

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **RENAULT** .. Modèle **Renault 16 TS/R, 1151** ..
Numéros de série : — châssis/carrosserie **2500001** .. Constructeur .. **Renault** ..
— moteur **type 807** .. Constructeur .. **Renault** ..
N° 1 et suivants .. Cylindrée .. **1565** .. cm³ **95,6** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1/mai 1968** .. Liste .. **1968/6** ..
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **1er janvier 1968** ..
et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le .. **15 mars 1968** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :	— Evolutions normales du type :
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.



Marque .. **Renault** .. Modèle .. **R.1151** .. F.I.A. Homol. N° .. **5227**

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement **G 2717 D 2650** .. mm **L 107 R 104,3** .. inches
- * 2) Voie AV .. **1342** .. mm .. **52,9** .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. **1292** .. mm .. **51,0** .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. **4257** .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. **1648** .. mm .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. **1300 à 1400** .. mm .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. **50** .. litres
 .. **13,2** .. gallon U.S. .. **11,2** .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. **5 à 6** ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 .. **1010** .. kg .. **2200** .. lbs .. **20** .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol (sous le tuyau d'échappement) : 115 mm (4,5 inches)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **Tôle d'acier**
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **Tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de sécurité**
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Verre de sécurité**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Lève-glace**
- 32) Matériau des glaces de custode **verre de sécurité**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

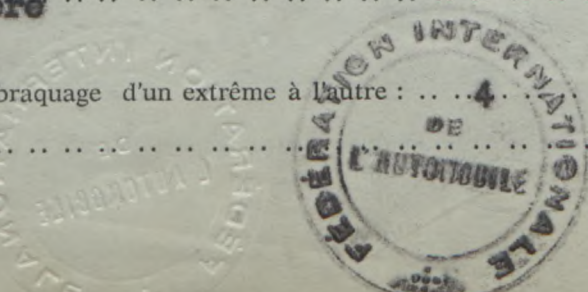
- 38) Chauffage intérieur : oui - **xx** 39) Climatisation : **xx** - non.
- 40) Ventilation : oui - **xx**
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **sièges séparés à glissières - Drap ou simili cuir.**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **chacun 10,5** kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette à plusieurs positions - Drap ou simili cuir.**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier chromé** Poids **7,1** kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier chromé** Poids **6,6** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ **flasque plein** - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,1** kg lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **355** mm **14** inches
- 54) Largeur de la jante : **114** mm **4,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **à crémaillère**
- 61) Servo-direction : **xx** - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **4**
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **roues indépendantes**
- * 71) Type de ressort : ... **Barre de torsion**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barre de torsion antirollis**
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **télescopique**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **roues indépendantes**
- * 79) Type de ressort : ... **Barre de torsion**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **Barre de torsion antirollis**
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : ... **télescopiques**

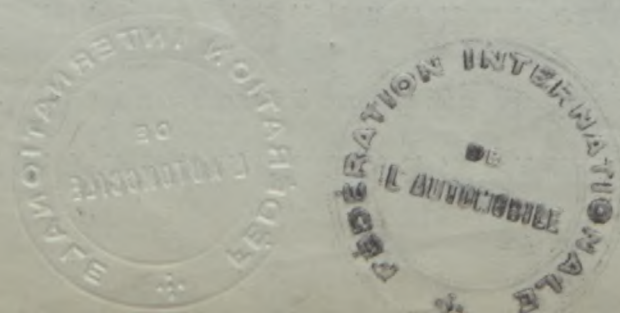
FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1**

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : ... **1** ... **1**
- 94) Alésage : ... **48** mm ... in. ... **22** mm ... in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : ... mm ... in. ... **228,5** mm ... in.
- 96) Longueur des garnitures : ... mm ... in. ... **179 et 179** mm ... in.
- 97) Largeur des garnitures : ... mm ... in. ... **40** mm ... in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein ... **2**
- 99) Surf. de freinage par fr. **14300** mm² ... sq.in. ... mm² ... sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : **254** mm ... in. ... mm ... in.
- 101) Epaisseur du disque : **12** mm ... in. ... mm ... in.
- 102) Longueur des sabots : **97,5** mm ... in. ... mm ... in.
- 103) Largeur des sabots : **44,1** mm ... in. ... mm ... in.
- 104) Nbre de sabots par frein : ... **2**
- 105) Surf. de freinage par fr. : **7160** mm² ... sq.in. ... mm² ... sq.in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **verticaux en ligne**
- * 133) Alésage : . . **77** mm . . **3,03** . . in. * 134) Course : . . **84** mm . . **3,30** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **391** cm³ **23,9** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1565** cm³ **95,6** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Alliage d'aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . **Fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **Alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . **4**
- 142) *Taux de compression* : **8,6**
- 143) *Volume de la chambre de combustion* : **51,5** cm³ cu. in.
- 144) *Piston, matériau* : **alliage d'aluminium** 145) *Nombre de segments* : **3**
- 146) *Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston* **40,6** mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - ~~esmaillé~~ * 148) Type de vilebrequin : . . **monobloc**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . **fonte**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres pints quarts U.S.
- 153) *Radiateur d'huile* : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **par liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6,9** litres pints quarts U.S.
- 156) *Ventilateur (si prévu)* : diamètre : **25,2** cm inches
- 157) *Nombre de pales du ventilateur* : **4**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** Diamètre : . . **54,80** . . mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **Coussinets minces** Diamètre : . . **48,00** . . mm inches

- Poids :*
- 160) *Volant (nu)* : . . **7,5 ± 0,100** kg lbs
- 161) *Volant avec embrayage (partie tournante)* : **13,020 ± 0,100** kg lbs
- 162) *Vilebrequin* : **12,0 ± 0,200** kg lbs
- 163) *Bielle* : . . **0,595 ± 0,030** kg lbs
- 164) *Piston avec axe et segments* : **0,450 ± 0,020** kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. **1** *
- * 171) Emplacement **partie supérieure du carter-cylindre**
- * 172) Système de commande : .. **chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : .. **culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **Alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **40,1** .. mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **8,69** .. mm .. **3,42** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **2** 184) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1**
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : .. **0,20** .. mm inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : .. **21°**
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **59°**
- 189) *Filtre à air* : ~~oui~~ - sec. — *Cartouche* : oui - ~~non~~

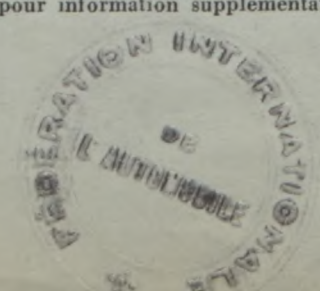
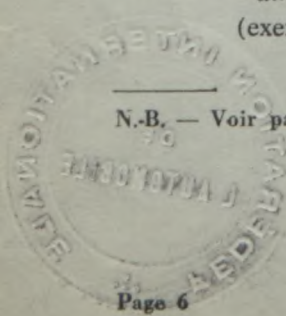
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. **35,5** .. mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,69** .. mm **3,42** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. **2** 199) Type de ressort : .. **hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1**
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : **0,25** .. mm inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **59°**
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **21°**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **double corps vertical**
- 212) Marque : .. **WEBER** 213) Modèle : **32.D.AR**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) ~~Diamètre des tubulures~~ des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm **32 et 32 mm** inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) :* **24 et 26** .. mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~
- 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **bobine**
- 233) Nombre de distributeurs : . . **1**
- 234) Nombre de bobines : **1**
- 235) Nombre de bougies par cylindre : . . **1**
- 236) Génératrice, type : ~~bobine~~ - alternateur. — Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : . . **Courroie**
- 238) Tension : . . **12 Volts**
- 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : . . **Compartment moteur**
- 241) Tension : **12 Volts** volts

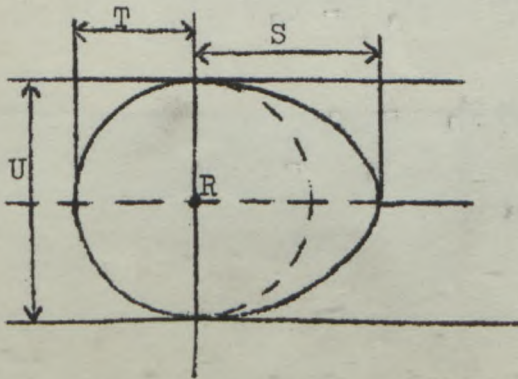
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . **83** (type de cv : **DIN** . . .) à . . **5750** tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . **12 DIN** tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : . . . **12 DIN** à **3500** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . **165** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

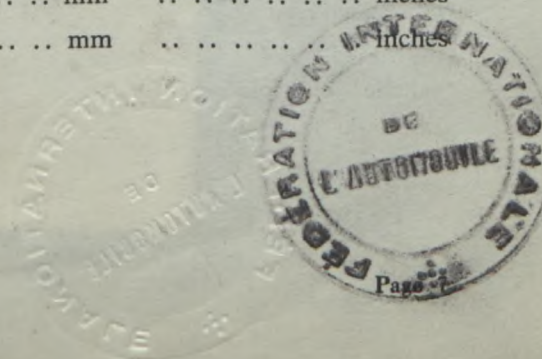


Came admission :

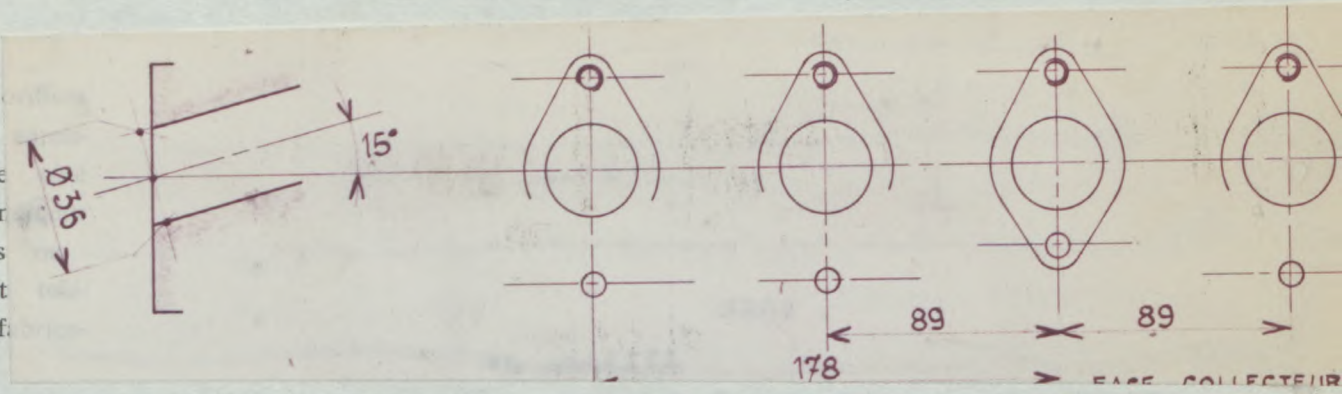
- S = . . . **20,2** . . . mm inches
- T = . . . **14,5** . . . mm inches
- U = . . . **29,0** . . . mm inches

Came échappement :

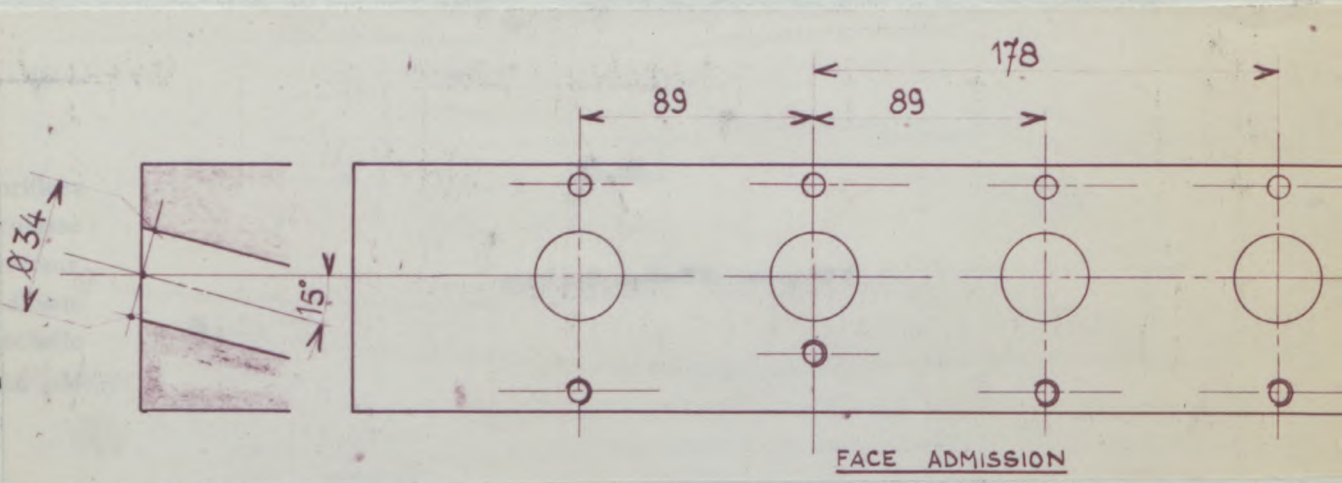
- S = . . **20,2** . . . mm inches
- T = . . **14,5** . . . mm inches
- U = . . **29,0** . . . mm inches



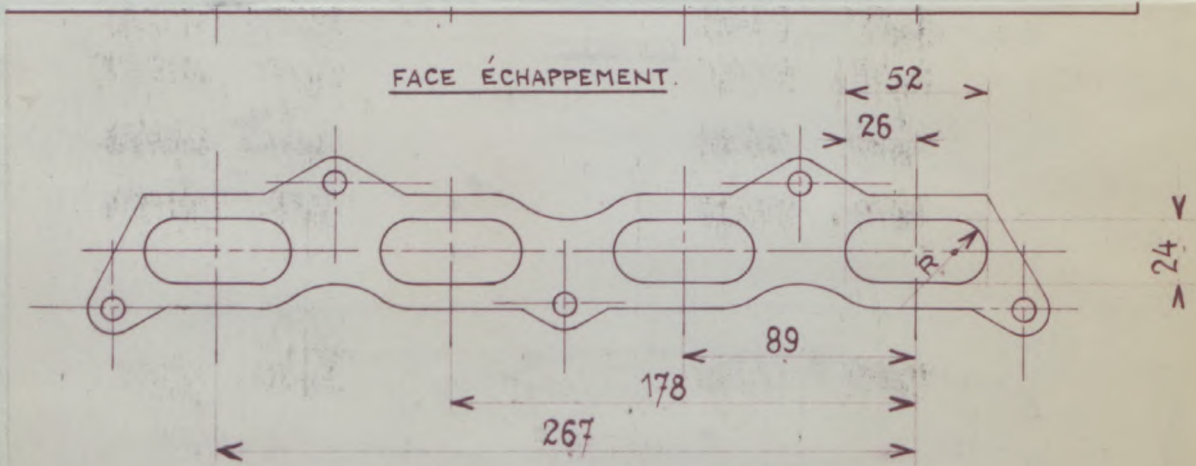
Dessin collecteur admission, face culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



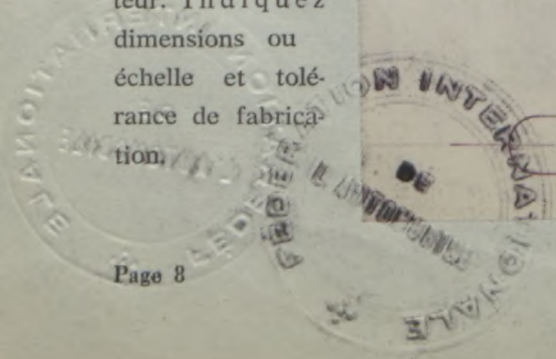
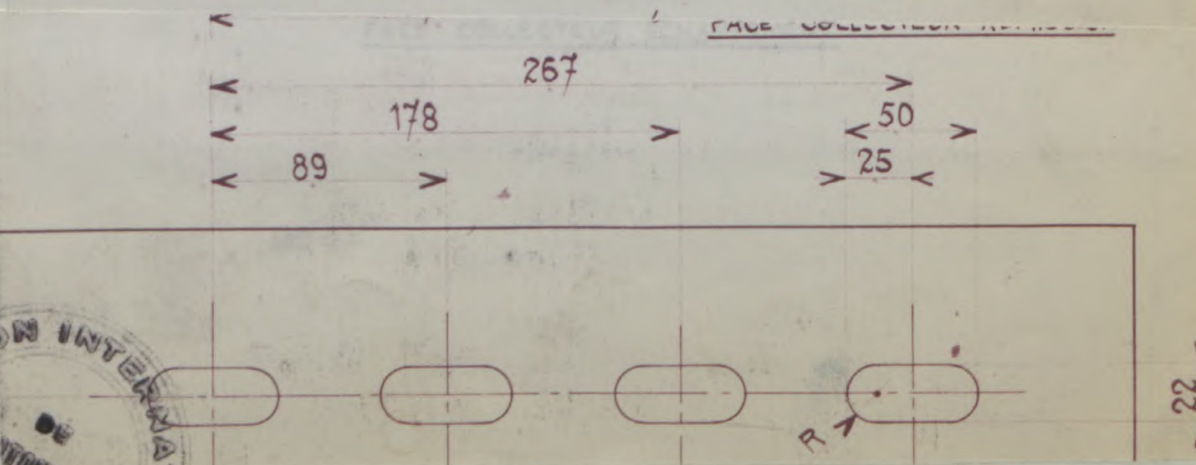
Dessin admission face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **Renault** Modèle **R.1151** F.I.A. Homol. N° .. **5227**

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

41) Sièges Avant couchettes - même garniture

43) Siège Arrière avec accoudoir central

Nota - Le diamètre intérieur du tube de sortie du collecteur d'échappement est de 44 mm.



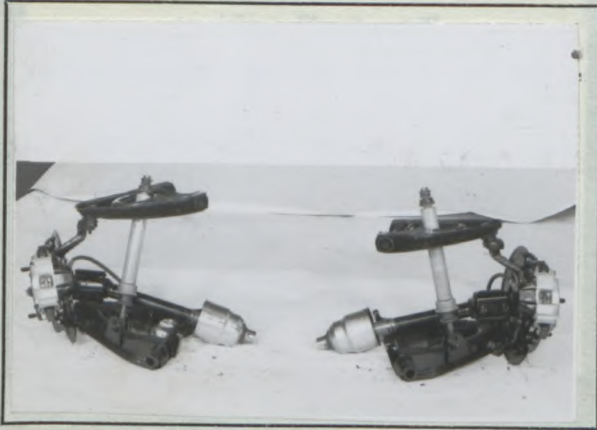
* Photo B



Photo C



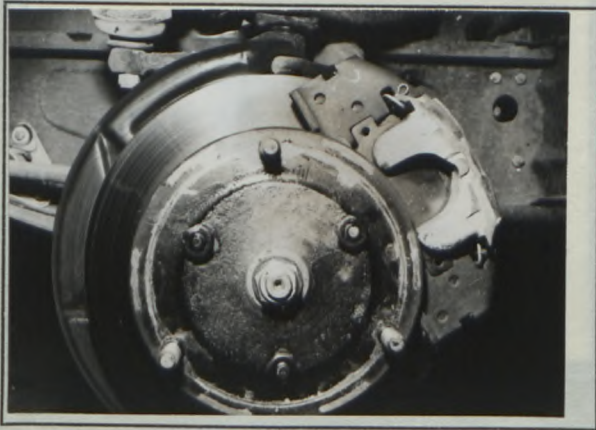
* Photo D



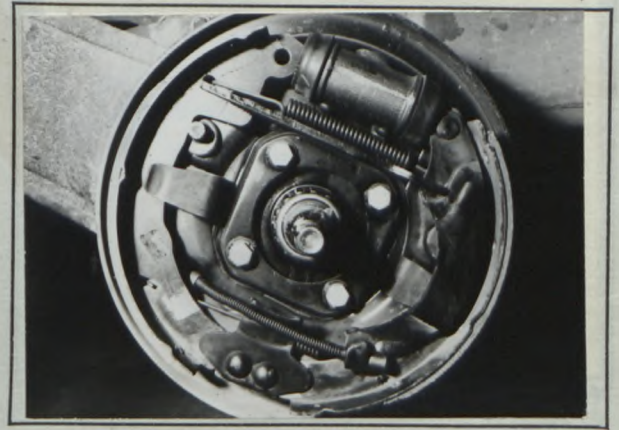
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

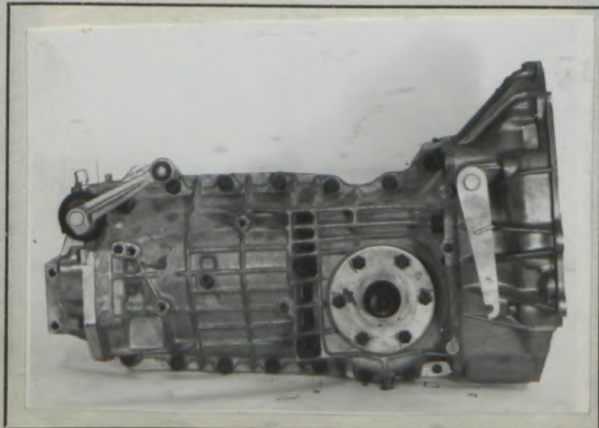
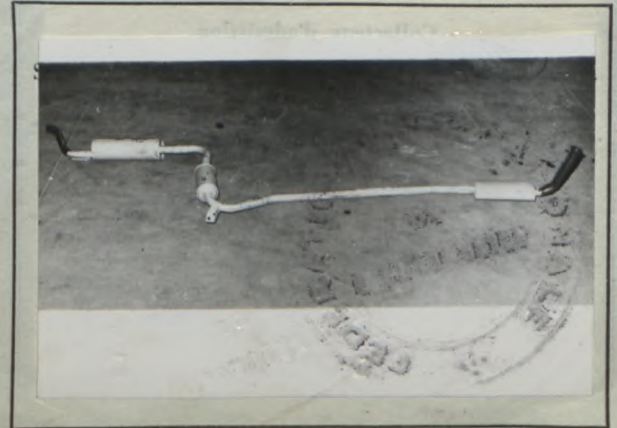
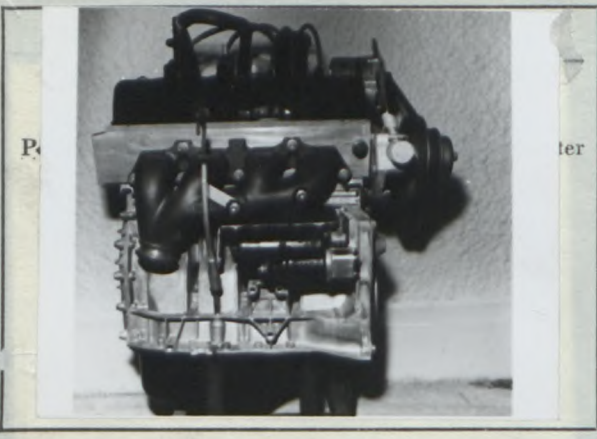


Photo I



5227

* Photo J



* Photo K

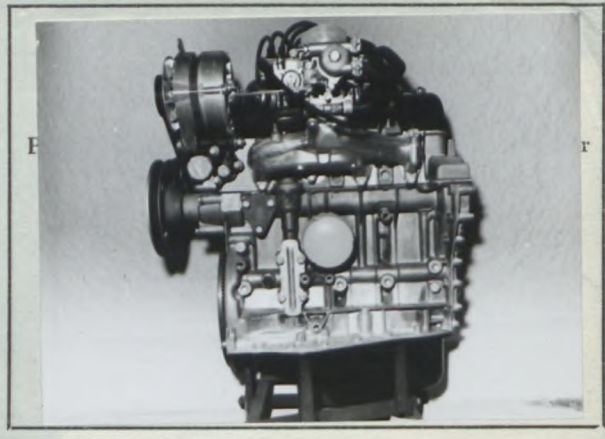


Photo L

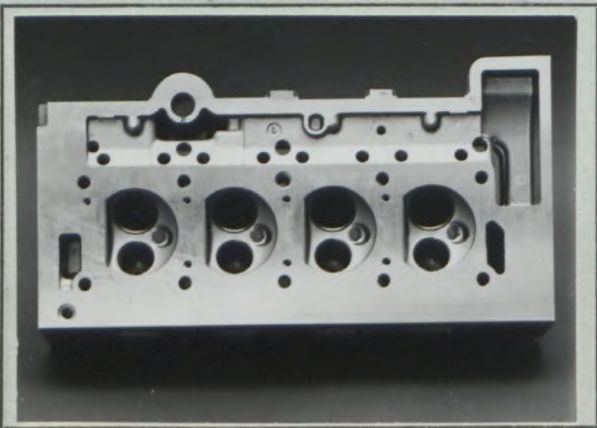
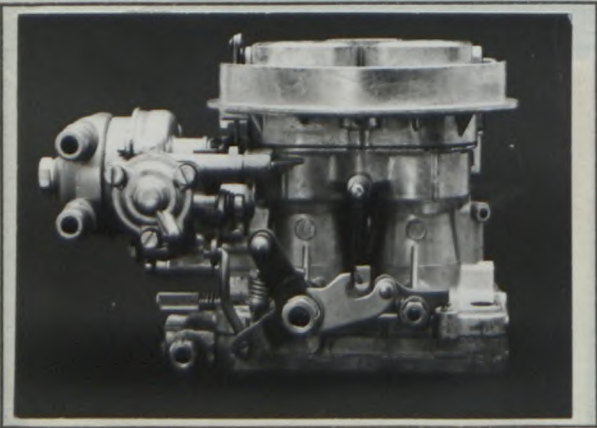


Photo M



Photo N



* Photo O

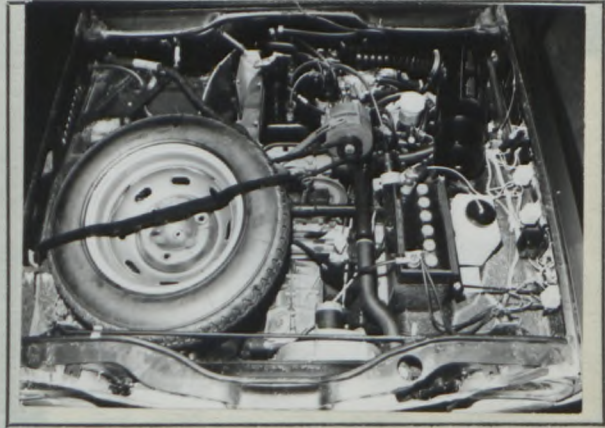


Photo P



Photo Q



⊕

F.F.S.A. n° 122/A

F.I.A. - Homologation N° ... 5227/1/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (1)

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **Renault 16 TS / R 1151**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. **2 500 001**
 Moteur **type 807** **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1/1** ... 19. **68** ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **sans changement** ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~variante normale du type~~
 L'homologation est valable du ... **1/5/** 19. **68** Liste .. **68/6**

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES SUPPLEMENTAIRES MONTES EN SERIE ET LIVRABLES SUR DEMANDE EN GROUPE 2

- échappement double sortie (voir photos ci-dessus)
- direction nécessitant 3 tours d'un braquage extrême à l'autre
- différentiel à action limitée
- bielle n° 7700506168 et axe de piston n° 7700514313 (voir photo ci-dessus).
- roues en alliage d'aluminium coulé 4 ½ x 14 ; 5 x 14 ; 5 ½ x 14 (voir photo) avec lesquelles les voies AV et AR augmentent respectivement de 20 mm, 15 mm, 25 mm.
- pour adaptation du véhicule à la circulation sur très mauvaises routes, doublage des passages de roues Avant (haut et bas).
- réservoir d'essence portant la capacité à 90 litres (23,8 gallons US, 19,8 gallons Anglais).

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

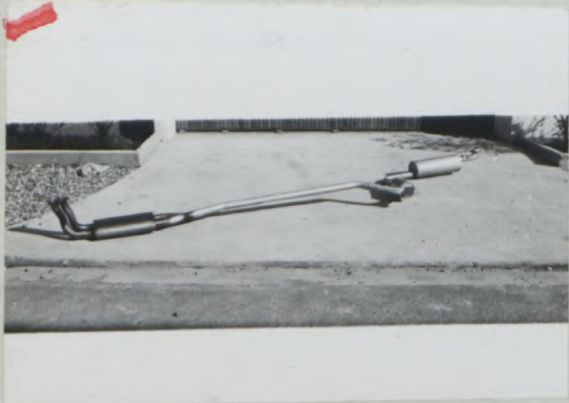
(2)

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle .. Renault 1.6 TS ... R. 1151 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 2.500 001. ...
 Moteur .. type 807 ... 1. ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1/1 ... 19..68.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT Modèle .. RENAULT 16 TS
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 2.500.001
 Moteur .. 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er JANVIER 1968..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. SANS CHANGEMENT
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 1/1 1970.. Liste .. 70/1

Descriptions des modifications :

ERRATA :

- 1°) page 9 - ligne 293 (rapport du couple conique)
 au lieu de : "8 x 33 - 4,13"
 lire : "8 x 34 - 4,25"
- 2°) dans la fiche des équipements optionnels pour Groupe 2 (5227/1/V) :
 au lieu de : "doublage des passages de roues avant (haut et bas)"
 lire : "doublage des passages de roues et longerons avant (haut et bas)"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle .. RENAULT 16 TS (R.1151)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : septembre 1970
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1 1971 Liste .. 71/1

Descriptions des modifications :

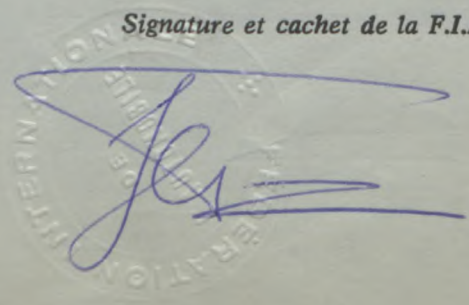
- 1°) nouveau collecteur d'échappement (voir photo ci-dessous)
- 2°) nouveaux feux arrière, catadioptre arrière, enjoliveur de bas de porte de coffre arrière (voir photo ci-dessous)
- 3°) la poignée de commande de freins à main passe par le milieu du tablier avant.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

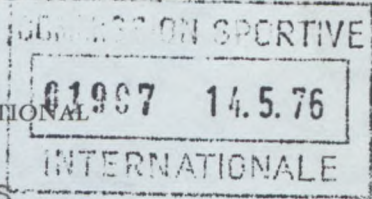


Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT** Modèle **R 16 TS**
Châssis/Carrosserie **2 500 001**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXX~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19. 1978** Liste

Descriptions des modifications :

- Planche de Bord

Adoption d'un combiné pour la commande essuie-vitre/lave vitre électrique.



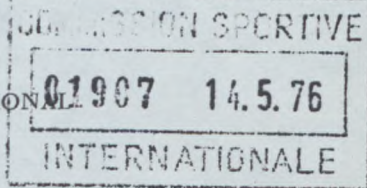
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**Modèle **R 16 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **2 500 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 1976

Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

Art. 277	Manuel	
	Rapport	N. Dents
1	3,818	11 × 42
2	2,235	17 × 38
3	1,478	23 × 34
4	1,036	28 × 29
5		
6		
Marche AR	3,083	12 × 37

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :