

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5243

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ Rekord 'Sprint' Hubraum 1897 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 29.1.1968

Serien-Nummern rechts oben auf dem
Fahrgestell Radeinbau Motor ab Nr. 19 HL1

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-tür. Limousine Fahrgest.-Nr. 181

Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-tür. Limousine Fahrgest.-Nr. 171

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop Coupé Fahrgest.-Nr. 121

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 28. August 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 19 68

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Nachtrag Nr. 13 vom

Nachtrag Nr. 6 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

[Handwritten signature and stamp]

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/11/1968

Rüte 1968/10

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

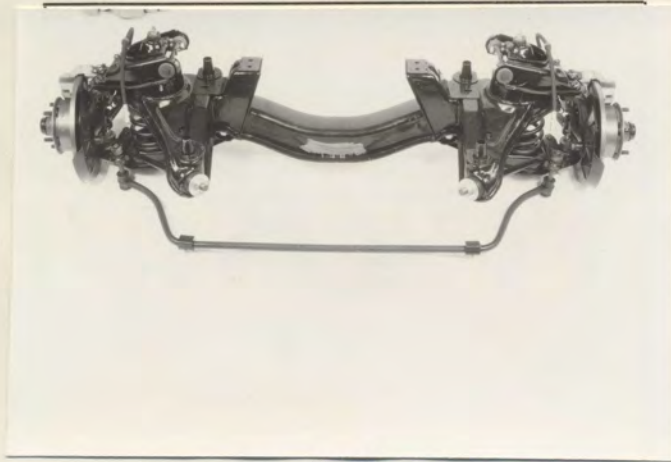


Foto E

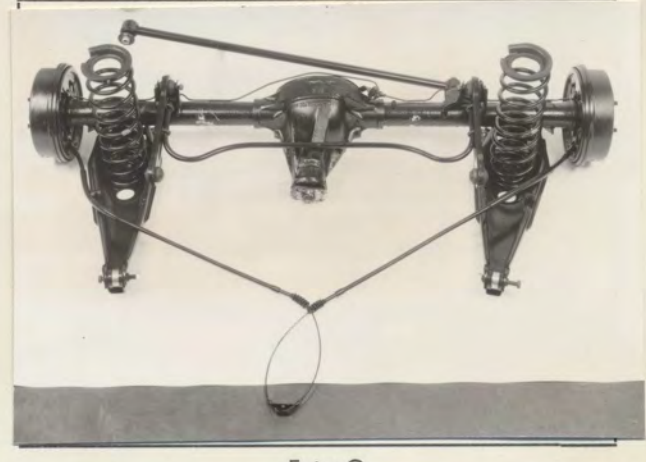


Foto F

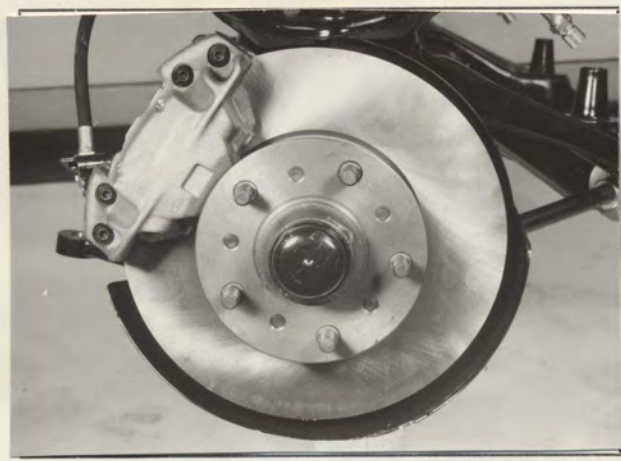


Foto G

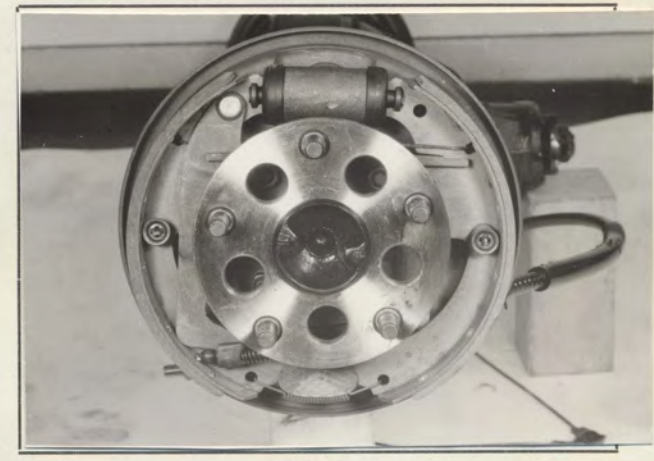


Foto H

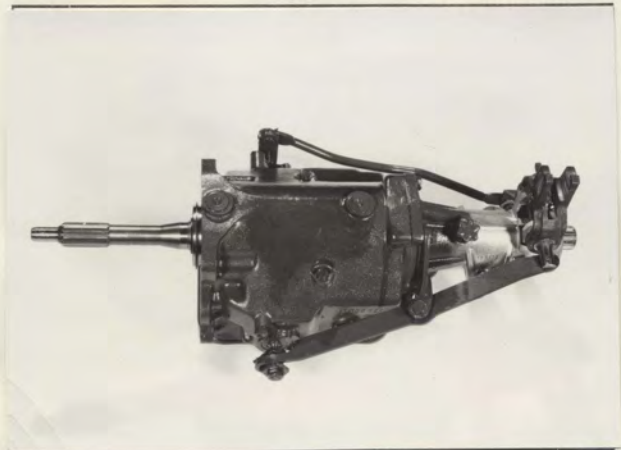
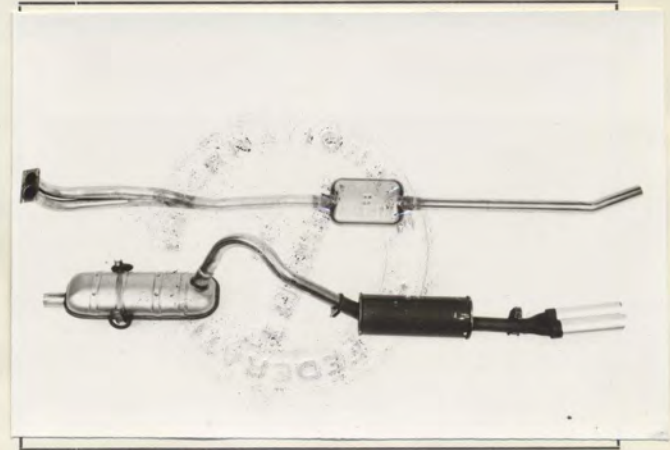


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

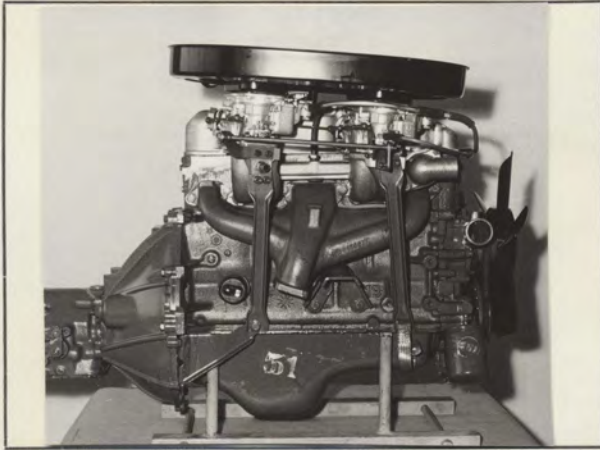


Foto K

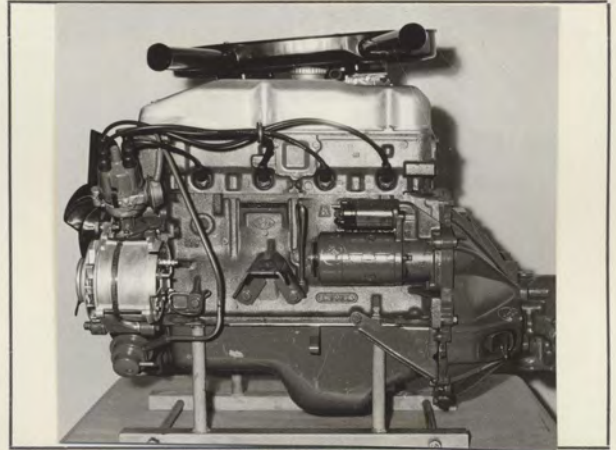


Foto L

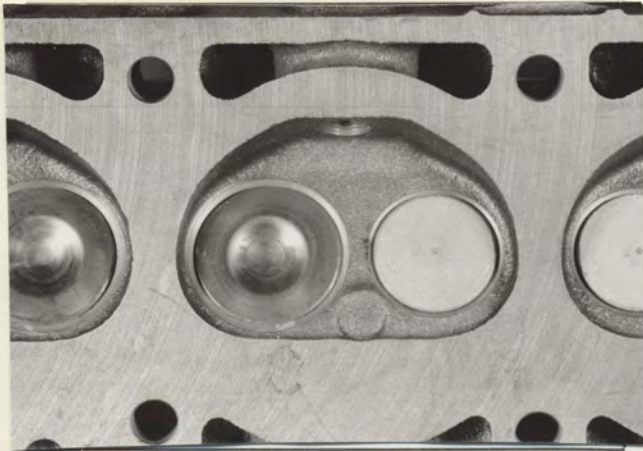


Foto M

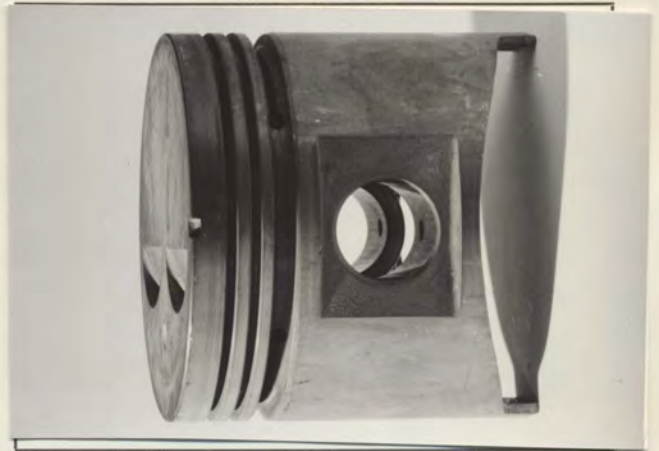


Foto N

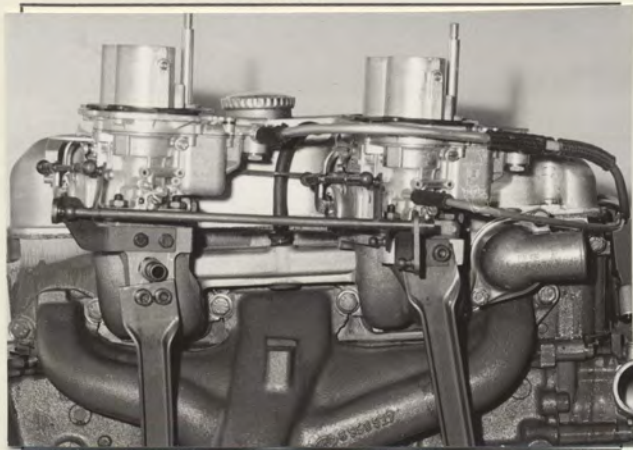


Foto O

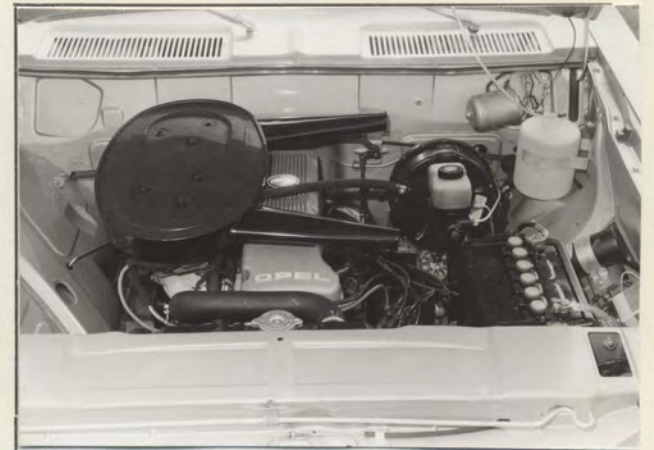


Foto P

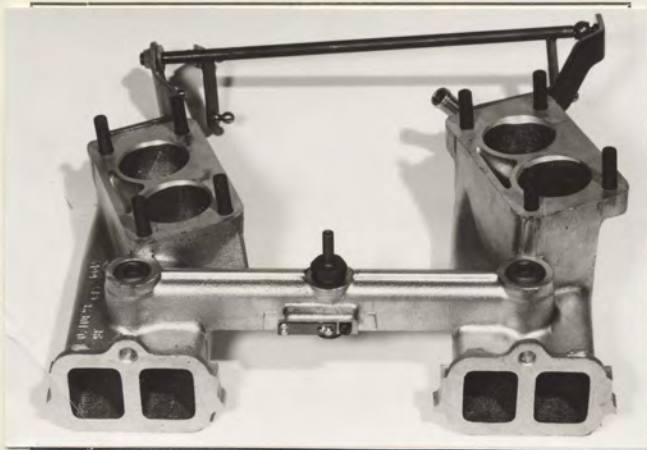
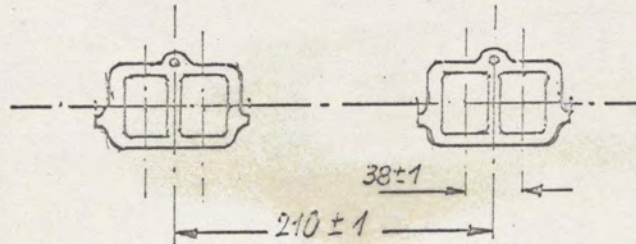


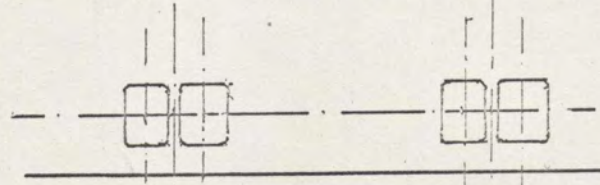
Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

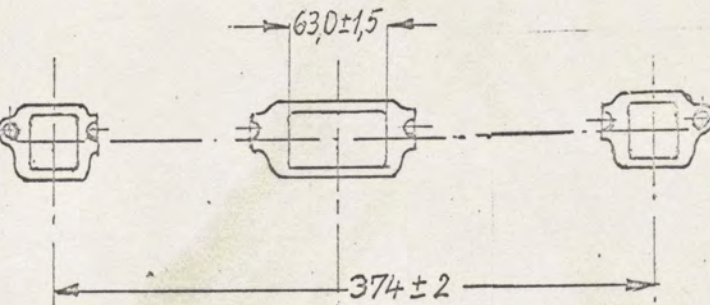


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

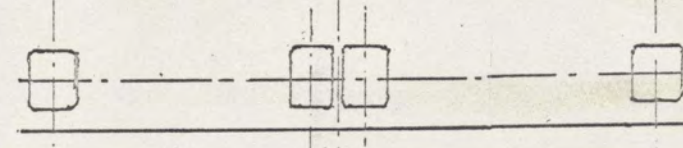


Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



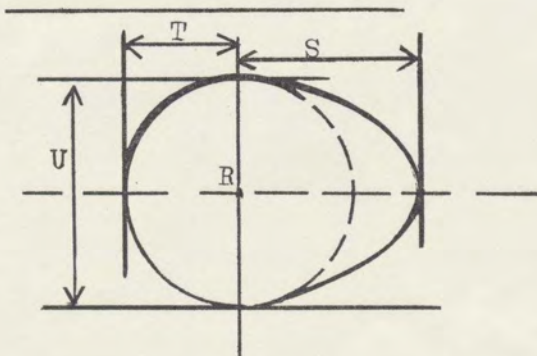
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	$23,55 \pm 0,1$ mm	0.93 inches
T =	$17,00 \pm 0,1$ mm	0.67 inches
U =	$34,24 \pm 0,2$ mm	1.35 inches

Auslaß-Nocke

S =	$23,55 \pm 0,1$ mm	0.93 inches
T =	$17,00 \pm 0,1$ mm	0.67 inches
U =	$34,24 \pm 0,2$ mm	1.35 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2668 mm 105 inches
 2. Spurweite, vorne 1410 mm 55.5 inches *
 3. Spurweite, hinten 1410 mm 55.5 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 457.4 cm 180.1 inches
 5. Breite über alles a).c.) 175.4 b) 175.8 cm a).c.) 69.1 b) 69.2 inches
 6. Höhe über alles a).b) 145 c) 142 cm a).b) 57.1 c) 55.9 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 55 Ltr. 14.5 Gallon US 12.1 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze a).b) 5 c) 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

a)	1044	kg	2302	lbs	20.55	cwt
b)	1069	kg	2347	lbs	21.04	cwt
c)	1094	kg	2412	lbs	21.14	cwt
Leergewicht nach DIN 70020			kg		lbs	
Achslast, vorne	kg	700	a)	1085		2392
			b)	1110		2447
Achslast, hinten	kg	820	c)	1135		2502

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ 77 dB (A)

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ 84 dB (A)

zu 2: Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung sowie Fertigungstoleranzen der Achse und Felgen im Bereich +6 mm -4 mm, Sturzeinstellung durch Beilegen bzw. Wegnahme von Ausgleichsklammern zwischen Achskörper und Lenkerachse und/oder Kugelgelenke mit versetzten Bolzen verändern die Spurweite innerhalb der angegebenen Toleranzen.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen a) c) 2 b) 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einschicht-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einschicht-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einschicht-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einschicht-Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster m. Handkurbel, Drehfenster vorn
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einschicht-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzel- (Liege-) Sitz
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ca. 21 kg 46.30 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 6,2 kg 13.66 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,6 kg 12.34 lbs
46. 2 Halogen-Weitstrahler serienmäßig kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,5 - 7,5 kg 14.3 ... 16.5 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen mit Hutmuttern
53. Felgendimension 5 J x 14 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm inches
54. Felgenbreite 127 mm inches
55. Reifendimensionen 165 - 14 mm inches
- zu 51. Gewicht je nach Radscheiben-Ausführung: gelocht, gelocht mit geprägten Speichen, lackiert oder verchromt

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung mit Sicherheits-Gitterrohr-Lenksäule
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64. Material des Lenkradkranzes: Kunststoff, Holz, Leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzeln an ungleich langen Lenkern (Zugstrebenachse
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop, hydraulisch doppelt wirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse m. Doppellängslenkern u. einem
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern (Querlenker
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop, hydraulisch doppelt wirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbr. vorn, Trommelbr.
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac T 51, Saugrohr-Unterdruck (hinten
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	54 mm 2.12 in.	17,5 mm 0.69 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	20 250 mm ² 31.38 sq.in.

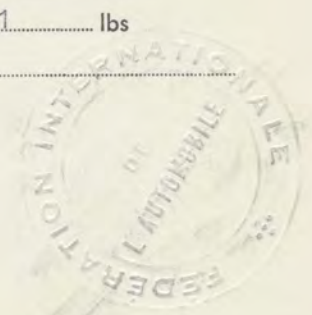
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	271 mm 10.67 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,5 mm 0.50 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm 3.03 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm 2.12 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Belagsegmente je Radbremse	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7 950 mm ² 12.32 sq.in.	mm ² sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93 mm 3.66 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28.94 cu. in.
136. Gesamthubraum 1897 cm³ 115.8 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,8 ± 2,5 cm³ 2,97 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung, verbleit
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring (PC-Ring)
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 6.33 pts 3.9 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heizung 6,1 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12.59 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 (Kunststoff-Ventilator)
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistoff-
lager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 10,1 kg 22.2 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 15,3 kg 33.7 lbs
162. Kurbelwelle ca. 16,7 kg 36.8 lbs
163. Pleuel ca. 0,620 kg 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ca. 0,777 kg 1.71 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guss-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 $9,83^{+0,2}$ mm 0.38 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,40 mm 0.016 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
- Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem Motor~~ warm
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem Motor~~ warm
189. Luftfilter, Art 1 Dämpferfilter für beide Vergaser mit 2 Luftansaugstutzen
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 $9,83^{+0,2}$ mm 0.38 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,40 mm 0.016 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
- Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem Motor~~ warm
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
- Ventilspiel wie angegeben ~~bei kaltem Motor~~ warm
204.

zu 186 und 201: Kundendienst-Vorschrift bei warmem Motor: 0,30 mm = 0.012 inches



Fabrikat Opel Typ Rekord 'Sprint' FIA / CSI Homologation Nr. 5243

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Register-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 40 DFO
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 ± 1 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 32

Einspritzung (falls vorhanden)

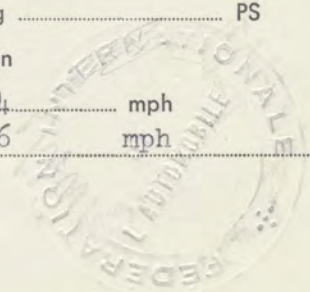
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 106 PS / DIN ~~SAE~~ 5 600 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 16 mkg bei 3500-3800 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 168 km/h 104 mph
254. des Coupés ca. 171 km/h 106 mph



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperr-synchronisiertes Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels 4 auf Konsole in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23.31}{16 13}$						
2	2,156	$\frac{23.24}{16 16}$						
3	1,366	$\frac{23.19}{16 20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,317	$\frac{23.18.30}{16 13 18}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse mit Hypoid-Verzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.67 Anzahl der Zähne 9.33
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
 Übersetzung-Verhältnis



Fabrikat Opel Typ Rekord 'Sprint' FIA / CSI Homologation Nr. 5243

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 41. Vordersitz, Art der Ausstattung: Sportsitz
zu 42. Gewicht ca. 20 kg

Nebelscheinwerfer

Nebel-Schlußleuchte

Rechtslenkung

heizbare Heckscheibe

Windschutzscheibe aus Mehrschichten-Sicherheitsglas



Fabrikat Opel Typ Rekord 'Sprint' FIA/CSI Homologation Nr. 5243
Fotos 60 x 80 mm

4-türige Limousine



Hardtop-Coupé



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Rekord 'Sprint'

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 7. größerer Kraftstofftank, Inhalt ca. 80 Liter (21.1 USgal)
(Teilnummer 802 099)

zu 41. Vordersitz: Schalensitz

zu 42. Gewicht: ca. 14 kg

zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder oder Stahlscheibenräder

zu 51. Gewicht ca. 5,5 kg ca. 7,5 kg

zu 53. Felgendimensionen: 6 J x 14

Einpresstiefe 27 mm

Bei Verwendung dieser Leichtmetallfelgen ändert sich die unter 2. und 3. angegebene Spurweite von 1410 mm auf 1430 mm. Eine Karosserieänderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.

zu 292. Ausgleichssperre: ZF-Lamellen-Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf
(Teil-Nr. 1 604 100)

zu 293. wahlweise lieferbare Übersetzungen: 3,89 Anzahl der Zähne: 9 : 35
4,22 Anzahl der Zähne: 9 : 38

Unterschutz (Steinschlagschutz für Motorraum und Kraftstofftank) - keine strömungsgünstige Verkleidung)

a) Unterschutz für Motorraum (Teil-Nr. 1 719 300)
Stahlblech, Abmessungen ca. 1160 x 745 x 3 mm - Gewicht ca. 17 kg

b) Unterschutz für Kraftstofftank (Teil-Nr. 1 719 330)
Stahlblech, Abmessungen ca. 520 x 670 x 3 mm - Gewicht ca. 11,5 kg

* bzw. der Stahlscheibenräder 6 J x 14

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 28.8.68

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/11/1968 Liste 1968/10

FIA-Stempel

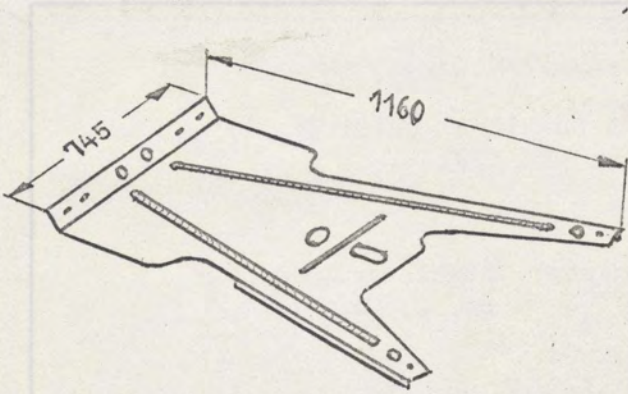
Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 1

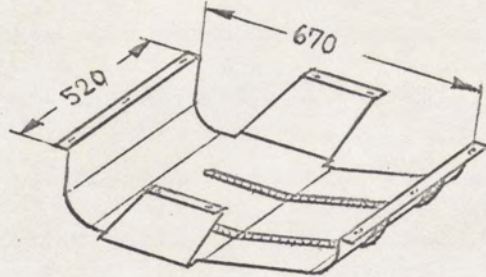
Fédération Internationale de l'Automobile

Annexes aux Règles de l'Article 20 du Règlement Automobile

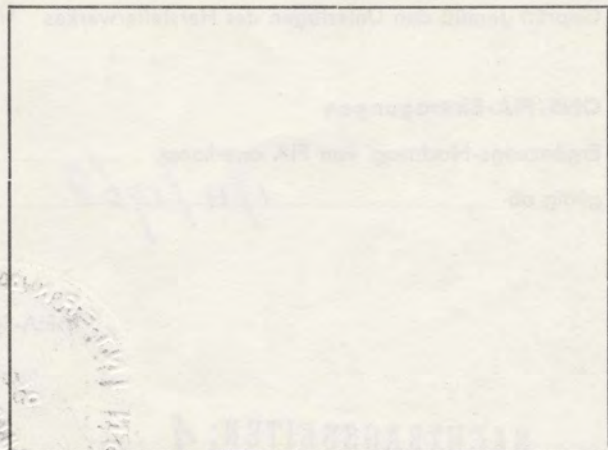
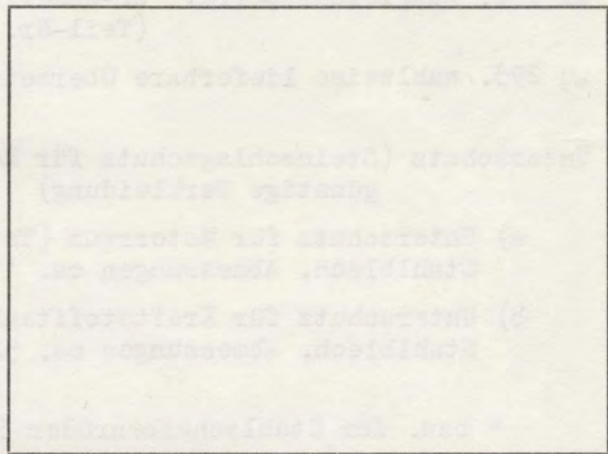
Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Unterschutz (Steinschlagschutz) für Motorraum



Unterschutz (Steinschlagschutz) für Kraftstofftank

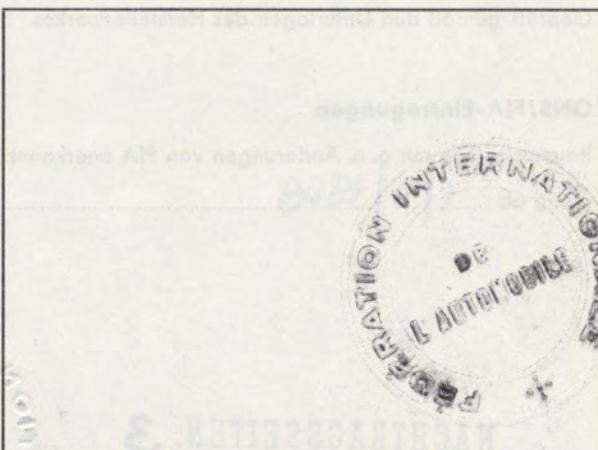
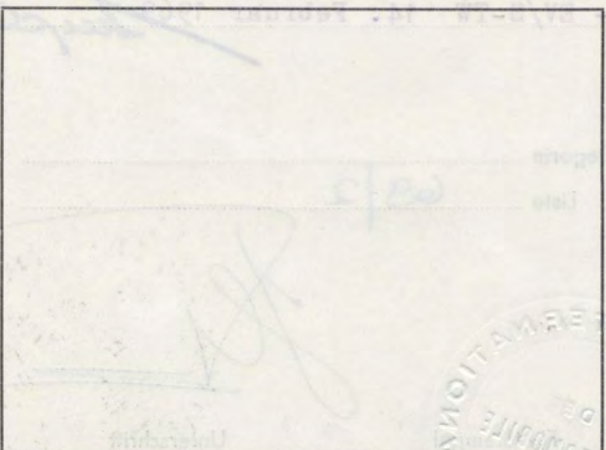
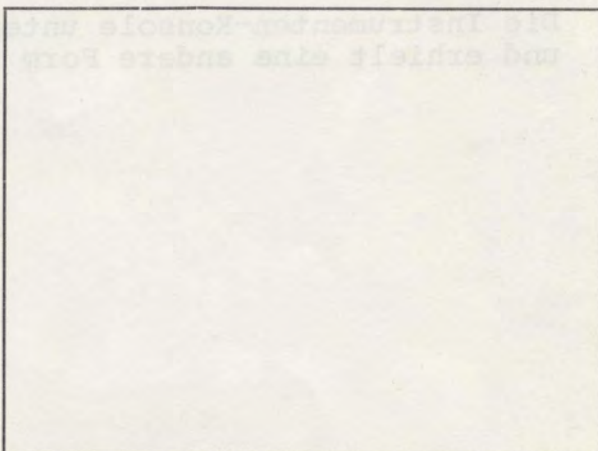
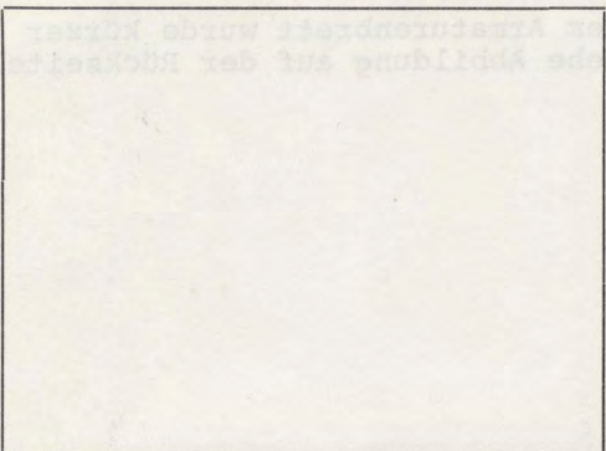
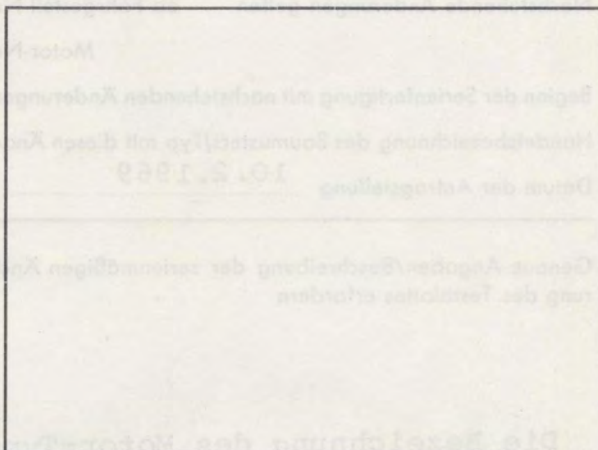


Fédération Internationale de l'Automobile

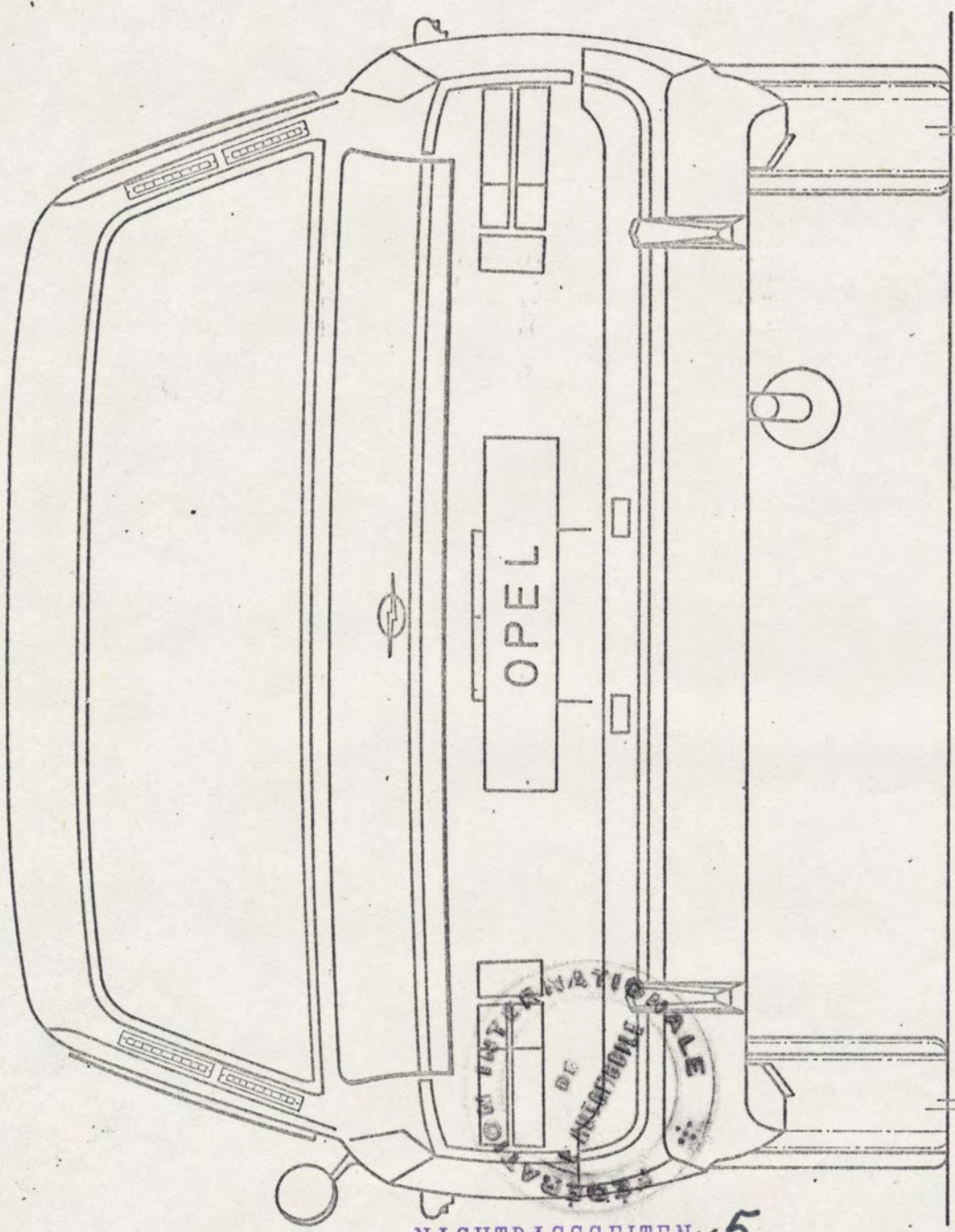
Nachtrag zum Testblatt - Kehrseite des Testblatts - Erweiterung
gemäß den Bestimmungen des Anhang 1 zum Internationalen Automobil-Regelwerk

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



ADAM OPEL AKTIENGESELL-
SCHAFT
RÜSSELSHEIM/MAIN
SK 002899



SPURWEITE VORN UND HINTEN
REKORD SPRINT, COMMODORE UND COMMODORE „GS“
MIT SCHEIBENRAD 6J 14

NACHTRAGSSEITEN: 5

FIA/CSI-Homologation Nr. 5243 | 3/2V

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Rekord-C-Sprint

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11., 12., 16.

Motor-Nr. 19 HL-

Beginn der Serienfertigung Januar 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ

Datum der Antragstellung 10.2.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 199.: Die Ventildrehvorrichtung kann auf Rotocaps gelagert sein.
(Ventildrehvorrichtung zur Verbesserung der Ventilhaltbarkeit.)

zu 173: Anstelle der mechanischen Ventil-Stößel können auch
hydraulische Ventil-Stößel verwendet werden.
(Aufhebung des Ventilspiels).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/1969 Liste 68/2

NACHTRAGSSEITEN: 6

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Rekord-C-Sprint

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 153 : Ölkühler im unteren Wasserkasten des Kühlers.
(Teile-Nummer 13 02 075)

Seite 5: Punkt 2 und 3
Spurweite vorn und hinten: bei Verwendung von Distanzscheiben
(Teile-Nummer 10 08 300) vergrößert sich die Spurweite um 3 mm
pro Scheibe. Zulässig sind maximal 2 Scheiben pro Rad wegen
Gewährleistung der ausreichenden Freigängigkeit der Felgen
entsprechend deren Herstellungs. Toleranz.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

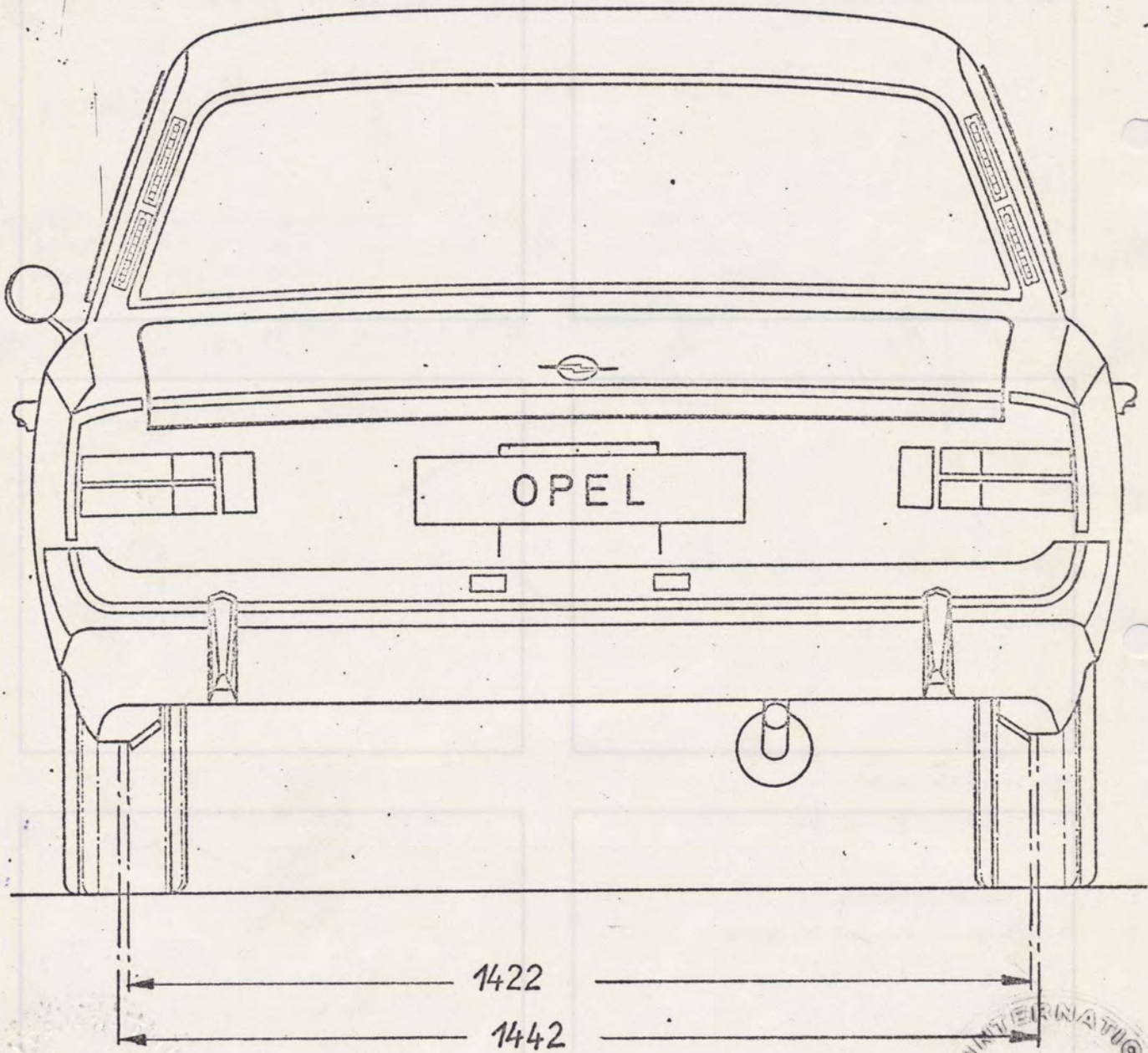
FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 7

Fabrikat Opel Typ R-Spr. C FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5243

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Spurweite vorn und hinten bei Felge 6 J x 14 und zwei Distanzscheiben (je 3 mm dick) pro Rad

OPEL Rekord Sprint, Commodore, Commodore GS

FIA/CSI-Homologation Nr. 5243

Nachtrag Nr. 5/45

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Rekord-C "Sprint"

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 18., 17., 12.

Motor-Nr. 19 HL-...., 19H-....

Beginn der Serienfertigung 29.1.1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ

Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Neugestaltete Instrumentengruppe, s. Abb./New instrument styling, see photo

zu S. 5, 7: Fassungsvermögen des Tanks/Tank capacity: 70 l

zu S. 11, 277: zusätzliche Getriebe-Übersetzungen/optional gear ratios:

- 1. Gang 3.09 (31:13)
- 2. Gang 1.75 (23:17)
- 3. Gang 1.23 (19:20)
- 4. Gang 1.0 (c = 22:17)
- R.-Gang 2.99 (18:13·30:18)

~~zu S. 11, 292: selbstarrendendes Differential/limited slip differential SA 61-~~
zu S. 11, 294: Hinterachsübersetzung/Rear axle ratio 4,22 (9:38) SA 55-9

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/70 Liste 70/17

NACHTRAGSSEITEN: 9

FIA-Stempel



Unterschrift

Rekord-C

Fabrikat Opel

Typ "Sprint"

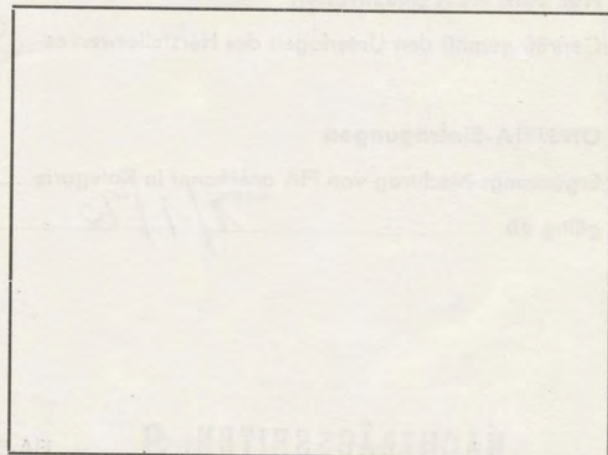
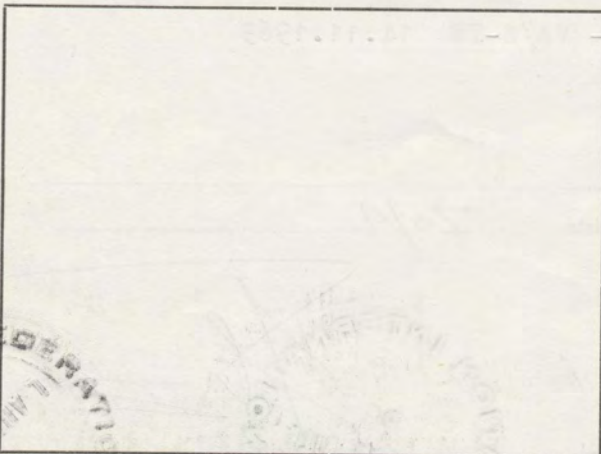
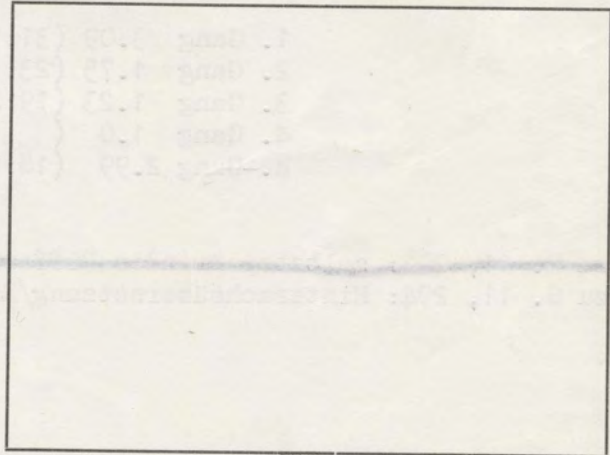
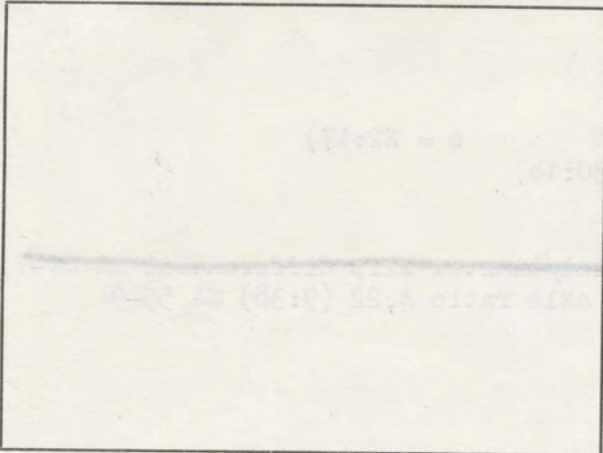
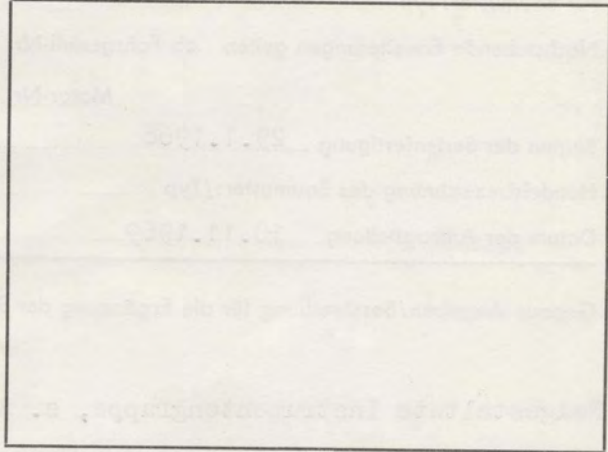
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5243

5/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Rekord-C-Sprint

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Kotflügelverbreiterung/Extended fenders

zu S. 11, 277: zusätzliche Getriebeübersetzungen/optional gear-ratios

- 1. Gang: 2.87 (~~24~~³²:13)
- 2. Gang: 1.75 (24:16)
- 3. Gang: 1.29 (21:19) c = 21:18
- 4. Gang: 1.0
- R.-Gang: 2.69 (18:13•30:18)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 11



Rekord-C-
Fabrikat Opel Typ Sprint FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5243

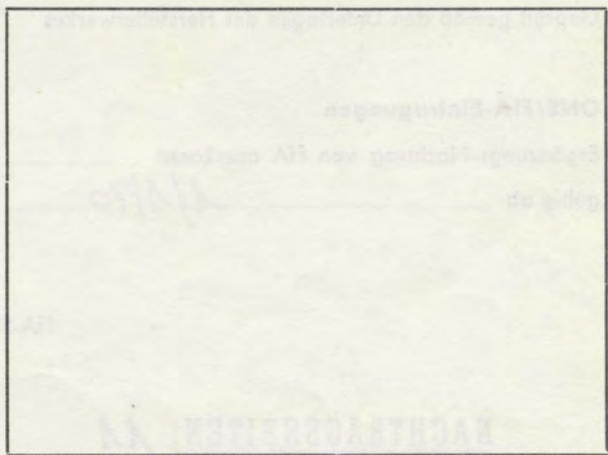
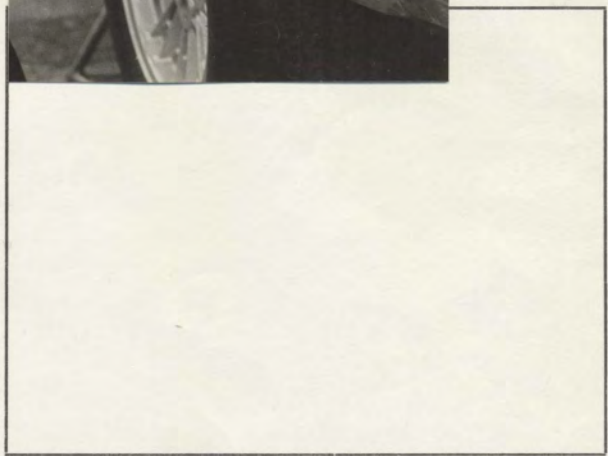
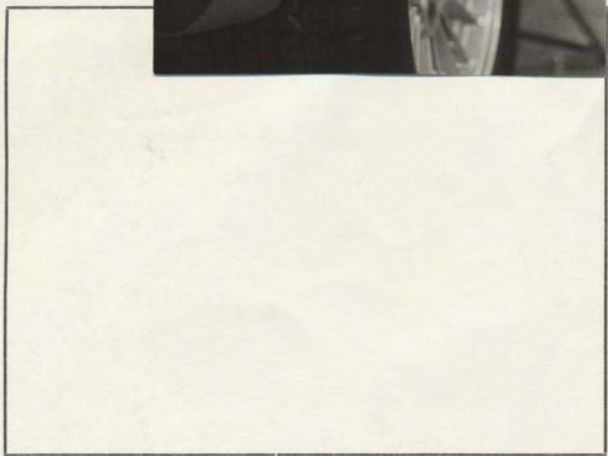
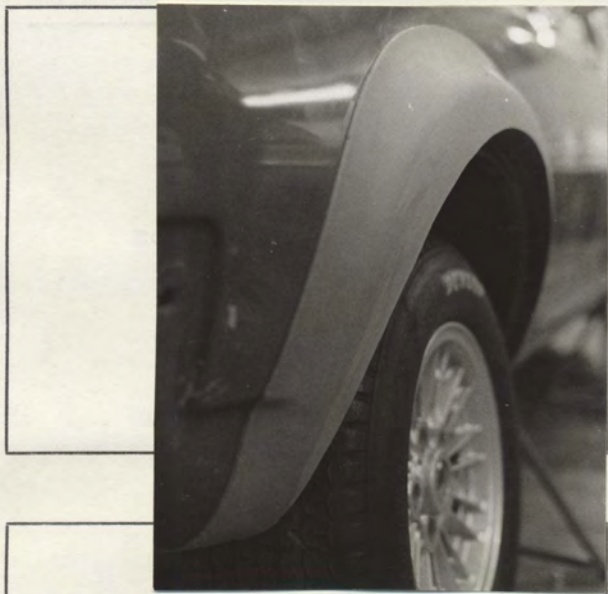
Gruppe 2

6/5V

Fédération Internationale de l'Automobile

Motoring zum Teilzeit-Einsatz - Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhangs 1 zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen

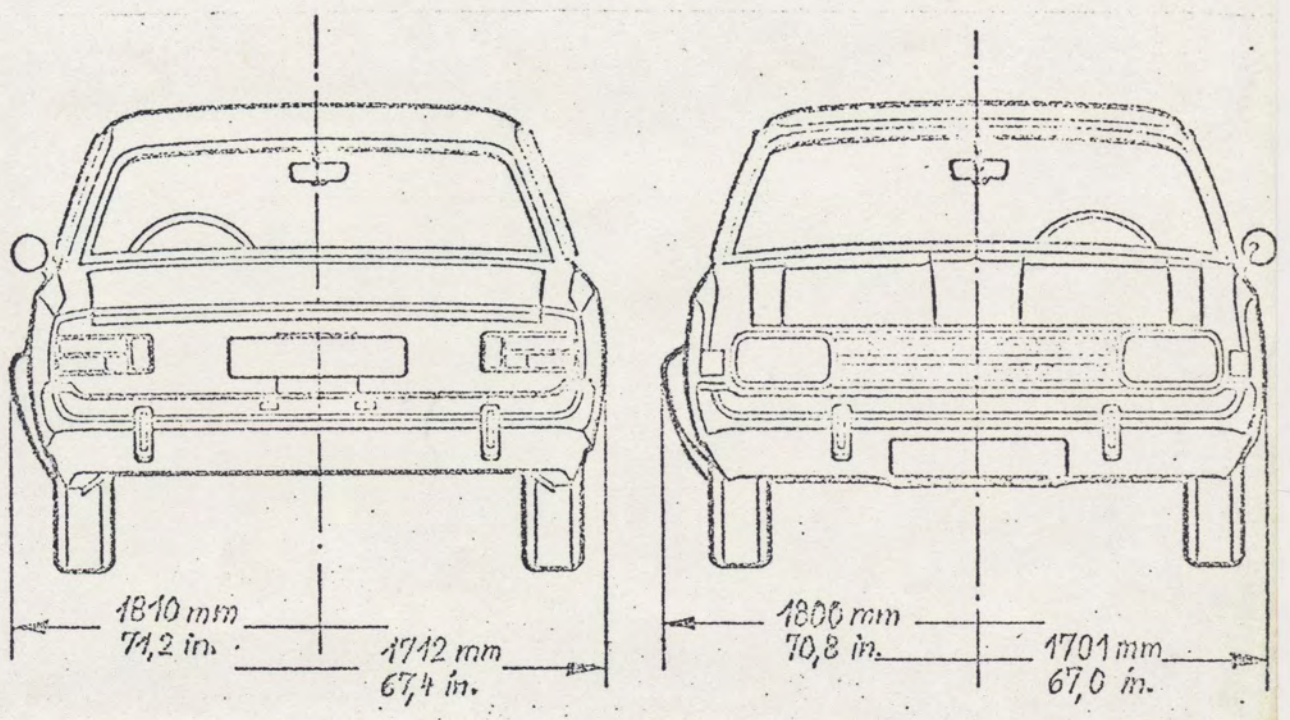


NACHTRAGSSEITEN: 12

Gruppe 2

5243

6/5 ✓



Kotflügelverbreiterung Rekord/Commodore

