



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5248



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-074

JAF公認グループ N1

JAF発効年月日 1984年7月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

-1 NOV. 1984

in group

A

FISA発効年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

NISSAN MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

PULSAR 3DOOR (HN12R)

103) Cylinder capacity

総排気量

1488x1.4=2083.2

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis XXXXXX
セパレート、シャシーの材質

unitary construction Steel
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5

YUTAKA KATAYAMA



Make Model Homol. No. **A-5248**
会社名 NISSAN 型式 HN12R

JAF公認番号 JA-074

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 3960 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1620 mm $\pm 1\%$ Where measured
測定個所 Front axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1620 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1620 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2415 mm $\pm 1\%$
b) Left:
左 2415 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 770 mm $\pm 1\%$
b) Rear:
後 775 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1580 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Transversal Angle of slant 5° to front rear.
- 303) Cycle
サイクル 4 (Otto)
- 304) Supercharging yes/否; type
過給 型式 Turbocharging
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 372 cm³
b) Total
合計 1488 X 1.4 = 2083.2 cm³
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1512 (1512 X 1.4 = 2116.8) cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make NISSAN Model HN12R Homol. No. A-5248
会社名 型式

JAF公認番号 JA-074

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~xxxx~~/no c) Type: XXXXX
スリーブ 形式

314) Bore 76.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 76.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 82.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 137.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 495 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 50.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 10250 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 8100 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXXX c) Make and model XXXXX
形式 会社名と型式



Make Model Homol. No
会社名 NISSAN 型式 HN12R A-5248

JAF公認番号 JA-074

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXXX
1 キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXXX mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXXX mm
ベンチュリー径

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: JECS
噴射方式 製造者
- b) Model of injection system: BOSCH=Jetronic (L)
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulical
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/XX
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 42.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述

Airflowmeter, Injection valves, Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location (TOP) OHC
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Timing belt d) Number of bearings for each shaft 5
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 8.7 mm Exhaust 9.0 mm
タイミング 最大バルブリフト 吸気 排気
- with clearance 0.28 mm 0.28 mm
クリアランス

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 37.0 mm e) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 119.6 mm g) Type of valve springs Coil springs
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HN12R Homol. No

JAF公認番号 JA-074

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
 排気系 排気マニホールドの材質
 b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
 排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
 e) Maximum diameter of the valves 31.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
 バルブの最大直径 バルブステムの径
 g) Length of the valve 116.8 mm h) Type of valve springs Coil springs
 バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
 点火装置 形式
 b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
 1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
 潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the floor behind the rear seat
 燃料タンク 数 位置
 c) Material Steel plate d) Maximum capacity 50 L
 材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
 バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
 駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
 クラッチ 作動方式
 c) Number of plates 1
 ディスクの数



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HN12R Homol. No

JAF公認番号 JA-074

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

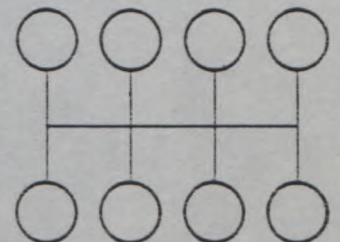
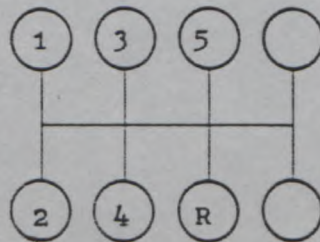
b) <Manual> make NISSAN c) <Automatic> make XXXXX
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gear lever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.333	$\frac{50}{15}$	X						
2	1.955	$\frac{43}{22}$	X						
3	1.286	$\frac{36}{28}$	X						
4	0.902	$\frac{37}{41}$	X						
5	0.733	$\frac{33}{45}$	X						
R リバース	3.417	$\frac{41}{12}$							
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXXXX c) Number of teeth XXXXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears XXXXXXXXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 HN12R

Homol. No A-5248

JAF公認番号 JA-074

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	XXXXX
3.789	XXXXX
$\frac{72}{19}$	XXXXX
XXXXXX	XXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

XXXXX

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) Rear / 後

Independent / Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXXX



Make **NISSAN**
会社名

Model **HN12R**
形式

Homol. No **A-5248**

JAF公認番号 **JA-074**

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front

ホイール

リム径

前 13 "/ 330 mm

Rear

後 13 "/ 330 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

20.6, 25.4 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/~~xxx~~

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, TOKICO, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/~~xxx~~

d1) Location

位置

Dashbord in the engine

Compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

48.1 mm

30.2 mm

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

XXXXX mm (± 1.5 mm)

XXXXX mm (± 1.5 mm)

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

XXXXX

XXXXX

f3) Braking surface

総摩擦面積

XXXXX cm²

XXXXX cm²

f4) Width of the shoes

シューの巾

XXXXX mm

XXXXX mm

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

2

2

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

1

1

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	30.2 mm
XXXXX mm (± 1.5 mm)	XXXXX mm (± 1.5 mm)
XXXXX	XXXXX
XXXXX cm ²	XXXXX cm ²
XXXXX mm	XXXXX mm
2	2
1	1



Make NISSAN Model HN12R Homol. No. A-5248
 会社名 NISSAN 型式 HN12R

J A F 公認番号 JA-074

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	12 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	240 mm (±1mm)	234 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	238 mm	233 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	132 mm	175 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	102 mm	94.0 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u> <u>xxx</u>	<u>yes/no</u> <u>xxx</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	616.06 cm ²	371.71 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 h2) Location of the lever Center tunnel
 h3) On which wheels Front Rear
 作動方式 Cable
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack and Pinion
 d) Ratio 1 : 19.25
 c) Power assisted yes/no
 形式 Rack and Pinion
 比率 1 : 19.25
 パワーステアリング xxx/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 b) Heating yes/no
 f) Sun roof optional yes/no
 f1) Type xxxxx
 f2) Command system xxxxx
 g) Opening system for the side windows: Manual
 換気 yes/no
 ヒーター yes/no
 オプションサンルーフ yes/no
 形式 xxxxx
 作動方式 xxxxx
 サイドウィンドウ開閉方式 Manual

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 b) Rear tailgate yes / no
 c) Door material: Steel
 ドアの数 2
 テールゲート yes / no
 ドア-の材質 Steel
 Front:/前 Steel
 Rear:/後 xxxxx



Make NISSAN Model HN12R Homol. No A-5248
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-074

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	XXXXXX
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

321 e) Angle between intake valves and exhaust valves

24.6 degrees



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 HN12R

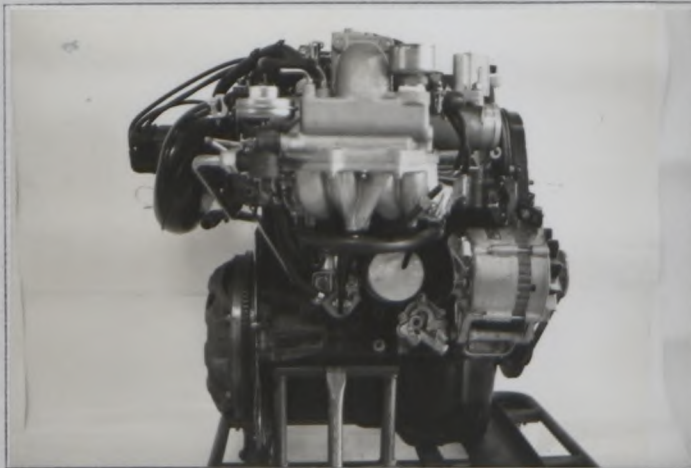
Homol. No **A-5248**

JAF公認番号 JA-074

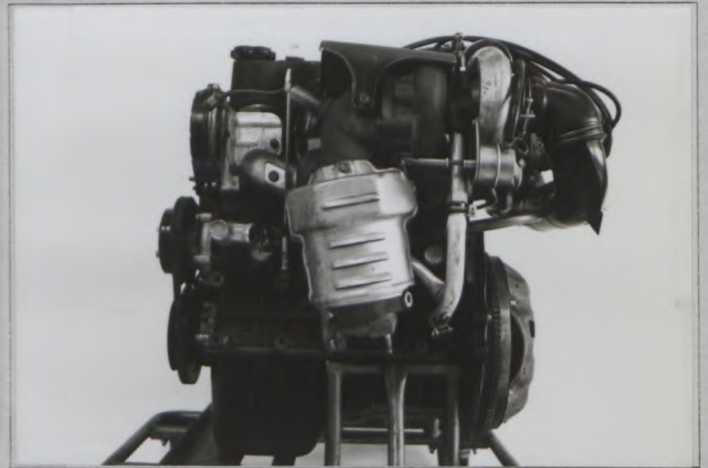
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

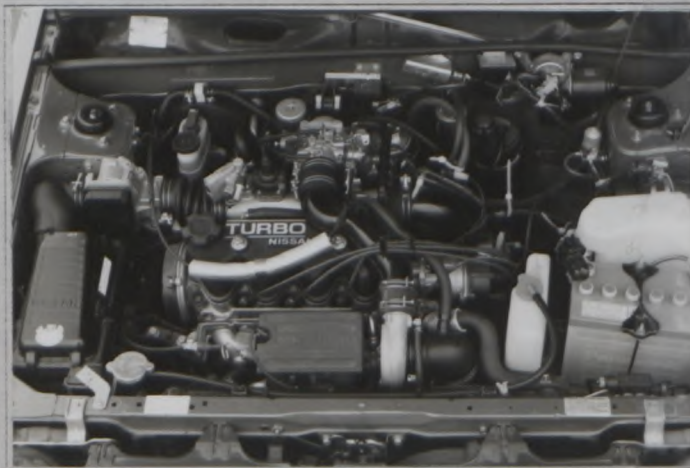
C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面



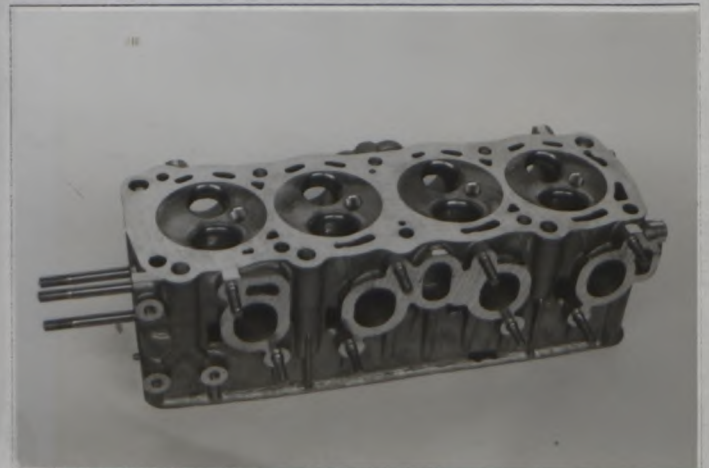
D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make

会社名 NISSAN

Model

型式 HN12R

Homol. No

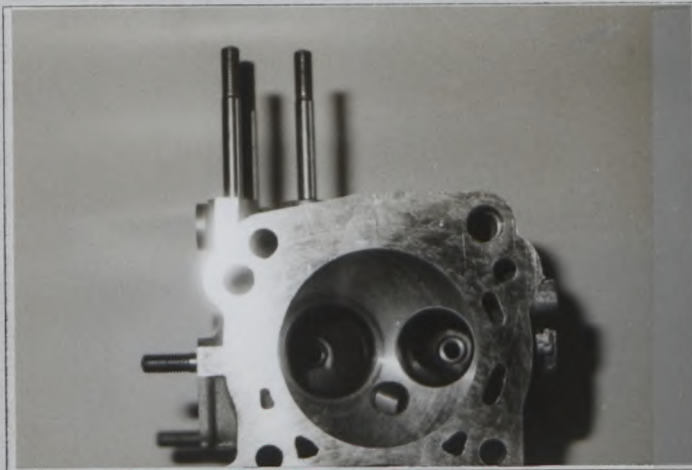
A-5248

JAF公認番号

JA-074

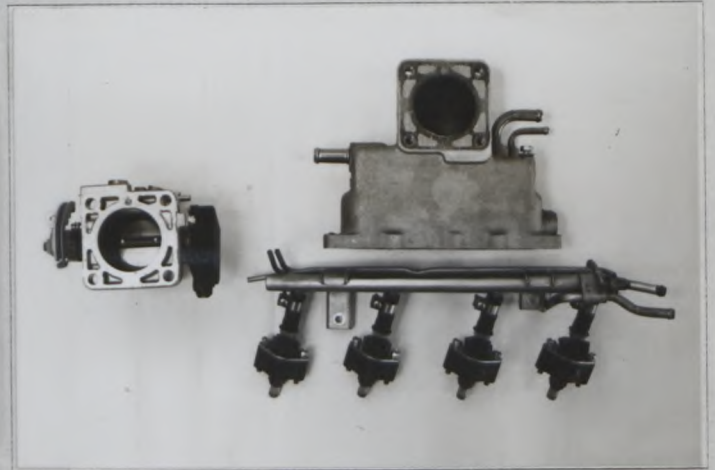
G) Combustion chamber

燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



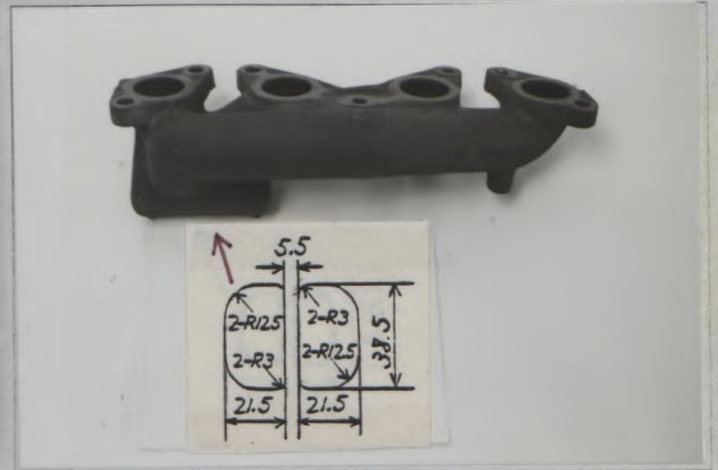
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

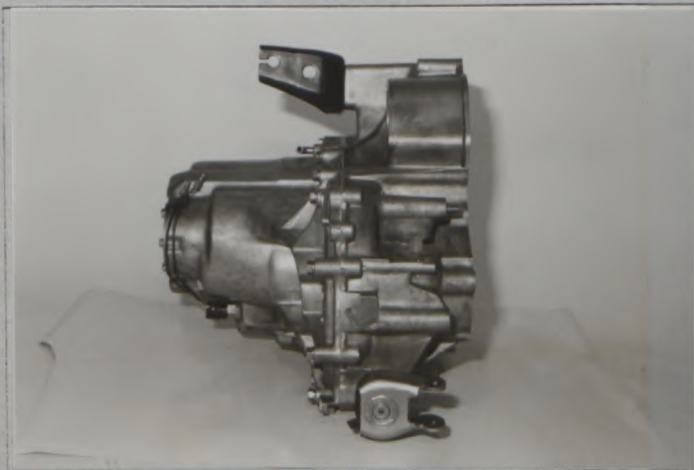
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

HN12R

No Homol.

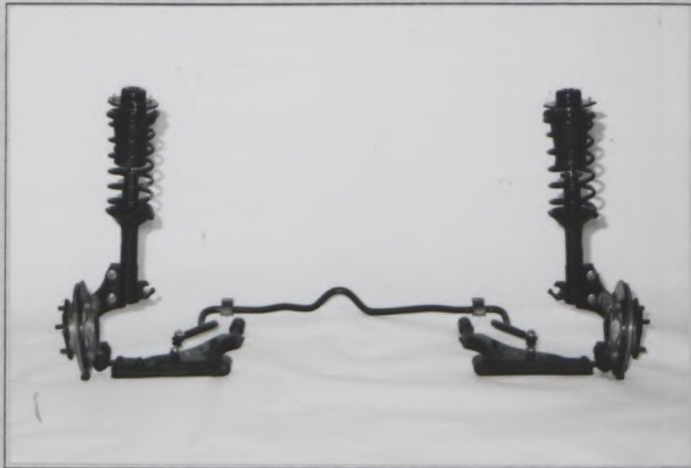
A-5248

JAF公認番号

JA-074

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

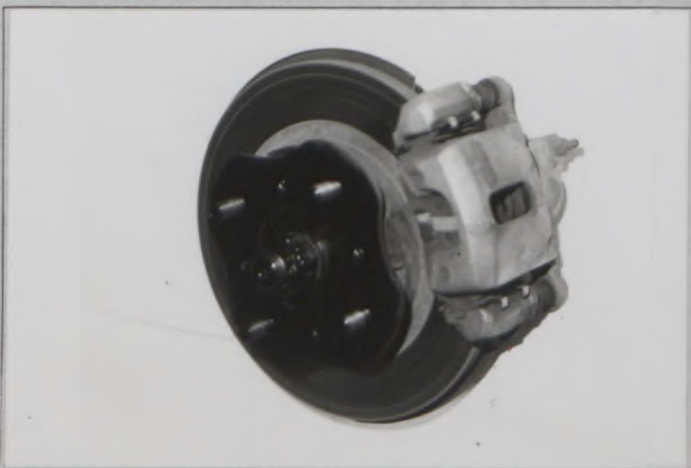


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

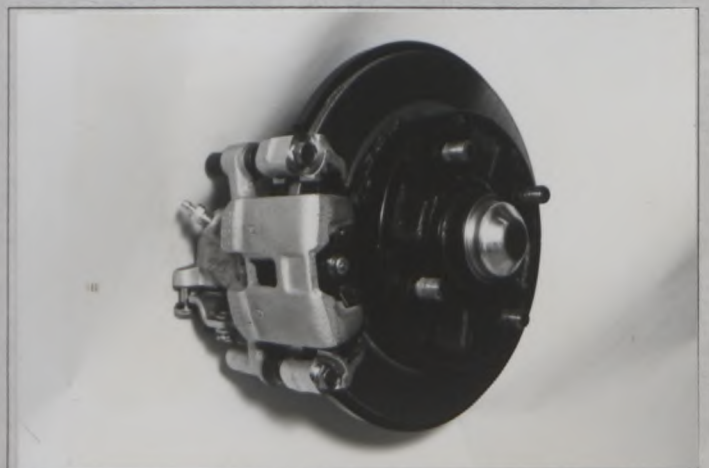


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

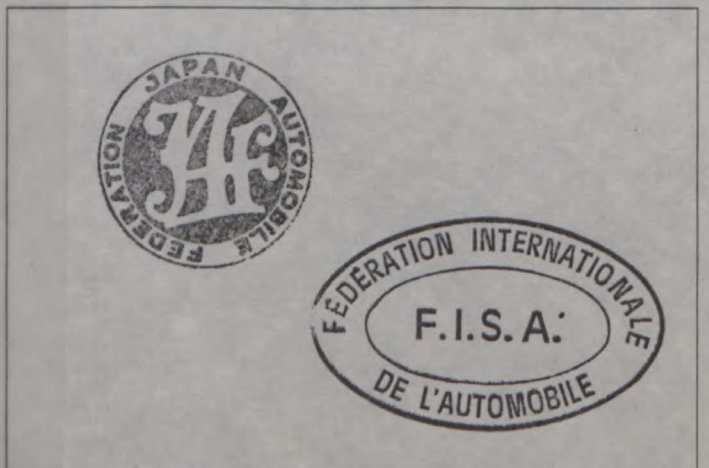


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



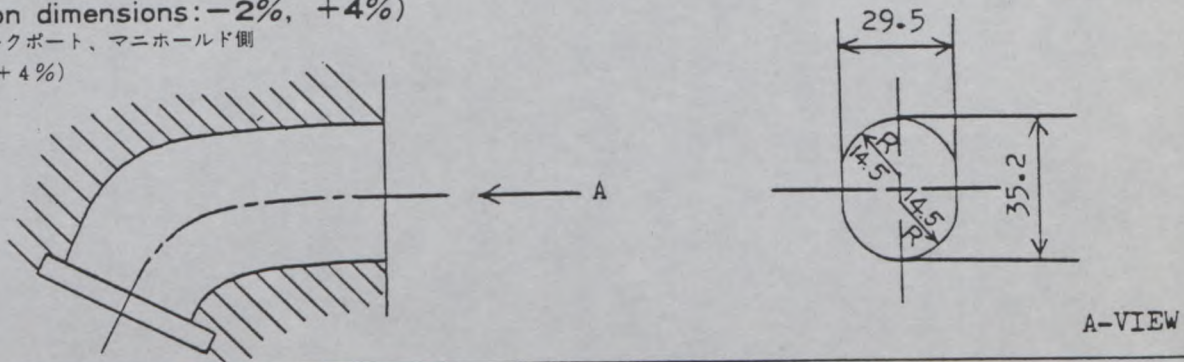
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

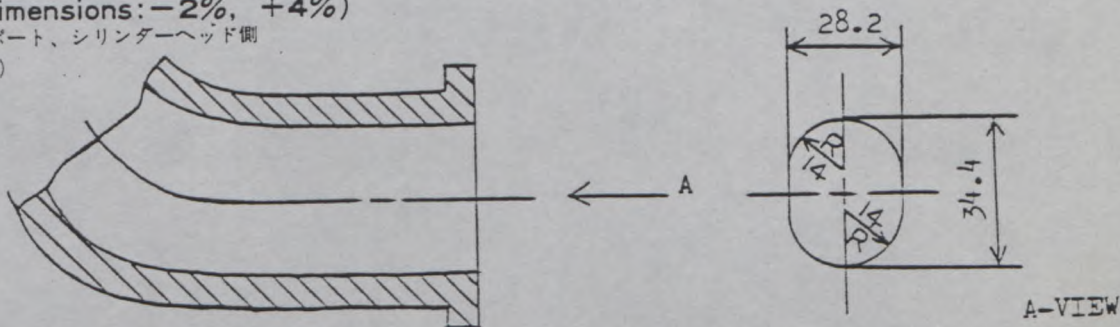
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

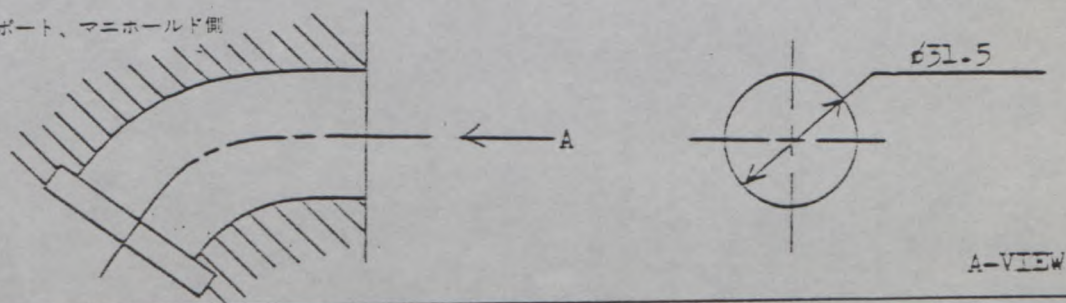


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

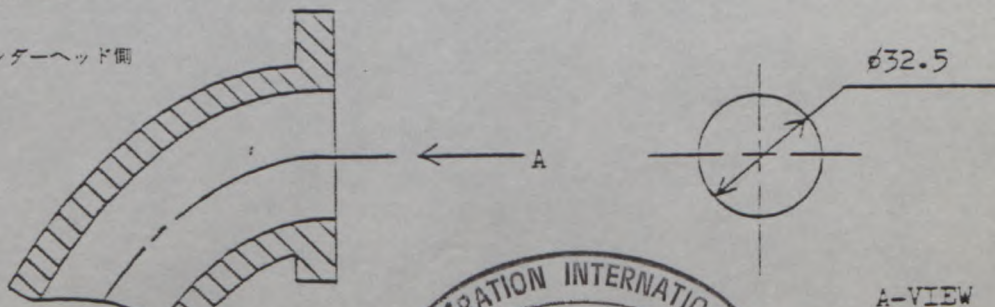


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make NISSAN Model HN12R Homol. No A-5248
会社名 型式

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-074

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5248



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-074

Group **A/B**
グループ

Make

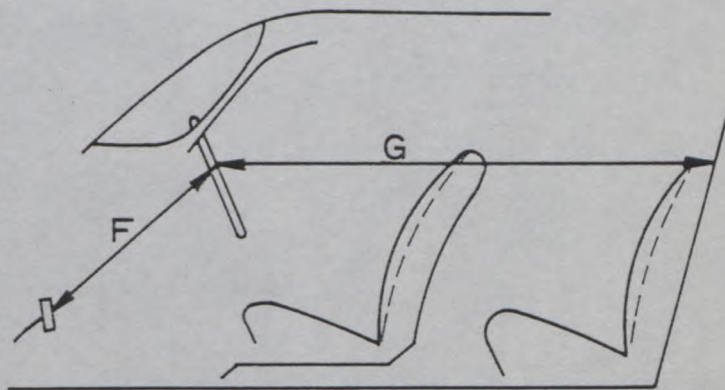
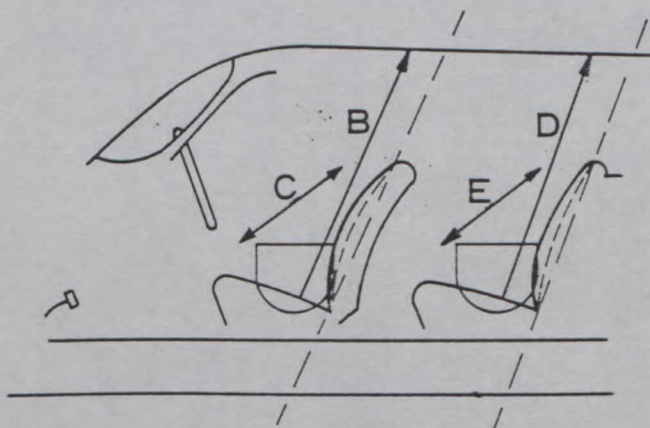
会社名 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model

型式 HN12R

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

980

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1220

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

940

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1320

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

610

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1580

mm

H F+G=

2190

mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5248

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-074

JAF公認グループ N1

JAF発効年月日 1984年7月31日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD Model and type PULSAR 3DOOR (HN12R)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

Garrett Airesearch
T-2

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger _____
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries _____ 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Special heat resisting alloy
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 5.6~11.9 mm
翼の数 翼の高さ

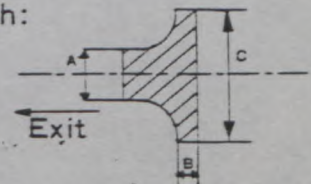
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 35.5 ± 0.2 mm

B = 8 ± 0.5 mm

C = 47.0 ± 0.5 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) _____ 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades e3) Height(s) of blade 0~10.1 mm
インペラーホイール 翼の数 6 + 6 翼の高さ

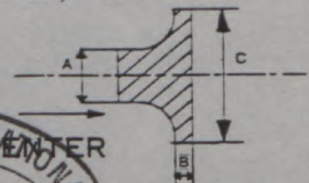
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 32.2 ± 0.2 mm

B = 3.5 ± 0.5 mm

C = 48.0 ± 0.5 mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve, Boost control
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

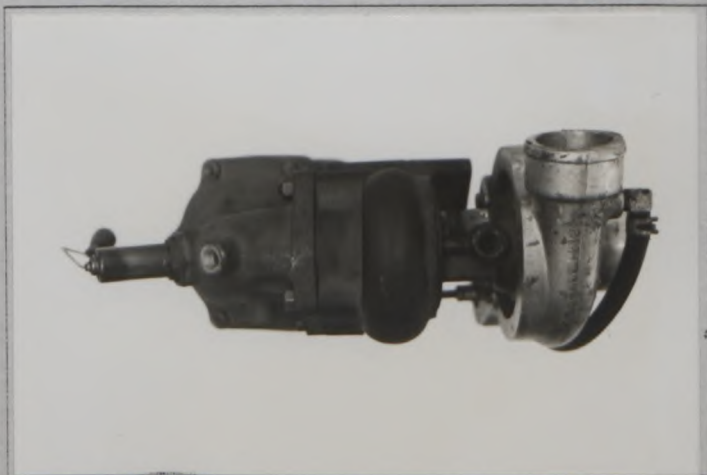
Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.
Therefore it is considered that this article should not be applied to its system.

h) Cooling of intake air : ~~yes~~/no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

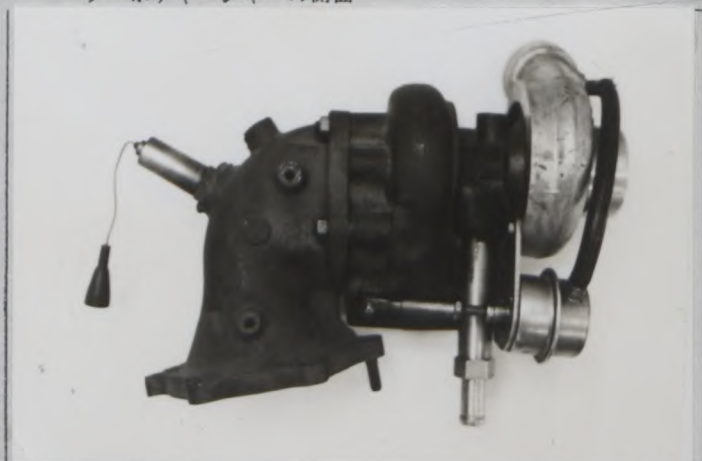
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.

Q) Impeller housing of turbocharger

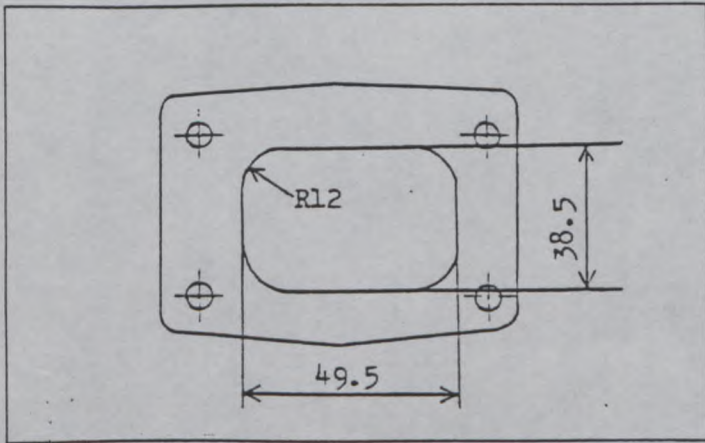
ターボチャージャーのインペラーハウジング



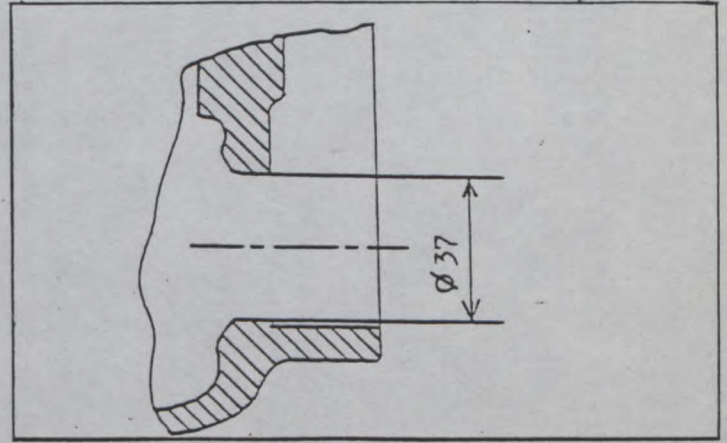
DRAWINGS

図面

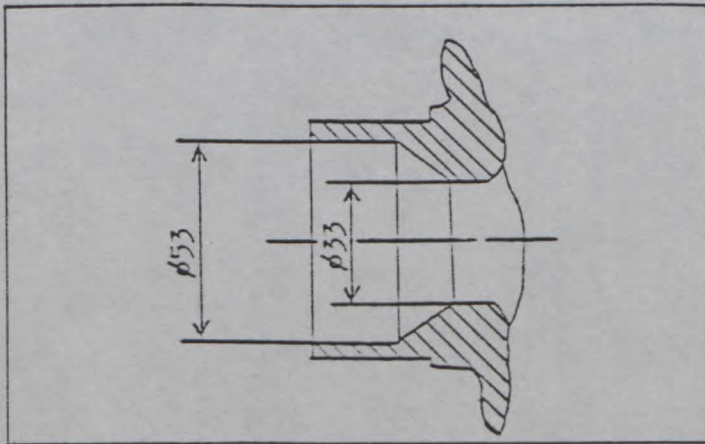
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



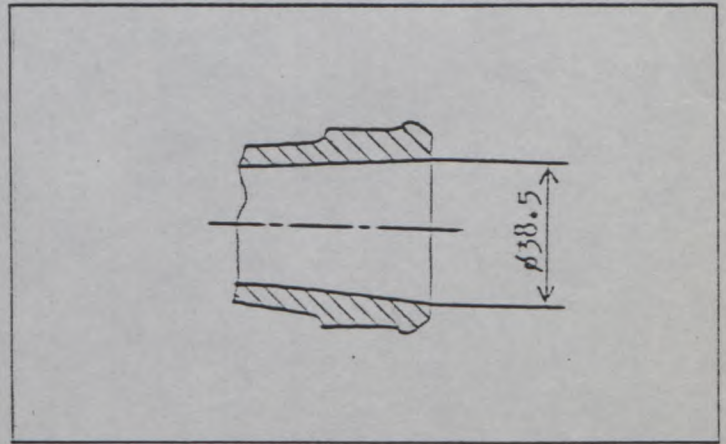
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口

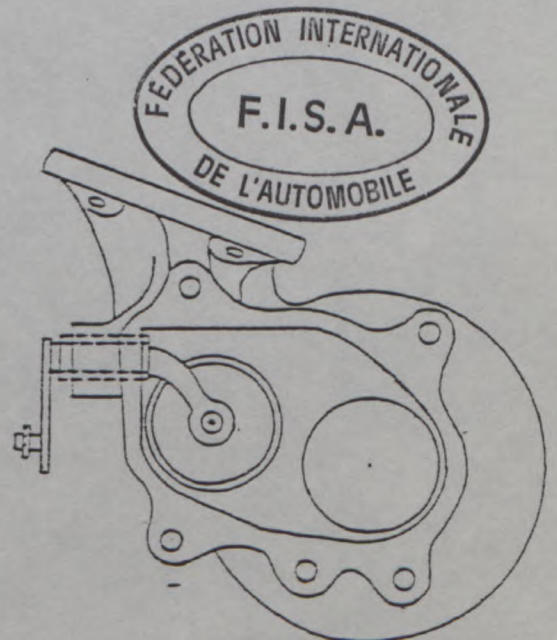
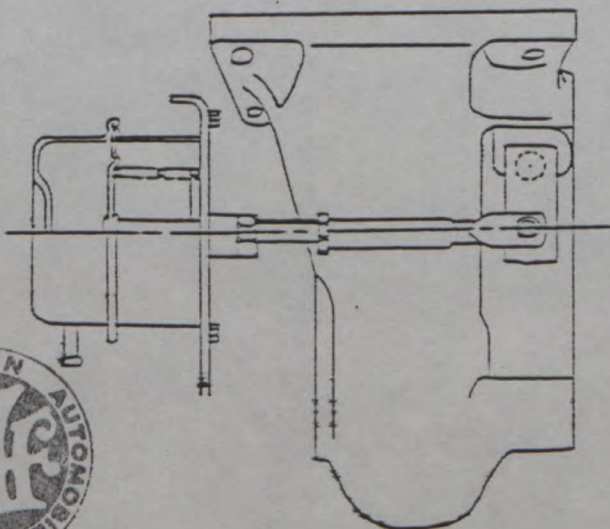


VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5248

Extension No

01-01ER

JAF 公認番号 JA-074 ER 1/1
発効年月日 1985年 3月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group A
公認発行日 _____ FISA グループ _____

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type PULSAR 3 DOOR (HN12R)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
ADD. P 2	334	<p>The following information should be added to the "ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES."</p> <p>h) Cooling of intake air</p> <p>intercooler XXX/no</p> <p>position of the assembly.....XXXXX</p> <p>exchanger XXX/no</p> <p>position of the assembly.....XXXXX</p> <p>cooling of the turbo by water XXX/no</p> <p>water injection XXX/no</p>



John H. Murray



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A - 5248

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

02-02ER

JAF公認番号

JA - 074

JAF公認グループ

JAF発効年月日

Group A/B

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type PULSAR 3DOOR (HN12R)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T-2
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Special heat resisting alloy
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 5.8 ~ 12.1 mm
翼の数 翼の高さ

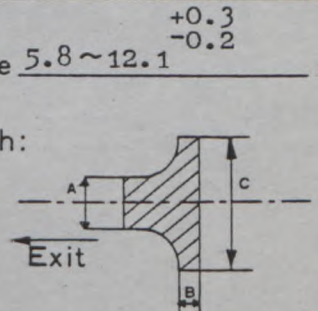
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 35.7 ± 0.1 mm

B = $8.5 \begin{matrix} +0.3 \\ -0.15 \end{matrix}$ mm

C = 47.5 ± 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 6 + 6 e3) Height(s) of blade 0 ~ 10.3 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

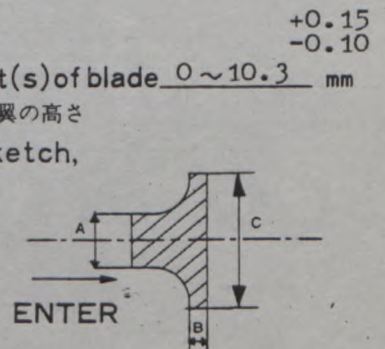
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 32.4 ± 0.1 mm

B = $4.0 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.10 \end{matrix}$ mm

C = $48.5 \begin{matrix} +0.15 \\ -0.30 \end{matrix}$ mm

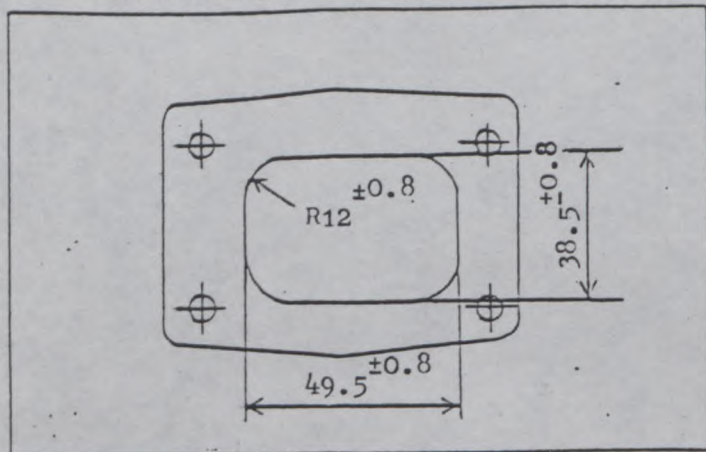


Signature

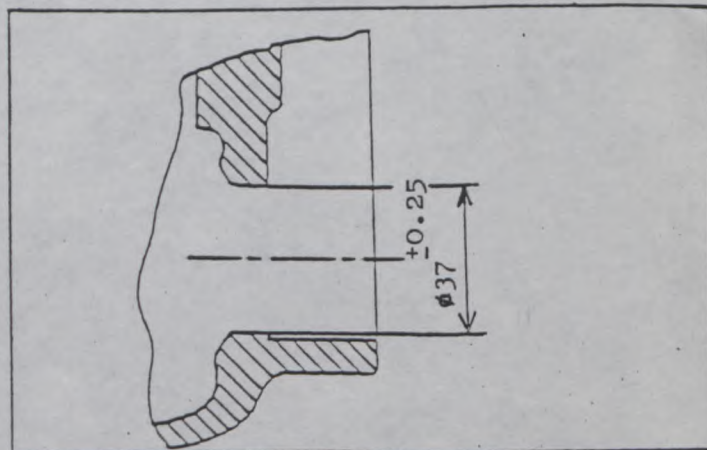
DRAWINGS

図面

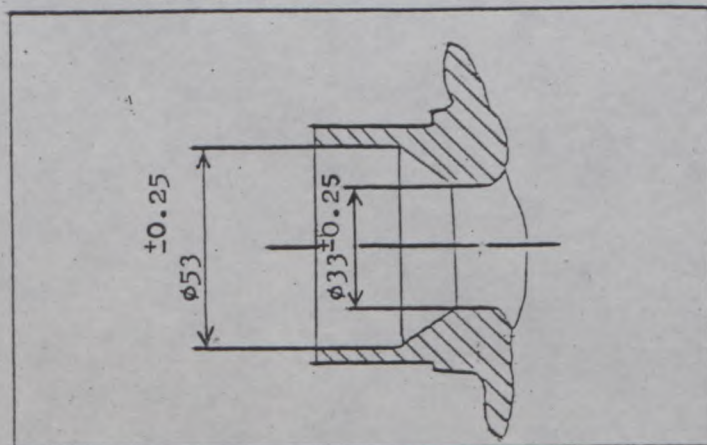
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



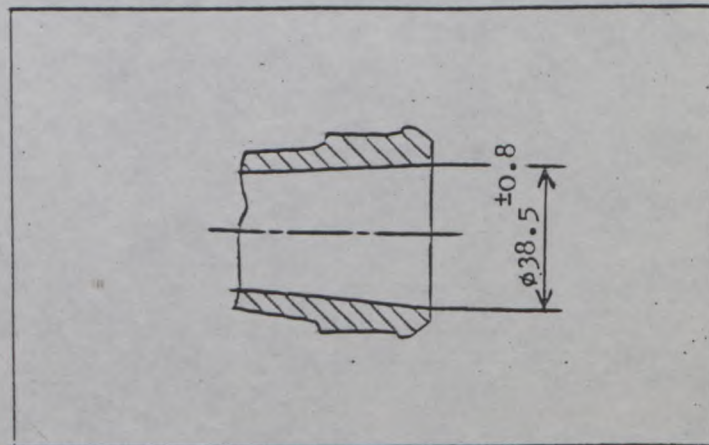
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



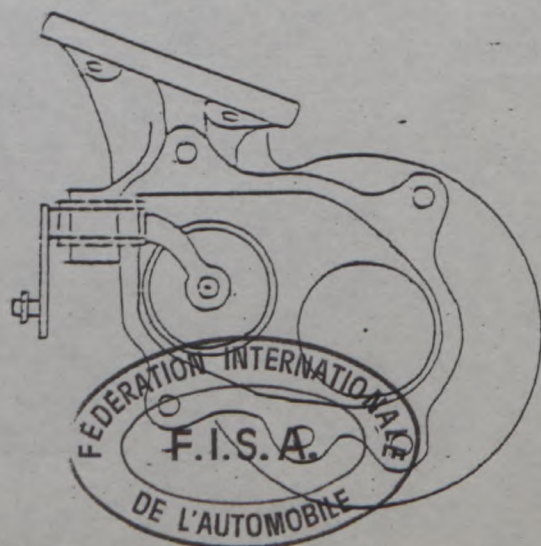
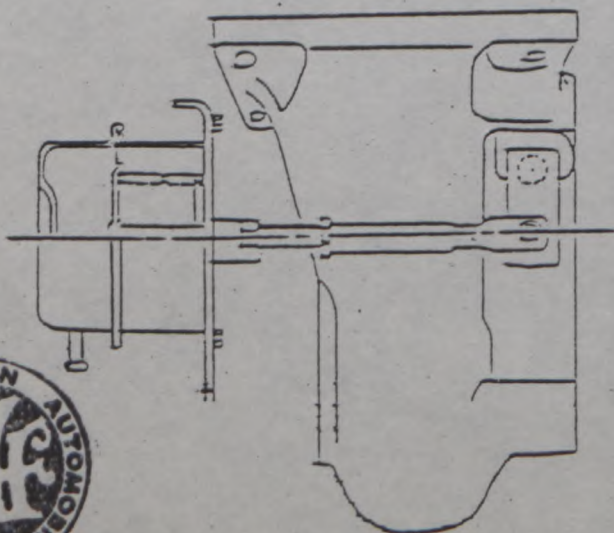
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 送給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5248



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

03-01V0

JAF 公認番号 JA-074V02/1
発効年月日 1986年1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 AVR. 1986

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

PULSAR 3 DOOR (HN12R)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<u>Final drive</u> b) Ratio : 3.895 3.550 c) Teeth number : 74/19 71/20



Edouard Houe

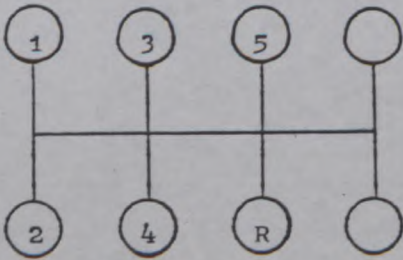
Make
会社名 NISSAN

Model
型式 HN12R

No Homol. A-5248

No Ext. 03-01V0

JAF公認番号 JA-074 V0²/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																		
6	603	<p><u>Gear - box</u> e) Ratios</p> <table border="1" data-bbox="592 539 1174 1171"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Additional Gearbox</th> <th rowspan="2">Synchro</th> </tr> <tr> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.647</td> <td>$\frac{45}{17}$</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.889</td> <td>$\frac{34}{18}$</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.500</td> <td>$\frac{24}{16}$</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.250</td> <td>$\frac{25}{20}$</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.926</td> <td>$\frac{25}{27}$</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.417</td> <td>$\frac{41}{12}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cons- tant.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="517 1285 829 1319">f) Gear change gate</p> 		Additional Gearbox		Synchro	ratio	number of teeth	1	2.647	$\frac{45}{17}$	X	2	1.889	$\frac{34}{18}$	X	3	1.500	$\frac{24}{16}$	X	4	1.250	$\frac{25}{20}$	X	5	0.926	$\frac{25}{27}$	X	R	3.417	$\frac{41}{12}$		Cons- tant.			
	Additional Gearbox			Synchro																																
	ratio	number of teeth																																		
1	2.647	$\frac{45}{17}$	X																																	
2	1.889	$\frac{34}{18}$	X																																	
3	1.500	$\frac{24}{16}$	X																																	
4	1.250	$\frac{25}{20}$	X																																	
5	0.926	$\frac{25}{27}$	X																																	
R	3.417	$\frac{41}{12}$																																		
Cons- tant.																																				





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5248

Extension No

04 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-074 *To 3/2*
発効年月日 昭和 61年 6月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 OCT. 1986 in group A
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type PULSAR 3 DOOR (HN12R)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<u>Final drive</u> b) Ratio : 4.471 c) Teeth number : 76/17



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5248

Extension N°

05 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer NISSAN Model and type Pulsar 3 Door HN12R

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7)^h à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1488 x 1.7 = 2529.6</p> <p><u>Article 307c</u> : 1512 x 1.7 = 2570.4</p>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5248

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 10th, July, 1984

Car Model
型式 HN12R

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 PULSAR 3DOOR

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	May / 1983	910
2	Jun / 1983	586
3	Jul / 1983	881
4	Aug / 1983	580
5	Sep / 1983	510
6	Oct / 1983	309
7	Nov / 1983	287
8	Dec / 1983	323
9	Jan / 1984	269
10	Feb / 1984	197
11	Mar / 1984	277
12		
TOTAL		5089

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 Kenji Sawamura
KENJI SAWAMURA
MANAGER
PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT
Position
所属部署 NISSAN MOTOR CO., LTD.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Remarks:
注