

Gruppe  
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes  
Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 JUL. 1984 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



1. Definitionen  
Definitions

101. Hersteller Ford  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Fiesta 1,3  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1297 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl - steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2 106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A-5237  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 3648 mm  $\pm 1\%$   
Overall length

203. Breite über alles 1567 mm  $\pm 1\%$  Meßpunkt Hinterachse - rear axle  
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1564 mm  $\pm 1\%$   
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1567 mm  $\pm 1\%$   
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2286 mm  $\pm 1\%$  b) Links 2286 mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 642 mm  $\pm 1\%$  b) Hinten 720 mm  $\pm 1\%$   
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1500 mm  $\pm 1\%$   
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, quergestellt (senkrecht) - front, transverse, vertical  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke  
Cycle

304. Aufladung  nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe - 4 in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquid  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 324,25 ccm b) Gesamt 1297 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 1299,9 ccm  
c) Maximum total allowed\*

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Ford Modell Fiesta 1,3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron  
 Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja  nein c) Typ \_\_\_\_\_  
 Sleeves: no Type

314. Bohrung 80,98 mm  
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 81,04 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
 Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 62,99 mm  
 Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided  
 Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49,215 mm  $\pm 1\%$   
 Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 105 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 610 g  
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
 Crankshaft: type of manufacture

b) Material Graugusslegierung - cast iron alloy  
 Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
 moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - smooth  
 Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 53,95 mm  $\pm 0,2\%$   
 Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron  
 Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 9480 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft



320. Schwungrad: a) Material Graugusslegierung - cast iron alloy  
 Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 8260 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Graugusslegierung - cast iron alloy  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ Fallstrom - downdraught c) Marke und Modell Weber 32DFT  
 Type Marke and model

Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A-5237  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 2  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 2 x 32 mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 22 x 2 mm  
Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung ~~\_\_\_\_\_~~  
Fuel feed by injection: ~~\_\_\_\_\_~~
- a) Hersteller ~~\_\_\_\_\_~~  
Manufacturer ~~\_\_\_\_\_~~
- b) Modell des Einspritzsystems ~~\_\_\_\_\_~~  
Model of injection system ~~\_\_\_\_\_~~
- c) Art der Kraftstoffdosierung ~~\_\_\_\_\_~~  
Kind of fuel measurement ~~\_\_\_\_\_~~
- c1) Kolbenpumpe ~~ja / nein~~  
Piston pump ~~yes/no~~
- c2) Luftvolumenmessung ~~ja / nein~~  
Measurement of air volume ~~yes/no~~
- c3) Luftmassenmessung ~~ja / nein~~  
Measurement of air mass ~~yes/no~~
- c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ~~ja / nein~~  
Measurement of air speed ~~yes/no~~
- c5) Luftdruckmessung ~~ja / nein~~  
Measurement of air pressure ~~yes/no~~
- Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? ~~\_\_\_\_\_~~ bar  
Which pressure is taken for measurement? ~~\_\_\_\_\_~~
- d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) ~~\_\_\_\_\_~~ mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area ~~\_\_\_\_\_~~
- e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe ~~\_\_\_\_\_~~  
Number of effective fuel outlets ~~\_\_\_\_\_~~
- f) Lage der Einspritzventile ~~\_\_\_\_\_~~  
Position of injection valves ~~\_\_\_\_\_~~
- g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: ~~\_\_\_\_\_~~  
Statement of fuel measuring parts of injection system ~~\_\_\_\_\_~~

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1  
Camshaft: Number
- b) Lage im Motorblock - in block  
Location
- c) Art des Antriebs Kette - chain  
Driving system
- d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 3  
Number of bearings for each shaft
- f) Art der Ventilbetätigung Stößel, Stößelstangen, Kipphebel - tappets, pushrods and rockers  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 9,1 mm  
Timing: Maximum valve lift
- Einlaß 9,1 mm Auslaß 9,21 mm  
Inlet Exhaust
- Mit einem Spiel von 0,01 mm 0,01 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminiumlegierung - aluminium alloy  
Inlet: Material of the manifold
- b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1  
Number of manifold elements
- c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of valves per cylinder
- d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,7 mm  
Maximum diameter of the valves
- e) Durchmesser des Ventilschafts 7,88 ± 0,2 mm  
Diameter of the valve stem
- f) Länge des Ventils 111,0 ± 0,5 mm  
Length of the valve
- g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring  
Type of valve springs



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A - 5237  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Graugusslegierung - cast iron alloy  
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 31,6 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,86 ± 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 110,7 ± 0,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Zündspule (Batterie) - coil (battery)  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter dem Fahrzeug vor der Hinterachse  
Fuel tank: Number Location  
under car in front of rear axle

c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 34 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch - mechanical  
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



Marke Ford  
 Make

Modell Fiesta 1,3  
 Model

Homologation Nr. A-5237  
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage vorn - front  
 Gear-box: Location

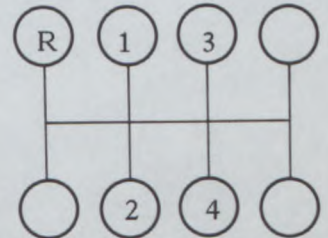
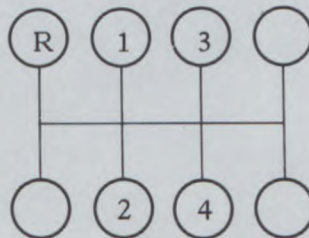
b) Manuelles Getriebe, Marke Ford c) Automatisches Getriebe, Marke ---  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - central on floor  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,58	43:12	x				2,83	34:12	x
2	2,05	41:20	x				2,00	32:16	x
3	1,35	35:26	x				1,55	28:18	x
4	0,96	39:41	x				1,30	26:20	x
5									
Rück- wärts R	3,77	49:13					3,77	49:13	
Kon- stante Con- stant.	---	---					---	---	

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art ---  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung --- c) Anzahl der Zähne ---  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ---  
 Usuable with the following gears



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>schrägverzahnte Räder - helical gear</u>	_____
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>4,06</u>	_____
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>73:18</u>	_____
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	<u>-</u>	_____

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle \_\_\_\_\_ homokinetische Gelenke - sliding balls  
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn \_\_\_\_\_ Federbein mti Querlenker und Zugstrebe -  
Type of suspension Front Mc Pherson strut with track control arm, tension strut

b) Hinten \_\_\_\_\_ Starrachse, mit Längslenker, Panhardstab -  
Rear Rigid axle with trailing arms, Panhard rod

702. Schraubenfedern: Vorn: ja  Front: yes Hinten: ja  Rear: yes

703. Blattfedern: Vorn: nein  Front: no Hinten: nein  Rear: no

704. Drehstab: Vorn: nein  Front: no Hinten: nein  Rear: no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A-5237  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>	a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>
b) Art Type <u>Teleskop - telescopic</u>	b) Art Type <u>Teleskop - telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle <u>hydraulisch - hydraulic</u>	c) Funktionsprinzip Working principle <u>hydraulisch - hydraulic</u>

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330 mm Hinten 13 "/ 330 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch - double hydraulic  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 19,05 / 19,05 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja  c1) Marke und Art Ford / Unterdruck Vacuum  
Power assisted brakes yes/ Make and type

d) Bremskraftregler ja  d1) Lage nahe der Hinterachse - near rear axle  
Braking adjuster yes/ Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 48,0 mm 17,5 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser 177,8 mm ( $\pm 1,5$  mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad 2  
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche 169,9 qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge 30  $\pm$  1 mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1  
Number of calipers per wheel





Marke Ford  
 Make

Modell Fiesta 1,3  
 Model

Homologation Nr. A-5237  
 Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Grauguss - cast iron</u>	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>10,1<sup>+</sup> 1</u> mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>221,5</u> mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>217 ± 1,0</u> mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>150 ± 1,5</u> mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>96,5 ± 1,0</u> mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja / nein <input checked="" type="checkbox"/> yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>386,2</u> qcm	

h) Feststellbremse  
Parking brake

Getriebetunnel -  
central on floor

1) Betätigungssystem mechanisch - mechanical  
Command system

2) Lage des Bremshebels central on floor  
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder Hinten  
On which wheels  
Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstange - rack and pinion  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 17,44 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe  ja  
 nein  
Power assisted



**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung  ja  
 nein  
Interior: Ventilation

b) Heizung  ja  
 nein  
Heating

f) Sonderausstattung Schiebedach  ja  
 nein  
Sun roof optional

1) Art Hubdach herausnehmbar -  
lifting roof, removable  
Type

2) Betätigungssystem Hebel - lever  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows

Vorn Kurbel - crank handle  
Front

Hinten Kurbel - crank handle  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2  
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe  ja  
 nein  
Rear tailgate

c) Material der Türen Stahlblech - sheet steel  
Door material

Vorn Stahlblech - sheet steel  
Front

Hinten Stahlblech - sheet steel  
Rear

Marke Ford Modell Fiesta 1,3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheet steel  
 Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheet steel  
 Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheet steel  
 Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass  
 Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
 Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
 Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
 Side window material  
 Vorn front  
 Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheet steel  
 Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheet steel  
 Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
 Complementary Informations

313. Laufbüchsen: Wahlweise können Trockenlaufbüchsen produktionsseitig verbaut sein -  
 der Kunde hat keinen Einfluß darauf. Material: Grauguss  
 Sleeves: Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the  
 customer has no choice. Material: cast iron
- 327c & 328d: Ventilwinkel  $0^{\circ}$   
 Valve angle  $0^{\circ}$
- 605 b) 3,33 ; 3,84  
 c) 70:21 ; 73:19



Marke Ford  
Make

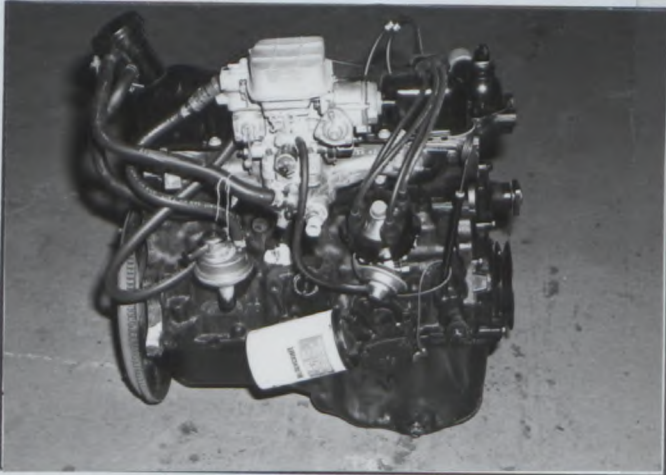
Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A-5237  
Homologation Nr.

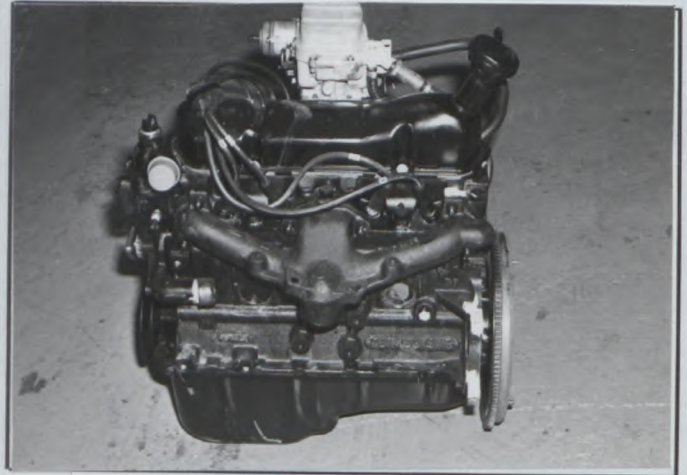
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

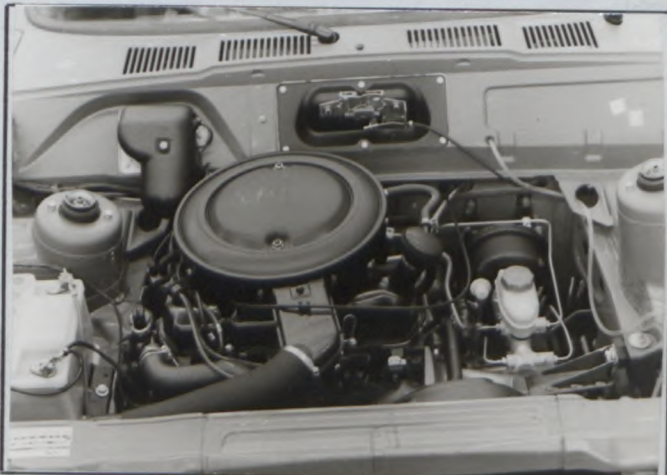
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



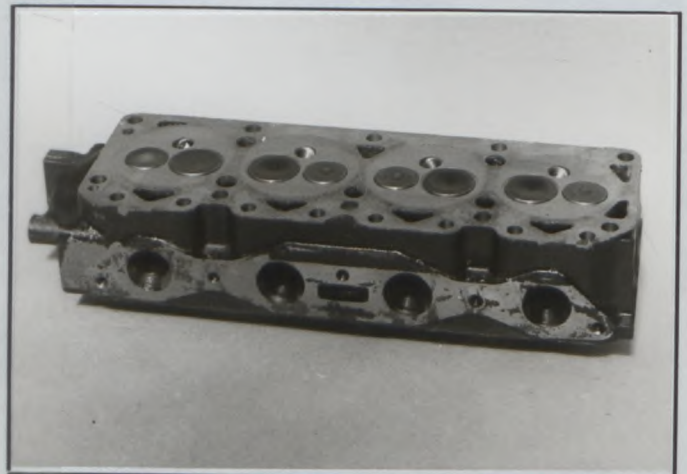
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

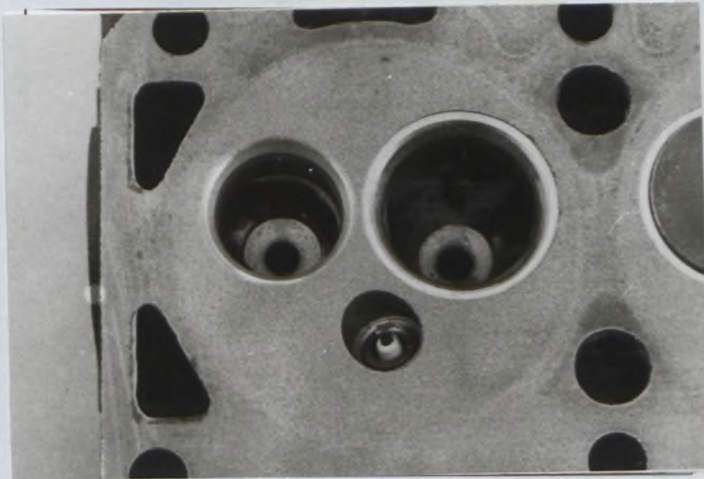


Marke Ford  
Make

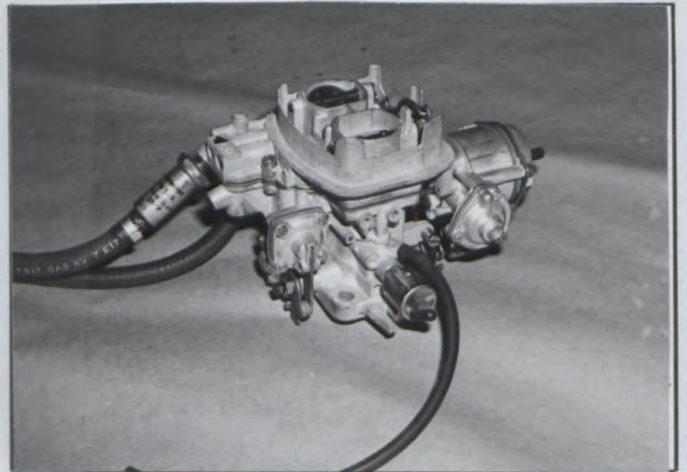
Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A-5237  
Homologation Nr.

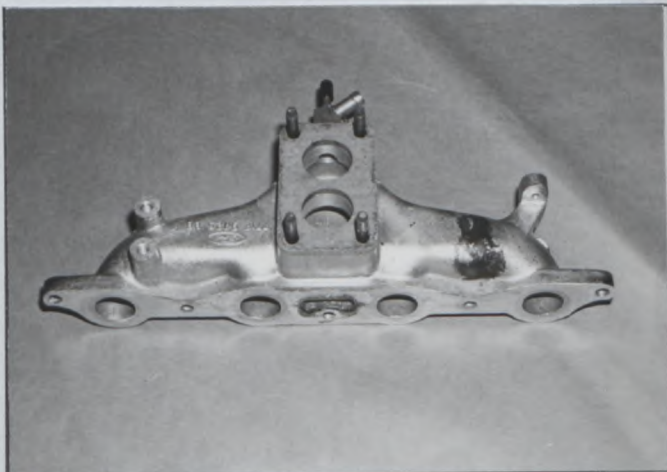
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

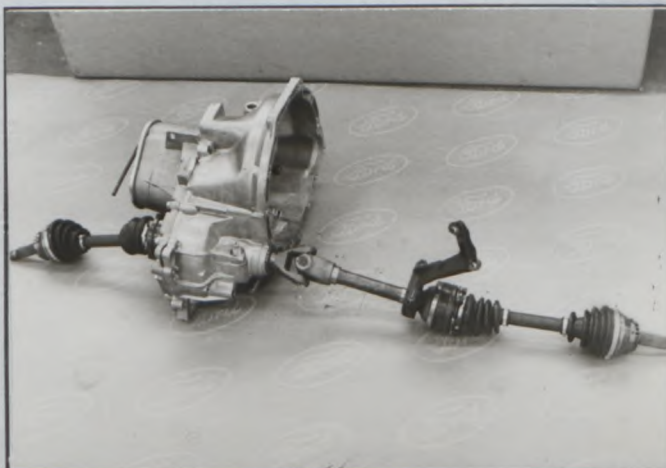


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Ford  
Make

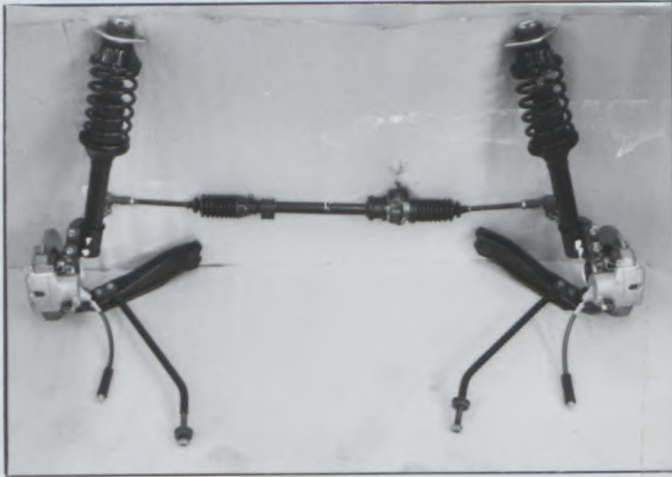
Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

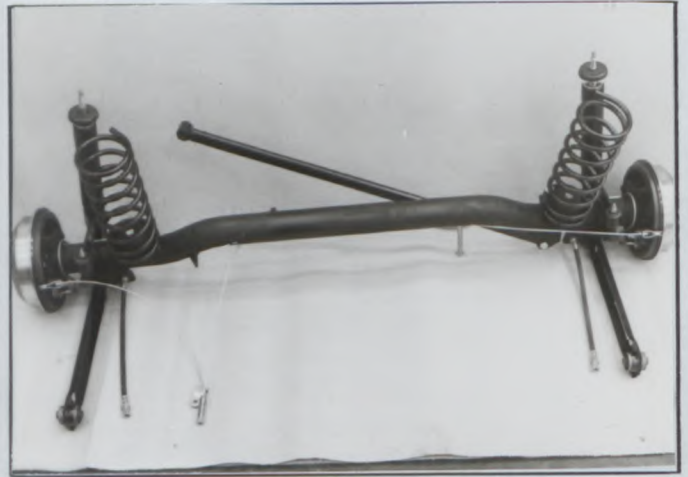
**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



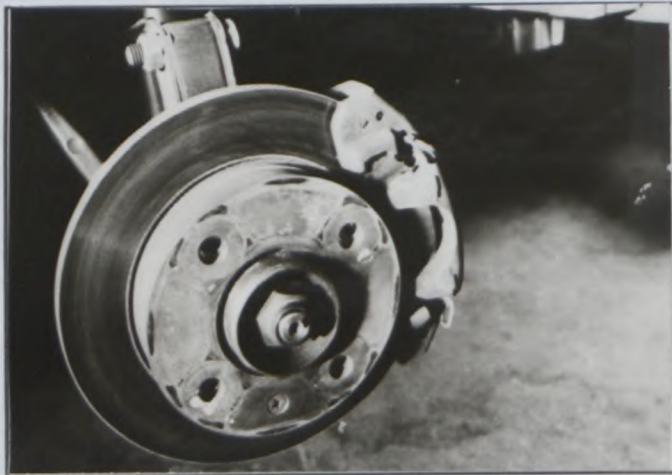
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



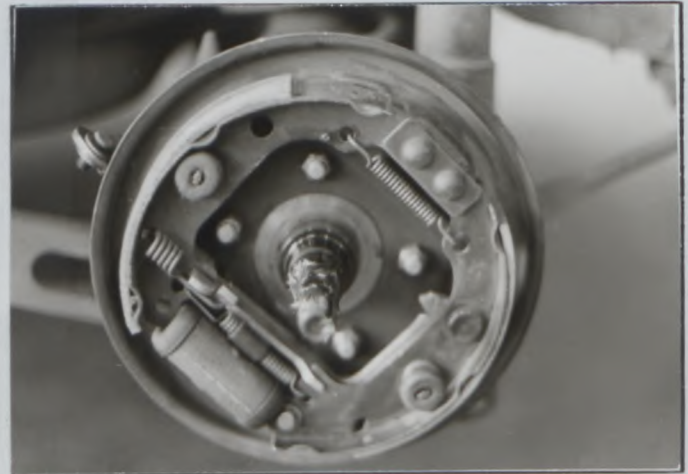
**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



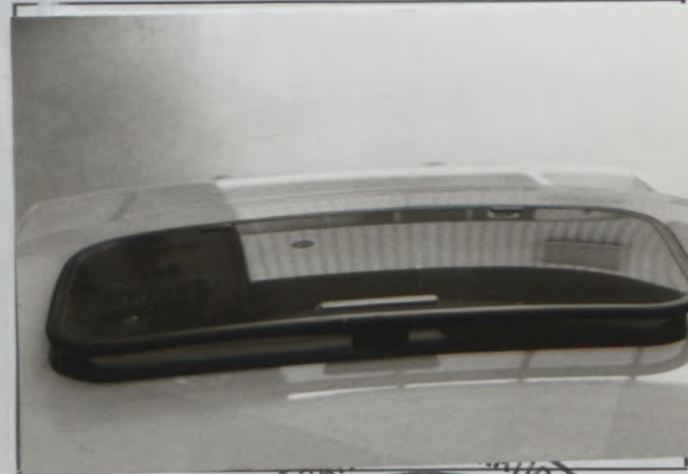
**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof



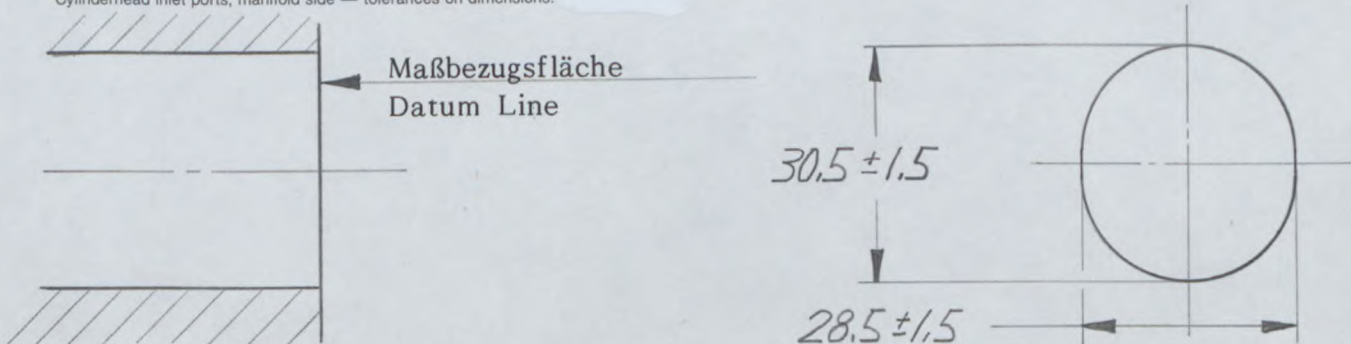
**Zeichnungen**  
 Drawings

Toleranzen für alle Abmessungen  $\pm 1,5$  mm aufgrund von Fertigung in verschiedenen Ländern.

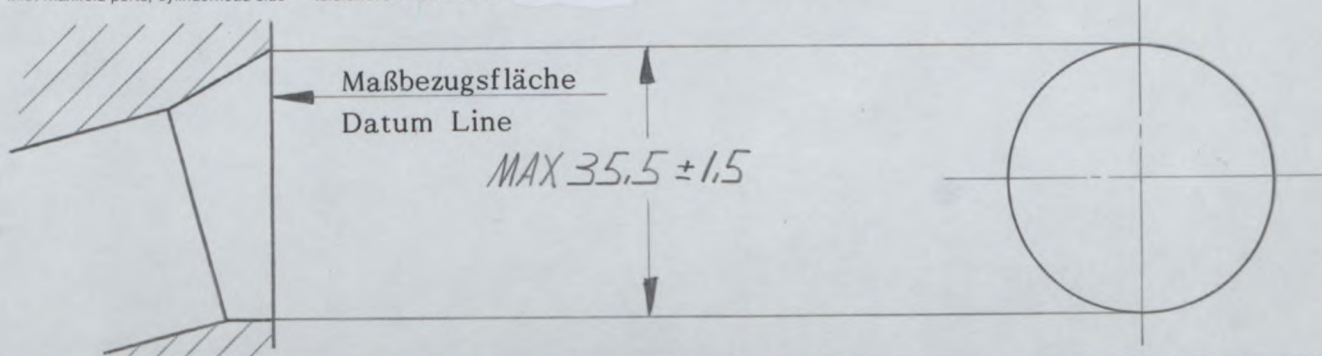
**Motor**  
 Engine

Tolerances for all dimensions  $\pm 1,5$  mm due to production in various countries.

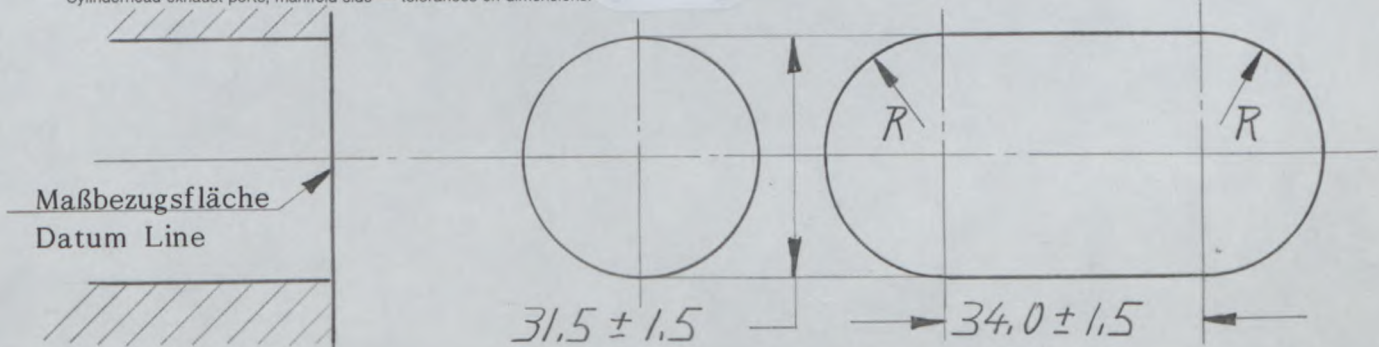
**I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:**  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



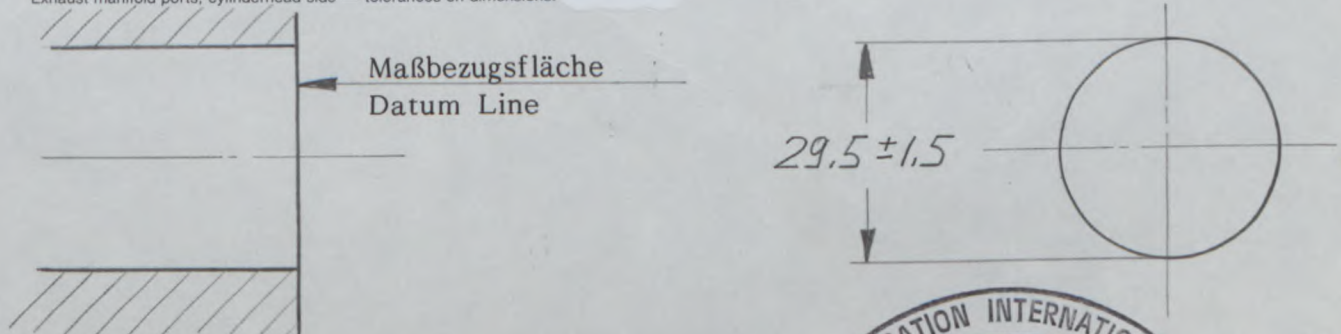
**II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:**  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:



**III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:**  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:



**IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:**  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:



Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologation Nr. A-5237  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

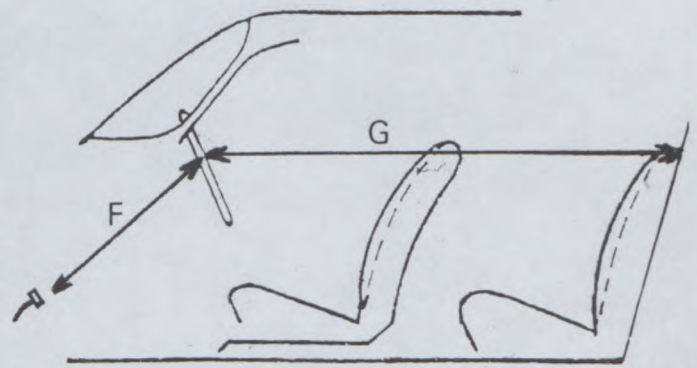
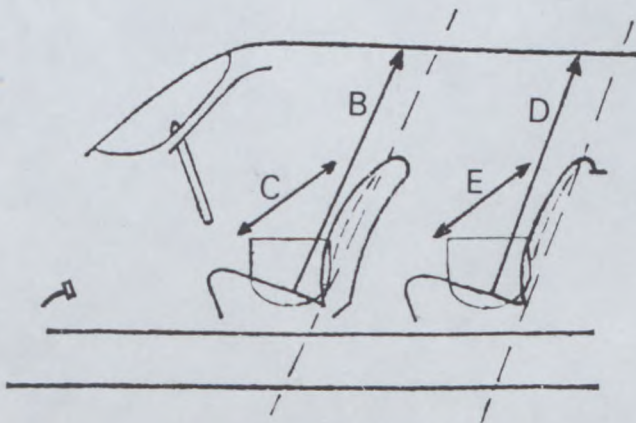


Gruppe **A/B**  
Group

Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 935 mm  
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1275 mm  
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 880 mm  
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1235 mm  
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 630 mm  
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1500 mm  
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2130 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5237**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 JUL. 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: Fiesta 1,3  
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803a	hydraulisch - hydraulic
	803b	1
	803b1	19,05
	803c	ja - yes
	803c1	Ford - Unterdruck Vacuum
	803d	ja, verstellbar - yes, adjustable; siehe - see photo 3
	803d1	im Innenraum - in passenger compartment
	803e	vorn - front 1
	803e1	54,0 mm
	803g1	2
9	803g2	1 siehe - see photo 4
	803g3	Grauguss - cast iron
	803g4	24 mm siehe - see photo 5



*[Handwritten signature]*

Marke Ford  
Make

Modell Fiesta 1,3  
Model

Homologations Nr. A-5237  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01 VW  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	803g5	239,5 $\pm$ 1 mm
	803g6	239 $\pm$ 1,0 mm
	803g7	160 $\pm$ 1,5 mm
	803g8	110 $\pm$ 1,0 mm
	803g9	ja - yes
	803g10	495 cm <sup>2</sup>



Marke  
Make

Ford

Modell  
Model

Fiesta 1,3

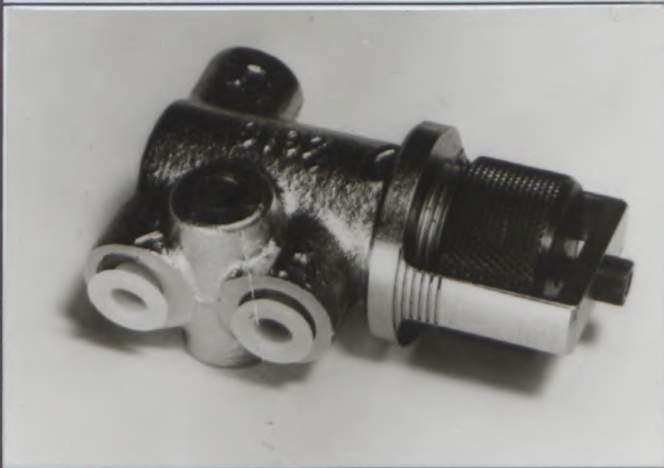
Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A-5237

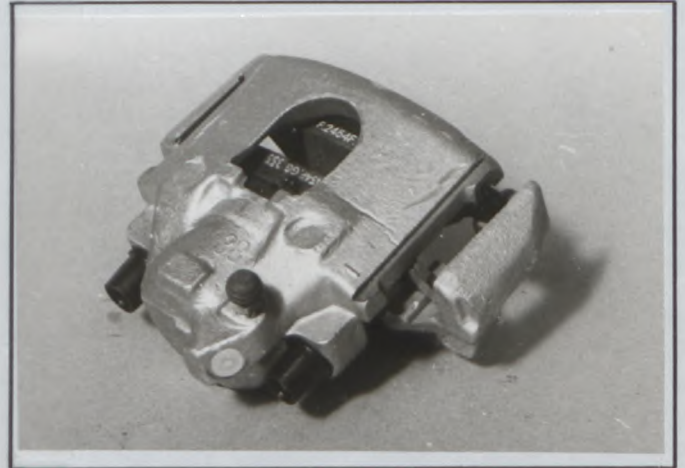
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

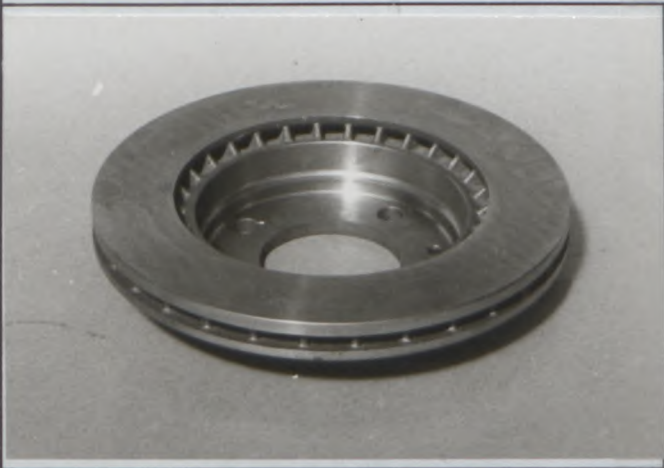
01/01 VU



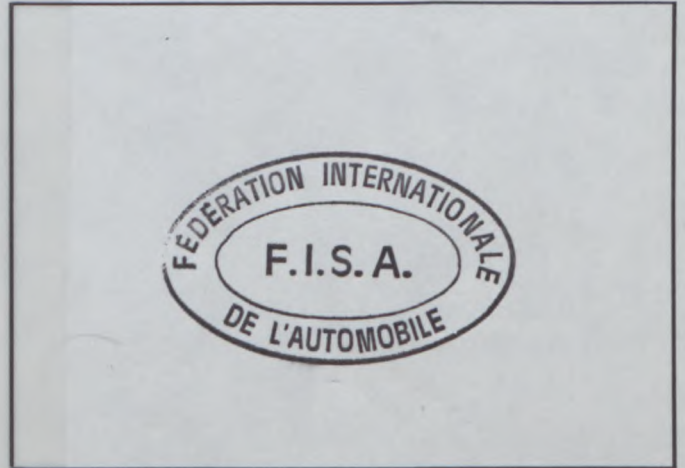
3



4



5



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5 2 3 7**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 / 02**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1985 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Ford Modell und Typ: Fiesta 1,3  
Manufacturer Model and type

Seite Page	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	
	b)	4,29
	c)	73:17





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORD - FIESTA 1.3

7/84

A 5237

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

A / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01/80	7/84	FREINS	
02/02/80	1/85	COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle 5237 N

Vérifiée le 23/08/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_