

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 523g  
Gruppe A: 1. S-TW

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Ford - Werke AG., Köln  
Baumuster / Typ P7/17M/1,5 l Hubraum 1498 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1968/1969 Beginn der Serien-Fertigung 5.8.68  
Serien-Nummern  
Fahrgestell GA 31 - 37HE 75945 Motor HE 75945  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2 - türig  
Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4 - türig  
Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2 - türig  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23.8. 19 68

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
August 1968

Antrag geprüft  
*[Signature]*

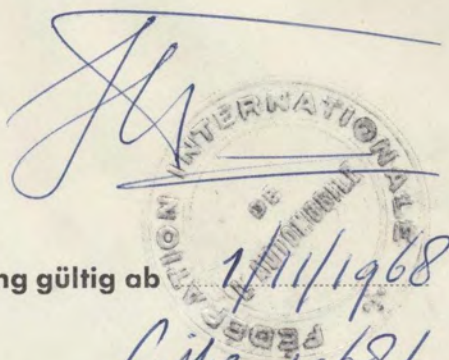


Nachtrag Nr. 15 vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1968  
liste 1968/10



Fabrikat Ford

Typ P7/17M/1,5 l

FIA / CSI Homologation Nr. 5239

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

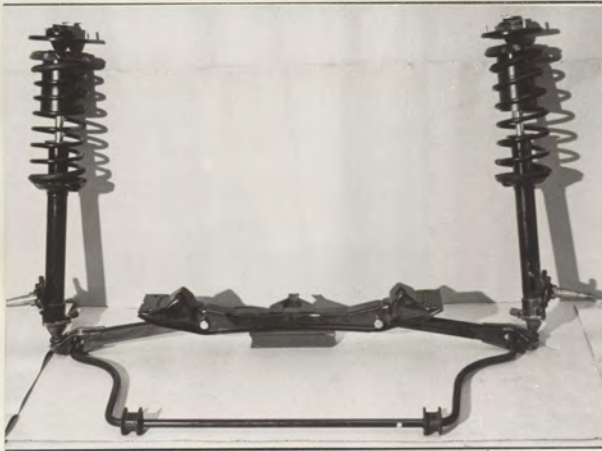


Foto E

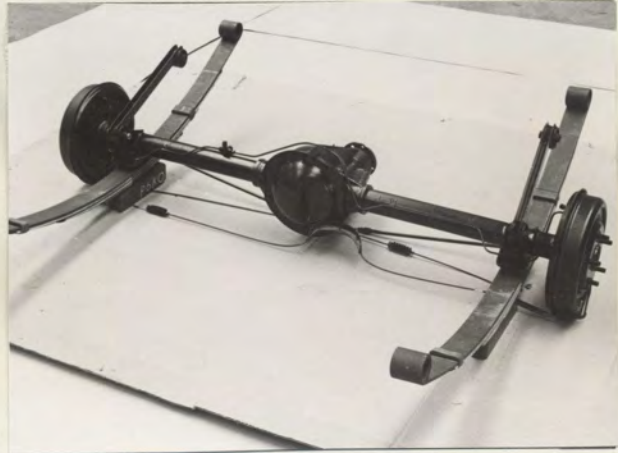


Foto F

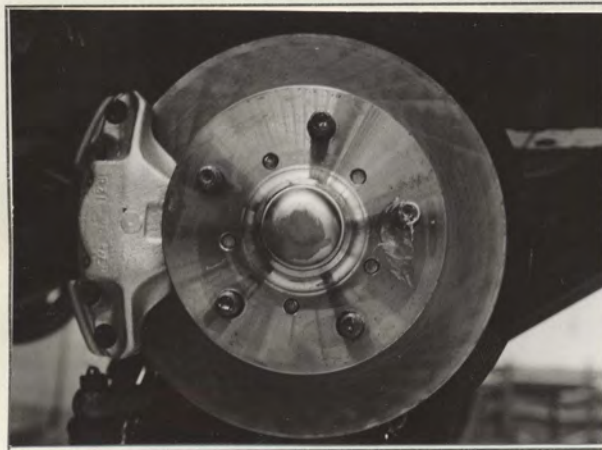


Foto G

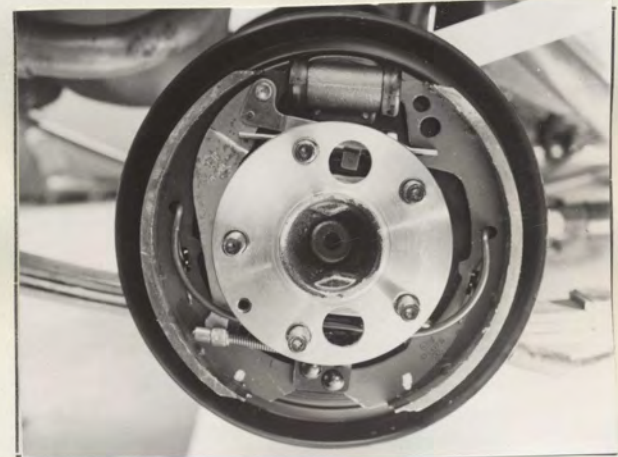


Foto H

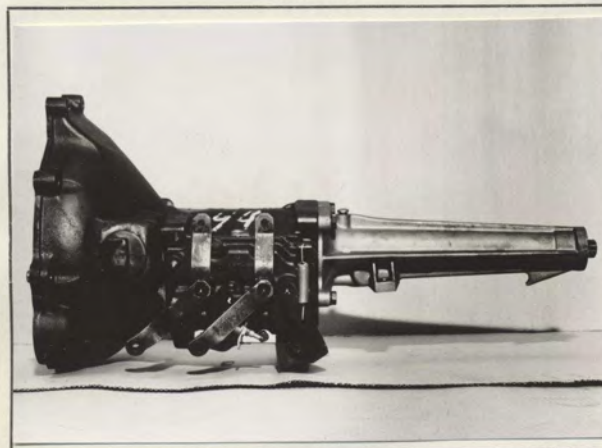


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

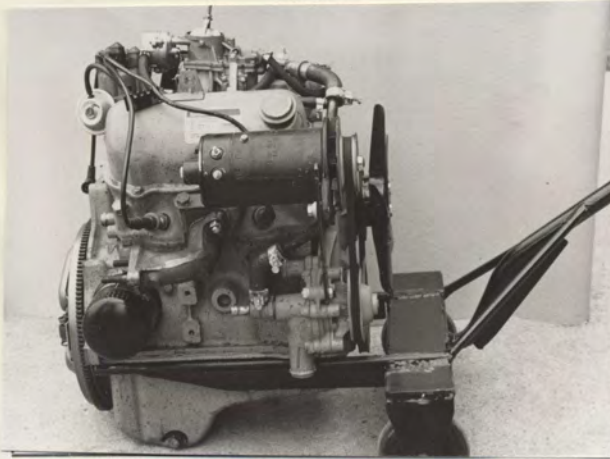


Foto K

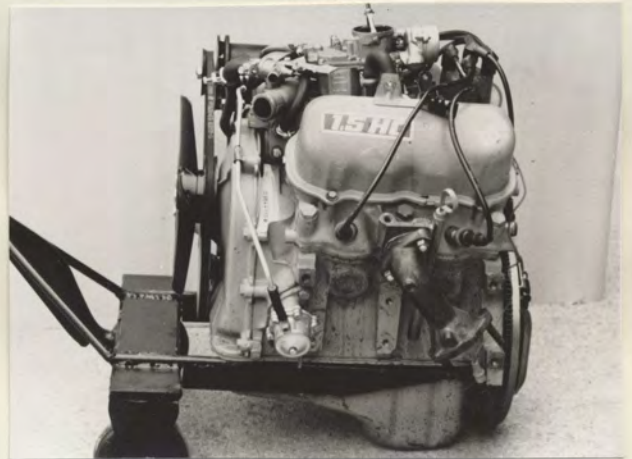


Foto L

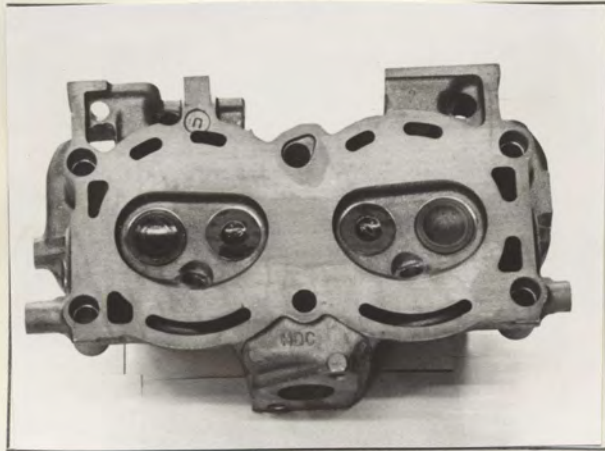


Foto M



Foto N

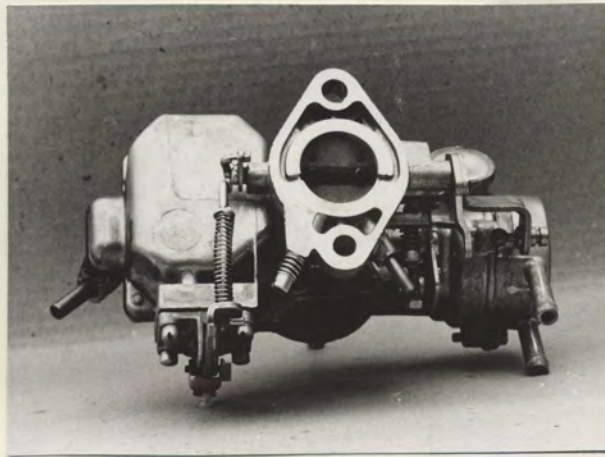


Foto O

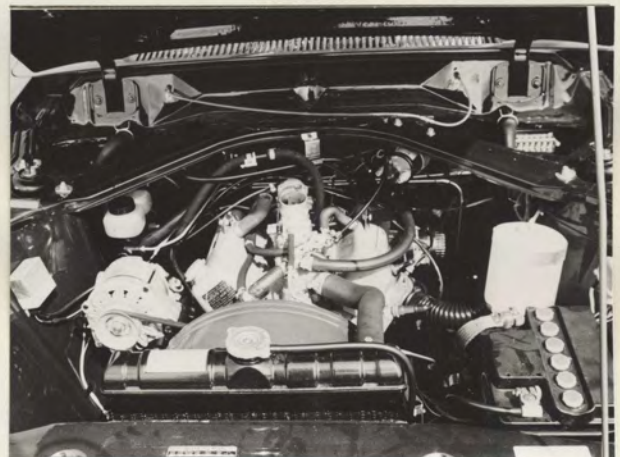


Foto P

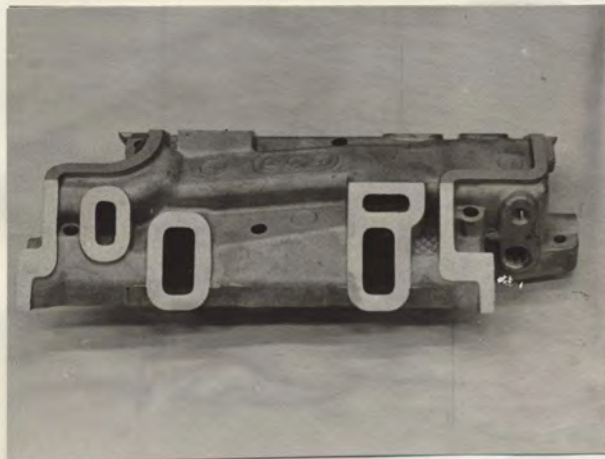
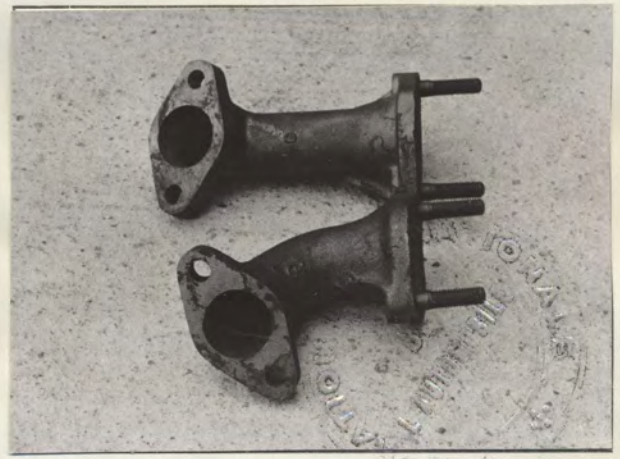
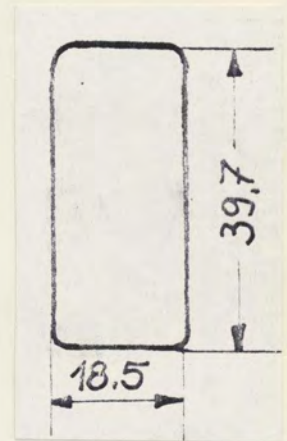


Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Alle 4 Öffnungen des Ansaugrohres und die entsprechenden der Zylinderköpfe sind gleich.



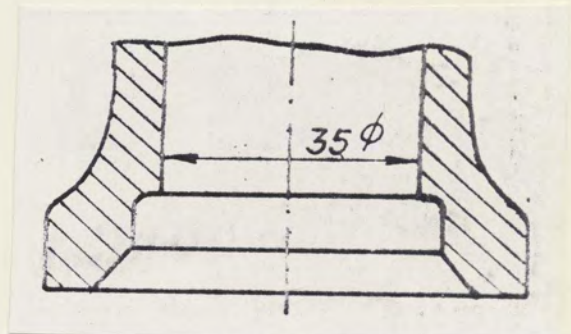
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen im Zylinderkopf.



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Auspuffkrümmer  
Hosenrohrende

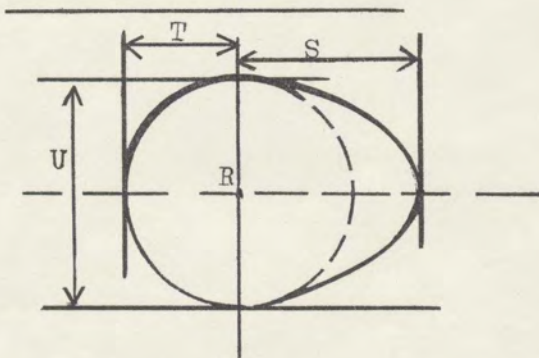


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Toleranzen  $\pm 1,0$  mm  
Kanäle teilweise nachgearbeitet

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T =	13,84-13,77 mm	0,544-0,542 inches
U =	27,68-27,54 mm	1,09-1,084 inches

**Auslaß-Nocke**

S =	20,361-20,228 mm	0,801-0,796 inches
T =	13,84-13,77 mm	0,544-0,542 inches
U =	27,68-27,54 mm	1,09-1,084 inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** 2705 mm 106,5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** leer/bel. 1455/1479 mm 57,31/58,21 inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** 1422 mm 56,1 inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 472,1 cm 185,9 inches
- 5. Breite über alles 175,6 cm 69,1 inches
- 6. Höhe über alles leer 147,8 cm 58,2 inches  
Hardtop 146,4 57,6

- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)  
55 Ltr. 14,53 Gallon US  Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 5

- 9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.  
984 kg  lbs  cwt 1)

Leergewicht nach DIN 70020  kg 1030 lbs

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

1) 4-türig 1004 kg  
Hardtop 1019 kg

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,474 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.





### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Mc Pherson  
 71. Ausführung der Federung ..... Spiralfedern  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Torsionsstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad  
 74. Wirkungsweise ..... doppelt, hydraulisch  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Starachse mit Längslenkern  
 79. Ausführung der Federung ..... Blattfedern  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... -.-  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad  
 82. Wirkungsweise ..... doppelt, hydraulisch  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... Ford-Teves / Dr. H. Müller  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... Unterdruck (Saugluft)  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandem

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	17,46 mm 0,686 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	250 mm 9,75 in. 1)
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	240 mm 9,45 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	34 mm 1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	16300 mm <sup>2</sup> 25,2 sq.in.

#### Scheibenbremsen

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	237 mm 9,35 in.	..... mm ..... in.
101. Stärke der Brems Scheibe	10 mm 0,394 in.	..... mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	56 mm 2,21 in.	..... mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	45 mm 1,77 in.	..... mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5400 mm <sup>2</sup> 8,36 sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.
106. ....		
107. ....		

1) Im Reparaturfalle kann die Bremstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrößert werden. Dabei werden entsprechende Übergrösse-Beläge verwendet.



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4 Takt Otto .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 4 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... V-60° .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 90,05 mm ..... 3,54 in. ....
134. Kolbenhub ..... 58,86 mm ..... 2,32 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 374,5 cm<sup>3</sup> ..... 22,85 cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 1498 cm<sup>3</sup> ..... 91,41 cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguss .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Grauguss ..... Anzahl ..... 2 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... je 2 .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... je 1 .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 8,0 : 1 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 45,05-46,55 cm<sup>3</sup> ..... cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 44,44 mm ..... inches .....
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~ Kugelgraphitguss .....
148. Bauart der Kurbelwelle .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 3 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguss .....
151. Motorschmierung: ~~Traktionsöl~~ / Ölwanne .....
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 3,9 Ltr. .... pts ..... qu. US .....
153. Ölkühler:  - nein .....
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 6,4 Ltr. .... pts ..... qu. US .....
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 31 cm ..... inches .....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4 .....
- Pleuel-Lager** **Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 54,044 mm ..... 2,127 in. ....
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 56,850 mm ..... 2,238 in. ....  
geteilt
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 9,582 kg ..... 21,130 lbs .....
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 13,327 kg ..... 29,38 lbs .....
162. Kurbelwelle ..... 10,1 kg ..... 22,29 lbs .....
163. Pleuel ..... 0,503 kg ..... 1,1 lbs .....
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,728 kg ..... 1,5 lbs .....
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... zentral  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Stirnräder  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Stößel, Stosstangen, Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetallguss  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 37,52 mm ..... 1,48 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,47 mm ..... 0,382 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm ..... 0,0157 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 23°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 0  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 84°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 189. Luftfilter, Art ..... wahlweise Oelbad ..... Trockenluftfilter (Papiersternfilter)  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahlguss  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 32,41 mm ..... 1,276 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,47 mm ..... 0,382 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Spiralfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm ..... 0,0157 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 65°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 42°  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1
211. Bauart ..... Fallstrom
212. Fabrikat ..... Fo Mo Co
213. Typ / Modell ..... C 7 JH-A
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 32 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 25 mm

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... XXXXXX
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt ..... Ladespannung
239. Anzahl der Batterien .....
240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum, im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 60,6 PS / DIN / SAE ..... 4800 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 4800 U/min ..... Leistung ..... 60,6
252. Größtes Drehmoment ..... 11,2 mkg bei ..... 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 135 km/h ..... 83,8 mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben - Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Eypport hydraulisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel, wahlweise Lenksäule
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
5								
6	Konstante 18/34				Konstante 20/32			
<b>RÜCK- WÄRTS</b>	3,66				3,2			

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

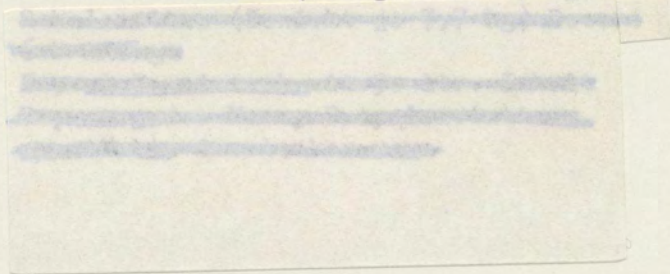
290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Tellerrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Z F Loc - O - matic - gruppe 2
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,11 Anzahl der Zähne 9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,375 : 1 (35/8)  
 Übersetzung-Verhältnis .....



Fabrikat Ford Typ P7/17M/1,5 1 FIA / CSI Homologation Nr. 5239

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung  
Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)



Fabrikat ..... Ford ..... Typ ..... P7/17M/1,5 l ..... FIA / CSI Homologation Nr. 5239

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Variante 4 - türig

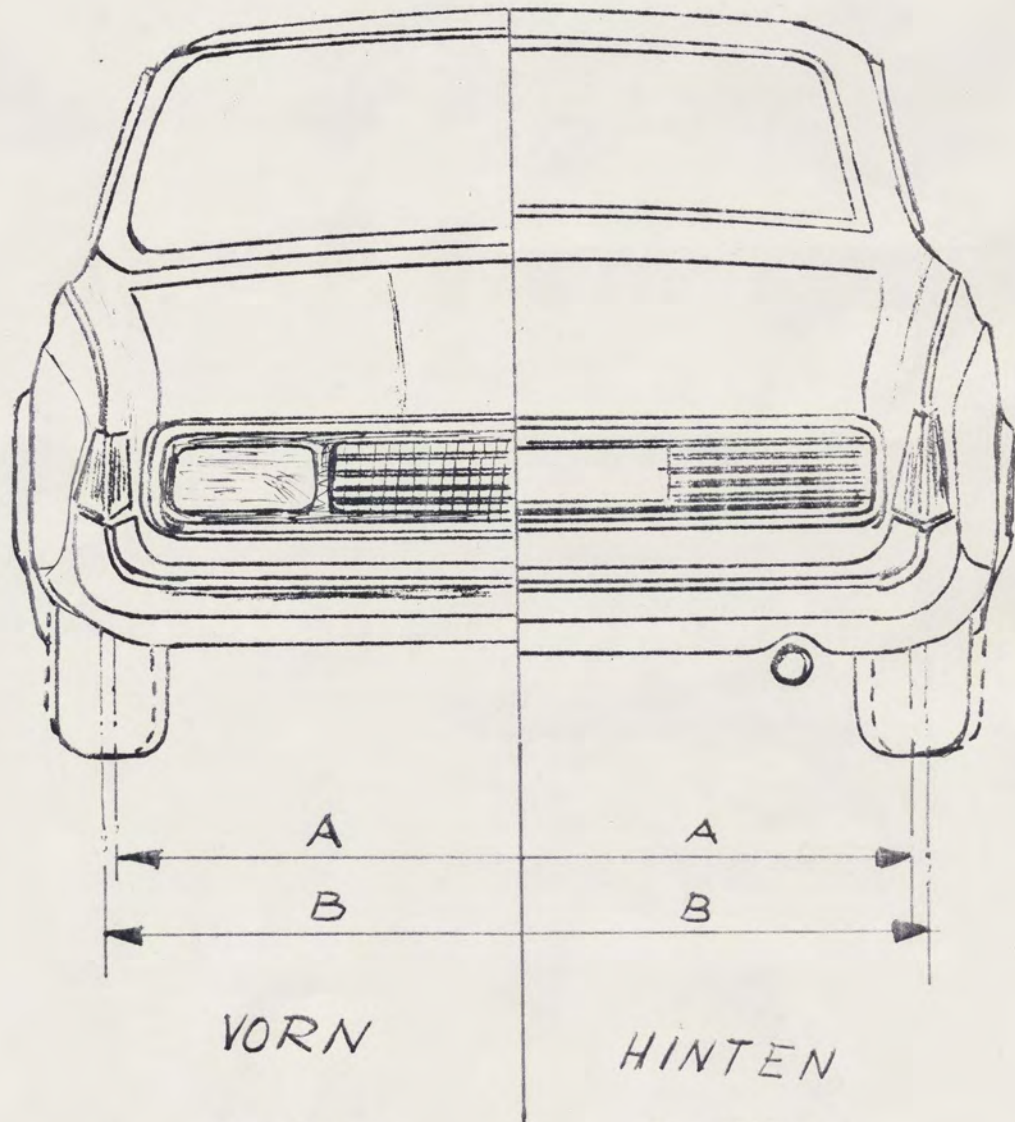


Variante Hardtop



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

S p u r w e i t e n



mit Felge 5J-14  
mit Leichtmetallfelgen  
(Minilite) 6J-13/14

A = 1455 mm  
B = 1462 mm

A = 1422 mm  
B = 1429 mm

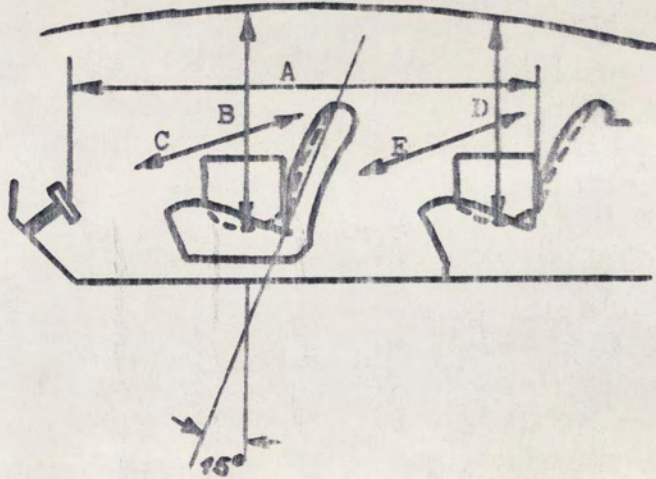


14

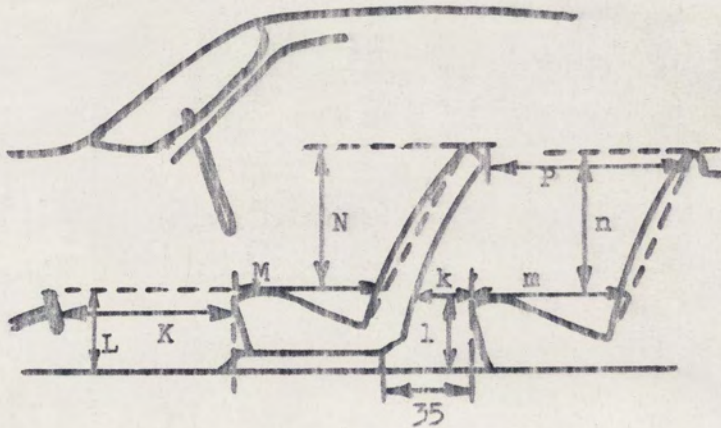
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Innenmaße Hardtop

- A = 175 cm
- B = 94 cm
- C = 129 cm
- D = 86 cm
- E = 127 cm



- k = 28 cm
- l = 33 cm
- m = 42 cm
- n = 41 cm
- K = 44 cm
- L = 31 cm
- M = 48 cm
- N = 41 cm
- P = 80 cm



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Ford-Werke AG., Köln .....  
Für Baumuster/Typ ..... P7/17M/1,5 ltr. ....

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Lichtmaschine (Rallye-Ausführung, 55A) Teil-Nr. 0 860 039

Alternator (rally equipment, 55A)

Hinterachsübersetzungen/Rear axle ratios

4,63 : 1 (37/8)

Teil-Nr. 0 620 866

5,14 : 1 (36/7)

Teil-Nr. 0 620 865

5,83 : 1 (35/6)

Teil-Nr. 0 620 951

Unterschutz für Motor (Gewicht ca. 12,5 kg Abmessungen ca. 770 x 700 mm)

Teil-Nr. 0 860 015

Underbody shield for engine (weight approx. 27,5 lbs measures approx. 30,3 x 27,6 inches)

damit entfällt die alte Ausführung  
delete old version

Teil-Nr. 0 860 004

Unterschutz für Hinterachse

Teil-Nr. 0 860 005

Underbody shield for rear axle

Batteriekonsole (Batteriebefestigung im Kofferraum)

Teil-Nr. 0 860 035

Bei Verwendung dieser Konsole entfällt die  
Konsole im Motorraum

Battery carrier (battery in the boot)

when using this battery carrier, there is no  
battery carrier in the engine compartment

Heavy duty Federbein-Stützlager f. Bilstein-Federb.

Teil-Nr. 0 860 036

H.D. topmount for Bilstein struts

Zwischenlage zwischen Blattfeder u. Achsrohr

Teil-Nr. 0 860 038

Spacer block between leaf spring and axle-tube

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/1969

Liste

69/2

**NACHTRAGSSEITEN:**

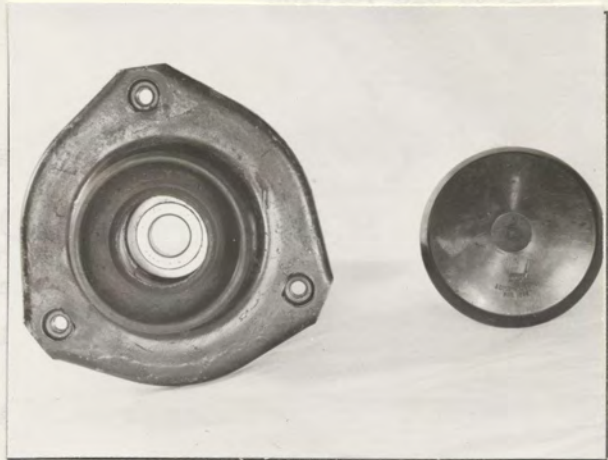
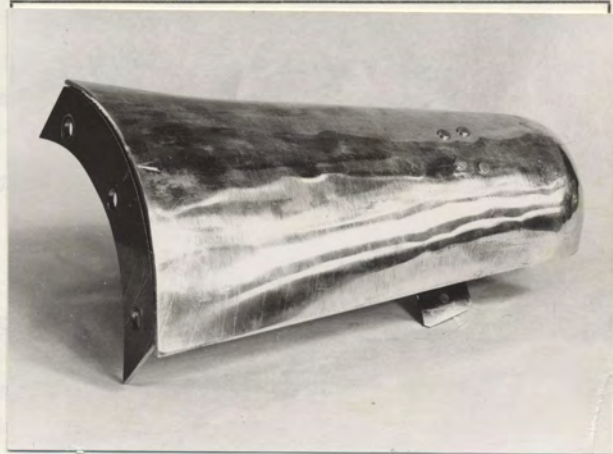
1 FIA-Stempel

Unterschrift





Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Ford-Werke AG., Köln  
 Für Baumuster/Typ ..... P7/17M/1,5 ltr.  
 Fahrgestell-Nr. .... GA 31 - 37 HE 75 945  
 Motor-Nr. .... HE 75945  
 Datum der Antragstellung ..... 27.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu 2) 1451/1475 mm (57,2/58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.  
 Delete the measures in the homologation sheet.
- zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.  
 Delete the measures in the homologation sheet.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:  
 The measures in the homologation sheet, page 12 B, should read:

	vorne/front	hinten/rear
mit Felge 5 J - 14 with wheel	A = 1451 mm 57,2 inches	A = 1418 mm 55,8 inches
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J - 13/14 with magnesium wheels	B = 1473 mm 58,0 inches	B = 1440 mm 56,8 inches

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes: FD - BE/S-TW 19. Februar 1969

**ONS/FIA-Eintragungen**

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1/4/1969 ..... Liste 09/2 .....

NACHTRAGSSEITEN: 3



FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Ford-Werke AG., Köln

Für Baumuster/Typ ..... P7/17M/1,5 1

Fahrgestell-Nr. .... GA 31 - 37 HE 75 945

Motor-Nr. .... HE 75 945

Datum der Antragstellung ..... 27.1.69

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu 2) 1451/1475 mm (57,2 / 58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
- zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:

	vorn	hinten
mit Felge 5J - 14	A = 1451 mm	A = 1418 mm
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J - 13/14	B = 1473 mm	B = 1440 mm

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 18. Februar 1969

*Handwritten signature*

**ONS/FIA-Eintragungen**

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

*Handwritten signature*

FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGSSEITEN: 4**

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... FORD-WERKE AG., Köln .....  
Für Baumuster/Typ ..... P7/17M/1,5 1 .....

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Ergänzungsberichtigung über lieferbare Ausrüstungen  
Gruppe 2 Tourenwagen (Ersatzteilnummern)

Verstärkte Federn und Stossdämpfer:

Bilstein-Federbein mit Achsschenkel	Teil-Nr. 0 860 019
Bilstein-Stossdämpfer hinten	" 0 860 009
Vorderfeder (Typ 0/50 bzw. 30/50)	" 0 860 006/7

Verstärkte Federbriden und Aufhängungsteile an der Hinterachse

Die verstärkten Federbriden werden inzwischen serienmässig  
eingebaut  
Gegenplatte

Teil-Nr. 0 860 020

Unterschutz für Motor	Teil-Nr. 0 860 004
Unterschutz für Tank	" 0 860 005
Auspuffanlage mit Verstärkungsblechen	" 0 860 017
Leichtmetallfelgen (Electron) 6J-13	" 0 860 012
" " 6J-14	" 0 860 013
Elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export)	" 0 860 014
Transistorzündung	" 0 860 021
Hinterachsübersetzungen 3,44:1 (31/9)	" 0 449 049
3,89:1 (35/9)	" 0 449 616
3,7 :1 (37/10)	" 0 449 623

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

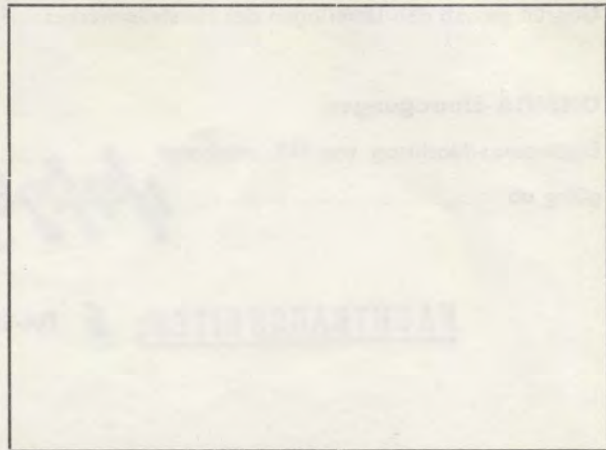
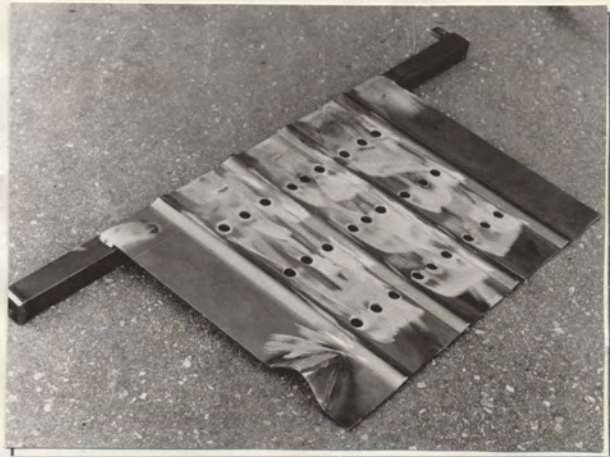
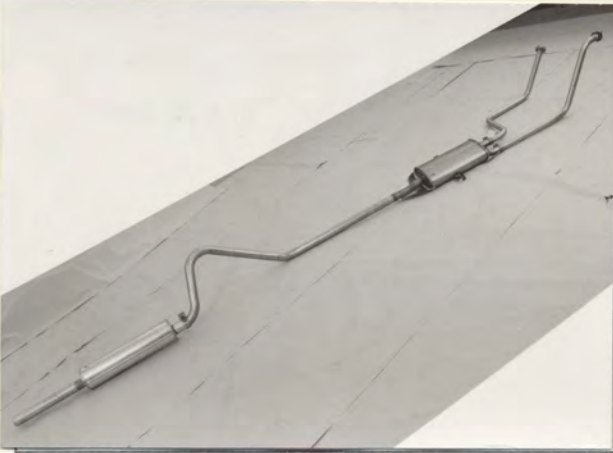
gültig ab 1/4/1969 Liste 1969/2

NACHTRAGSSEITEN: 6 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



FIA/CSI-Homologation Nr. 5239

Nachtrag Nr. 5/4V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... FORD-WERKE AG., Köln .....

Für Baumuster/Typ ..... P7/17M/1.5 1 .....

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Export Benzintank 90 l  
Export fuel tank 19,9 gal.

Teil-Nr. 0 860 002

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... FD - VA/S-TW 23.5.1969

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1/7/1969 ..... Liste 1969/5 .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 8

Fabrikat FORD

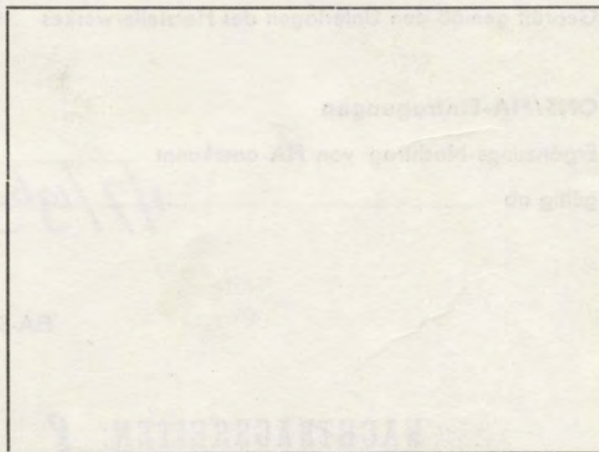
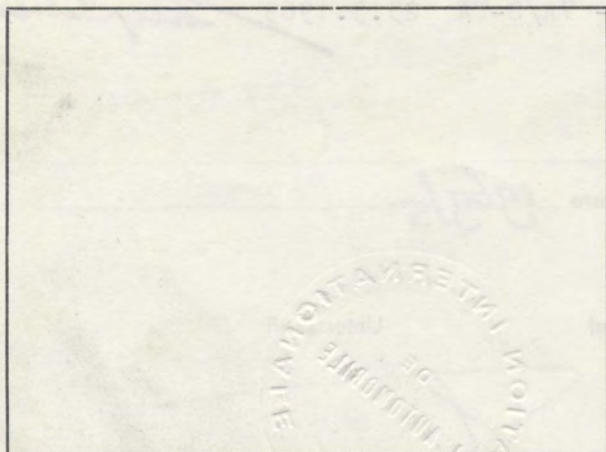
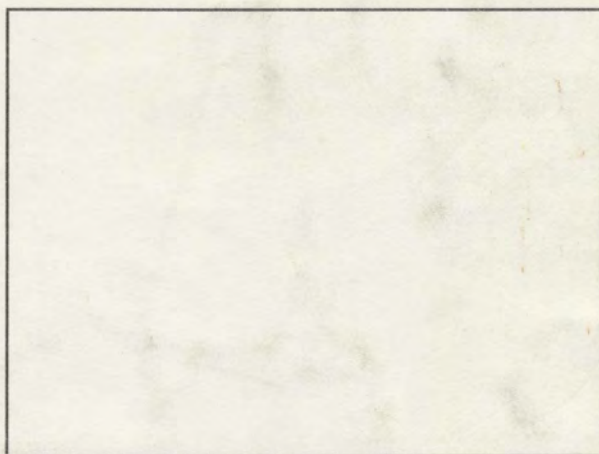
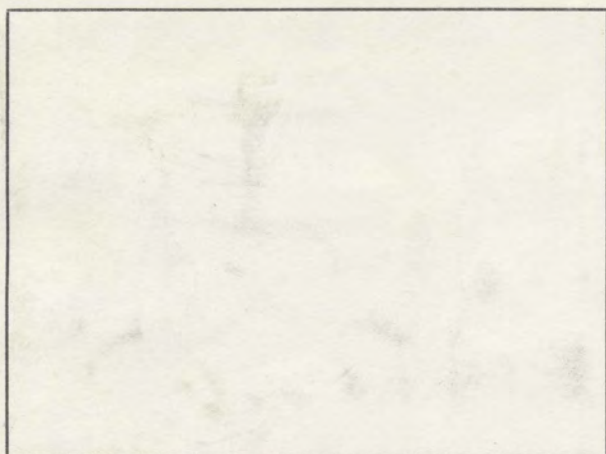
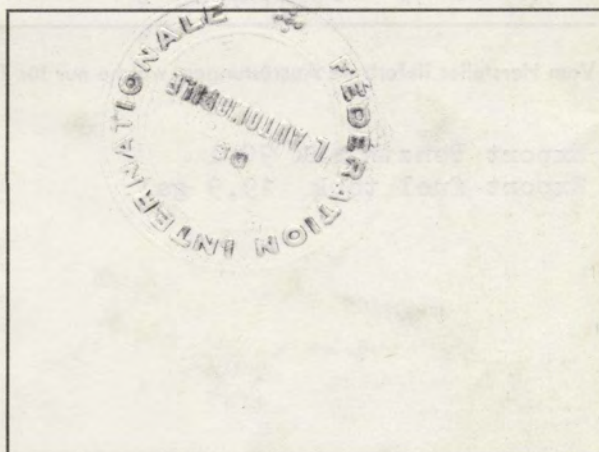
Typ P7/17M/1,5<sup>1</sup>FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5239

5/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Abkommen über die Technische Harmonisierung der Vorschriften für die Zulassung von Kraftfahrzeugen

Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



NACHTRAGSSEITEN: 67