		ALESSE MAITRE CIL ø 15,87. 17,78 . 19'05 mm DIAMETRO POMPA



Marque ALFA ROMEO
 Marca

Modèle 33 1.5 Q V
 Modello

N° Homol. A-5256
 N° Omologazione

N° Ext. 15/09 V0
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605 B	RAPPORT COUPLE FINAL RAPPORTO COPPIA CONICA 3.700/3.363/3.181/3.090/3.500/4.375
	605 C	NOMBRE DE DENTS NUMERO DEI DENTI 10 - 37/11 - 37/11 - 35/11 - 34/10 - 35/8 - 35
	803 B	FREIN FRENI DOUBLE MAITRE CILINDRE EN PARALLELE DOPPIA POMPA FRENI IN PARALELO ALESAGE CILINDRES DIAMETRO POMPANTE Ø 15,87 mm 17,78/19,05/20,64/22/,22
	706	STABILISATEUR AV STABILIZZATORE ANT FOTO N° 24
	803	

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2-2	2-2
36-40 mm Alliage d'aluminium Lega di alluminio	36-40 mm Alliage d'aluminium Lega di alluminio
28,1 ± 1 mm	16,1 ± 1 mm
305 mm (± 1 mm)	278 mm (± 1 mm)
304 ± 1 mm	277 ± 1 mm
202 ± 1 mm	186 mm
132 mm	100 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
cm ²	cm ²



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 1.5 Q V
Modello 33 1.5 Q V

N° Homol. A-5256
N° Omologazione A-5256

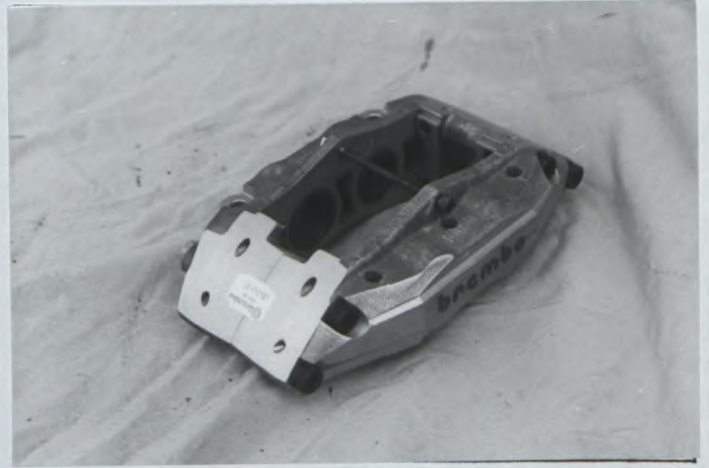
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 15 / 09 V0
N° Est. 15 / 09 V0

1



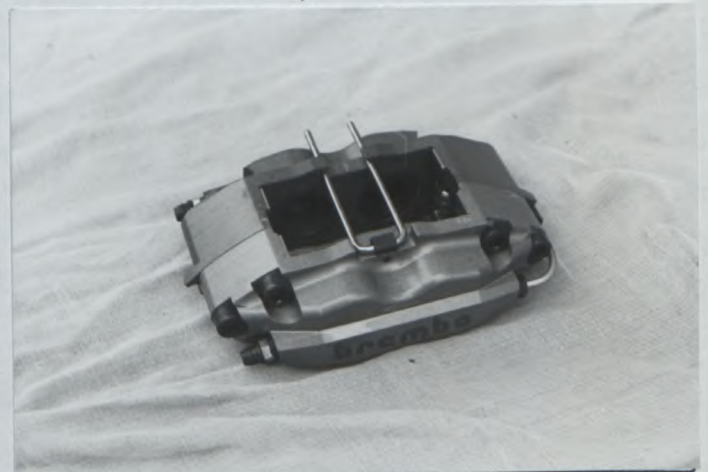
2



3



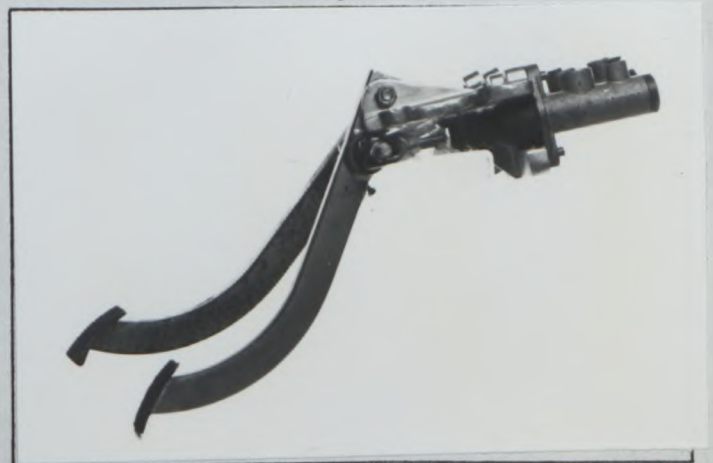
4



5



6



Marque ALFA ROMEO

Modèle 33 1.5 Q V

N° Homol. A-5256
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 15 / 09 VO
N° Est.

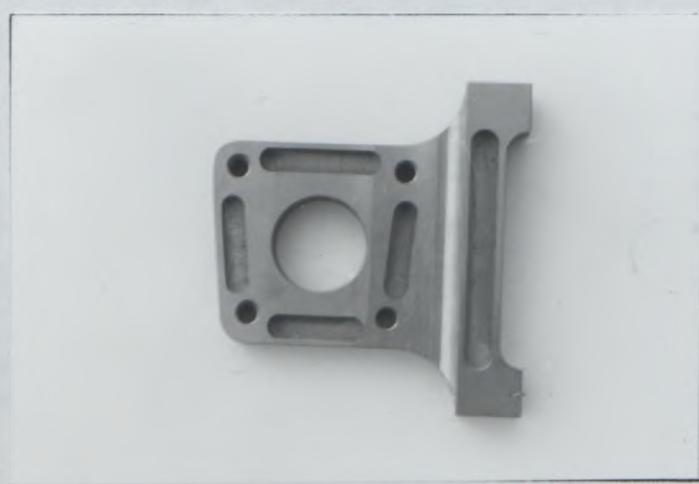
7



8



9



10



11



12



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

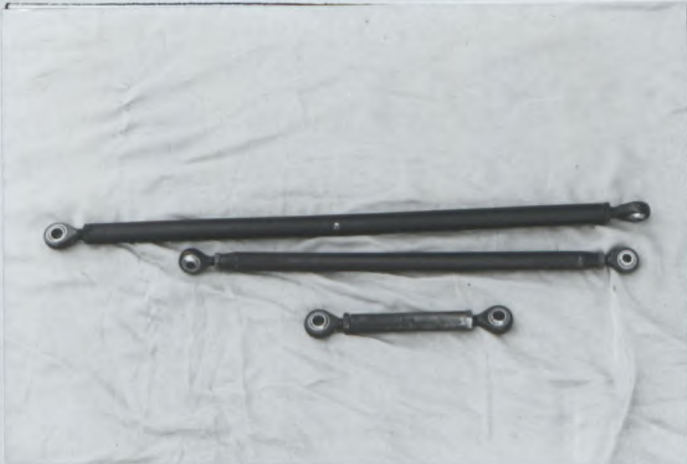
Modèle 33 1.5 Q V
Modella 33 1.5 Q V

N° Homol. A-5256
N° Omologazione A-5256

N° Ext. 15/09 VO
N° Est. 15/09 VO

PHOTOS / FOTO

13



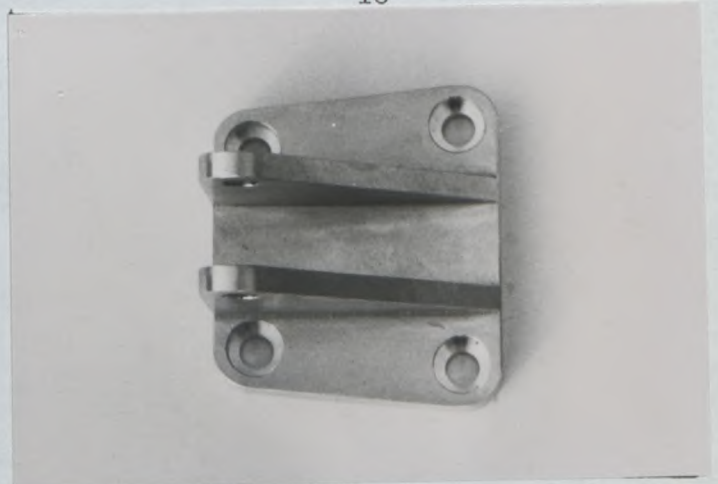
14



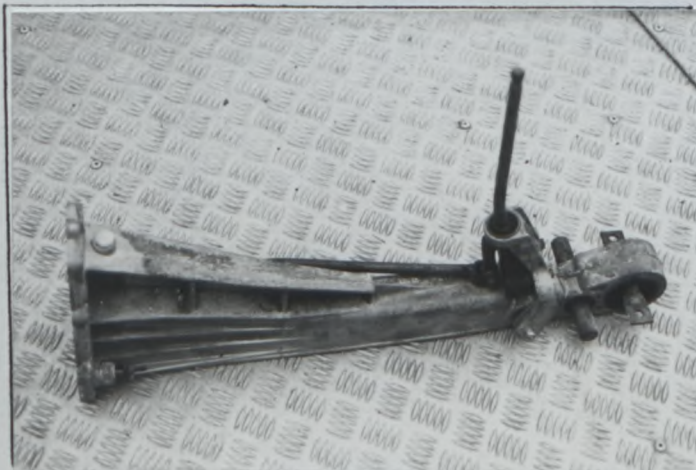
15



16



17



18



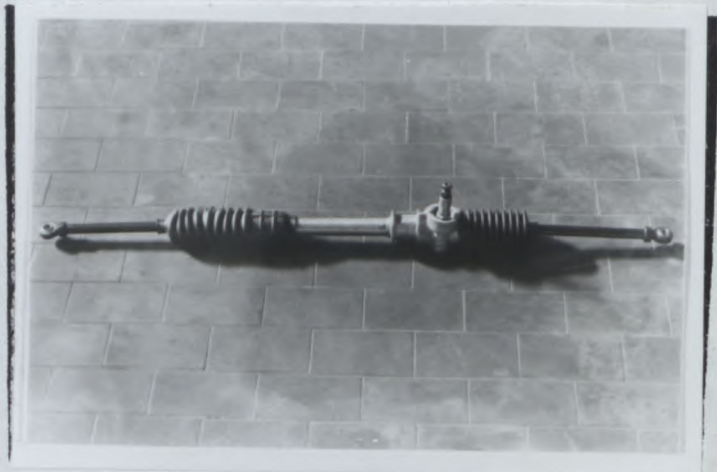
PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 15 / 09 V0
Nº Est. 15 / 09 V0

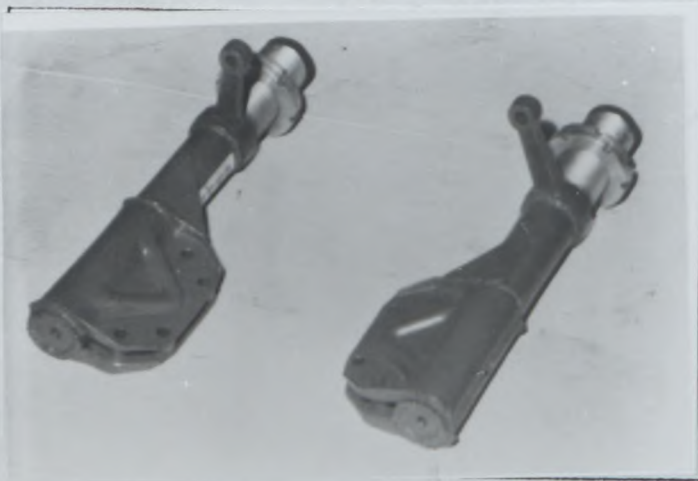
19



20



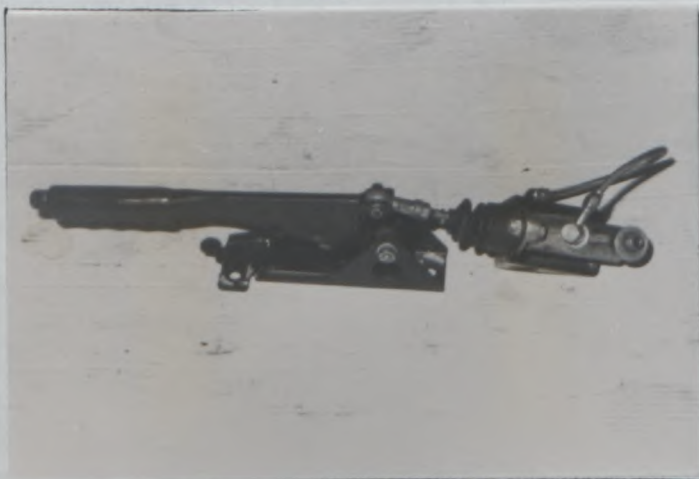
21



22



23



24





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5256 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1985 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5256
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

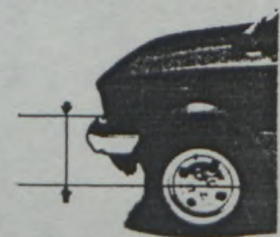
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

- 101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Costruttore _____
- 102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type Alfa "33" quadrifoglio verde
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
- 103. Cylindrée totale 1489,5
 Cilindrata totale _____ cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

- 201. Poids minimum 810
 Peso minimo _____ kg
- 205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue 330 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota 340 mm



Signature



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca _____

Modèle Alfa "33" quadrifoglio V.
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

N-5256

N

207. Voie maximum AV 1397 mm AR 1364 mm
Carreggiata massima Ant. _____ mm Post. _____ mm

208. Garde au sol minimum 120 mm Edroit de la mesure collecteur échappement
Altezza minima dal suolo _____ mm Punto della misurazione collettore di scarico

3. MOTEUR / MOTORE

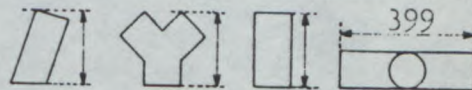
302. Nombre de supports 3
Numero dei supporti _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 44,3 cm³
Volume minimo totale di una camera di combustione _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 4.2 cm³
Volume minimo di una camera di combustione nella testata _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.3
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm
Altezza minima del blocco cilindri _____ mm



313. Chemises b) Matériau //
Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 470 g
Numero dei segmenti _____ Peso minimo _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,5 mm
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2.8 mm
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri _____ mm

f) Volume de l'évidement du piston 15 cm³
Volume dell'incavo del pistone _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
Albero motore Diametro massimo dei perni _____ mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 9.800 g
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 77 mm
Testata: Altezza minima _____ mm

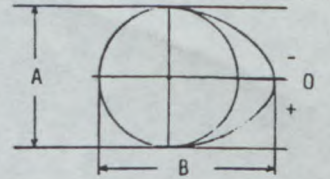
d) Endroit de la mesure entre les 2 plans extérieurs parall./fra i 2 piani est. //
Punto della misura _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1° = 35 mm; 2° = 46,5 mm; 3° = 47 mm mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,8+0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,8+0,1 mm
 Echappement Scarico A = 27,8+0,1 mm
 B = 36,8+0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,6 mm Echappement 0,6 mm
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,6 mm Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a') Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 30 ° avant/après PMH Echappement 45 ° avant/après PMB
 Aspirazione 30 ° prima/dopo il PMS Scarico 45 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a') Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 50 ° ~~avant~~/après PMB Echappement 20 ° ~~avant~~/après PMH
 Aspirazione 50 ° ~~prima~~/dopo il PMI Scarico 20 ° ~~prima~~/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 10,6+0,2 mm

- 5° = <u>10,5+0,2</u> mm	+ 5° = <u>10,5+0,2</u> mm
- 10° = <u>10,3+0,2</u> mm	+ 10° = <u>10,3+0,2</u> mm
- 15° = <u>10+0,2</u> mm	+ 15° = <u>10+0,2</u> mm
- 30° = <u>8+0,2</u> mm	+ 30° = <u>8+0,2</u> mm
- 45° = <u>4,8+0,2</u> mm	+ 45° = <u>4,8+0,2</u> mm
- 60° = <u>1,1+0,2</u> mm	+ 60° = <u>1,1+0,2</u> mm
- 75° = <u>0,1+0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,1+0,2</u> mm
- 90° = <u>0,03+0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,03+0,2</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 9,6+0,2 mm

- 5° = <u>9,5+0,2</u> mm	+ 5° = <u>9,5+0,2</u> mm
- 10° = <u>9,3+0,2</u> mm	+ 10° = <u>9,3+0,2</u> mm
- 15° = <u>8,9+0,2</u> mm	+ 15° = <u>8,9+0,2</u> mm
- 30° = <u>7+0,2</u> mm	+ 30° = <u>7+0,2</u> mm
- 45° = <u>3,8+0,2</u> mm	+ 45° = <u>3,8+0,2</u> mm
- 60° = <u>0,6+0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,6+0,2</u> mm
- 75° = <u>0,4+0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,4+0,2</u> mm
- 90° = <u>0,01+0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,01+0,2</u> mm
- 105° = <u>0+0,2</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0+0,2</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0+0,2</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0+0,2</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 30 avant/après PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1,7+0,2</u> mm
+ 40°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 60°	= <u>6,4+0,2</u> mm
+ 80°	= <u>8,1+0,2</u> mm
+ 100°	= <u>9,3+0,2</u> mm
+ 120°	= <u>9,9+0,2</u> mm
+ 140°	= <u>9,9+0,2</u> mm
+ 160°	= <u>9,3+0,2</u> mm
+ 180°	= <u>8,1+0,2</u> mm
+ 200°	= <u>6,4+0,2</u> mm
+ 220°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 240°	= <u>1,7+0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0+0,2</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 45 avant/après PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1,7+0,2</u> mm
+ 40°	= <u>4,2+0,2</u> mm
+ 60°	= <u>6,2+0,2</u> mm
+ 80°	= <u>7,7+0,2</u> mm
+ 100°	= <u>8,6+0,2</u> mm
+ 120°	= <u>9+0,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,7+0,2</u> mm
+ 160°	= <u>7,8+0,2</u> mm
+ 180°	= <u>6,5+0,2</u> mm
+ 200°	= <u>4,6+0,2</u> mm
+ 220°	= <u>2,2+0,2</u> mm
+ 240°	= <u>0,1+0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0+0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0+0,2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 ± 0,2 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 ± 0,2 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 ± 0,1 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 ± 0,1 mm

l) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5

n) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

328. Echappement
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,5 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm

m) Nombre de spires des ressorts 6,5/8,5
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5

n) Diamètre du fil des ressorts 3,6/2,5 mm
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 48/48 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle Alfa "33" quadrifoglio V. N° Homol. **N-5256**
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello Alfa "33" quadrifoglio V. N° Omologazione **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 7,3
 Capacità del circuito di raffreddamento _____ L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 225 mm
 Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 4
 Materiale dell'elica _____ Numero delle pale _____
 e) Type de connection moteur électrique oui/~~non~~
 Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre //
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs //
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices coté gauche/ lato sinistro ; AR / posteriore.
 Serbatoio Ubicazione degli orifici _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1
 Numero _____
 c) Marque et type FISPA Savara/ à membrane
 Marca e tipo _____
 d) Emplacement sur moteur
 Ubicazione sul motore
 e) Débit maximum 1,8 l/min
 Portata massima _____ l/mn
 régime moteur } a 3000/min
 regime motore }



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement dans le coffre moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione nel vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type alternateur c) Système d'entraînement a courroie/ a cinghia
 Tipo alternatore Sistema di trasmissione a cinghia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando si

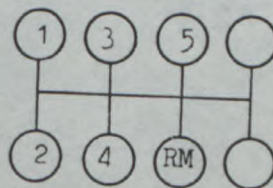
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Syncro
1	3,75	45/12	X			
2	2,05	41/20	X			
3	1,387	43/31	X			
4	1,027	38/37	X			
5	0,825	33/40	X			
AR/RM	3,091	34/11				
Const- tante Co- stante						

- f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,111 c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto 4,111 Numero dei denti 37/9



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
a)	acier/acciaio	acier/acciaio
b)	si /non si /no	si /non si /no
c)	295 mm	305 mm
d)	4,75	7,58 mm
e)	13,6 mm	11,5 mm
f)	174+1 mm	122+1 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 317 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 163 mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di 230 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 200 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

	A	2	3
a)	_____	_____	_____
b)	_____	_____	_____
c)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f)	_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

	4	5	X
a)	_____	_____	_____
b)	_____	_____	_____
c)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f)	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca _____

Modèle Alfa "33" quadrifoglio V.
 Modello _____

N° Homol. **N-5256**
 N° Omologazione **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
si/non si/no	si/non si/no
175 _____ mm	_____ _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfa "33" quadrifoglio V.
 Modello Alfa "33" quadrifoglio V.

N° Homol. **N-5256**
 N° Omologazione **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13 + 3/8</u> "	<u>13 + 3/8</u> "	<u>13 + 3/8</u> "
b) Largeur Larghezza	<u>340</u> mm	<u>340</u> mm	<u>340</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>5 + 5/16</u> "	<u>5 + 5/16</u> "	<u>5 + 5/16</u> "
d) Matériau Materiale	<u>135</u> mm	<u>135</u> mm	<u>135</u> mm
e) Poids unitaire Peso unitario	Speedline	Speedline	Speedline
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>alliage d'aluminium</u>	<u>alliage d'aluminium</u>	<u>alliage d'aluminium</u>
	<u>6,6</u> Kg	<u>6,6</u> kg	<u>6,6</u> kg
	<u>119</u> mm	<u>119</u> mm	<u>119</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours Ubicazione della ruota di scorta

dans le coffre à bagages/nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges Sedili

d1) Type
Tipo

d2) Appuie-tête
Appoggiatesta

d3) Poids
Peso

A / Ant.	A / Post.
<u>separées/separati</u>	<u>a banquette/a panchina</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>11</u> kg	<u>11,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

oui/non
si/no

e) Plage arrière
Ripiano post.

oui/non
si/no

e1) Matériau
Materiale plastique, plus moquette

902. Extérieur Esterno

n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore

oui/non
si/no



PHOTOS / FOTO

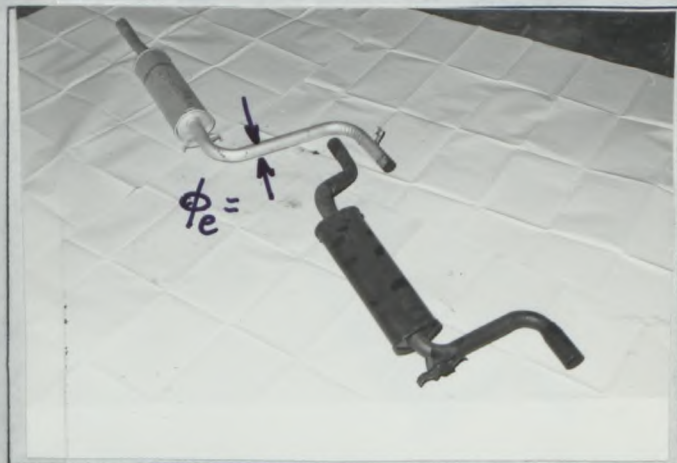
Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone



BB) Echappement complet
Scarico completo

$\phi_e = 43$



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5256

01/01 v.f.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa "33" quadrifoglio Verde
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																											
9	801	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Roues Ruote</th> <th>AV / Ant.</th> <th>AR / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Diamètre Diametro</td> <td>14" "</td> <td>14" "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>356 mm</td> <td>356 mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Larghezza</td> <td>5"+1/2 "</td> <td>5"+1/2 "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>144 mm</td> <td>144 mm</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type Marca e tipo</td> <td>Speedline</td> <td>Speedline</td> </tr> <tr> <td>d) Matériau Materiale</td> <td>alliage aluminium</td> <td>alliage aluminium</td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire Peso unitario</td> <td>6,8 Kg</td> <td>6,8 kg</td> </tr> <tr> <td>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</td> <td>123 mm</td> <td>123 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Roues Ruote	AV / Ant.	AR / Post.	a) Diamètre Diametro	14" "	14" "		356 mm	356 mm	b) Largeur Larghezza	5"+1/2 "	5"+1/2 "		144 mm	144 mm	c) Marque et type Marca e tipo	Speedline	Speedline	d) Matériau Materiale	alliage aluminium	alliage aluminium	e) Poids unitaire Peso unitario	6,8 Kg	6,8 kg	f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	123 mm	123 mm
Roues Ruote	AV / Ant.	AR / Post.																											
a) Diamètre Diametro	14" "	14" "																											
	356 mm	356 mm																											
b) Largeur Larghezza	5"+1/2 "	5"+1/2 "																											
	144 mm	144 mm																											
c) Marque et type Marca e tipo	Speedline	Speedline																											
d) Matériau Materiale	alliage aluminium	alliage aluminium																											
e) Poids unitaire Peso unitario	6,8 Kg	6,8 kg																											
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	123 mm	123 mm																											

Photo DD Roue nue : échangée
 foto DD Ruota nuda : invariata

[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N-5256

02/01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1989 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO S.p.A. Modèle et type ALFA 33 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1
	323	Carrosserie / Carrozzeria Tableau de bord Cruscotto Voir photo / Vedi foto 2

Alimentation par carburateur(a): a) Nombre de carburateurs
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2

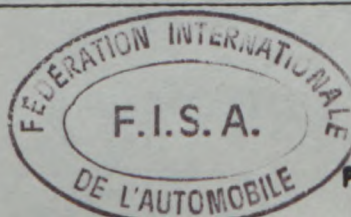
b) Type Vertical / Inversè c) Marque et modèle Weber 40 IDF
 Tipo Verticale / Rovesciato Marca e modello DeL'Orto 40 DRLA

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 40 / 40 mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30/30 + 0.25 mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

Voir photo / Vedi foto 3



[Handwritten signature]

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.5
Modello ALFA 33 1.5

N° Homol. N-5256
N° Omologazione

N° Ext. 02/01ET
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	Type de suspension AV Tipo di sospensione Voir photo / Vedi foto 4-5

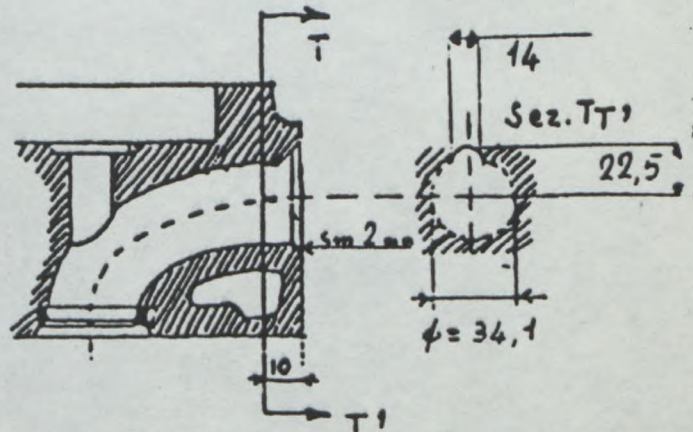


DESSINS / DISEGNI

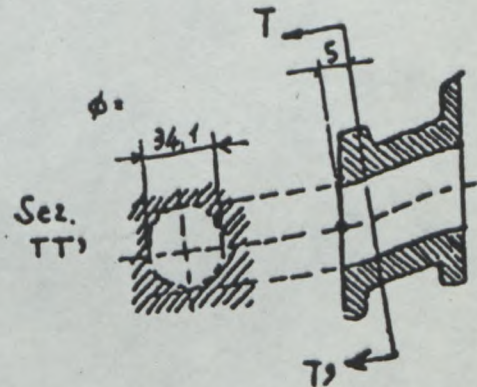
Moteur / Motore

INCAVO-INIEZIONE

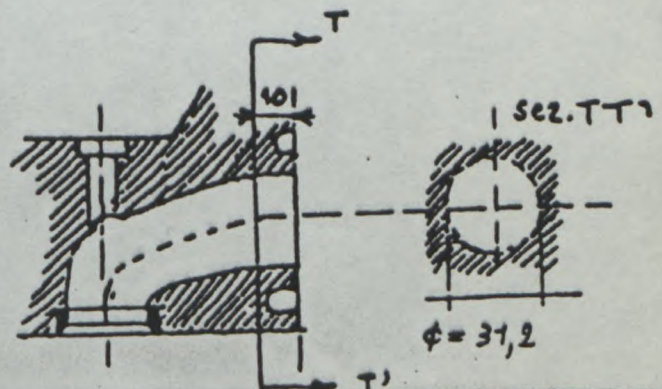
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



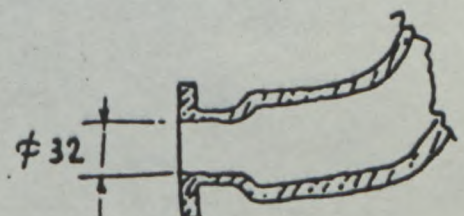
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque **ALFA ROMEO**
Marca

Modèle **ALFA 33 1.5**
Modello

N° Homol. **N-5256**
N° Omologazione

N° Ext. **02/01ET**
N° Est.

Photo / Foto 1



Photo / Foto 2



Photo / Foto 3

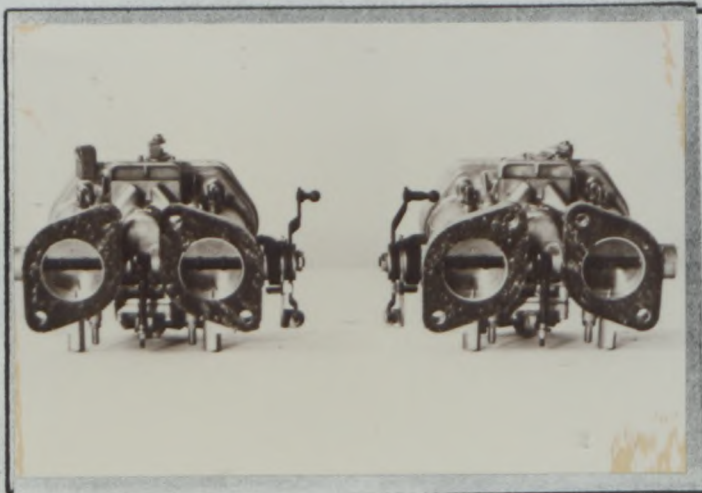


Photo / Foto 4

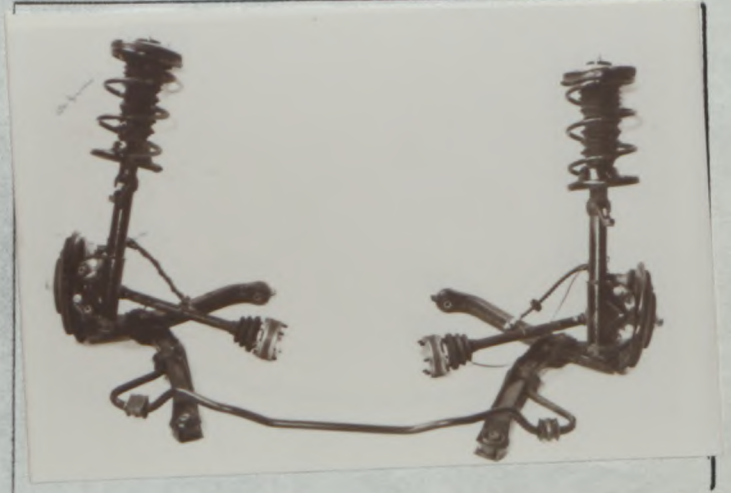
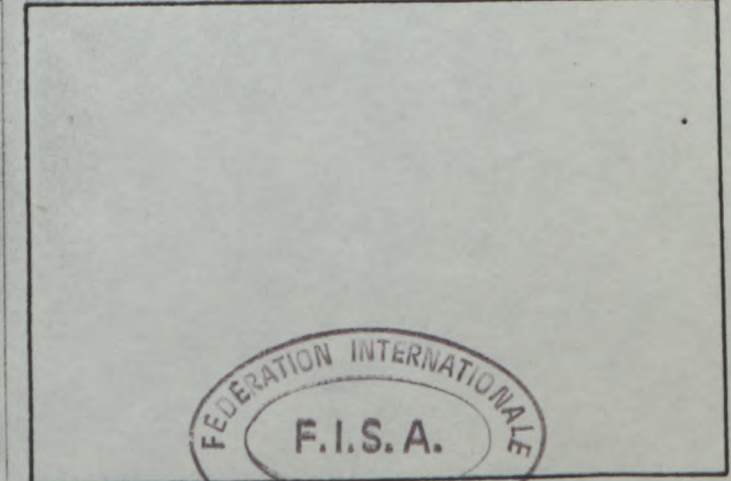
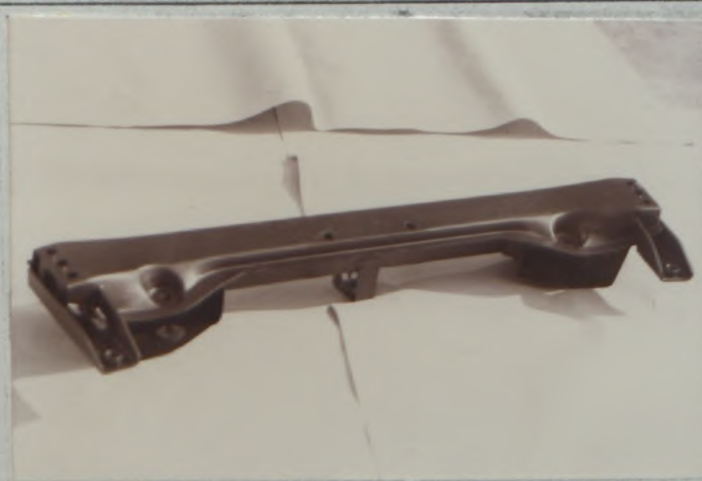


Photo / Foto 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

N-5256

03 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Ref. Groupe A 14/03 ET

Homologation valable dès le **01 FEV. 1992** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 quadrifoglio verde 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Voiture / Vettura VOIR PHOTO /VEDI FOTO 1 / 2
		1 2



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5256

04/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 AVR. 1994** in gruppo **N**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Fiche base 5256 - N pag. 1	2. 205.	<p>DIMENSIONS, POIDS - DIMENSIONI, PESO</p> <p>Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota</p> <p><u>AU-LIEU - ANZICHE</u></p> <p>AV 330 mm. Ant. _____ mm.</p> <p>AR 340 mm. Post. _____ mm.</p> <p><u>LIRE - LEGGERE</u></p> <p>AV 275 mm. Ant. _____ mm.</p> <p>AR 285 mm. Post. _____ mm.</p>



[Handwritten signature]

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS