

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5236

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1984

in Gruppe
in group

A

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller
Manufacturer

Ford

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell
Commercial name(s) — Type and model

Fiesta 1,1

103. Gesamthubraum
Cylinder capacity

1117

ccm

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie
Unitary construction

Stahl - steel

105. Anzahl der Volumina
Number of volumes

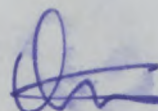
2

106. Anzahl der Sitzplätze
Number of places

5

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

1



Marke Ford

Modell Fiesta 1,1

Homologation Nr. A - 5236
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 3648 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1567 mm ± 1 % Meßpunkt Hinterachse - rear axle
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1564 mm ± 1 %
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1567 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2286 mm ± 1 % b) Links 2286 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 642 mm ± 1 % b) Hinten 720 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1500 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, quergestellt (senkrecht) - front, transverse, vertical
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke
Cycle

304. Aufladung nein; Typ _____
Supercharging no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe - 4 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquid
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 279,25 ccm b) Gesamt 1117 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1135 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Ford Modell Fiesta 1,1 Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron
 Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) nein c) Typ _____
 Sleeves: no Type

314. Bohrung 73,96 mm
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 74,56 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 64,98 mm
 Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided
 Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 46,70 mm ± 1 %
 Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 109,1 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 648 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
 Crankshaft: type of manufacture

b) Material Graugusslegierung - cast iron alloy
 Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
 moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - smooth
 Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 56,95 mm ± 0,2 %
 Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron
 Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 8850 g
 Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Graugusslegierung - cast iron alloy
 Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7350 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Graugusslegierung - cast iron alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ Fallstrom - downdraught c) Marke und Modell _____
 Type Marke and model



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 1
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 32 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 24 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller _____
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems _____
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) _____ mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe _____
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: _____
Statement of fuel measuring parts of injection system



325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage im Motorblock - in block
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Kette - chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 3
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Stößel, Stößelstangen, Kipphebel - tappets, pushrods and rockers
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 9,448 mm Auslaß 9,306 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,01 mm 0,01 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminiumlegierung - aluminium alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,28 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8,07 ± 0,2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 106,0 ± 0,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
Length of the valve Type of valve springs

Marke Ford Modell Fiesta 1,1 Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Graugusslegierung - cast iron alloy
 Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 29,27 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,05 ± 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 105,7 ± 0,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Zündspule (Batterie) - coil (battery)
 Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter dem Fahrzeug vor der Hinterachse
 Fuel tank: Number Location

c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 34 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch - mechanical
 Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates



Marke Ford Modell Fiesta 1,1 Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage vorn - front
 Gear-box: Location

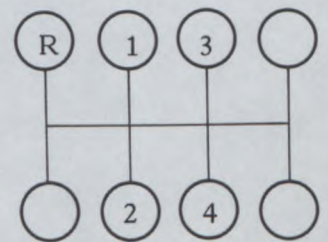
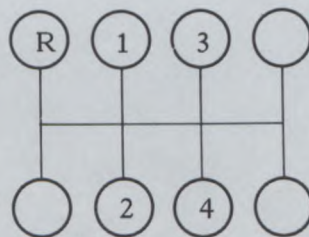
b) Manuelles Getriebe, Marke Ford c) Automatisches Getriebe, Marke -
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - central on floor
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G.B.		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,58	43:12	x				2,83	34:12	x
2	2,05	41:20	x				2,00	32:16	x
3	1,35	35:26	x				1,55	28:18	x
4	0,96	39:41	x				1,30	26:20	x
5									
Rück- wärts R	3,77	49:13					3,77	49:13	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

- a) Art des Achsantriebs
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis
Ratio
- c) Anzahl der Zähne
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

Vorn Front	Hinten Rear
<u>schrägverzahnte Räder - helical gear</u>	_____
<u>4,06</u>	_____
<u>73:18</u>	_____
<u>-</u>	_____

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle _____ homokinetische Gelenke - sliding balls
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn _____ Federbein mit Querlenker und Zugstrebe -
Type of suspension Front Mc Pherson strut with track control arm, tension strut

b) Hinten _____ Starrachse, mit Längslenker, Panhard Stab -
Rear Rigid axle with trailing arms, Panhard rod

702. Schraubenfedern: Vorn: ja _____ Hinten: ja _____
Helicoidal springs: Front: yes. Rear: yes

703. Blattfedern: Vorn: nein _____ Hinten: nein _____
Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Drehstab: Vorn: nein _____ Hinten: nein _____
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>	a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>
b) Art Type <u>Teleskop - telescopic</u>	b) Art Type <u>Teleskop - telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle <u>hydraulisch - hydraulic</u>	c) Funktionsprinzip Working principle <u>hydraulisch - hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330 mm Hinten 13 "/ 330 mm
Diameter Front Rear
803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch - double hydraulic
Braking system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 19,05 / 19,05 mm
Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja nein c1) Marke und Art Ford / Unterdruck-Vacuum
Power assisted brakes yes no Make and type
- d) Bremskraftregler ja nein d1) Lage nahe der Hinterachse - near rear axle
Braking adjuster yes no Location

- e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung
Bore
- f) Trommelbremsen
Drum brakes
- 1) Innendurchmesser
Interior diameter
- 2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel
- 3) Bremsfläche
Braking surface
- 4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes
- g) Scheibenbremsen
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad <u>1</u>	e) Anzahl der Zylinder je Rad <u>1</u>
1) Bohrung <u>48,0</u> mm	1) Bohrung <u>15,0</u> mm
f) 1) Innendurchmesser <u> </u> mm (± 1,5 mm)	f) 1) Innendurchmesser <u>177,8</u> mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad <u> </u>	2) Anzahl der Bremsbacken je Rad <u>2</u>
3) Bremsfläche <u> </u> qcm	3) Bremsfläche <u>169,9</u> qcm
4) Breite der Bremsbeläge <u> </u> mm	4) Breite der Bremsbeläge <u>30 ± 1</u> mm
g) 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad <u>2</u>	g) 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad <u> </u>
2) Anzahl der Sättel je Rad <u>1</u>	2) Anzahl der Sättel je Rad <u> </u>



Marke Ford

Modell Fiesta 1,1

Homologation Nr. A-5236

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Grauguss - cast iron</u>	_____
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>10,1⁺ 1</u> mm	_____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>221,5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>217⁺ 1,0</u> mm	_____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>150⁺ 1,5</u> mm	_____ mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>96,5⁺ 1,0</u> mm	_____ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja / nein <input checked="" type="checkbox"/> yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>386,2</u> qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

Getriebetunnel -

1) Betätigungssystem mechanisch - mechanical

2) Lage des Bremshebels central on floor

3) Wirkung auf die Räder Hinten

804. Lenkung: a) Art: Zahnstange - rack and pinion

b) Übersetzungsverhältnis 17,44 : 1

c) Lenkhilfe ja
 nein



9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja

b) Heizung ja

f) Sonderausstattung Schiebedach ja

1) Art Hubdach, herausnehmbar
lifting roof, removable

2) Betätigungssystem Hebel - lever

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn Kurbel - crank handle

Hinten Kurbel - crank handle

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2

b) Heckklappe ja

c) Material der Türen _____

Vorn Stahlblech - sheet steel

Hinten Stahlblech - sheet steel

Marke Ford Modell Fiesta 1,1 Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheet steel
 Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheet steel
 Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheet steel
 Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass
 Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
 Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
 Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
 Side window material
 Vorn Sicherheitsglas - safety glass
 front
 Hinten Sicherheitsglas - safety glass
 rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheet steel
 Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheet steel
 Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen

Complementary informations

313. Laufbüchsen: Wahlweise können Trockenlaufbüchsen produktionsseitig verbaut sein -
 der Kunde hat keinen Einfluß darauf. Material: Grauguss

Sleeves: Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the
 customer has no choice. Material: cast iron

327c & 328d: Ventilwinkel 0°
 Valve angle 0°

605 b) 3,35 ; 3,84
 c) 57:17 ; 73:19



Marke Ford
Make

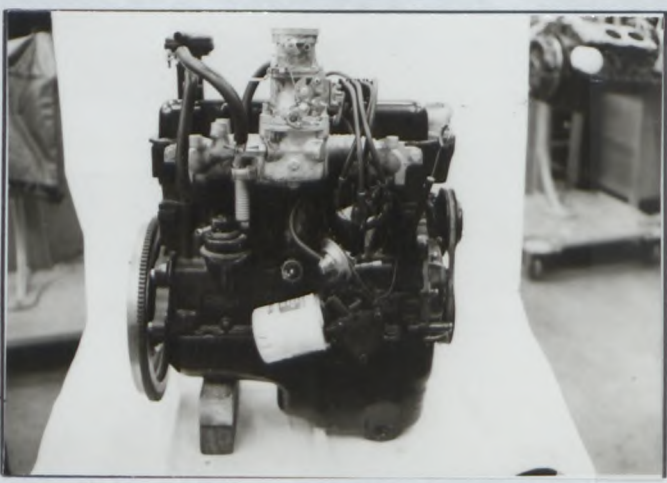
Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

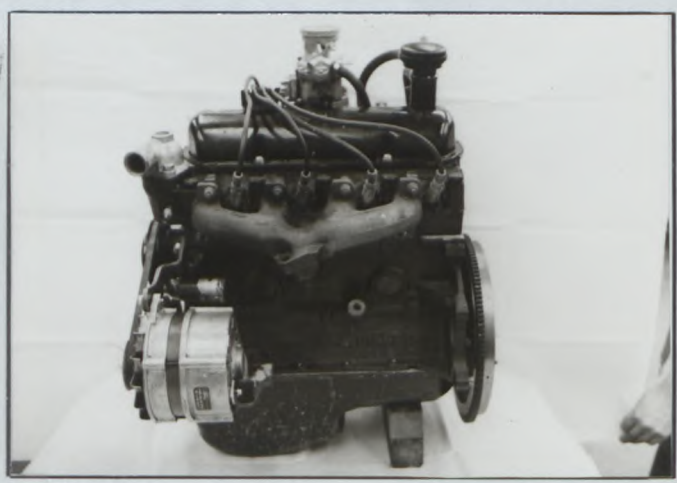
Fotos
Photos

Motor
Engine

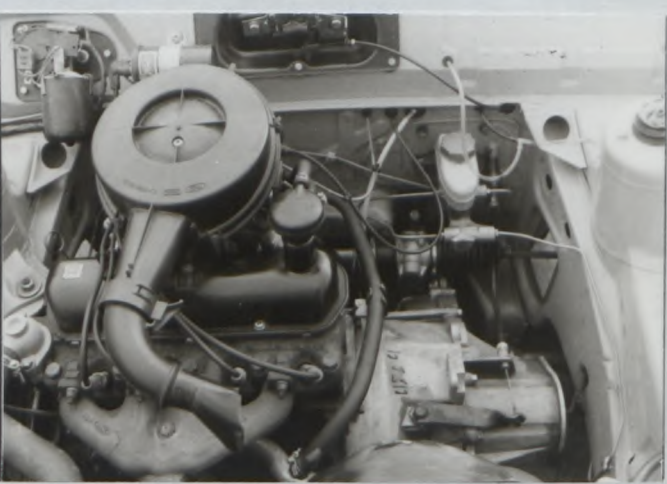
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



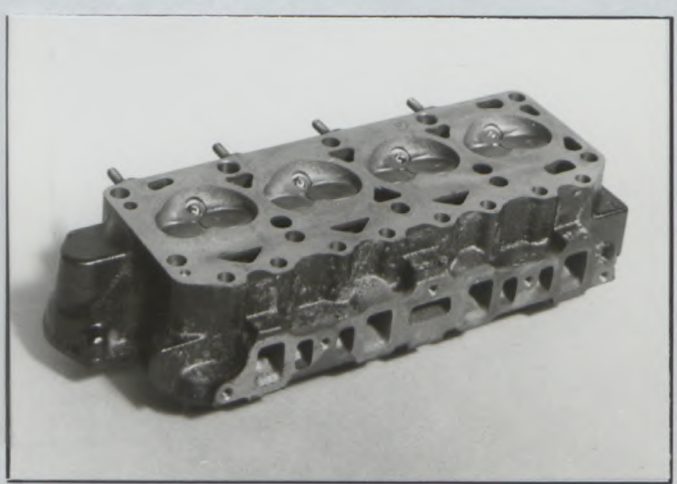
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

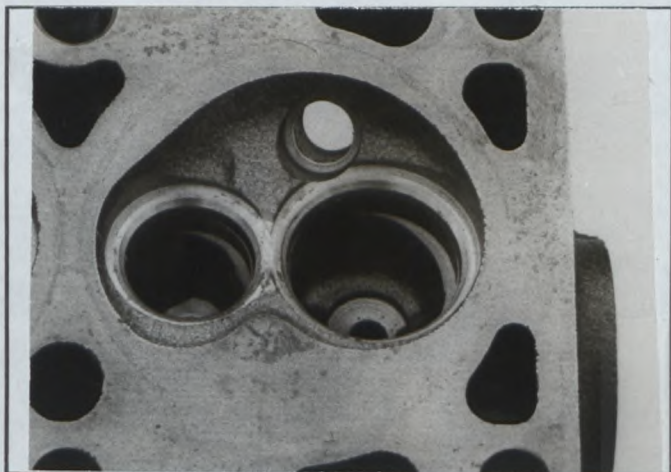


Marke Ford
Make

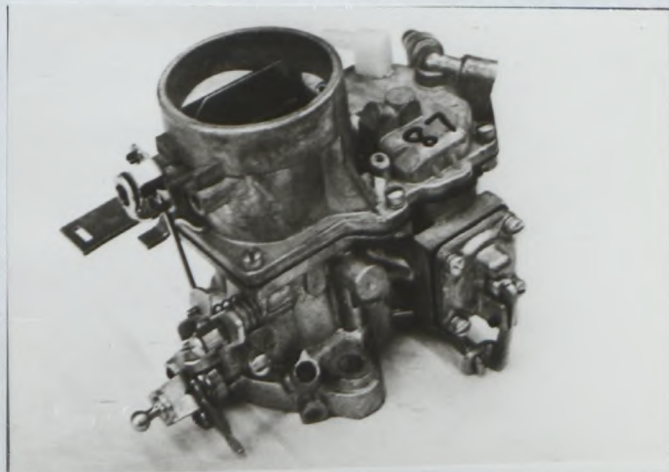
Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. A-5236
Homologation Nr.

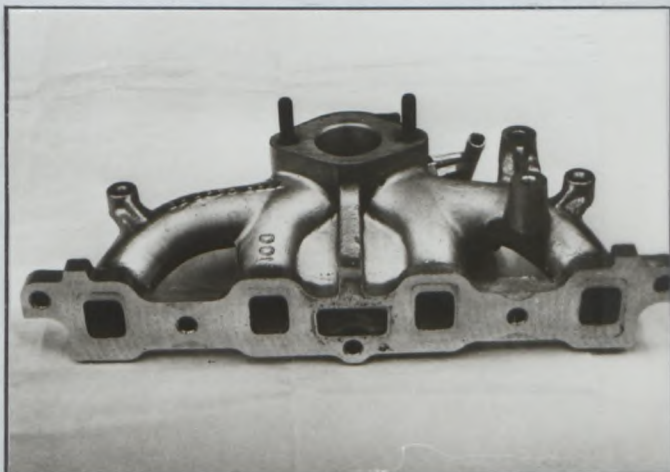
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



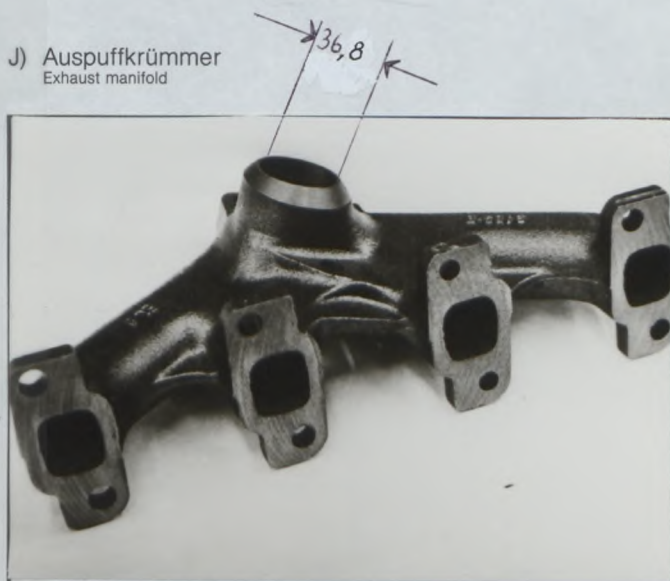
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

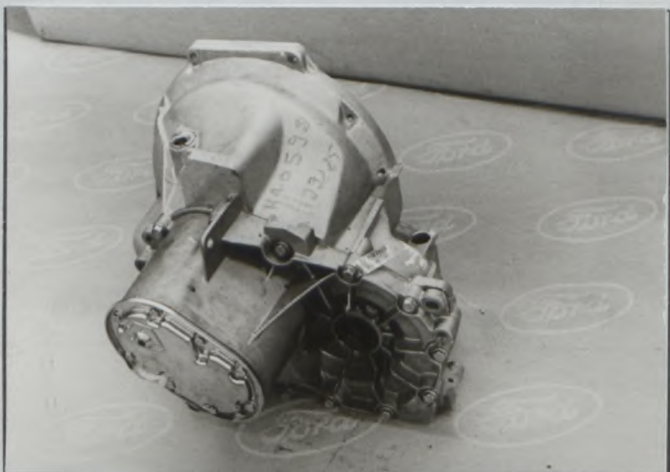


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Ford
 Make

Modell Fiesta 1,1
 Model

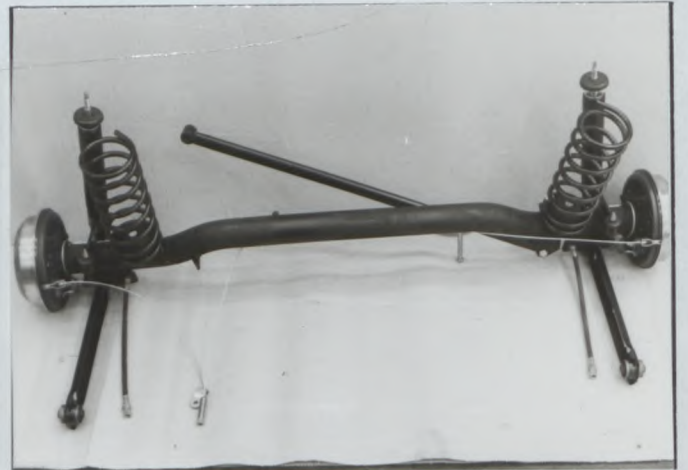
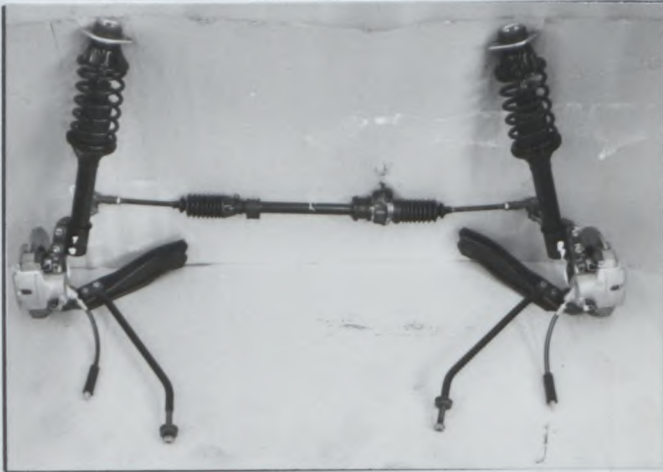
Homologation Nr. _____
 Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
 Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
 Complete dismantled rear running gear

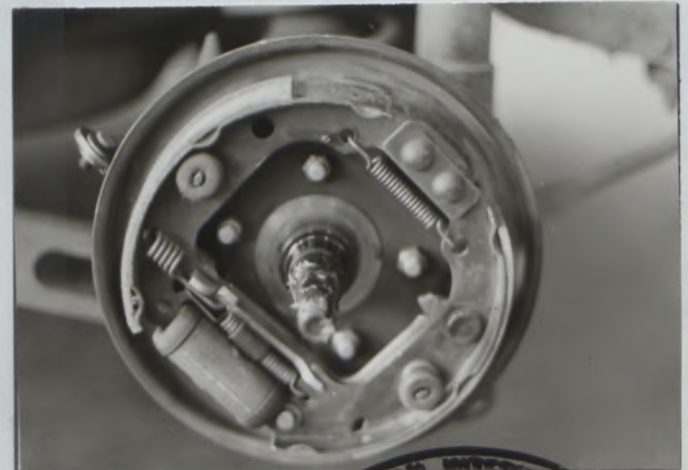
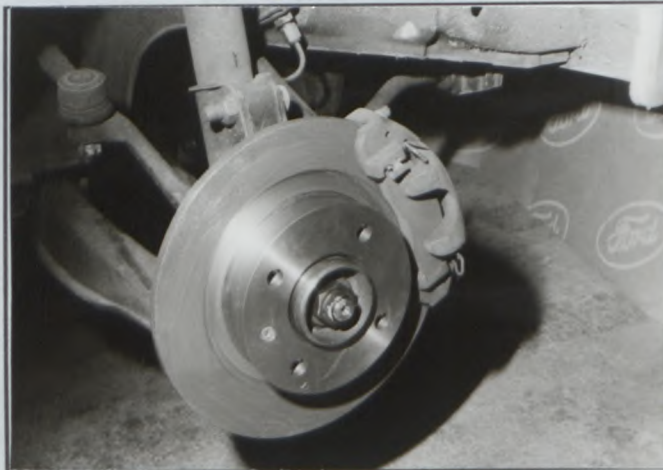


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
 Front brakes

W) Bremsen hinten
 Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
 Dashboard

Y) Schiebedach
 Sunroof



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

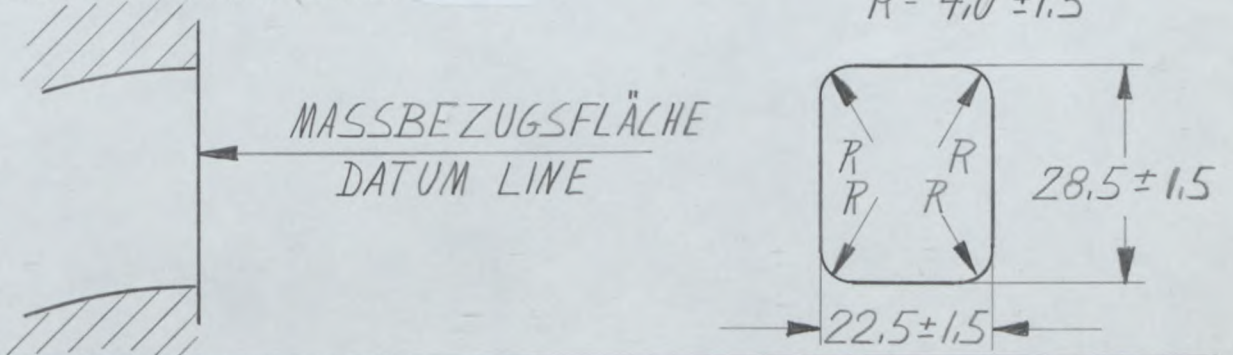
Zeichnungen
Drawings

Toleranzen für alle Abmessungen $\pm 1,5$ mm aufgrund von Fertigung in verschiedenen Ländern.

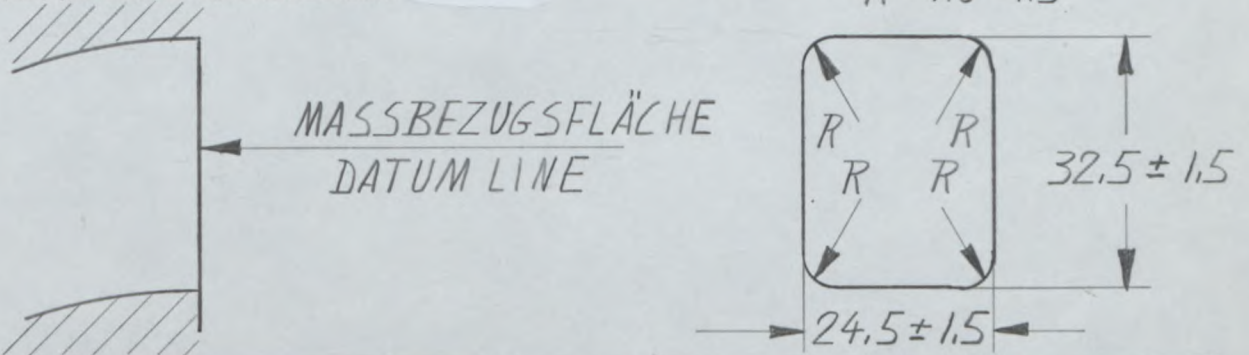
Tolerances for all dimensions $\pm 1,5$ mm due to production in various countries.

Motor
Engine

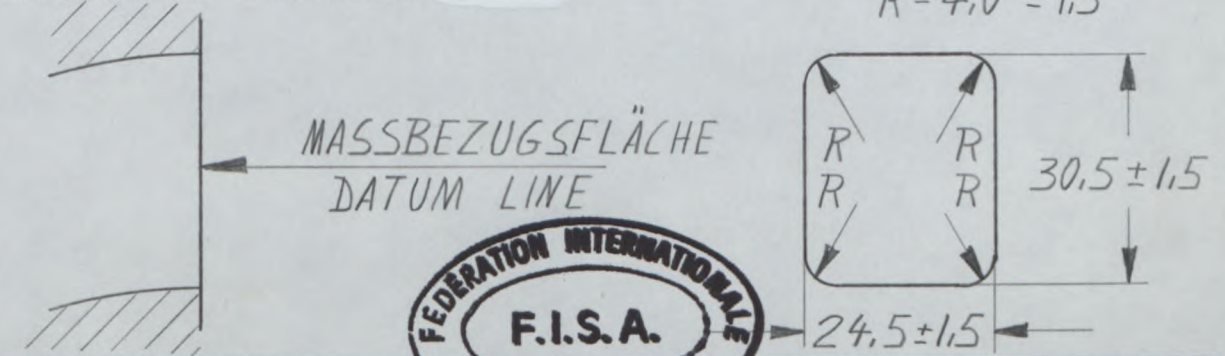
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



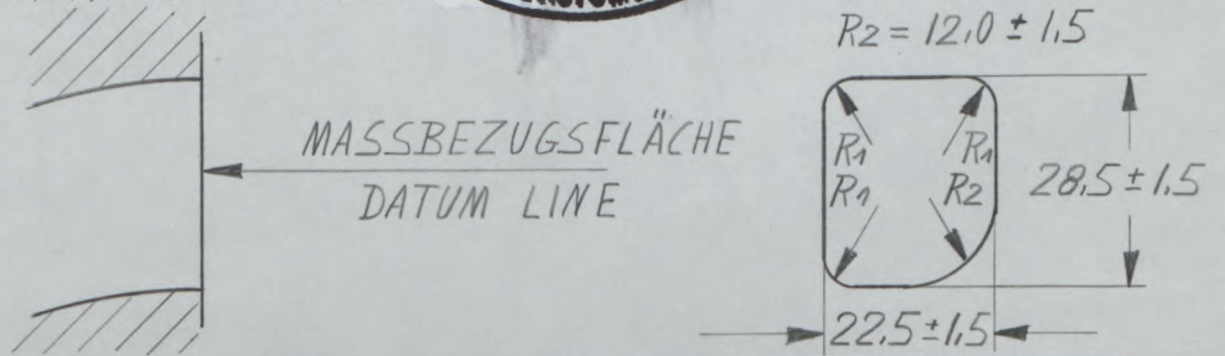
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. A-5236
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

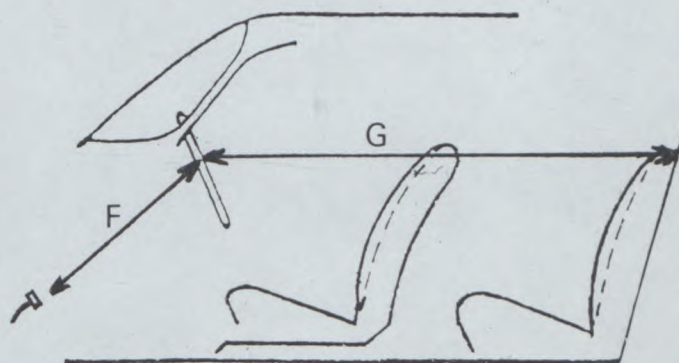
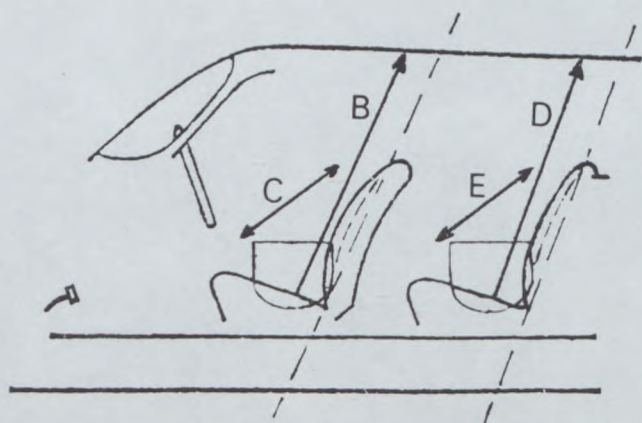
XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



Gruppe **A/B**
Group

Marke Ford Modell Fiesta 1,1
Make Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 935 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1275 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 880 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1235 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 630 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1500 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2130 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5236

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JUL. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: Fiesta 1,1
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803a	hydraulisch - hydraulic
	803b	1
	803b1	19,05
	803c	ja - yes
	803c1	Ford - Unterdruck Vacuum
	803d	ja, verstellbar - yes, adjustable; siehe - see photo 1
	803d1	im Innenraum - in passenger compartment
	803e	vorn - front 1
	803e1	54,0 mm
	803g1	2
9	803g2	1 siehe - see photo 2
	803g3	Grauguss - cast iron
	803g4	24
	803g5	239,5 ⁺ 1 mm
	803g6	239 ⁺ 1,0 mm
	803g7	160 ⁺ 1,5 mm
	803g8	110 ⁺ 1,0 mm
	803g9	ja - yes
	803g10	495 cm ²



[Handwritten signature]

Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

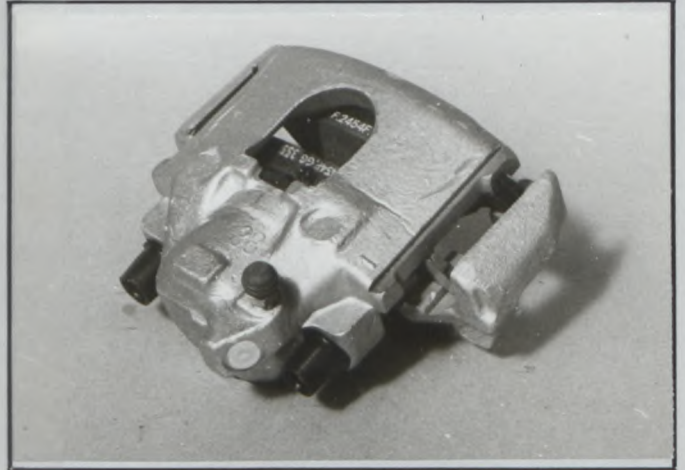
Homologations Nr. A-5236
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.



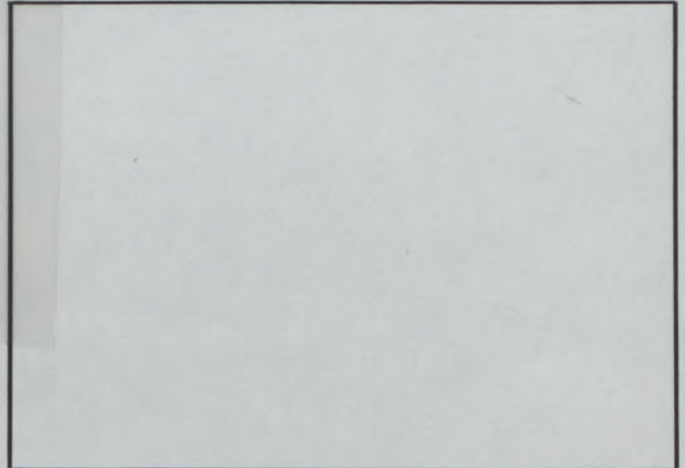
1



2



3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A - 5 2 3 6

Nachtrag Nr.
 Extension Nr.
02 - 02 vn

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
 Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
 Option variant
- ER** Berichtigung
 Erratum

Homologation gültig ab: **01 FEV. 1985** in Gruppe: **A**
 Homologation valid as from in group

Hersteller: **Ford** Modell und Typ: **Fiesta 1,1**
 Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	
	b)	4,29 ; 4,41:1
	c)	73:17 ; 75:17

 *Signature*



FORD - FIESTA 1.1

MARQUE ET MODELE

7/84

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5236

FICHE NR.

A / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01/80	7/84	FREINS	
02/02/80	2/85	COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle 5236 N

Vérifiée le 23/08/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

N - 5236

N

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

- 1 JUL. 1984

Homologation gültig ab _____
Homologation valid as from _____

ausgestellt durch: _____
decided by _____

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: _____
In addition to the Group A form nr. _____

A - 5236

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller _____ Ford _____
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell _____ Fiesta 1,1 _____
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum _____ 1117 _____ ccm
Cylinder capacity

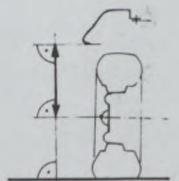
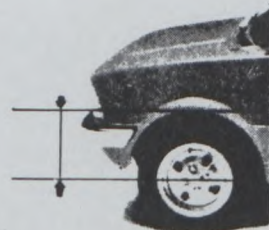
2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht _____ 705 _____ kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn _____ 305 _____ mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten _____ 295 _____ mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

1



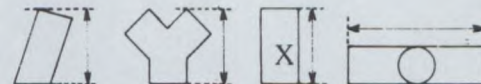
Marke Ford Modell Fiesta 1,1 Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1134 mm Vorn 1134 mm Hinten 1321 mm
 Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 85 mm Meßpunkt Hinterachse - rear axle
 Minimum ground clearance Where measured

3. Motor
 Engine

302. Anzahl der Lager 3
 Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 31,4 ccm
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 26,9 ccm
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 9,9
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 185,5 mm
 Minimum height of the cylinder block

siehe Homologationsblatt Gr. A, Seite 10

313. Laufbuchsen see homologation form group A, page 10
 Sleeves Material

Aluminiumlegierung -

317. Kolben aluminium alloy
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 420 g
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 39,25 ± 0,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopf-block oberkante - 0,1 ± 0,15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde - ccm
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle 57,0 mm i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad 10100 g c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf 84,0 mm c) Mindesthöhe
 Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt zwischen den beiden Dichtflächen gemessen -
 Where measured measured between both gasket planes



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. N-5236 N
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 0,9 ± 0,2 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 39,6 mm
Crankshaft Diameter of bearings

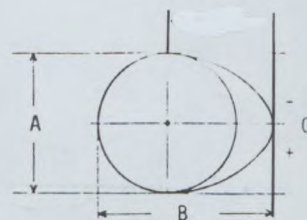
g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 27,15 ± 0,1 mm
Inlet

(S + T) B = 33,10 ± 0,1 mm

Auslaß (U) A = 27,85 ± 0,1 mm
Exhaust

(S + T) B = 33,30 ± 0,1 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0,40 mm Auslaß 0,71 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 21° ° vor OT
Inlet before TDC

Auslaß 70° ° vor UT
Exhaust before BDC

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 55° ° nach UT
Inlet after BDC

Auslaß 22° ° nach OT
Exhaust after TDC

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle) Zeichnung Art. 325
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß
Inlet

0 = 6,0 ± 0,2 mm

Auslaß
Exhaust

0 = 6,0 ± 0,2 mm

— 5° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>5,7</u> " mm	+ 10° = <u>5,7</u> " mm
— 15° = <u>5,5</u> " mm	+ 15° = <u>5,5</u> " mm
— 30° = <u>3,9</u> " mm	+ 30° = <u>3,9</u> " mm
— 45° = <u>1,7</u> " mm	+ 45° = <u>1,7</u> " mm
— 60° = <u>0,3</u> " mm	+ 60° = <u>0,3</u> " mm
— 75° = <u>0,2</u> " mm	+ 75° = <u>0,2</u> " mm
— 90° = <u>0,0</u> " mm	+ 90° = <u>0,0</u> " mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

— 5° = <u>5,8 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>5,8 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>5,7</u> " mm	+ 10° = <u>5,7</u> " mm
— 15° = <u>5,5</u> " mm	+ 15° = <u>5,5</u> " mm
— 30° = <u>4,0</u> " mm	+ 30° = <u>4,0</u> " mm
— 45° = <u>2,1</u> " mm	+ 45° = <u>2,1</u> " mm
— 60° = <u>0,6</u> " mm	+ 60° = <u>0,6</u> " mm
— 75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,4</u> " mm
— 90° = <u>0,2</u> " mm	+ 90° = <u>0,2</u> " mm
— 105° = <u>0,0</u> " mm	+ 105° = <u>0,0</u> " mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marke
Make

Ford

Modell
Model

Fiesta 1,1

Homologation Nr.
Homologation Nr.

N-5236 N

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Art. 326 b) = 24° ° von/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= <u>1,2 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>3,4</u> " mm
+ 60°	= <u>5,7</u> " mm
+ 80°	= <u>7,5</u> " mm
+ 100°	= <u>8,7</u> " mm
+ 120°	= <u>9,0</u> " mm
+ 140°	= <u>8,6</u> " mm
+ 160°	= <u>7,5</u> " mm
+ 180°	= <u>5,5</u> " mm
+ 200°	= <u>3,3</u> " mm
+ 220°	= <u>1,4</u> " mm
+ 240°	= <u>0,0</u> " mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 73° ° von/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	= <u>1,0 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>2,8</u> " mm
+ 60°	= <u>4,8</u> " mm
+ 80°	= <u>6,5</u> " mm
+ 100°	= <u>7,7</u> " mm
+ 120°	= <u>8,2</u> " mm
+ 140°	= <u>8,0</u> " mm
+ 160°	= <u>7,3</u> " mm
+ 180°	= <u>5,8</u> " mm
+ 200°	= <u>3,9</u> " mm
+ 220°	= <u>1,8</u> " mm
+ 240°	= <u>0,3</u> " mm
+ 260°	= <u>0,0</u> " mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

327. Einlaß
Inlet

h) Anzahl der Federn je Ventil
Number of springs per valve

1

- i) Federkennung 27,0 kg, beträgt die maximale Federlänge 34,0 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 28,3 ± 0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 6
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,8 ± 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 43 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 36,3 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 1
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung 27,0 kg, beträgt die maximale Federlänge 34,0 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 28,3 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 6
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,8 ± 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 43 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Ford

Modell Fiesta 1,1

Homologation Nr. N-5236

329. Abgasentgiftung a) ja nein
Anti pollution system no

b) Beschreibung _____
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 5,8 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 4
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Schraubenflansch - flange with bolts f) Automatische Zuschaltung ja nein
Type of connection Automatic cut in

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,55 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja nein Anzahl _____
Oil radiator(s) no Number

e) Lage des/der Ölkühler _____
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung

Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen linke Fahrzeugseite hinter Fahrtür - left side of vehicle, behind the door
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ AC Sparkplug
Number Make and type

d) Lage seitlich am Motor angeflanscht - bolted on engine side e) Maximale Durchflußmenge 1,0 l/mn
Location Maximum flow

with 5700 rpm engine



Marke Ford Modell Fiesta 1,1 Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V c) Lage Motorraum - engine compartment
 Battery(ies) Tension Location
502. Lichtmaschine(n) 1
 Generator(s) Wechselstrom - gleichgerichtet a) Anzahl 1
 Type AC-rectified c) Antriebssystem Keilriemen - belt
 Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer nein b) Betätigungssystem _____
 Retractable headlights no Drive system

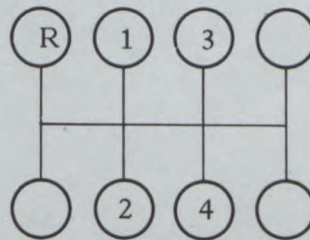
6. Kraftübertragung
 Drive

602. Kupplung Einscheiben - trocken d) Durchmesser der Scheibe(n) 165 ± 2 mm
 Clutch a) Typ single disc - dry Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
 Gearbox
 e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,58	43:12	x			
2	2,05	41:20	x			
3	1,35	35:26	x			
4	0,96	39:41	x			
5						
Rück- wärts R	3,77	49:13				
Kon- stante Con- stant.						

- f) Schaltschema
 Gear change gate



605. Achsen 4,06 c) Anzahl der Zähne 73:18
 Final drive b) Übersetzung 4,06 Ratio Number of teeth

Marke Ford
 Make

Modell Fiesta 1,1
 Model

Homologation Nr. N-5236
 Homologation Nr. **N**

7. Aufhängung
 Suspension

702. Schraubenfedern
 Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>steel</u>	<u>steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<u>nein</u> no	<u>nein</u> no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>267</u> mm	<u>270</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>5,5</u>	<u>5,75</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>10,3 ± 0,2</u> mm	<u>10,8 ± 0,2</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>108 ± 2</u> mm	<u>106 ± 2</u> mm

g) Federkennung:
 Spring characteristics

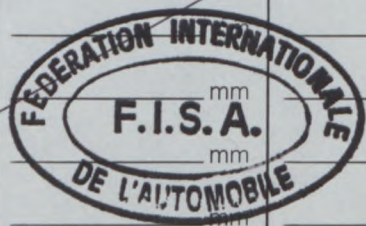
Bei einer Belastung von 97 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 200 mm
 Under a load of 97 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 158 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 200 mm
 Under a load of 158 kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
 Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Ford
 Make

Modell Fiesta 1,1
 Model

Homologation Nr. N-5236
 Homologation Nr.

704. Drehstab
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
c) Material Material	_____	_____
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ - _____ mm	_____ - _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	nein no	nein no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	_____ 280 ± 2 _____ mm	_____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

707.f) Unterer Federsitz bis zum unteren Ende des Stoßdämpferrohres
 Lower spring seat to the lower end of shock absorber tube



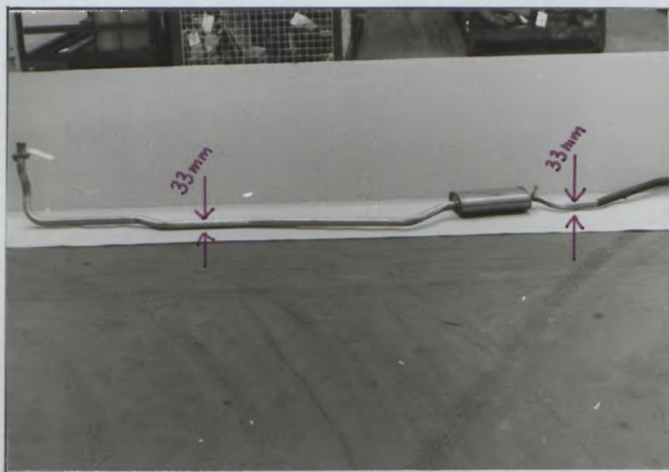
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



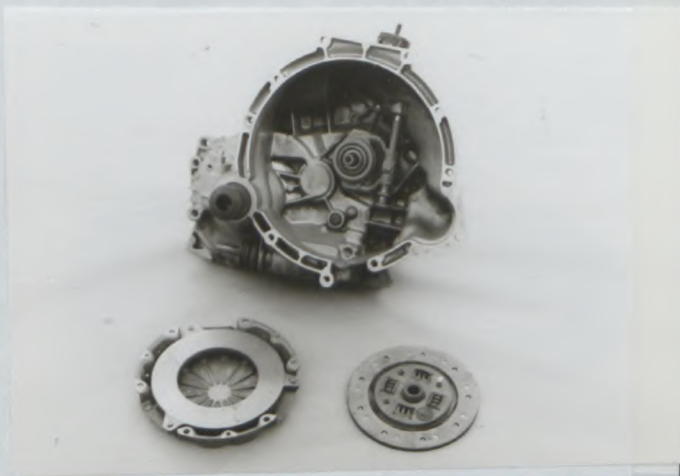
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung

Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



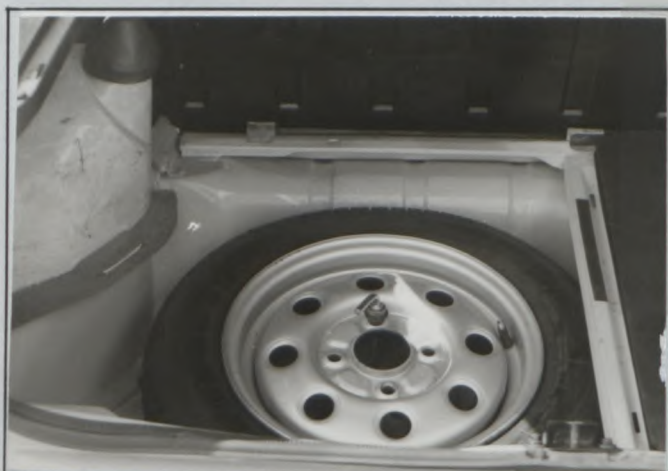
Fahrwerk

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



Marke Ford
Make

Modell Fiesta 1,1
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>13</u> Zoll oder mm	<u>13</u> Zoll oder mm	<u>13</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>5</u> Zoll oder mm	<u>5</u> Zoll oder mm	<u>5</u> Zoll oder mm
c) Marke und Typ Make and type	<u>Ford, Lemmerz Firestone</u>	<u>Ford, Lemmerz Firestone</u>	<u>Ford, Lemmerz Firestone</u>
d) Material Material	<u>Stahlscheibenrad pressed steel</u>	<u>Stahlscheibenrad pressed steel</u>	<u>Stahlscheibenrad pressed steel</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>7,2</u> kg	<u>7,2</u> kg	<u>7,2</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>117,0 ± 2</u> mm	<u>117,0 ± 2</u> mm	<u>117,0 ± 2</u> mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum - in boot
Location of the spare wheel



9. Karosserie
Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage nein
Interior Air conditioning no

d) Sitze
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelsitze - separate seats</u>	<u>Sitzbank - bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> ja yes	<input type="checkbox"/> nein no
d3) Gewicht Weight	<u>12,0 ± 1</u> kg	<u>10,5 ± 1</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze
Car rear seat be folded yes

e) Hutablage
Rear ledge yes

e1) Material Spanplatte/Presspappe - resinated felt
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten auf Wunsch -
Rear wiper yes optional



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD - FIESTA 1.1

MARQUE ET MODELE

7/84

VALIDITE HOMOLOGATION

5236 N

FICHE NR.

N / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 23/08/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____