

Omologazione F.I.A. N° 5215

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo (5000 esemplari)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 BERLINA**

N° di serie { autotelaio **AR 1300101** Costruttore **ALFA ROMEO**
motore **AR 00548** Costruttore **ALFA ROMEO**

Cilindrata motore **1.779** cm³ **108,56** cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **settembre** 1967 e la serie minima di **5000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **febbraio** 1968

Omologazione valida dal **1/5** 1968 Lista **68/6**

La scheda si compone di 23 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data **1.4.1969** Omolog. N° **5215/3/1V** Lista
» **1.7.1969** » **5215/4/2V** »

A	La perforazione	C
C	unica garanzia	S
I	ogni foglio all'originale	A
	dalla F.I.A.	I

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data **1.1.1969** Omolog. N° **5215/1/1E** Lista
» **1.4.1969** » **5215/2/2E** »
» **1.10.69** » **5215/5/3E** »
» **1.1.70** » **5215/6/4E** »
» **1.1.70** » **5215/7/5E** »
» **1.1.70** **5215/8/6V**

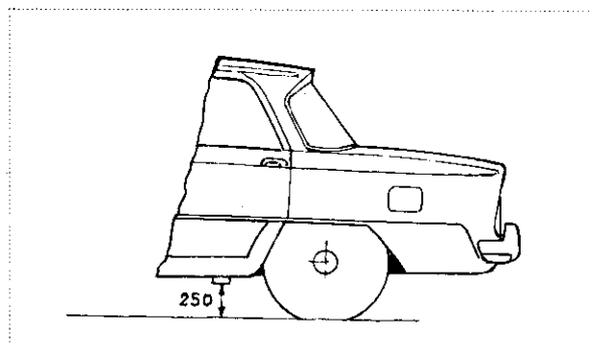
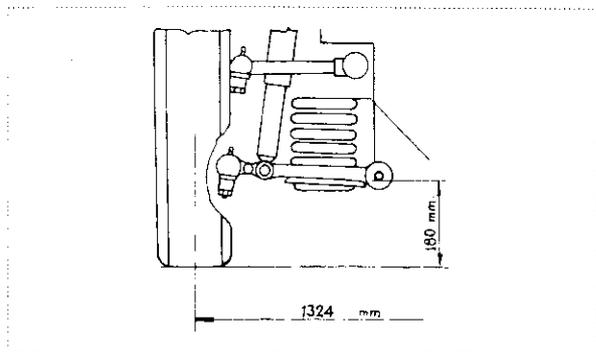
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2.570 mm 101,18 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1.324 mm 52,12 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1.274 mm 50,15 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4.390 mm 172,83 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1.565 mm 61,61 in
- 6. Altezza totale della vettura 1.430 mm 56,29 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 litri 12,15 gals US 10,11 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1.030 kg 2.270 lbs 20,27 cwt

Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori: **1565 mm**
 ruote posteriori: **1540 mm**

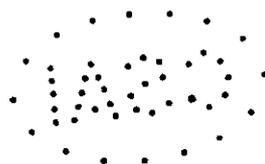
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio
 - * 23. Materiale carrozzeria
- * 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno, similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,5 ± 5% kg 29,8 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati con elemento di unione, panno, similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 5 ± 0,3 kg 11 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5,8 ± 0,3 kg 12,8 ± 0,66 lbs

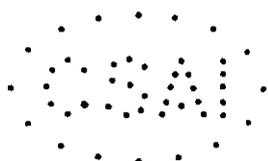
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~maglietta / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo globoidale a rullo - circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
- * 71. Tipo di molla **elica**
- 72. Stabilizzatore (~~se previsto~~) **a barra**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ponte rigido**
- * 79. Tipo di molla **elica**
- 80. Stabilizzatore (~~se previsto~~) **a barra**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a disco**
- 91. Servofreno (~~se previsto~~), tipo **a depressione**
- 92. Numero pompe **1**

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

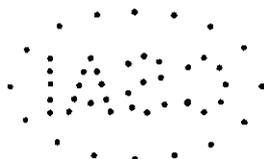
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
272 mm	10,708 in	267 mm	10,51 in
12,7 mm	0,500 in	9,5 mm	0,374 in
77 mm	3,031 in	55,7 mm	2,19 in
54 mm	2,126 in	38 mm	1,496 in
2		2	
74 cm ²	11,47 sq.in	40 cm ²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 444,75 cm³ 27,14 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1.779 cm³ 108,56 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (~~se previste~~) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 55,59 cm³ 3,392 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,55 mm 1,793 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ /fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a scoppio~~ /olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US
- 156. Diametro ~~rotinale~~ ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

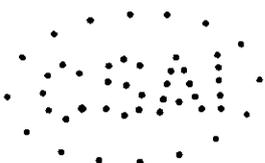
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,525 kg 1,157 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36° 50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60° 50' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia sì / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

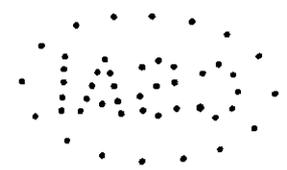
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotta~~/condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro ~~minimo del diffusore~~ / dei diffusori; ~~transizione dal~~
~~passaggio miscela nel punto di minima sezione con staffino di regolazione al punto più alto~~
~~(esempio: carburatori SU)~~ 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
221. Numero stantuffi
222. *Modello e tipo pompa*
223. Numero totale iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed / o elettrica~~
231. Numero pompe **1**
232. Sistema accensione, tipo **a spinterogeno**
233. Numero distributori **1**
234. Numero bobine **1**
235. Numero candele per cilindro **1**
236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / **alternatore** Numero **1**
237. Sistema di comando **a cinghia**
238. Tensione **12** volt
239. Numero batterie **1**
240. Sistemazione **anteriore**
241. Tensione **12** volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* **132** Cv ⁽¹⁾ SAE a **5.500** giri/min
251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv ⁽¹⁾
252. *Coppia massima* **19** kgm SAE a **3000** giri/min
253. *Velocità massima della vettura* **180** km/h **112** miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = **23,2** mm **0,914** in

T = **13,6** mm **0,536** in

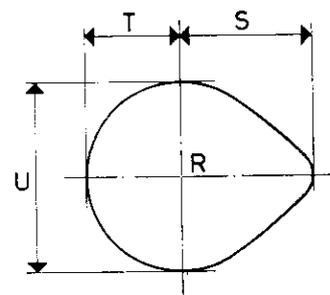
U = **27,7** mm **1,09** in

Eccentrico di scarico:

S = **23,2** mm **0,914** in

T = **13,6** mm **0,536** in

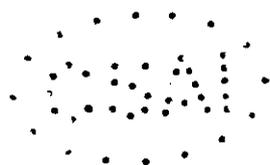
U = **27,7** mm **1,09** in



R = Centro albero ad eccentrici.

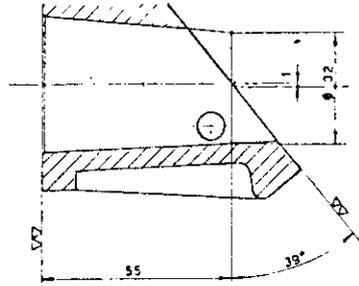
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

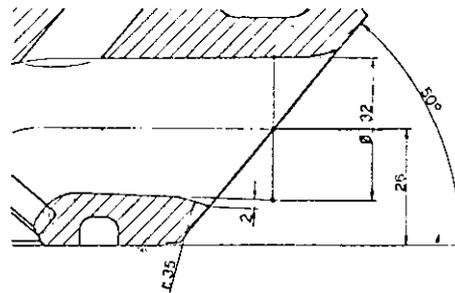
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

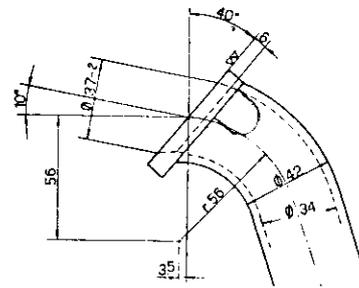
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

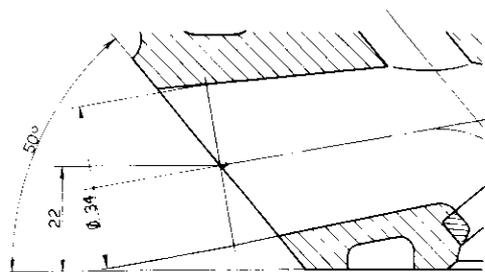
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Diametri uscita collettore di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia ϕ 40,5 mm – Tolleranza H 13

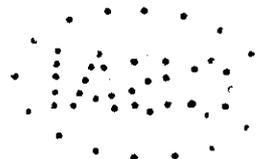
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 216 mm 8,5 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
 esterno 216 mm 8,5 in
 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo -- a presa diretta
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

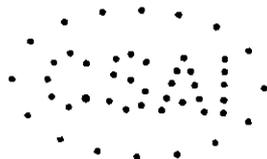
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 ^a	1	-			1	-				
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				
6 ^a	-				-					
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte ipoide
 * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,30/1 4,555/1
 Numero denti 10/43 9/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



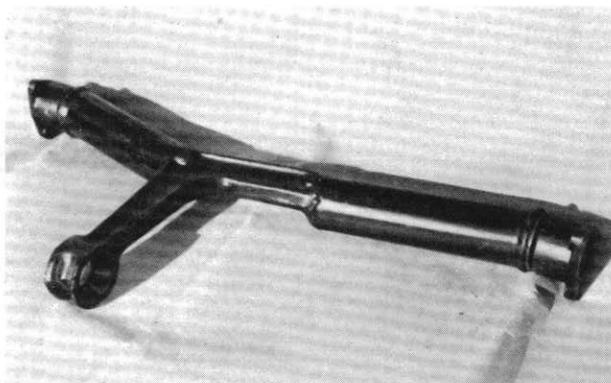
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

78 – Sospensione posteriore (foto E); viene fornito di serie anche il triangolo di reazione

catalogo n. 105.00.25.033.03 (V. foto).



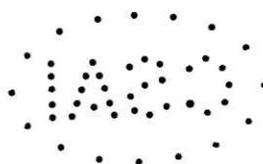
91 – A richiesta senza servofreno.

– Per il gruppo 2 (Turismo 1000 Esempolari):

277 – Rapporti cambio:

	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti
1°	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$	2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2°	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$	1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3°	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$	1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4°	1	–	1	–	1	–
5°	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$	0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

Timbro e firma della C.S.A.I.

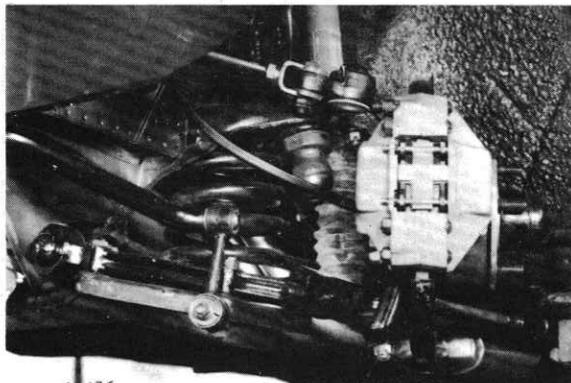




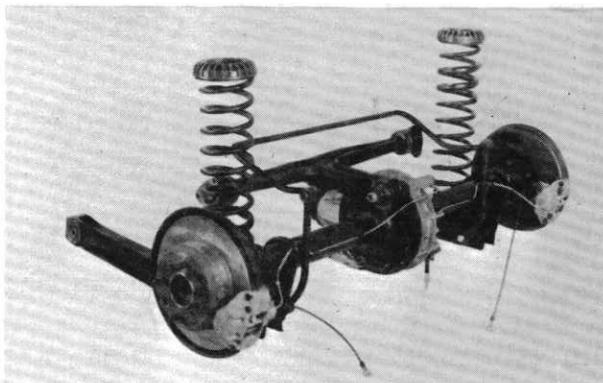
* Foto B



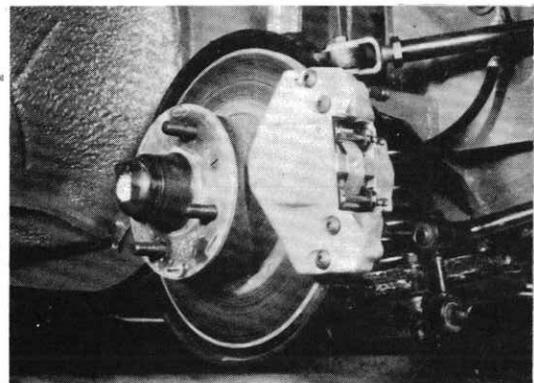
Foto C



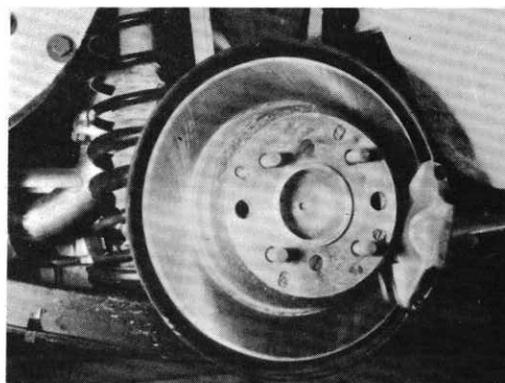
* Foto D



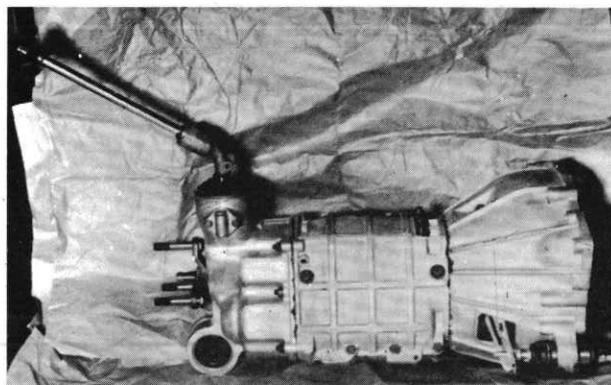
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

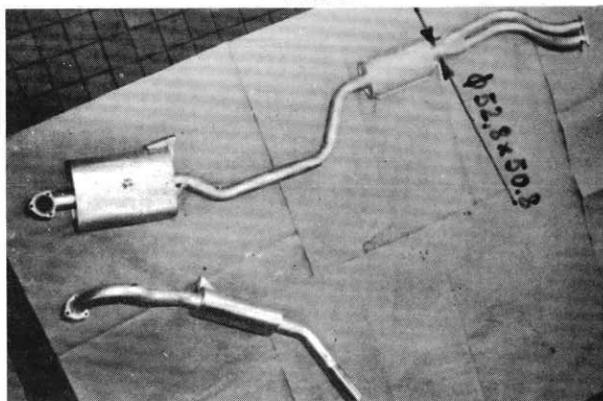
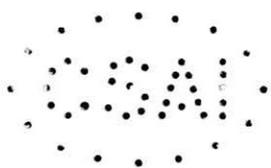
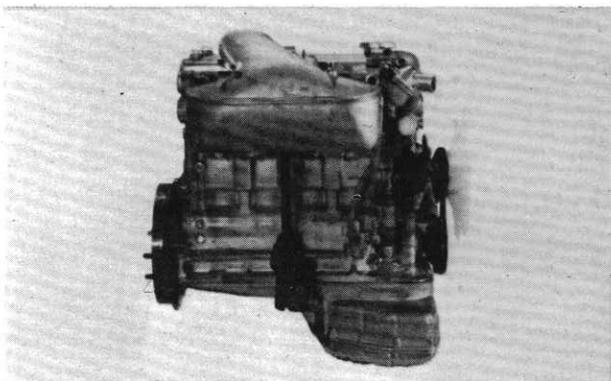


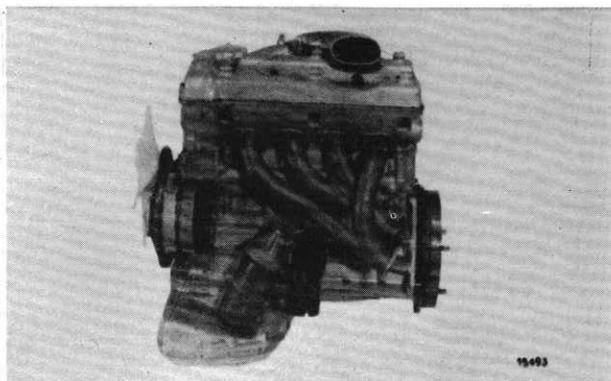
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

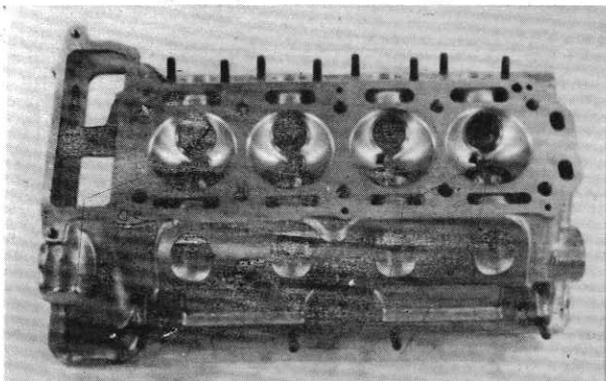


Foto L

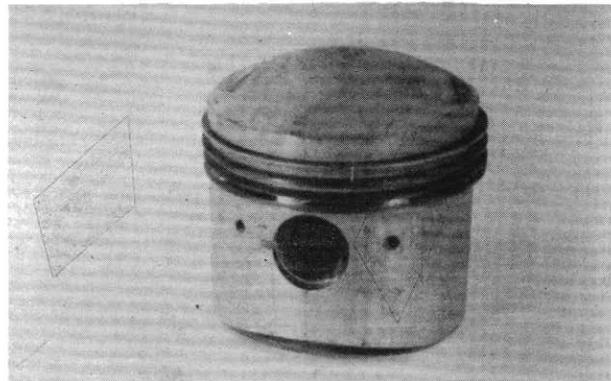


Foto M

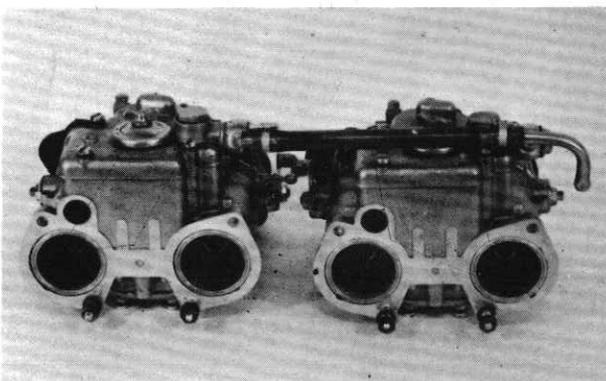
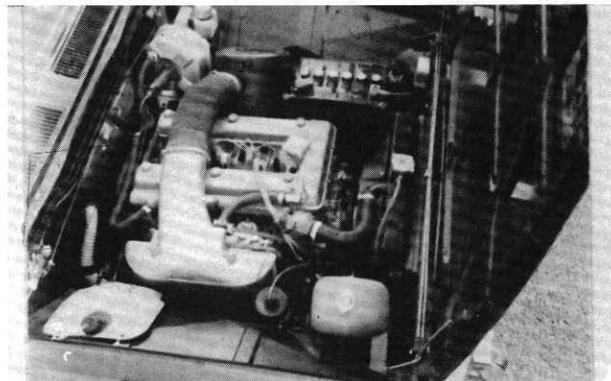


Foto N



* Foto O

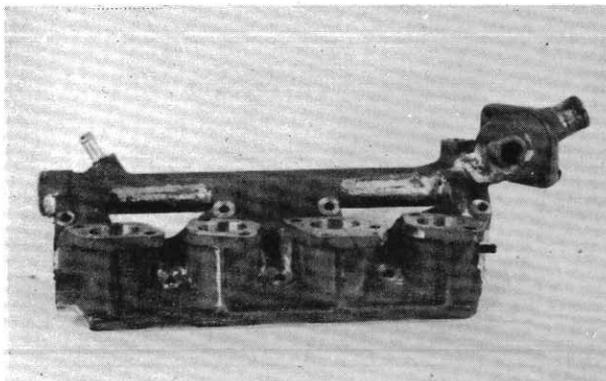


Foto P

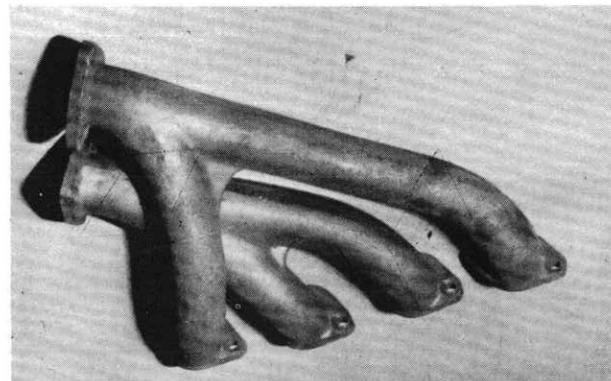
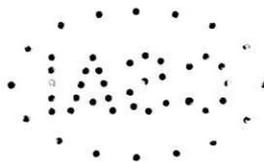


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Per il gruppo 2 (Turismo 1000 - esemplari):

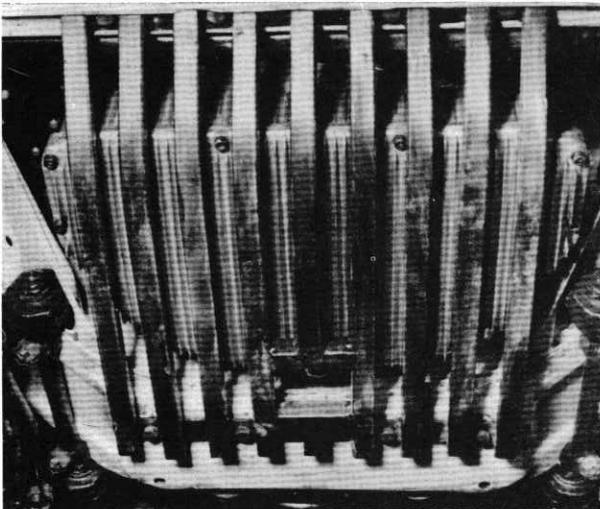
292 – A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)

293 – Rapporti ponte:

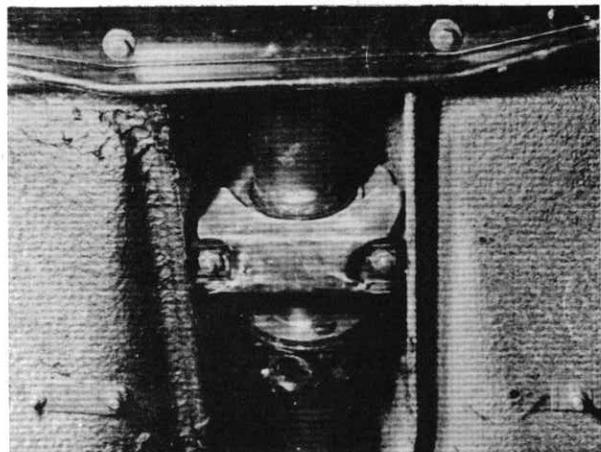
6,83/1 (6/41) ; 6,14/1 (7/43) ; 5,86/1 (7/41) ;
5,375/1 (8/43) ; 5,125/1 (8/41) ; 4,78/1 (9/43) ;
4,10/1 (10/41) ; 3,91/1 (11/43) ; 3,728/1 (11/41).

7 – A richiesta serbatoi carburante da 60 litri e da 90 litri.

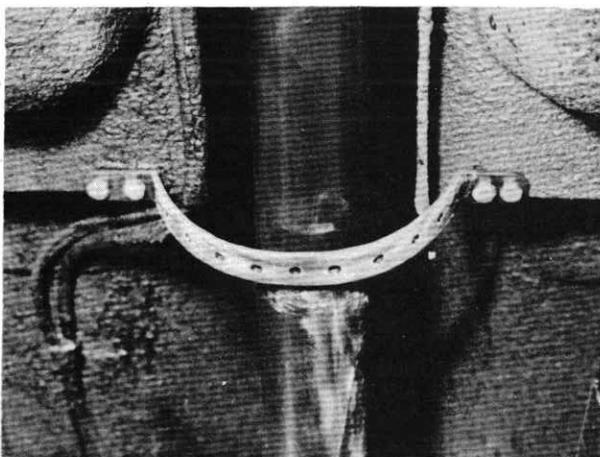
A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (V. foto)



Rastrelliera protezione
coppa olio

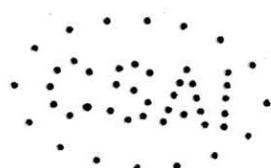


Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza albero
di trasmissione

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 BERLINA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 132.6001 g.s./146.1501 g.d.
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

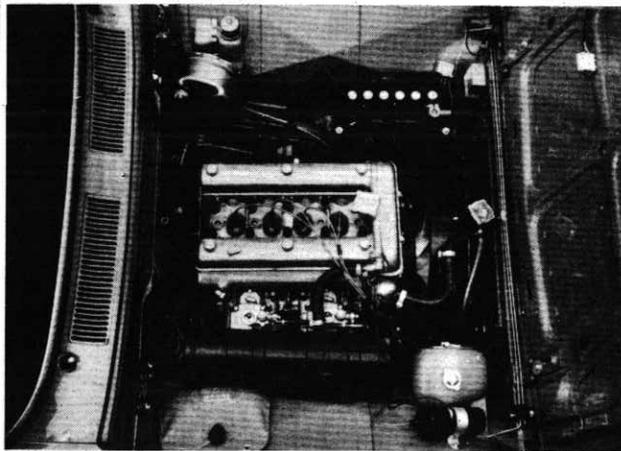
~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1-1 1969 Lista 1969/1

Descrizione delle modifiche:

n° 189 - Foto 0 -

Dai telai numero sopraindicato sono montati filtro aria a secco e presa d'aria (v. foto), intercambiabile con il tipo precedente.



A partir du numero de châssis mentionné ci dessus, sont montés un filtre air a sec et une prise d'air, interchangeables avec le type précédent.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N°.....5215/3/1V

Omologazione C.S.A.I. N°.....

Gruppo 1 Turismo

Vettura 1750 Berlina



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 BERLINA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

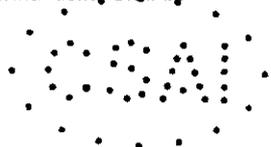
Omologazione valida dal 1-4 19 69 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

60 - Sterzo - in corso di produzione vengono montate indifferentemente
le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00

- Direction - En cours de production les leviers 105.41.21.110.01/111.01
ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifférentment.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5215/4/2V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 BERLINA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1-7 19 69 Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

- Versione guida a destra dal n° 1.740.001
Version conduite à droite à partir du n° 1.740.001
- 293 - 5,125: 1 n° denti 8/41; 5,375: 1 numero denti 8/43
5,125: 1 n° dents 8/41; 5,375: 1 n° dents 8/43

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F. I. A. N° 5215/5/3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo 5000 es.

Vettura 1750 Berlina

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 BERLINA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio per tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

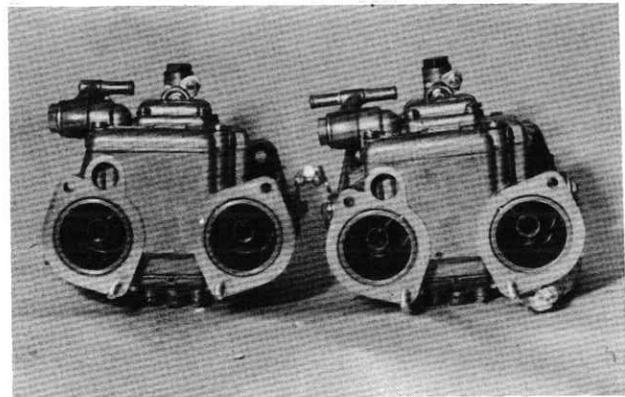
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/10 19 69 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:

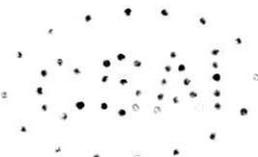
Carburazione (foto N)

- 210 - Nombre de carburateurs: 2
- 211 - Horizontal double corps
- 212 - Marque: Dellorto
- 213 - Modèle: DHLA40
- 214 - Nombre de passages gaz par carburateur: 2
- 215 - Diamètre des tubulures gaz à la sortie du carburateur: 40 mm. 1,575 in.
- 216 - Diamètre minimum des diffuseurs: 32 mm. - 1,26 in.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5215/6/4E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura 1750 BERLINA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 BERLINA**

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / esclusione normale del tipo~~ **errata corrige**

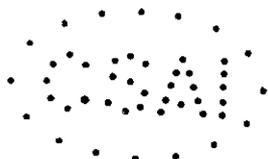
Omologazione valida dal **1.1.** 19 **70** Lista **70/1**

Descrizione delle modifiche:

- 255 - la quota U a pagina 7 deve leggersi 27,57 mm. anzichè 27,7 mm.
- à la page n° 7 U = 27,57 mm. au lieu de 27,7 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5215/7/5E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO (5000 esemplari)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 BERLINA**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche **1.11** 19 **69**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1.1.** 19 **70** Lista **70/1**

Descrizione delle modifiche:

FRENI

Per la guida sinistra:

pedaliera sospesa con un servofreno meccanico a depressione, 1 pompa tandem.

Per la guida destra:

pedaliera invariata; 2 servofreni idraulici a depressione uno sul circuito dei freni anteriori ed uno sul circuito dei freni posteriori; 1 pompa tandem.

FREINS

Pour la conduite à gauche:

pédalier suspendu avec servo-frein mécanique à dépression, 1 pompe tandem.

Pour la conduite à droite:

pédalier non changé; sur demand 2 servo-freins hydrauliques à dépression 1 sur le circuit des freins antérieurs et 1 sur le circuit des freins postérieures; 1 pompe tandem.

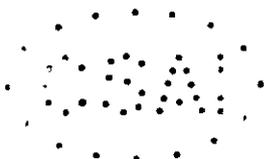
MOTORE

Aspirazione

182 - alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



- 187 – Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo): 41° 20'
 188 – Fine aspirazione dopo il p.m.i. 60° 20'
 189 – Variato filtro e presa d'aria solo per guida sinistra (V. foto)

MOTEUR

Aspiration

- 182 – levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.
 187 – avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) avant du point mort haut 41° 20'
 188 – retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort bas 60° 20'
 189 – filtre à air seulement pour la conduite à gauche (V. photo).

SCARICO

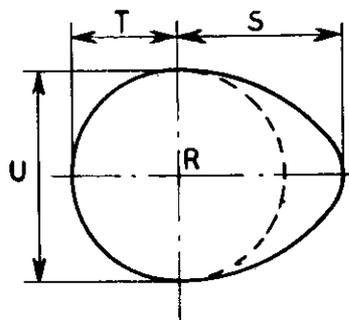
- | | |
|---|---------------------------|
| 197 – Alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in. | |
| 202 – Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 53° 40' | |
| 203 – Fine scarico dopo il p.m.s. (con gioco indicato a freddo) 34° 40' | |
| 255 – Eccentrico d'aspirazione | Eccentrico di scarico |
| S = 23,7 mm. = 0,933 in. | S = 23,7 mm. = 0,933 in. |
| T = 13,6 mm. = 0,536 in. | T = 13,6 mm. = 0,536 in. |
| U = 27,63 mm. = 1,088 in. | U = 27,63 mm. = 1,088 in. |

Tolleranza ± 2/10 mm.
 foto: A, C, O

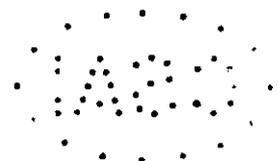
ECHAPPEMENT

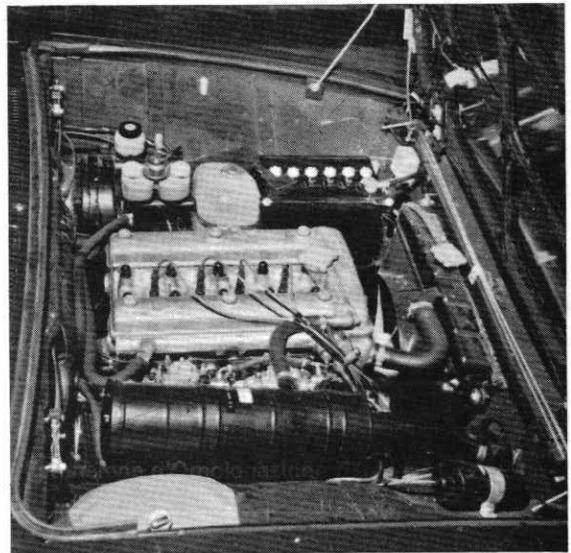
- | | |
|---|---------------------------|
| 197 – levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in. | |
| 202 – Avance d'ouverture avant de point mort bas (avec jeu a froid indiqué) 53° 40' | |
| 203 – Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort haut 34° 40' | |
| 255 – Excentrique d'aspiration | Excentrique d'echappement |
| S = 23,7 mm. = 0,933 in. | S = 23,7 mm. = 0,933 in. |
| T = 13,6 mm. = 0,536 in. | T = 13,6 mm. = 0,536 in. |
| U = 27,63 mm. = 1,088 in. | U = 27,63 mm. = 1,088 in. |

Tolérance ± 2/10 mm.
 photo: A, C, O

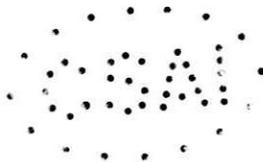


Timbro e firma della C.S.A.I.





Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5215/8/6V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo Serie

Vettura 1750 Berlina



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 BERLINA**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche **1.11** 19 **69**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1.7** 19 **70** Lista **70/7**

Descrizione delle modifiche:

Pistoni - Pistons

142 - Rapporto di compressione 9,5 : 1
Taux de compression

143 - Volume della camera di scoppio 52,32 cm³ - 3,193 in.³
Volume de la chambre de combustion

146 - Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 ± 2 mm. 1,834 in.
Distance de la mediane de l'axe du piston au sommet du piston

164 - Peso del pistone con spinotto e segmenti 0,530 kg. tolleranza 5%
Poid du piston avec axe et segments



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

