



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5234**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JUL. 1984** en groupe  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
 Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type UNO 55 S  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 1116 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis  
 Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio  
 monocoque acier - acciaio  
 monoscocca

105. Nombre de volumes 2  
 Numero dei volumi

106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. A - 5234  
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 3644 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1548 mm ± 1% Endroit de la mesure à moitié voiture  
Punto della misurazione a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV  
All'altezza dell'asse ant. 1527 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1521 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Passo: Destro 2361,5 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2361,5 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Sbalzo: Ant.: 717,5 mm ± 1% b) AR:  
Post.: 565 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 20° vers l'avant  
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 20° verso l'avanti
303. Cycle  
Ciclo 4 temps - 4 tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type  
Sovralimentazione ~~si~~/no tipo \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement  
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cilindrata: a) Unitaria 278,9 cm<sup>3</sup> b) Totale 1116 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: 1132,7 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. **A - 5234**  
Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non  
Camicie: ~~si~~/no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage 80 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_ mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)  
Alesaggio massimo autorizzato 80,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 55,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ mm
318. Bielle: a) Matériau fonte - ghisa b) Type de la tête de bielle  
Biella: Materiale fonte - ghisa Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,6 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
Lunghezza tra gli assi 120 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 640 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo  
b) Matériau fonte - ghisa  
Materiale \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers  
Numero dei cuscinetti 5  
e) Type de paliers  
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci  
f) Diamètre des paliers  
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Peso minimo dell'albero motore nudo 9800 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa  
Volano motore: Materiale \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 6550 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
Testata: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 32 ICEV 51/251  
Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio dei carburanti  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement  
 Albero a camme: Numero 1 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes  
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 mm Scarico 8,8 mm  
 avec jeu de avec gioco di 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur  
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre  
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diametro massimo delle valvole 36,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 + 0  
 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
 Lunghezza della valvola 108,5 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. **A-5234**  
Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 31,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 109 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria  
Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du  
sièges AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione sedile posteriore  
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 42 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande \_\_\_\_\_  
Frizione: Sistema di comando meccanico - meccanico  
c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
Numero dei dischi 1



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

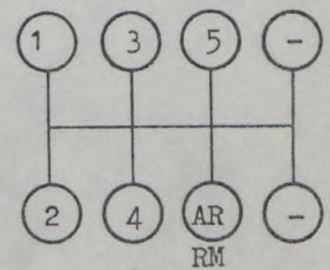
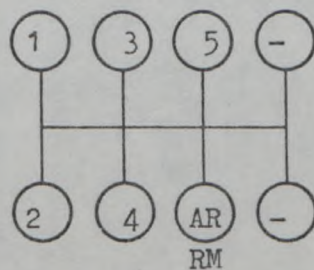
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,467	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,342	51/38	X				1,476	31/21	X
4	0,964	53/55	X				1,160	29/25	X
5	0,778	49/63	X				0,963	26/27	X
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque FIAT  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle UNO 55 S  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A - 5234  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u>	_____
<u>3,733</u>	_____
<u>56/15</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques  
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson  
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/yes AR: oui/yes  
Molle elicoidali: Ant: si/yes Post.: si/yes

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>téléscopique-telescopico</u>	<u>téléscopique-telescopico</u>
<u>hydraulique - idraulico</u>	<u>à gaz - a gas</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 / 19,05 mm  
 Numero delle pompe Alesaggio  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à depression - a depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement AR sous le plancher à gauche  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione post. sotto il pavimento a sinistra

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm <sup>2</sup>	168,55 cm <sup>2</sup>
_____ mm	29 ± 1 mm
2	_____
1	_____





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle UNO 55 S  
 Modello UNO 55 S

N° Homol. A-5234  
 N° Omologazione A-5234

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium-fonte</u> <u>alluminio-ghisa</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10,8</u> $\pm 1$ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm ( $\pm 1$ mm)	_____ mm ( $\pm 1$ mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>224</u> $\pm 1$ mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>137</u> $\pm 1,5$ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97,5</u> $\pm 1$ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>493,34</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement: Freno a mano:  
 h1) Système de commande Sistema di comando à cables - a cavi  
 h2) Emplacement de la commande Ubicazione del comando sur le tunnel central  
 h3) Effet sur roues AV AR  
Ant. Post.

804. Direction: a) Type à cremailere - a cremagliera  
 Sterzo: Tipo à cremailere - a cremagliera  
 b) Rapport 21,6 : 1  
 Rapporto 21,6 : 1  
 c) Servo-assistance oui/non  
 Servosterzo si/no

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/oui  
 Interno: Ventilazione si/si  
 b) Chauffage oui/oui  
 Riscaldamento si/si  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/oui  
 Tetto apribile si/si  
 f1) Type basculant - basculante  
 Tipo basculant - basculante  
 f2) Système de commande à manivelle - a manovella  
 Sistema di comando à manivelle - a manovella  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à manivelle - a manovella  
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Esterno: Numero delle porte 2  
 b) Hayon AR oui/oui  
 Porta post. si/si  
 c) Matériau des portières: AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
 Materiale delle portiere: AR/Post. \_\_\_\_\_



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. A-5234  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
 Materiale dei vetri laterali  
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato  
 AR/Post. \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605.) Couple final: b) Rapport: c) Nombre de dents:  
 Coppia finale: Rapporto: 5,900 ; 4,692 Numero di denti: 59/10 ; 61/13

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission  
 et celui de la soupape d'échappement  
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione  
 e quello della valvola di scarico 0°



Marque FIAT  
Marca FIAT

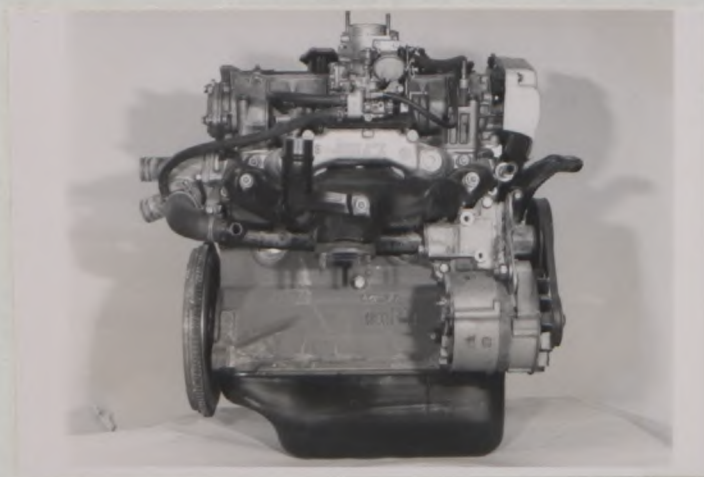
Modèle UNO 55 S  
Modello UNO 55 S

N° Homol. A - 5234  
N° Omologazione A - 5234

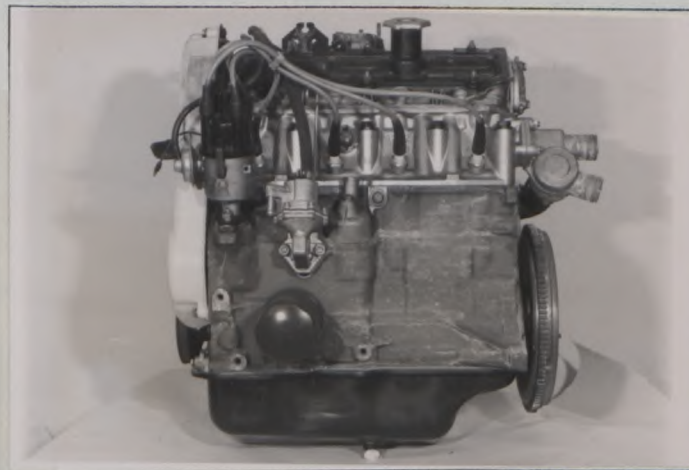
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

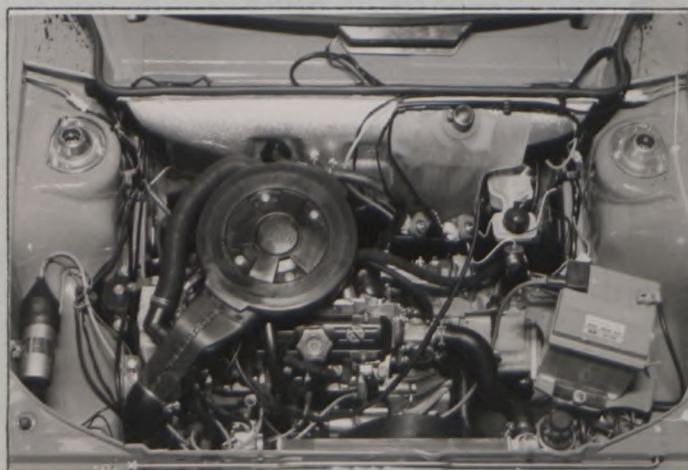
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



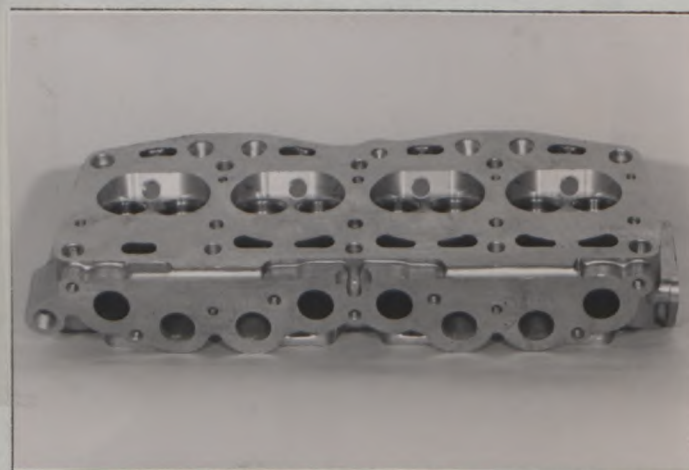
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

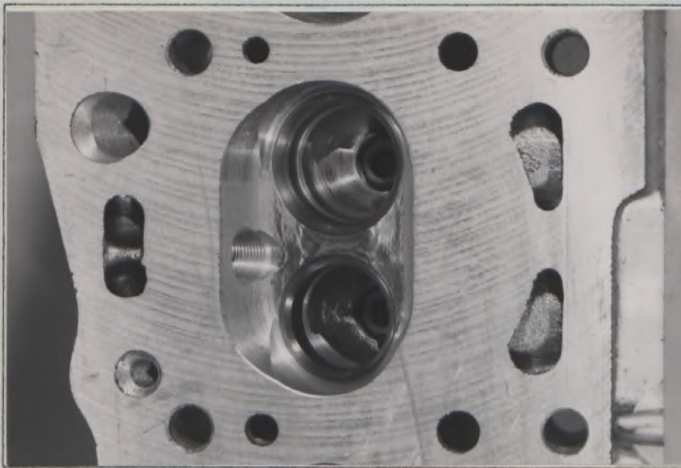
UNO 55 S

N° Homol.

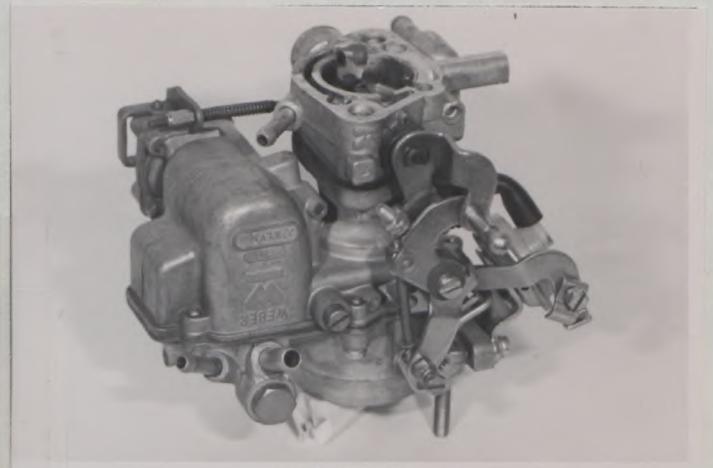
A - 5234

N° Omologazione

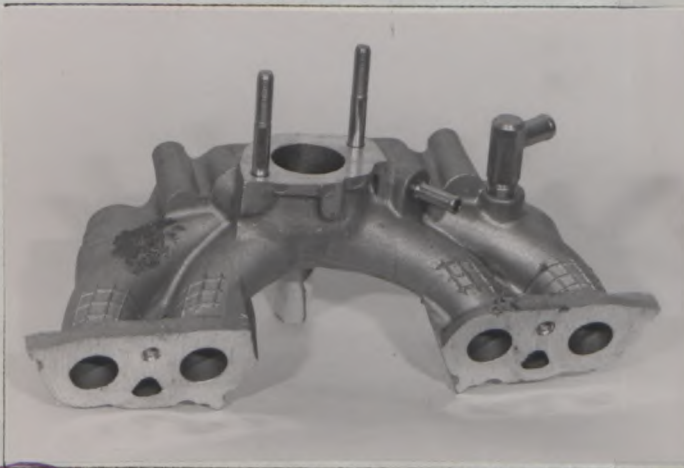
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



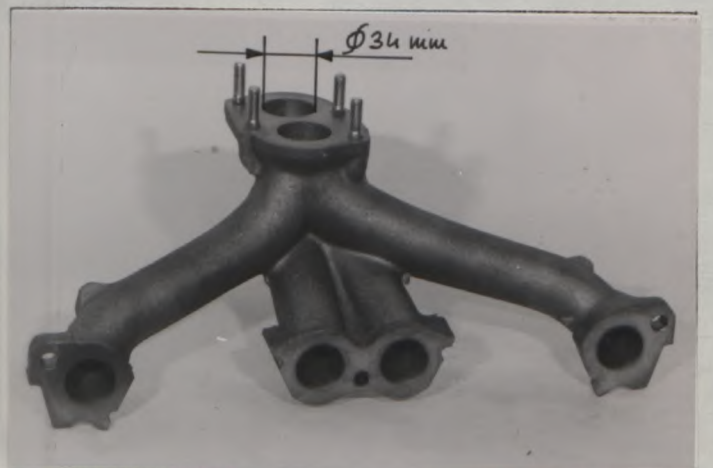
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

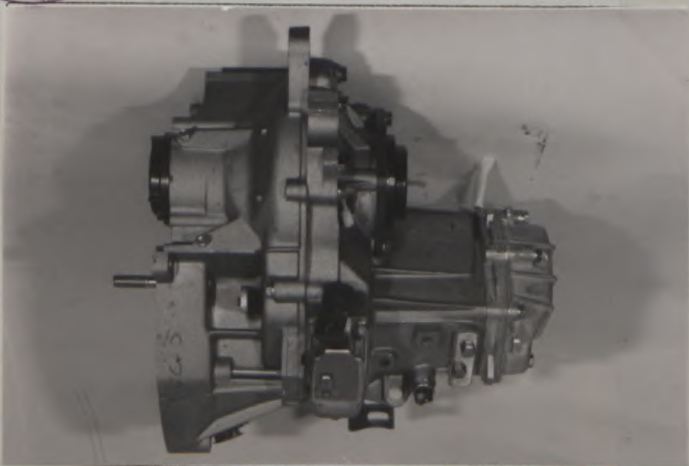


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



A - 5234

Marque FIAT  
Marca FIAT

Modèle UNO 55 S  
Modello UNO 55 S

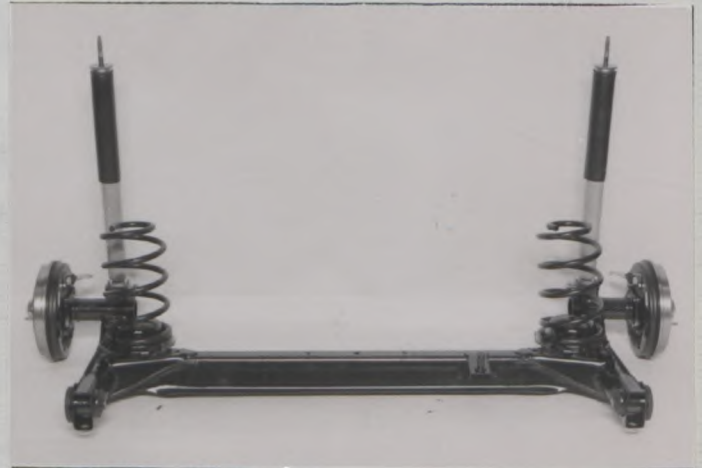
N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

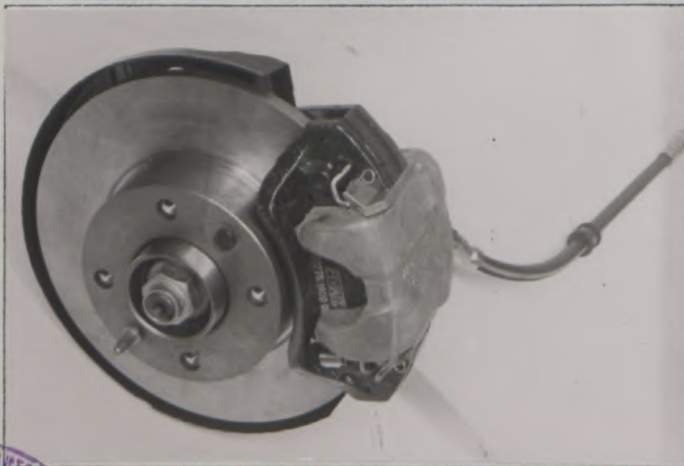


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord  
Cruscotto



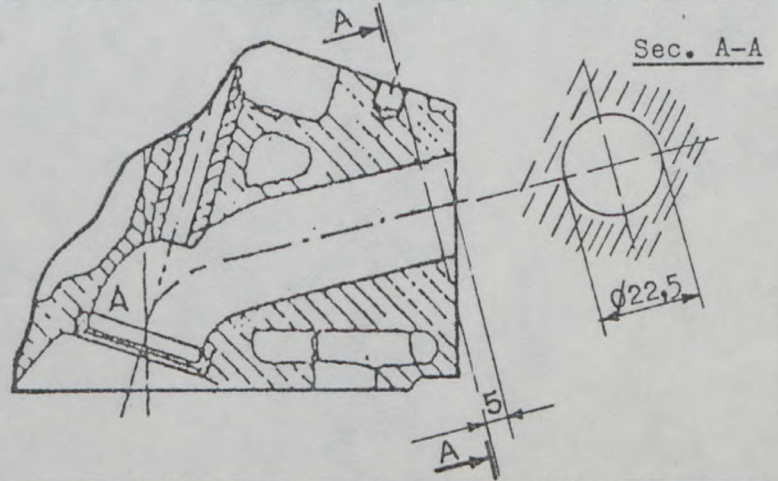
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



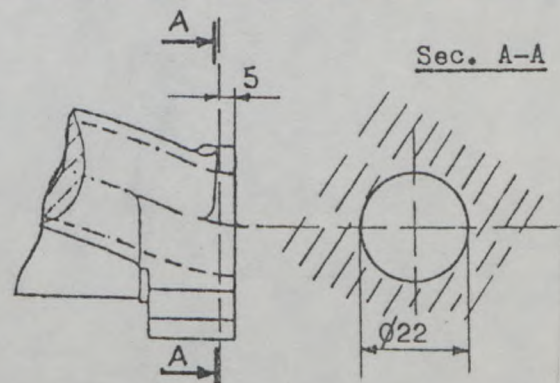
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

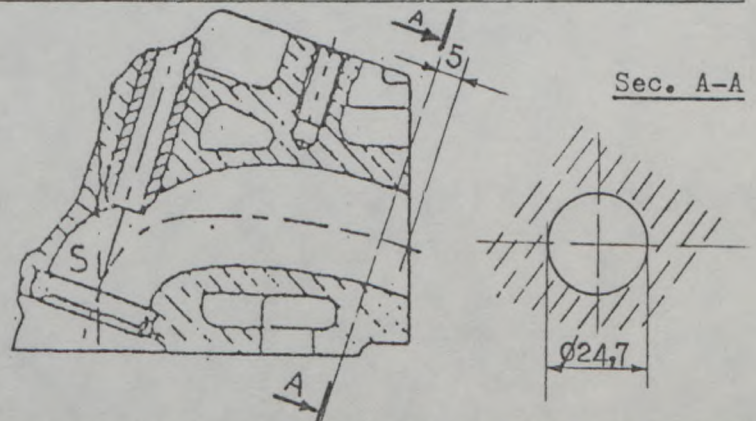
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



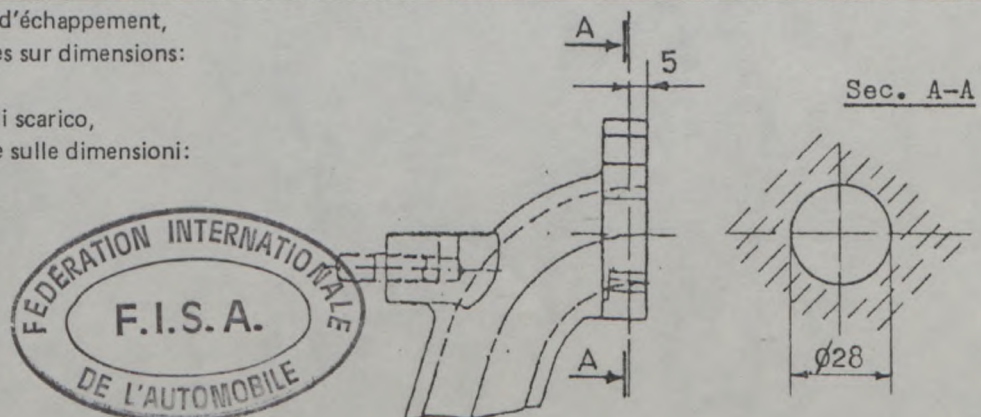
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello UNO 55 S

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5234

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

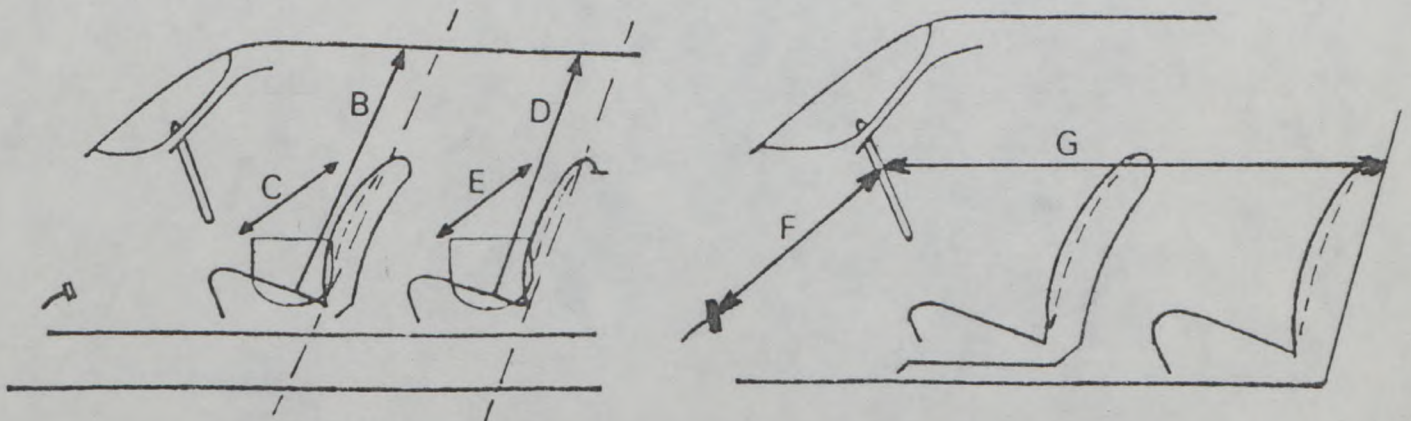
**A - 5234**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A.  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle UNO 55 S  
 Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1345 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1320 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
 (Volante - Pedale del freno) 650 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1540 mm
- H = F + G = 2190 mm







Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello UNO 55 S

N° Homol. **A - 5234**

N° Omologazione \_\_\_\_\_

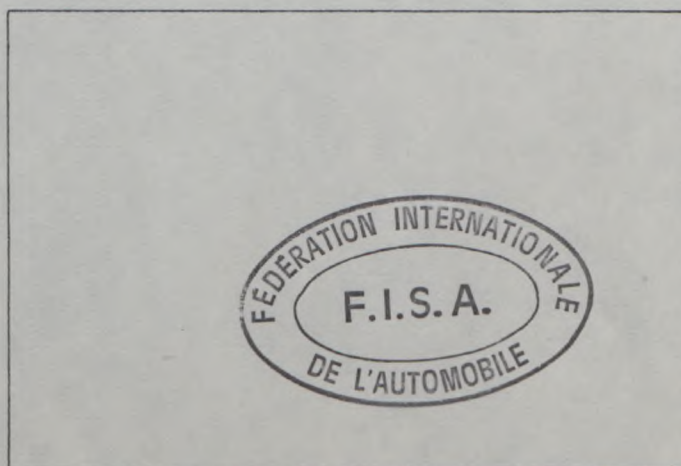
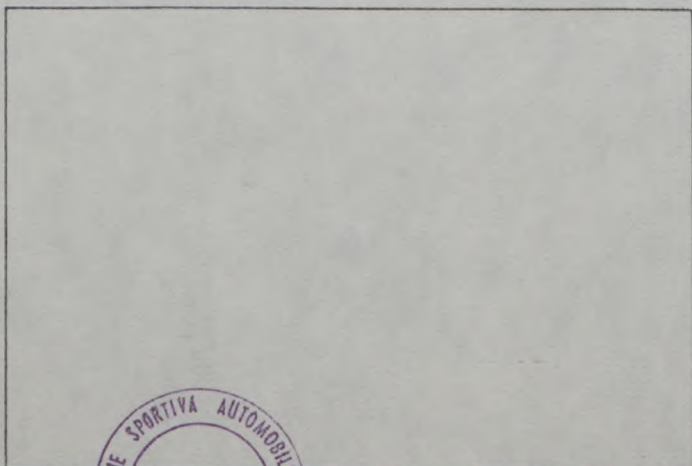
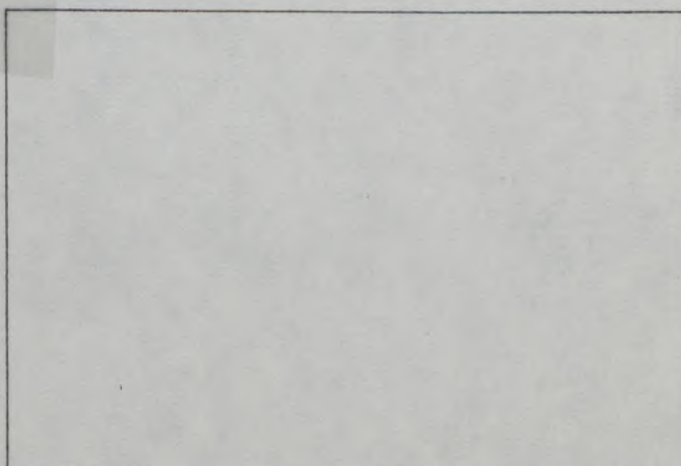
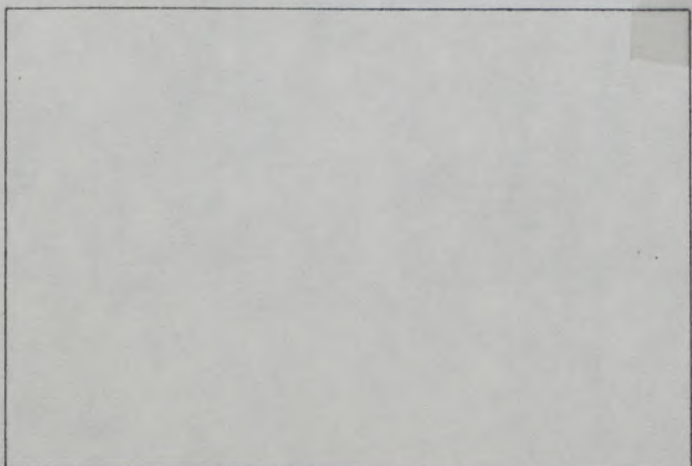
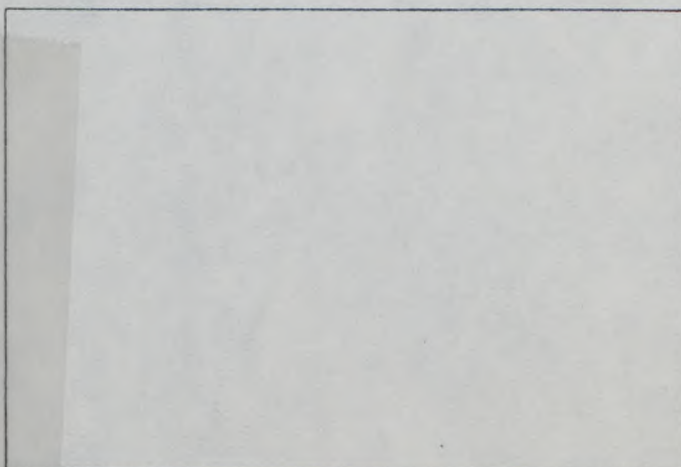
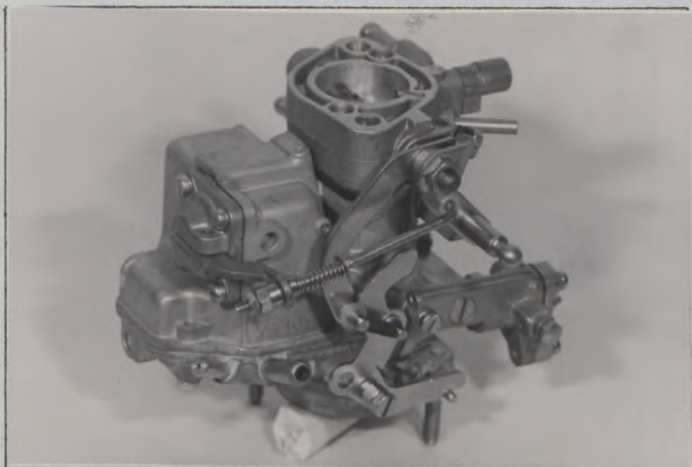
PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

**01 / 01 VE**

Photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5234**

**02 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1984** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 55 S  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI  
 Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio
- g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

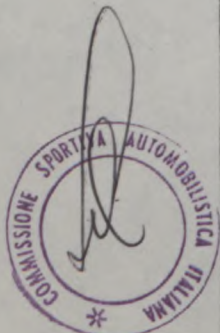
Avant / Ant.	
e)	1
e1)	48 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	acier - acciaio
g4)	18 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g10)	439,4 cm <sup>2</sup>

*[Signature]*



et système de fixation des roues avec goujons et écrous  
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI  
 Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
Alesaggio
- g) Freins à disques:  
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers  
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
e)	1
e1)	54 mm
g)	2
g1)	1
g3)	acier - acciaio
g4)	18 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	oui/non si/no
g10)	439,4 cm <sup>2</sup>

et système de fixation des roues avec goujons et écrous  
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Amortisseurs par suspension AV BILSTEIN  
 Ammortizzatori per sospensione anteriore BILSYEIN

Ref. - Dis. 7043159

Voir photo-Vedi foto 2



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello UNO 55 S

N° Homol.  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 02/01V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI  
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue  
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
Alesaggio
- g) Freins à disques  
Freni a disco
  - g1) Nombres de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
  - g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota
  - g3) Matériau des étriers  
Materiale pinze
  - g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
  - g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
  - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
  - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
  - g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
  - g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
  - g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	1
e1)	34 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> oui / no
g10)	439,5 cm <sup>2</sup>

et système de fixation des roues avec goujons et écrous et sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue.  
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
Alesaggio
- g) Freins à disques  
Freni a disco
  - g1) Nombres de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
  - g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota
  - g3) Matériau des étriers  
Materiale pinze
  - g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
  - g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
  - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
  - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
  - g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
  - g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
  - g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	1
e1)	38 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> oui / no
g10)	439,5 cm <sup>2</sup>

et système de fixation des roues avec goujons et écrous et sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello UNO 55 S

N° Homol. A-5234  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 02/01V0

Photo 1

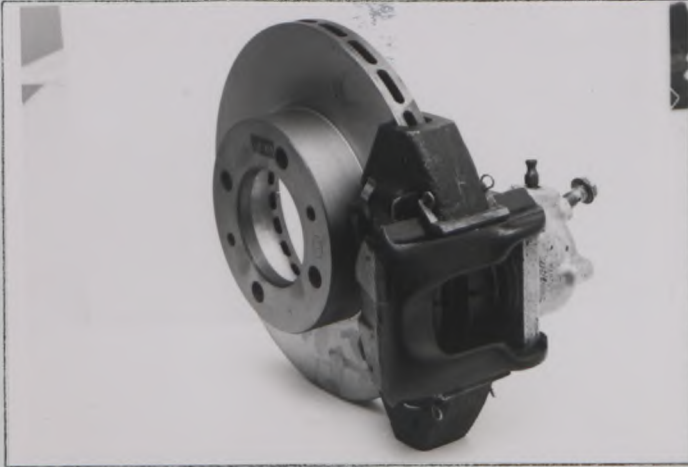
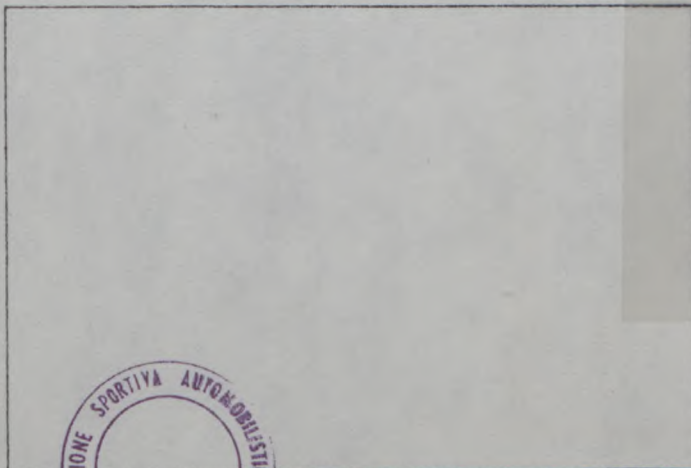
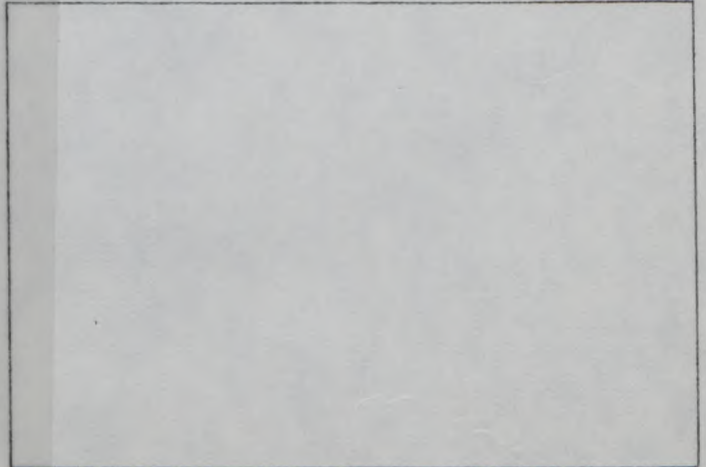
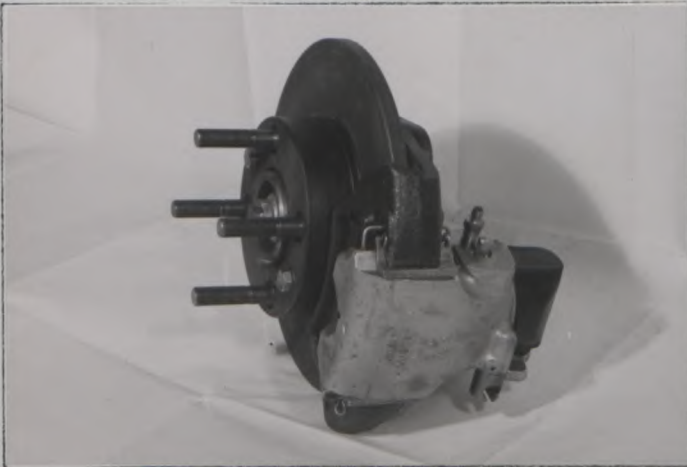


Photo 2



Photo 3





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5234**

**03 / 02 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 55 S**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:            Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>Réservoir:            Serbatoio: n. 5987744</p> <p>c) Matériau            Materiale <u>plastique - plastica</u></p>



- Capacité inchangée  
 Capacità invariata



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5234**

**04 - 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUL. 1985** \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ **A** \_\_\_\_\_ in gruppo

Constructeur \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modèle et type  
 Costruttore \_\_\_\_\_ **UNO 55 S** \_\_\_\_\_ Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:            Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p><b>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</b></p> <p><b>603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità</b></p> <p>e) Rapports            Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,780</td> <td>39/50</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,780	39/50	X	AR/RM	3,727	41/11		Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,780	39/50	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Const- tante Co- stante																																		



*Signature*





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5234**

**05 - 03 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JUL. 1986 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ - 1 JUL. 1986 \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo UNO 55 S

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

313.

3. MOTEUR/MOTORE

Chemises/Camicie

Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances

Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta

b) Matériau

Materiale fonte - ghisa



*[Handwritten signature]*

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur  
Manufacturer  
FIAT AUTO S.p.A.

Date 30 Mars 1984

Modèle de voiture  
Car Model  
UNO 55 S

Type ou désignation commerciale  
Type or commercial designation  
146AD53A

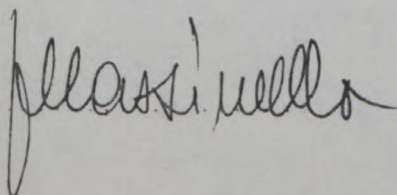
No d'homologation  
Homologation No

Nature de l'extension  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature 

Fonction  
Position  
Directeur Général

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juillet 1983	1585
2	Août 1983	192
3	Septembre 1983	1481
4	Octobre 1983	1621
5	Novembre 1983	1640
6	Décembre 1983	1512
7	Janvier 1984	850
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8881
Observations : Remarks :		

