



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5214 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 1 MAI 1984 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5214
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

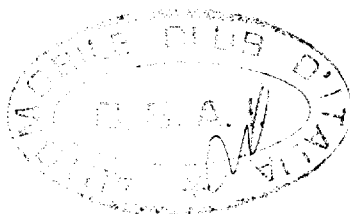
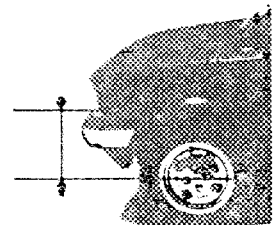
1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type DELTA HF (831 ABO/7)
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale 1585 x 1,4 = 2219 cm³
 Cilindrata totale _____

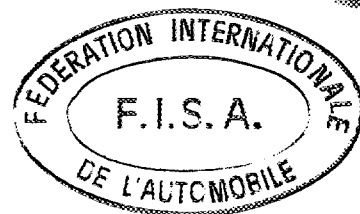
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 920 kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /
 ouverture du passage de roue 320 mm
 Altezza minima centro mezzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota 310 mm



[Handwritten signature]



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF

N° Homol. N-5214
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR
Carreggiata massima Ant. 1400 mm Post. 1400 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie
Altezza minima dal suolo 165 mm Punto della misurazione bras de la suspension AV
asse bullone attacco alla scocca
braccio sospensione anteriore

3. MOTEUR / MOTORE

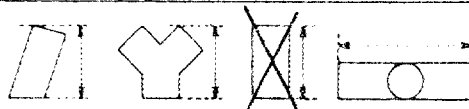
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 55,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 50,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,15

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 252,3 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Numero dei segmenti 3 Peso minimo 580 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 40,7 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
del blocco cilindri + 2,40 ± 0,15 mm

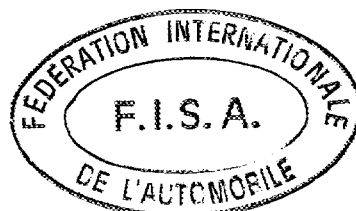
f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 48,2 mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 10950 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 88,9 mm

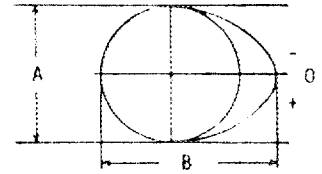
d) Edroit de la mesure
Punto della misura à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil inférieur
dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 29,9 - 45,8 - 46,2 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 29,9 - 45,8 - 46,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,8 ± 0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 33,1 // mm
 Echappement A = 25,8 ± 0,1 mm
 Scarico B = 33,1 // mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,7 Echappement 0,7 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,7 mm Scarico 0,7 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 0 ° prima/dopo il PMS Scarico 40 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 40 ° prima/dopo il PMI Scarico 0 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

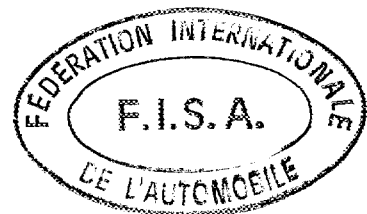
$0 = 7,3 \pm 0,2 \text{ mm}$

— 5° = <u>7,2 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>7,2 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>7,0</u> // mm	+ 10° = <u>7,0</u> // mm
— 15° = <u>6,7</u> // mm	+ 15° = <u>6,7</u> // mm
— 30° = <u>5,1</u> // mm	+ 30° = <u>5,1</u> // mm
— 45° = <u>2,5</u> // mm	+ 45° = <u>2,5</u> // mm
— 60° = <u>0,5</u> // mm	+ 60° = <u>0,5</u> // mm
— 75° = <u>0,3</u> // mm	+ 75° = <u>0,3</u> // mm
— 90° = <u>0,1</u> // mm	+ 90° = <u>0,1</u> // mm
— 105° = <u>0</u> // mm	+ 105° = <u>0</u> // mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

$0 = 7,3 \pm 0,2 \text{ mm}$

— 5° = <u>7,2 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>7,2 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>7,0</u> // mm	+ 10° = <u>7,0</u> // mm
— 15° = <u>6,7</u> // mm	+ 15° = <u>6,7</u> // mm
— 30° = <u>5,1</u> // mm	+ 30° = <u>5,1</u> // mm
— 45° = <u>2,5</u> // mm	+ 45° = <u>2,5</u> // mm
— 60° = <u>0,5</u> // mm	+ 60° = <u>0,5</u> // mm
— 75° = <u>0,3</u> // mm	+ 75° = <u>0,3</u> // mm
— 90° = <u>0,1</u> // mm	+ 90° = <u>0,1</u> // mm
— 105° = <u>0</u> // mm	+ 105° = <u>0</u> // mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

0	avant/avant PMH prima/dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°	= 1,8 ± 0,2 mm
+ 40°	= 3,6 " mm
+ 60°	= 5,1 " mm
+ 80°	= 6,0 " mm
+ 100°	= 6,5 " mm
+ 120°	= 6,5 " mm
+ 140°	= 6,0 " mm
+ 160°	= 5,1 " mm
+ 180°	= 3,6 " mm
+ 200°	= 1,8 " mm
+ 220°	= 0 " mm
+ 240°	= 0 " mm
+ 260°	= 0 " mm
+ 280°	= 0 " mm
+ 300°	= 0 " mm
+ 320°	= 0 " mm
+ 340°	= 0 " mm
+ 360°	= 0 " mm

Art. 326 b) =

40	avant/avant PMB prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= 1,8 ± 0,2 mm
+ 40°	= 3,6 " mm
+ 60°	= 5,1 " mm
+ 80°	= 6,0 " mm
+ 100°	= 6,5 " mm
+ 120°	= 6,5 " mm
+ 140°	= 6,0 " mm
+ 160°	= 5,1 " mm
+ 180°	= 3,6 " mm
+ 200°	= 1,8 " mm
+ 220°	= 0 " mm
+ 240°	= 0 " mm
+ 260°	= 0 " mm
+ 280°	= 0 " mm
+ 300°	= 0 " mm
+ 320°	= 0 " mm
+ 340°	= 0 " mm
+ 360°	= 0 " mm

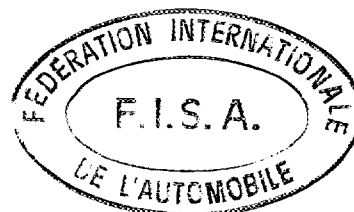
327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31-22,4 ± 0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm

328. Echappement
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 51,2x38,7
 Diametro di uscita del collettore _____ mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31-22,4 ± 0,2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8-2,7 ± 0,1 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello DELTA HF

N° Homol. N - 5214
N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
b) Description
Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Capacità del circuito di raffreddamento 6 L

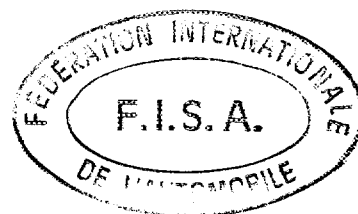
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 280 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Sistema di lubrificazione Capacità totale 6 kg
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero 1
e) Emplacement du/des radiateurs devant le moteur au côté droite
Ubicazione del/dei radiatore/i davanti al motore sul lato destro

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière gauche
Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore sinistra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
b) Nombre c) Marque et type à aiguilles
Numero 1 Marca e tipo BOSCH - a rullini
d) Emplacement devant le reservoir d'essence Débit maximum
Ubicazione davanti al serbatoio benzina Portata massima 1,7 l/mn



Marque LANCIA Modèle DELTA HF N° Homol. N-5214 N
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartment moteur
 Batteria(e) Tensione _____ Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre _____
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Fari retrattili si/no Sistema di comando _____

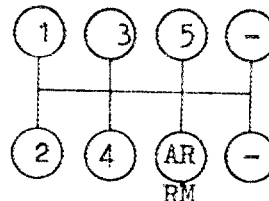
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type _____ d) Diamètre du(des) disque(s) _____
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 215 \pm 2 mm

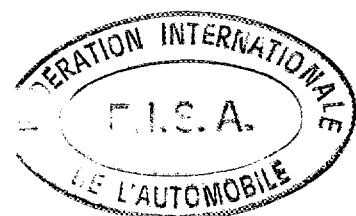
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro.	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,583	43/12	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,542	37/24	X		
4	1,154	30/26	X		
5	0,903	28/31	X		
AR/RM	3,667	44/12			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,400 c) Nombre de dents _____
 Coppia finale Rapporto _____ Numero dei denti 51/15



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
a)	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
b)	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
c)	<u>395</u> mm	<u>340</u> mm
d)	<u>6,5</u>	<u>6,06</u> mm
e)	<u>13</u> $\pm 0,2$ mm	<u>12,3</u> $\pm 0,2$ mm
f)	<u>166,2</u> ± 2 mm	<u>150</u> ± 2 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 333 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 180 mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di 237 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 200 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

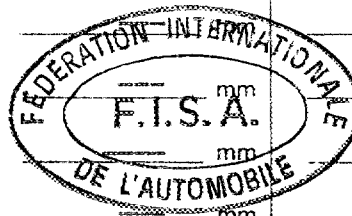
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntrières
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
a)	_____	_____	_____
b)	_____	_____	_____
c)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f)	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntrières
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	X
a)	_____	_____	_____
b)	_____	_____	_____
c)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e)	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f)	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF
 Modello _____

N° Homol. N - 5214
 N° Omologazione _____ **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>686</u> $\pm 1\%$ mm	<u>984</u> $\pm 1\%$ mm
<u>18</u> mm	<u>16</u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
_____ mm	_____ mm
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>246</u> ± 2 mm	<u>315,5</u> ± 2 mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur (AV)
 Dall'asse dell'occhiello inferiore (Ant.)

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur à la soudure du godet sur l'amortisseur (AR)
 Dall'asse dell'occhiello inferiore alla saldatura del piattello sull'amortizzatore (Post)



Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF
 Modello _____

N° Homol. _____
 N° Omologazio N-5214N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

**801. Roues
 Ruote**

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	— " 340 mm	— " 340 mm	— " 340 mm
b) Largeur Larghezza	— " 135 mm	— " 135 mm	— " 135 mm
c) Marque et type Marca e tipo	coulé CROMODORA fusó	coulé CROMODORA fusó	coulé CROMODORA fusó
d) Matériau Materiale	alliage d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio
e) Poids unitaire Peso unitario	5,8 Kg	5,8 kg	5,8 kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	125,5 ⁺ 2 mm	125,5 ⁺ 2 mm	125,5 ⁺ 2 mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta**

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation oui/non
 Interno Climatizzazione si/no

d) Sièges

Sedili

d1) Type

Tipo

d2) Appuie-tête

Appoggiatesta

d3) Poids

Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u> oui/non si/no	<u>distincts - distinti</u> oui/non si/no
12,2 ⁺ 1 kg	17,8 ⁺ 1 kg

d4) Siège AR rabattable

Sedile posteriore ribaltabile

oui/non

si/no

e) Plage arrière oui/non

Ripiano post. si/no

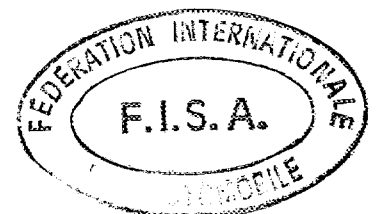
e1) Matériau

Materiale plastique - plastica

**902. Extérieur
 Esterno**

n) Essuie-glace AR oui/non

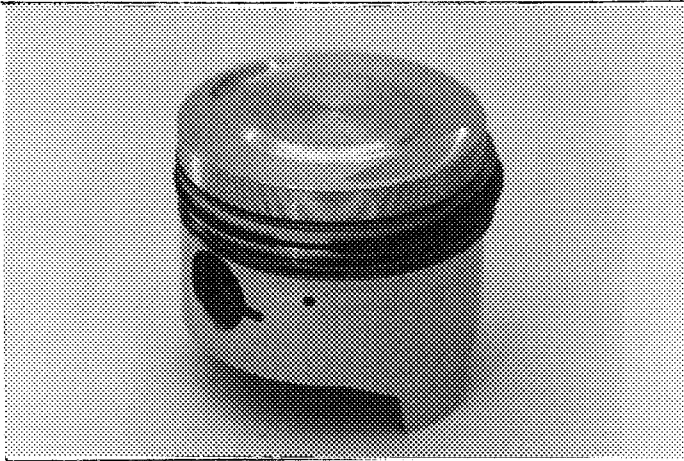
Tergicristallo posteriore si/no



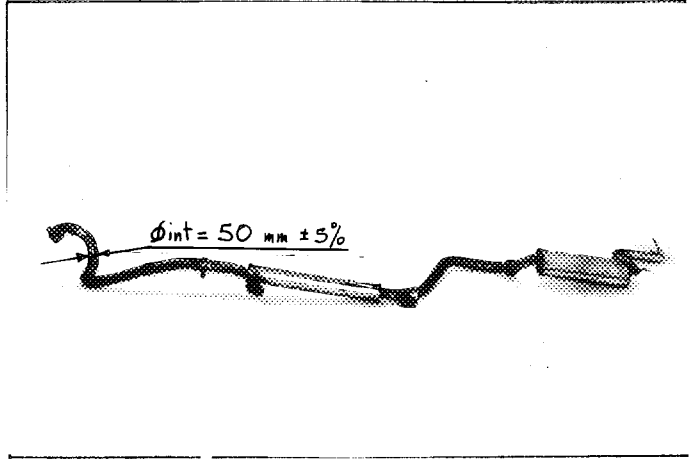
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

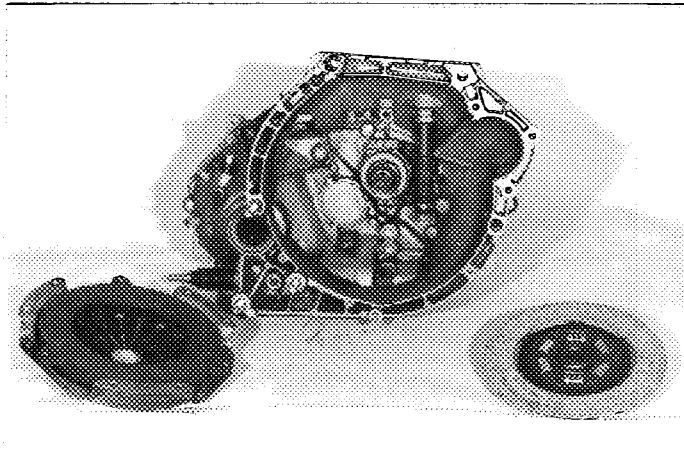


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

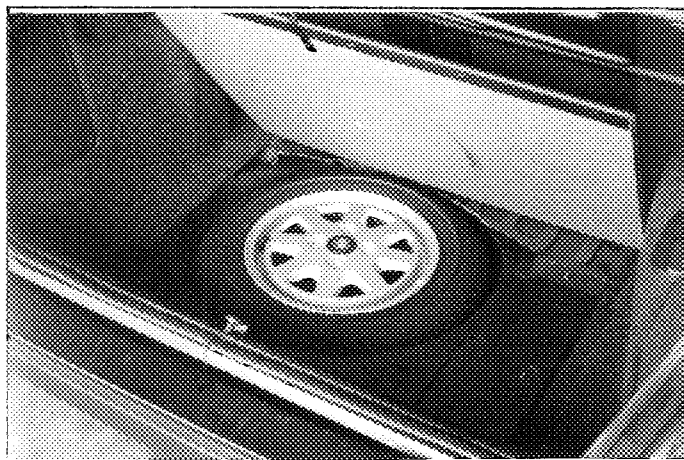


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



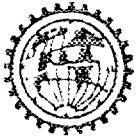
EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5214

Extension N°/Estensione N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

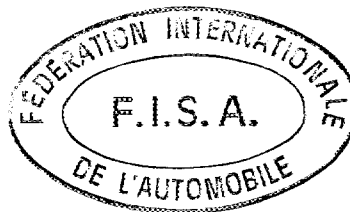
Homologation valable dès le **- 1 MAI 1984** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **DELTA HF (831 ABO/7)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

801.	- Ajouter: Aggiungere: 8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI Roues Ruote	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> <th>Secours / Scorta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,5 "</td> <td>5,5 "</td> </tr> <tr> <td>139,7 mm</td> <td>139,7 mm</td> </tr> <tr> <td>14 "</td> <td>14 "</td> </tr> <tr> <td>355,6 mm</td> <td>355,6 mm</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type coulé CROMODORA fusio</td> <td>coulé CROMODORA fusio</td> </tr> <tr> <td>d) Matériau all. d'aluminium lega d'alluminio</td> <td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire 6,25 Kg</td> <td>6,25 kg</td> </tr> <tr> <td>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna 128,8 ± 2 mm</td> <td>128,8 ± 2 mm</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta	5,5 "	5,5 "	139,7 mm	139,7 mm	14 "	14 "	355,6 mm	355,6 mm	c) Marque et type coulé CROMODORA fusio	coulé CROMODORA fusio	d) Matériau all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	e) Poids unitaire 6,25 Kg	6,25 kg	f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna 128,8 ± 2 mm	128,8 ± 2 mm
	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta																		
5,5 "	5,5 "																			
139,7 mm	139,7 mm																			
14 "	14 "																			
355,6 mm	355,6 mm																			
c) Marque et type coulé CROMODORA fusio	coulé CROMODORA fusio																			
d) Matériau all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio																			
e) Poids unitaire 6,25 Kg	6,25 kg																			
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna 128,8 ± 2 mm	128,8 ± 2 mm																			

Voir photo-Vedi foto 1



Marque
Marca LANCIA

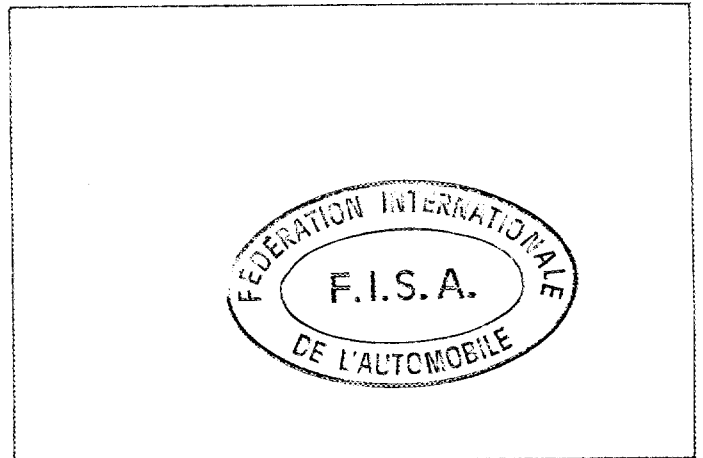
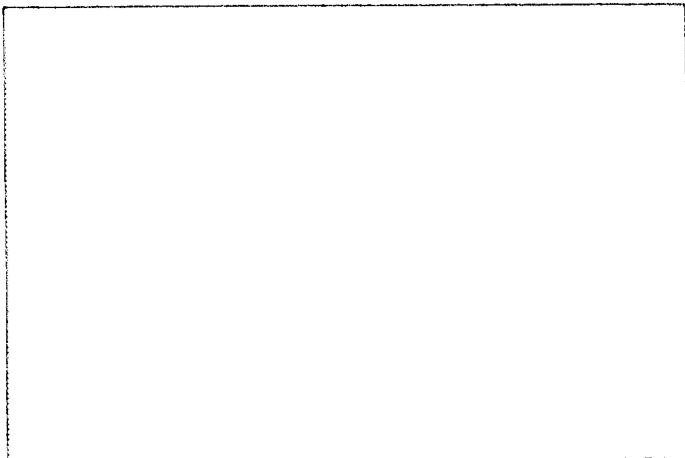
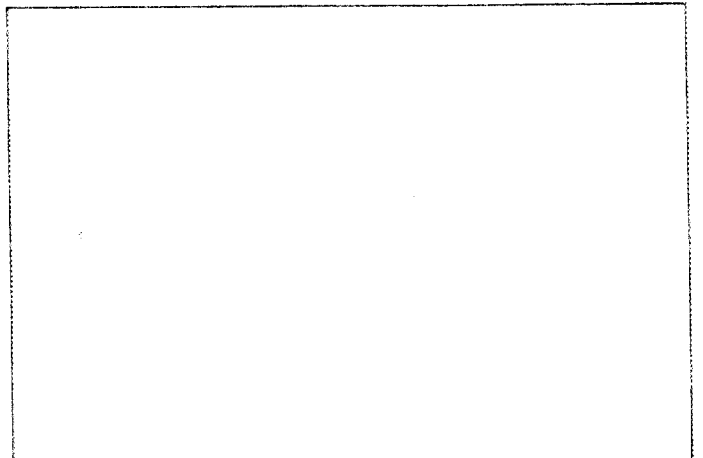
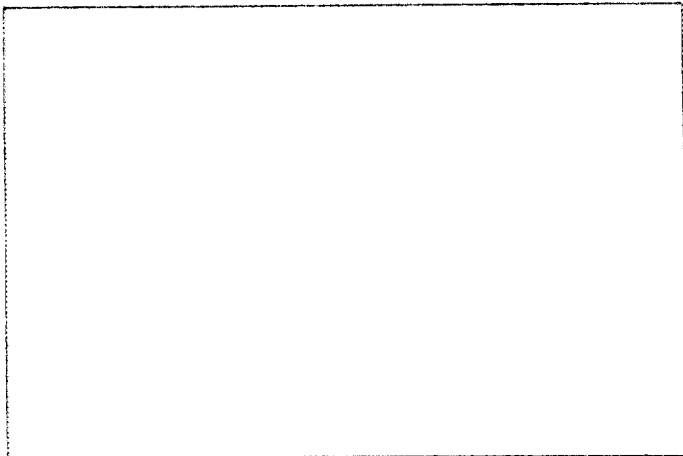
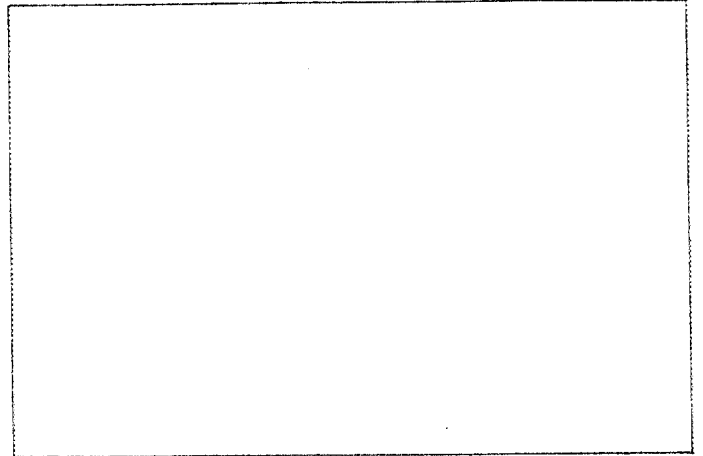
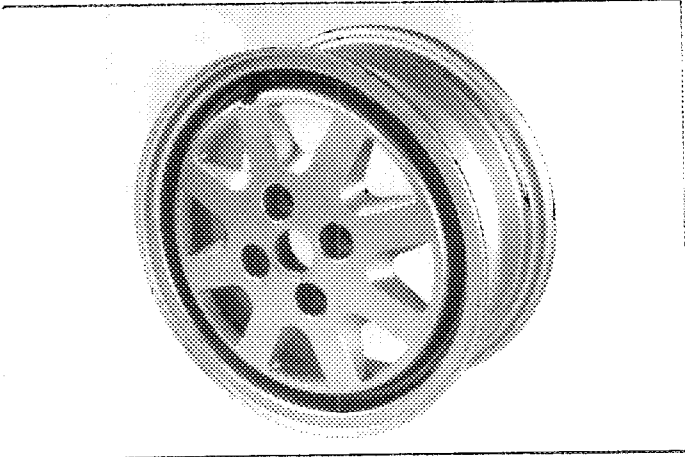
Modèle
Modello DELTA HF

N° Homol. N - 5214
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01 / 01 VF

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5214

02 / 01 ER

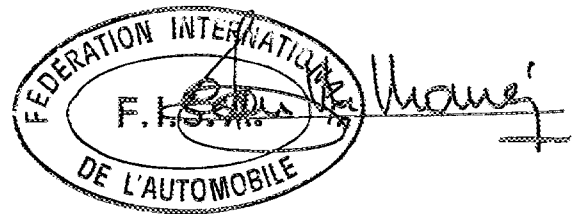
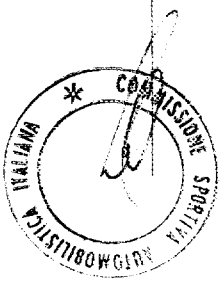
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF (831ABO/7)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page 20000 Pagina 20000	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggere 1415 mm</u> au lieu - anziché 1400 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggere 1415 mm</u> au lieu - anziché 1400 mm</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5214

03-02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

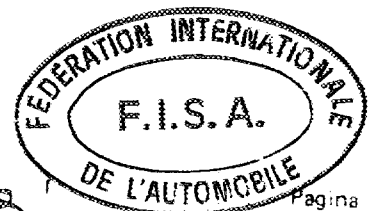
Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF (831 ABO/7)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																											
		<p>- Ajouter: Aggiungere:</p> <p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p>																											
	801.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Roues Ruote</th> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> <th>Secours / Scorta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Diamètre Diametro</td> <td><u>5,5</u> "</td> <td><u>5,5</u> "</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Larghezza</td> <td><u>139,7</u> mm</td> <td><u>139,7</u> mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>14</u> "</td> <td><u>14</u> "</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type Marca e tipo</td> <td><u>355,6</u> mm</td> <td><u>355,6</u> mm</td> </tr> <tr> <td>d) Matériau Materiale</td> <td><u>coulé</u> <u>SPEEDLINE fusé</u></td> <td><u>coulé</u> <u>SPEEDLINE fusé</u></td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire Peso unitario</td> <td><u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u></td> <td><u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u></td> </tr> <tr> <td>f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna</td> <td><u>6,65</u> Kg</td> <td><u>6,65</u> kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>128,8 ± 2</u> mm</td> <td><u>128,8 ± 2</u> mm</td> </tr> </tbody> </table>	Roues Ruote	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta	a) Diamètre Diametro	<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "	b) Largeur Larghezza	<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm		<u>14</u> "	<u>14</u> "	c) Marque et type Marca e tipo	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	d) Matériau Materiale	<u>coulé</u> <u>SPEEDLINE fusé</u>	<u>coulé</u> <u>SPEEDLINE fusé</u>	e) Poids unitaire Peso unitario	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>6,65</u> Kg	<u>6,65</u> kg		<u>128,8 ± 2</u> mm	<u>128,8 ± 2</u> mm
Roues Ruote	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta																											
a) Diamètre Diametro	<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "																											
b) Largeur Larghezza	<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm																											
	<u>14</u> "	<u>14</u> "																											
c) Marque et type Marca e tipo	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm																											
d) Matériau Materiale	<u>coulé</u> <u>SPEEDLINE fusé</u>	<u>coulé</u> <u>SPEEDLINE fusé</u>																											
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>	<u>all. d'aluminium</u> <u>lega d'alluminio</u>																											
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>6,65</u> Kg	<u>6,65</u> kg																											
	<u>128,8 ± 2</u> mm	<u>128,8 ± 2</u> mm																											

Voir photo-Vedi foto 1

Sp. H. Mous



Marque
Marca LANCIA

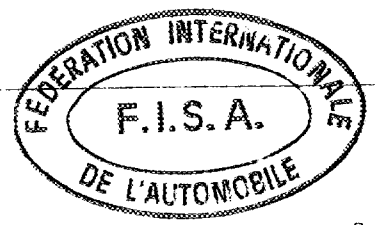
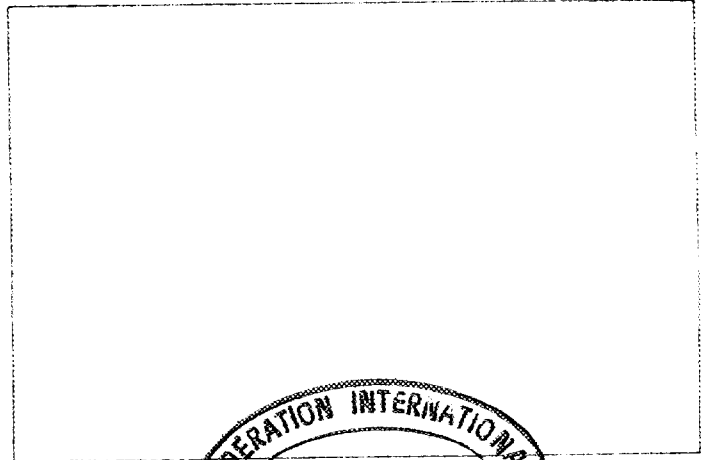
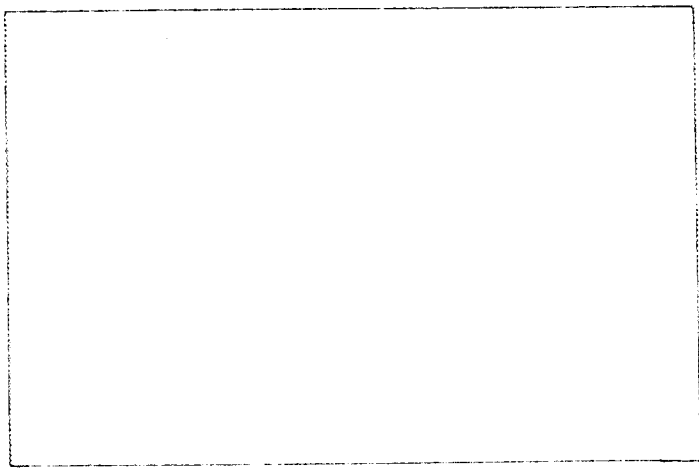
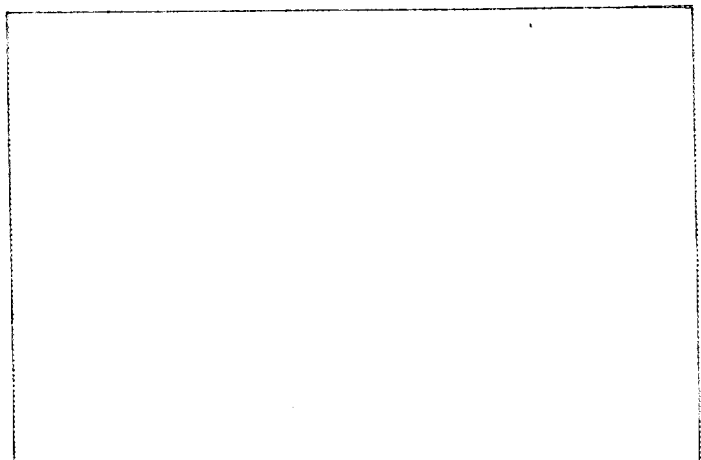
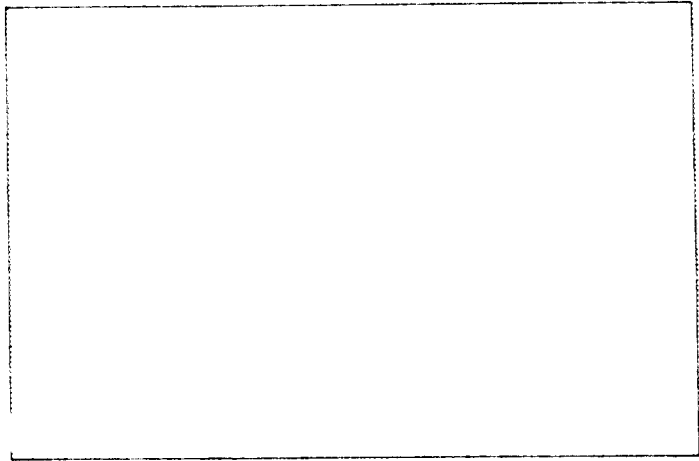
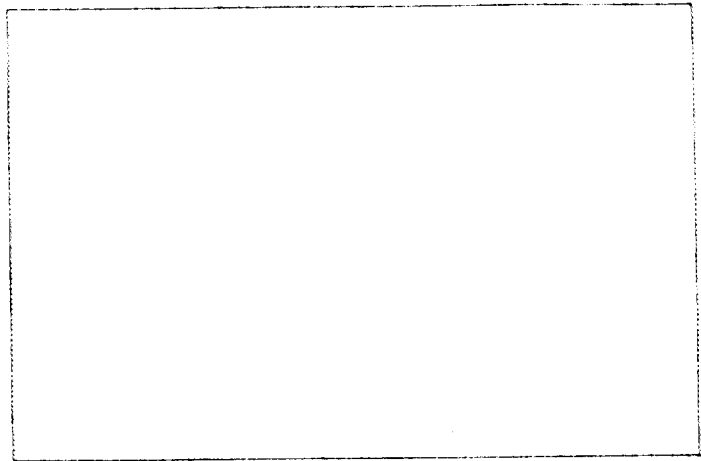
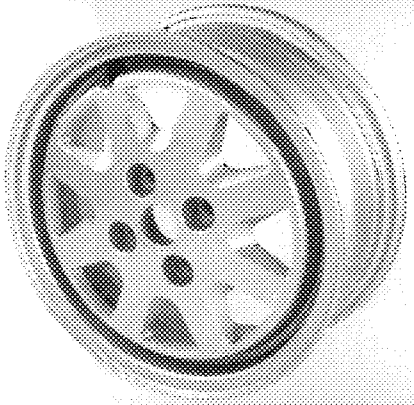
Modèle
Modello DELTA HF

N° Homol. N-5214
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03-02 VF
N° Est.

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

N - 5214

Extension NO / Estensione NO

04 - 02 ER

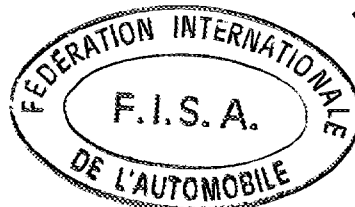
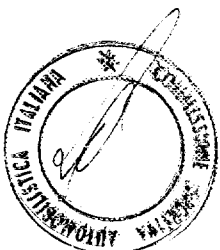
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 JUIL. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF (831 ABO/7)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	334.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Suralimentation Sovralimentazione</p> <p>f3) Pression standard d'utilisation Pressione standard d'utilizzazione <u>0,67 ±0,1 bar</u></p> <p>f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relavé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 1,27 mm introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressione rilevata per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 1,27 mm introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.</p>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5214

Extension N°/Estensione N°

05 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

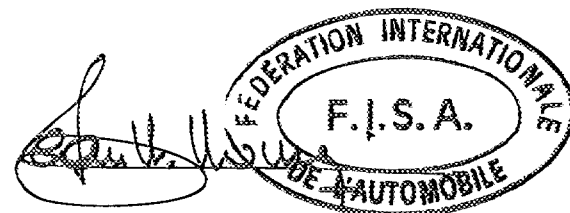
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 JUL. 1985 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF (831ABO/7)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Region ext. Region est.	Art. Art.	Description Descrizione
02/01 ER		<p>2. DIMENSIONS, FOIDS / DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggera</u> 1420 mm au lieu - anziché 1415 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggera</u> 1420 mm au lieu - anziché 1415 mm</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5214

06 - 03 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

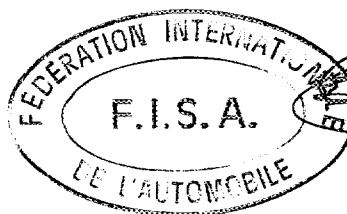
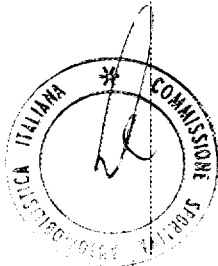
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JUIL. 1986** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF (831 ABO/7)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																					
		<p>-- Ajouter: Aggiungere:</p> <p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p>																					
	801.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Roues - Ref. Ruote - Dis. 82423482 (CD 199)</th> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> <th>Secours / Scorta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Diamètre Diametro</td> <td>14 " / 355,6 mm</td> <td>14 " / 355,6 mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Larghezza</td> <td>5,5 " / 139,7 mm</td> <td>5,5 " / 139,7 mm</td> </tr> <tr> <td>c) Marque et type Marca e tipo</td> <td>coulé CROMODORA fusó</td> <td>coulé CROMODORA fusó</td> </tr> <tr> <td>d) Matériau Materiale</td> <td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td> <td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td> </tr> <tr> <td>e) Poids unitaire Peso unitario</td> <td>6,4 Kg</td> <td>6,4 kg</td> </tr> <tr> <td>f) Dépôt entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremité interna</td> <td>128,8 ± 2 mm</td> <td>128,8 ± 2 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Roues - Ref. Ruote - Dis. 82423482 (CD 199)	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta	a) Diamètre Diametro	14 " / 355,6 mm	14 " / 355,6 mm	b) Largeur Larghezza	5,5 " / 139,7 mm	5,5 " / 139,7 mm	c) Marque et type Marca e tipo	coulé CROMODORA fusó	coulé CROMODORA fusó	d) Matériau Materiale	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	e) Poids unitaire Peso unitario	6,4 Kg	6,4 kg	f) Dépôt entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremité interna	128,8 ± 2 mm	128,8 ± 2 mm
Roues - Ref. Ruote - Dis. 82423482 (CD 199)	AV / Ant. AR / Post.	Secours / Scorta																					
a) Diamètre Diametro	14 " / 355,6 mm	14 " / 355,6 mm																					
b) Largeur Larghezza	5,5 " / 139,7 mm	5,5 " / 139,7 mm																					
c) Marque et type Marca e tipo	coulé CROMODORA fusó	coulé CROMODORA fusó																					
d) Matériau Materiale	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio																					
e) Poids unitaire Peso unitario	6,4 Kg	6,4 kg																					
f) Dépôt entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremité interna	128,8 ± 2 mm	128,8 ± 2 mm																					

Voir photo-Vedi foto 1



Marque LANCIA
Marca _____

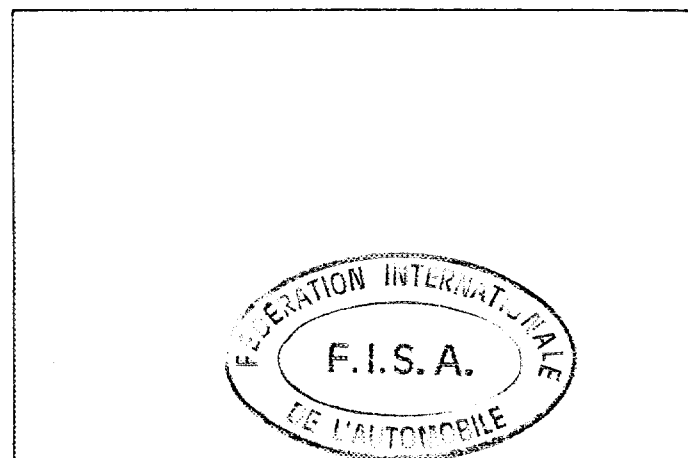
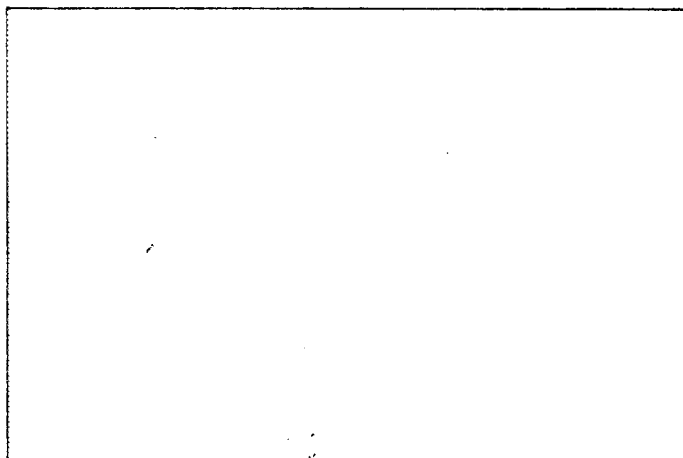
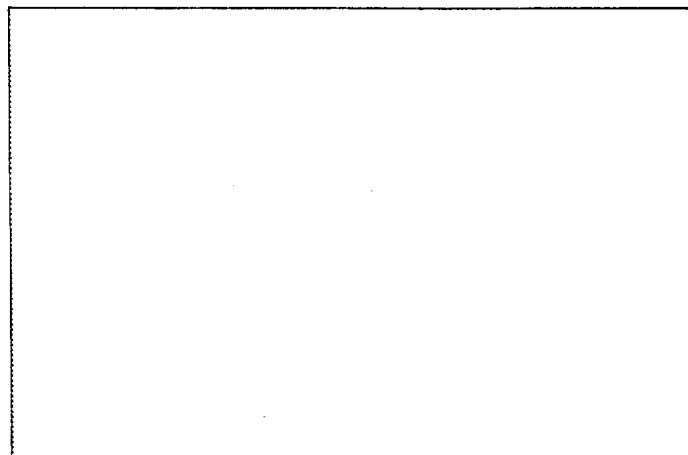
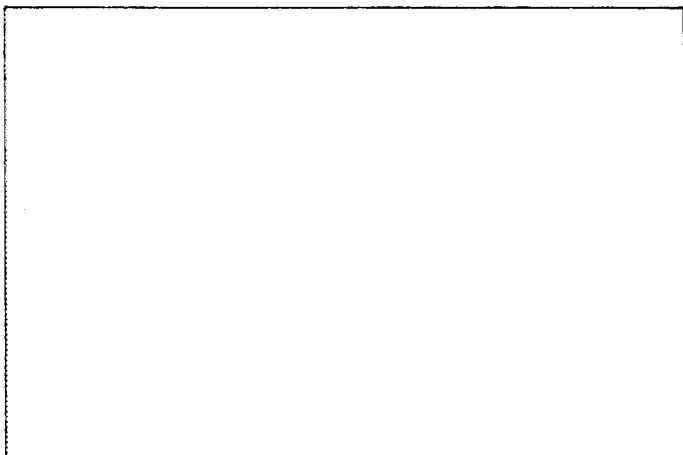
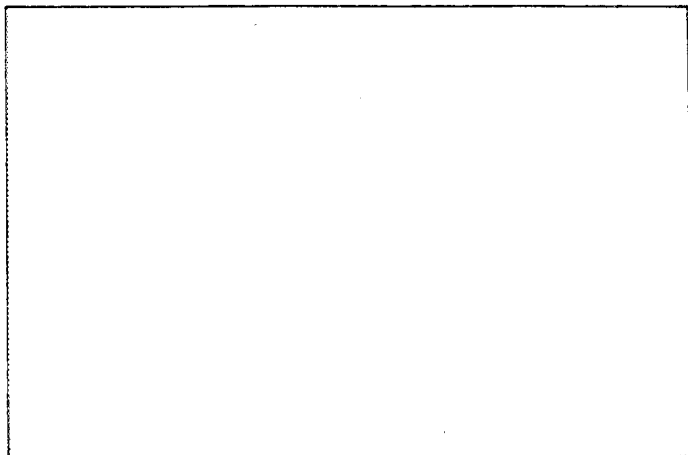
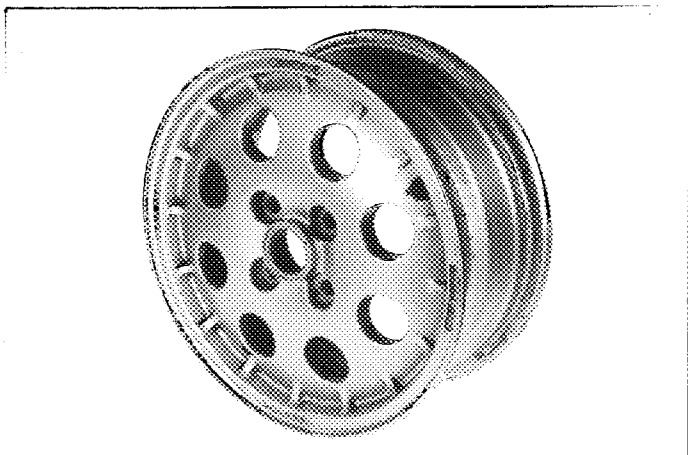
Modèle DELTA HF
Modello _____

N° Homol. N-5214
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06-03VF
N° Est. _____

Photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5214

Extension N°

07 / 04 ER

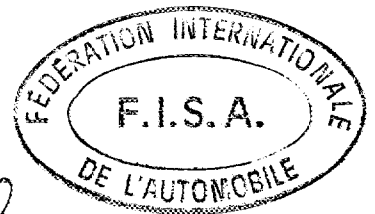
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur LANCIA Modèle et type Delta HF
Manufacturer LANCIA Model and type Delta HF

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1585 x 1.7 = 2694.5</p>



Signature