

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE 3
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F.S.O. Modèle Polski Fiat 125 P.
 Numéros de série: - châssis/carrosserie Constructeur F.S.O.
 - moteur Constructeur F.S.O.
 Cylindrée 1294 cm³ 78,97 cu.in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1967
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes
 spécifications a été chevés le 1.VII.1968

Photo A: la voiture de 3/4 de l'avant.



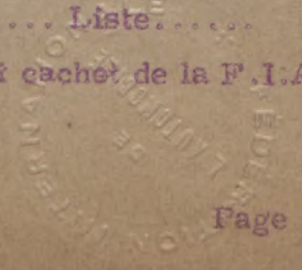
Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| - Variantes: | - Evolutions normales du type: |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale
 Président
 mgr inż. R. Pijanowski



Signature et cachet de la F.I.A.:



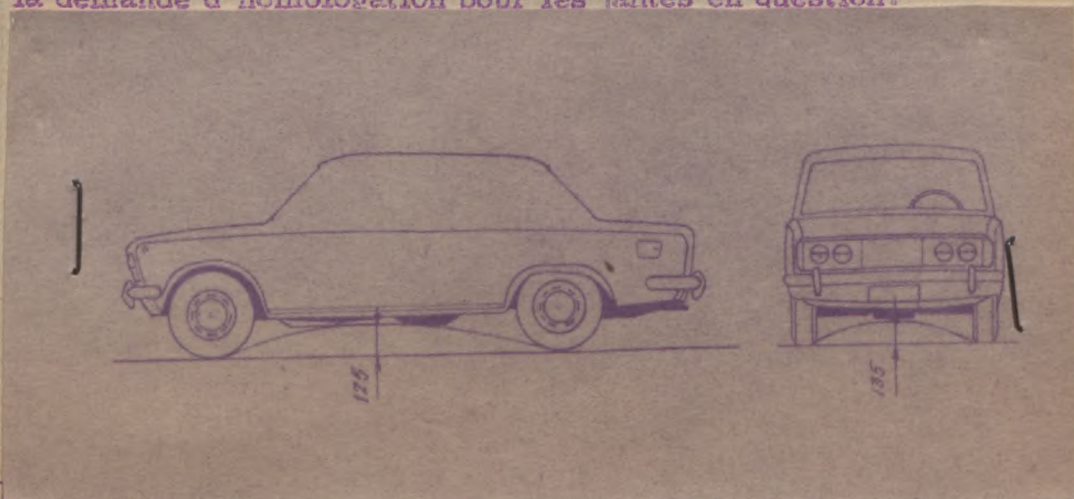
Marque..... F.S.D. Modèle Volvo Fiat 125P F.I.A. Homoi. N° 5245

IMPORTANT. - Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. /Voir tableau de conversion ci-dessous/.

CAPACITES ET DIMENSIONS

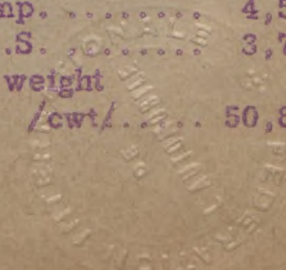
- 1/ Empattement 2505 mm 98,58 inches
- 2/ Voie AV 1298 mm 51,10 inches /1/
- 3/ Vie AR 1375 mm 54,11 inches /1/
- 4/ Longueur hors tout de la voiture 4233 mm inches
- 5/ Largeur hors tout de la voiture. 1625 mm inches
- 6/ Hauteur hors tout de la voiture. 1440 mm inches
- 7/ Capacité du réservoir d'essence /y compris la réserve/: 45 litres
 11,89 gallon U.S. 9,90 gallon Imp.
- 8/ Nombre de places 5
- 9/ Poids: poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechang et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage:
 970 kg 2138,4 lbs 19,09 cwt

1/ Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLEAU

1 inch /pouce/	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot /pied/	30,4794 cm	1 pint /pt/	0,568 litres
1 square inch /pouce carré/.....	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch /pouce cube/.....	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound /livre/.....	453,593 gr.	1 hundred weight /cwt/.....	50,802 kg.



CHASSIS ET CARROSSERIE /photos A. B et C/

- 20/ Type de construction: indépendant - monocoque
- 21/ Construction monocoque : matériaux... **ACIER**
- 22/ Construction indépendante: matériau constituant le châssis
- 23/ Matériau constituant la carrosserie **ACIER**
- 24/ Nombre de portières **4** Matériau **ACIER**
- 25/ Matériau du capot moteur ... **ACIER**
- 26/ Matériau du capot de coffre .. **ACIER**
- 27/ Matériau de la lunette AR ... **VERRE**
- 28/ Matériau du pare-brise **VERRE**
- 29/ Matériau des vitres portières AR ... **VERRE**
- 30/ Matériau des vitres portières AV ... **VERRE**
- 31/ Système d'ouverture des vitres portières **MECANIQUE**
- 32/ Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38/ Chauffage intérieur: oui - non **OUI** 39/ Climatisation: oui - non **NON**
- 40/ Ventilation: oui - non **OUI** **FAUTEUILS SEPERES SKAY ON TISSU DE LAINE**
- 41/ Sièges AV: type de siège et garniture **BANQUETTE SKAY TISSU DE LAINE + ACRYL**
- 42/ Poids siège ou sièges AV /enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports/: **FAUTEUIL AVANT 12,8**.... kg lbs
- 43/ Sièges AR: type de siège et garniture **BANQUETTE SKAY TISSU DE LAINE + ACRYL**
- 44/ Pare-choc AV: matériaux... **ACIER** ... Poids... **5,20**... kg..... lbs
- 45/ Pare-choc AR: matériaux **ACIER** ... Poids... **5,50**... kg..... lbs

ROUES

- 50/ Type: rayon - flasque plein - flasque ajouré
- 51/ Poids unitaire /roue nue/: **6,1** kg lbs
- 52/ Système de fixation: **4 VIS**
- 53/ Diamètre de la jante: **330,3** mm **13** inches
- 54/ Largeur de la jante: **114,5** mm **4 1/2** inches

DIRECTION

- 60/ Type: **VIS SANS FIN GLOBIAQUE**
- 61/ Servo-direction: oui - non
- 62/ Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre: **3 3/4**
- 63/ En cas de servo-direction: **NON**

SUSPENSION

- 70/ Suspension AV /photo D/: type indépendante à balanciers
 ressort à boudin
 71/ Type de ressort:
 72/ Stabilisateur /si prévu/: oui
 73/ Nombre d'amortisseurs: 2 74/ Type: télescopiques à double effet
 78/ Suspension AR /photo E/: type essieu rigide
 79/ Type de ressort: semi-elliptique à lames
 80/ Stabilisateur /si prévu/:
 81/ Nombre d'amortisseurs: 2 82/ Type: télescopiques à double effet

FREINS /photos F et G/

- 90/ Système: hydraulique
 91/ Servo-frein /si prévu/, type: à dépression
 92/ Nombre de maître-cylindres: 1

AVANT ARRIERE

- 93/ Nombre de cylindres par roue: 1 1
 94/ Alésage: 48 mm in. 34 mm in.
 Freins à tambour:
 95/ Diamètre intérieur: mm in. mm in.
 96/ Longueur des garnitures mm in. mm in.
 97/ Largeur des garnitures mm in. mm in.
 98/ Nombre de mâchoires par frein
 99/ Surf. de freinage par fr. mm² sq.in. mm² sq.in.

Freins à disque:

- 100/ Diamètre extérieur: 227 mm in. 227 mm in.
 101/ Epaisseur du disque: 10 mm in. 10 mm in.
 102/ Longueur des sabots: 98 mm in. 98 mm in.
 103/ Largeur des sabots: 38 mm in. 38 mm in.
 104/ Nbre de sabots par frein: 2
 105/ Surf. de freinage par fr. 6000 mm² sq.in. 6000 mm² sq.in.



MOTEUR

- 130/ Cycle: .. à 4 temps..... 131/ Nombre de cylindres:..... 4
- 132/ Disposition des cylindres: ... verticale en ligne
- 133/ Alésage: .. 72..... mm. 2,834 .. in. 134/ Course: .. 79,5..... mm .. 3,129..... in.
- 135/ Cylindrée par cylindre: .. 323,52..... cm³ 19,742..... cu.in.
- 136/ Cylindrée totale:..... 1294,08..... cm³ 78,97..... cu.in.
- 137/ Matériau du bloc cylindre:..... fonte.....
- 138/ Matériau des chemises /si prévues/:
- 139/ Culasse, matériau: alliage Al.....
- 140/ Nombre d'orifices d'admission: ... 4 .. 141/ Nombre d'orifices d'échappement: .. 4 ..
- 142/ Taux de compression:..... 9
- 143/ Volume de la chambre de combustion: 39,5..... cm³ cu.in.
- 144/ Piston, matériau: alliage Al + Si .. 145/ Nombre de segments: .. 3 ..
- 146/ Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston..... mm
..... inches
- 147/ Vilebrequin: coulé - estampé..... 148/ Type de vilebrequin: uniforme
- 149/ Nombre de paliers de vilebrequin: 3
- 150/ Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin: fonte
- 151/ Système de graissage: carter sec - carter humide. sous pression
- 152/ Capacité du réservoir/carter: ... 3,5 ... litres..... pints quarts U.S.
- 153/ Radiateur d'huile: oui - non 154/ Système de refroidissement du
moteur: eau sous pression
- 155/ Capacité du circuit de refroidissement: .. 6,7 .. litres .. pints quarts U.S.
- 156/ Ventilateur /si prévu/: diamètre: .. 35,5..... cm inches
- 157/ Nombre de pales du ventilateur: 4

Paliers:

- 158/ Paliers vilebrequin, type: lisses ... Diamètre: ... 62 ... mm inches
- 159/ Tête de bielle, type: division simple avec fixation à dents Diamètre: ... 53 ... mm inches

Poids:

- 160/ Volant /nu/..... 5,8..... kg lbs
- 161/ Volant avec embrayage /partie tournante/ 12,3 kg lbs
- 162/ Vilebrequin 12,9 kg lbs
- 163/ Bielle 0,840 kg lbs
- 164/ Piston avec axe et segments:..... 0,458 kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170/ Nombre d'arbres à cames: 1 171/ Emplacement: dans le bloc-cylindre
 - 172/ Système de commande: chaîne culbuteurs
 - 173/ Système de commande des soupapes: culbuteurs
- ADMISSION /voir page 8/ /N.B./
- 180/ Matériau du collecteur d'admission: alliage Al
 - 181/ Diamètre extérieur des soupapes: .. 35[±] 0,15 mm inches
 - 182/ Levée maximum des soupapes: 8,4 mm 0,33 inches
 - 183/ Nombre de ressorts par soupape: 2 184/ Type de ressort: à boudin
 - 185/ Nombre de soupapes par cylindre: 1
 - 186/ Jeu à froid des soupapes: 0,2 mm inches
 - 187/ Avance d'ouverture /avec jeu à froid indiqué/: .. 9° avec jeu 0,45
 - 188/ Retard de fermeture /avec jeu à froid indiqué/: .. 61° avec jeu 0,45
 - 189/ Filtre à air: huile - sec. Cartouche: oui - non.

ECHAPPEMENT /voir page 8/

- 195/ Matériau du collecteur d'échappement: fonte
- 196/ Diamètre extérieur des soupapes: .. 31,5[±] 0,15 mm inches
- 197/ Levée maximum des soupapes: 8,4 mm 0,33 inches
- 198/ Nombre de ressorts par soupape: 2 199/ Type de ressort: à boudin
- 200/ Nombre de soupapes par cylindre: 1
- 201/ Jeu à froid des soupapes: 0,2 mm inches
- 202/ Avance d'ouverture /avec jeu à froid indiqué/: .. 49° avec jeu 0,45
- 203/ Retard de fermeture /avec jeu à froid indiqué/: .. 21° avec jeu 0,45

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR /photo N/

- 210/ Nombre de carburateurs: 1 211/ Type: 34 DCHD 1
- 212/ Marque: WEBER 213/ Modèle:
- 214/ Nombre de passages gaz par carburateur: 5
- 215/ Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur: ... 34 .. mm
..... inches
- 216/ Suivant type de carburateur: diamètre du ou des diffuseur /s/ au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé /exemple: SU/: 25 mm
..... inches

N.B. - Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION /si prévue/

- 220/ Marque de la pompe: 221/ Nombre de pistons:
 222/ Modèle ou type de la pompe: 223/ Nombre total d'injecteurs:
 224/ Emplacement des injecteurs:
 225/ Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit: mm
 inches

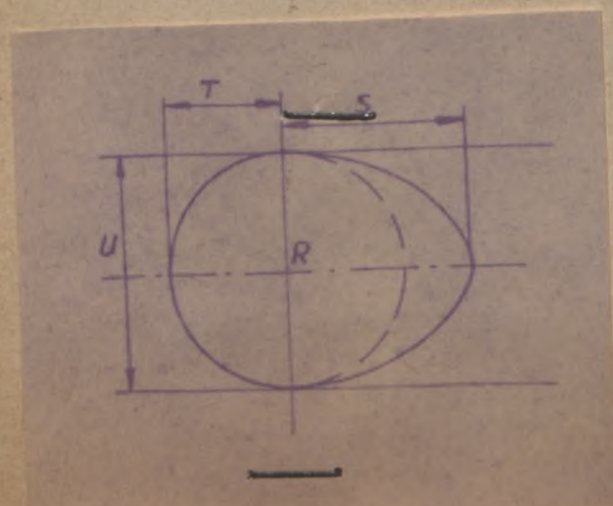
EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230/ Pompe à essence: mécanique et/ou électrique 231/ Nombre: **1**
 232/ Type du système d'allumage: batterie 233/ Nombre de distributeurs: **1**
 234/ Nombre de bobines: **1** 235/ Nombre de bougies par cylindre: **1**
 236/ Génératrice, type: dynamo - alternateur. - Nombre: **1**
 237/ Système d'entraînement: courroie trapézoïdale
 238/ Tension **12 V** 239/ Batterie, nombre: **1**
 240/ Emplacement: dans la partie antérieure du passage de roue avant droite
 241/ Tension: **12 V**

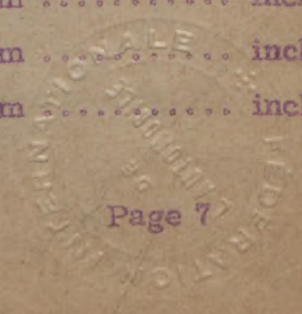
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- /comme déclarés par le constructeur dans son catalogue/
 250/ Puissance du moteur: **60** /type de cv: **DIN** .. / à **5300** tours/min.
 251/ Régime maximum: **6000** tr/mn. - Puissance à ce régime: **58** CV
 252/ Couple maximum: **9,5** à **3200** tr/mn
 253/ Vitesse maximum de la voiture: **102** km/heure miles/heure

255/ R = centre arbre à cames

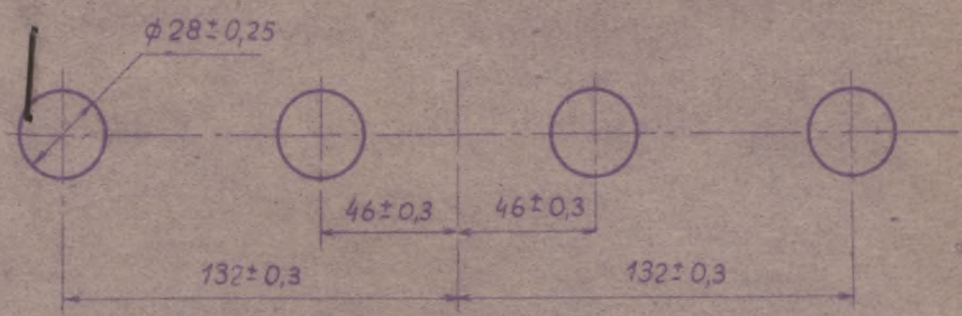


- Came admission:
 S = **23,801** mm inches
 T = **17,75** mm inches
 U = **35,5** mm inches
 Came échappement:
 S = **23,801** mm inches
 T = **17,75** mm inches
 U = **35,5** mm inches

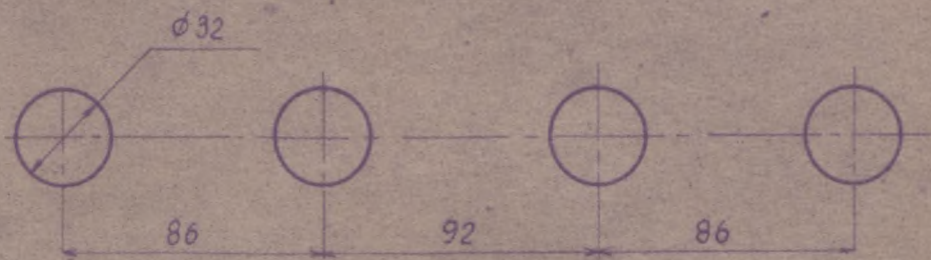


5246

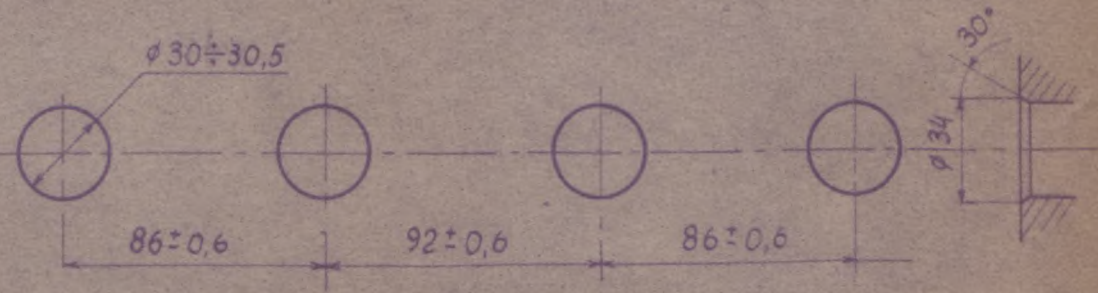
Dessin orifices collecteur admission, face, côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



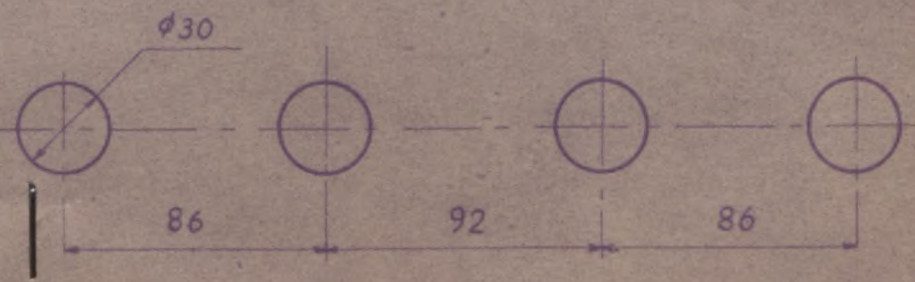
Dessin orifices admission, culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque F.S.O. Modèle **Polaki Fiat 125P** F.I.A. Homol. N° **S246**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260/ Type de l'embrayage **sec, à friction** 261/ Nombre de disques: **1**
 262/ Diamètre: **184** mm inches
 263/ Diamètre des garnitures: intérieur: **127** mm inches
 extérieur: **184** mm inches
 264/ Système de commande: **hydraulique**

BOITE DE VITESSES /photo H/

270/ A contrôle manuel, marque Système de commande **mécanique**
 271/ Nombre de rapports AV **4** 272/ Nombre de rapports AV synchronisés: **4**
 273/ Emplacement de la commande **sous le volant**
 274/ Boîte automatique, marque Types:
 275/ Nombre de rapports AV 276/ Emplacement de la commande:

277/	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel		Automatique	
	Rapport	N.dents	Rapport	N.dents	Rapport	N.dents	Rapport	N.dents
1	3,75	$\frac{29}{17} \times \frac{33}{15}$						
2	2,30	$\frac{29}{17} \times \frac{27}{20}$						
3	1,49	$\frac{29}{17} \times \frac{21}{24}$						
4	1,0	$\frac{29}{17} \times 1$						
5								
6								
Mar- cheAR	3,87	$\frac{29}{17} \times \frac{34}{15}$						

278/ Surmultiplication, type:
 279/ Vitesses en marche AV avec surmultiplication:
 280/ Rapport de surmultiplication:

PONT MOTEUR

290/ Type du pont moteur: **rigide - transmission hypocoidale**
 291/ Type de différentiel: **roues d'angle**
 292/ Type du pont autobloquant /si prévu/:
 293/ Rapport au couple conique: **4,10**
 Nombre de dents: **41/10**

Marque **F.S.O.** Modèle **Polski Fiat 125 P** F.I.A. Homol. N° **5296**

IMPORTANT. - La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 /Tourisme/ ou groupe 3 /Grand Tourisme/.
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 /voitures de Sport/, seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande: doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



Marque F.S.O. Modèle Polski Fiat 125 P F.I.A. Homol. N° 5246

