



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5234

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JUL. 1984** en groupe
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo A

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type UNO 55 S
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 1116 cm³
 Cilindrata totale

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque acier - acciaio
 monoscocca

105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi

106. Nombre de places 5
 Numero dei posti



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. A - 5234
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3644 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1548 mm ± 1% Endroit de la mesure à moitié voiture
Punto della misurazione a metà vettura
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1527 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1521 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2361,5 mm ± 1% b) Gauche:
Sinistro 2361,5 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 717,5 mm ± 1% b) AR:
Post.: 565 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 20° vers l'avant
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 20° verso l'avanti
303. Cycle
Ciclo 4 temps - 4 tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type
Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 278,9 cm³ b) Totale 1116 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1132,7 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. **A - 5234**
Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Camicie: ~~si~~/no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage 80 mm
Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)
Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 55,5 mm
Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau fonte - ghisa b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Biella: Materiale fonte - ghisa Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,6 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 120 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 640 g
Lunghezza tra gli assi _____ mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau fonte - ghisa
Materiale fonte - ghisa
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers lisses - lisci
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers 50,8 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9800 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 9800 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6550 g
Peso minimo con corona d'avviamento 6550 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 32 ICEV 51/251
Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 32 ICEV 51/251



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio dei carburanti meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement
 Albero a camme: Numero 1 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 mm Scarico 8,8 mm
 avec jeu de avec gioco di 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 36,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 + 0
 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 108,5 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola hélicoïdale



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. **A - 5234**
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Scarico: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 31,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 - 0,2 mm
 g) Longueur de la soupape 109 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
 Sistema d'accensione: Tipo _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE au dessous le plancher du
sièges AR
 401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sedile posteriore
 c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum _____
 Materiale lamiera d'acciaio Capacité massima 42 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande _____
 Frizione: Sistema di comando meccanico - meccanico
 c) Nombre de disques _____
 Numero dei dischi 1



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. _____
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

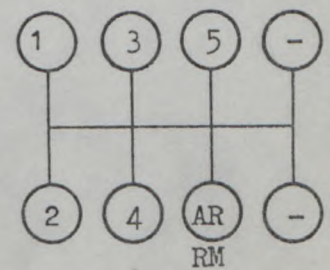
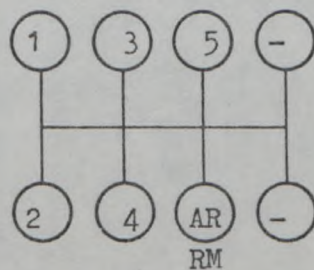
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,467	37/15	X
2	2,055	37/18	X				1,895	36/19	X
3	1,342	51/38	X				1,476	31/21	X
4	0,964	53/55	X				1,160	29/25	X
5	0,778	49/63	X				0,963	26/27	X
AR/RM	3,615	47/13					3,615	47/13	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 55 S
Modello UNO 55 S

N° Homol. A - 5234
N° Omologazione A - 5234

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u>	<u>-----</u>
<u>3,733</u>	<u>-----</u>
<u>56/15</u>	<u>-----</u>
<u>-----</u>	<u>-----</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio -----

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/yes AR: oui/yes
Molle elicoidali: Ant: si/yes Post.: si/yes

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15. -----



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. _____
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
- b) Type
Tipo
- c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>téléscopique-telescopico</u>	<u>téléscopique-telescopico</u>
<u>hydraulique - idraulico</u>	<u>à gaz - a gas</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 / 19,05 mm
 Numero delle pompe _____ Alesaggio _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à depression - a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement AR sous le plancher à gauche
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione post. sotto il pavimento a sinistra

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio

f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	168,55 cm ²
_____ mm	29 ± 1 mm
2	_____
1	_____



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 55 S

N° Homol.
N° Omologazione

A-5234

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	aluminium-fonte alluminio-ghisa	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10,8 \pm 1 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (\pm 1 mm)	_____ mm (\pm 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	224 \pm 1 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	137 \pm 1,5 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97,5 \pm 1 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	493,34 cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV

AR

~~Ant.~~

Post. _____

804. Direction: a) Type

Sterzo: Tipo à cremailere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 21,6 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~non~~

si/~~no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~non~~

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/~~non~~

si/~~no~~

f1) Type

Tipo basculant - basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle - a manovella

AR/Post.

à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/~~non~~

si/~~no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. A-5234
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 Materiale dei vetri laterali
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605.) Couple final: b) Rapport: c) Nombre de dents:
 Coppia finale: Rapporto: 5,900 ; 4,692 Numero di denti: 59/10 ; 61/13

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 0°



Marque FIAT
Marca FIAT

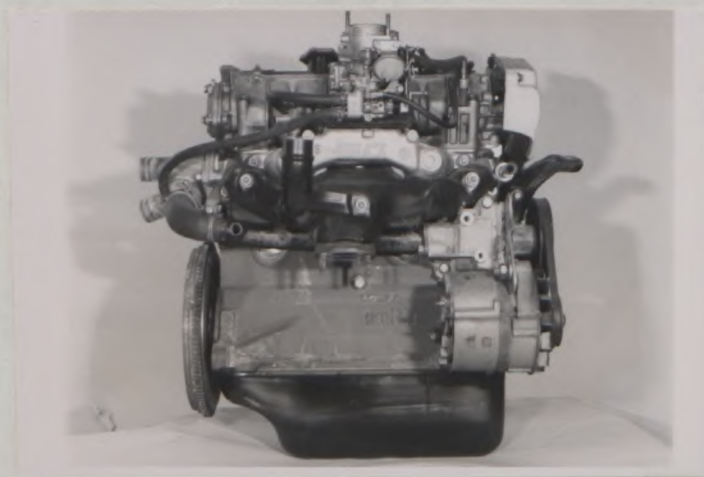
Modèle UNO 55 S
Modello UNO 55 S

N° Homol. A - 5234
N° Omologazione A - 5234

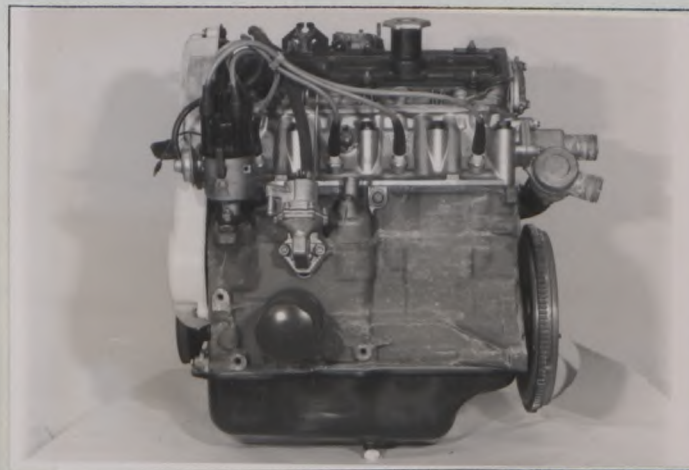
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

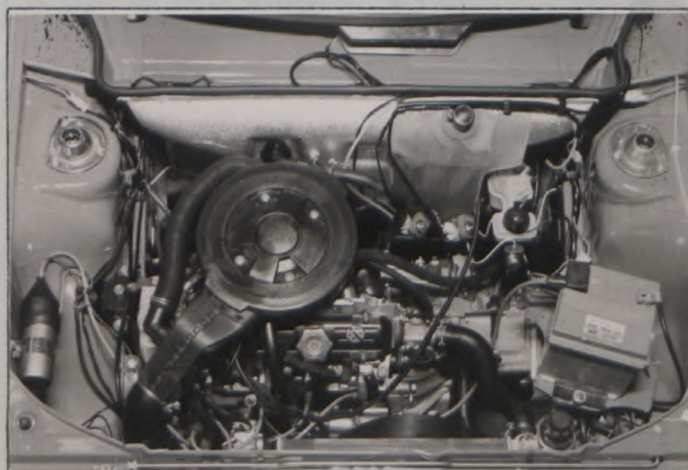
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



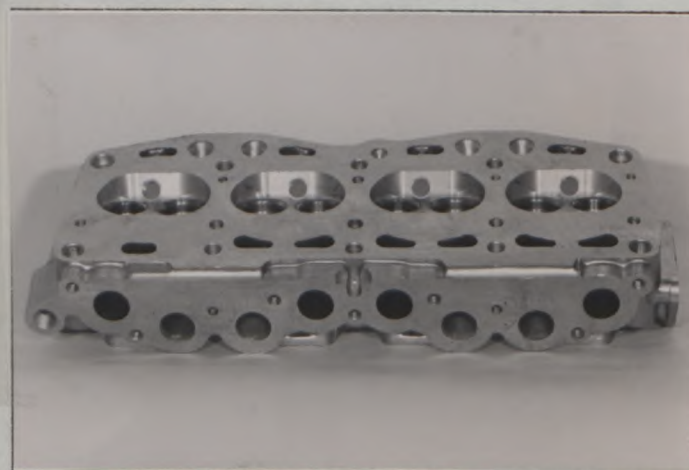
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

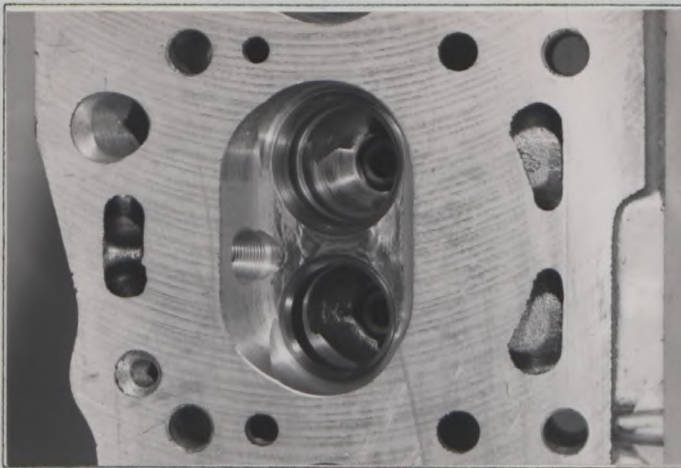
UNO 55 S

N° Homol.

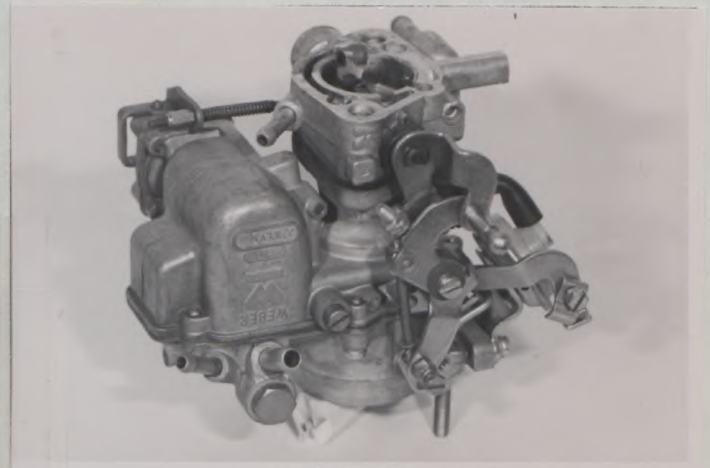
N° Omologazione

A - 5234

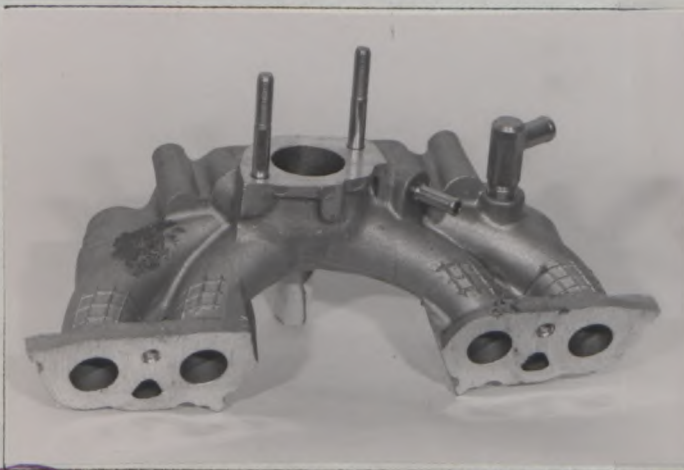
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



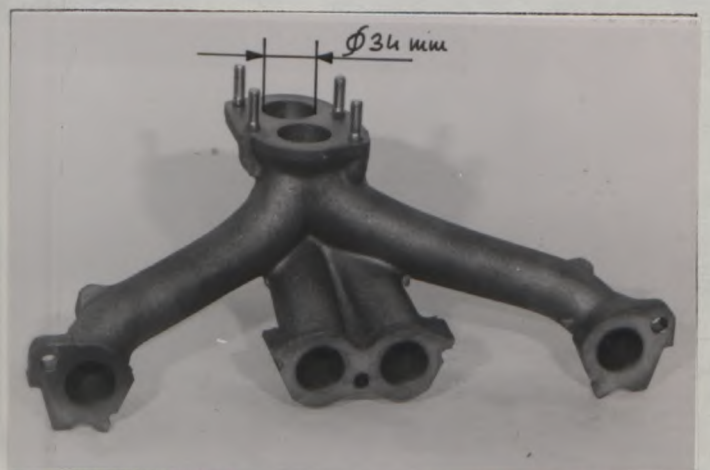
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

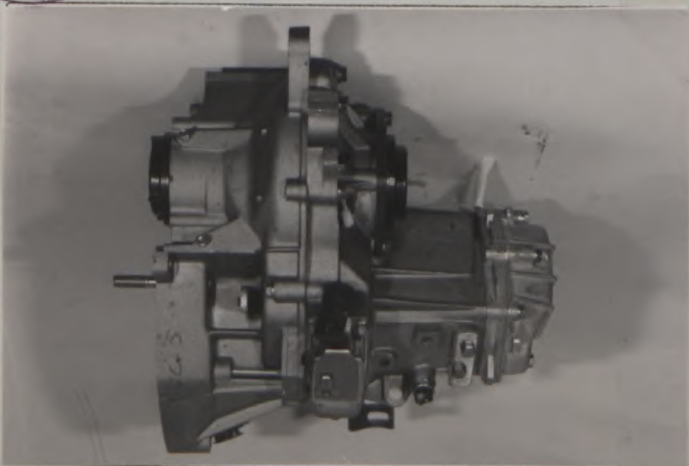


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



A - 5234

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 55 S
Modello UNO 55 S

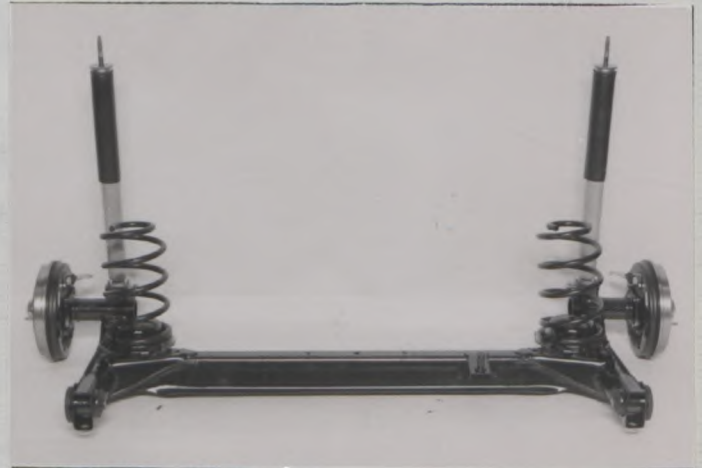
N° Homol. _____
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

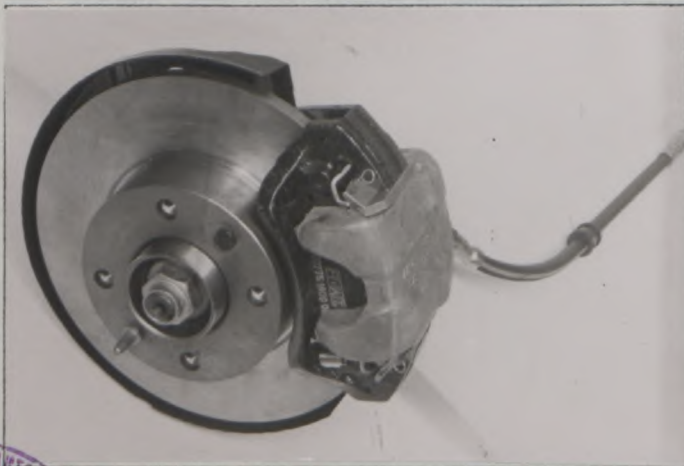


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



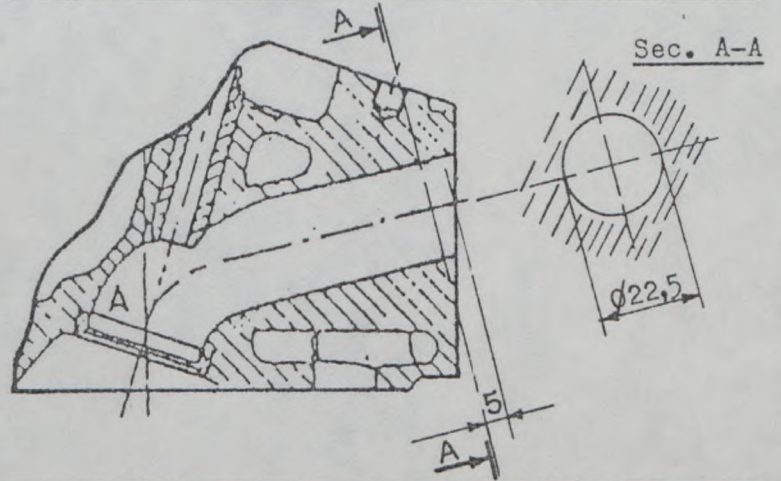
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



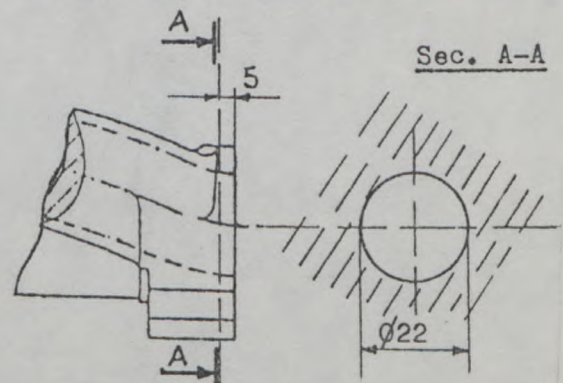
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

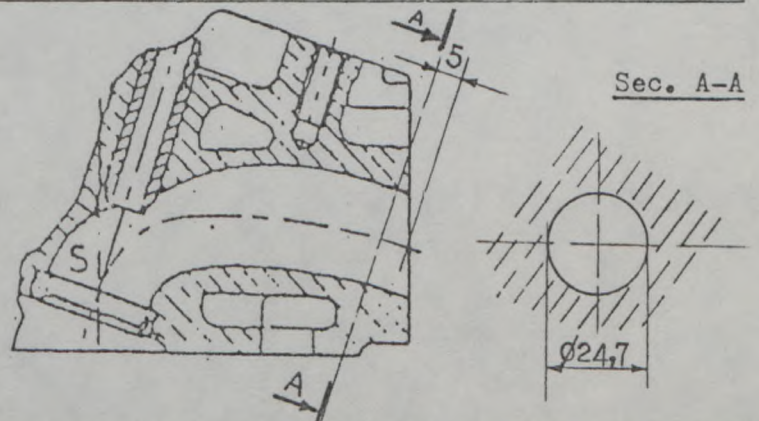
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



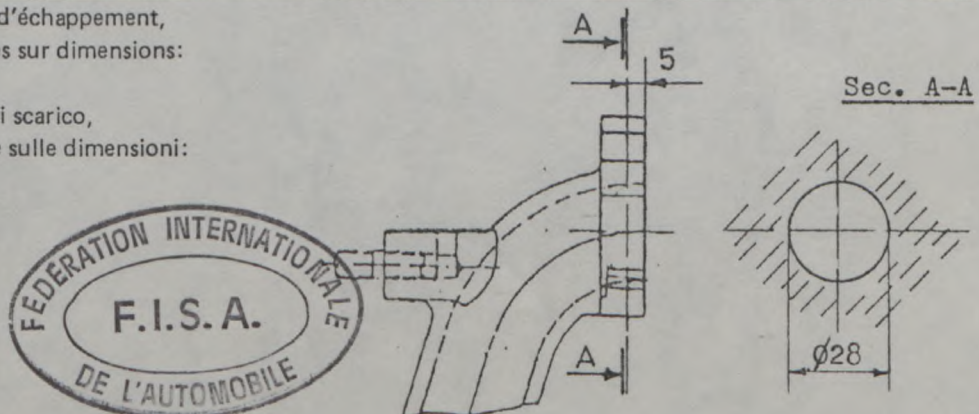
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello UNO 55 S

N° Homol.

N° Omologazione A - 5234

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

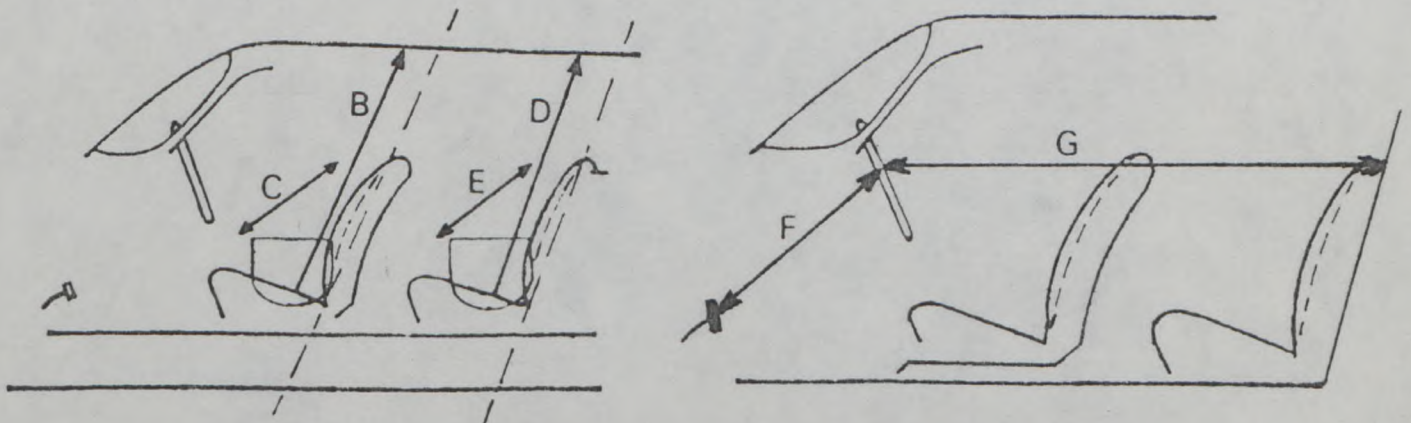
A - 5234

Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Marca _____

Modèle UNO 55 S
 Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
 (Altezza sui sedili anteriori) _____ mm
- C (Largeur aux sièges avant)
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1345 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
 (Altezza sui sedili posteriori) _____ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1320 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
 (Volante - Pedale del freno) 650 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1540 mm
- H = F + G = 2190 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5234

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1984 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 55 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
---	--------------	----------------------------

3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Alimentation par carburateur(s) Alimentazione a carburatore(i)</p> <p>c) Marque et modèle Marca e modello <u>SOLEX C 32 DISA - 12</u></p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>
---	------	--



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello UNO 55 S

N° Homol. A - 5234

N° Omologazione _____

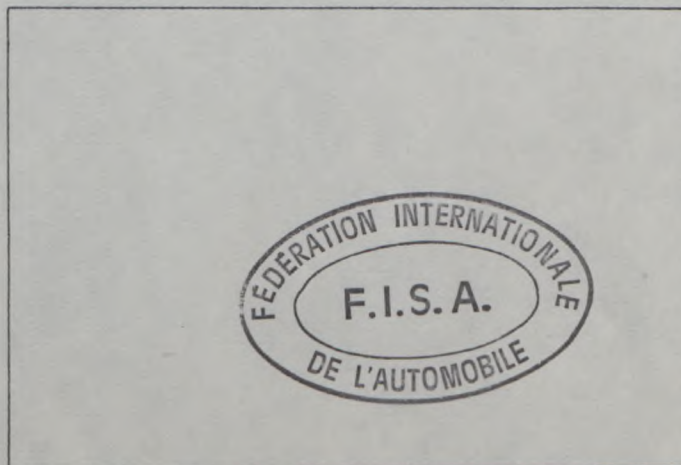
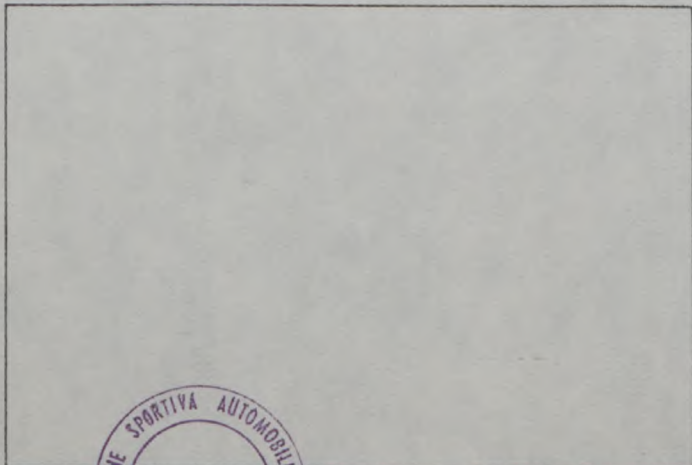
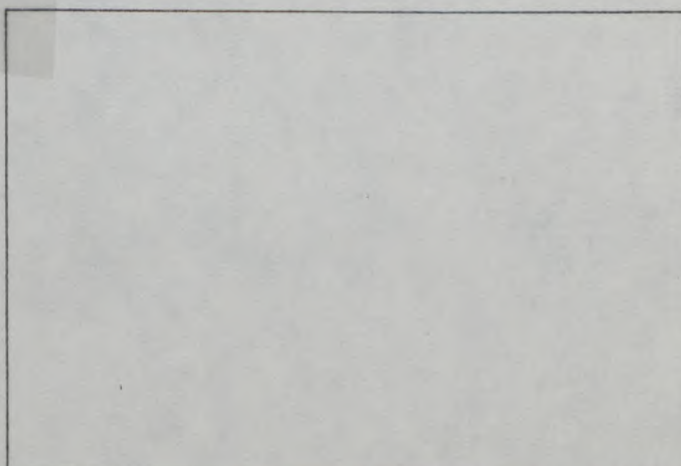
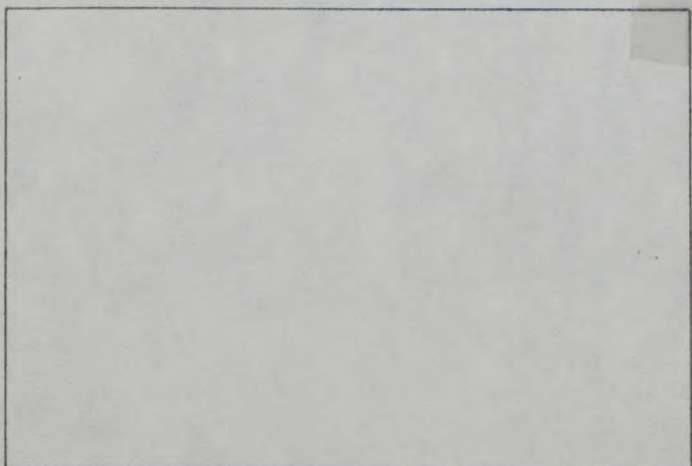
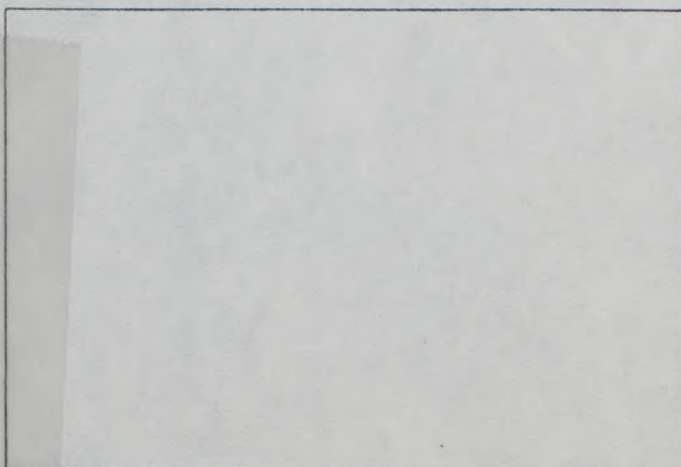
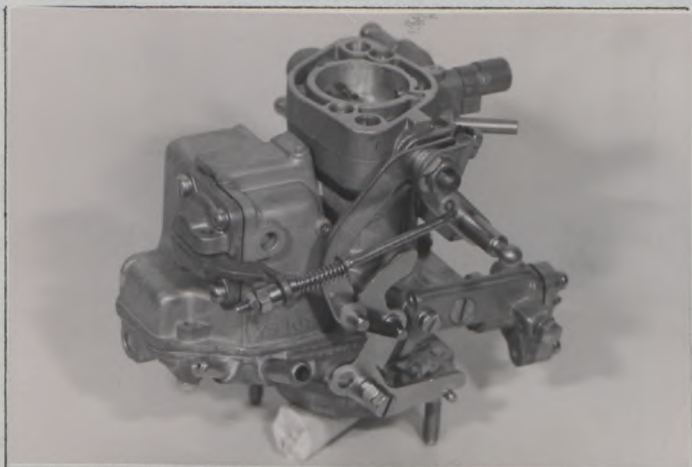
PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

01 / 01 VE

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5234

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 55 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
 Freins/Freni

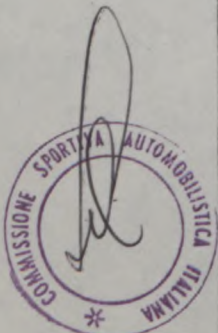
- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombre de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
e)	1
e1)	48 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	acier - acciaio
g4)	18 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g10)	439,4 cm ²



et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	
e)	1
e1)	54 mm
g)	2
g1)	1
g3)	acier - acciaio
g4)	18 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	oui/non si/no
g10)	439,4 cm ²

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Amortisseurs par suspension AV BILSTEIN
Ammortizzatori per sospensione anteriore BILSYEIN

Ref. - Dis. 7043159

Voir photo-Vedi foto 2



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 55 S

N° Homol.
N° Omologazione _____

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques
Freni a disco
 - g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
 - g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
 - g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
 - g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 - g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
 - g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	1
e1)	34 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> oui / no
g10)	439,5 cm ²

et système de fixation des roues avec goujons et écrous et sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue.
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques
Freni a disco
 - g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
 - g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
 - g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
 - g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 - g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 - g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
 - g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
e)	1
e1)	38 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	fonte - ghisa
g4)	10 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1 mm)
g6)	226 ± 1 mm
g7)	152 ± 1,5 mm
g8)	97 ± 1 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> oui / no
g10)	439,5 cm ²

et système de fixation des roues avec goujons et écrous et sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 55 S

N° Homol. A-5234
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 02/01V0

Photo 1

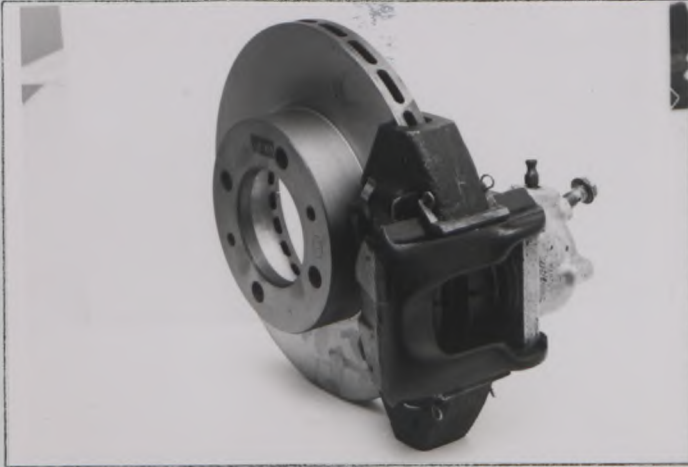
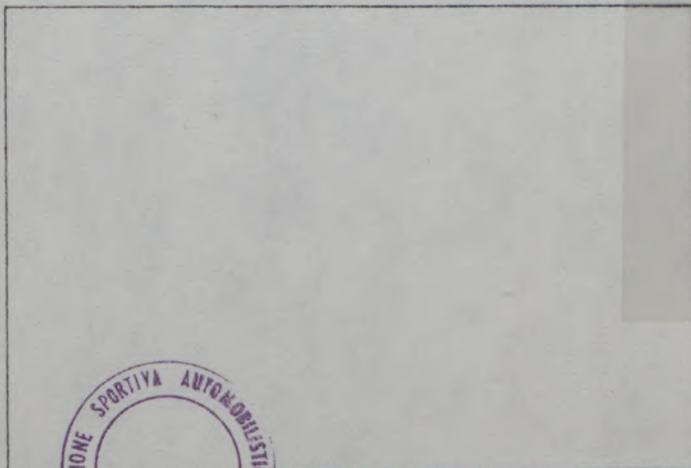
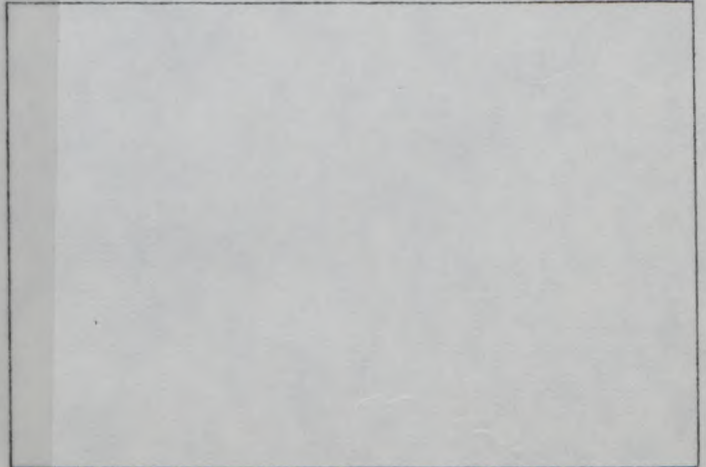
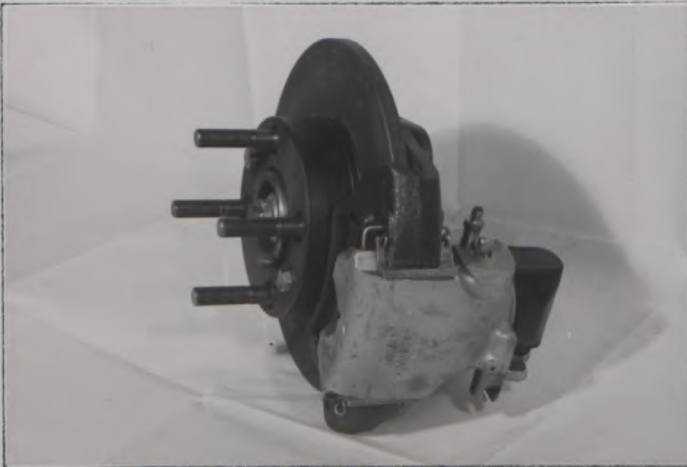


Photo 2



Photo 3





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5234

03 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 55 S**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE</p> <p>401. Réservoir: Serbatoio: n. 5987744</p> <p>c) Matériau Materiale <u>plastique - plastica</u></p>

- Capacité inchangée
Capacità invariata

[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5234

04-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUL. 1985** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur _____ **FIAT AUTO S.p.A.** _____ Modèle et type
 Costruttore _____ **UNO 55 S** _____ Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,780</td> <td>39/50</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,780	39/50	X	AR/RM	3,727	41/11		Const- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,780	39/50	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Const- tante Co- stante																																		



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5234

05 - 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 JUL. 1986 _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ - 1 JUL. 1986 _____ in gruppo _____ A _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo UNO 55 S

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

313.

3. MOTEUR/MOTORE

Chemises/Camicie

Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de chances

Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta

b) Matériau

Materiale fonte - ghisa



[Handwritten signature]

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur
Manufacturer
FIAT AUTO S.p.A.

Date 30 Mars 1984

Modèle de voiture
Car Model
UNO 55 S

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AD53A

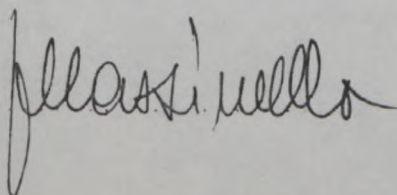
No d'homologation
Homologation No

Nature de l'extension
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction
Position
Directeur Général

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juillet 1983	1585
2	Août 1983	192
3	Septembre 1983	1481
4	Octobre 1983	1621
5	Novembre 1983	1640
6	Décembre 1983	1512
7	Janvier 1984	850
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8881
Observations : Remarks :		





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5234 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1984 prononcée par FISA
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5234
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

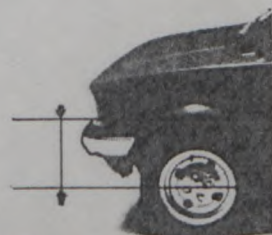
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO 55 S
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale 1116 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 650 kg
 Peso minimo _____
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue 345 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota 340 mm



1

[Handwritten signature]



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. **N-5234 N**
 Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione **N-5234 N**

207. Voie maximum AV AR
 Carreggiata massima Ant. 1340 mm Post. 1300 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure carrosserie bras de la
 Altezza minima dal suolo 170 mm Punto della misurazione suspension AV

Pivot d'attaque avant à la
Asse bullone attacco anteriore
alla scocca braccio sospensione
anteriore

3. MOTEUR / MOTORE

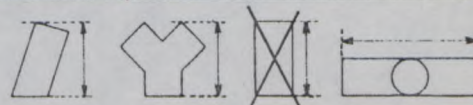
302. Nombre de supports
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Volume minimo totale di una camera di combustione 33,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 24,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,35

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Altezza minima del blocco cilindri 232,2 mm



313. Chemises b) Matériau
 Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 480 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35,6 $\pm 0,1$ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
 del blocco cilindri + 1,0 $\pm 0,15$ mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Volume dell'incavo del pistone ----- cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Albero motore Diametro massimo dei perni 45,5 mm

320. Volant moteur
 Volano motore
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 10150 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Testata: Altezza minima 73,3 - 58,3 mm

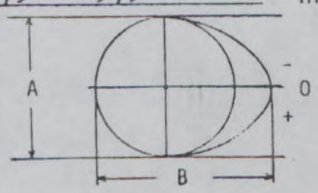
d) Endroit de la mesure A partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse
 Punto della misura au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse.
 Dal piano superiore sede fori bulloni tenuta testa al basamento,
 lato sinistro e lato destro, al filo inferiore testa.



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 $\pm 0,2$ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 48,5 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 28,1 $\pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 36,8 " mm
 Echappement A = 28,1 $\pm 0,1$ mm
 Scarico B = 36,8 " mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 mm Echappement 0,8 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 37 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 35 ° prima/dopo il PMI Scarico 5 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$0 = 8,8 \pm 0,2$ mm

- 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm	+ 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm
- 10° = <u>8,5</u> " mm	+ 10° = <u>8,5</u> " mm
- 15° = <u>8,1</u> " mm	+ 15° = <u>8,1</u> " mm
- 30° = <u>6,2</u> " mm	+ 30° = <u>6,2</u> " mm
- 45° = <u>3,1</u> " mm	+ 45° = <u>3,1</u> " mm
- 60° = <u>0,6</u> " mm	+ 60° = <u>0,6</u> " mm
- 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,3</u> " mm
- 90° = <u>0,1</u> " mm	+ 90° = <u>0,1</u> " mm
- 105° = <u>0</u> " mm	+ 105° = <u>0</u> " mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

$0 = 8,8 \pm 0,2$ mm

- 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm	+ 5° = <u>8,7 $\pm 0,2$</u> mm
- 10° = <u>8,5</u> " mm	+ 10° = <u>8,5</u> " mm
- 15° = <u>8,1</u> " mm	+ 15° = <u>8,1</u> " mm
- 30° = <u>6,2</u> " mm	+ 30° = <u>6,2</u> " mm
- 45° = <u>3,1</u> " mm	+ 45° = <u>3,1</u> " mm
- 60° = <u>0,6</u> " mm	+ 60° = <u>0,6</u> " mm
- 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,3</u> " mm
- 90° = <u>0,1</u> " mm	+ 90° = <u>0,1</u> " mm
- 105° = <u>0</u> " mm	+ 105° = <u>0</u> " mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 7 ° avant/après PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,0</u> $\pm 0,2$ mm
+ 40°	= <u>4,2</u> " mm
+ 60°	= <u>5,9</u> " mm
+ 80°	= <u>7,2</u> " mm
+ 100°	= <u>7,9</u> " mm
+ 120°	= <u>7,9</u> " mm
+ 140°	= <u>7,4</u> " mm
+ 160°	= <u>6,2</u> " mm
+ 180°	= <u>4,6</u> " mm
+ 200°	= <u>2,4</u> " mm
+ 220°	= <u>0,2</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> " mm
+ 280°	= <u>0</u> " mm
+ 300°	= <u>0</u> " mm
+ 320°	= <u>0</u> " mm
+ 340°	= <u>0</u> " mm
+ 360°	= <u>0</u> " mm

Art. 326 b) = 37 ° avant/après PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,0</u> $\pm 0,2$ mm
+ 40°	= <u>4,2</u> " mm
+ 60°	= <u>5,9</u> " mm
+ 80°	= <u>7,2</u> " mm
+ 100°	= <u>7,9</u> " mm
+ 120°	= <u>7,9</u> " mm
+ 140°	= <u>7,4</u> " mm
+ 160°	= <u>6,2</u> " mm
+ 180°	= <u>4,6</u> " mm
+ 200°	= <u>2,4</u> " mm
+ 220°	= <u>0,2</u> " mm
+ 240°	= <u>0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> " mm
+ 280°	= <u>0</u> " mm
+ 300°	= <u>0</u> " mm
+ 320°	= <u>0</u> " mm
+ 340°	= <u>0</u> " mm
+ 360°	= <u>0</u> " mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts $\pm 0,2$
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts $\pm 0,1$
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm

328. Echappement
 Scarico
- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts $\pm 0,2$
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts $\pm 0,1$
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm



Marque FIAT Modèle UNO 55 S N° Homol. N-5234
Marca FIAT Modello UNO 55 S N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
b) Description _____
Descrizione _____
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Sistema di accensione Numero delle bobine 1
331. Capacité du circuit de refroidissement
Capacità del circuito di raffreddamento 6 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 252 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~
333. Système de lubrification c) Capacité totale
Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,1 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière droite
Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra
402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica FIAT - SAVARA
b) Nombre c) Marque et type CORONA - FISPA
Numero 1 Marca e tipo à depression - a depressione
d) Emplacement sur le moteur e) Débit maximum
Ubicazione sul motore Portata massima 1,3 l/mn
Régime moteur
Regime motore 2000 t/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~si~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando _____

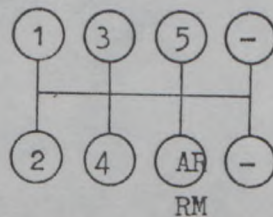
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 181,5 ± 2 mm

603. Boite de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,342	51/38	X		
4	0,964	53/55	X		
5	0,778	49/63	X		
AR/RM	3,615	47/13			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,733 c) Nombre de dents 56/15
 Coppia finale Rapporto 3,733 Numero dei denti 56/15



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
a)	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
b)	<u>si/non</u> <u>si/no</u>	<u>si/non</u> <u>si/no</u>
c)	<u>330</u> mm	<u>235</u> mm
d)	<u>5,5</u>	<u>5</u> mm
e)	<u>12</u> $\pm 0,2$ mm	<u>12,9</u> $\pm 0,2$ mm
f)	<u>142</u> ± 2 mm	<u>136,8</u> ± 2 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 270 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 200 mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 270 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 200 mm
- Sous une charge de 326 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 150 mm
- Sotto un carico di 326 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 150 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire
 2 =2è lame / 3 =3è lame / 4 =4è lame / 5 =5è lame

A =Foglia maestra / X =foglia ausiliaria
 2 =2° foglia / 3 =3° foglia / 4 =4° foglia / 5 =5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
a)	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
b)	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
c)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
d)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
e)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
f)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	X
a)	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
b)	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
c)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
d)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
e)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
f)	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 55 S
 Modello UNO 55 S

N° Homol. **N-5234**
 N° Omologazione **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
oui /non si /no	oui /non si /no
254 \pm 2 mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur au plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore al piano inclinato sede molle



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello UNO 55 S

N° Homol. **N-5234**
 N° Omologazione **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	FIAT estampé FERGAT stampato	FIAT estampé FERGAT stampato	FIAT estampé FERGAT stampato
d) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>4,7</u> Kg	<u>4,7</u> kg	<u>4,7</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>114,8 ± 2</u> mm	<u>114,8 ± 2</u> mm	<u>114,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges
 Sedili
 d1) Type
 Tipo
 d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta
 d3) Poids
 Peso

	AR / Ant.	AV / Post.
d1) Type Tipo	<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
d2) Appuie-tête Appoggiatesta	oui /non si /no	oui /non si /no
d3) Poids Peso	<u>9,2</u> kg	<u>13,2</u> kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/~~non~~
~~si~~/~~no~~

e) Plaque arrière
 Ripiano post.

~~oui~~/~~non~~
~~si~~/~~no~~

e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore ~~oui~~/non
~~si~~/no



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 55 S
Modello UNO 55 S

N° Homol. **N-5234**
N° Omologazione **N**

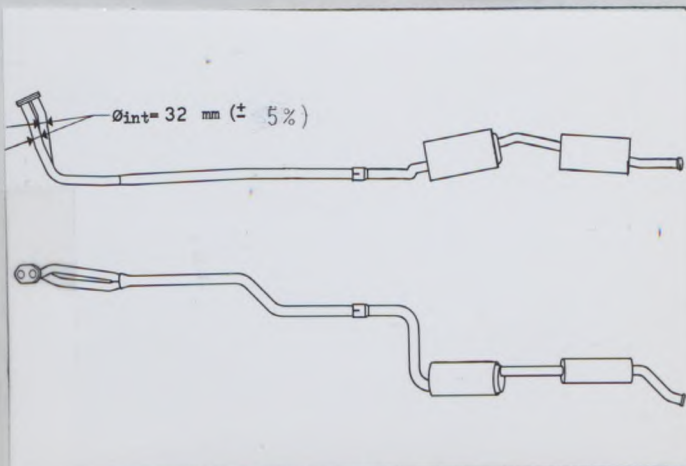
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

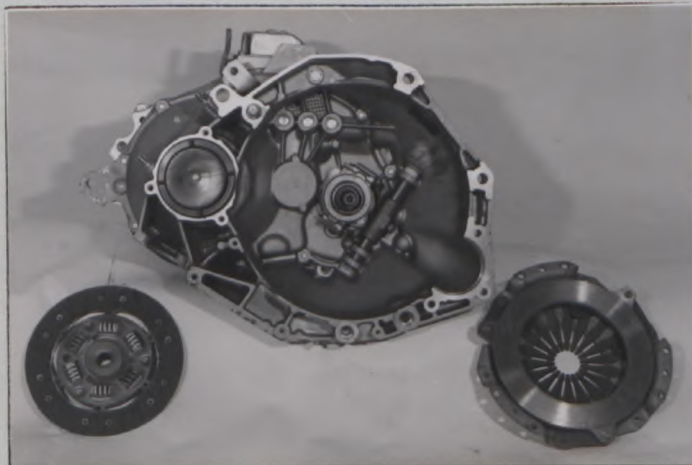


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5234

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 55 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	901.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>d) Sièges: AV Sedili: Anteriori</p> <p>d2) Appuie-tête oui/non Appoggiatesta si/no</p> <p>d3) Poids _____ Peso <u>10,9</u> <u>± 1 Kg</u></p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>
	902.	<p>Extérieur Esterno</p> <p>n) Essuie-glace AR oui/non Tergicristallo posteriore si/no</p> <p>Voir photo-Vedi foto 2</p> <p>PHOTOS/FOTO</p> <p>Carrosserie/Carrozzeria</p> <p>- Toit ouvrant Tetto apribile</p> <p>Voir photo-Vedi foto Y)</p>



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 55 S

N° Homol.

N-5234

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

01/01V0

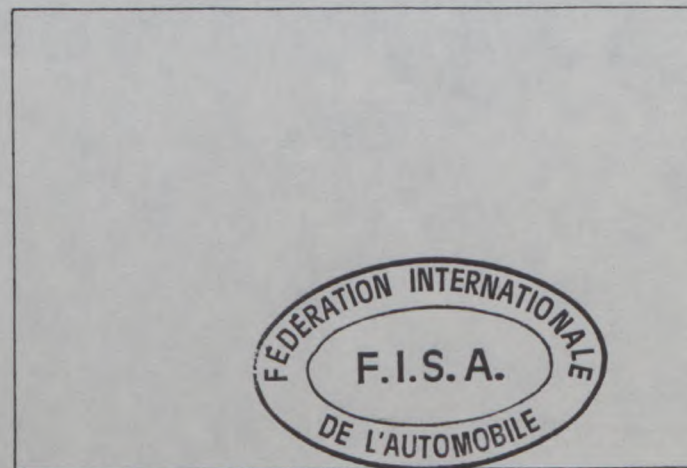
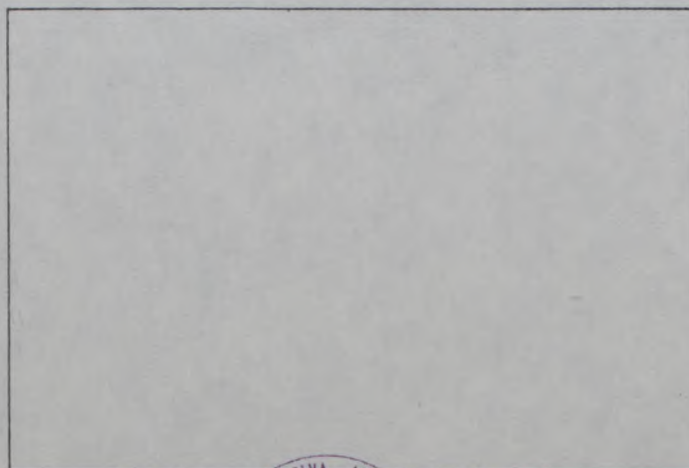
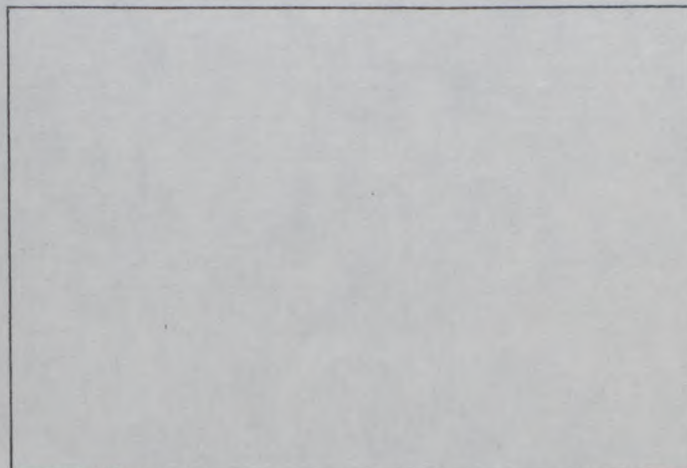
Photo 1



Photo 2



Photo Y)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5234

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 JUIL. 1985 _____ en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 55 S
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant. Pagina avv.	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggere</u> 1360 mm au lieu - anziché 1340 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggere</u> 1310 mm au lieu - anziché 1300 mm</p>



Eden H. Honey



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5234

03-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 JUL. 1985** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 55 S**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
	603.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,780</td> <td>39/50</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,780	39/50	X	AR/RM	3,727	41/11		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,780	39/50	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Constante Co- stante																																		



[Signature]
 Pagina / **7**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

N-5234
01/01V0

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
Manufacturer

Date **30 Mars 1984**

Modèle de voiture **UNO 55 S**
Car Model

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AD53A

No d'homologation _____
Homologation No

Nature de l'extension **Variante option avec appuie-tête et essuie-glace AR**
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *[Signature]*

Fonction **Directeur Général**
Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juillet 1983	1540
2	Août 1983	254
3	Septembre 1983	1431
4	Octobre 1983	1606
5	Novembre 1983	1630
6	Décembre 1983	1502
7	Janvier 1984	847
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8810
Observations : Remarks :		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

N-5234

Constructeur
Manufacturer **FIAT AUTO S.p.A.**

Date **30 Mars 1984**

Modèle de voiture
Car Model **UNO 55 S**

Type ou désignation commerciale
Type or commercial designation
146AD53A

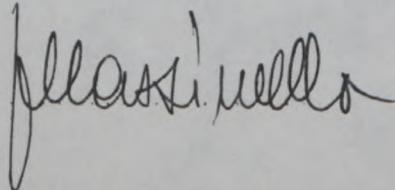
No d'homologation
Homologation No

Nature de l'extension
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction
Position **Directeur Général**

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Juillet 1983	1585
2	Août 1983	192
3	Septembre 1983	1481
4	Octobre 1983	1621
5	Novembre 1983	1640
6	Décembre 1983	1512
7	Janvier 1984	850
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8881
Observations : Remarks :		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

N-5234

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

03/01ET

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Manufacturer

Date 29 Mars 1985

Modèle de voiture UNO 55 S
 Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

146AD53A

No d'homologation A-5234
 Homologation No

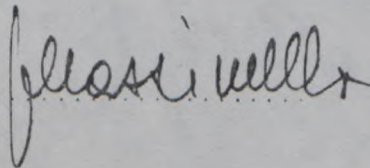
Nature de l'extension ET pour rapports et nombre de dents 3^e - 4^e - 5^e et AR
 Nature of the extension du boîte de vitesses

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature



Fonction Directeur Général
 Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Septembre 1984	1502
2	Octobre 1984	1636
3	Novembre 1984	558
4	Décembre 1984	954
5	Janvier 1985	1758
6	Février 1985	1620
7	Mars 1985	1691
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		9719
Observations : Remarks :		