



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5239



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/#**
グループ

JAF公認番号 **JA-073**

JAF公認グループ **N/1**

JAF発効年月日 **1984年 4月 30日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **- 1 JUL. 1984**

FISA発効年月日

in group **A**
FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル **LANCER 1800 INTERCOOLER TURBO A175A**

103) Cylinder capacity

総排気量 **(1,796.0 x 1.4) 2,514.0** cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐ separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 **XXXX**

☒ unitary construction
モノコック **Steel**

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **3**

106) Number of places

定員 **5**

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No. **A-5239**

JAF公認番号 **JA-073**

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4,225 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1,620 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 150 mm forward of the rear axle center

204) Width of bodywork:

車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,571 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,612 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase: a) Right

ホイールベース 右 2,440 mm $\pm 1\%$

b) Left:

左 2,440 mm $\pm 1\%$

209) Overhang: a) Front:

オーバーハング 前 745 mm $\pm 1\%$

b) Rear:

後 1,040 mm $\pm 1\%$

210) Distance 《G》(steering wheel — rear bulkhead)

寸法《G》(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド) 1,530 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Inclination (F/R): 40°
Front Longitudinal Vertical angle : 0°

303) Cycle

サイクル 4 cycle OTTO

304) Supercharging yes/~~no~~ type

過給 型式 Turbocharger

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数 4, In-Line

306) Cooling system

冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積 1気筒 (449x1.4) 629 cm³

b) Total

合計 (1,796.0 x 1.4) 2,514.0 cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量 (1,823x1.4) 2,552.0 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No A-5239

JAF公認番号 JA-073

312)Cylinder block material

シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313)Sleeves:

スリーブ

a) ~~yes~~/no

c)Type:

形式

XXXX

314)Bore

ボア

80.6

mm

315)Maximum bore allowed

許される最大ボア径

81.2

mm

(This indication is not to be considered in Gr N)

(この表示はグループNには考慮されない)

316)Stroke

ストローク

88.0

mm

318)Connecting rod:

コネクティングロッド

a) Material

材質

Steel

b)Bigend type

ビッグエンド形式

Separate

c)Interior diameter of the bigend (without bearings)

ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

48.0

mm $\pm 0.1\%$

d)Length between the axes:

コンロッドの長さ

150.0 mm (± 0.1 mm)

e)Minimum weight:

最低重量

670

g

319)Crankshaft:

クランクシャフト

a) Type of manufacture

製造の形式

Integral

b)Material

材質

Steel

c) ☐ moulded

鋳造

☒ stamped

鍛造

d)Number of bearings

ベアリングの数

5

e)Type of bearings

ベアリングの形式

Plain

f)Diameter of bearings

ベアリングの外径

57.0

mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material

ベアリングキャップの材質

Cast-iron

h)Minimum weight of the bare crankshaft

クランクシャフト単体の最低重量

15,900

g

320)Flywheel:

フライホイール

a)Material

材質

Cast-iron

b)Minimum weight of the flywheel with starter ring

リングギヤ付フライホイールの最低重量

10,000

g

321)Cylinderhead: a)Number of cylinderheads

シリンダーヘッド

シリンダーヘッドの数

1

b)Material

材質

Aluminum alloy

323)Fuel feed by carburettor(s): a)Number of carburettors

キャブレター方式

キャブレターの数

XXXX

b)Type

形式

XXXX

c)Make and model

会社名と型式

XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No. A-5239
J A F 公認番号 JA-073

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXX
1 キャブレター出口のパレルの数
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
キャブレター出口の最大内径
f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm
ベンチュリー径

324) Fuel feed by injection:

a) Manufacturer:

MIKUNI

噴射方式

製造者

b) Model of injection system:

ECI

噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement: ☐ mechanical ☒ electronic ☐ hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump

yes/no

ピストンポンプ

c2) Measurement of air volume

yes/no

空気量制御

c3) Measurement of air mass

yes/no

空気密度制御

c4) Measurement of air speed

yes/no

空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area φ46.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

2

ノズルの数

f) Position of injection valves: ☒ Inlet manifold ☐ Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 Air-flow sensor, Computer, Injector

325) Camshaft:

a) Number

1

カムシャフト

数

b) Location

位置

Top (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Notched belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸気 10.3 mm

Exhaust

排気 10.3 mm

with clearance

クリアランス 0.15 mm

0.25 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

43.0 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

8.0 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

109.8 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Helical



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No. A-5239

JAF公認番号 JA-073

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 35.0 mm バルブステムの径
g) Length of the valve 108.7 mm h) Type of valve springs Helical
バルブの長さ 108.7 mm バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数
333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 Wet sump オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 1 位置 behind the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 50 L
材質 Steel plate 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☐ front ☒ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No. A-5239

JAF公認番号 JA-073

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 MITSUBISHI

c) <Automatic> make

<自動>会社名 X X X X

d) Location of the gear lever

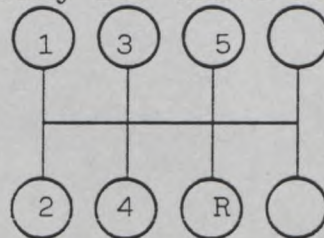
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.74	$\frac{33}{13}$	x				2.85	$\frac{34}{13}$	x
2	2.14	$\frac{29}{20}$	x				2.11	$\frac{31}{16}$	x
3	1.36	$\frac{24}{26}$	x				1.58	$\frac{29}{20}$	x
4	1.00	-	x				1.23	$\frac{26}{23}$	x
5	0.86	$\frac{18}{31}$	x				1.00	-	x
R リバース	3.58	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$					2.65	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$	
Cons- tant.	1.47	$\frac{28}{19}$					1.09	$\frac{24}{22}$	

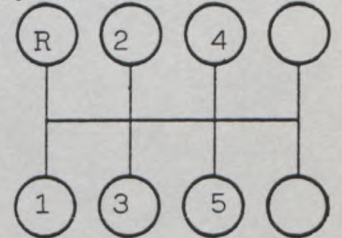
Only for above ratio



f) Gear change gate

シフトパターン

Only for above ratio



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 X X X X

b) Ratio

ギヤ比 X X X X

c) Number of teeth

歯数 X X X X

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ X X X X



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No A-5239

JAF公認番号 JA-073

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
<u> x x x x </u>	<u> Hypoid & Bevel gear </u>
<u> x x x x </u>	<u> 3.909 </u>
<u> x x x x </u>	<u> 43/11 </u>
<u> x x x x </u>	<u> x x x x </u>

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

 x x x x

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

 Propeller shaft with 3 universal joints

 (sliding, needleroller)

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) Rear / 後 Rigid axle with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/no
コイルスプリング 前

Rear: yes/no
後

703) Leaf springs: Front: yes/no
リーフスプリング 前

Rear: yes/no
後

704) Torsion bar: Front: yes/no
トーションバースプリング 前

Rear: yes/no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

 x x x x



Make 会社名 MITSUBISHI Model 形式 A175A Homol. No A-5239

JAF公認番号 JA-073

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter

ホイール

リム径

Front 前 14 "/ 355 mm Rear 後 14 "/ 355 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

25.4 - 25.4 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/nox

c1) Make and type

会社名と形式

Jidosha kiki, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/nox

d1) Location

位置

Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	41.3 mm
x x x x mm(±1.5mm)	x x x x mm(±1.5mm)
x x x x	x x x x
x x x x cm ²	x x x x cm ²
x x x x mm	x x x x mm
2	2
1	1



Make

会社名

MITSUBISHI

Model

型式

A175A

Homol. No

A-5239

JAF公認番号

JA-073

g3) Caliper material

キャリパーの材質

Front / 前

Cast-iron

Rear / 後

Cast-iron

g4) Maximum disc thickness

最大ディスク厚さ

24

mm

18

mm

g5) Exterior diameter of the disc

ディスクの外径

256

mm(±1mm)

247

mm(±1mm)

g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の外径

252

mm

245

mm

g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の内径

147

mm

168

mm

g8) Overall length of the shoes

パッドの全長

107

mm

95

mm

g9) Ventilated disc

ベンチレーテッドディスク

yes/no

yes/no

g10) Braking surface per wheel

1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

658.09

cm²

499.53

cm²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 between front seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

XXXX

Rear

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Recirculating ball

d) Ratio

比

1 : 18

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

XXXX

f2) Command system

作動方式

XXXX

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

4

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

Steel



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No A-5239

JAF公認番号 JA-073

d) Front bonnet material	フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material	リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material	車体の材質	Steel
g) Windscreen material	フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material	リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material	リヤクォーターウインドの材質	xxxx
k) Side window material	サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
		Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper	フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper	リヤバンパーの材質	Polypropylene

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

Art 605 b) Ratio : 4.222 4.625

 c) Teeth number : 38/9 37/8

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and
 the outlet valve : 20.5°



Make MITSUBISHI
会社名

Model A175A
型式

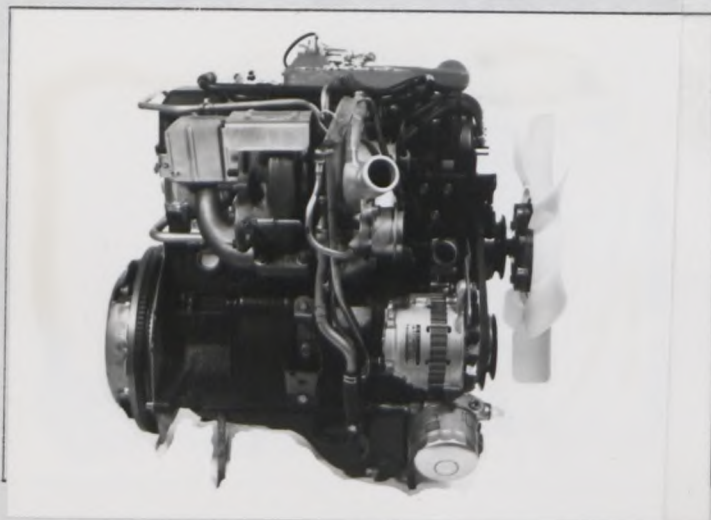
Homol. No A-5239

JAF公認番号 JA-073

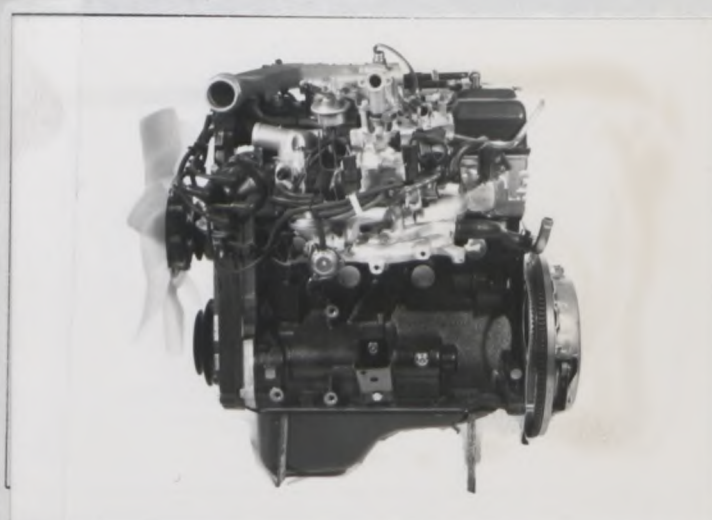
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

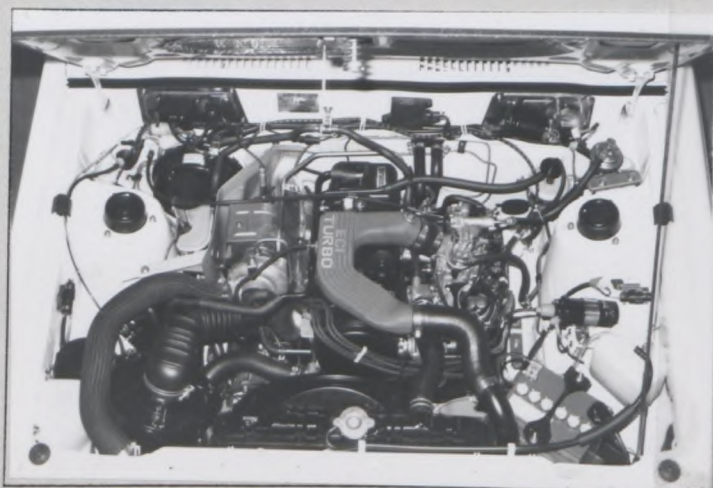
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



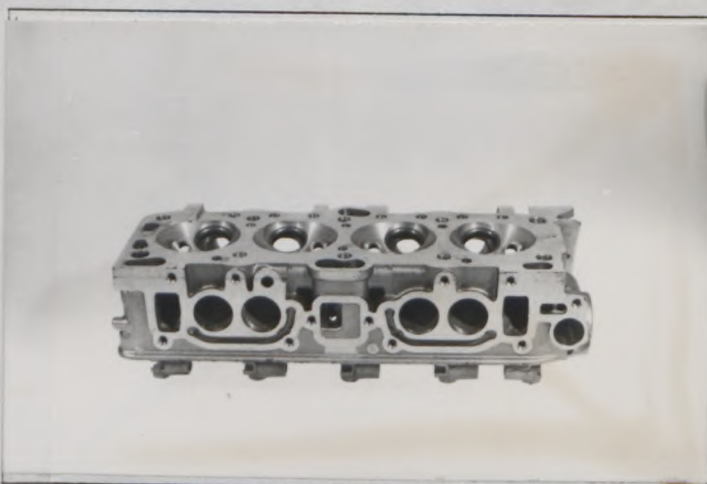
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



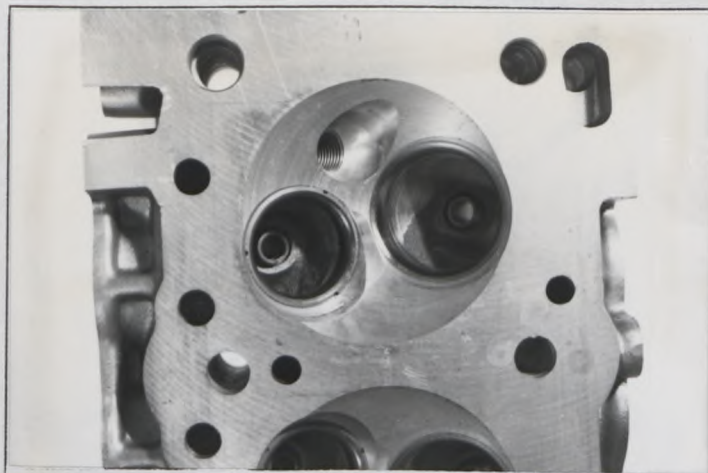
Make MITSUBISHI
会社名

Model A175A
型式

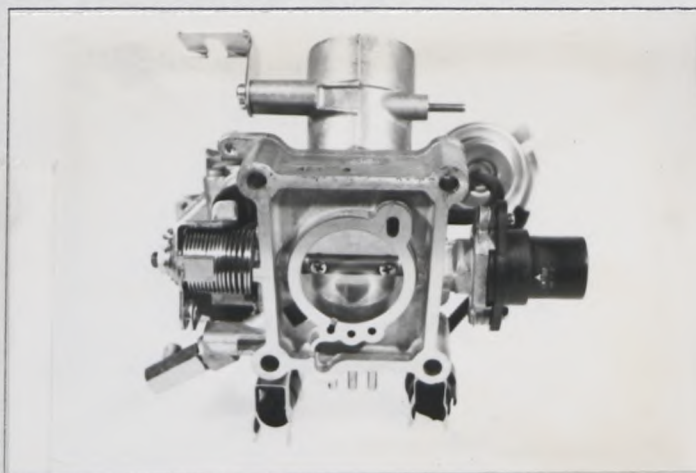
Homol. No. A-5239

JAF公認番号 JA-073

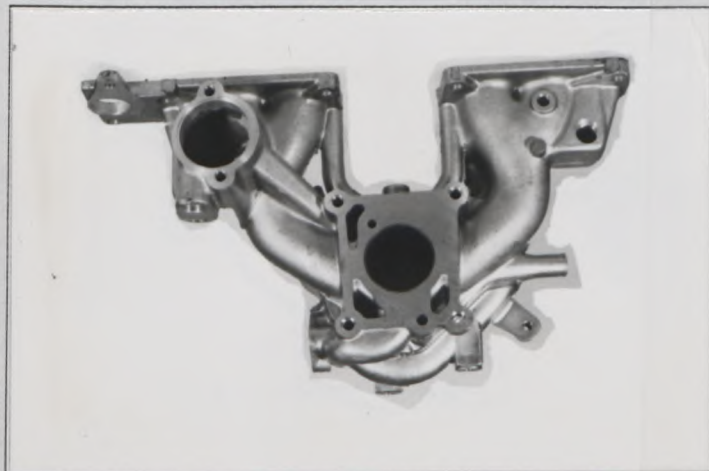
G) Combustion chamber
燃焼室



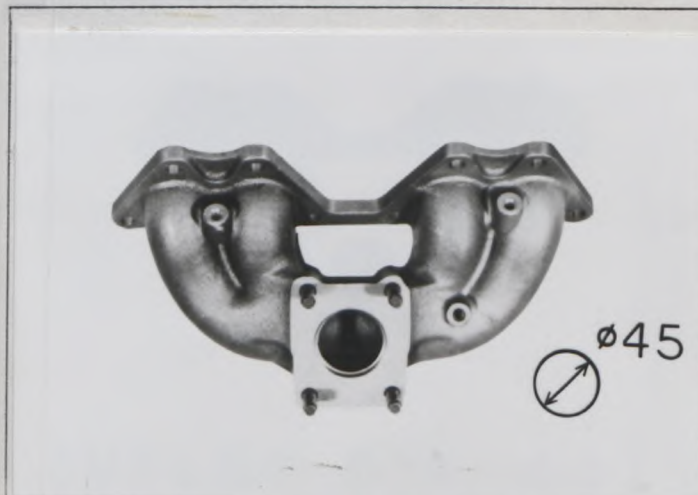
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

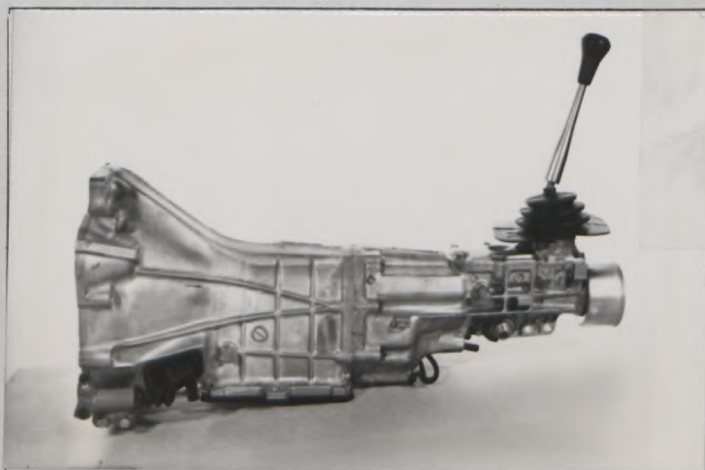


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A175A

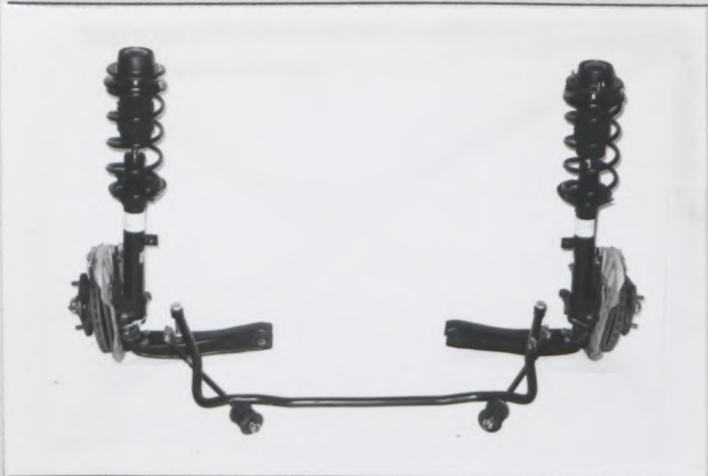
Homol. No. A-5239

JA-073

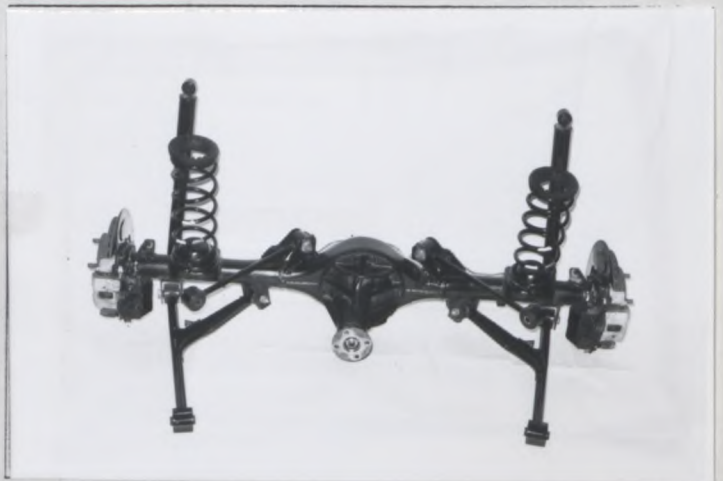
JAF公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

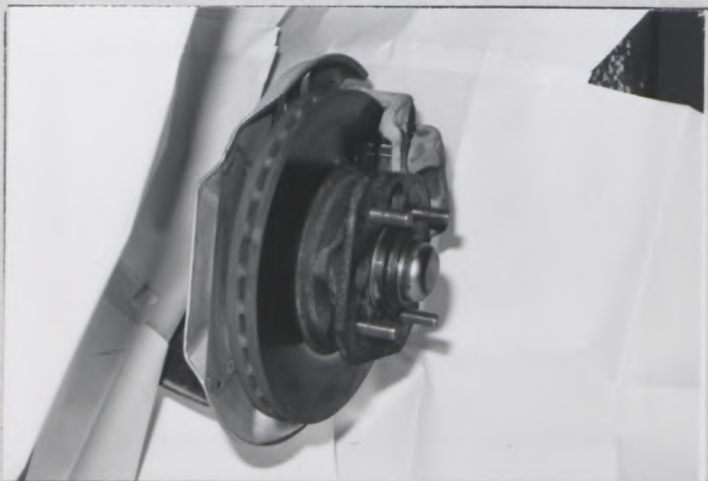


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

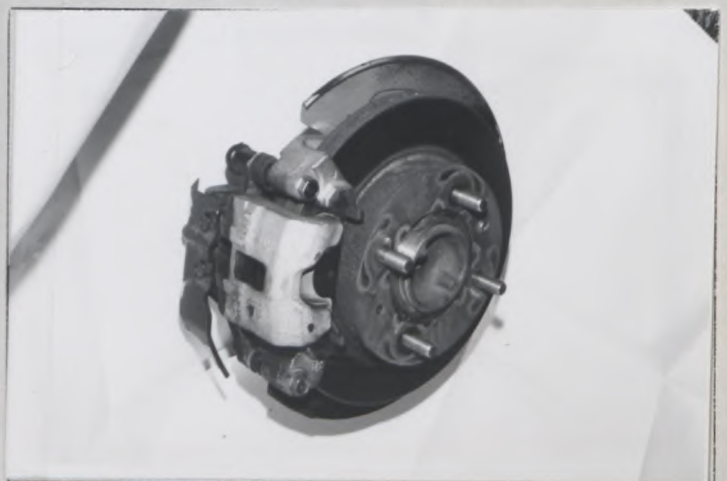


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof



XXXX



DRAWINGS / 図解

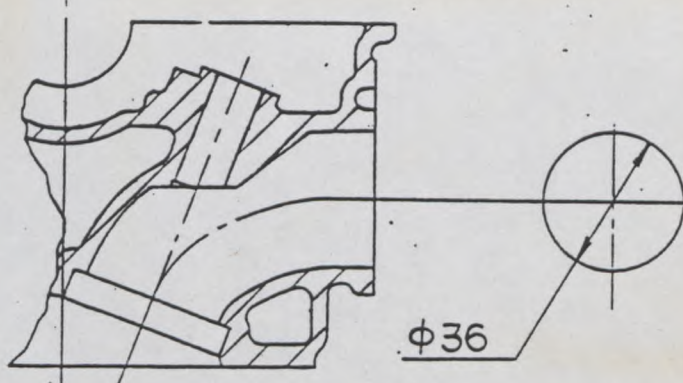
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

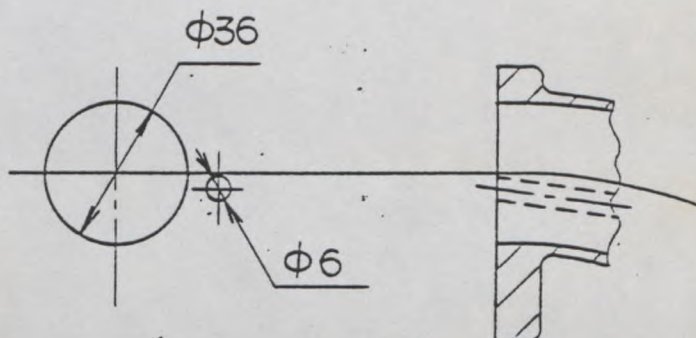


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

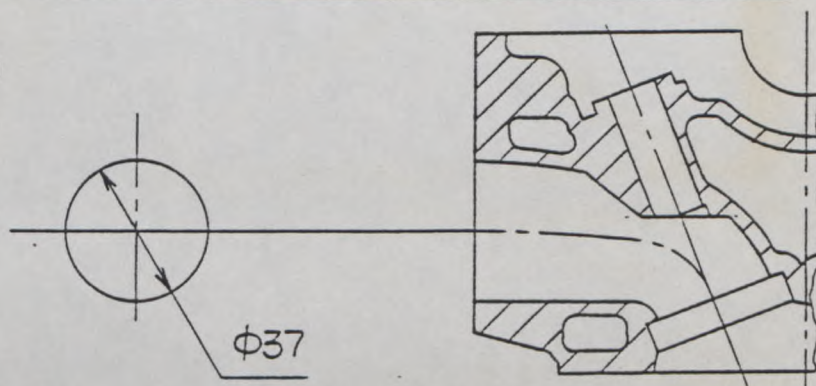


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

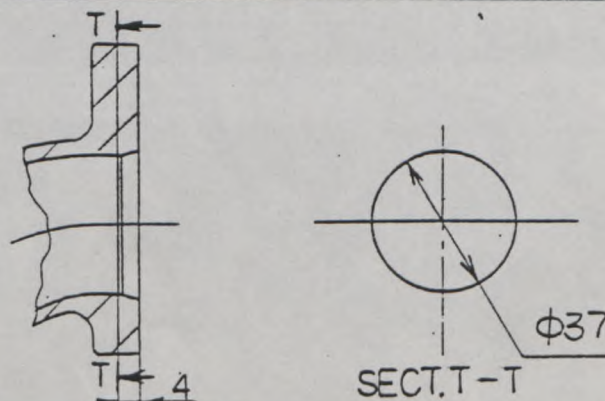


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A Homol. No. A-5239

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-073

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5239



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ **A/♯**

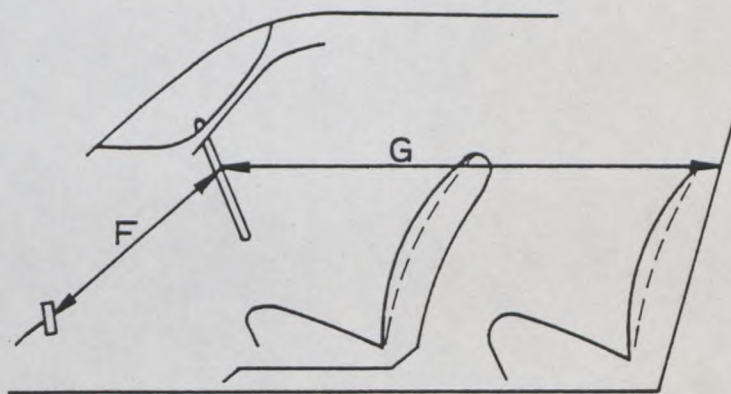
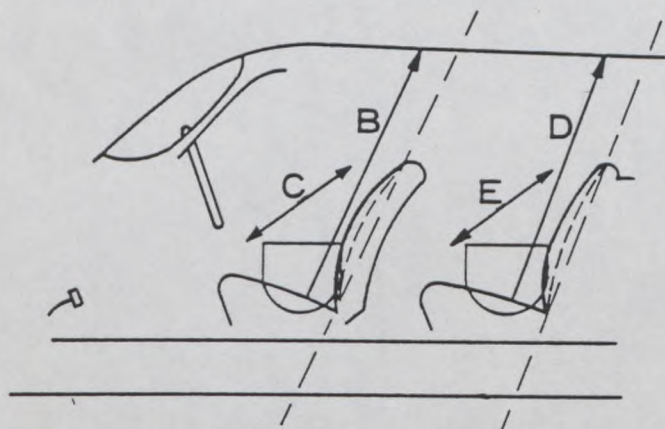
JAF 公認番号 **JA-073**

Make
会社名 **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Model
型式 **LANCER 1800 INTERCOOLER TURBO A175A**

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	980	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1,210	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	960	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1,320	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	640	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1,530	mm
H F+G=	2,170	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5239

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/**
グループ

JAF公認番号 **JA-073**

JAF公認グループ **N/1**

JAF発効年月日 **1984年 4月 30日**

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

LANCER 1800 INTERCOOLER

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type TURBO A175A
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging
ターボチャージャー

a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI(H.I.) TC-05
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing:
タービンハウジング

b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel:
タービンホイール

c1) Material Cast-iron
材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 9-14.8 mm
翼の数 翼の高さ

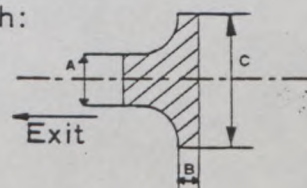
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ 47.6 mm

B = 8 mm

C = φ 56 mm



d) Impeller housing:
インペラーハウジング

d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel:
インペラーホイール

e2) Number of blades 14 e3) Height(s) of blade 0-12.2 mm
翼の数 翼の高さ

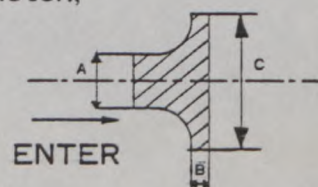
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ 40 mm

B = 5.2 mm

C = φ 54 mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing-valve, Waste gate actuator
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

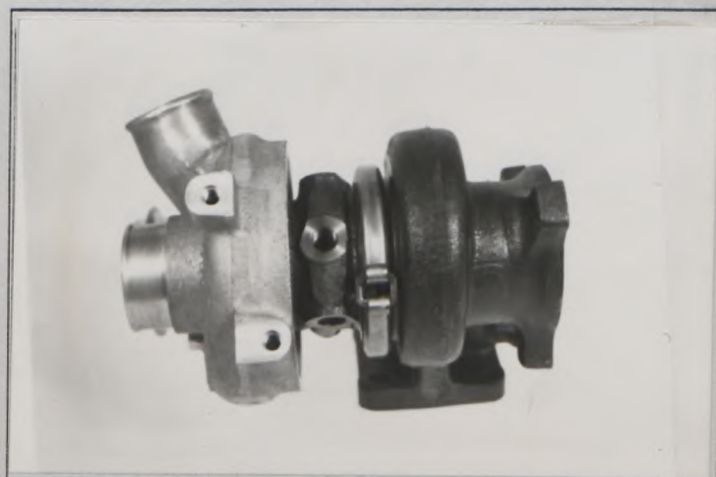
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.

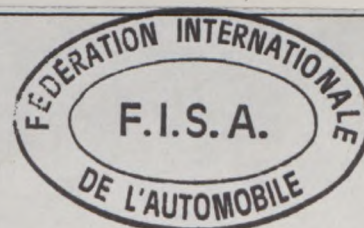
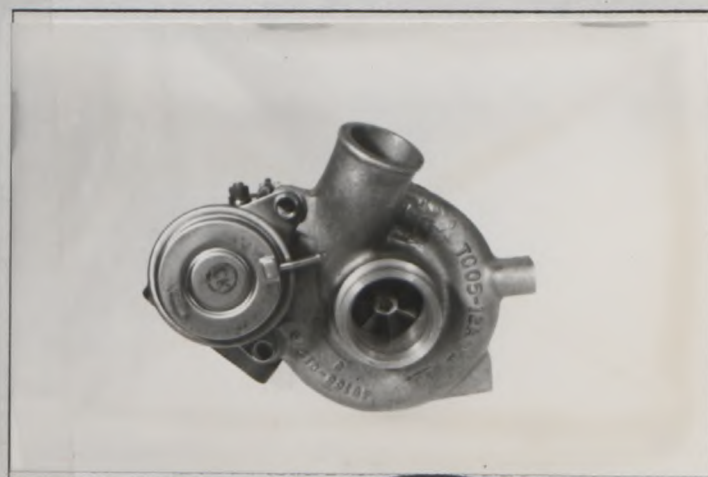
h) Cooling of intake air : yes/~~no~~xx
吸気冷却器

PHOTOS 写真

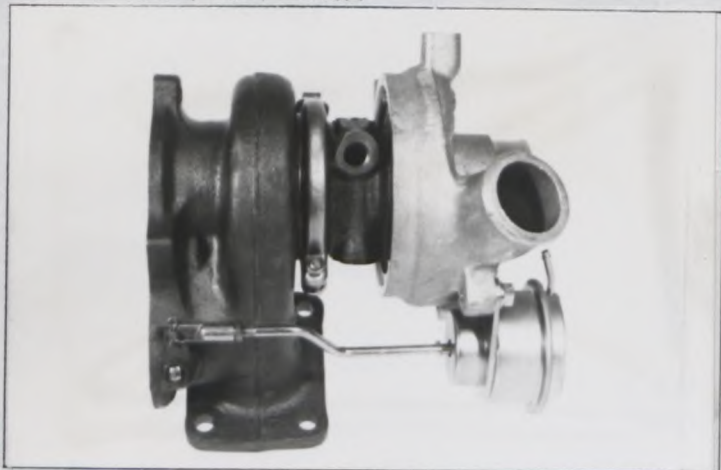
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面



L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



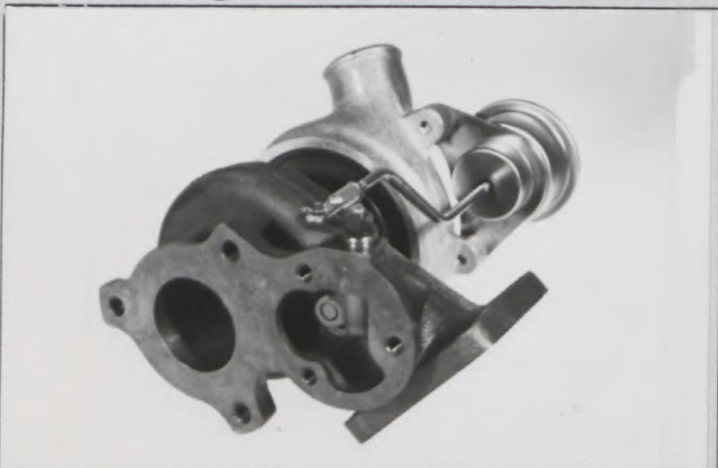
M) Side view of turbocharger
 ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger
 ターボチャージャーのタービンハウジング

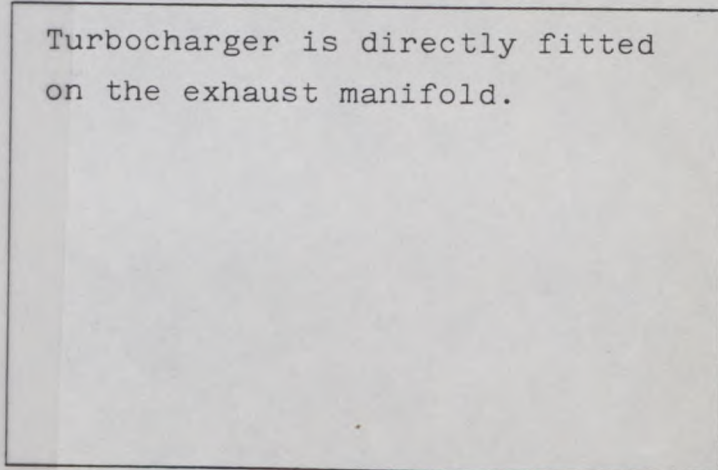


O) Valve and by-pass installation of turbocharger
 過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
 エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.



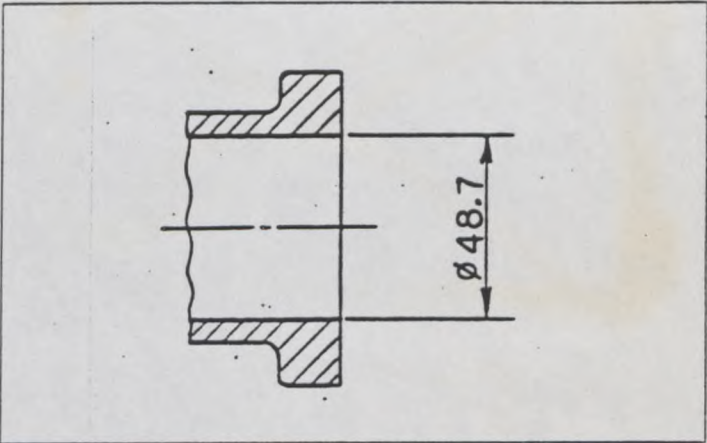
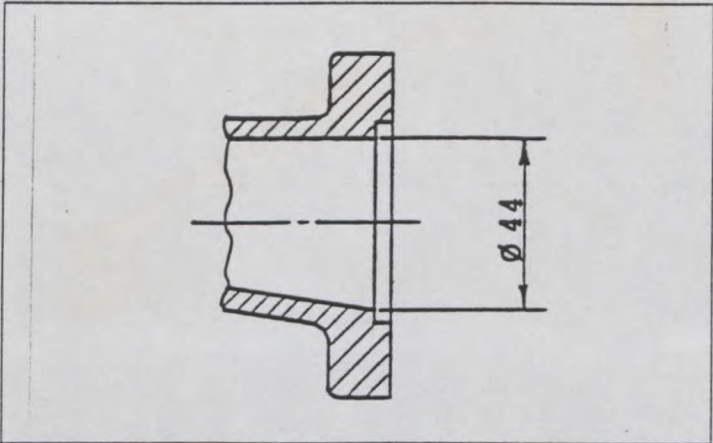
Q) Impeller housing of turbocharger
 ターボチャージャーのインペラーハウジング



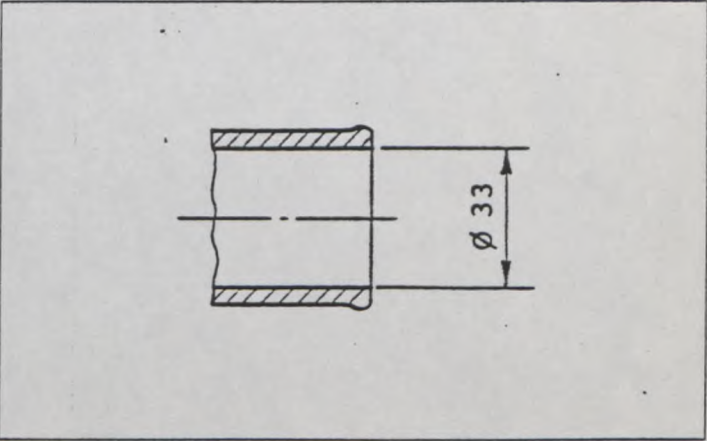
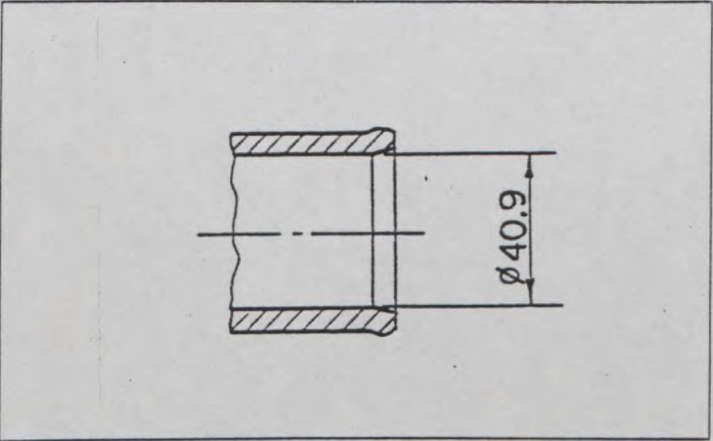
DRAWINGS

図面

- V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口
- VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口

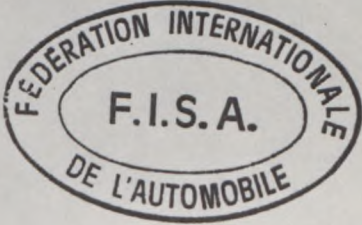
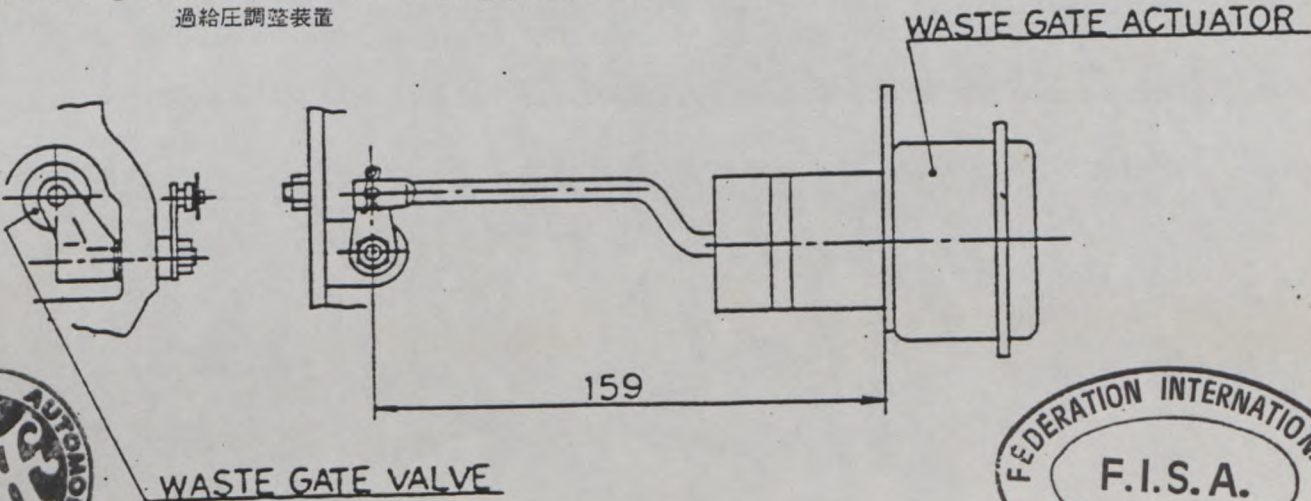


- VII) Air(gas)entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口
- VIII) Air(gas)exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



- IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A175A

No Homol. **A-5239**

No Ext. _____

JAF公認番号 **JA-073**

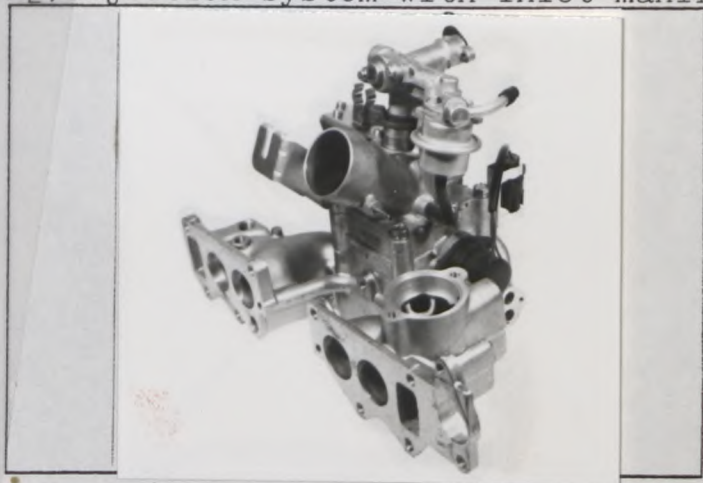
ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
4	324	Fuel feed by injection
12	Photo H	Injection system

H1) Disassembly injection system



H2) Injection system with inlet manifold



Fuel Injectors

Fuel Inlet

Fuel
Return

Fuel
Pressure
Regulator

Throttle Valve

Throttle Position Sensor

Fuel Injection Mixer Assembly

Page





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5239

Extension No

01/01 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-073 VO 1/1

JAF発行年月日

1984年4月30日

☒ VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 JUL. 1984

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル

LANCER 1800 INTER COOLER

TURBO A175A

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Material

材質

A2024TE-T4

A2024TE-T4 / A2024TE-T4

A2024TE-T4

Exterior diameter

外径

40

mm

40

mm /

40

mm

40

mm

Wall thickness

肉厚

4

mm

4

mm /

4

mm

4

mm

Elastic limit

弾性限度

30

kg/mm²

30

kg/mm² /

30

kg/mm²

30

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

40

kg/mm²

40

kg/mm² /

40

kg/mm²

40

kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

20.5

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Hiroschi Kakehi

HIROSHI KAKEHI

DIRECTOR

OFFICE OF PRODUCT PLANNING
& ENGINEERING

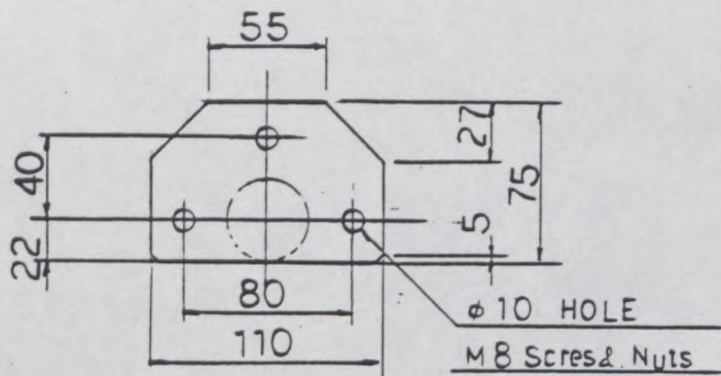


PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

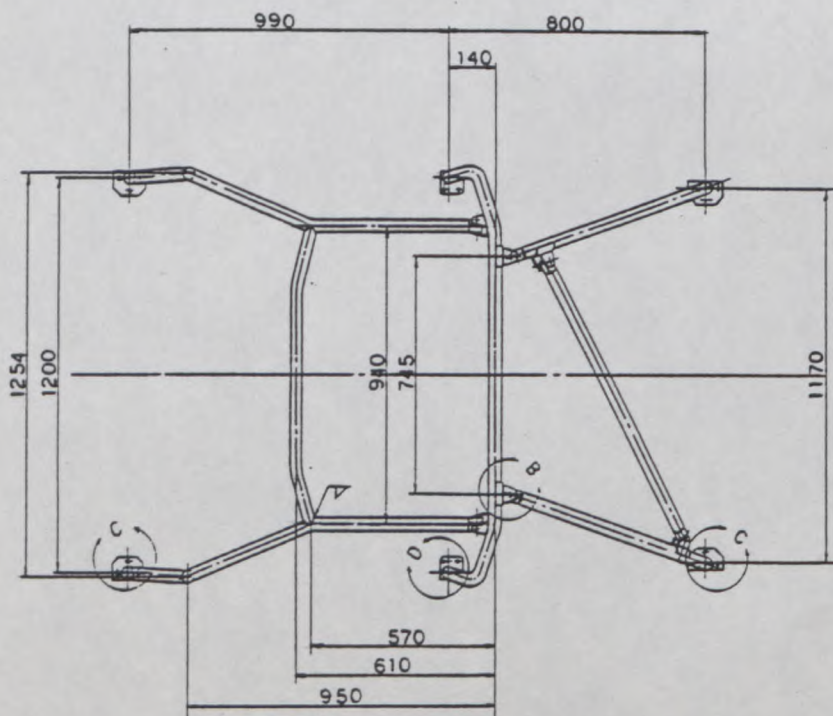
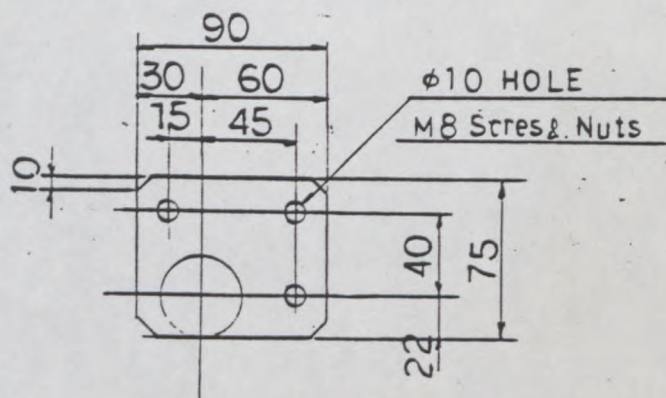
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **01/01V0**

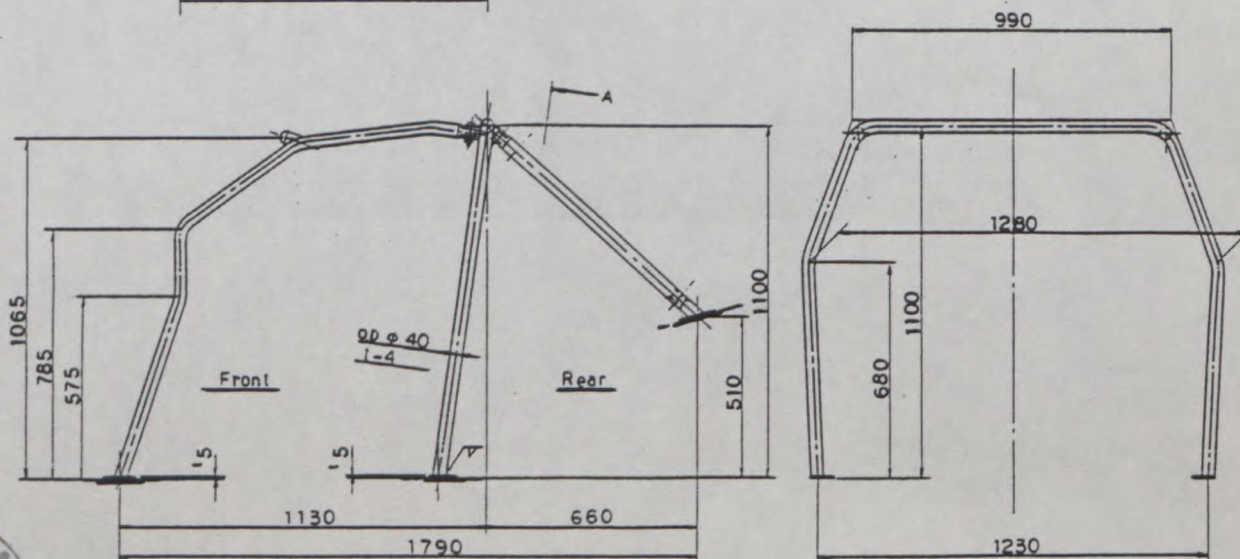
DETAIL "C" 74.8cm²



DETAIL "D" 65.5cm²



SECTION "A"





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5239

Extension No

02 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-073 VO1/1

発効年月日 1984年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 AOUT 1984

in group

A

FISA グループ

Manufacturer

製造者

mitsubishi motors corp.

Model and type

型式と形式

LANCER 1800 INTER COOLER

TURBO A175A

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8.9.13	803	b) Number of master cylinder : Tandem b1) Bore : 22.2 mm - 22.2 mm Parts No. : MB242479
		c) Power assisted brakes : No c1) Make and type : XXXX
	Photo	d) Braking adjuster d1) Location : Central tunnel between front seats Parts No. : MB242478
	Z1	
	Z2	
	Z3	Photos Z1 & Z3 shows adjustable pressure control value for brake
		h) Parking brake (Hydraulic parking brake system) h1) Comand system : Hydraulic h2) Location of the lever : Central turnnel between front seats Parts No. : MB242477 Photos Z2 & Z3 shows hydraulic parking brake system



YUTAKA KATAYAMA

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8.9.13	803 Type A & B Photo V1	FRONT BRAKE			
				Type A	Type B
		e)	Number of cylinders per wheel	1	1
		e1)	Bore	54.0 mm	50.8 mm
		g1)	Number of pads per wheel	2	2
		g2)	Number of calipers per wheel	1	1
		g3)	Caliper material	Cast — iron	Cast - iron
		g8)	Overall length of the shoe's	116 mm	116 mm
		Parts No.	RH	MB176991	MB242487
			LH	MB176992	MB242488
	803 Type A Photo V2 Type B Photo V3	DISC BRAKE ON FRONT			
				Type A	Type B
		g4)	Maximum disc thickness	22 mm	22 mm
		g5)	Exterior diameter of the disc	256 mm (±1mm)	256 mm (±1mm)
		g6)	Exterior diameter of the shoe's Rubbing surface	254 mm	254 mm
		g7)	Interior diameter of the shoe's Rubbing surface	142 mm	142 mm
		g9)	Ventilated disc	Yes	Yes
		g10)	Braking surface per wheel	696.68 cm ²	696.68 cm ²
		Parts No.		MB176990	MB242486



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
8.9.13	803 Type B Photo W1	REAR BRAKE			
				Type A	Type B
		e)	Number of cylinders per wheel	1	1
		e1)	Bore	50.8 mm	50.8 mm
		g1)	Number of pads per wheel	2	2
		g2)	Number of calipers per wheel	1	1
		g3)	Caliper material	Cast - iron	Cast - iron (Reinforced)
		g8)	Overall length of the shoe's	86 mm	86 mm
		Parts No.	RH	MB242471	MB242473
			LH	MB242472	MB242474
	803 Photo W2	DISC BRAKE ON REAR			
		g4)	Maximum disc thickness	20 mm	
		g5)	Exterior diameter of the disc	247 mm (+1mm)	
		g6)	Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	245 mm	
		g7)	Interior diameter of the shoe's rubbing surface	164 mm	
		g9)	Ventilated disc	Yes	
		g10)	Braking surface per wheel	520.39 cm ²	
		Parts No.		MB242470	



Make MITSUBISHI Model A175A No Homol. **A-5239**

No Ext. **02/02 V0**

JAF公認番号 JA-073 V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	STEERING d) Ratio : 1 : 15 Part No.: MB266371
13	Photo T1	Alternative front lower control arm
	Photo T2	Alternative caster-rod and caster-rod bracket
	Photo T3	Reinforced front strut
	Photo T4	Alternative adjustable top mounting for front strut
	T5	(Type A & B)
	Photo T6	Front stabilizer Outer diameter (mm): $\phi 18$, $\phi 20$, $\phi 22$
	Photo U1	Alternative rear upper control arm
	U2	(Type A & B)
	Photo U3	Alternative rear lower control arm
	U4	(Type A & B)
	Photo Z4	Reinforced rear axle housing
	Photo Z5	Reinforced rear axle shaft



Make MITSUBISHI
会社名

Model A175A
型式

No Homol.

A-5239

PHOTOS/写真

No Ext. 02/02V0

JAF公認番号 JA-073V01/1

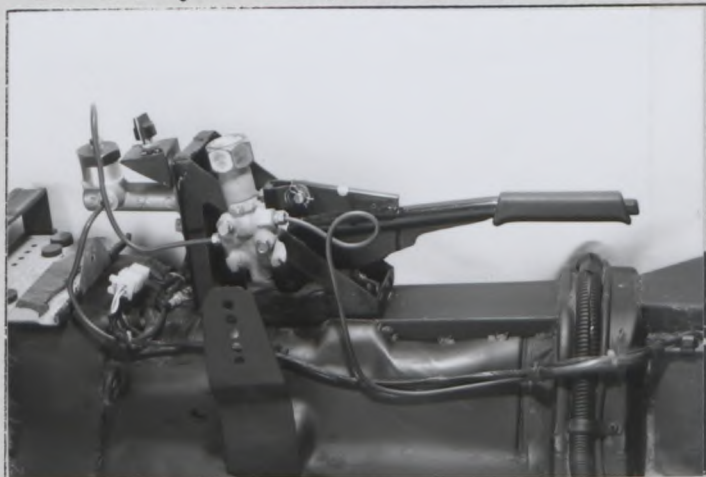
Z1 Adjustable pressure control valve



Z2 Hydraulic parking brake system



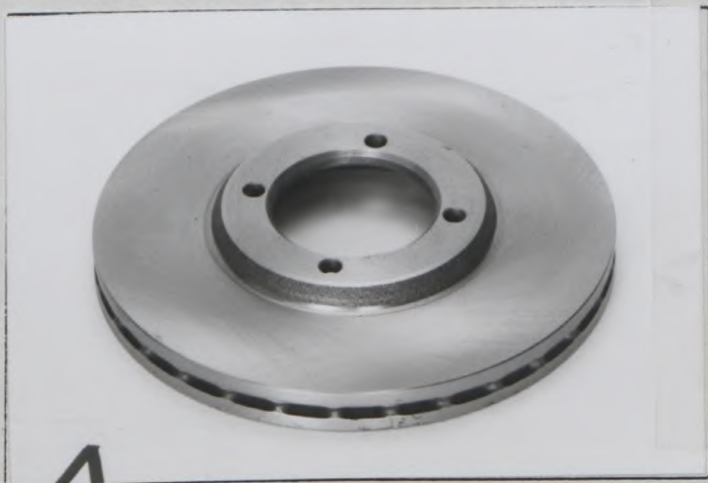
Adjustable pressure control valve
Z3 and hydraulic parking brake



V1 Front disc brake caliper (Type A & B)



V2 Front brake disc (Type A)



V3 Front brake disc (Type B)



PHOTOS/写真

No Ext. 02/02 V0

JAF公認番号 JA-073 V01/1

W1 Rear disc brake caliper (Type B)



W2 Rear brake disc



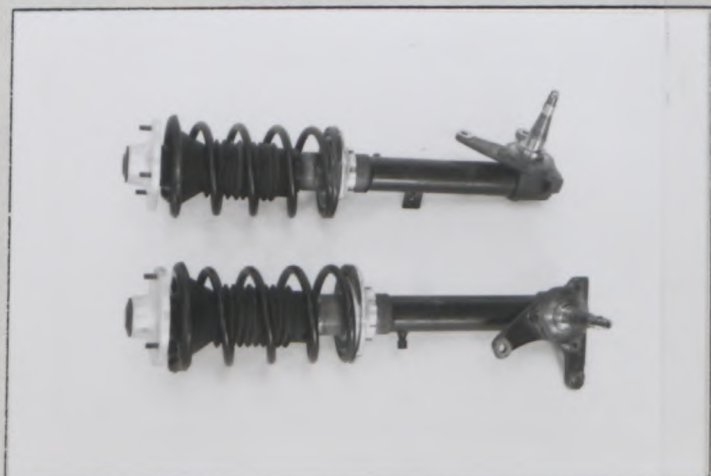
T1 Alternative front lower control arm



T2 Alternative caster-rod and
caster-rod bracket



T3 Reinforced front strut



T4 Alternative adjustable top mounting
for front strut (Type A)



Make MITSUBISHI Model A175A No Homol. A-5239
 会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. 02/02 v0

JAF公認番号 JA-073VO1/1

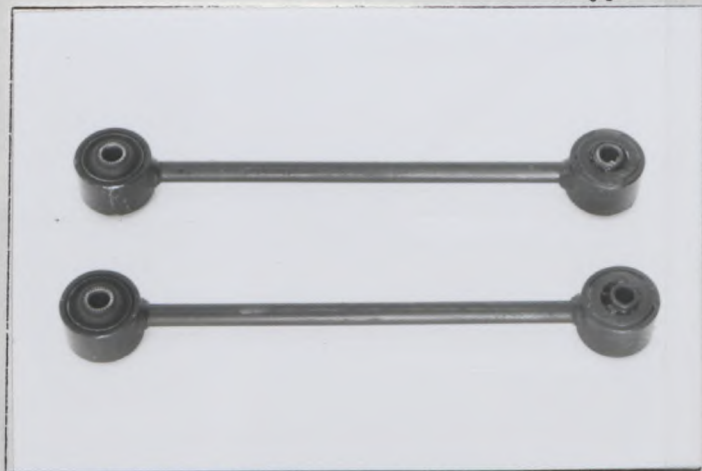
Alternative adjustable top mounting
 T5 for front strut (Type B)



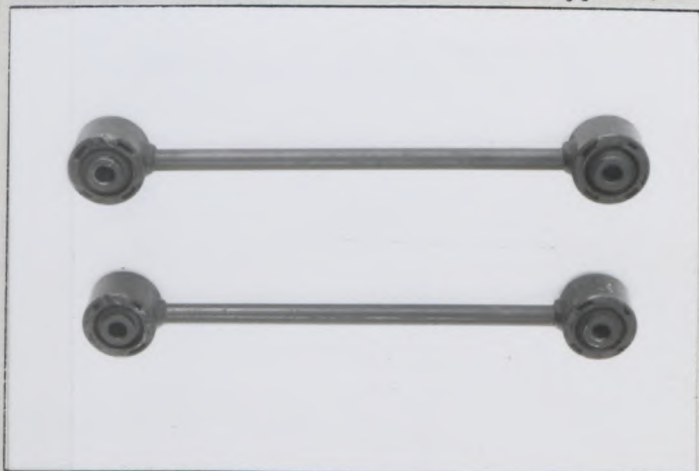
T6 Front stabilizer



U1 Alternative rear upper control arm
 (Type A)



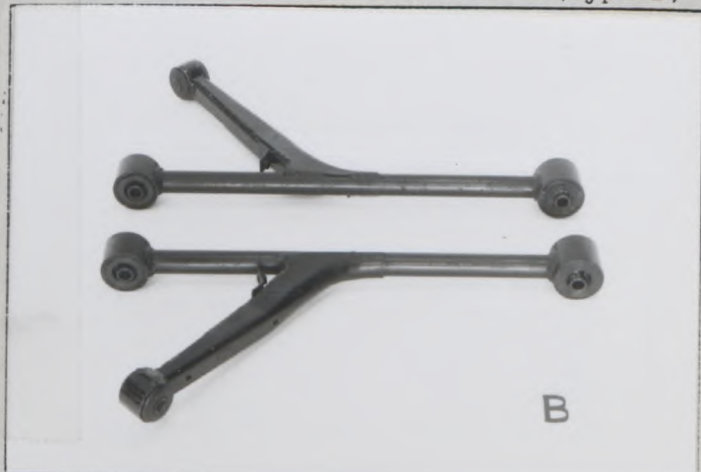
U2 Alternative rear upper control arm
 (Type B)



U3 Alternative rear lower control arm
 (Type A)



U4 Alternative rear lower control arm
 (Type B)



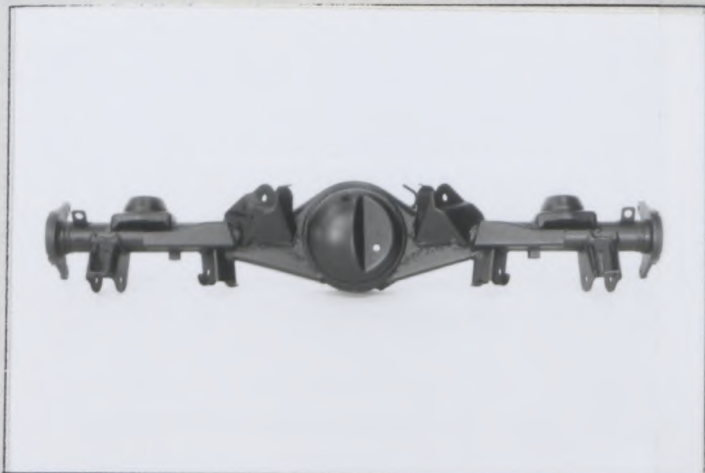
Make MITSUBISHI Model A175A No Homol. A-5239
会社名 型式

PHOTOS/写真

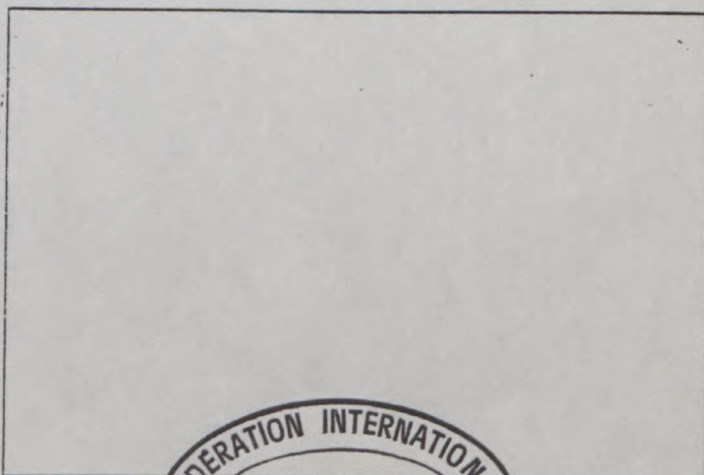
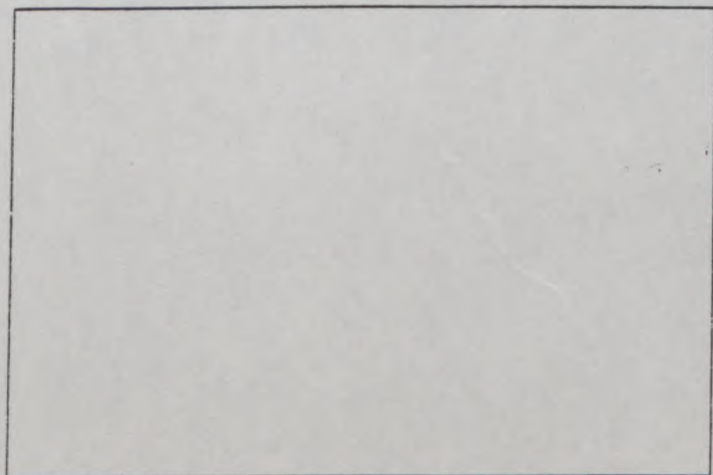
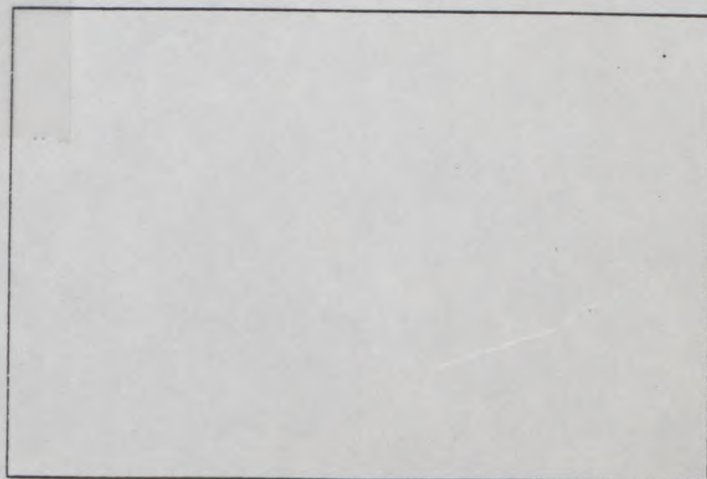
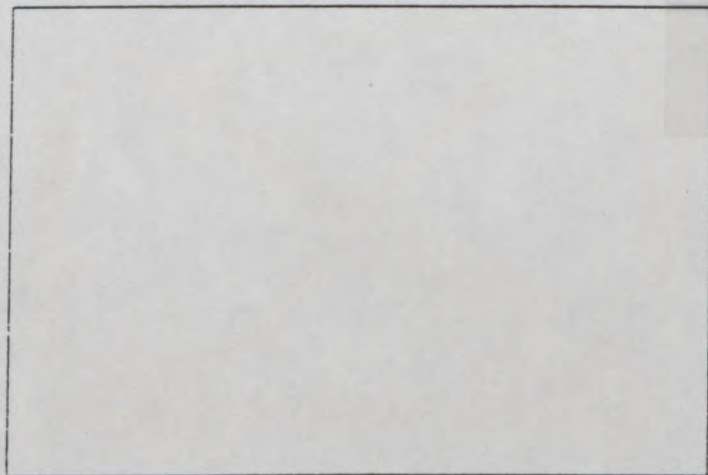
No Ext. 02/02 V0

JAF公認番号 JA-073 V01/1

Z4 Reinforced rear axle housing



Z5 Reinforced rear axle shaft





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5239

Extension No

03-01ER

JAF 公認番号 JA-073 ER 2/1

発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

-1 JUL. 1985

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

mitsubishi motors corp.

Model and type

型式と形式

LANCER 1800 Intercooler TURBO (A175A)

Page or ext.

ページまたは補足

Art.

項目

Description

記述

ADDITIONAL INFORMATION

334 h)

Cooling of the intake air

Intercooler

: Yes (Air cooled)

Behind the front bumper

Exchanger

: No

Cooling of the turbo by water: Yes

Water injection

: No



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5239

04-02 ER

Group
グループ A/

JAF公認番号 JA-073

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type LANCER 1800 INTERCOOLER TURBO (A175A)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 12 c3) Height(s) of blade 9-14.8 $+0.30$
翼の数 翼の高さ -0.20 mm

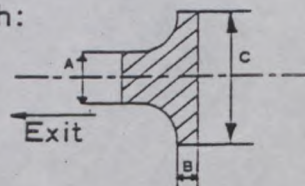
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = Ø 47.6 mm ± 0.10

B = 8.0 mm $\pm 0.30, -0.15$

C = Ø 56 mm ± 0.25



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 14 e3) Height(s) of blade 0-12.2 $+0.15$
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ -0.10 mm

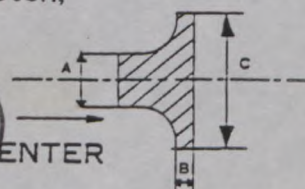
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = Ø 40 mm ± 0.10

B = 5.2 mm $+0.15, -0.10$

C = Ø 54 mm $+0.15, -0.30$



Signature

Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 LANCER (A175A)
1800 INTERCOOLER
TURBO

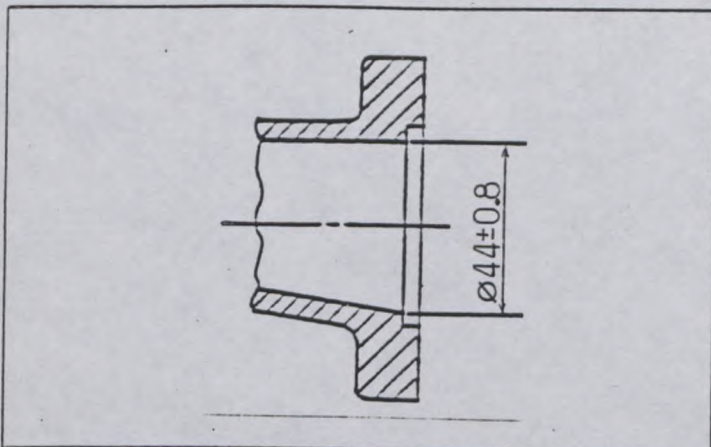
Homologation No A-5239

04-02ER

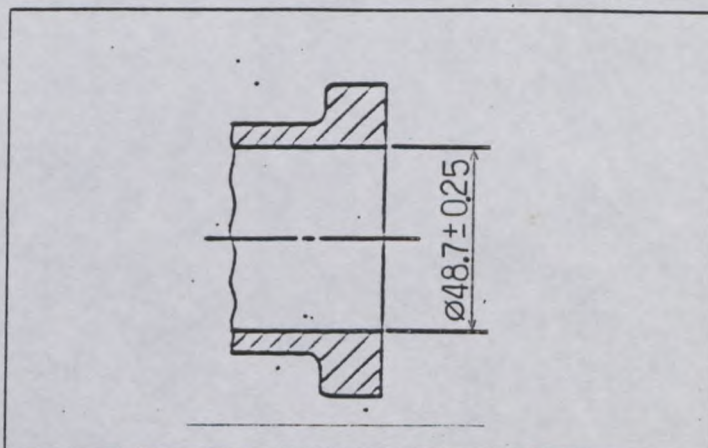
DRAWINGS

図面

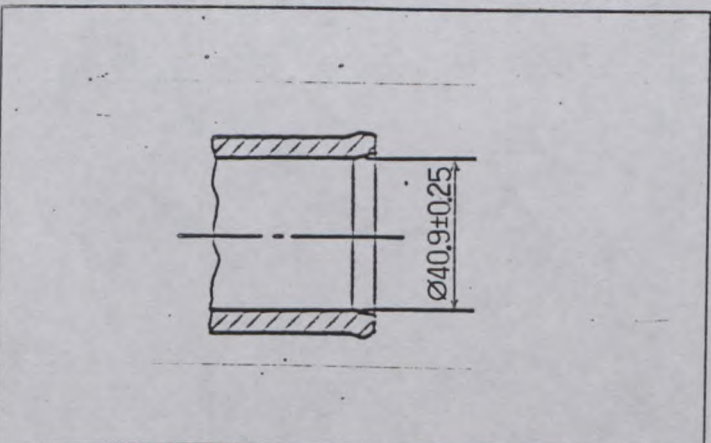
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



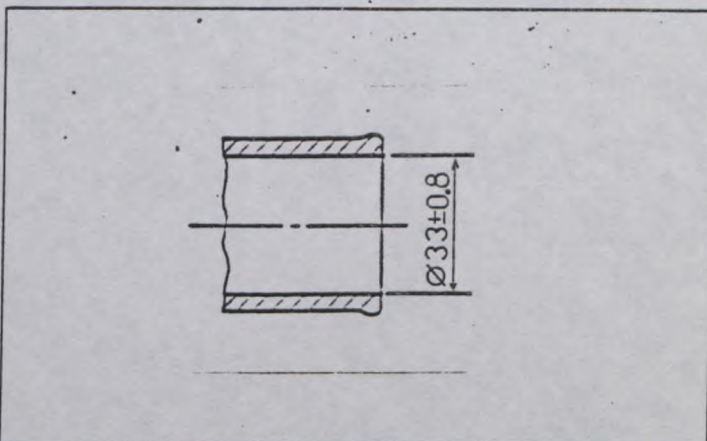
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口

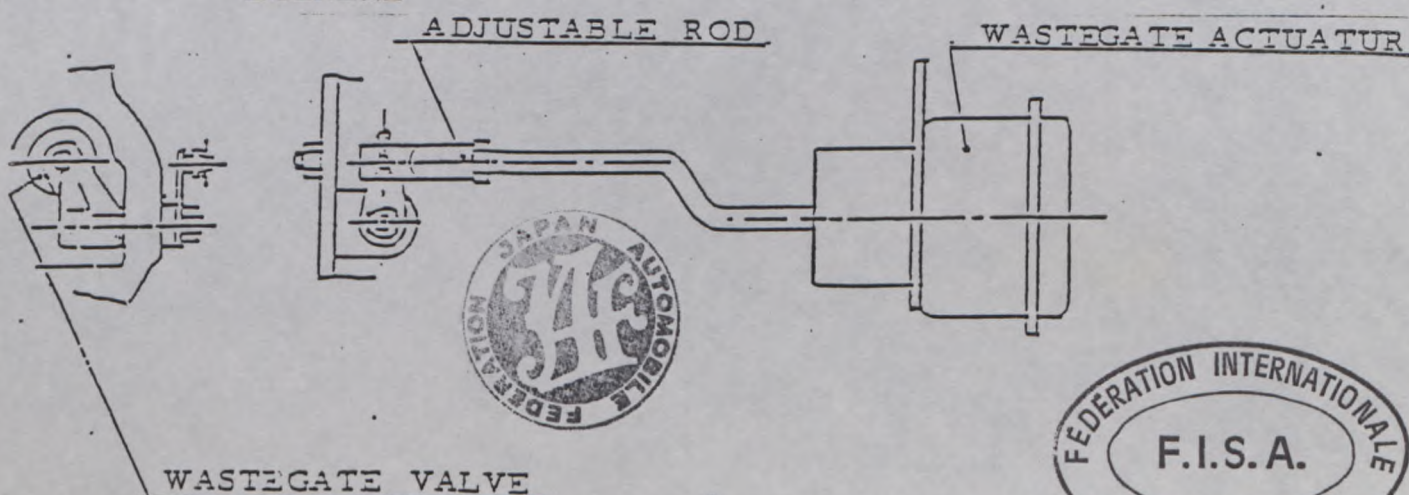


VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

JA-073 VO 3/2

発効年月日

FISA Homologation No

A-5239

Extension No

05 / 03 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JUL. 1987

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 LANCER 1800 INTER COOLER TURBO
(A175A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	FINAL DRIVE Alternative final drive ratio b) Ratio ; 3.308 , 3.545 c) Teeth number ; 43/13 , 39/11



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5239

Extension N°

06 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Lancer 1800 Interco Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $1796 \times 1.7 = 3053.2$ <u>Article 307c</u> : $1823 \times 1.7 = 3099.1$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5239

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 1984 APR 10

Car Model
型式 A175A

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 LANCER 1800
INTERCOOLER TURBO

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 Hiroshi Kakehi
HIROSHI KAKEHI

Position
所属役職 DIRECTOR
OFFICE OF PRODUCT PLANNING
& ENGINEERING

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA

Month/year 月/年		Number 生産数
1	NOV/1983	1098
2	DEC/1983	631
3	JAN/1984	723
4	FEB/1984	995
5	MAR/1984	1717
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5164
Remarks: 注		