



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5233

Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 JUIN 1984

en groupe A
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Commercial name(s) — Type and model103. Cylindrée totale 2155 x 1,4 = 3017 cm³
Cylinder capacity104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis ACIER
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction105. Nombre de volumes 3
Number of volumes106. Nombre de places 5
Number of places

Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° H.C.T. A-5233
 Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION E N° H.C.T. A-5233

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4579 mm ± 1%
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1720 mm ± 1% Endroit de la mesure AXE AR.
 Overall width Where measured

204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1710 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle
 b) A la hauteur de l'axe AR 1720 mm ± 1%
 At rear axle

206. Empattement: a) Droit 2743 mm ± 1% b) Gauche: 2743 mm ± 1%
 Wheelbase: Right Left

209. Porte-à-faux: a) AV: 773 mm ± 1% b) AR: 1063 mm ± 1%
 Overhang: Front Rear

210. Distance «G» (volant - paroi de séparation AR) - 1740 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: LONGITUDINAL INCLINE A 15° VERS LA DROITE
 Location and position of the engine:

303. Cycle 4 TEMPS
 Cycle

304. Suralimentation oui/soox type TURBO COMPRESSEUR ENTRAINE PAR GAZ D'ECHAPPEMENT
 Supercharging yes/noox type
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUIDE
 Cooling system

307. Cylindrée: a) Unitaire 538,75 cm³ b) Totale 2155 x 1,4 = 3017 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 2183,95 x 1,4 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 3057,53 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



2172
Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A-5233
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material FONTE

313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage
Bore 91,7 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 92,3 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 81,6 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 55,867 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 880 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau ACIER
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 51,977 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE FR 26
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16500 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A-5233
 Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A-5233

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor /
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port / mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point / mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: BOSCH
- b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC
 Model of injection system: L. JETRONIC
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur X oui / non c2) Mesure du volume d'air oui / non
 Piston pump yes / no Measurement of air volume yes / no
- c3) Mesure de la masse d'air X oui / non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui / non
 Measurement of air mass yes / no Measurement of air speed yes / no
- c5) Mesure de la pression d'air oui / non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes / no Which pressure is taken for measurement? bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 56 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system CALCULATEUR + DEBITMETRE + REGULATEUR + INJECTEUR

- 325. Arbre à cames:**
- a) Nombre 1 b) Emplacement EN TETE
 Camshaft: Number 1 Location EN TETE
- c) Système d'entraînement CHAINE d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system CHAINE Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes CULBUTEUR
 Type of valve operation CULBUTEUR

- 326. Distribution:**
- e) Levée maximum des soupapes Admission 10,2 mm Echappement 10,2 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet 10,2 mm Exhaust 10,2 mm
- avec jeu de with clearance 0,3 mm 0,3 mm

- 327. Admission:**
- a) Matériau du collecteur ALUMINIUM COULE
 Inlet: Material of the manifold ALUMINIUM COULE
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 45 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves 45 mm Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape 118,55 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Length of the valve 118,55 mm Type of valve springs HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A - 5233
Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A - 5233

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 39 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves 39 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape 118,55 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve 118,55 mm Type of valve springs HELICOIDAL

330. Système d'allumage: a) Type BOBINE - DISTRIBUTEUR - BATTERIE
Ignition system: Type BOBINE - DISTRIBUTEUR - BATTERIE
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type CARTER HUMIDE Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR SOUS PLANCHER COTE G
Fuel tank: Number 1 Location AR SOUS PLANCHER COTE G
c) Matériau POLYETHYLENE HAUTE DURITE d) Capacité maximum 70 L.
Material POLYETHYLENE HAUTE DURITE Maximum capacity 70 L. L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande HYDRAULIQUE
Clutch: Drive system HYDRAULIQUE
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A - 5233
 Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A - 5233

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location EN BOUT - MOTEUR A L'ARRIERE

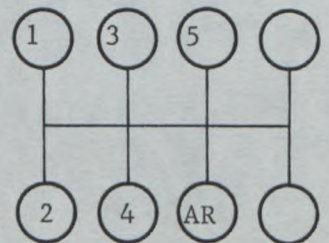
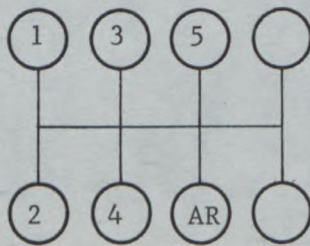
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique» /
 «Manual» make PEUGEOT «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,615	34/13	X				1,72	31/18	X
2	1,56	39/25	X				1,29	31/24	X
3	1,064	33/31	X				1,040	26/25	X
4	1	Prise directe.	X				1	prise directe	X
5	0,621	23/37	X				0,735	25/34	X
AR/R	2,642	37/14					2,642	37/14	
Constante									
Constant.	1,321	37/28					1,181	26/22	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A - 5233
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	COUPLE CONIQUE HYPOIDE
_____	<u>3,70</u>
_____	<u>37/10</u>
_____	A GLISSEMENT LIMITE

e) Rapport de la boîte de transfert /
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft TRANSVERSAL AVEC 2 JOINTS HOMOCINETIQUES TRIPODES A COULISSEMENT INTERNE.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES, PSEUDO MC. PERSON
Type of suspension: b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES, BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. A-5233
 Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage CIRCUIT AV et AR INDEPENDANTS
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 TANDEM b1) Alésage 20,6 ET 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type DBA ou TEVES A DEPRESSION
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement AR VEHICULE
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel.

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	2
54 mm	43 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 505 TURBO INJECTION E N° Homol.

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Vented disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ACIER & FONTE	ACIER & FONTE
20 mm	12 mm
273 mm (± 1 mm)	273 mm (± 1 mm)
272 mm	272 mm
158 mm	182 mm
89 mm	89 mm
oui/XXXX yes/no	oui/XXXX yes/no
770 cm ²	643 cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever AU PLANCHER

- h1) Système de commande
Command system CABLE
- h3) Effet sur roues
On which wheels AV AR
Front Rear AR

- 804. Direction: a) Type
Steering: Type CREMAILLIERE ET PIGNON
- b) Rapport
Ratio 15,5/1

- c) Servo-assistance
Power assisted oui/XXXX
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

- 901. Intérieur: a) Ventilation
Interior: Ventilation oui/XXXX
yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel
Sun roof optional oui/XXXX
yes/no
- f2) Système de commande
Command system ELECTRIQUE
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: ELECTRIQUE
AR/Rear: MANUELLE

- b) Chauffage
Heating oui/XXXX
yes/no
- f1) Type
Type COULISSANT

- 902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 4
- c) Matériau des portières:
Door material:

- b) Hayon AR
Rear tailgate oui/XXXX
yes/no
- AV/Front: TOLE ACIER
- AR/Rear: TOLE ACIER



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E N° Homol. _____
 Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION E N° Homol. _____

- d) Matériau du capot AV
 Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material TOLE ACIER
- g) Matériau du pare-brise
 Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
 Rear window material " TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter lights material " "
- k) Matériau des vitres latérales
 Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
 Material of the front bumper POLYURETHANE
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Material of the rear bumper POLYURETHANE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- ANGLE ENTRE SOUPAPES ADMISSION ET ECHAPPEMENT. 53°

$$37 \times 9 = 4,11$$

$$37 \times 8 = 4,63$$



Marque PEUGEOT
Make PEUGEOT

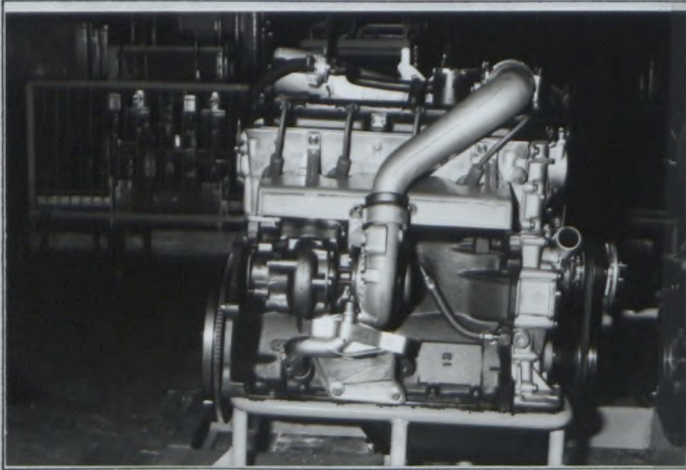
Modèle 505 TURBO INJECTION E
Model 505 TURBO INJECTION E N° Homol.

A - 5233

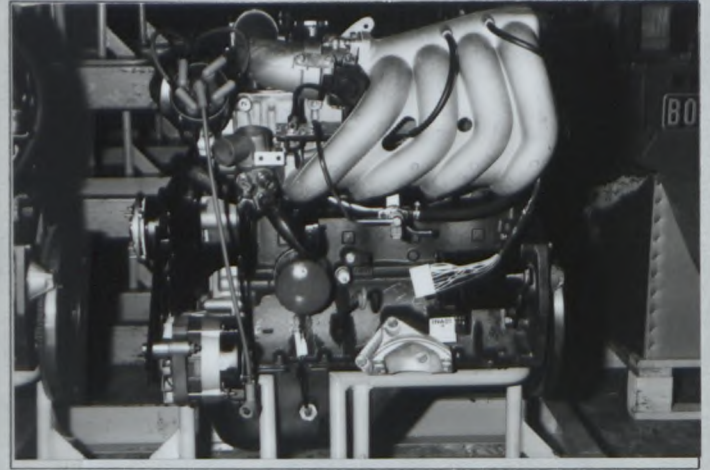
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

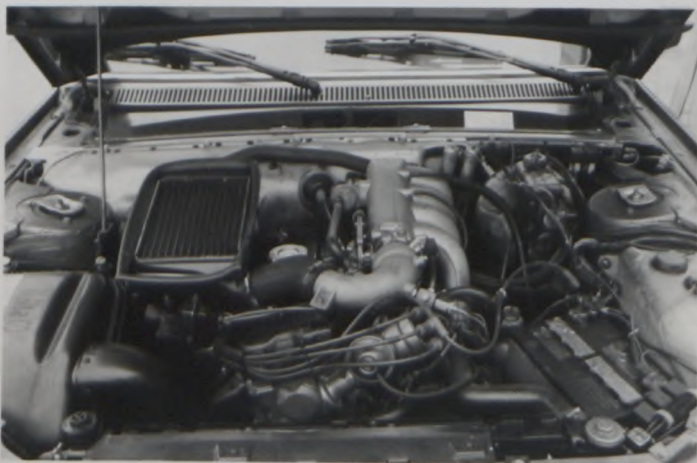
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



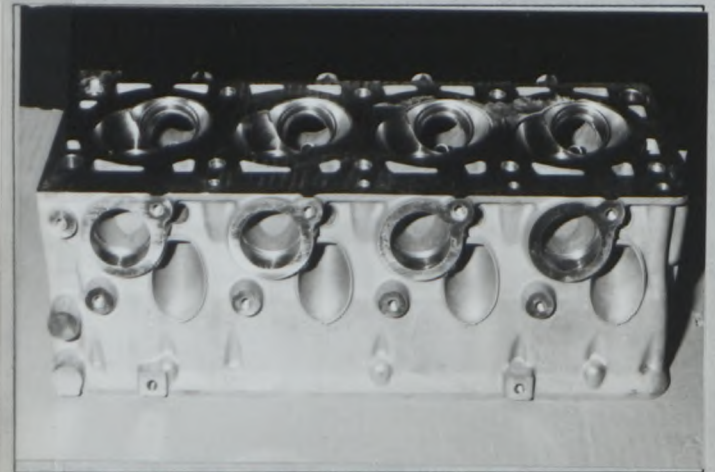
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

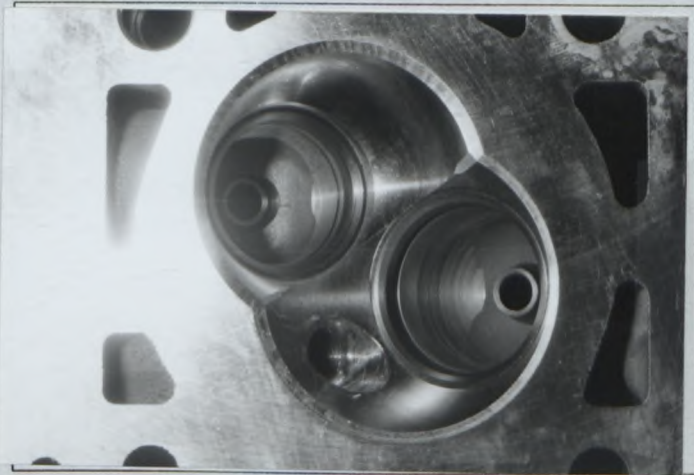


Marque PEUGEOT
Make

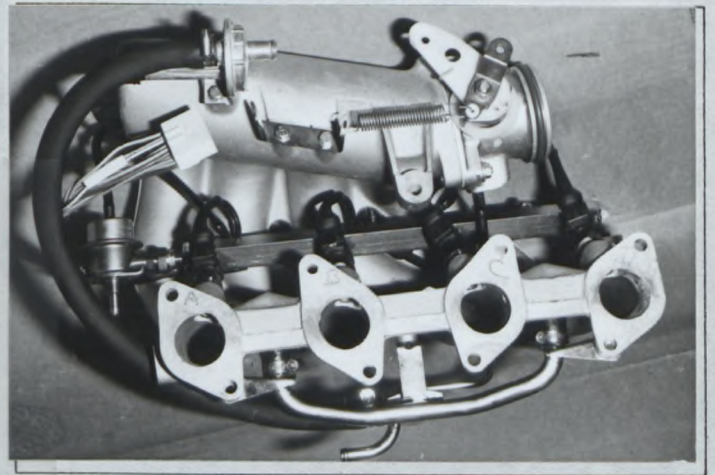
Modèle 505 TURBO INJECTION E
Model

N° Homol. A-5233

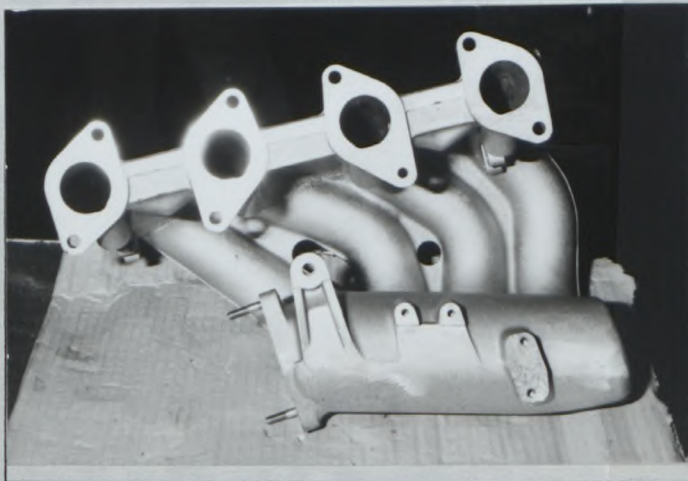
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



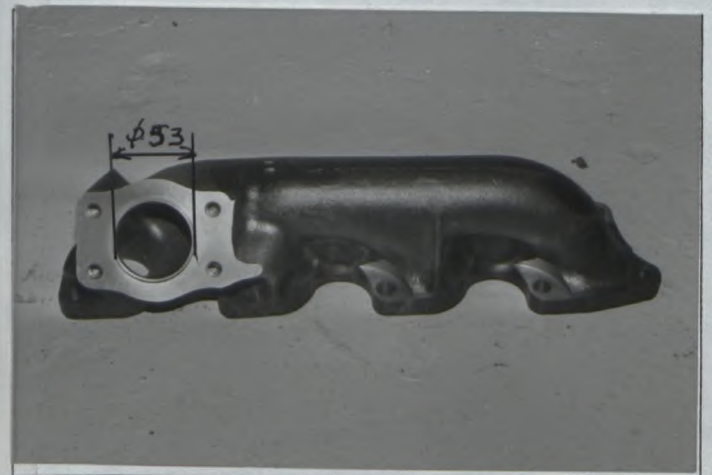
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

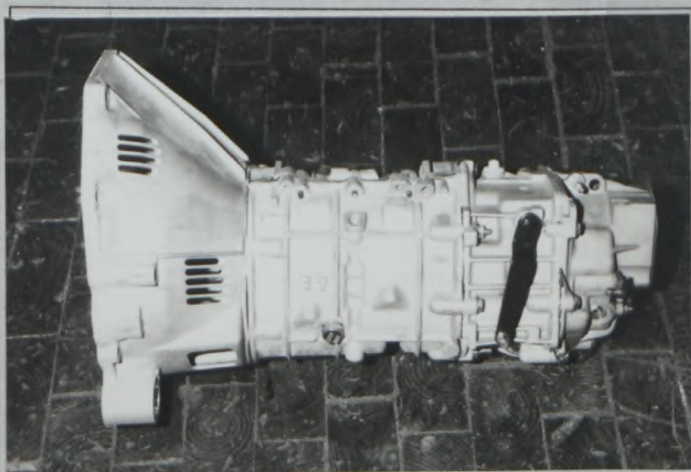


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 505 TURBO INJECTION E

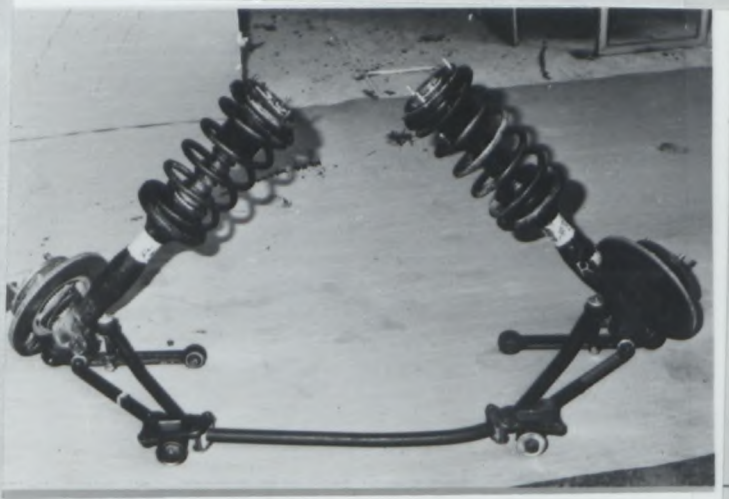
N° Homol.

A-5233

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

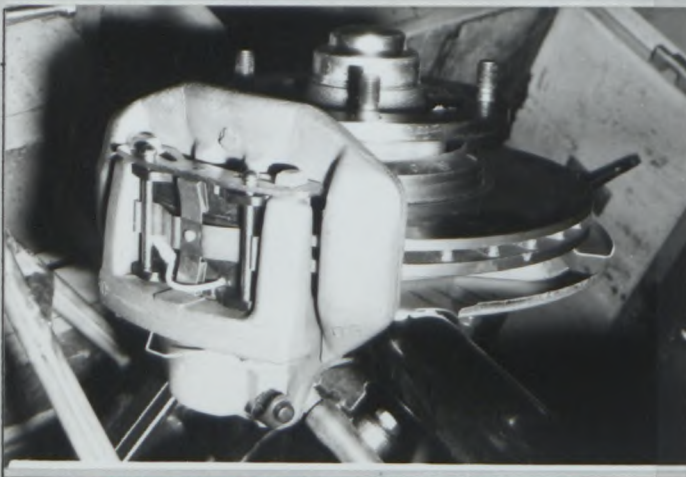
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

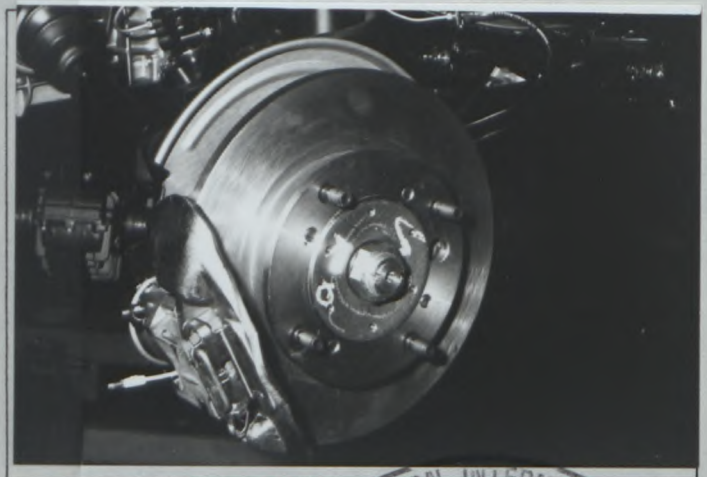
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

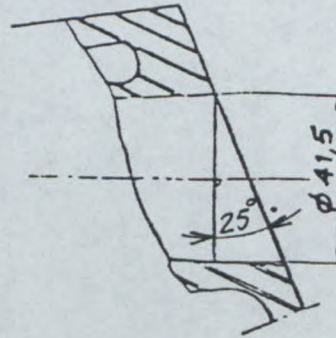
Sunroof



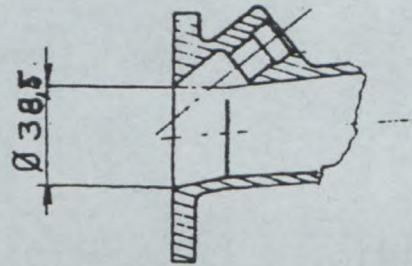
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

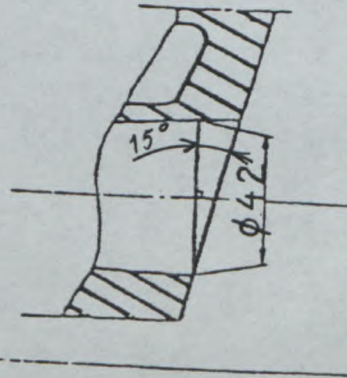
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



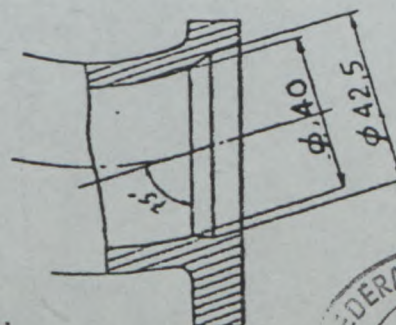
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

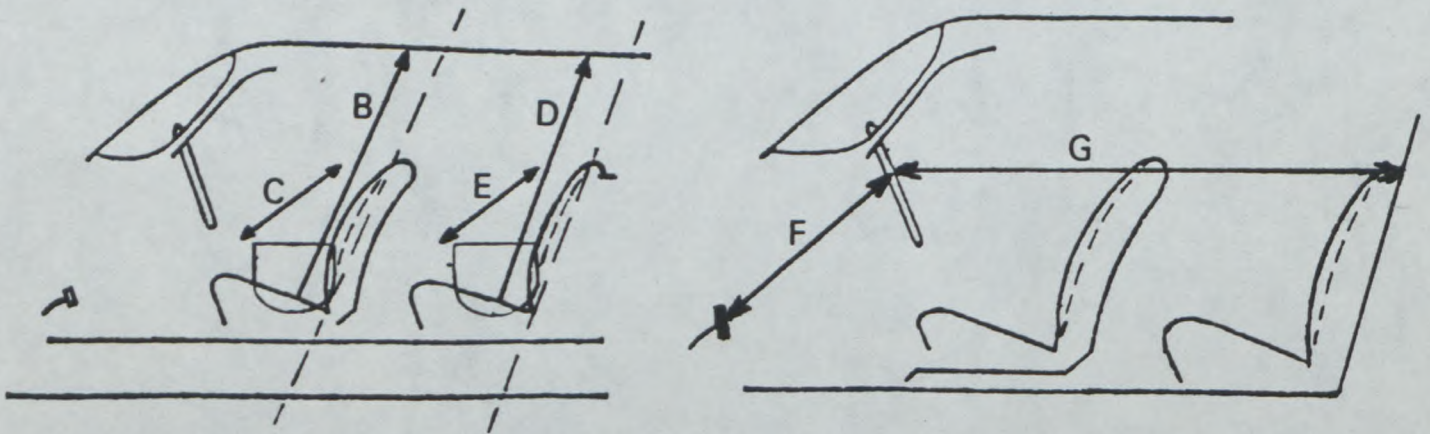
Homologation N°

A - 5233

Groupe **A/B**
Group

Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION E
Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION E

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1,430 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 940 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1,414 mm

F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 600 mm

G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1740 mm

H = F+G = 2340 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5233

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Vehicle : Manufacturer Model and type

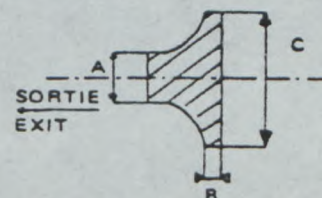
Homologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group

334. Suralimentation **a) Marque et type du turbo compresseur**
Turbocharging **Make and type of the turbocharger** GARRET
b) Carter de turbine : **b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement**
Turbine housing : **Number of exhaust gas entries** 1
b2) Matériau
Material FONTE

c) Roue de turbine : **c1) Matériau**
Turbine wheel : **Material** ACIER
c2) Nombre d'aubes **c3) Hauteur(s) d'une aube**
Number of blades 11 **Height(s) of blade** 26,4 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 48,67 mm
B = _____ mm
C = 58,93 mm

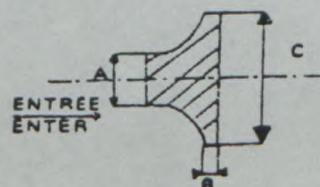


d) Carter de compression : **d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)**
Impeller housing : **Number of air entries (gas)** 1
d2) Matériau
Material ALLIAGE ALUMINIUM

e) Roue de compression **e2) Nombre d'aubes** **e3) Hauteur(s) d'une aube**
Impeller wheel : **Number of blades** 12 **Height(s) of blade** 18,3 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 44,6 mm
B = _____ mm
C = 60,12 mm



f) Régulation de la pression :
 Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
 Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle clapet
 Indicate the type of the valve and its control _____

g) Système d'échappement :
 Exhaust system :

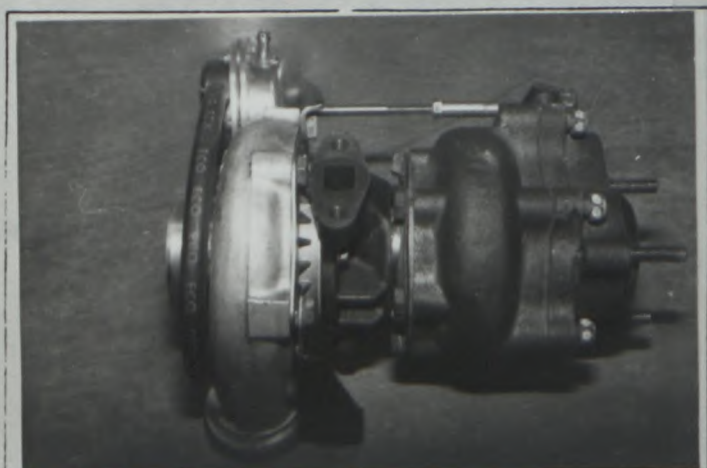
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
 Cooling of intake air : yes/~~no~~

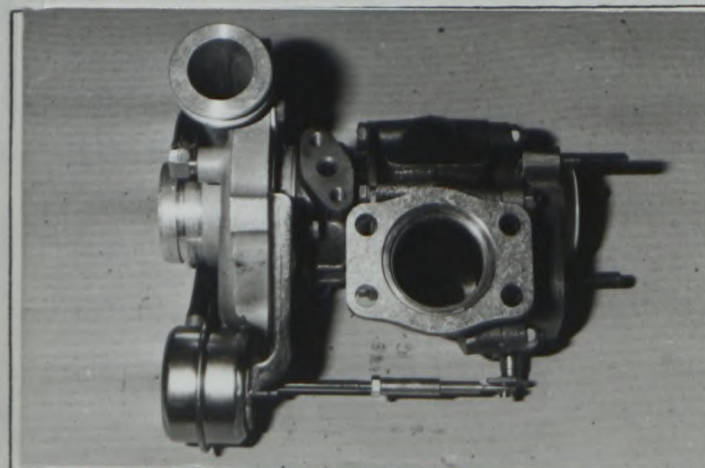


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
 Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
 Front view of turbocharger



Marque
Make

PEUGEOT

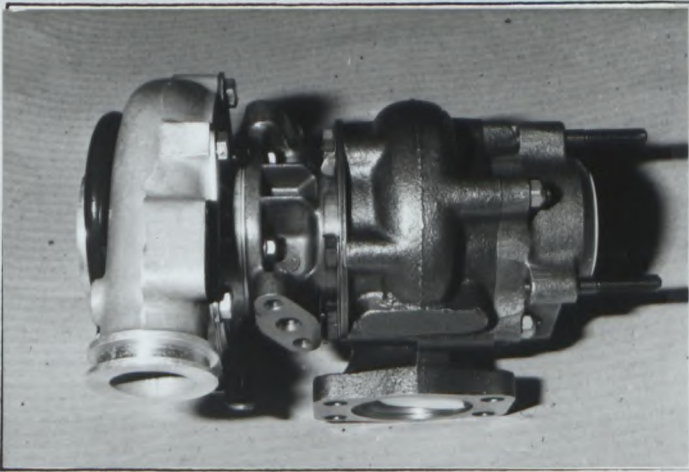
Modèle

Model 505 TURBO INJECTION E

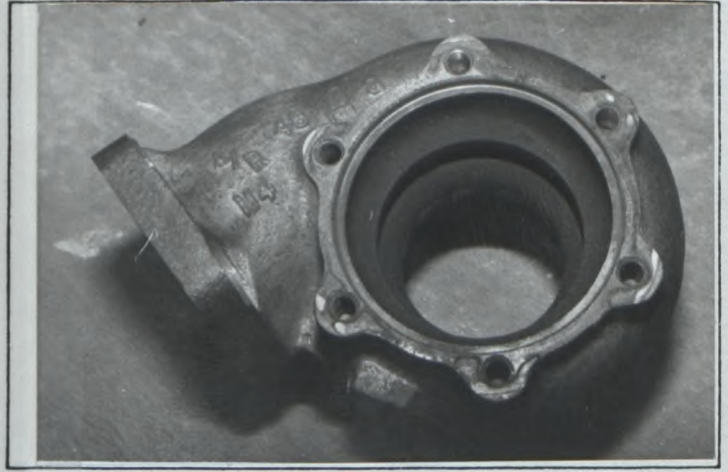
N° Homol.

A - 5233

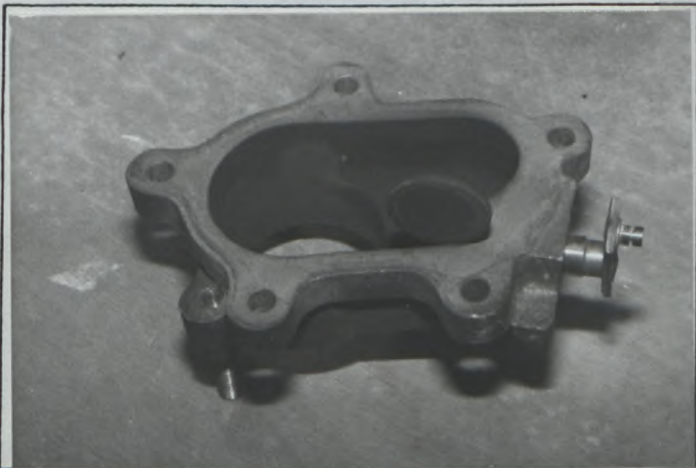
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

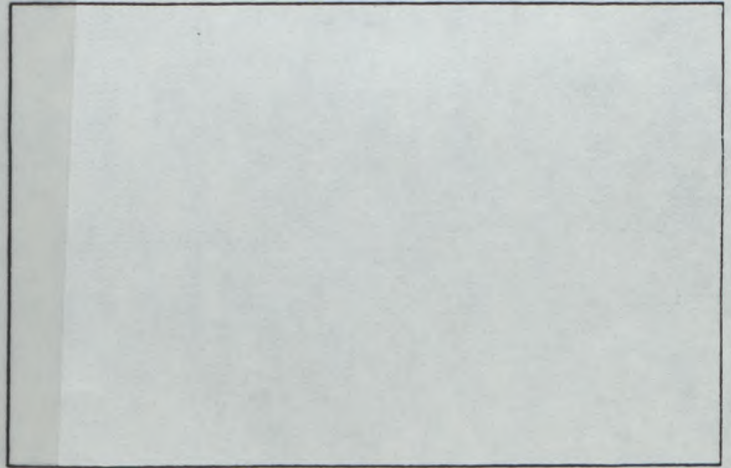


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

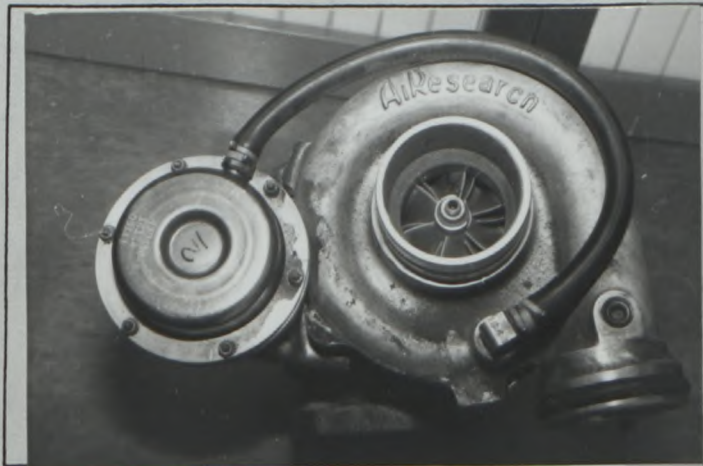


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

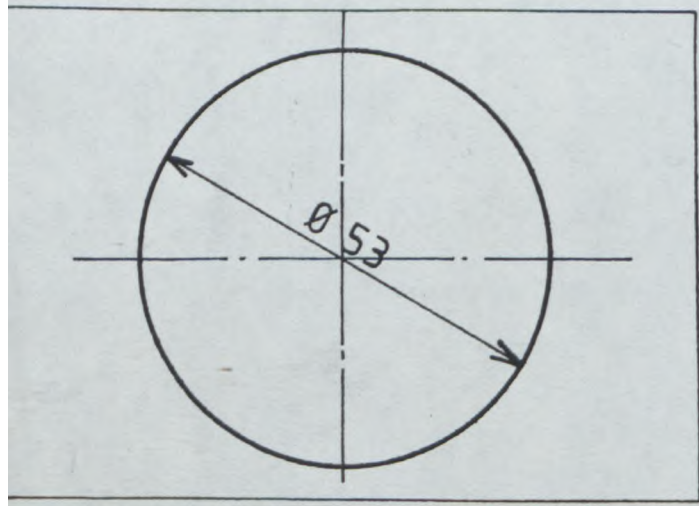


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

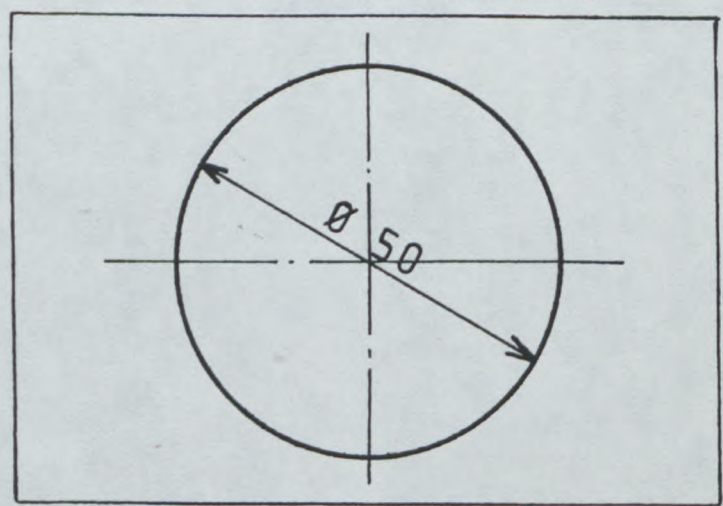


DESSINS / DRAWINGS

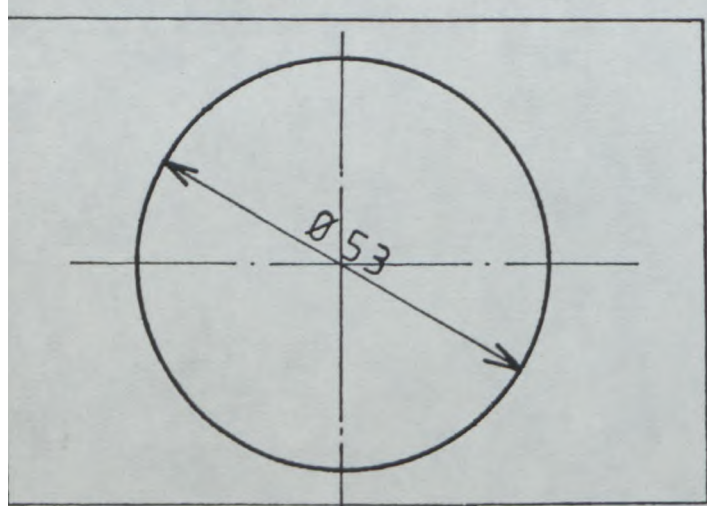
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



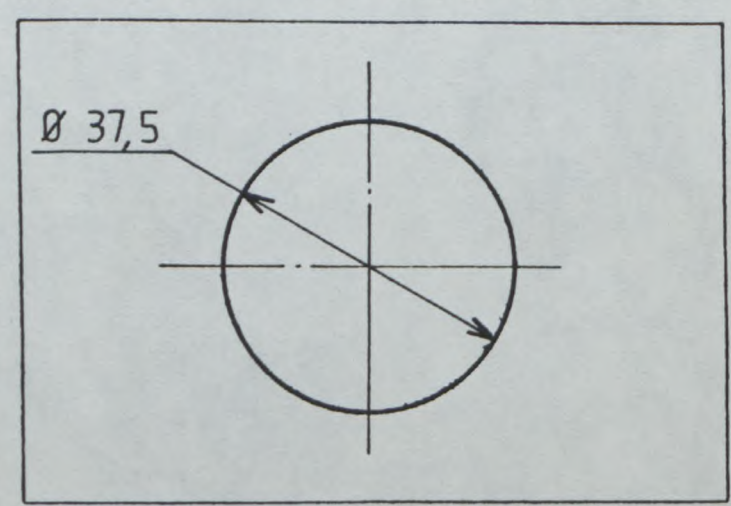
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



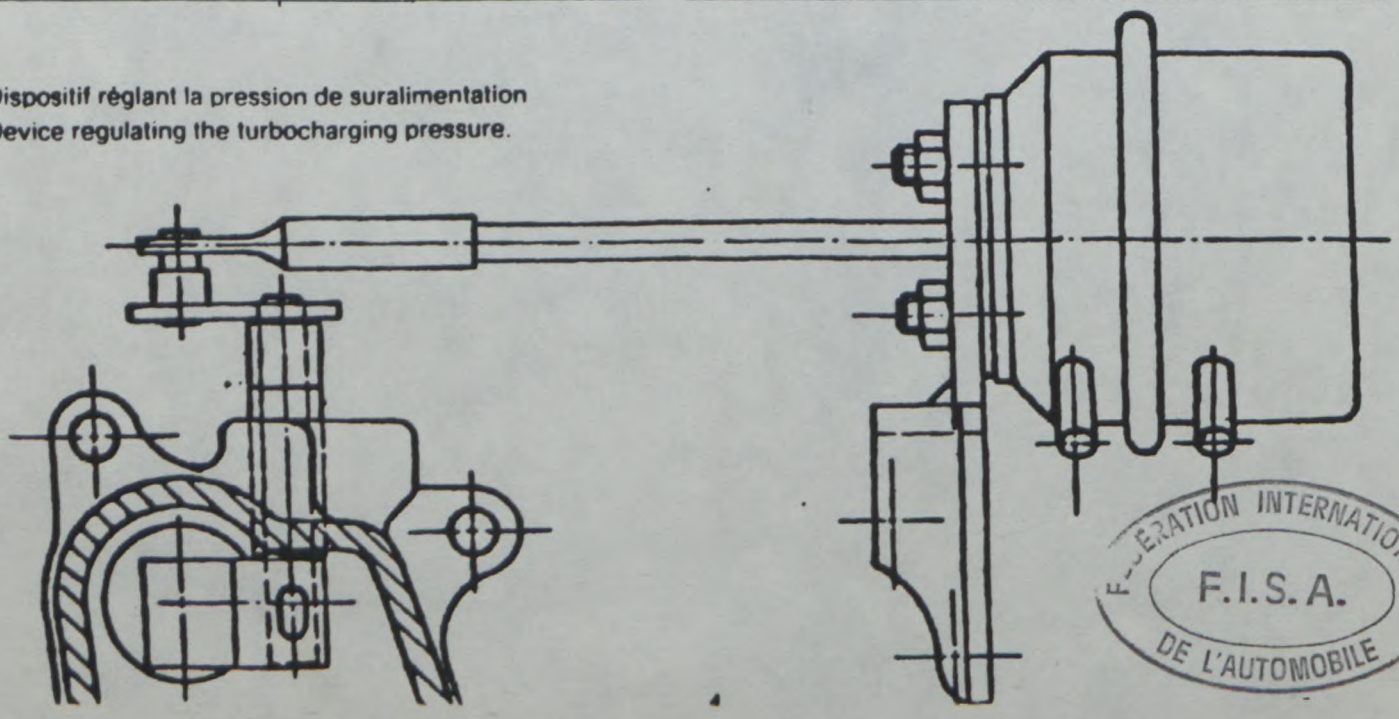
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5233

Extension N°

01 / 01 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JUIN 1984** en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	- Moyeu AV et AR avec fixation centrale de la roue photo 1 photo 2
	830	- Frein pédalier avec 2 maîtres cylindres et photo 3 réglage de la répartition. Alésage maître cylindre : 15,87 17,78 19,05 20,955 22,225 - Bras AR renforcé photo 6 - Suspension AV renforcée photo 7 photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5233

Extension N°

01 / 01 VN

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 Turbo Injection E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
			4	5
			photos	
			4	5
			4	4
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	4
		e1) Alésage Bore	44,5 mm	40 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
		2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel		
		3) Surface de freinage Braking surface	cm²	cm²
		4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
			AV / Front	AR / Rear
		g3) Matériau des étriers Caliper material	alu	alu
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	35 mm	30 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	330 mm (± 1 mm)	304 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	330 mm	304 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200 mm	195 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	130 mm	127 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/yes
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	541,14 cm²	427,19 cm²



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 505 TURBO INJECTION E
Model

N° Homol. A - 5233

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 VN



Photo 1



Photo 2

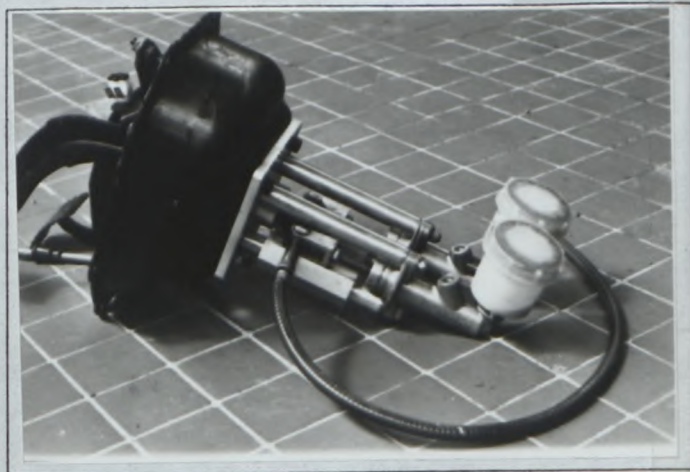


Photo 3

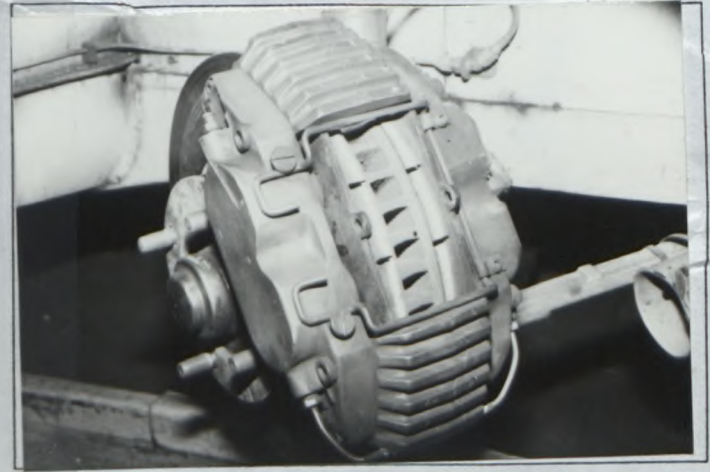


Photo 4

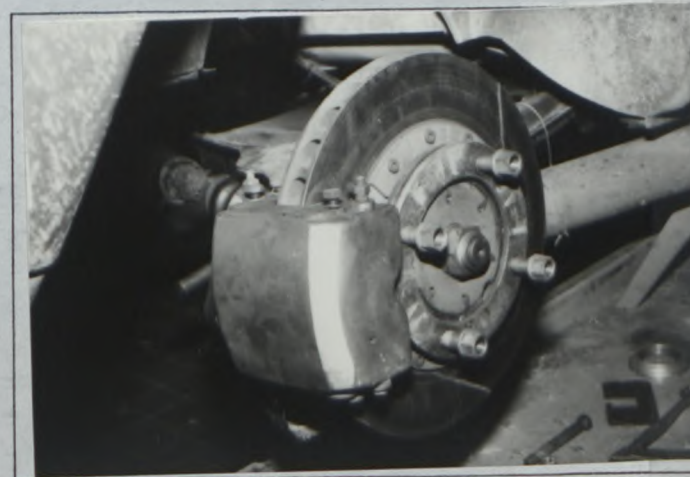


Photo 5



Photo 6



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 505 TURBO INJECTION E

N° Homol. _____

A - 5233

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

01 / 01 V0



photo 7

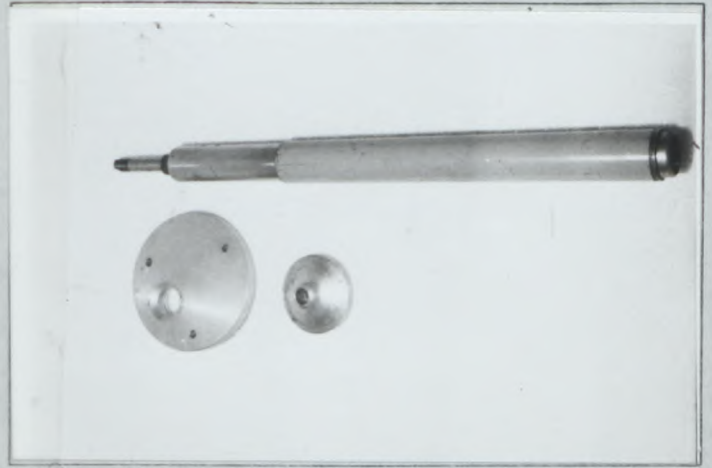
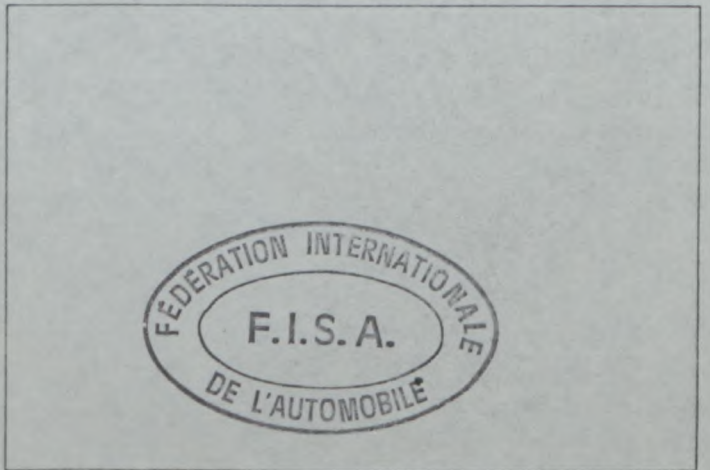
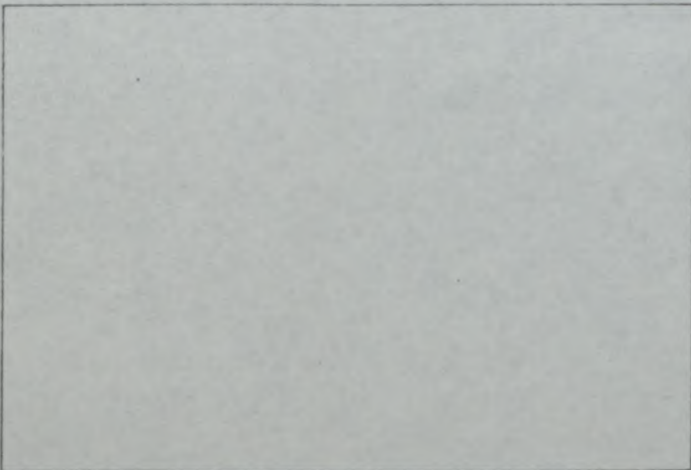
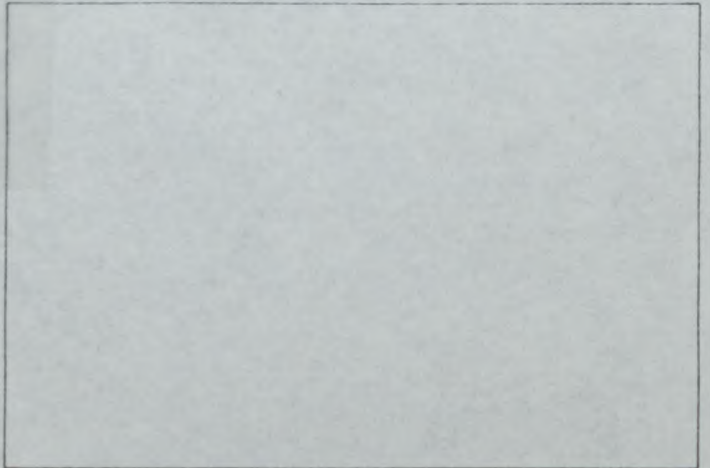
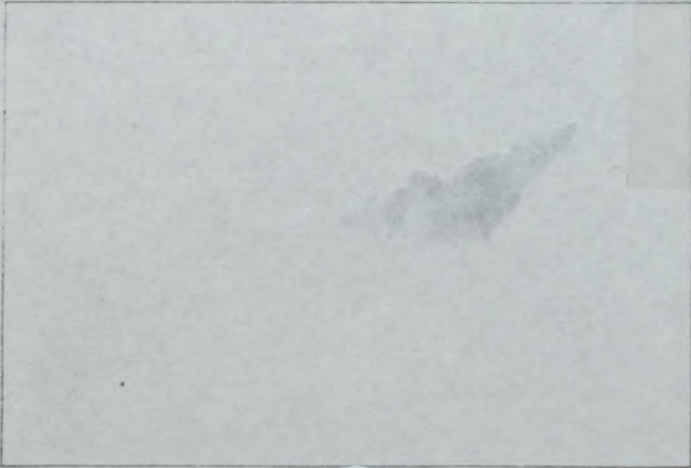


photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5233

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 JUIN 1984

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

505 Turbo Injection E

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

DANIELSON

Matériau

Material

AG5**AG5****/ AG5****AG5**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

50

mm

50

mm/

50

mm

50

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2

mm

2

mm/

2

mm

2

mm

Limite élastique

Elastic limit

29kg/mm²**29**kg/mm²/**29**kg/mm²**29**kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

36kg/mm²**36**kg/mm²/**36**kg/mm²**36**kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

15

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

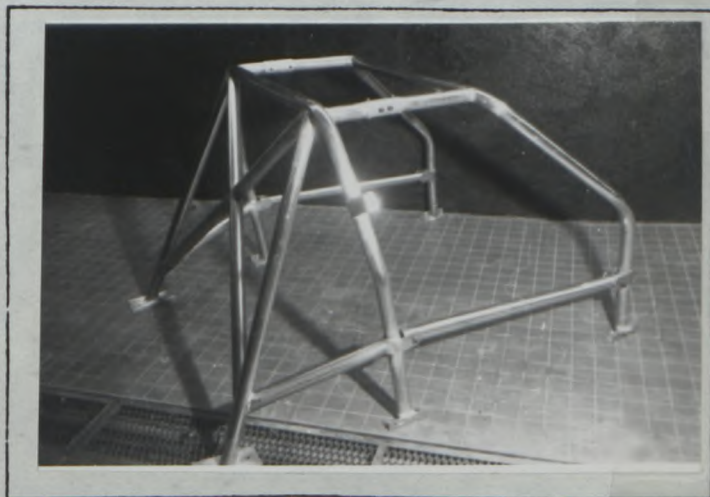


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°


03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 Turbo injection E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Bras de suspension renforcé photo 1 



Signature

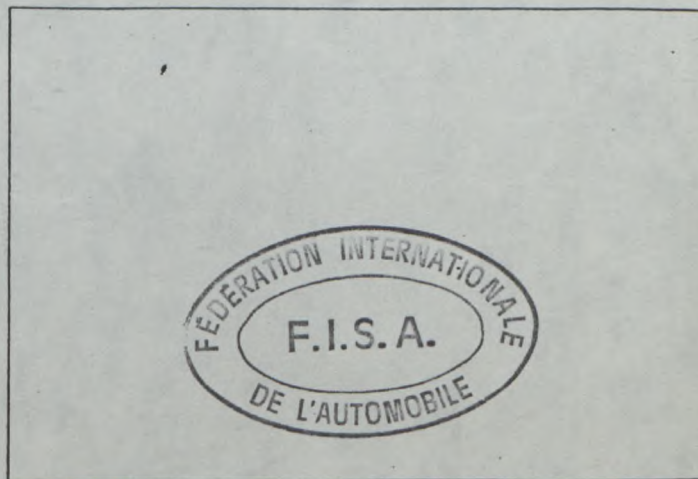
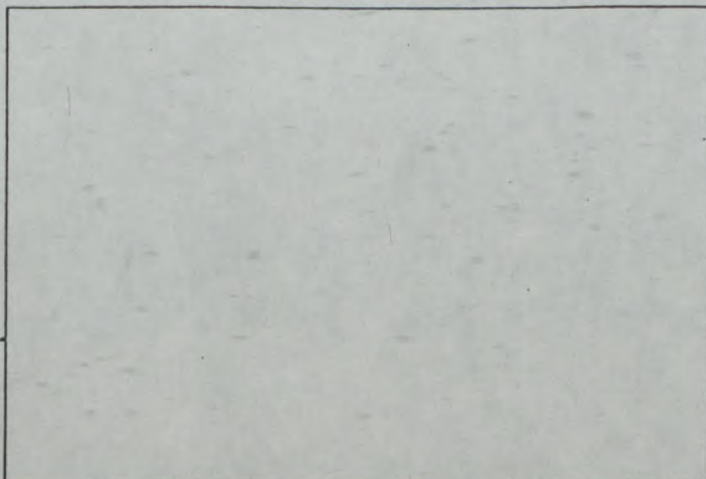
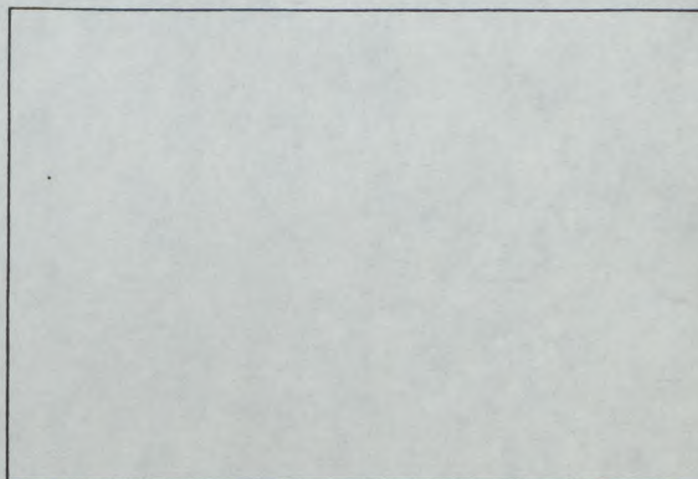
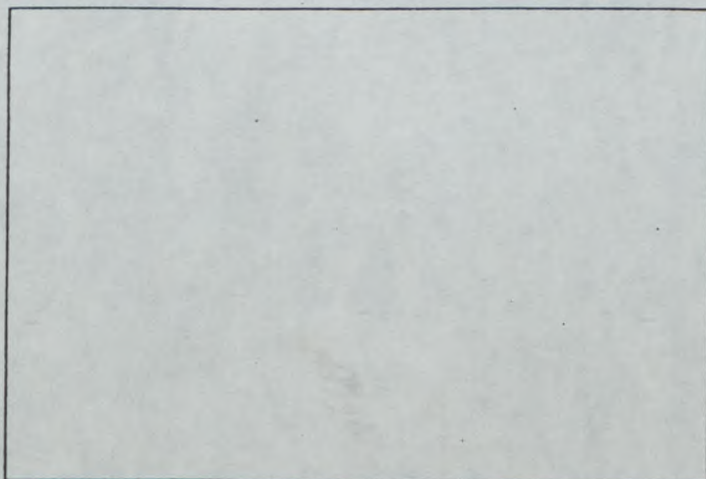
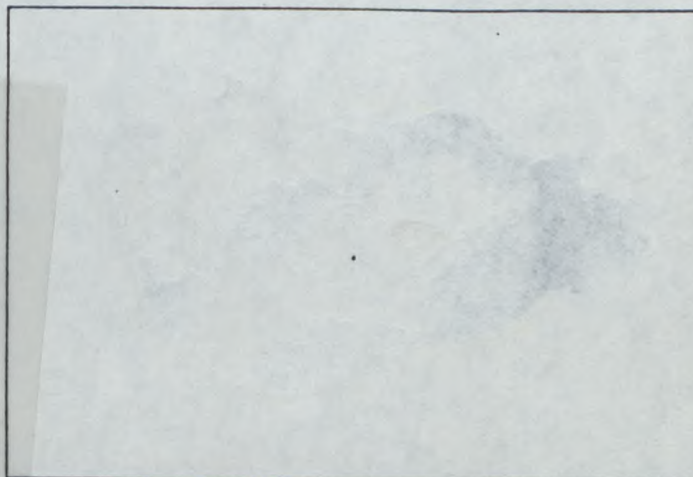
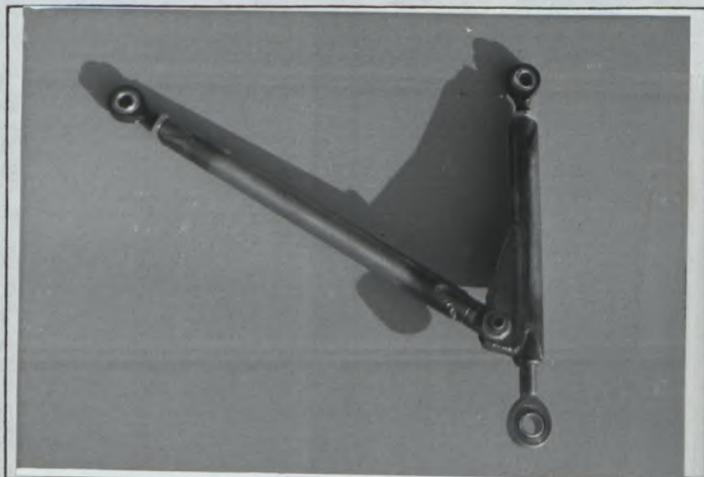
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 505 TURBO Injection
Model

N° Homol. A 5233

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 - 03 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

04 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 Turbo injectionE
Manufacturer _____ Model and type _____

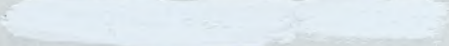
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1	PHOTO 2																																		
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>44,5 mm</td> <td>38 mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	4	44,5 mm	38 mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm ²	_____ cm ²	_____ mm	_____ mm	2	2	1	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alu</td> <td>Alu</td> </tr> <tr> <td>35 mm</td> <td>20 mm</td> </tr> <tr> <td>330 mm (± 1 mm)</td> <td>305 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>330 mm</td> <td>305 mm</td> </tr> <tr> <td>200 mm</td> <td>120 mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>541,14 cm²</td> <td>437,97 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	Alu	Alu	35 mm	20 mm	330 mm (± 1 mm)	305 mm (± 1 mm)	330 mm	305 mm	200 mm	120 mm	_____ mm	_____ mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	541,14 cm ²	437,97 cm ²
Avant / Front	Arrière / Rear																																					
4	4																																					
44,5 mm	38 mm																																					
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																					
_____ cm ²	_____ cm ²																																					
_____ mm	_____ mm																																					
2	2																																					
1	1																																					
AV / Front	AR / Rear																																					
Alu	Alu																																					
35 mm	20 mm																																					
330 mm (± 1 mm)	305 mm (± 1 mm)																																					
330 mm	305 mm																																					
200 mm	120 mm																																					
_____ mm	_____ mm																																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																					
541,14 cm ²	437,97 cm ²																																					



Signature

Marque PEUGEOT Modèle 505 Turbo injection N° Homol. A 5233
Make _____ Model _____

N° Ext. 04 - 04 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		- <i>Triangle AV renforcé</i> <i>Photo 16</i> 
		- <i>Fixation supérieur suspension AV</i> <i>Photo 13-14</i>
		- <i>Suspension AV renforcé</i> <i>Photo 15</i>



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 505 Turbo injection E
Model

A 5233
N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 04 V0



PHOTO 1

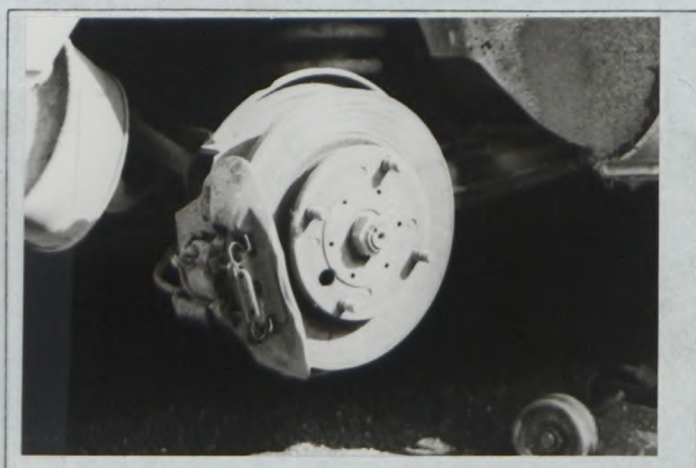


PHOTO 2



PHOTO 3

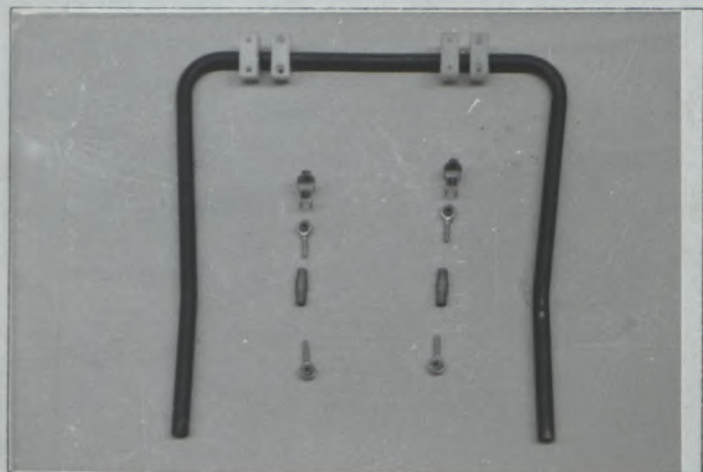


PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

04 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
		- Barre anti roulis AV Photo 3
		- Barre anti roulis AR Photo 4
		- Arbre de transmission Photo 5
		- Frein à main hydraulique Phot 6
		ø du piston 0,625
		0,700
		0,750
		- Aménagement du combiné Photo 7
		dans planche de bord série
		- Lubrification du pont AR Photo 8
		- Réservoir norme RT3 Photo 9
		monté dans coffre à bagages
		- Déclencheur à ressort Photo 10



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 505 TURBO INJECTION
Model

^E
N° Homol. A 5233

04 - 04 VO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____



PHOTO 13



PHOTO 14

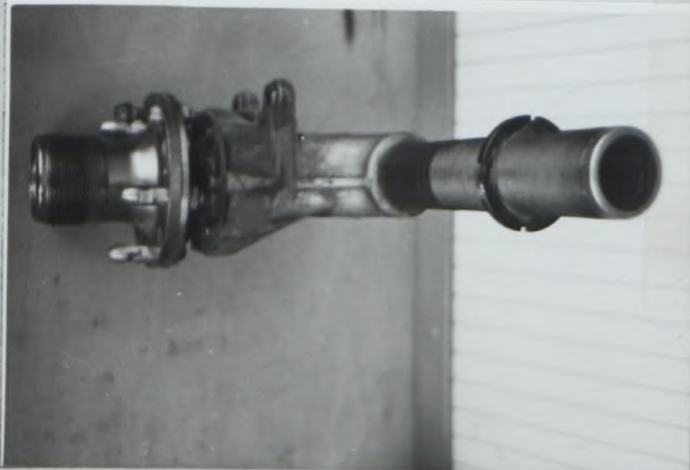
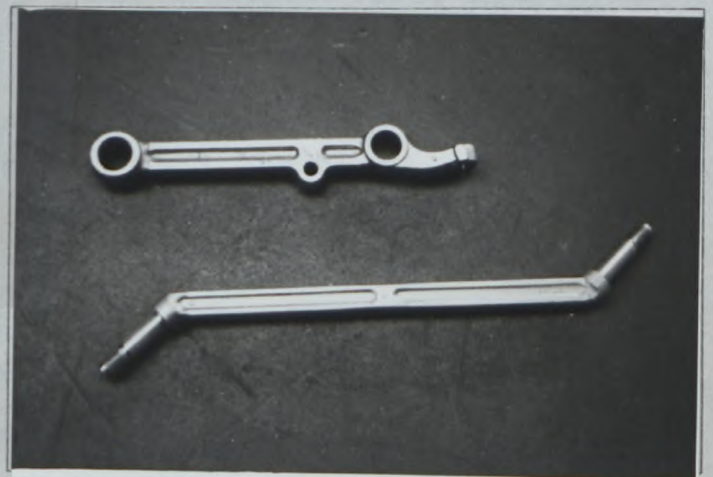
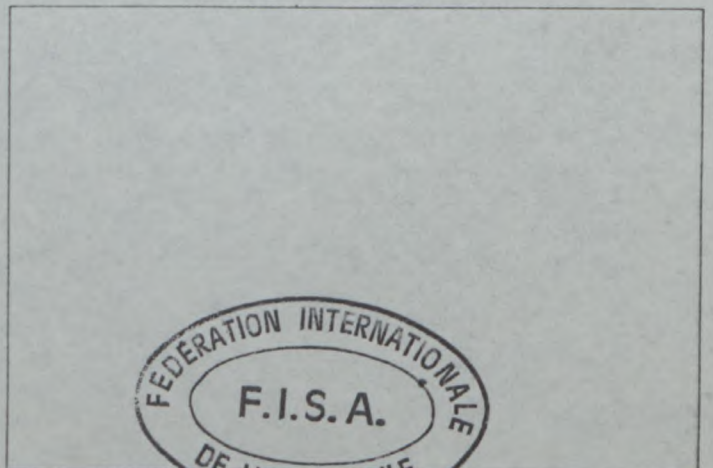
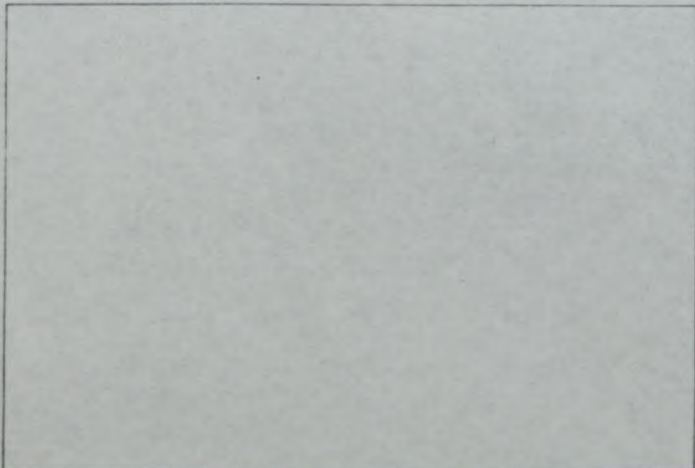


PHOTO 15



16





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

05 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 MAI 1985 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 505 Turbo injectionE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>MATTER</u>		
Matériau Material	<u>ALZN45 Mg</u>	<u>ALZN45 Mg</u>	<u>ALZN45 Mg</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u>3</u> mm	<u>3</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>28</u> kg/mm ²	<u>28</u> kg/mm ² / <u>28</u> kg/mm ²	<u>28</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>35</u> kg/mm ²	<u>35</u> kg/mm ² / <u>35</u> kg/mm ²	<u>35</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>34</u> kg		

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 TUBO INJECTION E

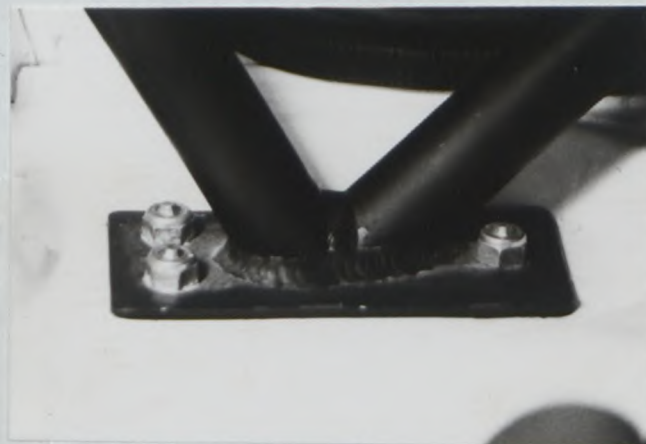
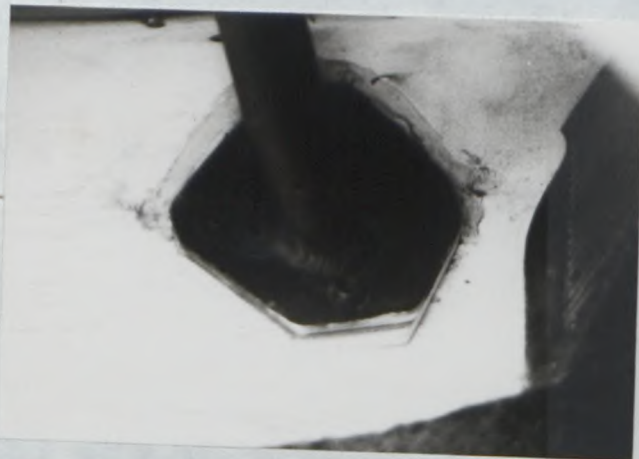
N° Homol.

A 5233

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

05 - 05 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

06 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Intercooler NON / non
		Echangeur oui / NON au dessus du moteur (voir photo E)
		Refroidissement du turbo NON / non par eau
		Injection d'eau NON / non



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

07 - 02 ER

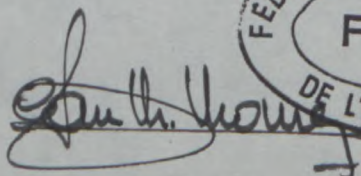

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	327	e) Diamètre de la tige de soupape 9 m/m au lieu de 8
	328	f) Diamètre de la tige de soupape 9 m/m au lieu de 8

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 TURBO INJECTION E

N° Homol.

A 5233

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

08 - 01 ET

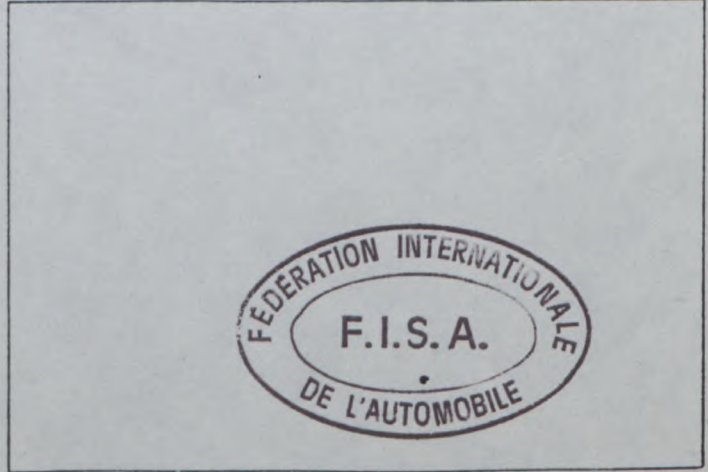
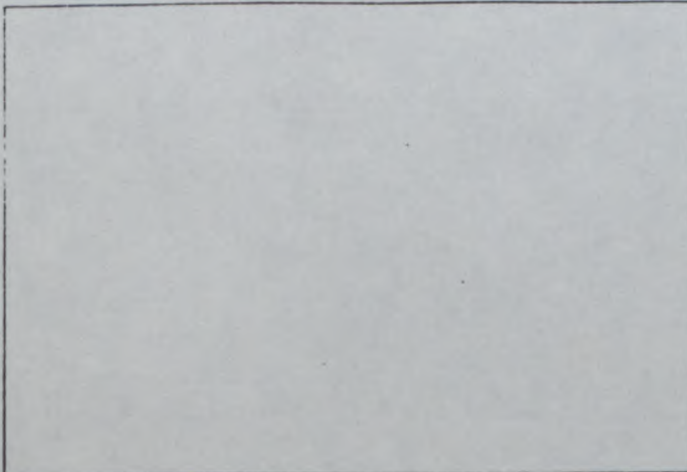
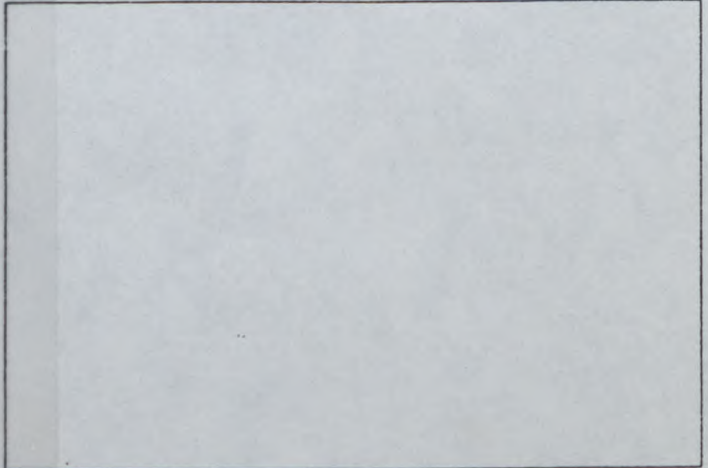
Photo 1



Photo 2



Photo 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 MAI 1986

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture PEUGEOT
Manufacturer of the car

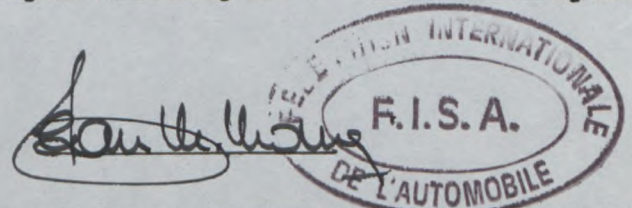
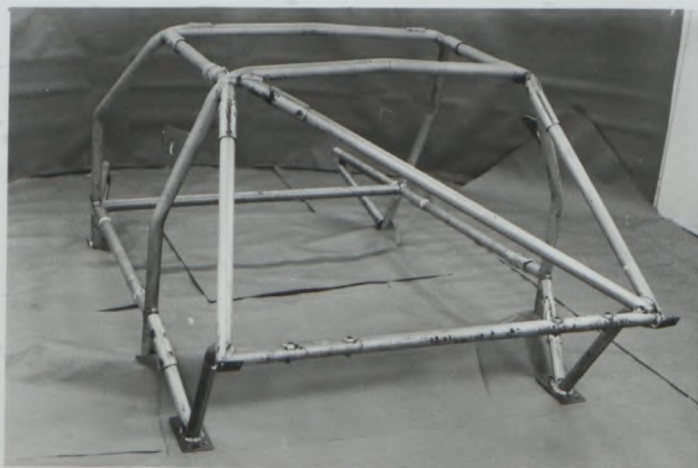
Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	DANIELSON		
Matériau Material	ACIER 25CD4S	ACIER 25CD4S	ACIER 25CD4S
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	36 mm / 30 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Limite élastique Elastic limit	68 kg/mm ²	68 kg/mm ² / 68 kg/mm ²	68 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	78 kg/mm ²	78 kg/mm ² / 78 kg/mm ²	78 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	28 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT.

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 TURBO INJECTION E

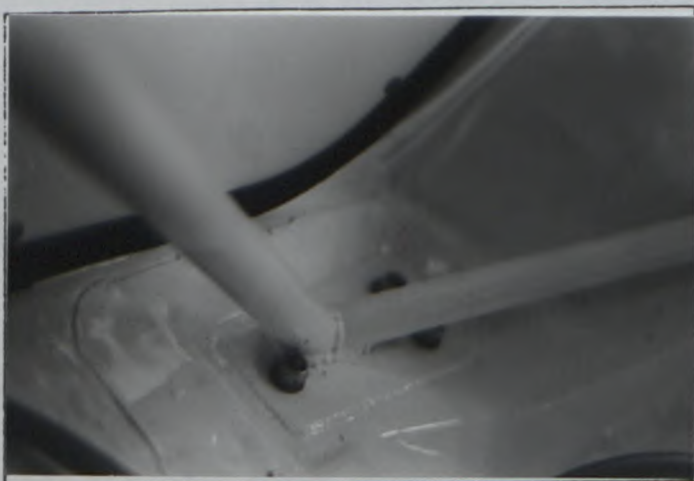
N° Homol.

A 5232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

09 - 06 V0



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 TURBO INJECTION E

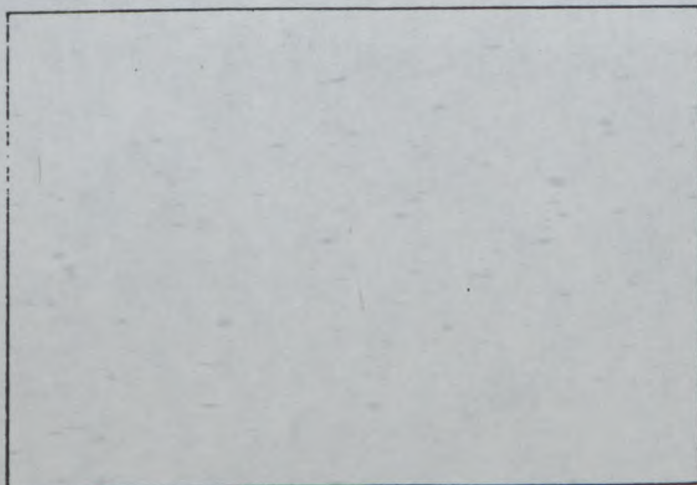
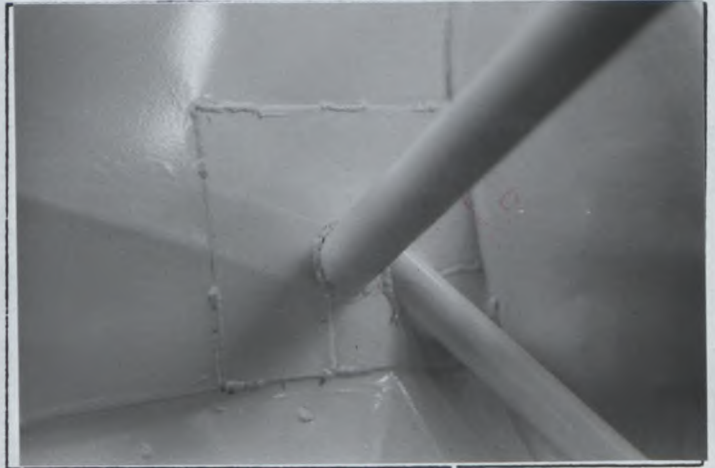
N° Homol.

A 5232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

09 - 06 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

10-07V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

Material

AG5

AG5 / AG5

AG5

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Limite élastique

Elastic limit

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

36 kg/mm²36 kg/mm² / 36 kg/mm²36 kg/mm²

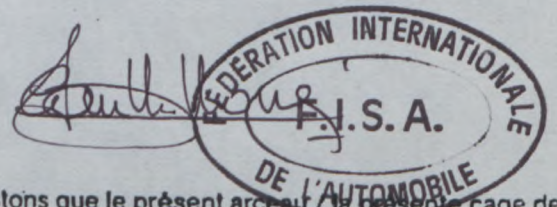
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

15 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



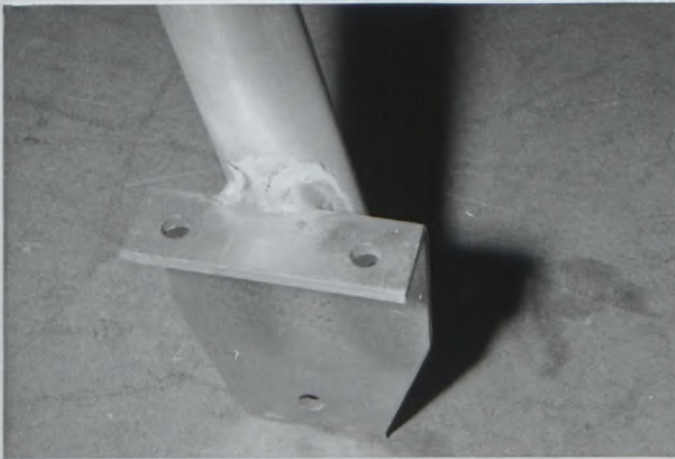
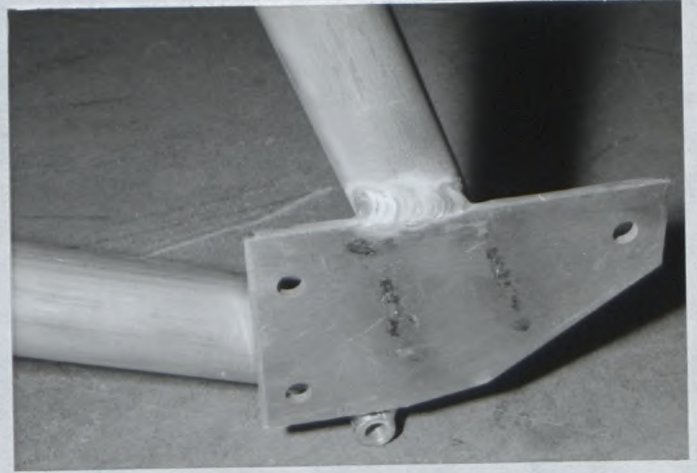
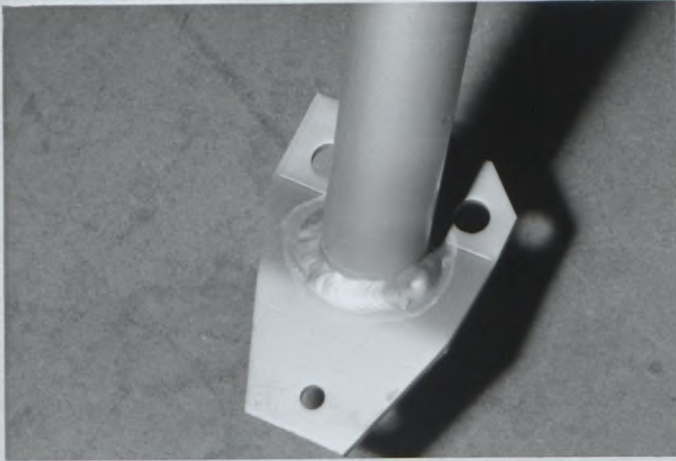
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 505 TURBO INJECTION E
Model

N° Homol. A 5233

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 10-07 V0



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

505 Turbo Injection E

N° Homol.

A 5233

PHOTOS / PHOTOS

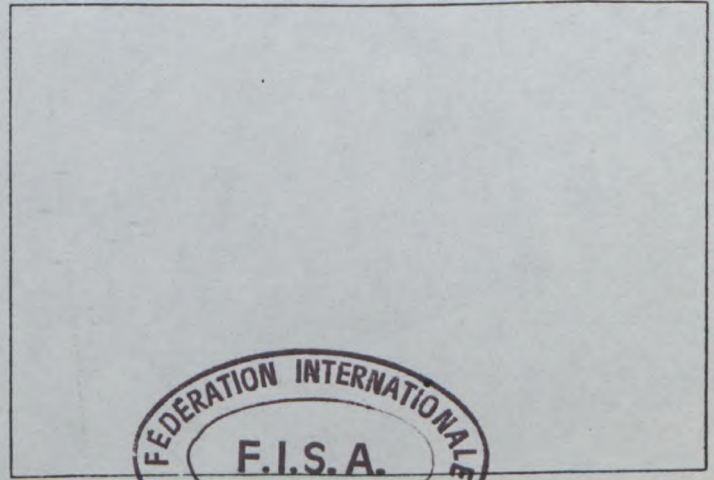
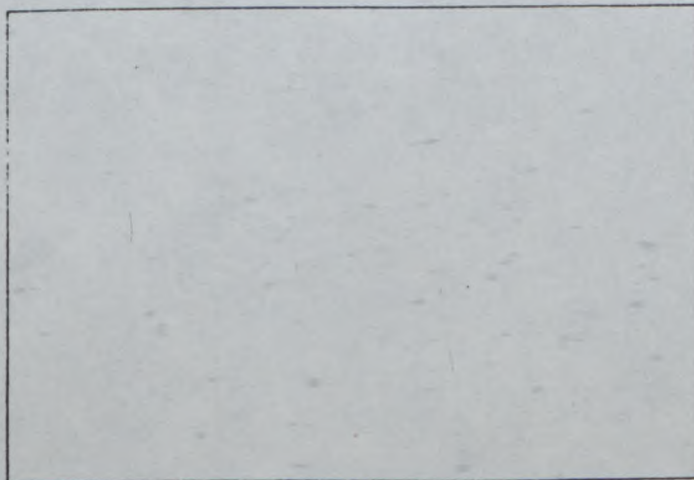
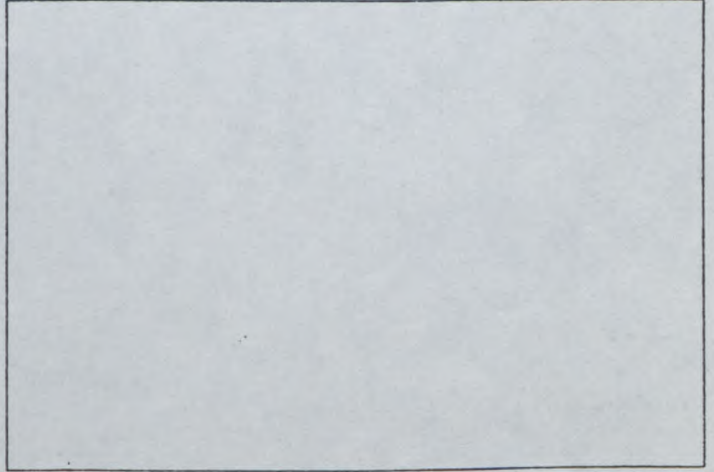
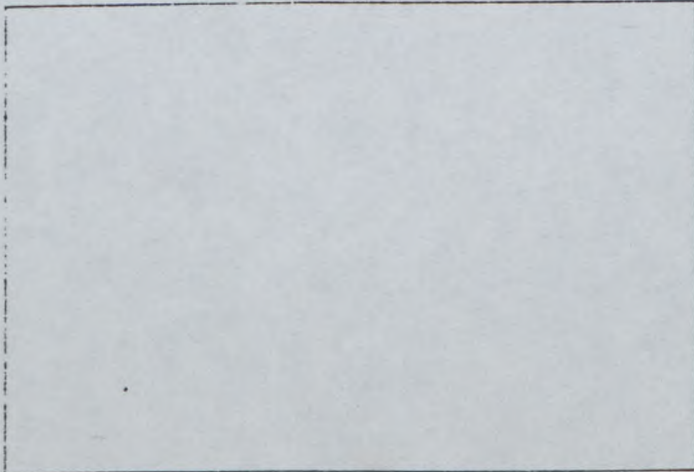
N° Ext. 11-08V0



Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

12 - 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JUIL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		Avant	
	803	- e : 4 e ₁ : 38 et 42	Photo 1
	803	- e : 4 e ₁ : 44 et 44	Photo 2
	701	- Pivot AV renforcé	Photo 3
	701	- Barres anti-devers AV	Photo 4
	701	- Barres anti-devers AV	Photo 5
	803	- Pedalier double maître cylindre avec assistance \emptyset 15,87 - 17,78 - 19,05 \emptyset 20,955 - 22,225 - 25,40	Photo 6
	606	- Transmission renforcée	Photo 7
	701	- Fixation roue renforcée 4 goujons	Photo 8
	701	- Fixation roue par écrou central	Photos 9 et 10
		- Vérin de levage voiture	Photo 11
	701	- Bras de suspension inf. AV	Photo 13

Signature



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 505 TURBO INJECTION E
Model _____

N° Homol. A 5283

12-09V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

Photo 7

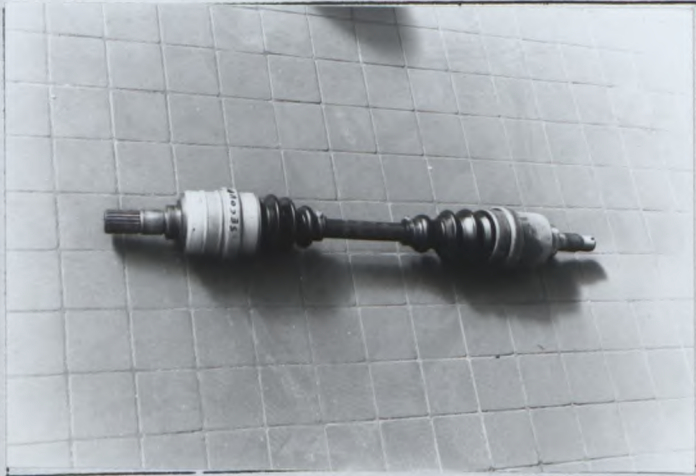


Photo 8

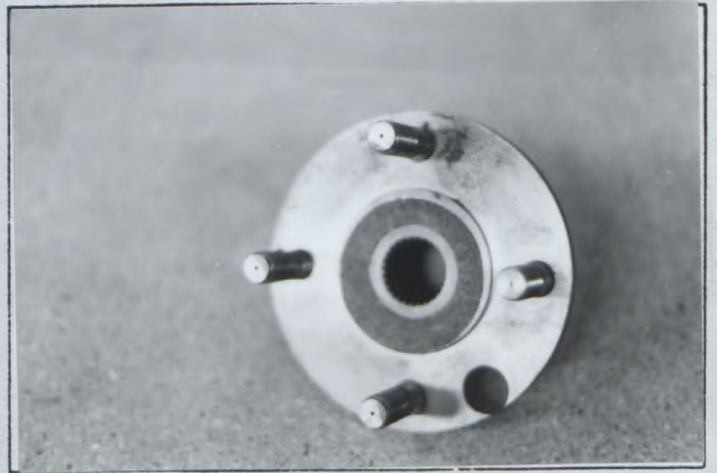


Photo 9



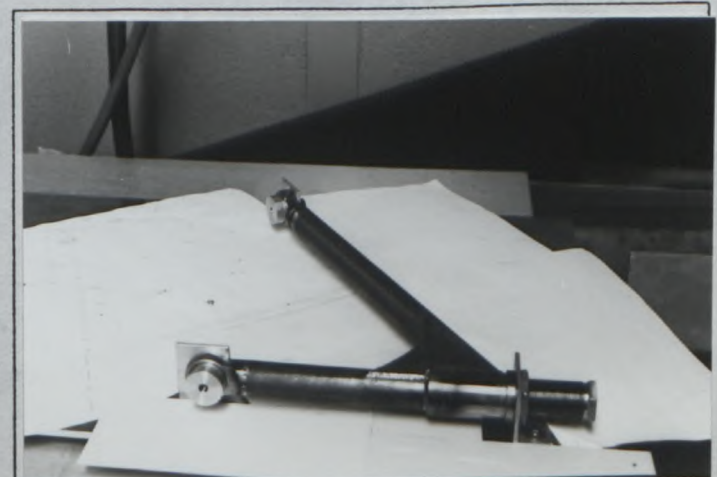
Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 505 TURBO INJECTION E
Model

N° Homol. A 5233

12-09 VO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

Photo 1



Photo 2

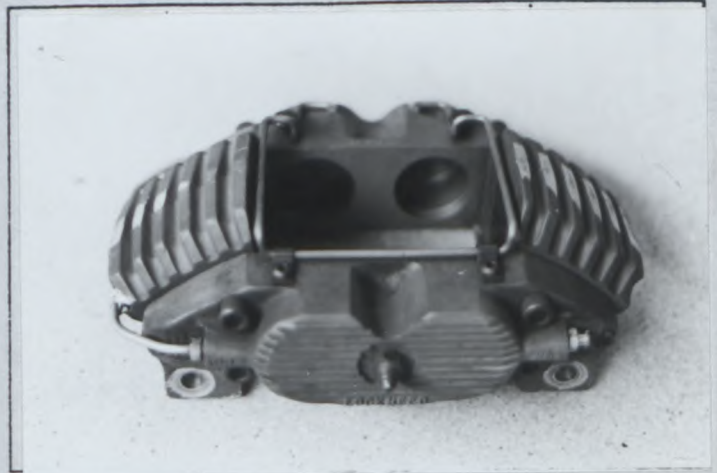


Photo 3

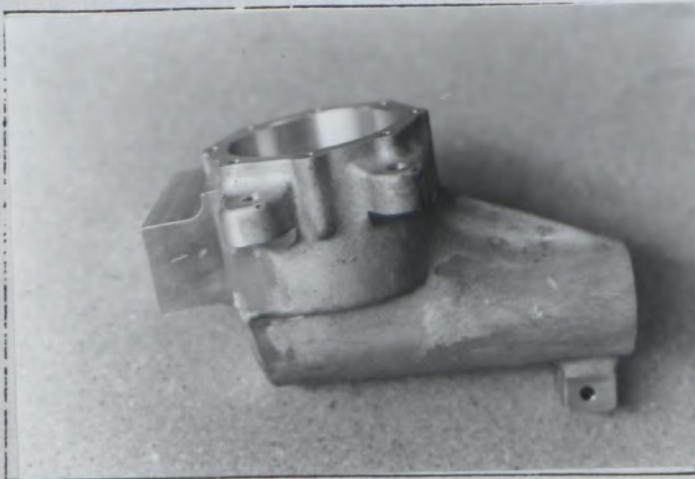


Photo 4

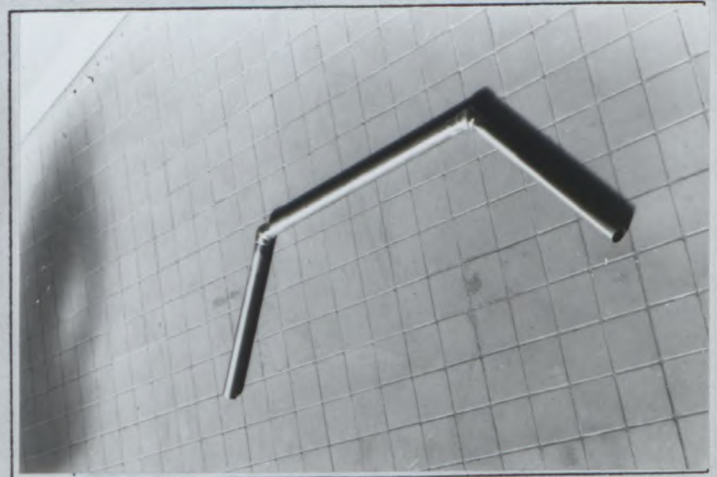


Photo 5

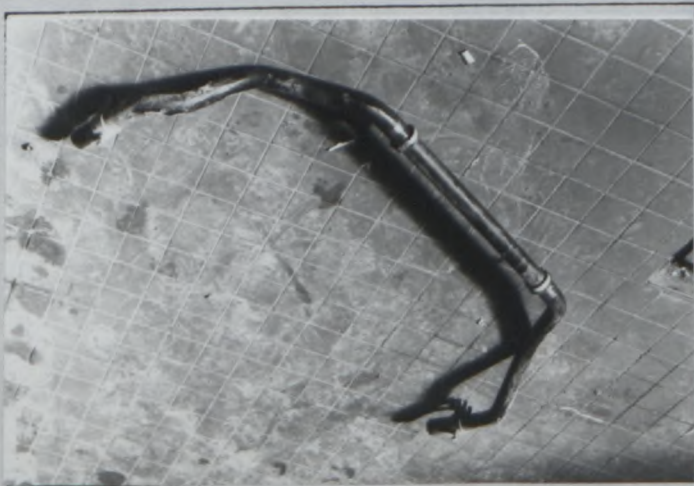


Photo 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5233

Extension N°

13 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 SEP. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
	605	Couple final		
			Nb de dents	rappports
			35/8	4,375
			35/9	3,888
			38,9	4,22
			40/13	3,07
			37/8	4,625
			39/9	4,333



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5233

Extension N°

14 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 Turbo Injection E
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 2155 x 1.7 = 3663.5

Article 307c : 2183.95 x 1.7 = 3712.71



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5233

Groupe A
Group

Extension No

15 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 505 TURBO INJECTION E
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 VO 05/05 VO 10/07 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>



A-5233

CERTIFICAT DE PRODUCTION
 PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT
 Manufacturer

Date 28/05/84

Modèle de voiture 505 TURBO INJECTION E
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
 505 TURBO INJECTION E

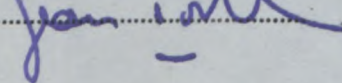
N° d'homologation
 homologation n°

Période de production de 1/12/84
 Production period from
 à/to 25/5/84

Nature de l'extension
 Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction DIRECTEUR DE
 Position PEUGEOT TALBOT SPORT

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5200
Observations Remarks	

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

08 - 01 ET

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 25/03/1986

Modèle de voiture 505 TURBO INJECTION E
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
505 TURBO INJECTION E

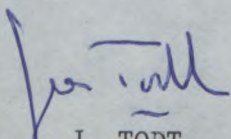
N° d'homologation A 5233
homologation n°

Période de production de 1 Septembre 85
Production period from
à/to 28 Février 86

Nature de l'extension EVOLUTION
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature  J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT

Fonction
Position

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	4985
Observations Remarks	