



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5213

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer PEUGEOT
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 205 GTI
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1580 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Tôle acier
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 5



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3,705 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1,589 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Axe Avant
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1,589 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1576 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2,420 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2,420 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 680 mm ± 1% b) AR:
Rear: 605 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal AV incliné à 30° sur AR

303. Cycle
Cycle 4

304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
Supercharging ~~oui~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne

306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 395 cm³ b) Totale
b) Total 1580 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1598,99 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1598,99 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 205 GTI N° Homol. A-5213

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Alliage aluminium

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: yes/no c) Type: humide
Type: humide

314. Alésage
Bore 83 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 83,5 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 73 mm

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material acier Big end type 2 parties
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,655 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 150,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 630 g
Length between the axes: 150,5 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 630 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture monobloc
b) Matériau fonte
Material fonte
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5
e) Type de paliers lisse
Type of bearings lisse
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material fonte
h) Poids minimum du vilebrequin nu 11 340 g
Minimum weight of the bare crankshaft 11 340 g

320. Voïant moteur: a) Matériau fonte
Flywheel: Material fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5 370 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5 370 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
 Quelle est la pression de réglage? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Débitmètre + capteur de
température

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement en tête
 Location _____

c) Système d'entraînement courroie
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes poussoir
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift
 avec jeu de 0,8 mm
 with clearance _____ mm

Admission 9,9 mm Echappement 9,9 mm
 Inlet _____ mm Exhaust _____ mm
0,8 mm 0,8 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 40 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 109,5 mm
 Length of the valve _____ mm

g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
 Type of valve springs _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 33 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 108,7 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. **Système d'allumage:** a) Type batterie bobine distributeur
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. **Système de lubrification:** a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement sous coiffe AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau plastique d) Capacité maximum 50 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

602. **Embrayage:** b) Système de commande à câble
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques _____
Number of plates 1



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location

transversale AV

b) Marque «manuelle»
«Manual» make

PEUGEOT

c) Marque «automatique»
«Automatic» make

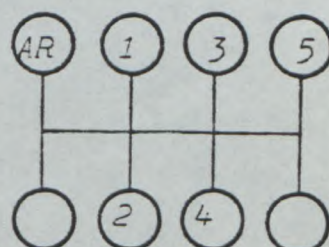
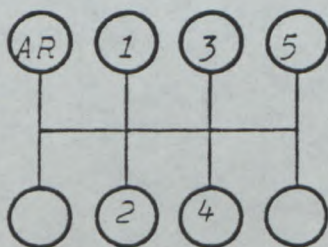
d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever

au plancher

e) Rapports
Ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | | B.V. suppl. / Additional G.B. | | |
|-----------|-------------------|----------------------------------|----------|-------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|----------|
| | rapports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro. | rapports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro. | rapports ratio | nombre de dents/ number of teeth | synchro. |
| 1 | 3,307 | 43/13 | X | | | | 2,692 | 35/13 | X |
| 2 | 1,882 | 32/17 | X | | | | 1,937 | 31/16 | X |
| 3 | 1,360 | 34/25 | X | | | | 1,588 | 27/17 | X |
| 4 | 1,068 | 31/29 | X | | | | 1,350 | 27/20 | X |
| 5 | 0,864 | 32/37 | X | | | | 1,15 | 23/20 | X |
| AR/R | 3,333 | 40/12 | | | | | 3,333 | 40,12 | |
| Constante | | | | | | | | | |
| Constant. | | | | | | | | | |

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI
Model _____

N° Homol. A-5213

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear |
|-------------------------------|-----------|
| <u>couple à axe parallèle</u> | _____ |
| <u>4,0625</u> | _____ |
| <u>65/16</u> | _____ |
| <u>---</u> | _____ |

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

1/2 arbre avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

- a) AV / Front triangle inférieur pseudo-macpherson
b) AR / rear bras tiré

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5213

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------------|---------------------|
| <u>1</u> | <u>1</u> |
| <u>téléscopique</u> | <u>téléscopique</u> |
| <u>hydraulique</u> | <u>hydraulique</u> |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type Teves à dépression
 Power assisted brakes no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Compartiment moteur
 Braking adjuster no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-----------------------|----------------------------|
| <u>1</u> | <u>1</u> |
| <u>48</u> mm | <u>19</u> mm |
| _____ mm (± 1,5 mm) | <u>180</u> mm (± 1,5 mm) |
| _____ | <u>2</u> |
| _____ cm ² | <u>226</u> cm ² |
| _____ mm | <u>40</u> mm |
| <u>2</u> | _____ |
| <u>1</u> | _____ |



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5213

| | AV / Front | AR / Rear |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>Aluminium + fonte</u> | _____ |
| g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness | <u>20.5</u> mm | _____ mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc | <u>247</u> mm (± 1 mm) | _____ mm (± 1 mm) |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface | <u>245</u> mm | _____ mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface | <u>161</u> mm | _____ mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes | <u>92</u> mm | _____ mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated disc | <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> | <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> |
| g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel | <u>536</u> cm ² | _____ cm ² |

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h1) Système de commande
 Command system câble

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever centrale en plancher

h3) Effet sur roues AV AR
 On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type
 Steering: Type crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 22,1/1

c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no
 f2) Système de commande
 Command system _____

b) Chauffage oui/non
 Heating yes/no
 f1) Type
 Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: électrique
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no
 AV/Front: tôle acier
 AR/Rear: _____



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material tôle acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front verre trempé
AR / Rear ..
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper plastique

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupape admission et échappement : 0°.

Rapport de pont 4,785 3,470
 67/14 59/17



Marque PEUGEOT
Make _____

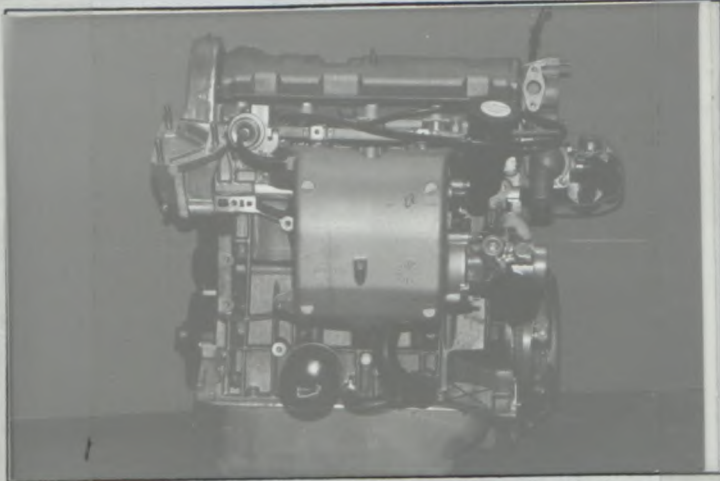
Modèle 205 GTI
Model _____

N° Homol. _____
A - 5213

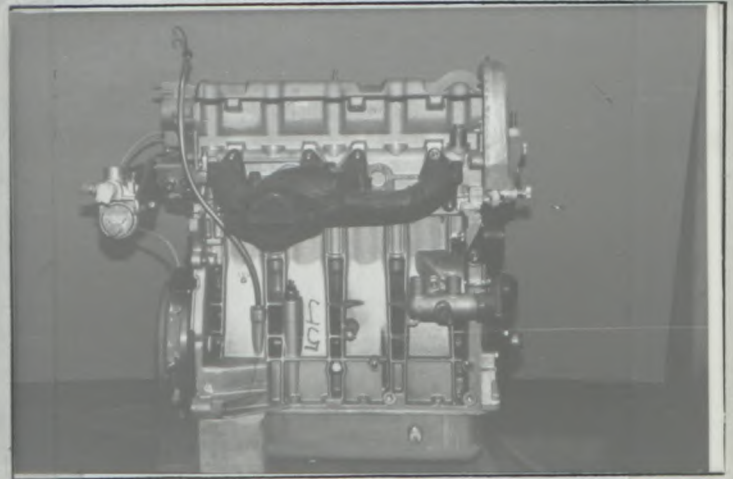
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

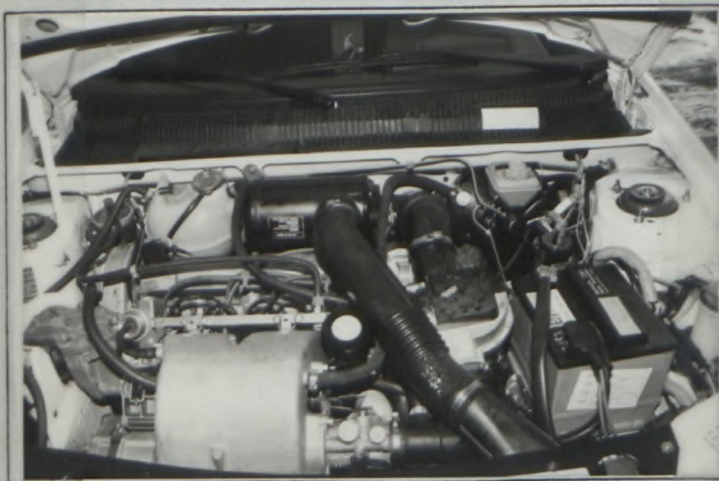
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



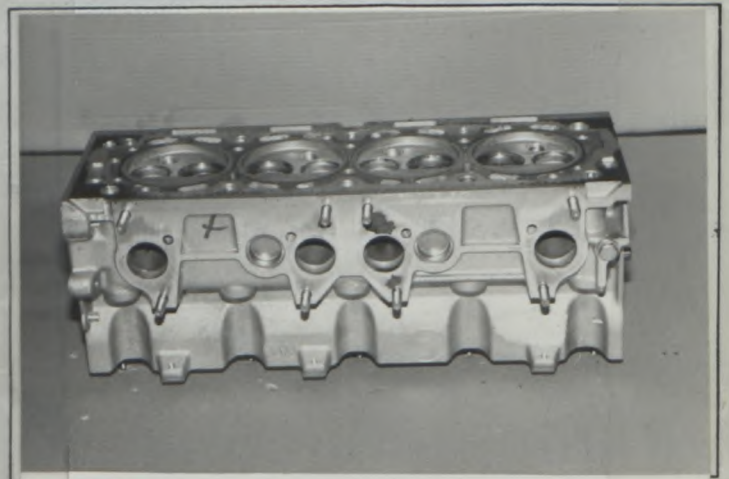
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

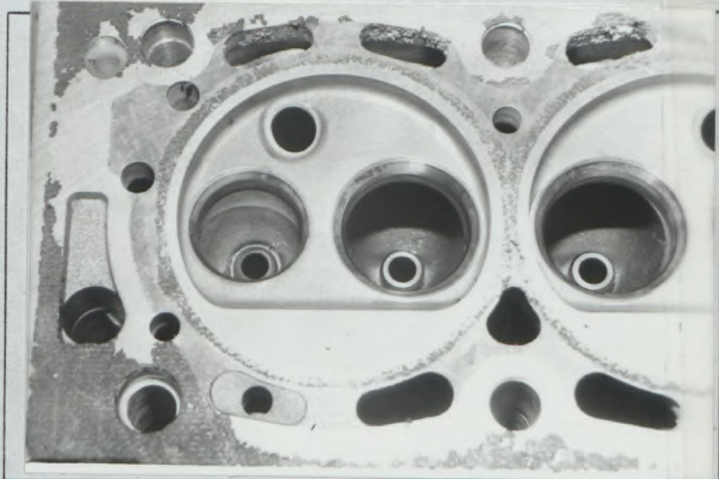


Marque PEUGEOT
Make

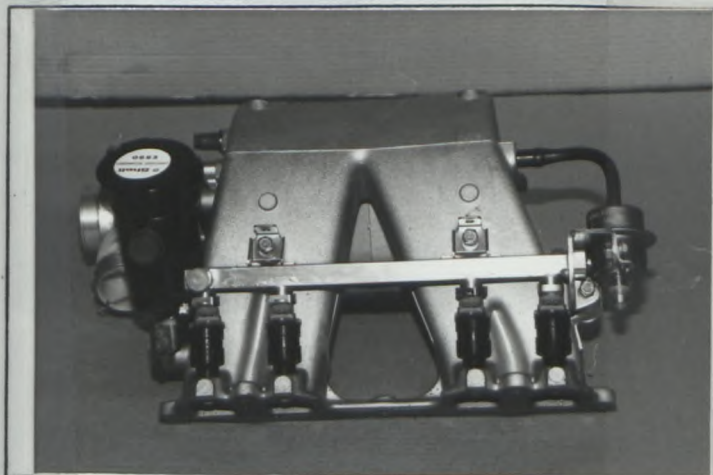
Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A-5213

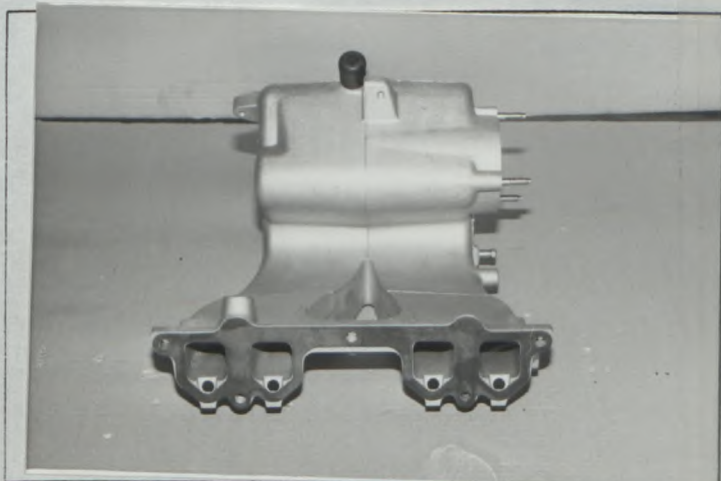
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



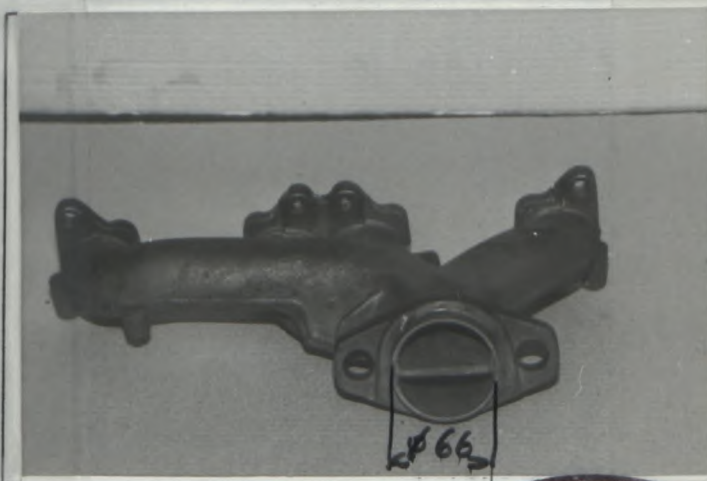
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

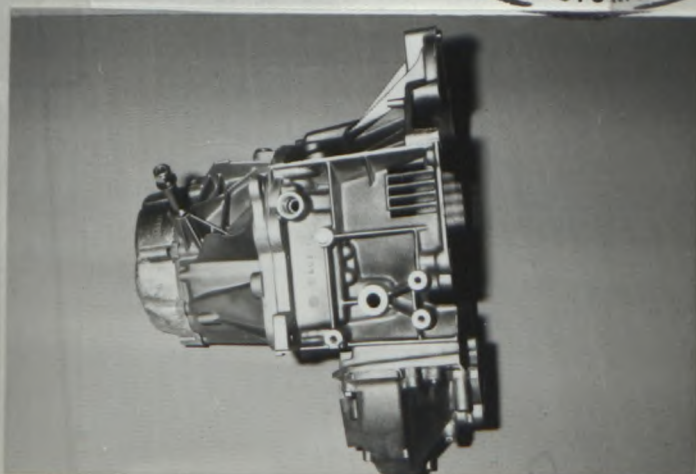
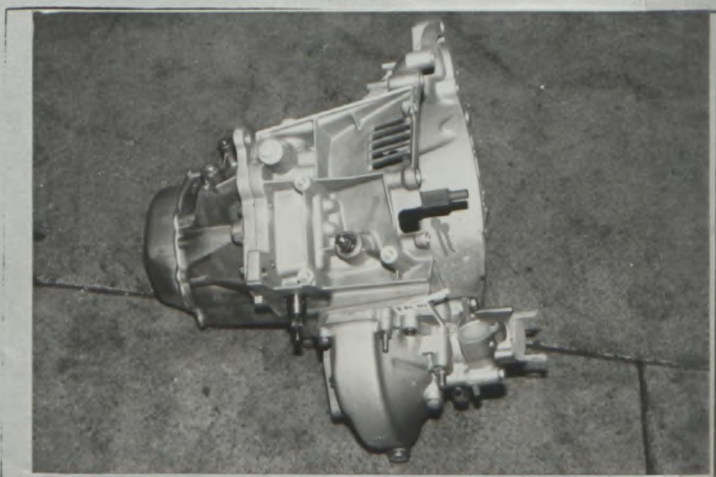


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

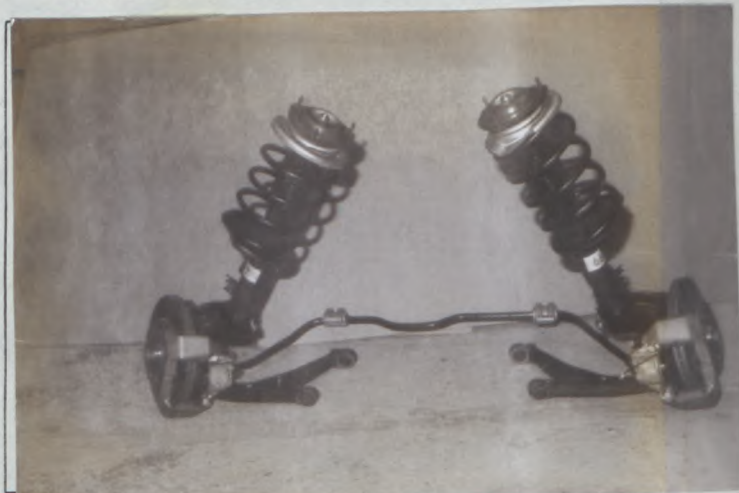
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



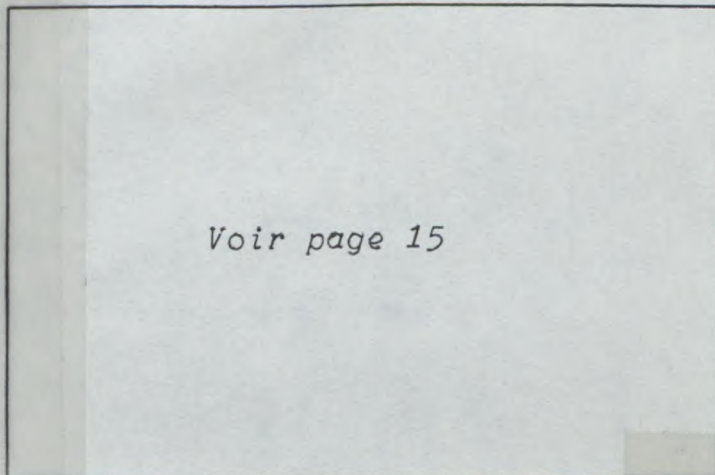
BV. Suppl.

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

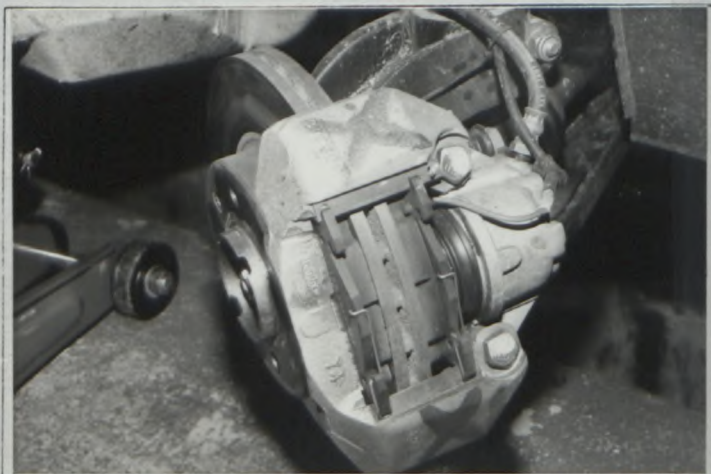


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

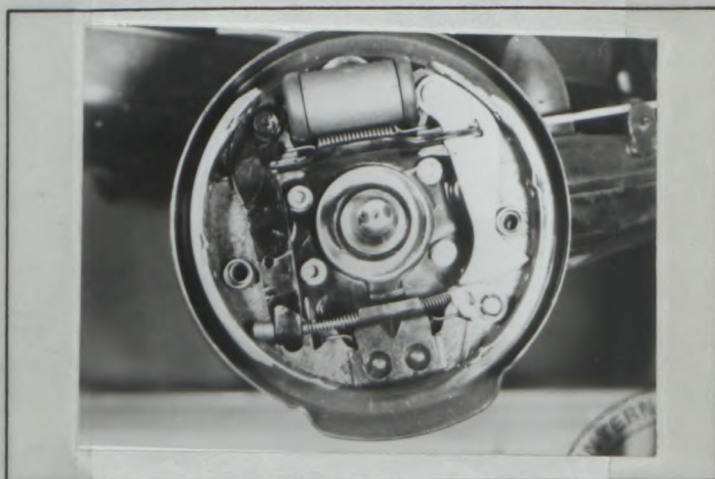


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

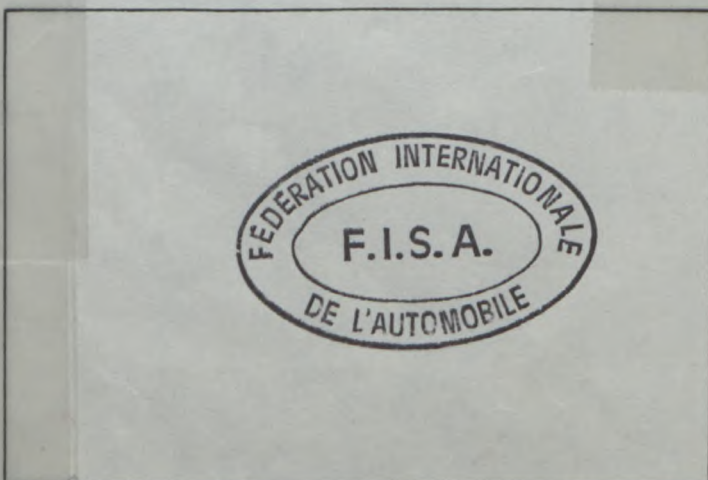


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



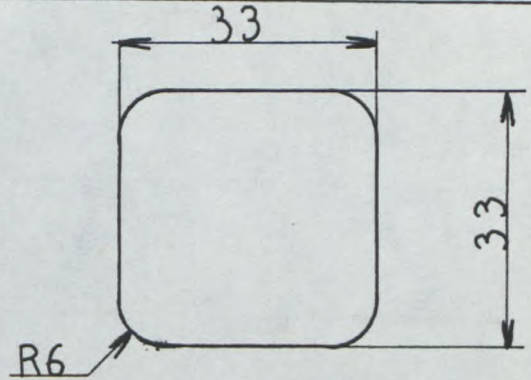
Y) Toit ouvrant
Sunroof



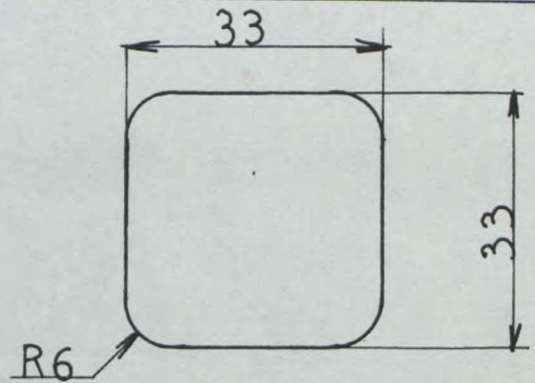
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

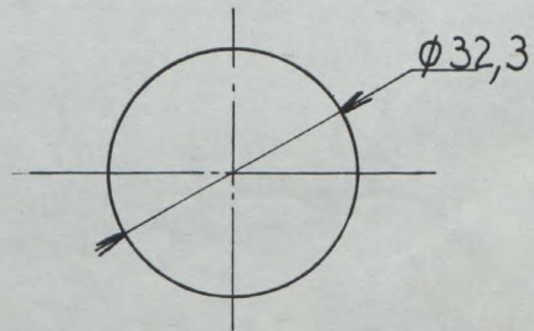
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



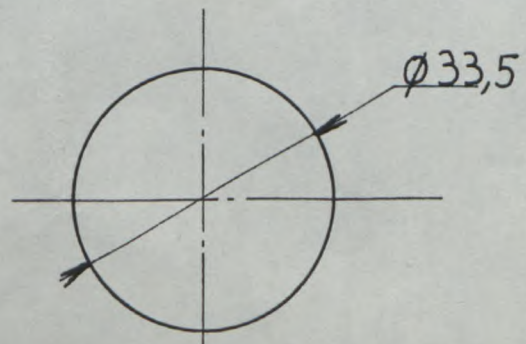
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

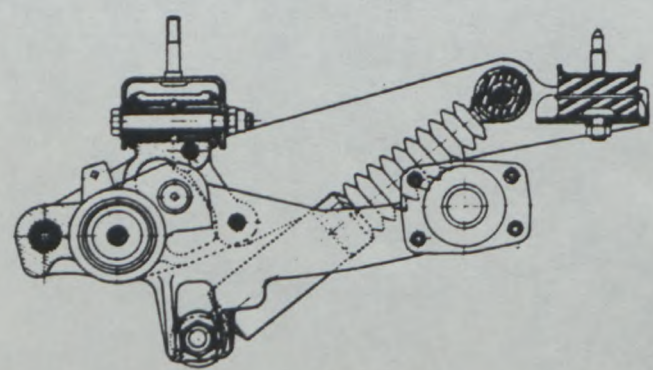
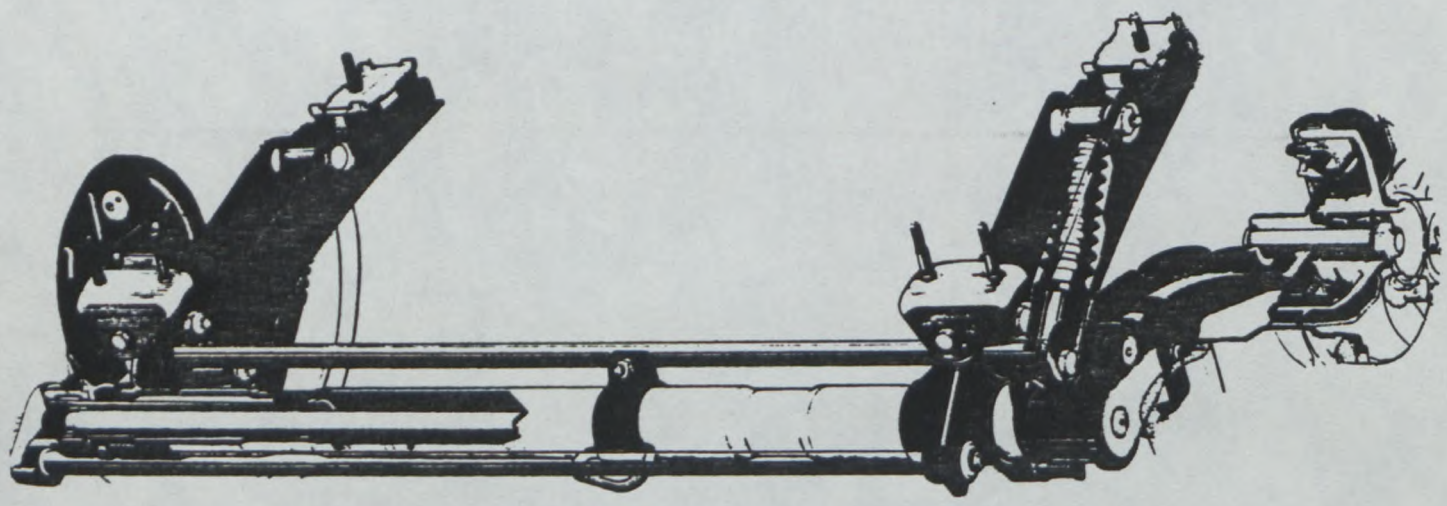


- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

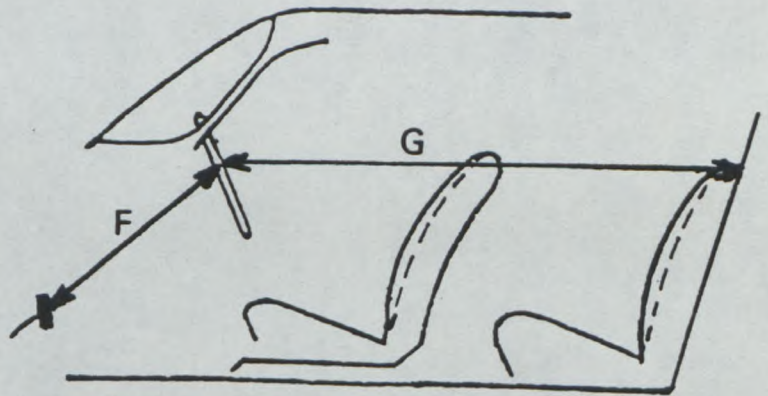
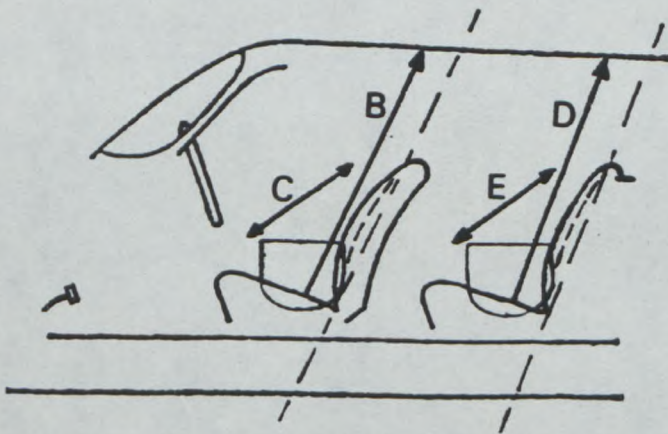
Homologation N°

A - 5213

Groupe **A/B**
Group

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI
Make PEUGEOT Model 205 GTI

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 943 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1 310 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 928 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1 305 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 575 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1 683 mm
- H = F+G = 2 258 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 2 1 3 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1984** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5 2 1 3**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **PEUGEOT**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **205 GTI**
Commercial name(s) – Type and model _____

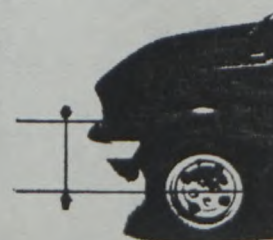
103. Cylindrée totale **1 580** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **780** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front **332** mm
AR
Rear **321** mm



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. N-5213 **N**
 Make _____ Model _____

207. Vole maximum AV AR
 Maximum track Front 1 580 mm Rear 1 340 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 83 mm Where measured longeron AV

3. MOTEUR / ENGINE

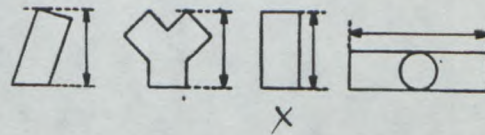
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 41,58 cm³ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33 cm³ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 292,425 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material fonte

317. Piston a) Matériau
 Piston Material aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 552 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 2,7 + 0,1 cm³

319. vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12 110 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 88 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured côté 1er cylindre entre plan de joint et bossage niveau du trou fixation culasse.



322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,93 mm

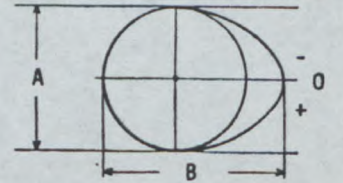
325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 27 ; 27,5 ; 28 ; 28,5 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = 36,7 mm
Inlet: B = 46,6 mm

Echappement: A = 36,7 mm
Exhaust: B = 46,6 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 73,3 avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 101,2 avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 106,7 avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 78,8 avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 9,9 mm

0 = 9,9 mm

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| - 5° = <u>9,8</u> mm | + 5° = <u>9,8</u> mm | - 5° = <u>9,8</u> mm | + 5° = <u>9,8</u> mm |
| - 10° = <u>9,5</u> mm | + 10° = <u>9,5</u> mm | - 10° = <u>9,5</u> mm | + 10° = <u>9,5</u> mm |
| - 15° = <u>9,1</u> mm | + 15° = <u>9,1</u> mm | - 15° = <u>9,1</u> mm | + 15° = <u>9,1</u> mm |
| - 30° = <u>6,9</u> mm | + 30° = <u>6,9</u> mm | - 30° = <u>6,9</u> mm | + 30° = <u>6,9</u> mm |
| - 45° = <u>3,5</u> mm | + 45° = <u>3,5</u> mm | - 45° = <u>3,5</u> mm | + 45° = <u>3,5</u> mm |
| - 60° = <u>0,6</u> mm | + 60° = <u>0,6</u> mm | - 60° = <u>0,6</u> mm | + 60° = <u>0,6</u> mm |
| - 75° = <u>0,3</u> mm | + 75° = <u>0,2</u> mm | - 75° = <u>0,3</u> mm | + 75° = <u>0,2</u> mm |
| - 90° = <u>0</u> mm | + 90° = <u>0</u> mm | - 90° = <u>0</u> mm | + 90° = <u>0</u> mm |
| - 105° = <u>0</u> mm | + 105° = <u>0</u> mm | - 105° = <u>0</u> mm | + 105° = <u>0</u> mm |
| - 120° = <u>0</u> mm | + 120° = <u>0</u> mm | - 120° = <u>0</u> mm | + 120° = <u>0</u> mm |
| - 135° = <u>0</u> mm | + 135° = <u>0</u> mm | - 135° = <u>0</u> mm | + 135° = <u>0</u> mm |
| - 150° = <u>0</u> mm | + 150° = <u>0</u> mm | - 150° = <u>0</u> mm | + 150° = <u>0</u> mm |



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 73,3 avant/après PMH
 before/after TDC x = 0,0 mm

| | |
|--------|------------------|
| + 20° | = <u>0</u> mm |
| + 40° | = <u>0,0</u> mm |
| + 60° | = <u>0,3</u> mm |
| + 80° | = <u>2,1</u> mm |
| + 100° | = <u>4,7</u> mm |
| + 120° | = <u>6,9</u> mm |
| + 140° | = <u>8,5</u> mm |
| + 160° | = <u>9,5</u> mm |
| + 180° | = <u>9,8</u> mm |
| + 200° | = <u>9,5</u> mm |
| + 220° | = <u>8,5</u> mm |
| + 240° | = <u>6,9</u> mm |
| + 260° | = <u>4,7</u> mm |
| + 280° | = <u>2,1</u> mm |
| + 300° | = <u>0,3</u> mm |
| + 320° | = <u>0,0</u> mm |
| + 340° | = <u>0</u> mm |
| + 360° | = <u>0,00</u> mm |

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 101,2 avant/après PMB
 before/after BDC x = 0,0 mm

| | |
|--------|------------------|
| + 20° | = <u>0</u> mm |
| + 40° | = <u>0,0</u> mm |
| + 60° | = <u>0,3</u> mm |
| + 80° | = <u>2,1</u> mm |
| + 100° | = <u>4,7</u> mm |
| + 120° | = <u>6,9</u> mm |
| + 140° | = <u>8,5</u> mm |
| + 160° | = <u>9,5</u> mm |
| + 180° | = <u>9,8</u> mm |
| + 200° | = <u>9,5</u> mm |
| + 220° | = <u>8,5</u> mm |
| + 240° | = <u>6,9</u> mm |
| + 260° | = <u>4,7</u> mm |
| + 280° | = <u>2,1</u> mm |
| + 300° | = <u>0,3</u> mm |
| + 320° | = <u>0,0</u> mm |
| + 340° | = <u>0</u> mm |
| + 360° | = <u>0,00</u> mm |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

| | | |
|--|--|----------------|
| <u>Inlet</u> | Number of springs per valve | <u>1</u> |
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>41,2</u> | kg, the max. length of the spring is <u>40,5</u> | mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de | mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>85,7</u> | kg, the max. length of the spring is <u>29,9</u> | mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts | Exterior diameter of the springs | <u>33,5</u> mm |
| m) Diamètre du fil des ressorts | Diameter of spring wire | <u>4,5</u> mm |
| l) Nombre de spires des ressorts | Number of spring coils | <u>4,5</u> mm |
| n) Longueur libre maximum des ressorts | Maximum free length of the springs | <u>48,5</u> mm |

328. Echappement

| | |
|--|---|
| <u>Exhaust</u> | |
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur | Diameter of the manifold exit(s) <u>66</u> mm |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | kg, la longueur max. du ressort est de mm |
| Spring characteristics: Under a load of <u>41,2</u> | kg, the max. length of the spring is <u>40,5</u> mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts | Exterior diameter of the springs <u>33,5</u> mm |
| m) Nombre de spires des ressorts | Number of spring coils <u>4,5</u> |
| n) Diamètre du fil des ressorts | Diameter of spring wire <u>4,5</u> mm |
| o) Longueur libre maximum des ressorts | Maximum free length of the springs <u>48,5</u> mm |
| i) Nombre de ressorts par soupape | Number of springs per valve <u>1</u> |



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. N-5213 **N**
Make _____ Model _____

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~Yes~~/no
b) Description
Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 6 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 284 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw plastique Number of blades 6
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/
Type of connection thermocontact Automatic cut in ~~yes~~/
yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4,5 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location aile AR droite

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre c) Marque et type
Number 1 Make and type BOSCH
d) Emplacement e) Débit maximum
Location dans réservoir Maximum flow 2,2 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location compartiment "moteur" AV D

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type alternateur c) Système d'entraînement / Drive system courroie trapézoïdale

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non yes/no b) Système de commande / Drive system -

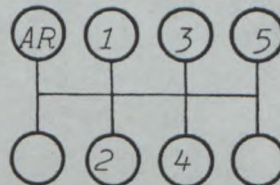
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | |
|-----------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|----------|
| | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. |
| 1 | 3,307 | 43/13 | X | | | |
| 2 | 1,882 | 32/17 | X | | | |
| 3 | 1,360 | 34/25 | X | | | |
| 4 | 1,068 | 31/29 | X | | | |
| 5 | 0,864 | 32/37 | X | | | |
| AR/R | 3,333 | 40/12 | X | | | |
| Constante | | | | | | |
| Constant. | | | | | | |

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 4,0625 c) Nombre de dents / Number of teeth 65/16



7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

| AV / Front | AR / Rear |
|---|-------------------|
| <u>Acier</u> | |
| oui /non yes /no | oui/non yes/no |
| <u>280</u> mm | |
| <u>5,5</u> | _____ mm |
| <u>∅ 12,8</u> mm | _____ mm |
| <u>156,5</u> mm | _____ mm |

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 270 kg, la longueur min. du ressort AV est de 150 mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de 321 kg, la longueur min. du ressort AR est de 127,5 mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| A | 2 | 3 |
|----------|----------|----------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| 4 | 5 | X |
|----------|----------|----------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI
 Model 205 GTI

N° Homol. N-5213 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
 c) Matériau
 Material

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|----------------------------|
| _____ mm | <u>930</u> mm |
| _____ | <u>entre les fixations</u> |
| _____ | _____ |
| _____ mm | <u>18,9</u> mm |
| _____ | _____ |
| _____ | <u>Acier</u> |

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

| AV / Front | AR / Rear |
|--------------------|--------------------|
| <u>518</u> mm | <u>1 044</u> mm |
| <u>17</u> mm | <u>19,5</u> mm |
| <u>Acier</u> | <u>Acier</u> |
| _____ mm | _____ mm |
| oui/yes | oui/yes |
| non/no | non/no |
| <u>210</u> mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm |

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
 e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
 f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
 g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI
 Model 205 GTI

N° Homol. N-5213 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

| AV / Front | AR / Rear | Secours / Spare |
|------------------|------------------|------------------|
| <u>14</u> " | <u>14</u> " | <u>14</u> " |
| <u>335,6</u> mm | <u>335,6</u> mm | <u>335,6</u> mm |
| <u>5,5</u> " | <u>5,5</u> " | <u>5,5</u> " |
| <u>139,7</u> mm | <u>139,7</u> mm | <u>139,7</u> mm |
| <u>speedline</u> | <u>speedline</u> | <u>speedline</u> |
| <u>alu</u> | <u>alu</u> | <u>alu</u> |
| <u>7</u> kg | <u>7</u> kg | <u>7</u> kg |
| <u>105</u> mm | <u>105</u> mm | <u>105</u> mm |

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel sous le coffre

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

| AR / Rear | AV / Front |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <u>banquette</u> | <u>sièges séparés</u> |
| <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> | <u>oui/non</u> <u>yes/no</u> |
| <u>14,600</u> kg | <u>13,020</u> kg |

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/no

e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau polycarbonate
 Material

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR oui/non
 Rear wiper yes/no



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. N-5213 **N**

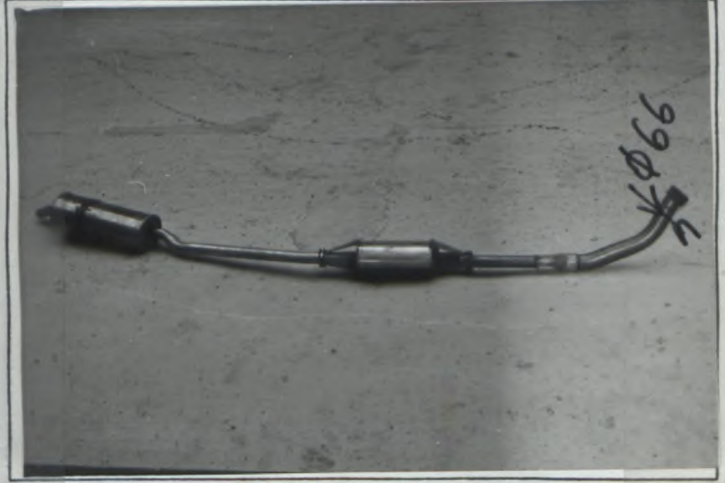
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

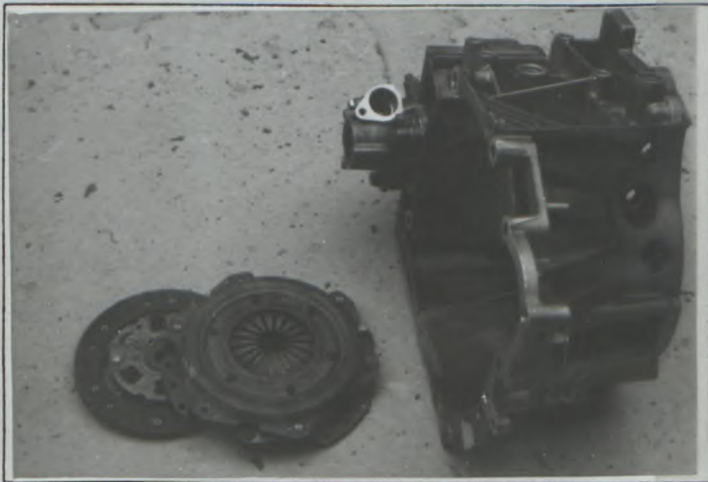


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

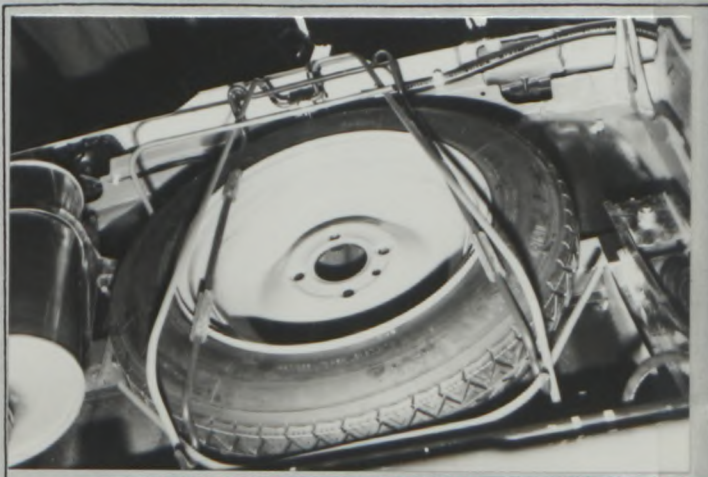


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5213

Extension N°

01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1985

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI

| Page ou ext. Page or ext | Art. Art | Description Description |
|-----------------------------|-------------|---|
| | 801 | <p>roue de secours Diamètre : 14' 335,6mm largeur : 4" 101mm marque : Michelin 300 B14 FH MATERIAUX : tole acier poids : 4,9 Kg départ : 62mm</p> |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5213

Extension N°

02 / 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 OCTOBRE 1986 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTi
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description | |
|------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| 2 | 308 | 43,4 CM3 au lieu de 41,58 | |
| | 310 | 10,1 " 10,5 | |
| | 317F | 4,7 " 2,7 | |
| | 326A | Admission 0,20 mm | au lieu de 0 |
| | | Echappement 0,20 mm | " 0 |
| | 326B | Admission 3,5° | " 73,3 |
| | | Echappement 38,3° | " 101,2 |
| | 326C | Admission 34,3° | " 106,7 |
| | | Echappement 0,5° | " 78,8 |
| | 326D | Admission 0 = 9,7 mm | " 9,9 |
| Echappement 0 = 9,7 mm | | " 9,9 | |
| 3 | 326E | Admission 5,5° | " 73,3 |
| | | Echappement 38,3° | " 101,2 |



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5213

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1987

en groupe N
in group

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| 4 | 327 | L- nb de spires des ressorts lire 6,5 au lieu de 4,5 |
| | 328 | m) nb de spires des ressorts lire 6,5 au lieu de 4,5 |



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5213

Extension N°

04/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| | 327 n) | LONGUEUR LIBRE MAXIMUM DES RESSORTS LIRE 52 mm AU LIEU DE 48,5 mm |
| | 328 n) | LONGUEUR LIBRE MAXIMUM DES RESSORTS LIRE 52 mm AU LIEU DE 48,5 mm |

