

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5238

Gruppe A: 1 S-1W

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke, Köln

Baumuster / Typ P7/17M/1,7 ltr. LC/HC Hubraum 1699 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968/69 Beginn der Serien-Fertigung 5.8.68

Serien-Nummern
Fahrgestell GA 31-37 HE 75946 Motor HE 75946

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2-türig

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 8.8. 19 68

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 23.8. 19 68

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 1968

Antrag geprüft

S. Schneider



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 15 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

S. Schneider
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
11/1968
liste 68/10

Einstufung gültig ab

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

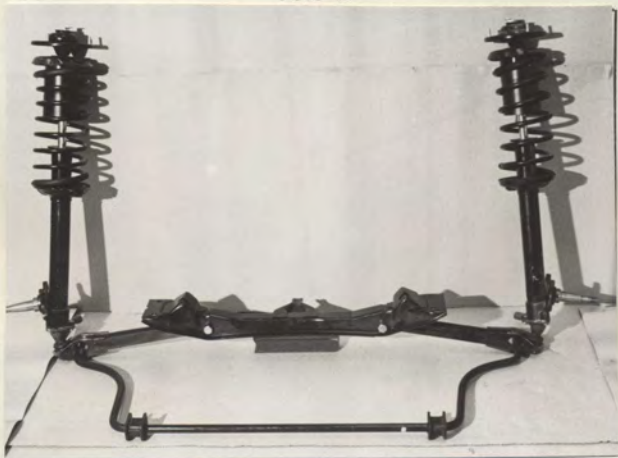


Foto E

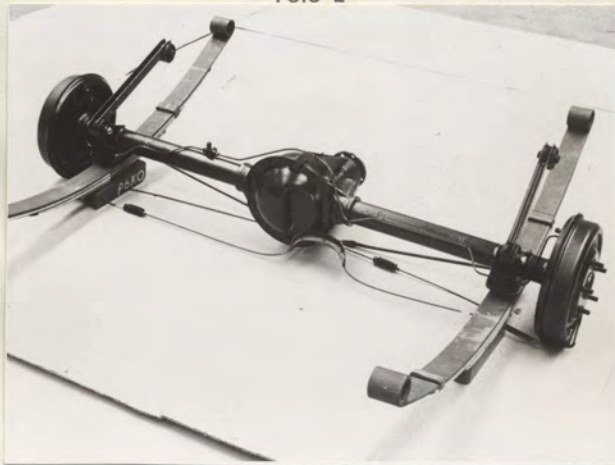


Foto F



Foto G

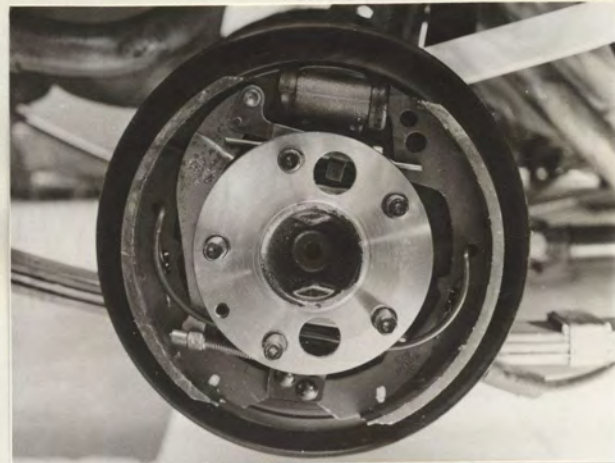


Foto H

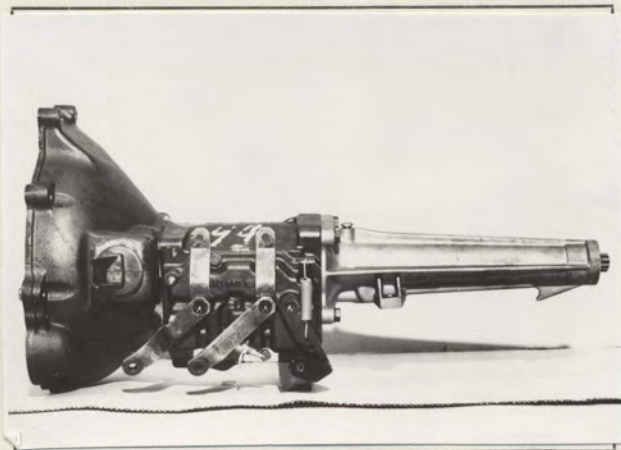
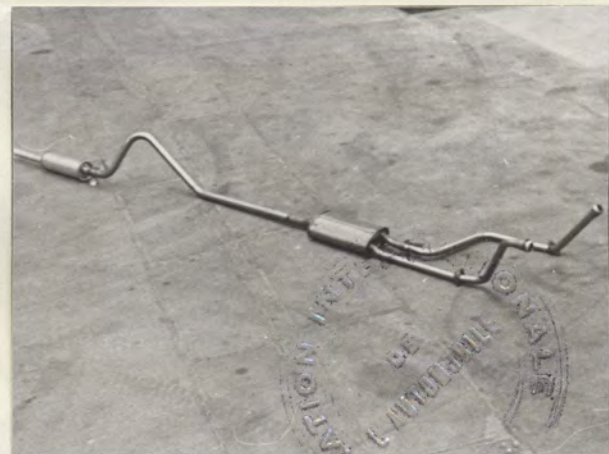


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

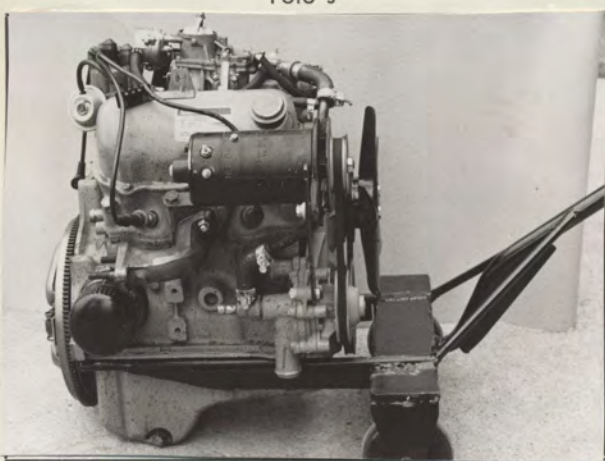


Foto K

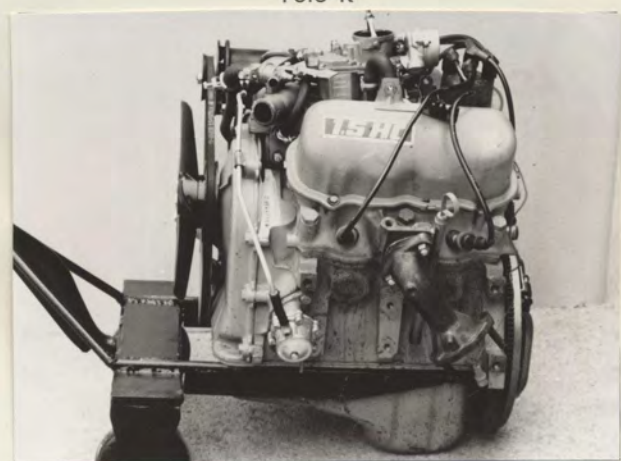


Foto L

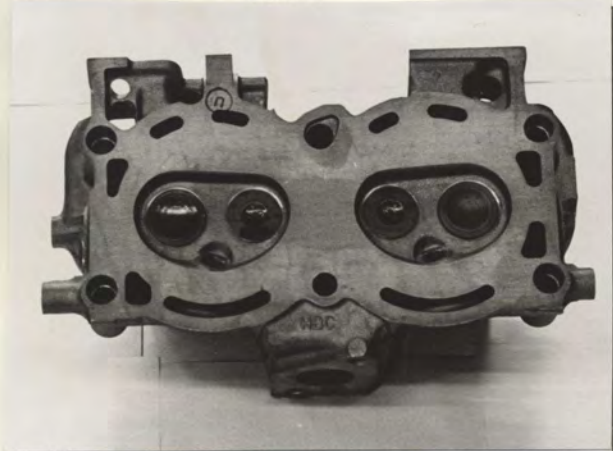


Foto M



Foto N

Foto O

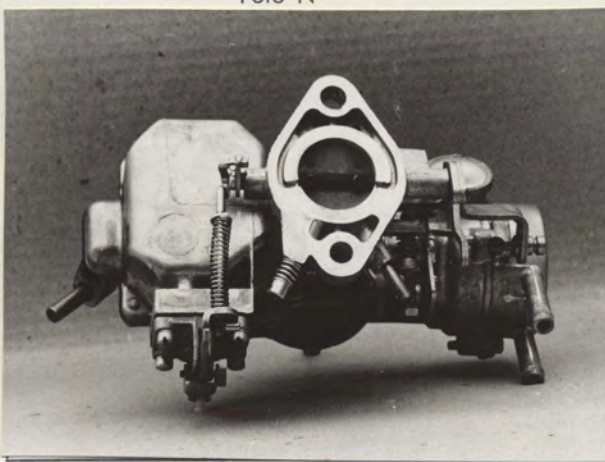
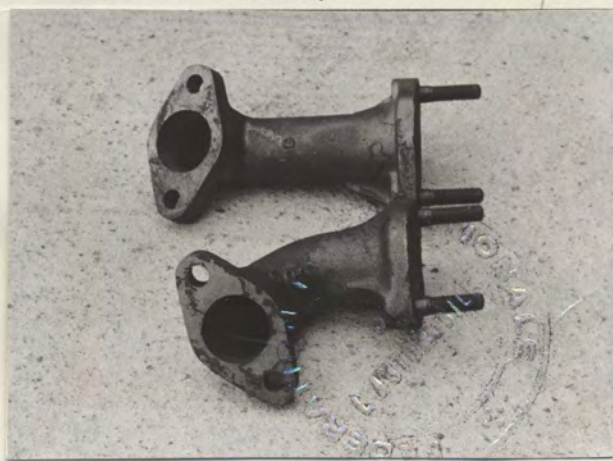
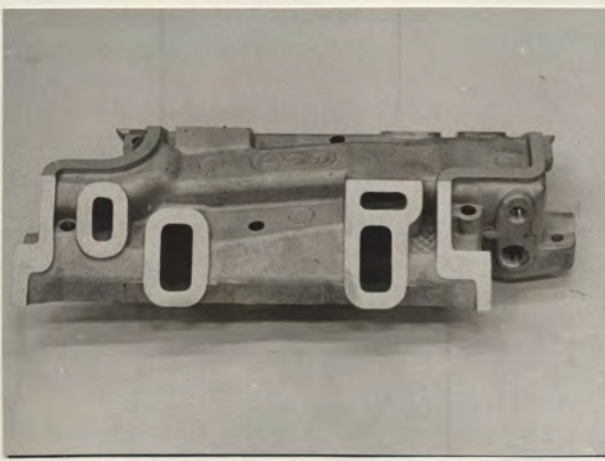


Foto P

Foto Q



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

Alle übrigen Abbildungen entsprechen denen von Blatt 3 (P7/17M/1,7 LC)

Motor ausgebaut, Seitenansicht von rechts
mit Kupplung und Motorzubehör
jedoch ohne Luffilter und
ohne Getriebe

Foto K

Motor ausgebaut, Seitenansicht von links
mit Kupplung und Motorzubehör
jedoch ohne Luffilter und
ohne Getriebe

Foto L

Verbrennungskammer

Foto M



Foto N

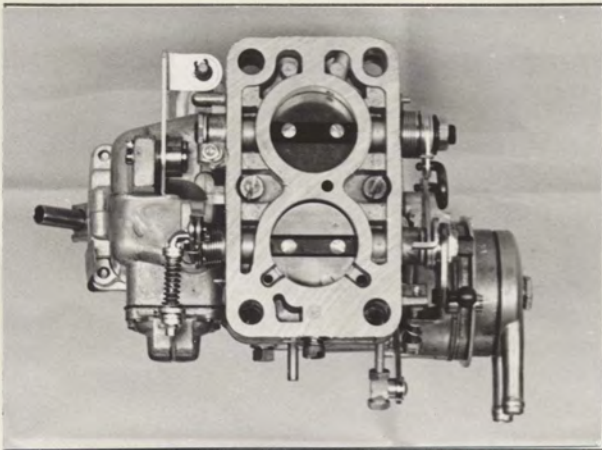


Foto O



Foto P

Ansaug-Rohr / Krümmer

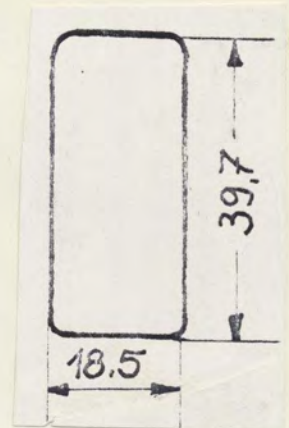
Foto Q

Auspuff-Krümmer



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Alle 4 Öffnungen des Ansaugrohres und die entsprechenden der Zylinderköpfe sind gleich



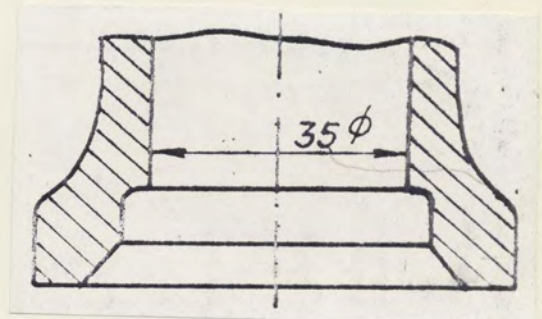
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen im Zylinderkopf



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Auspuffkrümmer Hosenrohrende

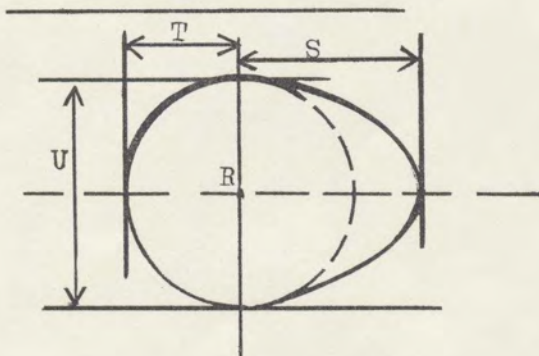


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Toleranzen $\pm 1,0$ mm
Kanäle teilweise nachgearbeitet

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

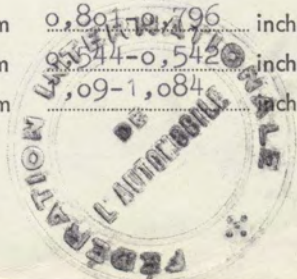


Einlaß-Nocke

S = 20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T = 13,84-13,77 mm	0,544-0,542 inches
U = 27,68-27,54 mm	1,09-1,084 inches

Auslaß-Nocke

S = 20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T = 13,84-13,77 mm	0,544-0,542 inches
U = 27,68-27,54 mm	1,09-1,084 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2705 mm 106,5 inches
- 2. Spurweite, vorne leer/bel. 1455/1479 mm 57,31/58,21 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1422 mm 56,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 472,1 cm 185,9 inches
- 5. Breite über alles 175,6 cm 69,1 inches
- 6. Höhe über alles leer 147,8 cm 58,2 inches
Hardtop 146,4 57,6

- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
55 Ltr. 14,53 Gallon US 11,9 Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 5

- 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

984 kg 2168 lbs 1 cwt 1)

Leergewicht nach DIN 70020 1030 kg 2271 lbs

Achslast, vorne kg 545

Achslast, hinten kg 485

1) 4-türig 1004 kg
Hardtop 1019 kg

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Verbundglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~xxx~~
39. Klimaanlage: ~~xxx~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~xxx~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze, auf Wunsch Liegesitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder mit oder ohne Lüftungsschlitze
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg lbs
52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension mm 5J - 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
54. Felgenbreite 127,0 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 165 x 355,6 mm 165 SR - 14 inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~xxx~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64. Kunststofflenkrad



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Mc Pherson
71. Ausführung der Federung	Spiralfedern
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Torsionsstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer	1 pro Rad
74. Wirkungsweise	doppelt, hydraulisch
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Starrachse mit Längslenkern
79. Ausführung der Federung	Blattfedern
80. Stabilisator (falls vorhanden)	
81. Anzahl der Stoßdämpfer	1 pro Rad
82. Wirkungsweise	doppelt, hydraulisch
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	Ford-Teves / Dr. H. Müller
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	Unterdruck (Saugluft)
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	17,46 mm 0,686 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	250 mm 9,75 in. 1)
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	240 mm 9,45 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	34 mm 1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	16300 mm ² 25,2 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	237 mm 9,35 in.	..... mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	10 mm 0,394 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	56 mm 2,21 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	45 mm 1,77 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5400 mm ² 8,36 sq.in.	..... mm ² sq.in.
106.		
107.		

1) Im Reparaturfalle kann die Bremsstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrößert werden. Dabei werden entsprechende Übergrösse-Beläge verwendet.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung V-60°
133. Zylinder-Bohrung 90,0 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 66,8 mm 2,62 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,75 cm³ 25,85 cu. in.
136. Gesamthubraum 1699 cm³ 107 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 2
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 1
142. Verdichtungsverhältnis 8,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,05-46,55 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,35-39,25 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~ Kugelgraphitguss
148. Bauart der Kurbelwelle Kugelgraphitguss
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Fraktionier~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,9 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,4 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 31 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
- Gewichte** geteilt
160. Schwungscheibe 9,582 kg 21,13 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,327 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 10,1 kg 22,29 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,728 kg 1,5 lbs
165.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung V-60°
133. Zylinder-Bohrung 90,0 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 66,8 mm 2,62 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,75 cm³ 25,85 cu. in.
136. Gesamthubraum 1699 cm³ 107 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 2
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 1
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 38,70-40,2 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,35 - 39,25 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet ~~geschmiedet~~
148. Bauart der Kurbelwelle Kugelgraphitguss
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~x Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,9 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6,4 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 31 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
- Gewichte** geteilt
160. Schwungscheibe 9,582 kg 21,13 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,327 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 10,1 kg 22,29 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,728 kg 1,5 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle zentral
 172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
 173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stossstangen, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetallguss
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 37,52 mm 1,48 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 23°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlguss
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 32,41 mm 1,276 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Ford Typ P7/17M/1,7 ltr.LC FIA / CSI Homologation Nr. 5238

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Fo Mo Co
213. Typ / Modell C 7 JH - A
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 32 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 25 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

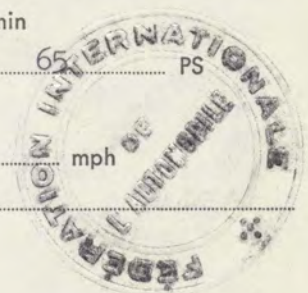
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 65 PS / DIN / ~~SAE~~ 4800 U/min
251. Drehzahl maximal 4800 U/min Leistung 65 PS
252. Größtes Drehmoment 12,9 mkg bei 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 145 km/h 90,2 mph
254.



Fabrikat Ford Typ P7/17M/1,7 ltr.HC FIA / CSI Homologation Nr. 5238

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom Register
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32FDID
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite je 32 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 23/24 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 75 PS / DIN / ~~SAE~~ 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 75 PS
252. Größtes Drehmoment 13 mkg bei 2500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 150 km/h 93,2 mph
254.



Fabrikat Ford Typ P7/17M/1,7 ltr. ^{LC/HC} FIA/CSI Homologation Nr. 5238

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Export hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ manuell
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel, wahlweise Lenksäule
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
5								
6	Konstante	18/34			Konstante	20/32		
RÜCK- WÄRTS	3,66				3,2			

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

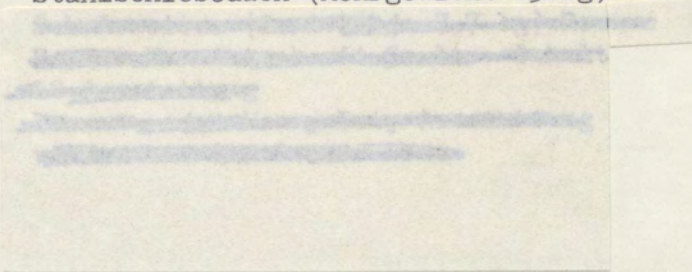
Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Tellerrad
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
 292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) Z F Loc - 0 - matic *Gruppe 2*
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,89 : 1 Anzahl der Zähne 35/9
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,375 : 1 (35/8)
 Übersetzung-Verhältnis

Fabrikat Ford Typ P7/17M/1,7 ltr LC/HC FIA / CSI Homologation Nr. 5238

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung
Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)



Fabrikat Ford Typ P7/17M/1,7 ltr. LC/HC FIA/CSI Homologation Nr. 5238

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Variante 4-türig



Variante Hardtop



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/17M/1,7 ltr. LC/HC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Lichtmaschine (Rallye-Ausführung, 55 A) Teil-Nr. 0 860 039
Alternator (rally equipment, 55 A)

Hinterachsübersetzungen/Rear axle ratios
4,63 : 1 (37/8) Teil-Nr. 0 620 866
5,14 : 1 (36/7) Teil-Nr. 0 620 865
5,83 : 1 (35/6) Teil-Nr. 0 620 951

Unterschutz für Motor (Gewicht ca. 12,5 kg Abmessungen ca. 770 x 700 mm) Teil-Nr. 0 860 015

Underbody shield for engine (weight approx. 27,5 lbs measures approx. 30,3 x 27,6 inches)

damit entfällt die alte Ausführung Teil-Nr. 0 860 004
delete old version

Unterschutz für Hinterachse Teil-Nr. 0 860 005
Underbody shield for rear axle

Batteriekonsole (Batteriebefestigung im Kofferraum) Teil-Nr. 0 860 035
Bei Verwendung dieser Konsole entfällt die Konsole im Motorraum)

Battery carrier (battery in the boot)
when using this battery carrier, there is no battery carrier in the engine compartment

Heavy duty Federbein-Stützlager f. Bilstein-Federb. Teil-Nr. 0 860 036
H.D. topmount for Bilstein struts

Zwischenlage zwischen Blattfeder u. Achsrohr Teil-Nr. 0 860 038
Spacer block between leaf spring and axle-tube

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

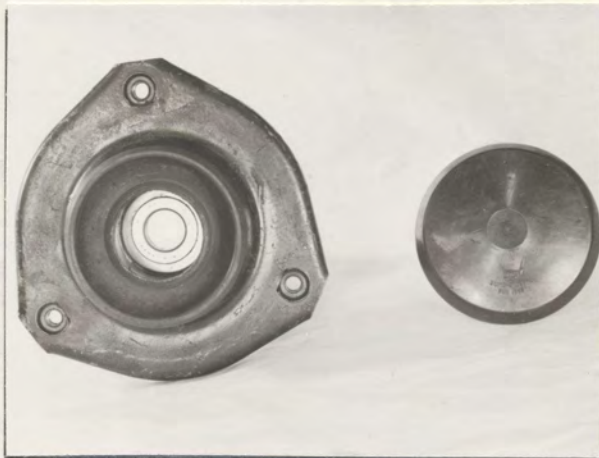
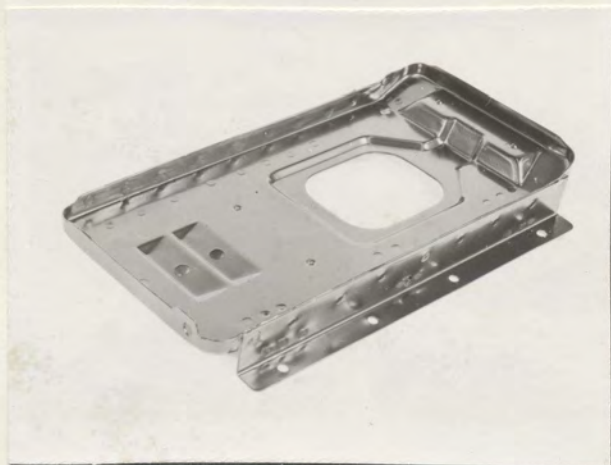
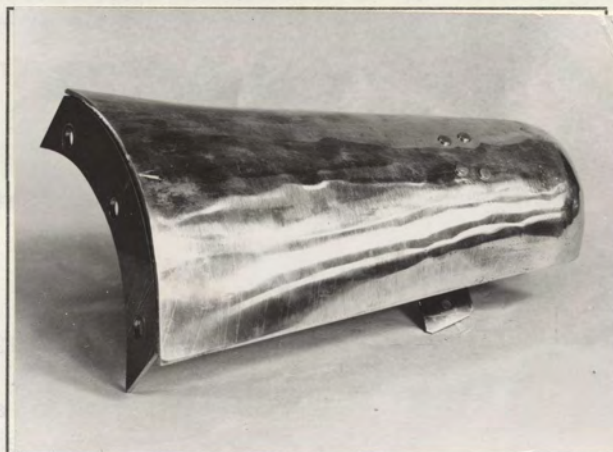
gültig ab 1/4/1969 Liste 59/2



Unterschrift *[Signature]*

NACHTRAGSSEITEN: **1**

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
 Für Baumuster/Typ P7/17M/1.7 ltr. LC/HC
 Fahrgestell-Nr. GA 31 - 37 HE 75 946
 Motor-Nr. HE 75 946
 Datum der Antragstellung 27.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu 2) 1451/1475 mm (57,2/58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
 Delete the measures in the homologation sheet.
- zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
 Delete the measures in the homologation sheet.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:
 The measures in the homologation sheet, page 12 B, should read:

	vorne/front	hinten/rear
mit Felge 5 J - 14 with wheel	A = 1451 mm 57,2 inches	A = 1418 mm 55,8 inches
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J - 13/14 with magnesium wheels	B = 1473 mm 58,0 inches	B = 1440 mm 56,8 inches

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab 1/4/1969 Liste 59/2

NACHTRAGSSEITEN: 3



[Handwritten signature]

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln

Für Baumuster/Typ P7/17M/1.7 ltr. LC/HC

Fahrgestell-Nr. GA 31 - 37 HE 75 946

Motor-Nr. HE 75 946

Datum der Antragstellung 27.1.69

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu 2) 1451/1475 mm (57,2 / 58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
- zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:

	vorn	hinten
mit Felge 5 J - 14	A = 1451 mm	A = 1418 mm
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J -13/14	B = 1473 mm	B = 1440 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. FD - BE/S-TW 18. Februar 1969

[Handwritten Signature]

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN: 4

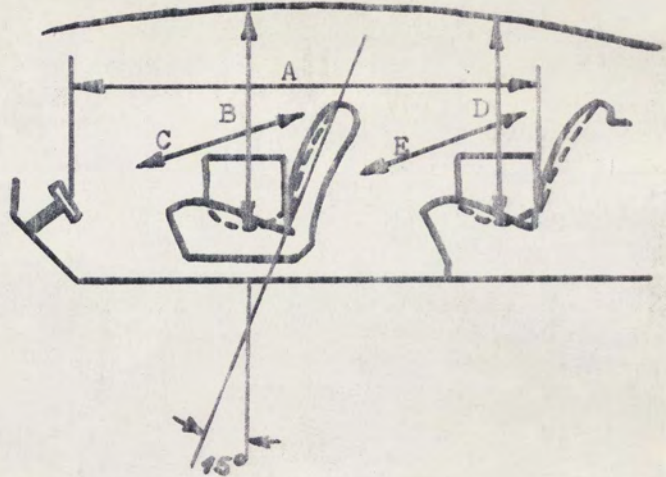


[Handwritten Signature]
Unterschrift

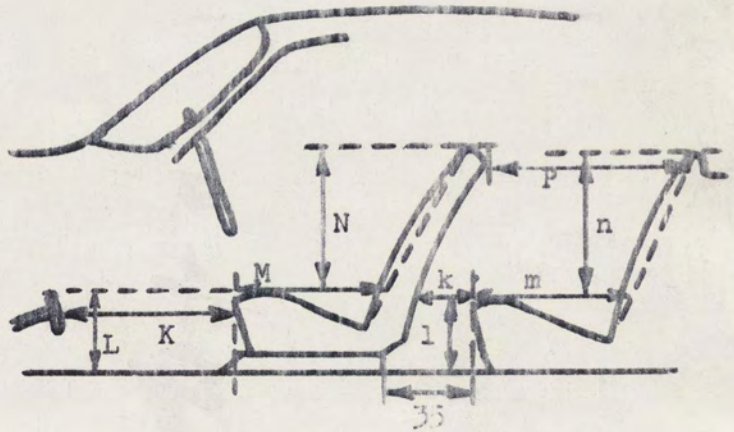
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Innenmaße Hardtop

- A = 175 cm
- B = 94 cm
- C = 129 cm
- D = 86 cm
- E = 127 cm



- k = 28 cm
- l = 33 cm
- m = 42 cm
- n = 41 cm
- K = 44 cm
- L = 31 cm
- M = 48 cm
- N = 41 cm
- P = 80 cm

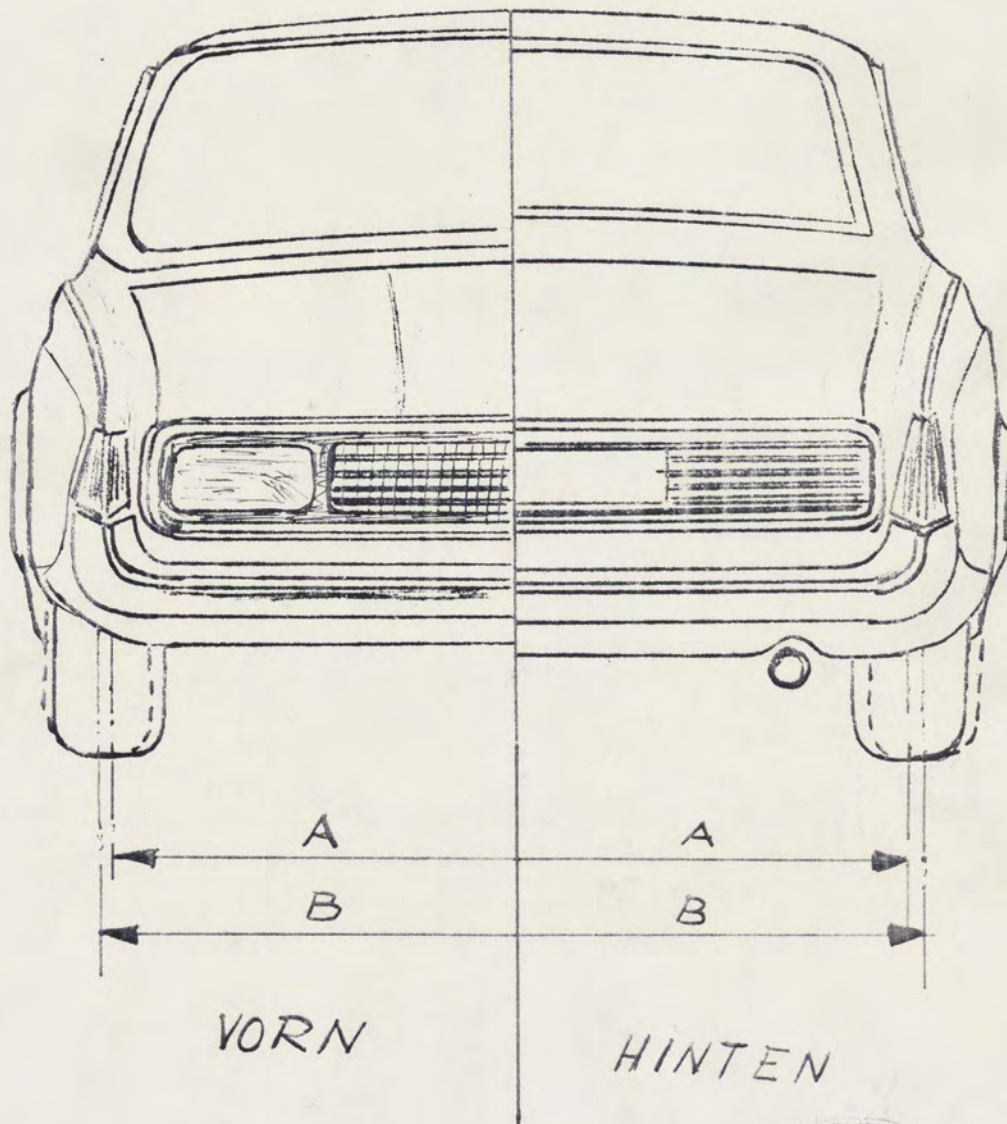


NACHTRAGSSEITEN: 5



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

S p u r w e i t e n



mit Felge 5J-14
mit Leichtmetallfelgen
(Minilite) 6J-13/14

A = 1455 mm
B = 1462 mm

A = 1422 mm
B = 1429 mm



NACHTRAGSSEITEN: 6

Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)**

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
 Für Baumuster/Typ P7/17M/1,7 ltr LC/HC
 Fahrgestell-Nr. GA-31-37 HE 75 946
 Motor-Nr. HE 75 946
 Datum der Antragstellung 7.1.69

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzungsberichtigung für Teile der Sonderausstattung (Ersatzteilnummern)

Schalensitze Recaro Teil-Nr. 0 704 970/1
~~Ersatzteilnummer 0 860 882~~

Die RS-Ausstattung beinhaltet:

Sportfelgen	Teil-Nr. 0 706 550
Fernscheinwerfer	" 0 463 962 bzw. 0 470 156
Holzlenkrad	" 0 706 795 bzw. 0 706 325
Mittelkonsole mit Instrumenten	" 0 670 952
Drehzahlmesser	" 0 708 879
1 Schalensitze Recaro	" 0 704 970/1

Die Export- oder Heavy Duty Ausstattung beinhaltet:

Vorderfeder	Teil-Nr. 0 706 418/19/20
Hinterfeder	" 0 706 318
Querlenker	" 0 439 833
Stossdämpfer	" 0 710 128

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/1969

Liste

1969/2

NACHTRAGSSEITEN:

7 FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/17M/1,7 ltr. LC/HC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Ergänzungsberichtigung über lieferbare Ausrüstungen
Gruppe 2 Tourenwagen (Ersatzteilnummern)

Verstärkte Federn und Stossdämpfer:

Bilstein-Federbein mit Achsschenkel	Teil-Nr. 0 860 019
Bilstein-Stossdämpfer hinten	" 0 860 009
Vorderfeder (Typ 0/50 bzw. 30/50)	" 0 860 006/7

Verstärkte Federbriden und Aufhängungsteile an der Hinterachse

Die verstärkten Federbriden werden inzwischen serienmässig
eingebaut

Gegenplatte	Teil-Nr. 0 860 020
-------------	--------------------

Unterschutz für Motor	Teil-Nr. 0 860 004
Unterschutz für Tank	" 0 860 005
Auspuffanlage mit Verstärkungsblechen	" 0 860 017
Leichtmetallfelgen (Electron) 6J-13	" 0 860 012
" " 6J-14	" 0 860 013
Elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export)	" 0 860 014
Transistorzündung	" 0 860 021
Hinterachsübersetzungen 3,44:1 (31/9)	" 0 449 049
3,7 :1 (37/10)	" 0 449 623
4,11:1 (37/9)	" 0 449 627

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/69 Liste 1969/2

FIA-Stempel

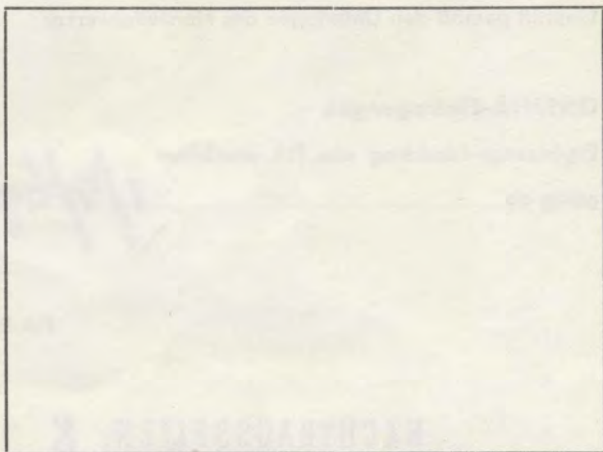
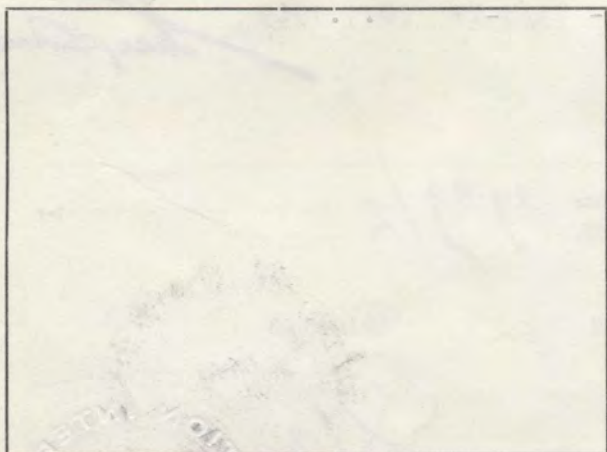
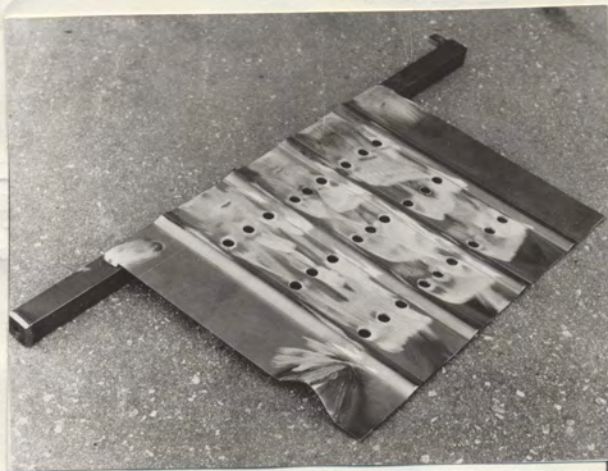
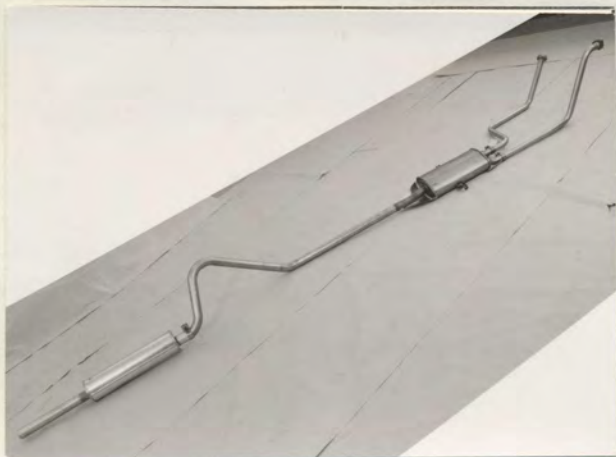
Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 8



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/17M/1.7 1 LC/HC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Zusatztank 45 l in Verbindung mit Serientank	Teil-Nr. 0 860 086
Extra tank 10 gal. for use with serial tank	
Export Benzintank 90 l	" 0 860 002
Export fuel tank 19,9 gal.	

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 23.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 10

Fabrikat FORD

Typ P7/17M/1.71

LC/HC

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5238

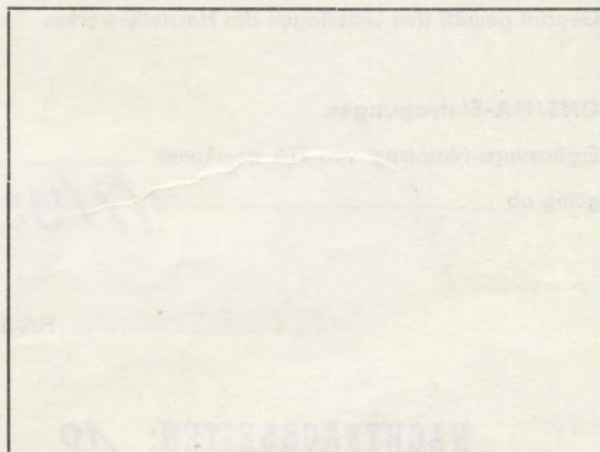
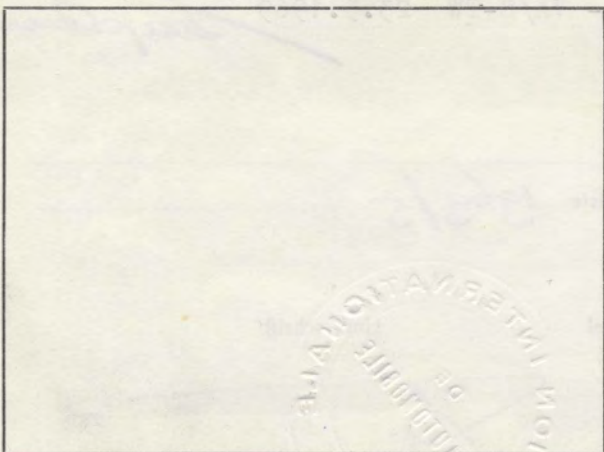
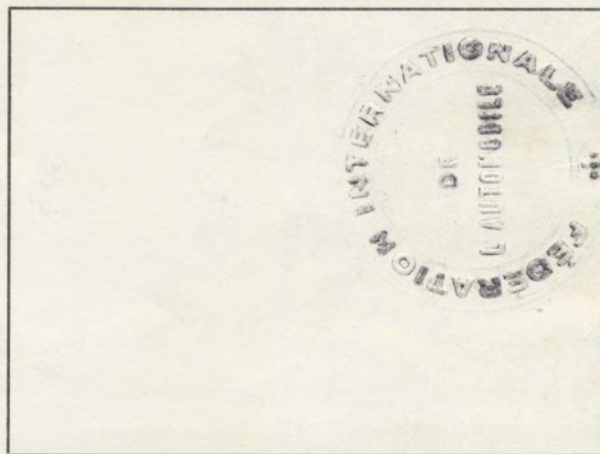
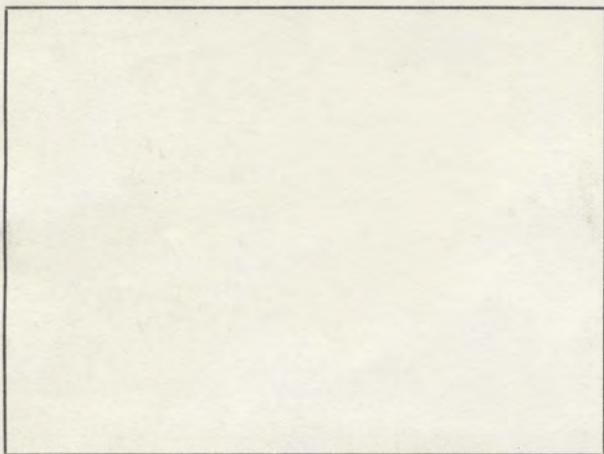
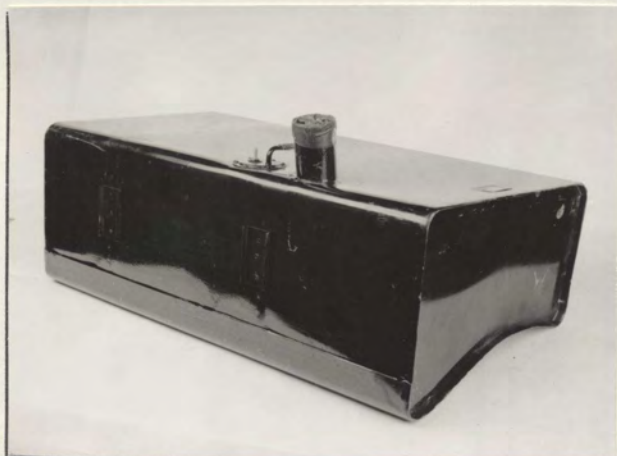
5/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Modèle des Test-Blatt-Ergänzungen zur Gruppe 1
gemäß den Bestimmungen des FIA/CSI Homologations-Nachtrags

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



NACHTRAGSSEITEN: 11